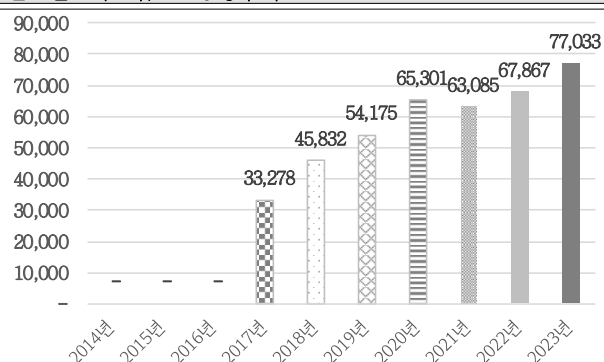


M15 남향교차로

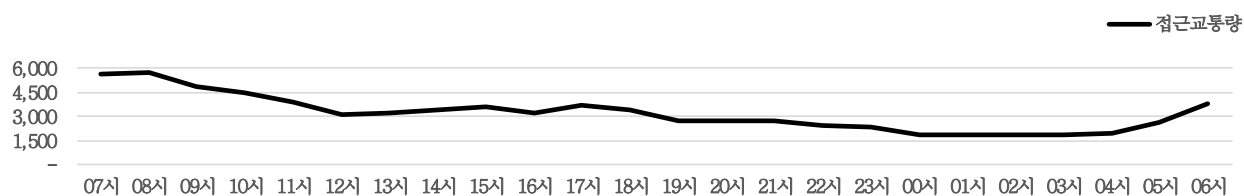
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|-------------------|-----|--------|-------|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 114 | 17 | 1 | - | - | 40 | 31 | 53 | 237 | 1 | 494 |
| | 직진 | 10,755 | 835 | 182 | 61 | 159 | 1,362 | 600 | 907 | 1,524 | 23 | 16,408 |
| ①②③ | 우회전 | 1,058 | 67 | 19 | 1 | 125 | 92 | 41 | 51 | 110 | 16 | 1,580 |
| | 좌회전 | 277 | 24 | 12 | 2 | 42 | 57 | 6 | 28 | 33 | 3 | 484 |
| 동측 | 직진 | 2,248 | 319 | 109 | 8 | 79 | 503 | 174 | 408 | 279 | 6 | 4,133 |
| | 우회전 | 8,403 | 1,008 | 175 | 22 | 57 | 2,999 | 1,810 | 2,202 | 1,152 | 19 | 17,847 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 6,884 | 657 | 258 | 25 | 59 | 1,779 | 1,340 | 1,282 | 605 | 14 | 12,903 |
| | 직진 | 8,827 | 566 | 199 | 60 | 173 | 1,162 | 520 | 899 | 1,308 | 26 | 13,740 |
| 북측 | 우회전 | 1,320 | 158 | 66 | 14 | 24 | 408 | 298 | 637 | 1,006 | 9 | 3,940 |
| | 좌회전 | 854 | 124 | 51 | 8 | 5 | 338 | 297 | 516 | 717 | 11 | 2,921 |
| 서측 | 직진 | 479 | 38 | 14 | 10 | 2 | 196 | 128 | 154 | 337 | 4 | 1,362 |
| | 우회전 | 432 | 41 | 15 | - | - | 72 | 23 | 298 | 338 | 2 | 1,221 |
| 입체도로 ⑩⑪⑫ ⑬⑭ | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증가량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,782 | 284 | 73 | 32 | 47 | 397 | 269 | 372 | 328 | 3 | 5,587 | 19% |
| 08~09시 | 3,477 | 300 | 61 | 7 | 42 | 517 | 280 | 525 | 491 | 5 | 5,705 | 24% |
| 09~10시 | 2,082 | 242 | 63 | 16 | 38 | 830 | 421 | 640 | 556 | 7 | 4,895 | 34% |
| 10~11시 | 1,642 | 170 | 28 | 12 | 47 | 752 | 415 | 670 | 741 | 7 | 4,484 | 42% |
| 11~12시 | 1,415 | 153 | 35 | 7 | 30 | 654 | 331 | 522 | 693 | 18 | 3,858 | 41% |
| 12~13시 | 1,374 | 162 | 43 | 12 | 25 | 467 | 276 | 362 | 407 | 13 | 3,141 | 34% |
| 13~14시 | 1,164 | 147 | 34 | 9 | 30 | 546 | 271 | 461 | 543 | 5 | 3,210 | 41% |
| 14~15시 | 1,215 | 151 | 57 | 10 | 22 | 602 | 307 | 485 | 517 | 11 | 3,377 | 40% |
| 15~16시 | 1,525 | 191 | 57 | 2 | 16 | 504 | 362 | 431 | 502 | 5 | 3,595 | 37% |
| 16~17시 | 1,635 | 197 | 54 | 6 | 22 | 365 | 243 | 297 | 384 | - | 3,203 | 30% |
| 17~18시 | 2,453 | 211 | 79 | 21 | 22 | 280 | 149 | 185 | 242 | 12 | 3,654 | 17% |
| 18~19시 | 2,536 | 162 | 85 | 3 | 32 | 206 | 176 | 150 | 103 | 4 | 3,457 | 13% |
| 19~20시 | 2,078 | 106 | 52 | 4 | 26 | 175 | 110 | 110 | 85 | 4 | 2,750 | 12% |
| 20~21시 | 2,090 | 120 | 52 | 9 | 22 | 138 | 82 | 74 | 117 | 1 | 2,705 | 11% |
| 21~22시 | 2,084 | 113 | 43 | 5 | 35 | 145 | 94 | 87 | 151 | 4 | 2,761 | 13% |
| 22~23시 | 1,644 | 158 | 39 | 6 | 36 | 196 | 92 | 123 | 168 | - | 2,462 | 17% |
| 23~00시 | 1,392 | 161 | 37 | 2 | 30 | 235 | 146 | 171 | 164 | 1 | 2,339 | 22% |
| 00~01시 | 1,089 | 101 | 20 | 7 | 20 | 193 | 100 | 165 | 143 | 3 | 1,841 | 24% |
| 01~02시 | 928 | 84 | 30 | 2 | 22 | 263 | 140 | 199 | 161 | 3 | 1,832 | 29% |
| 02~03시 | 849 | 69 | 31 | 11 | 32 | 280 | 176 | 228 | 225 | 3 | 1,904 | 35% |
| 03~04시 | 790 | 87 | 29 | 3 | 22 | 282 | 168 | 300 | 199 | 4 | 1,884 | 37% |
| 04~05시 | 855 | 104 | 27 | 5 | 29 | 247 | 207 | 277 | 243 | 7 | 2,001 | 38% |
| 05~06시 | 1,363 | 159 | 26 | 13 | 40 | 316 | 187 | 270 | 232 | 8 | 2,614 | 28% |
| 06~07시 | 2,189 | 222 | 46 | 7 | 38 | 418 | 266 | 331 | 251 | 6 | 3,774 | 24% |
| 총계 | 41,651 | 3,854 | 1,101 | 211 | 725 | 9,008 | 5,268 | 7,435 | 7,646 | 134 | 77,033 | 28% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 12 | 1 | - | - | - | 3 | - | 1 | 5 | - | 22 | 0.46 | 17 | 3 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 1 | 27 | 0.61 | |
| 08~09시 | 8 | 2 | - | - | - | 2 | 4 | 7 | 7 | - | 30 | 0.75 | 24 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | - | 3 | - | 33 | 0.55 | |
| 09~10시 | 4 | 1 | - | - | - | 3 | 6 | 7 | 16 | - | 37 | 0.66 | 10 | - | 1 | - | 4 | 7 | 1 | 2 | 3 | - | 28 | 0.50 | |
| 10~11시 | 4 | - | - | - | - | 1 | 2 | 6 | 6 | - | 19 | 0.79 | 18 | - | - | - | 1 | 9 | - | 3 | 2 | - | 33 | 0.59 | |
| 11~12시 | 7 | - | - | - | - | 3 | - | 3 | 19 | - | 32 | 0.67 | 24 | 1 | - | - | 3 | 4 | - | 1 | 3 | - | 36 | 0.64 | |
| 12~13시 | 7 | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | - | 14 | 0.70 | 21 | 4 | - | - | 2 | 5 | - | 3 | - | - | 35 | 0.80 | |
| 13~14시 | 2 | - | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | 6 | 0.30 | 13 | 2 | - | - | 5 | 6 | 1 | 2 | 5 | 2 | 36 | 0.75 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 0.25 | 23 | 1 | - | 1 | 1 | 9 | 2 | 3 | 7 | - | 47 | 0.56 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 7 | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | 2 | - | 13 | 0.54 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 0.25 | 13 | 3 | 1 | - | 1 | 3 | 1 | - | 2 | - | 24 | 0.60 | |
| 17~18시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.25 | 21 | 1 | 1 | - | 2 | 2 | - | 1 | 3 | - | 31 | 0.70 | |
| 18~19시 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 4 | 0.50 | 19 | 4 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 27 | 0.75 | |
| 19~20시 | 5 | - | - | - | - | 2 | - | 4 | 1 | - | 12 | 0.60 | 8 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 13 | 0.65 | |
| 20~21시 | 14 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 4 | - | 22 | 0.69 | 8 | 1 | 2 | - | 3 | - | - | 2 | - | - | 16 | 0.80 | |
| 21~22시 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 10 | - | 20 | 0.71 | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 12 | 0.75 | |
| 22~23시 | 5 | 1 | - | - | - | - | 2 | 3 | 18 | - | 29 | 0.73 | 4 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 10 | 0.50 | |
| 23~00시 | 5 | - | - | - | - | 3 | 2 | 3 | 19 | - | 32 | 0.62 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | |
| 00~01시 | 6 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 1 | 12 | - | 23 | 0.72 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 5 | 0.42 | |
| 01~02시 | 6 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | 1 | 9 | 1 | 22 | 0.61 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 0.25 | |
| 02~03시 | 5 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | 15 | - | 23 | 0.52 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | |
| 03~04시 | 4 | 1 | 1 | - | - | 2 | 1 | 3 | 14 | - | 26 | 0.81 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 0.50 | |
| 04~05시 | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 3 | 2 | 23 | - | 34 | 0.85 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 9 | 0.56 | |
| 05~06시 | 6 | 5 | - | - | - | 8 | 2 | 1 | 33 | - | 55 | 0.76 | 6 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 7 | 0.44 | |
| 06~07시 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | 2 | 18 | - | 27 | 0.75 | 23 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 30 | 0.68 | |
| 총계 | 114 | 17 | 1 | - | - | 40 | 31 | 53 | 237 | 1 | 494 | - | 277 | 24 | 12 | 2 | 42 | 57 | 6 | 28 | 33 | 3 | 484 | - | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-------|----|--------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,030 | 48 | 11 | 1 | 10 | 56 | 32 | 30 | 65 | - | 1,283 | 0.90 | 306 | 31 | 7 | 4 | 3 | 34 | 8 | 29 | 15 | - | 437 | 0.92 | |
| 08~09시 | 1,044 | 58 | 8 | 3 | 9 | 64 | 21 | 46 | 103 | - | 1,356 | 0.88 | 216 | 31 | 7 | - | 5 | 39 | 13 | 27 | 7 | 2 | 347 | 0.84 | |
| 09~10시 | 657 | 60 | 19 | 3 | 10 | 102 | 45 | 44 | 86 | 2 | 1,028 | 0.89 | 123 | 11 | 4 | - | 4 | 34 | 16 | 43 | 15 | 1 | 251 | 0.88 | |
| 10~11시 | 444 | 43 | 4 | 8 | 7 | 84 | 42 | 60 | 123 | 1 | 816 | 0.90 | 76 | 11 | 2 | - | 7 | 36 | 8 | 31 | 18 | - | 189 | 0.83 | |
| 11~12시 | 341 | 44 | 7 | 2 | 8 | 97 | 30 | 43 | 108 | 3 | 683 | 0.89 | 69 | 6 | 1 | - | 2 | 43 | 5 | 29 | 23 | 1 | 179 | 0.86 | |
| 12~13시 | 299 | 33 | 15 | 1 | 5 | 52 | 19 | 24 | 52 | - | 500 | 0.90 | 83 | 9 | 2 | - | 4 | 33 | 10 | 31 | 15 | - | 187 | 0.78 | |
| 13~14시 | 78 | 10 | 5 | 1 | - | 15 | 3 | 13 | 24 | - | 149 | 0.34 | 80 | 12 | 3 | - | 3 | 36 | 10 | 35 | 31 | - | 210 | 0.82 | |
| 14~15시 | 17 | - | 3 | - | - | 3 | 5 | 14 | 5 | - | 47 | 0.69 | 86 | 10 | 7 | 1 | 3 | 42 | 12 | 35 | 33 | 1 | 230 | 0.83 | |
| 15~16시 | 7 | 1 | 2 | - | - | 1 | 4 | 12 | 3 | - | 30 | 0.75 | 111 | 19 | 5 | - | 5 | 40 | 19 | 26 | 25 | 1 | 251 | 0.88 | |
| 16~17시 | 15 | 1 | 2 | - | - | 7 | 8 | 10 | 6 | - | 49 | 0.68 | 112 | 12 | 4 | 1 | 8 | 35 | 8 | 25 | 22 | - | 227 | 0.87 | |
| 17~18시 | 50 | 2 | 2 | - | 3 | 6 | 6 | 10 | 8 | - | 87 | 0.64 | 162 | 19 | 11 | - | 2 | 26 | 10 | 31 | 15 | - | 276 | 0.95 | |
| 18~19시 | 134 | 7 | 2 | - | 6 | 21 | 9 | 29 | 23 | - | 231 | 0.68 | 131 | 25 | 4 | - | 5 | 12 | 9 | 13 | 14 | - | 213 | 0.81 | |
| 19~20시 | 468 | 24 | 3 | - | 5 | 43 | 20 | 34 | 30 | 2 | 629 | 0.78 | 78 | 9 | 3 | - | 3 | 9 | 6 | 15 | 12 | - | 135 | 0.70 | |
| 20~21시 | 1,041 | 51 | 12 | 6 | 6 | 54 | 24 | 16 | 71 | - | 1,281 | 0.88 | 61 | 17 | 3 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | 94 | 0.81 | |
