

2026년 7월, 출범 확정 제물포구·영종구 서구·검단구		<h1 style="margin: 0;">보 도 자 료</h1>		이제는 인천입니다 2025 APEC INCHEON	
배포일자		2024년 5월 2일(목) 총 5매			
담당 부서	정책기획관실	담당자	• 기획담당 • 주무관	변영환 ☎440-2131 장정영 ☎440-2139	
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 국민의힘 시당에 지역 현안 해결과 국비 확보 협력 요청

- 인천시-국민의힘 인천시당, 올해 첫 당정협의회 개최 -
 - 유정복 시장, “시와 시당이 책임을 다해 현안 풀어가자” 제안 -

인천광역시는 5월 2일, 시청 회의실에서 지역 현안 해결과 국비 확보를 위해 국민의힘 인천시당과 당정협의회를 개최했다고 밝혔다.

올해 처음으로 열린 당정협의회에 인천시에서는 유정복 시장과 시 간부 공무원들이 참석했으며, 국민의힘 인천시당에서는 배준영 국민의힘 인천시당위원장, 윤상현 의원을 비롯해 각 지역 조직위원장 등이 참석했다.

유정복 시장은 당면현안 해결과 역점 추진 사업에 대한 원활한 추진을 위해 국비 확보 등 협력을 요청했다.

주요 사업으로 ▲2025 아시아태평양경제협력체(APEC) 정상회의 인천 유치 ▲경인고속도로(남청라IC~신월IC) 지하화 ▲경인전철(인천역~구로역) 지하화 ▲수도권매립지 종료 및 대체매립지 확보 ▲경제자유구역법 개정 및 경제자유구역 추가 지정 등에 대해 논의하고 지속적 관심과 지원을 요청했다.

시당에서는 인천시가 시민이 행복한 세계 초일류 도시를 만들어 가는 데 적극 협력하겠다고며, 인천시민의 생활과 직결된 지역 현안을 해결하고 최대한 국비가 반영될 수 있도록 노력하겠다고는 입장이다. 인천 시도 시당에서 요청하는 민생현안 사업들에 대해 적극적으로 검토하겠다고 밝혔다.

유정복 시장은 “당의 많은 공조 덕분에 인천시는 목표를 잘 이뤄가고 있다. 인구 300만, 지역내총생산 100조 원 돌파로 제2의 경제도시가 됐고, 특히 행정체제개편, 인천형 출생정책 등 정부의 부족한 점도 지방정부가 선도해서 해결하는 모델이 되고 있다” 며 “2025 APEC 정상회의, 바이오 특화단지 유치 등 현안이 많고, 이를 풀어가려면 인천시와 국민의힘 인천시당이 책임을 다해야 하는 만큼 많은 지원과 관심을 바란다” 고 말했다.

<관련사진 및 참고자료>



▲ 유정복 인천시장의 2일 시청에서 열린 '2024년 인천시-국민의힘 인천시당 당정협의회'에서 배준영 인천시당위원장 등 참석자들과 기념촬영을 하고 있다.



▲ 유정복 인천광역시장이 2일 시청에서 열린 '2024년 인천시-국민의힘 인천시당 당정협의회'에서 인사말을 하고 있다.



▲ 유정복 인천광역시장이 2일 시청에서 열린 '2024년 인천시-국민의힘 인천시당 당정협의회'에서 배준영 인천시당위원장 등 참석자들과 2025 APEC 정상회의 인천 유치 기원 퍼포먼스를 하고 있다.

※ 그 밖에 사진은 인천시 홈페이지

‘인천미디어’→ ‘포토인천’→ ‘포토시정’(<https://tv.incheon.go.kr>)에 게시되어 있습니다.