| 21~22시 | 1,089 | 50 | 13 | 4 | 12 | 71 | 38 | 29 | 87 | - | 1,393 | 0.94 | 68 | 10 | 5 | - | 5 | 5 | 3 | 4 | 6 | - | 106 | 0.80 | |
| 22~23시 | 783 | 62 | 9 | 3 | 6 | 104 | 38 | 47 | 96 | - | 1,148 | 0.89 | 57 | 15 | 6 | - | 3 | 6 | 3 | 1 | 2 | - | 93 | 0.78 | |
| 23~00시 | 465 | 46 | 10 | - | 8 | 90 | 43 | 80 | 73 | 1 | 816 | 0.81 | 43 | 8 | 5 | 1 | 2 | 5 | 5 | 3 | - | - | 72 | 0.75 | |
| 00~01시 | 313 | 29 | 3 | 3 | 6 | 63 | 30 | 44 | 77 | 1 | 569 | 0.74 | 26 | 5 | 5 | - | 1 | 12 | - | 3 | - | - | 52 | 0.65 | |
| 01~02시 | 278 | 24 | 6 | - | 7 | 58 | 22 | 38 | 61 | 1 | 495 | 0.87 | 23 | 4 | 6 | - | - | 8 | 1 | 1 | - | - | 43 | 0.51 | |
| 02~03시 | 292 | 28 | 8 | 7 | 18 | 56 | 33 | 48 | 122 | 2 | 614 | 0.86 | 29 | - | 4 | - | - | 1 | 4 | 2 | - | - | 40 | 0.59 | |
| 03~04시 | 300 | 32 | 9 | 2 | 7 | 68 | 33 | 79 | 104 | 1 | 635 | 0.90 | 34 | 4 | 5 | - | - | 4 | 6 | 2 | - | - | 55 | 0.86 | |
| 04~05시 | 348 | 40 | 9 | 4 | 11 | 64 | 41 | 67 | 94 | 5 | 683 | 0.83 | 43 | 9 | 4 | - | - | 8 | 12 | 5 | 4 | - | 85 | 0.85 | |
| 05~06시 | 514 | 69 | 12 | 9 | 7 | 94 | 39 | 61 | 73 | 3 | 881 | 0.95 | 79 | 8 | - | - | 7 | 8 | 1 | 6 | 8 | - | 117 | 0.86 | |
| 06~07시 | 748 | 73 | 8 | 4 | 8 | 89 | 15 | 29 | 30 | 1 | 1,005 | 0.90 | 152 | 34 | 6 | - | 4 | 24 | 3 | 8 | 13 | - | 244 | 0.64 | |
| 총계 | 10,755 | 835 | 182 | 61 | 159 | 1,362 | 600 | 907 | 1,524 | 23 | 16,408 | - | 2,248 | 319 | 109 | 8 | 79 | 503 | 174 | 408 | 279 | 6 | 4,133 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|------|----|----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 135 | 11 | 1 | - | 6 | 2 | - | - | 5 | 1 | 161 | 0.52 | 825 | 78 | 7 | 3 | 7 | 113 | 86 | 104 | 52 | 1 | 1,276 | 0.98 | |
| 08~09시 | 184 | 5 | 1 | - | 6 | 6 | 3 | 3 | 16 | 1 | 225 | 0.68 | 728 | 72 | 10 | 2 | 3 | 134 | 81 | 119 | 51 | 1 | 1,201 | 0.89 | |
| 09~10시 | 39 | 7 | 2 | - | 9 | 2 | 5 | 5 | 2 | 1 | 72 | 0.69 | 459 | 55 | 6 | 1 | 2 | 198 | 97 | 150 | 52 | 2 | 1,022 | 0.94 | |
| 10~11시 | 29 | 1 | 1 | - | 8 | 12 | 5 | 3 | 9 | 1 | 69 | 0.82 | 395 | 40 | 6 | 2 | 9 | 202 | 118 | 159 | 57 | 1 | 989 | 0.95 | |
| 11~12시 | 27 | 1 | - | - | 7 | 5 | 3 | 6 | 3 | - | 52 | 0.81 | 313 | 37 | 10 | 1 | 1 | 191 | 122 | 131 | 66 | 3 | 875 | 0.98 | |
| 12~13시 | 21 | - | - | - | 6 | 4 | - | 1 | 3 | 2 | 37 | 0.62 | 296 | 42 | 4 | - | - | 145 | 101 | 105 | 66 | 4 | 763 | 0.90 | |
| 13~14시 | 6 | - | - | - | 2 | 3 | - | - | 2 | - | 13 | 0.25 | 305 | 45 | 2 | 1 | - | 192 | 123 | 120 | 76 | - | 864 | 0.91 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 360 | 46 | 10 | 1 | 6 | 209 | 126 | 111 | 80 | 2 | 951 | 0.94 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 410 | 61 | 13 | - | - | 169 | 125 | 104 | 74 | 1 | 957 | 0.89 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 232 | 28 | 9 | 2 | 1 | 80 | 44 | 43 | 27 | - | 466 | 0.57 | | |
| 17~18시 | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 4 | 0.50 | 31 | 4 | 7 | - | - | 11 | 2 | 8 | - | - | 63 | 0.61 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 0.25 | 27 | 4 | 1 | - | - | 2 | 2 | 4 | - | - | 40 | 0.83 | |
| 19~20시 | 8 | - | - | - | 3 | - | 1 | 2 | - | - | 14 | 0.88 | 36 | 3 | 4 | - | - | 4 | 6 | 2 | - | - | 55 | 0.81 | |
| 20~21시 | 89 | 3 | 1 | - | 5 | 2 | 2 | - | 7 | 1 | 110 | 0.47 | 36 | 4 | 3 | - | 1 | 8 | 12 | 17 | 2 | - | 83 | 0.80 | |
| 21~22시 | 213 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-------|-------|-------|------|----|--------|------|------|-----|----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 571 | 39 | 12 | 4 | 4 | 76 | 81 | 99 | 21 | — | 907 | 0.91 | 65 | 9 | 11 | 3 | 1 | 20 | 9 | 23 | 36 | — | 177 | 0.70 | |
| 08~09시 | 471 | 45 | 8 | 1 | 5 | 117 | 82 | 121 | 41 | — | 891 | 0.94 | 46 | 14 | 4 | — | — | 25 | 18 | 37 | 52 | — | 196 | 0.92 | |
| 09~10시 | 287 | 41 | 9 | — | 1 | 158 | 116 | 136 | 49 | 1 | 798 | 0.90 | 23 | 6 | — | — | — | 66 | 25 | 52 | 61 | — | 233 | 0.92 | |
| 10~11시 | 253 | 35 | 6 | — | 2 | 146 | 130 | 135 | 67 | 3 | 777 | 0.97 | 32 | 4 | 1 | — | — | 45 | 8 | 43 | 97 | — | 230 | 0.91 | |
| 11~12시 | 250 | 26 | 7 | — | — | 150 | 101 | 123 | 77 | 6 | 740 | 0.95 | 34 | 6 | — | — | 1 | 23 | 8 | 32 | 84 | 2 | 190 | 0.85 | |
| 12~13시 | 286 | 27 | 7 | 1 | 3 | 127 | 93 | 86 | 36 | 1 | 667 | 0.94 | 23 | 6 | — | — | — | 16 | 5 | 27 | 50 | 1 | 128 | 0.97 | |
| 13~14시 | 259 | 33 | 6 | — | 13 | 145 | 81 | 120 | 61 | 1 | 719 | 0.88 | 34 | 12 | — | — | — | 20 | 11 | 38 | 63 | — | 178 | 0.79 | |
| 14~15시 | 305 | 34 | 16 | 1 | 1 | 162 | 82 | 108 | 64 | — | 773 | 0.89 | 33 | 6 | 1 | 1 | — | 24 | 13 | 35 | 69 | 4 | 186 | 0.79 | |
| 15~16시 | 378 | 47 | 4 | 1 | 1 | 133 | 108 | 91 | 57 | — | 820 | 0.96 | 50 | 2 | 4 | — | — | 18 | 18 | 46 | 55 | 1 | 194 | 0.87 | |
| 16~17시 | 463 | 61 | 11 | 1 | 3 | 104 | 95 | 39 | 55 | — | 832 | 0.95 | 85 | 13 | 4 | — | — | 19 | 27 | 23 | 54 | — | 225 | 0.83 | |
| 17~18시 | 702 | 68 | 6 | — | 2 | 94 | 50 | 30 | 22 | 1 | 975 | 0.96 | 158 | 14 | 10 | 3 | 1 | 23 | 18 | 21 | 44 | 3 | 295 | 0.80 | |
| 18~19시 | 717 | 54 | 58 | 3 | 3 | 74 | 49 | 13 | 3 | — | 974 | 0.93 | 130 | 17 | 3 | — | — | 9 | 39 | 11 | 16 | — | 225 | 0.72 | |
| 19~20시 | 606 | 45 | 39 | 4 | 2 | 66 | 34 | 14 | 8 | — | 818 | 0.83 | 60 | 7 | 1 | — | — | 10 | 24 | 7 | 4 | — | 113 | 0.72 | |
| 20~21시 | 328 | 28 | 22 | 1 | 1 | 42 | 17 | 7 | 4 | — | 450 | 0.88 | 32 | 6 | 3 | — | — | 3 | 10 | 4 | 2 | — | 60 | 0.60 | |
| 21~22시 | 198 | 19 | 11 | — | — | 22 | 19 | 3 | 3 | — | 275 | 0.84 | 10 | 1 | 2 | — | — | 1 | 10 | 7 | 1 | — | 32 | 0.73 | |
| 22~23시 | 118 | 6 | 7 | 3 | — | 14 | 8 | 5 | 2 | — | 163 | 0.73 | 15 | — | 1 | — | — | 2 | 4 | 3 | — | — | 25 | 0.69 | |
| 23~00시 | 68 | 7 | 5 | — | — | 11 | 4 | 1 | — | — | 96 | 0.77 | 2 | — | — | — | — | 1 | 8 | 1 | — | — | 12 | 0.60 | |
| 00~01시 | 41 | 4 | 2 | 1 | — | 12 | 3 | 1 | 2 | — | 66 | 0.66 | 5 | — | 2 | — | — | 1 | 5 | 4 | — | — | 17 | 0.71 | |
| 01~02시 | 24 | 2 | 1 | 1 | — | 3 | 5 | 6 | — | — | 42 | 0.81 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 4 | — | — | 6 | 0.50 | |
| 02~03시 | 33 | 1 | 3 | 1 | 1 | 12 | 7 | 3 | 1 | — | 62 | 0.70 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 1 | — | 8 | 0.40 | |
| 03~04시 | 28 | 1 | — | — | 1 | 7 | 19 | 6 | 2 | — | 64 | 0.73 | 1 | — | 2 | — | — | 3 | 4 | 20 | 1 | — | 31 | 0.78 | |
| 04~05시 | 55 | 1 | 3 | — | 3 | 10 | 34 | 15 | 5 | — | 126 | 0.85 | 6 | — | — | — | — | 1 | 7 | 20 | 4 | — | 38 | 0.79 | |
| 05~06시 | 142 | 9 | 5 | 2 | 6 | 30 | 37 | 37 | 9 | 1 | 278 | 0.70 | 2 | — | — | 1 | — | 2 | 10 | 34 | 3 | — | 52 | 0.87 | |
| 06~07시 | 301 | 24 | 10 | — | 7 | 64 | 85 | 83 | 16 | — | 590 | 0.78 | 6 | 1 | 2 | — | 1 | 5 | 15 | 20 | 20 | — | 70 | 0.88 | |
| 총계 | 6,884 | 657 | 258 | 25 | 59 | 1,779 | 1,340 | 1,282 | 605 | 14 | 12,903 | — | 854 | 124 | 51 | 8 | 5 | 338 | 297 | 516 | 717 | 11 | 2,921 | — | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-------|----|--------|------|------|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 648 | 42 | 9 | 11 | 13 | 59 | 27 | 44 | 63 | — | 916 | 0.90 | 10 | — | 2 | 2 | — | 6 | 5 | 4 | 4 | — | 33 | 0.63 | |
| 08~09시 | 590 | 52 | 12 | 1 | 14 | 77 | 38 | 70 | 95 | 1 | 950 | 0.94 | 16 | 2 | 2 | — | — | 15 | 5 | 20 | 22 | — | 82 | 0.79 | |
| 09~10시 | 356 | 44 | 16 | 11 | 8 | 128 | 62 | 94 | 103 | — | 822 | 0.97 | 36 | 3 | — | — | — | 33 | 16 | 21 | 31 | — | 140 | 0.88 | |
| 10~11시 | 303 | 26 | 5 | 2 | 11 | 127 | 58 | 112 | 144 | — | 788 | 0.97 | 27 | 4 | — | — | 1 | 24 | 16 | 15 | 40 | — | 127 | 0.96 | |
| 11~12시 | 291 | 26 | 9 | 4 | 8 | 90 | 34 | 77 | 137 | 2 | 678 | 0.96 | 15 | 1 | — | — | — | 17 | 9 | 12 | 41 | — | 95 | 0.85 | |
| 12~13시 | 289 | 34 | 12 | 10 | 5 | 58 | 25 | 32 | 65 | 3 | 533 | 0.96 | 10 | — | 1 | — | — | 8 | 5 | 5 | 34 | — | 63 | 0.79 | |
| 13~14시 | 324 | 21 | 18 | 7 | 7 | 91 | 26 | 65 | 113 | 1 | 673 | 0.89 | 26 | 2 | — | — | — | 9 | 7 | 11 | 26 | 1 | 82 | 0.82 | |
| 14~15시 | 341 | 48 | 19 | 4 | 11 | 93 | 32 | 83 | 127 | 1 | 759 | 0.83 | 17 | 3 | — | — | — | 16 | 13 | 12 | 28 | — | 89 | 0.70 | |
| 15~16시 | 482 | 49 | 20 | 1 | 10 | 99 | 50 | 75 | 145 | 2 | 933 | 0.94 | 27 | 5 | 2 | — | — | 14 | 9 | 14 | 29 | — | 100 | 0.89 | |
| 16~17시 | 573 | 57 | 16 | 2 | 9 | 80 | 38 | 67 | 76 | — | 918 | 0.88 | 43 | 8 | 2 | — | — | 11 | 5 | 9 | 30 | — | 108 | 0.82 | |
| 17~18시 | 892 | 64 | 17 | 4 | 9 | 68 | 24 | 22 | 42 | 3 | 1,145 | 0.96 | 86 | 5 | 3 | 6 | 1 | 12 | 8 | 6 | 22 | 2 | 151 | 0.90 | |
| 18~19시 | 926 | 21 | 8 | — | 14 | 49 | 19 | 28 | 22 | 4 | 1,091 | 0.95 | 87 | 2 | 1 | — | — | 15 | 8 | 5 | 8 | — | 126 | 0.73 | |
| 19~20시 | 713 | 11 | 2 | — | 10 | 33 | 6 | 12 | 15 | 2 | 804 | 0.73 | 40 | 2 | — | — | — | 2 | 4 | 2 | 4 | — | 54 | 0.84 | |
| 20~21시 | 458 | 8 | 6 | 1 | 3 | 23 | 7 | 8 | 16 | — | 530 | 0.86 | 11 | — | — | — | — | 3 | 3 | 2 | — | — | 19 | 0.59 | |
| 21~22시 | 360 | 4 | 7 | — | 5 | 14 | 4 | 6 | 7 | 3 | 410 | 0.83 | 4 | 1 | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 8 | 0.67 | |
| 22~23시 | 253 | 4 | 7 | — | 8 | 6 | 3 | 3 | 4 | — | 288 | 0.81 | 7 | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | — | 10 | 0.42 | |
| 23~00시 | 119 | 1 | 3 | — | 6 | 2 | 2 | 6 | 5 | — | 144 | 0.77 | 4 | — | — | — | — | 3 | — | — | 1 | — | 8 | 0.40 | |
| 00~01시 | 51 | — | — | 1 | 2 | 2 | 3 | 8 | 10 | — | 77 | 0.57 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | |
| 01~02시 | 44 | 2 | 1 | — | 1 | 4 | 5 | 9 | 14 | — | 80 | 0.83 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 0.25 | |
| 02~03시 | 36 | — | 1 | — | 2 | 3 | 6 | 7 | 13 | — | 68 | 0.94 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 0.50 | |
| 03~04시 | 29 | 4 | — | — | 1 | 2 | 3 | 13 | 11 | — | 63 | 0.83 | 1 | — | — | 1 | — | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 12 | 0.75 | |
| 04~05시 | 73 | 3 | 1 | — | 2 | 4 | 5 | 11 | 27 | — | 126 | 0.77 | 5 | — | — | — | — | 2 | 2 | 1 | 1 | — | 11 | 0.92 | |
| 05~06시 | 208 | 17 | 2 | — | 6 | 16 | 13 | 17 | 23 | 2 | 304 | 0.74 | 1 | — | — | — | — | 3 | 4 | 7 | 2 | — | 17 | 0.53 | |
| 06~07시 | 468 | 28 | 8 | 1 | 8 | 34 | 30 | 30 | 31 | 2 | 640 | 0.94 | 6 | — | — | 1 | — | 1 | 3 | 3 | 10 | — | 24 | 0.55 | |
| 총계 | 8,827 | 566 | 199 | 60 | 173 | 1,162 | 520 | 899 | 1,308 | 26 | 13,740 | — | 479 | 38 | 14 | 10 | 2 | 196 | 128 | 154 | 337 | 4 | 1,362 | — | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 145 | 19 | 10 | 4 | 1 | 24 | 19 | 28 | 37 | — | 287 | 0.70 | 18 | 3 | 2 | — | — | 2 | 2 | 10 | 24 | — | 61 | 0.66 | |
| 08~09시 | 112 | 15 | 3 | — | — | 30 | 12 | 44 | 70 | — | 286 | 0.92 | 38 | 4 | 4 | — | — | 5 | 2 | 31 | 24 | — | 108 | 0.73 | |
| 09~10시 | 63 | 10 | 4 | 1 | — | 90 | 31 | 64 | 109 | — | 372 | 0.94 | 25 | 4 | 2 | — | — | 9 | 1 | 22 | 29 | — | 92 | 0.82 | |
| 10~11시 | 46 | 5 | 3 | — | 1 | 58 | 26 | 66 | 142 | 1 | 348 | 0.91 | 15 | 1 | — | — | — | 8 | 2 | 37 | 36 | — | 99 | 0.88 | |
| 11~12시 | 40 | 4 | — | — | — | 25 | 18 | 45 | 107 | 1 | 240 | 0.85 | 4 | 1 | 1 | — | — | 6 | 1 | 20 | 25 | — | 58 | 0.85 | |
| 12~13시 | 32 | 6 | 1 | — | — | 17 | 18 | 25 | 59 | 2 | 160 | 0.80 | 7 | 1 | 1 | — | — | 2 | — | 21 | 22 | — | 54 | 0.84 | |
| 13~14시 | 30 | 9 | — | — | — | 22 | 7 | 31 | 112 | — | 211 | 0.91 | 7 | 1 | — | — | — | 7 | 1 | 26 | 27 | — | 69 | 0.86 | |
| 14~15시 | 25 | 3 | 1 | 1 | — | 37 | 20 | 57 | 73 | 2 | 219 | 0.74 | 8 | — | — | — | — | 7 | 1 | 27 | 31 | 1 | 75 | 0.78 | |
| 15~16시 | 42 | 4 | 6 | — | — | 23 | 28 | 39 | 88 | — | 230 | 0.90 | 11 | 3 | — | — | — | 5 | 1 | 22 | 24 | — | 6 | | |

■ 시간대별 교통량

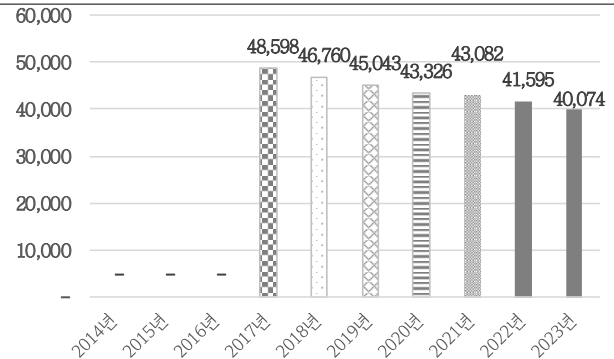
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M16.논현1지구사거리

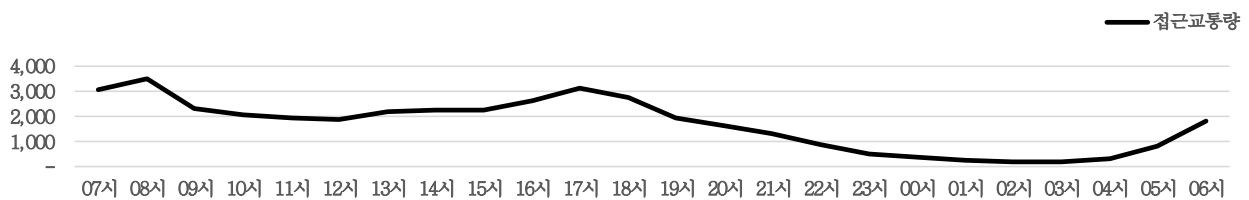
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,469 | 122 | 136 | 3 | 198 | 227 | 37 | - | 1 | 72 | 2,265 |
| | 직진 | 9,041 | 576 | 897 | 30 | 231 | 1,612 | 319 | 133 | 23 | 286 | 13,148 |
| ①②③ | 우회전 | 913 | 59 | 88 | 7 | 1 | 74 | 9 | - | 1 | 138 | 1,290 |
| | 좌회전 | 830 | 72 | 86 | 9 | - | 52 | 7 | - | - | 93 | 1,149 |
| 동측 | 직진 | 321 | 18 | 42 | 5 | - | 42 | 1 | - | - | 33 | 462 |
| | 우회전 | 766 | 66 | 61 | 3 | - | 113 | 11 | 1 | - | 24 | 1,045 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 636 | 69 | 60 | 2 | - | 82 | 6 | - | - | 17 | 872 |
| | 직진 | 9,130 | 472 | 927 | 35 | 268 | 1,655 | 361 | 207 | 10 | 289 | 13,354 |
| 북측 | 우회전 | 1,082 | 48 | 100 | 10 | 191 | 167 | 22 | 2 | - | 38 | 1,660 |
| | 좌회전 | 1,146 | 66 | 136 | 11 | 183 | 184 | 32 | 3 | 1 | 28 | 1,790 |
| ⑦⑧⑨ | 직진 | 390 | 35 | 51 | 11 | - | 55 | 3 | - | - | 25 | 570 |
| | 우회전 | 1,575 | 121 | 176 | 13 | 159 | 253 | 39 | 3 | - | 130 | 2,469 |
| 서측 | 우회전 | 1,575 | 121 | 176 | 13 | 159 | 253 | 39 | 3 | - | 130 | 2,469 |
| | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑩⑪⑫ | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 중차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,335 | 98 | 206 | 18 | 67 | 202 | 57 | 22 | 3 | 21 | 3,029 | 6% |
| 08~09시 | 2,526 | 143 | 231 | 30 | 66 | 363 | 58 | 38 | - | 63 | 3,518 | 5% |
| 09~10시 | 1,459 | 87 | 158 | 9 | 72 | 397 | 65 | 24 | 1 | 54 | 2,326 | 7% |
| 10~11시 | 1,203 | 88 | 137 | 6 | 69 | 417 | 77 | 43 | 1 | 36 | 2,077 | 9% |
| 11~12시 | 1,111 | 85 | 150 | 2 | 65 | 369 | 61 | 35 | - | 38 | 1,916 | 9% |
| 12~13시 | 1,180 | 80 | 138 | 2 | 59 | 302 | 55 | 30 | 2 | 57 | 1,905 | 8% |
| 13~14시 | 1,336 | 83 | 146 | 1 | 66 | 353 | 65 | 43 | 1 | 91 | 2,185 | 8% |
| 14~15시 | 1,347 | 83 | 157 | 6 | 72 | 389 | 65 | 23 | - | 88 | 2,230 | 7% |
| 15~16시 | 1,359 | 106 | 185 | 7 | 68 | 356 | 57 | 35 | 1 | 61 | 2,235 | 8% |
| 16~17시 | 1,721 | 107 | 205 | 17 | 66 | 330 | 54 | 28 | 4 | 67 | 2,599 | 7% |
| 17~18시 | 2,405 | 67 | 207 | 8 | 60 | 231 | 24 | 8 | 5 | 75 | 3,090 | 3% |
| 18~19시 | 2,147 | 51 | 192 | 8 | 59 | 146 | 24 | - | 6 | 113 | 2,746 | 4% |
| 19~20시 | 1,405 | 69 | 127 | 5 | 75 | 101 | 15 | 1 | 4 | 117 | 1,919 | 5% |
| 20~21시 | 1,178 | 59 | 120 | 8 | 73 | 78 | 8 | 1 | - | 78 | 1,603 | 6% |
| 21~22시 | 957 | 58 | 94 | 1 | 65 | 49 | 14 | - | 2 | 63 | 1,303 | 6% |
| 22~23시 | 613 | 76 | 53 | 4 | 64 | 33 | 14 | - | - | 41 | 898 | 9% |
| 23~00시 | 338 | 68 | 26 | - | 38 | 20 | 2 | 1 | 1 | 34 | 528 | 8% |
| 00~01시 | 231 | 84 | 6 | 1 | - | 24 | 7 | 1 | - | 24 | 378 | 2% |
| 01~02시 | 146 | 58 | 8 | - | 1 | 11 | 11 | 1 | - | 10 | 246 | 5% |
| 02~03시 | 107 | 50 | 2 | - | - | 18 | 11 | - | - | 3 | 191 | 6% |
| 03~04시 | 102 | 46 | 7 | - | 1 | 27 | 13 | 1 | - | 10 | 207 | 7% |
| 04~05시 | 191 | 24 | 10 | - | 9 | 53 | 21 | 2 | - | 8 | 318 | 10% |
| 05~06시 | 561 | 22 | 61 | - | 41 | 103 | 21 | 5 | 2 | 9 | 825 | 8% |
| 06~07시 | 1,341 | 32 | 134 | 6 | 75 | 144 | 48 | 7 | 3 | 12 | 1,802 | 8% |
| 총계 | 27,299 | 1,724 | 2,760 | 139 | 1,231 | 4,516 | 847 | 349 | 36 | 1,173 | 40,074 | 6% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 103 | 5 | 8 | - | 13 | 8 | - | - | - | 2 | 139 | 0.81 | 92 | 6 | 6 | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 108 | 0.84 | |
| 08~09시 | 141 | 10 | 7 | 1 | 13 | 15 | 4 | - | - | 1 | 192 | 0.81 | 99 | 5 | 6 | 4 | - | 5 | - | - | - | 3 | 122 | 0.71 | |
| 09~10시 | 77 | 3 | 6 | - | 12 | 22 | 2 | - | - | 3 | 125 | 0.69 | 67 | 1 | 5 | 1 | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 81 | 0.78 | |
| 10~11시 | 67 | 7 | 6 | - | 10 | 20 | 3 | - | - | 1 | 114 | 0.79 | 39 | 6 | 3 | - | - | 4 | - | - | - | 5 | 57 | 0.84 | |
| 11~12시 | 52 | 8 | 9 | - | 11 | 16 | 3 | - | - | 2 | 101 | 0.90 | 33 | 6 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 45 | 0.75 | |
| 12~13시 | 57 | 3 | 6 | - | 9 | 16 | 3 | - | - | 2 | 96 | 0.80 | 43 | 7 | 5 | - | - | 7 | - | - | - | 4 | 66 | 0.83 | |
| 13~14시 | 69 | 9 | 4 | - | 12 | 22 | 2 | - | 1 | 4 | 123 | 0.90 | 40 | - | 6 | - | - | 5 | - | - | - | 5 | 56 | 0.78 | |
| 14~15시 | 64 | 6 | 13 | - | 13 | 22 | 5 | - | - | 5 | 128 | 0.86 | 48 | 3 | 6 | - | - | 5 | 1 | - | - | 5 | 68 | 0.71 | |
| 15~16시 | 82 | 7 | 12 | - | 11 | 18 | 4 | - | - | 4 | 138 | 0.84 | 37 | 2 | 8 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 52 | 0.72 | |
| 16~17시 | 103 | 10 | 13 | 1 | 10 | 18 | 5 | - | - | 7 | 167 | 0.85 | 45 | 7 | 8 | 2 | - | 4 | 1 | - | - | 4 | 71 | 0.93 | |
| 17~18시 | 120 | 3 | 17 | - | 9 | 10 | 1 | - | - | 4 | 164 | 0.77 | 42 | 3 | 6 | 1 | - | 2 | - | - | - | 7 | 61 | 0.90 | |
| 18~19시 | 160 | 2 | 8 | - | 9 | 9 | 1 | - | - | 10 | 199 | 0.79 | 55 | 3 | 8 | - | - | 1 | - | - | - | 15 | 82 | 0.85 | |
| 19~20시 | 80 | 7 | 9 | - | 16 | 10 | 1 | - | - | 9 | 132 | 0.85 | 33 | 4 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 14 | 54 | 0.61 | |
| 20~21시 | 74 | 2 | 7 | - | 13 | 7 | 1 | - | - | 5 | 109 | 0.85 | 26 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 10 | 45 | 0.80 | |
| 21~22시 | 65 | 5 | 4 | - | 11 | 2 | - | - | - | 6 | 93 | 0.83 | 14 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 19 | 0.68 | |
| 22~23시 | 28 | 8 | 2 | - | 9 | - | 1 | - | - | 3 | 51 | 0.91 | 14 | 4 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 7 | 28 | 0.58 | |
| 23~00시 | 16 | 5 | 1 | - | 4 | - | - | - | - | 1 | 27 | 0.84 | 5 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 13 | 0.65 | |
| 00~01시 | 15 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 19 | 0.79 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 0.44 | | |
| 01~02시 | 11 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 16 | 0.80 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0.33 | | |
| 02~03시 | 6 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 11 | 0.69 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 0.75 | |