현안과제	부처	내 용
① 2025 APEC 정상회의 인천 유치	외교부	<ul style="list-style-type: none"> APEC 정상회의는 공모신청서 제출, 심사 등을 거쳐 6월중 개최지가 결정될 예정 2025 APEC 정상회의 개최도시가 인천으로 결정될 수 있도록 정치력 결집 요청
② 인천 중심의 촘촘한 교통망 구축	국토부 (대광위)	<p><2-1. 서울5호선 연장사업 인천시 노선 반영></p> <ul style="list-style-type: none"> 국토부 대광위 사업 조정안 발표('24.1월)에 따라 검단 지역 정거장 축소되는 등 인천시 노선 미반영 현재 추가 조정 검토 중으로 광역교통시행계획에 인천시 제안노선이 반영될 수 있도록 지원 요청 <p><2-2. GTX-B 조기개통 및 수인선 연결, GTX-D,E 조속추진></p> <ul style="list-style-type: none"> 지난 3월 착공한 GTX-B의 2030년내 조기 개통과 수인선과 연결되는 지점 추가정거장 설치 필요 GTX-D와 E 노선도 2025년 확정예정인 제5차 국가철도망구축계획에 반영 요청 <p><2-3. 제2경인선 광역철도 조속 추진></p> <ul style="list-style-type: none"> 제2경인선 전제조건인 구로차량기지 이전사업 무산으로 사업 답보 상태 민자 또는 재정사업으로 조속히 이행될 수 있도록 협조 요청
③ 경인고속도로 (남청라C~신월Q) 지하화	국토부 기재부	<ul style="list-style-type: none"> 경인고속도로 지하화 사업 추진을 위해 예비타당성조사 통과가 반드시 필요 경제성 향상을 위해 예비타당성조사 지침이 탄력 적용 또는 개정될 수 있도록 적극 지원 요청
④ 경인전철 (인천역~구로역) 지하화	국토부	<ul style="list-style-type: none"> 금년 1월 철도지하화 특별법 제정으로 상부개발을 통해 건설비 충당 가능 정부는 연내 선도사업을 선정할 계획으로 경인선 지하화 사업이 국토부 선도사업으로 선정될 수 있도록 지원 필요

현안과제	부처	내용
⑤ 인천고등법원 해사법원 설치	법원 행정처, 법무부, 기재부	<ul style="list-style-type: none"> • 인천시는 광역시 중 인구 2위의 대도시임에도 고등법원 미설치, 시민들의 비용 부담이 큰 상황 • 또한, 인천시는 해사전문법원 설치의 최적지임 • 인천고등법원 및 해사법원 설치 법안의 신속한 국회 입법통과 요청
⑥ 수도권매립지 종료 및 대체매립지 확보	환경부	<ul style="list-style-type: none"> • 수도권매립지 종료 및 대체매립지 확보는 범정부 차원의 해결과 지역 관심 제고 필요 • 국무총리실 산하 '대체매립지 조성 전담 기구' 신설 및 SL공사 관할권 인천시 조속 이관
⑦ 경인고속도로 통행료 무료화	국토부	<ul style="list-style-type: none"> • 경인고속도로는 55년간 건설유지비의 2.5배가 넘는 통행료를 징수, 상습 정체로 고속도로의 기능을 상실 • 인천시민의 통행료 부담 완화를 위한 경인고속도로 통행료 무료화 추진
⑧ 경제자유구역법 개정 및 경제자유구역 추가지정	행안부 산업부 국토부	<ul style="list-style-type: none"> • 과감하고 창조적인 규제 완화, 세제혜택 등 투자 인센티브를 부여하는 등 경제자유구역 활성화 필요 • 경제자유구역법 개정과 강화남단, 인천내항 및 송도 국제도시 일원 등 경제자유구역 추가 지정 지원
⑨ 국토계획법 및 개발제한구역 법령 개정	국토부	<ul style="list-style-type: none"> • 도심지 내 군부대 이전, 아라뱃길 개발 등 인천시 주요 사업 추진을 위한 개발제한구역 해제 필요 • 국토계획법, 수도권정비법, 개발제한구역법 등 법령 개정을 통해 개발제한구역 해제가능총량의 예외적용 확대
⑩ 인천형 출생정책의 국가정책 전환	복지부 행안부	<ul style="list-style-type: none"> • 저출생 문제 해결을 위해 인천형 출생정책인 '1억+ idream' 추진중 • 지방재정 부담 및 지역 불균형 해소 차원에서 국가사업 전환을 위한 정부조직 및 제도개편 필요