| 03~04시 | 7 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 14 | 0.58 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 6 | 0.75 | | |
| 04~05시 | 11 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 14 | 0.44 | 12 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 13 | 0.65 | |
| 05~06시 | 18 | 3 | 1 | - | 4 | 5 | 1 | - | - | 1 | 33 | 0.69 | 23 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | 1 | 31 | 0.70 | |
| 06~07시 | 43 | 2 | 2 | 1 | 8 | 4 | - | - | - | - | 60 | 0.71 | 51 | - | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 57 | 0.79 | |
| 총계 | 1,469 | 122 | 136 | 3 | 198 | 227 | 37 | - | 1 | 72 | 2,265 | - | 830 | 72 | 86 | 9 | - | 52 | 7 | - | - | 93 | 1,149 | - | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|----|------|--------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 537 | 18 | 56 | 3 | 13 | 61 | 21 | 11 | 1 | 3 | 724 | 0.86 | 37 | 3 | 6 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 51 | 0.80 | |
| 08~09시 | 700 | 32 | 65 | 4 | 13 | 130 | 26 | 13 | - | 40 | 1,023 | 0.91 | 45 | 3 | 4 | 1 | - | 6 | - | - | - | 1 | 60 | 0.75 | |
| 09~10시 | 446 | 40 | 62 | 3 | 14 | 140 | 22 | 8 | - | 34 | 769 | 0.83 | 20 | - | 3 | - | - | 5 | - | - | - | 1 | 29 | 0.56 | |
| 10~11시 | 410 | 25 | 37 | - | 14 | 161 | 24 | 18 | 1 | 10 | 700 | 0.92 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 0.75 | |
| 11~12시 | 396 | 24 | 52 | - | 13 | 119 | 24 | 9 | - | 8 | 645 | 0.87 | 11 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 16 | 0.80 | |
| 12~13시 | 365 | 23 | 46 | 2 | 11 | 102 | 20 | 13 | - | 18 | 600 | 0.97 | 18 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 23 | 0.82 | |
| 13~14시 | 443 | 29 | 49 | - | 11 | 120 | 24 | 12 | - | 17 | 705 | 0.91 | 14 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 20 | 0.71 | |
| 14~15시 | 453 | 22 | 48 | 1 | 13 | 132 | 24 | 9 | - | 18 | 720 | 0.96 | 15 | 1 | 3 | 2 | - | 4 | - | - | - | - | 25 | 0.63 | |
| 15~16시 | 489 | 44 | 68 | 1 | 14 | 134 | 25 | 19 | 1 | 15 | 810 | 0.96 | 14 | 2 | 3 | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 22 | 0.79 | |
| 16~17시 | 699 | 28 | 75 | 2 | 11 | 135 | 18 | 10 | 3 | 17 | 998 | 0.87 | 21 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | 28 | 0.58 | |
| 17~18시 | 1,052 | 19 | 73 | 5 | 12 | 106 | 6 | 3 | 3 | 22 | 1,301 | 0.86 | 25 | 1 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 33 | 0.69 | |
| 18~19시 | 826 | 14 | 70 | 1 | 12 | 61 | 14 | - | 6 | 14 | 1,018 | 0.81 | 15 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 6 | 25 | 0.78 | |
| 19~20시 | 477 | 20 | 53 | 2 | 12 | 39 | 4 | - | 4 | 13 | 624 | 0.83 | 11 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 7 | 21 | 0.75 | |
| 20~21시 | 472 | 22 | 44 | 5 | 15 | 19 | 1 | 1 | - | 10 | 589 | 0.84 | 14 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 3 | 19 | 0.59 | |
| 21~22시 | 373 | 24 | 27 | - | 12 | 16 | 9 | - | 2 | 13 | 476 | 0.82 | 8 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 15 | 0.54 | |
| 22~23시 | 220 | 25 | 14 | - | 11 | 13 | 6 | - | - | 6 | 295 | 0.80 | 7 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 0.75 | |
| 23~00시 | 120 | 27 | 9 | - | 8 | 9 | - | - | - | 9 | 182 | 0.91 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 0.63 | |
| 00~01시 | 83 | 47 | 2 | - | - | 10 | 4 | 1 | - | 8 | 155 | 0.90 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 5 | 0.42 | |
| 01~02시 | 45 | 32 | 4 | - | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 88 | 0.76 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 0.63 | |
| 02~03시 | 33 | 21 | 1 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | 63 | 0.68 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 0.50 | |
| 03~04시 | 17 | 18 | 4 | - | - | 6 | 2 | 1 | - | 4 | 52 | 0.81 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 0.42 | |
| 04~05시 | 40 | 9 | 1 | - | 1 | 14 | 10 | 1 | - | 3 | 79 | 0.90 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 0.75 | |
| 05~06시 | 134 | 5 | 14 | - | 6 | 24 | 9 | 1 | 1 | - | 194 | 0.82 | 11 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 14 | 0.58 | |
| 06~07시 | 211 | 8 | 23 | 1 | 15 | 50 | 23 | 3 | 1 | 3 | 338 | 0.72 | 16 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 0.90 | |
| 총계 | 9,041 | 576 | 897 | 30 | 231 | 1,612 | 319 | 133 | 23 | 286 | 13,148 | - | 321 | 18 | 42 | 5 | - | 42 | 1 | - | - | 33 | 462 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 20 | 7 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | 32 | 0.73 | 86 | 7 | 7 | - | - | 8 | - | - | - | - | 108 | 0.90 | |
| 08~09시 | 30 | 5 | 7 | 3 | - | 6 | - | - | - | 2 | 53 | 0.74 | 85 | 7 | 8 | 2 | - | 3 | - | - | - | - | 105 | 0.61 | |
| 09~10시 | 45 | 4 | - | - | 1 | 4 | - | - | - | 2 | 56 | 0.70 | 74 | 6 | 3 | 1 | - | 9 | - | - | - | - | 93 | 0.86 | |
| 10~11시 | 41 | 7 | 1 | 1 | - | 4 | - | - | - | 4 | 58 | 0.85 | 41 | 7 | 4 | - | - | 7 | - | - | - | 2 | 61 | 0.80 | |
| 11~12시 | 33 | 3 | 7 | - | - | 6 | - | - | - | 7 | 56 | 0.88 | 26 | 4 | 1 | - | - | 8 | 1 | - | - | 2 | 42 | 0.88 | |
| 12~13시 | 43 | 1 | 2 | - | - | 5 | - | - | - | 3 | 54 | 0.75 | 41 | 2 | 6 | - | - | 7 | - | - | - | 1 | 57 | 0.75 | |
| 13~14시 | 38 | 1 | 5 | - | - | 4 | - | - | - | 10 | 58 | 0.85 | 36 | 2 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | 45 | 0.75 | |
| 14~15시 | 48 | 3 | 6 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | 4 | 66 | 0.72 | 41 | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | - | 2 | 54 | 0.71 | |
| 15~16시 | 41 | 3 | 3 | 1 | - | 5 | - | - | - | 5 | 58 | 0.81 | 36 | 4 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | 47 | 0.90 | |
| 16~17시 | 55 | 1 | 8 | - | - | 8 | 2 | - | - | 5 | 79 | 0.73 | 36 | 2 | 3 | - | - | 7 | - | - | - | - | 48 | 0.80 | |
| 17~18시 | 109 | 3 | 10 | - | - | 5 | - | - | 1 | 7 | 135 | 0.82 | 33 | 2 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 43 | 0.60 | |
| 18~19시 | 124 | 3 | 12 | - | - | 13 | - | - | - | 21 | 173 | 0.83 | 36 | 1 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | 42 | 0.81 | |
| 19~20시 | 69 | 2 | 4 | - | - | 4 | 1 | - | - | 22 | 102 | 0.85 | 21 | 3 | 1 | - | - | 5 | 2 | - | - | 4 | 36 | 0.75 | |
| 20~21시 | 63 | 3 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | - | 12 | 85 | 0.82 | 16 | 1 | - | - | - | 7 | - | - | - | 1 | 25 | 0.78 | |
| 21~22시 | 58 | 2 | 6 | - | - | 1 | 1 | - | - | 10 | 78 | 0.67 | 19 | 1 | 6 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 31 | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-------|----|-----|----|-----|-----|----|----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 3 | 5 | 2 | - | - | 6 | - | - | - | 1 | 17 | 0.47 | 66 | 7 | 16 | 1 | 9 | 11 | 4 | 1 | - | - | 115 | 0.76 | |
| 08~09시 | 33 | 1 | 3 | 1 | - | 9 | 1 | - | - | - | 48 | 0.60 | 121 | 11 | 15 | 2 | 10 | 18 | 1 | - | - | 1 | 179 | 0.77 | |
| 09~10시 | 32 | 2 | 3 | - | - | 9 | 1 | - | - | - | 47 | 0.78 | 56 | 4 | 5 | 2 | 9 | 10 | 3 | - | - | 1 | 90 | 0.87 | |
| 10~11시 | 21 | 5 | 4 | - | - | 5 | 1 | - | - | - | 36 | 0.60 | 42 | 5 | 4 | - | 10 | 15 | - | - | - | 1 | 77 | 0.88 | |
| 11~12시 | 25 | 4 | 5 | - | - | 8 | - | - | - | - | 42 | 0.66 | 45 | 1 | 9 | - | 10 | 15 | 3 | - | - | 1 | 84 | 0.88 | |
| 12~13시 | 27 | 5 | 3 | - | - | 6 | - | - | - | 2 | 43 | 0.77 | 51 | 1 | 6 | - | 8 | 16 | 1 | - | - | 3 | 86 | 0.80 | |
| 13~14시 | 37 | 4 | 1 | - | - | 5 | 1 | - | - | - | 48 | 0.48 | 61 | 3 | 3 | - | 9 | 12 | 2 | - | - | 1 | 91 | 0.91 | |
| 14~15시 | 26 | 1 | 5 | - | - | 6 | - | - | - | 2 | 40 | 0.83 | 61 | - | 9 | - | 10 | 14 | 1 | - | - | - | 95 | 0.95 | |
| 15~16시 | 44 | 4 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | 55 | 0.81 | 59 | 3 | 10 | - | 10 | 13 | 2 | - | - | 1 | 98 | 0.94 | |
| 16~17시 | 39 | 5 | 8 | - | - | 5 | - | - | - | 1 | 58 | 0.91 | 69 | 7 | 14 | 2 | 10 | 19 | 2 | - | 1 | 1 | 125 | 0.84 | |
| 17~18시 | 61 | 2 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | - | - | 71 | 0.81 | 148 | 3 | 9 | - | 11 | 14 | 3 | 1 | - | - | 189 | 0.79 | |
| 18~19시 | 71 | 2 | 4 | - | - | 4 | 1 | - | - | 3 | 85 | 0.76 | 101 | 3 | 8 | 2 | 8 | 6 | 2 | - | - | 2 | 132 | 0.75 | |
| 19~20시 | 45 | 4 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 59 | 0.78 | 51 | 4 | 6 | - | 11 | 1 | 2 | - | - | 6 | 81 | 0.70 | |
| 20~21시 | 47 | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 56 | 0.70 | 52 | 2 | 3 | 1 | 9 | 2 | - | - | - | 3 | 72 | 0.90 | |
| 21~22시 | 28 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 34 | 0.71 | 29 | 2 | 5 | - | 8 | 1 | - | - | - | 2 | 47 | 0.73 | |
| 22~23시 | 34 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 44 | 0.79 | 18 | 1 | 2 | 1 | 9 | - | - | - | - | - | 31 | 0.78 | |
| 23~00시 | 18 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 23 | 0.72 | 11 | 1 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 18 | 0.64 | |
| 00~01시 | 9 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 15 | 0.47 | 5 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 9 | 0.56 | |
| 01~02시 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | 0.58 | |
| 02~03시 | 2 | 4 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 0.44 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 0.38 | |
| 03~04시 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 1.00 | 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 12 | 0.60 | |
| 04~05시 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 10 | 1 | - | - | 4 | 2 | - | - | - | 1 | 18 | 0.56 | |
| 05~06시 | 9 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 12 | 0.60 | 27 | - | 3 | - | 11 | 6 | 2 | 1 | - | 1 | 51 | 0.61 | |
| 06~07시 | 15 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 18 | 0.64 | 42 | 1 | 8 | - | 13 | 6 | 4 | - | - | - | 74 | 0.88 | |
| 총계 | 636 | 69 | 60 | 2 | - | 82 | 6 | - | - | 17 | 872 | - | 1,146 | 66 | 136 | 11 | 183 | 184 | 32 | 3 | 1 | 28 | 1,790 | - | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,179 | 30 | 81 | 10 | 12 | 89 | 27 | 10 | 2 | 12 | 1,452 | 0.85 | 7 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 10 | 0.63 | |
| 08~09시 | 984 | 44 | 85 | 3 | 14 | 135 | 24 | 24 | - | 14 | 1,327 | 0.88 | 13 | 5 | 1 | 4 | - | 2 | - | - | - | - | 25 | 0.69 | |
| 09~10시 | 502 | 18 | 52 | 1 | 15 | 163 | 28 | 16 | 1 | 9 | 805 | 0.94 | 15 | 1 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - | 21 | 0.66 | |
| 10~11시 | 414 | 16 | 62 | 4 | 15 | 156 | 40 | 25 | - | 8 | 740 | 0.92 | 14 | 2 | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - | 21 | 0.66 | |
| 11~12시 | 379 | 27 | 51 | 1 | 14 | 145 | 23 | 26 | - | 9 | 675 | 0.88 | 13 | 2 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | 20 | 0.71 | |
| 12~13시 | 427 | 24 | 44 | - | 15 | 113 | 27 | 17 | 2 | 16 | 685 | 0.94 | 16 | 2 | 2 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 25 | 0.78 |
| 13~14시 | 438 | 26 | 59 | - | 13 | 139 | 32 | 31 | - | 39 | 777 | 0.89 | 20 | - | 4 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 26 | 0.72 |
| 14~15시 | 438 | 32 | 45 | - | 13 | 160 | 30 | 14 | - | 42 | 774 | 0.86 | 17 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 23 | 0.72 |
| 15~16시 | 389 | 28 | 50 | 1 | 14 | 129 | 19 | 16 | - | 18 | 664 | 0.97 | 16 | 1 | 6 | 1 | - | 5 | - | - | - | 1 | 30 | 0.75 | |
| 16~17시 | 460 | 29 | 48 | 3 | 15 | 98 | 22 | 18 | - | 19 | 712 | 0.92 | 27 | 5 | 8 | 3 | - | 7 | - | - | - | - | 50 | 0.83 | |
| 17~18시 | 517 | 20 | 57 | - | 12 | 59 | 10 | 3 | 1 | 16 | 695 | 0.92 | 66 | 3 | 5 | - | - | 9 | - | - | - | - | 4 | 87 | 0.84 |
| 18~19시 | 475 | 12 | 49 | 2 | 14 | 35 | 4 | - | - | 9 | 600 | 0.82 | 41 | - | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 52 | 0.81 |
| 19~20시 | 398 | 17 | 30 | 1 | 18 | 24 | 5 | 1 | - | 17 | 511 | 0.88 | 37 | 2 | 5 | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 | 50 | 0.78 |
| 20~21시 | 275 | 14 | 38 | 2 | 16 | 25 | 4 | - | - | 15 | 389 | 0.95 | 22 | 1 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | - | 3 | 33 | 0.69 |
| 21~22시 | 259 | 18 | 30 | 1 | 13 | 13 | 3 | - | - | 8 | 345 | 0.83 | 22 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 28 | 0.64 |
| 22~23시 | 170 | 17 | 18 | 3 | 14 | 11 | 6 | - | - | 8 | 247 | 0.87 | 13 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 21 | 0.88 |
| 23~00시 | 95 | 16 | 13 | - | 7 | 6 | 1 | - | 1 | 5 | 144 | 0.77 | 7 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 13 | 0.81 |
| 00~01시 | 78 | 17 | 2 | - | - | 6 | 2 | - | - | 3 | 108 | 0.84 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 6 | 0.50 |
| 01~02시 | 46 | 11 | 2 | - | 1 | 3 | 7 | 1 | - | 6 | 77 | 0.71 | 6 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 8 | 0.50 | |
| 02~03시 | 43 | 11 | 1 | - | - | 5 | 6 | - | - | - | 66 | 0.87 | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3 | 0.75 | |
| 03~04시 | 43 | 14 | 3 | - | 1 | 7 | 9 | - | - | 3 | 80 | 0.71 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | |
| 04~05시 | 93 | 9 | 6 | - | 3 | 25 | 6 | 1 | - | 4 | 147 | 0.78 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 3 | 0.38 | |
| 05~06시 | 271 | 10 | 23 | - | 8 | 53 | 7 | 1 | 1 | 2 | 376 | 0.73 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 0.25 |
| 06~07시 | 757 | 12 | 78 | 3 | 21 | 56 | 19 | 3 | 2 | 7 | 958 | 0.78 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 0.63 | |
| 총계 | 9,130 | 472 | 927 | 35 | 268 | 1,655 | 361 | 207 | 10 | 289 | 13,354 | - | 390 | 35 | 51 | 11 | - | 55 | 3 | - | - | - | 25 | 570 | - |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 128 | 4 | 10 | 3 | 11 | 8 | - | - | - | 1 | 165 | 0.86 | 77 | 5 | 10 | 1 | 9 | 4 | 2 | - | - | - | 108 | 0.73 | |
| 08~09시 | 136 | 7 | 15 | 2 | 8 | 20 | - | 1 | - | 1 | 190 | 0.74 | 139 | 13 | 15 | 3 | 8 | 14 | 2 | - | - | - | 194 | 0.87 | |
| 09~10시 | 46 | 3 | 5 | - | 12 | 11 | 3 | - | - | 1 | 81 | 0.88 | 79 | 5 | 12 | 1 | 9 | 16 | 5 | - | - | - | 2 | 129 | 0.67 |
| 10~11시 | 30 | 1 | 4 | - | 10 | 20 | 4 | - | - | - | 69 | 0.59 | 75 | 7 | 12 | - | 10 | 21 | 5 | - | - | - | 5 | 135 | 0.84 |
| 11~12시 | 36 | - | 2 | - | 8 | 12 | 3 | - | - | 1 | 62 | 0.70 | 62 | 5 | 9 | - | 9 | 32 | 4 | - | - | - | 7 | 128 | 0.82 |
| 12~13시 | 32 | 3 | 6 | - | 9 | 9 | - | - | - | 4 | 63 | 0.83 | 60 | 8 | 11 | - | 7 | 15 | 3 | - | - | - | 3 | 107 | 0.92 |
| 13~14시 | 56 | 6 | 2 | - | 10 | 9 | 2 | - | - | 3 | 88 | 0.85 | 84 | 3 | 11 | 1 | 11 | 27 | 2 | - | - | - | 9 | 148 | 0.80 |
| 14~15시 | 52 | 4 | 6 | - | 13 | 14 | 1 | - | - | - | 90 | 0.80 | 84 | 8 | 11 | 1 | 10 | 23 | 2 | - | - | - | 8 | 147 | 0.90 |
| 15~16시 | 54 | - | 8 | 1 | 10 | 14 | - | - | - | 2 | 89 | 0.89 | 98 | 8 | 13 | 1 | 9 | 27 | 7 | - | - | - | 9 | 172 | 0.84 |
| 16~17시 | 63 | 3 | 8 | 1 | 11 | 5 | 2 | - | - | 3 | 96 | 0.71 | 104 | 10 | 8 | 2 | 9 | 24 | 2 | - | - | - | 8 | 167 | 0.87 |
| 17~18시 | 63 | - | 8 | 1 | 9 | 8 | 2 | 1 | - | 1 | 93 | 0.80 | 169 | 8 | 12 | - | 7 | 9 | 2 | - | - | - | 11 | 218 | 0.92 |
| 18~19시 | 79 | 2 | 7 | 1 | 10 | 5 | 1 | - | - | 2 | 107 | 0.86 | 164 | 9 | 16 | - | 6 | 8 | - | - | - | - | 28 | 231 | 0.86 |
| 19~20시 | 80 | - | 4 | 1 | 9 | 5 | - | - | - | 7 | 106 | 0.78 | 103 | 6 | 7 | 1 | 9 | 5 | - | - | - | - | 12 | 143 | 0.87 |
| 20~21시 | 54 | 2 | 5 | - | 10 | 6 | - | - | - | 3 | 80 | 0.77 | 63 | 4 | 6 | - | 10 | 5 | 1 | - | - | - | 12 | 101 | 0.68 |
| 21~22시 | 30 | - | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

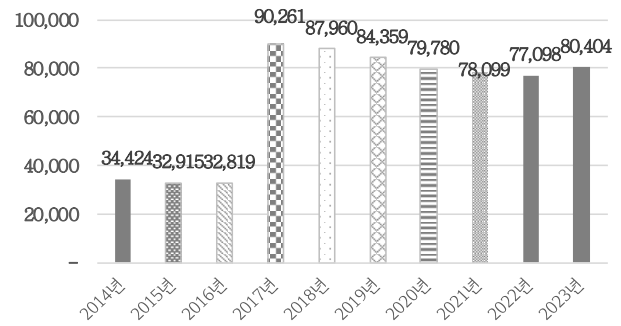
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M17.능안삼거리

■ 위치도

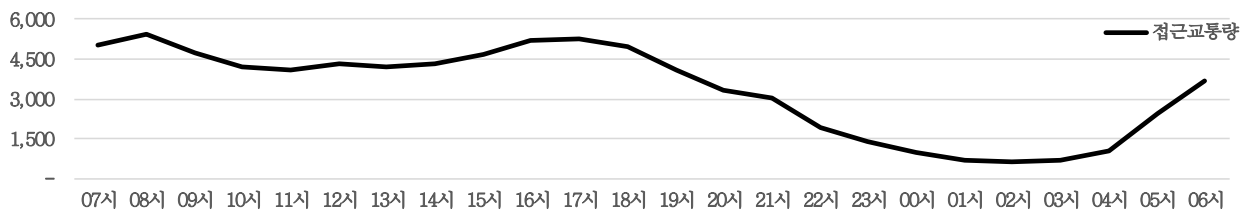


■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



*2017년 이전 교통량은 6시간 집계 결과임

■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 11,734 | 845 | 1,377 | 70 | 346 | 1,757 | 460 | 660 | 176 | 437 | 17,862 |
| | 직진 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ①②③ | 우회전 | 13,867 | 618 | 1,352 | 52 | 661 | 2,129 | 449 | 347 | 43 | 365 | 19,883 |
| 동측 | 좌회전 | 13,287 | 1,341 | 1,909 | 45 | 656 | 2,184 | 510 | 293 | 43 | 416 | 20,684 |
| | 직진 | 2,916 | 239 | 281 | 18 | 17 | 361 | 35 | 12 | — | 207 | 4,086 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 북측 | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 직진 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 서측 | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 직진 | 2,488 | 265 | 286 | 16 | 12 | 272 | 22 | 11 | 1 | 175 | 3,548 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 8,797 | 568 | 1,356 | 66 | 353 | 1,309 | 480 | 865 | 303 | 244 | 14,341 |
| 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ⑬⑭ | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,382 | 198 | 433 | 21 | 155 | 490 | 156 | 125 | 42 | 21 | 5,023 | 10% |
| 08~09시 | 3,799 | 200 | 405 | 27 | 110 | 493 | 165 | 176 | 42 | 26 | 5,443 | 10% |
| 09~10시 | 2,863 | 231 | 353 | 18 | 104 | 666 | 196 | 234 | 55 | 40 | 4,760 | 13% |
| 10~11시 | 2,399 | 210 | 338 | 8 | 102 | 612 | 177 | 256 | 59 | 69 | 4,230 | 14% |
| 11~12시 | 2,380 | 205 | 343 | 6 | 89 | 600 | 141 | 192 | 50 | 108 | 4,114 | 12% |
| 12~13시 | 2,533 | 221 | 426 | 10 | 98 | 586 | 147 | 137 | 41 | 116 | 4,315 | 10% |
| 13~14시 | 2,600 | 203 | 386 | 27 | 100 | 576 | 128 | 70 | 5 | 94 | 4,189 | 8% |
| 14~15시 | 2,745 | 193 | 398 | 15 | 116 | 588 | 130 | 56 | 12 | 83 | 4,336 | 8% |
| 15~16시 | 3,028 | 210 | 443 | 19 | 110 | 593 | 109 | 71 | 9 | 99 | 4,691 | 7% |
| 16~17시 | 3,557 | 201 | 468 | 16 | 101 | 553 | 76 | 95 | 29 | 90 | 5,186 | 6% |
| 17~18시 | 3,931 | 188 | 418 | 20 | 104 | 397 | 54 | 58 | 18 | 98 | 5,286 | 5% |
| 18~19시 | 3,825 | 139 | 354 | 14 | 104 | 287 | 35 | 37 | 3 | 144 | 4,942 | 4% |
| 19~20시 | 3,041 | 135 | 297 | 10 | 100 | 249 | 32 | 45 | 10 | 154 | 4,073 | 5% |
| 20~21시 | 2,410 | 167 | 249 | 9 | 110 | 165 | 26 | 44 | 11 | 160 | 3,351 | 6% |
| 21~22시 | 2,242 | 150 | 243 | 6 | 107 | 95 | 16 | 25 | 15 | 117 | 3,016 | 6% |
| 22~23시 | 1,340 | 155 | 124 | 6 | 92 | 70 | 24 | 14 | 7 | 84 | 1,916 | 7% |
| 23~00시 | 889 | 149 | 88 | 5 | 71 | 57 | 14 | 20 | 8 | 90 | 1,391 | 8% |
| 00~01시 | 608 | 154 | 64 | — | 17 | 49 | 13 | 22 | 6 | 66 | 999 | 6% |
| 01~02시 | 437 | 111 | 35 | — | 2 | 44 | 18 | 15 | 8 | 37 | 707 | 6% |
| 02~03시 | 320 | 94 | 55 | 2 | 4 | 32 | 22 | 27 | 10 | 48 | 614 | 11% |
| 03~04시 | 333 | 92 | 38 | 4 | 14 | 62 | 33 | 55 | 13 | 28 | 672 | 18% |
| 04~05시 | 536 | 90 | 99 | 7 | 36 | 95 | 51 | 104 | 23 | 23 | 1,064 | 21% |
| 05~06시 | 1,493 | 59 | 224 | 4 | 83 | 259 | 78 | 157 | 42 | 22 | 2,421 | 15% |
| 06~07시 | 2,398 | 121 | 280 | 13 | 116 | 394 | 115 | 153 | 48 | 27 | 3,665 | 12% |
| 총계 | 53,089 | 3,876 | 6,561 | 267 | 2,045 | 8,012 | 1,956 | 2,188 | 566 | 1,844 | 80,404 | 9% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|--------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 858 | 55 | 123 | 2 | 32 | 96 | 45 | 37 | 11 | 7 | 1,266 | 0.89 | 996 | 68 | 127 | 5 | 40 | 168 | 36 | 13 | 2 | 3 | 1,458 | 0.91 | |
| 08~09시 | 937 | 43 | 118 | 13 | 17 | 95 | 32 | 66 | 10 | 5 | 1,336 | 0.91 | 968 | 58 | 115 | 1 | 34 | 176 | 47 | 16 | 2 | 7 | 1,424 | 0.98 | |
| 09~10시 | 687 | 45 | 86 | 3 | 16 | 126 | 34 | 85 | 25 | 7 | 1,114 | 0.90 | 695 | 90 | 120 | 4 | 38 | 217 | 48 | 26 | - | 7 | 1,245 | 0.91 | |
| 10~11시 | 567 | 38 | 79 | 2 | 19 | 138 | 42 | 81 | 17 | 15 | 998 | 0.81 | 617 | 90 | 106 | 1 | 33 | 180 | 45 | 31 | 4 | 19 | 1,126 | 0.89 | |
| 11~12시 | 582 | 51 | 76 | - | 18 | 123 | 42 | 72 | 16 | 33 | 1,013 | 0.91 | 522 | 67 | 74 | - | 34 | 132 | 29 | 17 | 3 | 26 | 904 | 0.87 | |
| 12~13시 | 565 | 51 | 97 | 6 | 12 | 127 | 34 | 49 | 20 | 28 | 989 | 0.91 | 652 | 84 | 132 | - | 34 | 149 | 39 | 16 | 1 | 21 | 1,128 | 0.93 | |
| 13~14시 | 601 | 48 | 93 | 3 | 18 | 169 | 32 | 12 | - | 27 | 1,003 | 0.87 | 529 | 74 | 99 | 2 | 31 | 106 | 22 | 24 | 2 | 23 | 912 | 0.93 | |
| 14~15시 | 603 | 38 | 72 | 7 | 15 | 140 | 25 | 7 | 6 | 12 | 925 | 0.88 | 600 | 74 | 93 | 1 | 37 | 141 | 47 | 18 | 2 | 21 | 1,034 | 0.86 | |
| 15~16시 | 669 | 44 | 82 | 4 | 21 | 151 | 33 | 14 | 4 | 30 | 1,052 | 0.88 | 578 | 83 | 119 | 5 | 33 | 127 | 22 | 14 | 1 | 23 | 1,005 | 0.85 | |
| 16~17시 | 655 | 36 | 72 | 9 | 20 | 118 | 15 | 26 | 12 | 19 | 982 | 0.91 | 777 | 87 | 135 | 2 | 35 | 119 | 20 | 16 | 1 | 27 | 1,219 | 0.89 | |
| 17~18시 | 761 | 32 | 78 | 1 | 17 | 96 | 12 | 24 | 8 | 28 | 1,057 | 0.91 | 900 | 59 | 108 | 9 | 28 | 79 | 14 | 3 | 1 | 22 | 1,223 | 0.91 | |
| 18~19시 | 741 | 22 | 59 | 3 | 16 | 73 | 4 | 14 | 1 | 37 | 970 | 0.83 | 823 | 52 | 98 | 2 | 30 | 59 | 7 | 3 | - | 36 | 1,110 | 0.84 | |
| 19~20시 | 645 | 24 | 57 | 2 | 14 | 60 | 5 | 14 | 3 | 33 | 857 | 0.94 | 645 | 40 | 69 | 1 | 31 | 48 | 9 | 5 | 1 | 28 | 877 | 0.93 | |
| 20~21시 | 531 | 32 | 59 | 4 | 18 | 29 | 2 | 12 | 2 | 37 | 726 | 0.94 | 542 | 49 | 50 | - | 40 | 32 | 4 | 4 | 1 | 28 | 750 | 0.92 | |
| 21~22시 | 425 | 39 | 34 | 2 | 20 | 14 | 2 | 3 | 1 | 34 | 574 | 0.90 | 737 | 53 | 72 | 1 | 38 | 25 | 5 | 4 | 2 | 18 | 955 | 0.75 | |
| 22~23시 | 320 | 40 | 24 | 4 | 13 | 16 | 4 | 4 | - | 18 | 443 | 0.86 | 278 | 47 | 32 | - | 35 | 20 | 10 | 3 | 1 | 20 | 446 | 0.86 | |
| 23~00시 | 198 | 44 | 14 | 1 | 13 | 11 | 3 | 5 | - | 23 | 312 | 0.87 | 186 | 44 | 19 | - | 30 | 19 | 7 | 1 | 1 | 15 | 322 | 0.82 | |
| 00~01시 | 133 | 38 | 14 | - | 5 | 13 | 4 | 7 | - | 12 | 226 | 0.80 | 112 | 34 | 11 | - | 5 | 11 | 5 | 1 | 2 | 13 | 194 | 0.87 | |
| 01~02시 | 108 | 27 | 7 | - | - | 13 | 9 | 3 | 2 | 3 | 172 | 0.86 | 93 | 32 | 13 | - | 2 | 17 | 4 | 3 | 2 | 11 | 177 | 0.89 | |
| 02~03시 | 77 | 27 | 21 | - | 1 | 4 | 4 | 4 | - | 13 | 151 | 0.82 | 76 | 26 | 16 | 2 | 2 | 13 | 10 | 6 | 4 | 8 | 163 | 0.85 | |
| 03~04시 | 65 | 23 | 4 | - | 1 | 13 | 6 | 11 | 3 | 4 | 130 | 0.76 | 124 | 23 | 17 | 1 | 8 | 15 | 11 | 10 | 4 | 6 | 219 | 0.77 | |
| 04~05시 | 95 | 13 | 13 | 2 | 6 | 9 | 12 | 17 | 6 | 5 | 178 | 0.73 | 254 | 34 | 57 | 2 | 5 | 49 | 14 | 18 | 5 | 7 | 445 | 0.74 | |
| 05~06시 | 314 | 8 | 37 | 1 | 18 | 38 | 16 | 39 | 13 | 4 | 488 | 0.79 | 673 | 26 | 103 | 3 | 20 | 127 | 23 | 24 | - | 10 | 1,009 | 0.80 | |
| 06~07시 | 597 | 27 | 58 | 1 | 16 | 85 | 43 | 54 | 16 | 3 | 900 | 0.86 | 910 | 47 | 124 | 3 | 33 | 155 | 32 | 17 | 1 | 17 | 1,339 | 0.88 | |
| 총계 | 11,734 | 845 | 1,377 | 70 | 346 | 1,757 | 460 | 660 | 176 | 437 | 17,862 | - | 13,287 | 1,341 | 1,909 | 45 | 656 | 2,184 | 510 | 293 | 43 | 416 | 20,684 | - | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 151 | 6 | 24 | - | 6 | 26 | 2 | 1 | - | 2 | 218 | 0.91 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 201 | 7 | 14 | - | 1 | 24 | 2 | - | - | - | 249 | 0.78 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 162 | 12 | 15 | 1 | - | 26 | 3 | - | - | 4 | 223 | 0.84 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 144 | 14 | 21 | 1 | - | 25 | 1 | - | - | 9 | 215 | 0.81 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 150 | 18 | 24 | - | 1 | 30 | 2 | 1 | - | 6 | 232 | 0.75 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 160 | 11 | 18 | - | - | 29 | 9 | - | - | 18 | 245 | 0.94 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 144 | 8 | 17 | 2 | - | 19 | 4 | 1 | - | 6 | 201 | 0.90 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 196 | 18 | 23 | 2 | 2 | 24 | - | - | - | 13 | 278 | 0.93 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 179 | 22 | 16 | - | 1 | 24 | 1 | - | - | 8 | 251 | 0.91 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 174 | 20 | 12 | 2 | 2 | 20 | 1 | 3 | - | 13 | 247 | 0.85 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 187 | 18 | 13 | 1 | 1 | 23 | 1 | 1 | - | 10 | 255 | 0.81 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 210 | 9 | 12 | 3 | - | 19 | 2 | - | - | 16 | 271 | 0.81 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 157 | 13 | 14 | - | 1 | 7 | 1 | - | - | 22 | 215 | 0.78 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 117 | 12 | 8 | 1 | - | 7 | 1 | - | - | 16 | 162 | 0.96 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 123 | 5 | 13 | - | - | 8 | - | - | - | 15 | 164 | 0.79 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 84 | 6 | 6 | 1 | - | 4 | - | - | - | 7 | 108 | 0.82 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 49 | 5 | 2 | 1 | - | 2 | - | 2 | - | 9 | 70 | 0.97 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 42 | 11 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 10 | 67 | 0.76 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 24 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 7 | 36 | 0.75 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 24 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 6 | 35 | 0.67 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 20 | 3 | 2 | - | - | 6 | - | - | - | - | 31 | 0.86 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 36 | 7 | 4 | - | 1 | 4 | 2 | - | - | 5 | 59 | 0.87 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 68 | 6 | 11 | - | - | 9 | 1 | - | - | 3 | 98 | 0.63 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 114 | 5 | 7 | 3 | 1 | 19 | 2 | 3 | - | 2 | 156 | 0.81 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,916 | 239 | 281 | 18 | 17 | 361 | 35 | 12 | - | 207 | 4,086 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 716 | 29 | 75 | 9 | 38 | 99 | 31 | 15 | 1 | 4 | 1,017 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | 922 | 40 | 64 | 5 | 41 | 106 | 21 | 27 | 1 | 8 | 1,235 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | 768 | 32 | 56 | 3 | 33 | 173 | 38 | 29 | 1 | 11 | 1,144 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | 688 | 29 | 48 | 2 | 33 | 157 | 42 | 30 | 2 | 12 | 1,043 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | 650 | 27 | 71 | 3 | 24 | 176 | 28 | 25 | 2 | 23 | 1,029 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | 628 | 23 | 58 | 2 | 36 | 170 | 30 | 27 | 3 | 28 | 1,005 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | 653 | 28 | 50 | - | 31 | 153 | 42 | 22 | 1 | 16 | 996 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | 674 | 27 | 70 | 1 | 38 | 137 | 28 | 30 | 1 | 14 | 1,020 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | 845 | 27 | 100 | 2 | 39 | 164 | 32 | 28 | 1 | 17 | 1,255 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | 964 | 16 | 107 | 1 | 31 | 166 | 21 | 15 | 3 | 10 | 1,334 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | 1,000 | 29 | 95 | 6 | 38 | 110 | 15 | 8 | - | 20 | 1,321 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | 1,080 | 14 | 69 | 3 | 33 | 90 | 13 | 5 | - | 18 | 1,325 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | 1,047 | 23 | 99 | 5 | 40 | 99 | 14 | 6 | 2 | 32 | 1,367 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | 741 | 30 | 91 | 2 | 37 | 72 | 16 | 8 | 1 | 32 | 1,030 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | 561 | 21 | 76 | 2 | 33 | 32 | 5 | 3 | 3 | 22 | 758 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | 421 | 32 | 42 | - | 27 | 24 | 9 | - | 3 | 22 | 580 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | 265 | 26 | 33 | - | 11 | 16 | 3 | 5 | 1 | 22 | 382 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | 193 | 40 | 25 | - | 1 | 19 | 4 | - | 1 | 15 | 298 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-------|------|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 58 | 5 | 22 | 2 | 5 | 11 | 1 | 1 | - | 2 | 107 | 0.86 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 148 | 17 | 15 | 2 | - | 18 | 2 | 1 | - | 2 | 205 | 0.88 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 111 | 10 | 10 | - | - | 15 | 2 | 1 | - | 3 | 152 | 0.75 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 108 | 12 | 12 | - | - | 21 | 2 | 3 | - | 5 | 163 | 0.91 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 106 | 8 | 16 | 1 | - | 24 | - | 1 | - | 9 | 165 | 0.83 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 129 | 12 | 24 | - | - | 20 | 2 | - | - | 9 | 196 | 0.79 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 160 | 9 | 20 | 2 | - | 14 | 1 | - | - | 10 | 216 | 0.92 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 161 | 15 | 19 | 2 | - | 22 | - | - | - | 11 | 230 | 0.88 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 170 | 18 | 30 | 1 | - | 27 | 1 | - | - | 8 | 255 | 0.82 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 197 | 24 | 21 | 1 | - | 32 | - | 1 | 1 | 7 | 284 | 0.90 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 250 | 20 | 25 | 1 | 1 | 19 | 3 | - | - | 8 | 327 | 0.83 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 260 | 19 | 16 | 2 | 3 | 17 | 2 | 1 | - | 15 | 335 | 0.85 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 152 | 10 | 13 | - | 1 | 13 | - | - | - | 13 | 202 | 0.89 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 125 | 16 | 8 | - | - | 4 | 1 | - | - | 18 | 172 | 0.74 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 73 | 12 | 13 | - | - | 3 | 2 | - | - | 10 | 113 | 0.74 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 71 | 11 | 3 | - | - | - | 1 | 1 | - | 4 | 91 | 0.67 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 49 | 7 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | 11 | 74 | 0.80 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 38 | 13 | 1 | - | - | - | - | - | - | 11 | 63 | 0.83 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 21 | 8 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 33 | 0.63 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 12 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | 25 | 0.57 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 9 | 15 | 0.42 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 12 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | 21 | 0.66 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 33 | 4 | 5 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | 46 | 0.55 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 41 | 3 | 3 | - | 1 | 8 | 1 | - | - | 1 | 58 | 0.69 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2,488 | 265 | 286 | 16 | 12 | 272 | 22 | 11 | 1 | 175 | 3,548 | - | | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|------|-----|----|----|-----|----|-----|----|------|-------|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 603 | 35 | 62 | 3 | 34 | 90 | 41 | 58 | 28 | 3 | 957 | 0.93 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 623 | 35 | 79 | 6 | 17 | 74 | 61 | 66 | 29 | 4 | 994 | 0.90 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 440 | 42 | 66 | 7 | 17 | 109 | 71 | 93 | 29 | 8 | 882 | 0.94 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 275 | 27 | 72 | 2 | 17 | 91 | 45 | 111 | 36 | 9 | 685 | 0.96 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 370 | 34 | 82 | 2 | 12 | 115 | 40 | 76 | 29 | 11 | 771 | 0.94 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 399 | 40 | 97 | 2 | 16 | 91 | 33 | 45 | 17 | 12 | 752 | 0.91 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 513 | 36 | 107 | 18 | 20 | 115 | 27 | 11 | 2 | 12 | 861 | 0.96 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 511 | 21 | 121 | 2 | 24 | 124 | 30 | 1 | 3 | 12 | 849 | 0.86 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 587 | 16 | 96 | 7 | 16 | 100 | 20 | 15 | 3 | 13 | 873 | 0.85 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 790 | 18 | 121 | 1 | 13 | 98 | 19 | 34 | 12 | 14 | 1,120 | 0.90 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 833 | 30 | 99 | 2 | 19 | 70 | 9 | 22 | 9 | 10 | 1,103 | 0.93 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 711 | 23 | 100 | 1 | 22 | 29 | 7 | 14 | 2 | 22 | 931 | 0.89 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 395 | 25 | 45 | 2 | 13 | 22 | 3 | 20 | 4 | 26 | 555 | 0.89 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 354 | 28 | 33 | 2 | 15 | 21 | 2 | 20 | 7 | 29 | 511 | 0.91 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 323 | 20 | 35 | 1 | 16 | 13 | 2 | 15 | 9 | 18 | 452 | 0.86 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 166 | 19 | 17 | 1 | 17 | 6 | - | 6 | 3 | 13 | 248 | 0.86 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 142 | 23 | 15 | 2 | 17 | 9 | 1 | 6 | 6 | 10 | 231 | 0.75 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 90 | 18 | 10 | - | 6 | 5 | - | 14 | 3 | 5 | 151 | 0.80 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 54 | 16 | 2 | - | - | 2 | 8 | 2 | 2 | 88 | 0.92 | | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 28 | 12 | 2 | - | - | 6 | 3 | 14 | 4 | 5 | 74 | 0.84 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 40 | 11 | 4 | - | 4 | 9 | 10 | 33 | 5 | - | 116 | 0.73 | | |
| 04~05시 | -</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

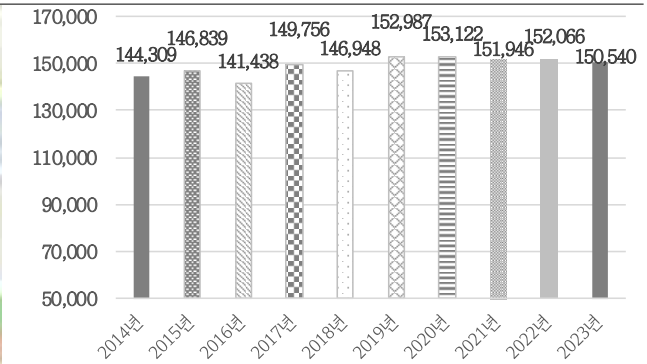
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M18능해C교차로

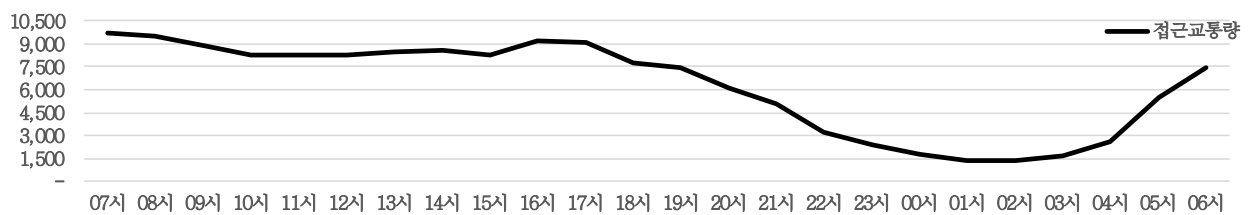
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-----|-------|----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 3,866 | 146 | 363 | 17 | 59 | 1,145 | 722 | 552 | 991 | 42 | 7,903 |
| | 직진 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ①③ | 우회전 | 896 | 25 | 77 | 5 | 1 | 201 | 181 | 100 | 50 | — | 1,536 |
| 동측 | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 직진 | 9,898 | 230 | 1,180 | 40 | 92 | 4,004 | 3,679 | 2,268 | 1,516 | 6 | 22,913 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 11,413 | 96 | 1,359 | 18 | 65 | 2,190 | 1,403 | 852 | 298 | — | 17,694 |
| 북측 | 좌회전 | 7,556 | 197 | 745 | 11 | 45 | 1,558 | 843 | 957 | 293 | — | 12,205 |
| | 직진 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ⑦⑨ | 우회전 | 1,662 | 94 | 161 | 7 | 76 | 595 | 196 | 136 | 29 | 50 | 3,006 |
| 서측 | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 직진 | 9,819 | 213 | 1,116 | 24 | 148 | 4,114 | 4,016 | 2,418 | 1,412 | 1 | 23,281 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 5,582 | 57 | 381 | 25 | 51 | 1,406 | 760 | 387 | 840 | 52 | 9,541 |
| 입체도로 | 상행 | 16,985 | 614 | 1,761 | 61 | 287 | 1,873 | 534 | 449 | 149 | 127 | 22,840 |
| ②⑧ | 하행 | 21,827 | 708 | 2,455 | 79 | 301 | 2,463 | 731 | 670 | 230 | 157 | 29,621 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|-------|-------|-----|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 6,567 | 98 | 523 | 33 | 74 | 1,061 | 587 | 454 | 283 | 27 | 9,707 | 26% |
| 08~09시 | 6,021 | 99 | 503 | 19 | 42 | 1,222 | 761 | 573 | 274 | 13 | 9,527 | 30% |
| 09~10시 | 4,513 | 111 | 495 | 17 | 55 | 1,548 | 1,012 | 712 | 400 | 10 | 8,873 | 42% |
| 10~11시 | 3,849 | 99 | 491 | 6 | 38 | 1,551 | 1,116 | 724 | 412 | 23 | 8,309 | 46% |
| 11~12시 | 3,858 | 100 | 491 | 7 | 28 | 1,611 | 1,042 | 727 | 410 | 32 | 8,306 | 46% |
| 12~13시 | 4,100 | 136 | 572 | 18 | 34 | 1,429 | 986 | 610 | 369 | 29 | 8,283 | 42% |
| 13~14시 | 4,349 | 126 | 496 | 26 | 35 | 1,505 | 900 | 625 | 377 | 20 | 8,459 | 41% |
| 14~15시 | 4,339 | 127 | 605 | 12 | 51 | 1,483 | 945 | 638 | 376 | 25 | 8,601 | 41% |
| 15~16시 | 4,489 | 97 | 577 | 15 | 51 | 1,291 | 793 | 601 | 332 | 26 | 8,272 | 37% |
| 16~17시 | 5,759 | 112 | 709 | 18 | 49 | 1,229 | 629 | 432 | 281 | 31 | 9,249 | 29% |
| 17~18시 | 6,445 | 110 | 675 | 23 | 42 | 883 | 418 | 257 | 221 | 38 | 9,112 | 20% |
| 18~19시 | 5,884 | 88 | 551 | 16 | 34 | 572 | 327 | 165 | 130 | 25 | 7,792 | 16% |
| 19~20시 | 5,534 | 104 | 492 | 8 | 41 | 557 | 329 | 189 | 198 | 11 | 7,463 | 18% |
| 20~21시 | 4,488 | 132 | 428 | 6 | 40 | 381 | 334 | 150 | 134 | 21 | 6,114 | 17% |
| 21~22시 | 3,769 | 118 | 335 | 5 | 41 | 252 | 240 | 151 | 123 | 18 | 5,052 | 16% |
| 22~23시 | 2,390 | 99 | 184 | 9 | 50 | 163 | 188 | 111 | 52 | 15 | 3,261 | 18% |
| 23~00시 | 1,575 | 84 | 132 | 7 | 112 | 136 | 194 | 83 | 73 | 12 | 2,408 | 25% |
| 00~01시 | 1,032 | 88 | 73 | 3 | 79 | 133 | 208 | 100 | 68 | 9 | 1,793 | 33% |
| 01~02시 | 718 | 104 | 52 | 2 | 5 | 119 | 177 | 72 | 82 | 8 | 1,339 | 34% |
| 02~03시 | 637 | 60 | 59 | 3 | 4 | 150 | 193 | 110 | 95 | 13 | 1,324 | 42% |
| 03~04시 | 653 | 60 | 92 | 3 | 22 | 224 | 259 | 189 | 131 | 1 | 1,634 | 51% |
| 04~05시 | 1,069 | 72 | 147 | 12 | 81 | 321 | 346 | 314 | 266 | 10 | 2,638 | 51% |
| 05~06시 | 2,904 | 71 | 393 | 10 | 72 | 710 | 524 | 454 | 383 | 10 | 5,531 | 39% |
| 06~07시 | 4,562 | 85 | 523 | 9 | 45 | 1,018 | 557 | 348 | 338 | 8 | 7,493 | 31% |
| 총계 | 89,504 | 2,380 | 9,598 | 287 | 1,125 | 19,549 | 13,065 | 8,789 | 5,808 | 435 | 150,540 | 32% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|------|----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 459 | 15 | 35 | 4 | — | 77 | 36 | 26 | 38 | 6 | 696 | 0.91 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 08~09시 | 434 | 9 | 25 | — | 2 | 93 | 45 | 29 | 37 | 3 | 677 | 0.91 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 09~10시 | 207 | 9 | 25 | 1 | 2 | 95 | 69 | 45 | 59 | 1 | 513 | 0.90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 10~11시 | 153 | 12 | 20 | — | 2 | 96 | 62 | 37 | 65 | 1 | 448 | 0.89 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 11~12시 | 150 | 5 | 15 | 1 | 1 | 82 | 59 | 37 | 61 | 2 | 413 | 0.91 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 12~13시 | 160 | 10 | 15 | — | 1 | 60 | 59 | 40 | 63 | 2 | 410 | 0.83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 13~14시 | 151 | 3 | 17 | 1 | 1 | 83 | 39 | 36 | 83 | 2 | 416 | 0.99 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 14~15시 | 162 | 6 | 26 | — | — | 81 | 59 | 65 | 80 | 2 | 481 | 0.90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 15~16시 | 164 | 5 | 13 | — | — | 74 | 59 | 68 | 96 | 5 | 484 | 0.88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 16~17시 | 190 | 10 | 22 | 1 | 2 | 81 | 54 | 62 | 89 | 2 | 513 | 0.96 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 17~18시 | 275 | 5 | 19 | 5 | — | 58 | 30 | 33 | 81 | 5 | 511 | 0.95 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 18~19시 | 317 | 4 | 23 | — | 2 | 27 | 32 | 19 | 61 | 3 | 488 | 0.96 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 19~20시 | 192 | 3 | 21 | 1 | 1 | 26 | 32 | 12 | 79 | — | 367 | 0.79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 20~21시 | 117 | 3 | 10 | — | 2 | 21 | 23 | 4 | 26 | — | 206 | 0.79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 21~22시 | 78 | 6 | 7 | — | — | 8 | 9 | 2 | 15 | — | 125 | 0.80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 22~23시 | 64 | 8 | 4 | — | 6 | 4 | 4 | — | 11 | — | 101 | 0.84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 23~00시 | 32 | 1 | 4 | — | 14 | 6 | 6 | 1 | 6 | — | 70 | 0.92 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 00~01시 | 29 | 8 | 7 | — | 22 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 78 | 0.72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 01~02시 | 24 | 5 | 3 | 1 | 1 | 8 | 3 | — | 3 | 1 | 49 | 0.72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 02~03시 | 31 | 3 | 5 | — | — | 13 | 3 | 1 | 3 | — | 59 | 0.78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 03~04시 | 55 | 4 | 6 | 1 | — | 16 | 4 | 4 | 3 | — | 93 | 0.89 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 04~05시 | 72 | 3 | 5 | — | — | 21 | 7 | 7 | 5 | 3 | 123 | 0.77 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 05~06시 | 120 | 1 | 14 | 1 | — | 40 | 5 | 12 | 8 | 2 | 203 | 0.74 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 06~07시 | 230 | 8 | 22 | — | — | 68 | 21 | 11 | 18 | 1 | 379 | 0.77 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 총계 | 3,866 | 146 | 363 | 17 | 59 | 1,145 | 722 | 552 | 991 | 42 | 7,903 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|-----|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,286 | 22 | 87 | 4 | 22 | 83 | 41 | 23 | 9 | 3 | 1,580 | 0.98 | 913 | 11 | 82 | 6 | 3 | 265 | 179 | 126 | 50 | — | 1,635 | 0.97 | |
| 08~09시 | 1,062 | 21 | 106 | 11 | 12 | 81 | 21 | 42 | 11 | 1 | 1,368 | 0.92 | 731 | 8 | 55 | — | 1 | 308 | 223 | 127 | 73 | — | 1,526 | 0.96 | |
| 09~10시 | 909 | 28 | 95 | 5 | 10 | 105 | 42 | 44 | 12 | 2 | 1,252 | 0.95 | 494 | 12 | 74 | 1 | 5 | 285 | 252 | 152 | 122 | — | 1,397 | 0.94 | |
| 10~11시 | 777 | 30 | 102 | 2 | 9 | 147 | 55 | 38 | 15 | 2 | 1,177 | 0.97 | 491 | 11 | 66 | — | 6 | 317 | 297 | 144 | 125 | 6 | 1,463 | 0.95 | |
| 11~12시 | 748 | 27 | 86 | 1 | 14 | 141 | 36 | 30 | 10 | 15 | 1,108 | 0.95 | 434 | 12 | 57 | 1 | 2 | 286 | 283 | 180 | 138 | — | 1,393 | 0.93 | |
| 12~13시 | 734 | 45 | 96 | 4 | 11 | 144 | 36 | 40 | 12 | 9 | 1,131 | 0.94 | 408 | 9 | 52 | 3 | 4 | 303 | 323 | 164 | 143 | — | 1,409 | 0.97 | |
| 13~14시 | 843 | 37 | 96 | 2 | 14 | 159 | 43 | 46 | 7 | 6 | 1,253 | 0.94 | 470 | 4 | 54 | 3 | — | 310 | 285 | 180 | 102 | — | 1,408 | 0.88 | |
| 14~15시 | 934 | 30 | 103 | 4 | 15 | 137 | 47 | 38 | 8 | 4 | 1,320 | 0.99 | 446 | 6 | 56 | 2 | 6 | 287 | 275 | 175 | 116 | — | 1,369 | 0.94 | |
| 15~16시 | 936 | 34 | 103 | 1 | 14 | 158 | 29 | 26 | 5 | 10 | 1,316 | 0.90 | 420 | 14 | 56 | 1 | — | 259 | 234 | 155 | 87 | — | 1,226 | 0.93 | |
| 16~17시 | 977 | 23 | 115 | 4 | 17 | 135 | 23 | 23 | 9 | 5 | 1,331 | 0.84 | 542 | 13 | 67 | 6 | 2 | 226 | 145 | 118 | 57 | — | 1,176 | 0.94 | |
| 17~18시 | 1,022 | 14 | 93 | 1 | 13 | 102 | 21 | 7 | 5 | 9 | 1,287 | 0.98 | 594 | 15 | 83 | 5 | 4 | 164 | 91 | 74 | 51 | — | 1,081 | 0.95 | |
| 18~19시 | 962 | 15 | 102 | 3 | 10 | 57 | 14 | 4 | 2 | 7 | 1,176 | 0.92 | 711 | 9 | 73 | — | 2 | 129 | 91 | 58 | 29 | — | 1,102 | 0.84 | |
| 19~20시 | 1,038 | 20 | 105 | 2 | 17 | 65 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1,257 | 0.97 | 583 | 5 | 69 | 4 | 2 | 110 | 82 | 56 | 42 | — | 953 | 0.91 | |
| 20~21시 | 926 | 28 | 88 | 3 | 13 | 42 | 6 | 6 | 1 | 5 | 1,118 | 0.87 | 551 | 23 | 64 | 1 | 2 | 90 | 127 | 54 | 56 | — | 968 | 0.89 | |
| 21~22시 | 843 | 19 | 78 | 2 | 11 | 26 | 6 | 2 | 1 | 5 | 993 | 0.80 | 313 | 20 | 23 | — | 1 | 56 | 77 | 48 | 37 | — | 575 | 0.79 | |
| 22~23시 | 665 | 28 | 61 | 6 | 13 | 22 | 7 | 2 | 1 | 6 | 811 | 0.85 | 207 | 13 | 13 | 1 | 2 | 22 | 55 | 37 | 16 | — | 366 | 0.80 | |
| 23~00시 | 388 | 40 | 33 | 2 | 22 | 18 | 4 | 5 | — | 10 | 522 | 0.89 | 125 | 5 | 14 | — | 11 | 23 | 51 | 25 | 21 | — | 275 | 0.78 | |
| 00~01시 | 237 | 29 | 27 | 1 | 9 | 17 | 6 | 2 | — | 5 | 333 | 0.90 | 96 | 7 | 11 | 1 | 26 | 28 | 63 | 39 | 27 | — | 298 | 0.93 | |
| 01~02시 | 173 | 36 | 14 | — | — | 12 | 7 | 2 | — | 4 | 248 | 0.93 | 77 | 6 | 8 | 1 | 1 | 25 | 47 | 22 | 31 | — | 218 | 0.84 | |
| 02~03시 | 106 | 22 | 15 | — | — | 17 | 5 | 2 | — | 7 | 174 | 0.95 | 126 | 6 | 10 | 1 | — | 40 | 55 | 24 | 34 | — | 296 | 0.83 | |
| 03~04시 | 88 | 17 | 14 | — | 1 | 16 | 11 | 3 | 3 | — | 153 | 0.89 | 166 | 8 | 20 | — | 2 | 61 | 76 | 29 | 27 | — | 389 | 0.77 | |
| 04~05시 | 148 | 16 | 23 | 1 | 9 | 29 | 12 | 14 | 5 | 7 | 264 | 0.78 | 177 | 2 | 19 | — | 2 | 70 | 82 | 59 | 36 | — | 447 | 0.95 | |
| 05~06시 | 394 | 16 | 43 | 1 | 15 | 58 | 29 | 24 | 13 | 2 | 595 | 0.74 | 312 | 2 | 60 | 3 | 7 | 135 | 134 | 107 | 53 | — | 813 | 0.84 | |
| 06~07시 | 789 | 17 | 76 | 1 | 16 | 102 | 31 | 23 | 17 | 1 | 1,073 | 0.84 | 511 | 9 | 94 | — | 1 | 205 | 152 | 115 | 43 | — | 1,130 | 0.90 | |
| 총계 | 16,985 | 614 | 1,761 | 61 | 287 | 1,873 | 534 | 449 | 149 | 127 | 22,840 | — | 9,898 | 230 | 1,180 | 40 | 92 | 4,004 | 3,679 | 2,268 | 1,516 | 6 | 22,913 | — | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|-----|----|----|-----|-----|----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 66 | 4 | 5 | 1 | — | 7 | 8 | 19 | — | — | 110 | 0.74 | 684 | 4 | 53 | 1 | 8 | 111 | 72 | 44 | 11 | — | 988 | 0.96 | |
| 08~09시 | 69 | 1 | 5 | — | — | 14 | 4 | 8 | 1 | — | 102 | 0.91 | 682 | 2 | 68 | 1 | 5 | 110 | 80 | 69 | 12 | — | 1,029 | 0.97 | |
| 09~10시 | 43 | — | 1 | — | — | 23 | 13 | 6 | 3 | — | 89 | 0.89 | 591 | 3 | 51 | — | 3 | 129 | 92 | 88 | 13 | — | 970 | 0.91 | |
| 10~11시 | 25 | — | 1 | — | — | 8 | 13 | 13 | 1 | — | 61 | 0.85 | 550 | 2 | 42 | — | 4 | 180 | 105 | 75 | 16 | — | 974 | 0.86 | |
| 11~12시 | 41 | — | 6 | — | — | 22 | 13 | 4 | 2 | — | 88 | 0.81 | 508 | 2 | 67 | 2 | 1 | 164 | 116 | 86 | 17 | — | 963 | 0.97 | |
| 12~13시 | 49 | 4 | 2 | — | — | 4 | 15 | 2 | 3 | — | 79 | 0.68 | 437 | 1 | 95 | 3 | 1 | 150 | 112 | 85 | 23 | — | 907 | 0.94 | |
| 13~14시 | 71 | 3 | 11 | 3 | — | 21 | 20 | 13 | 5 | — | 147 | 0.90 | 522 | 6 | 95 | 1 | 1 | 157 | 79 | 55 | 8 | — | 924 | 0.89 | |
| 14~15시 | 58 | — | 6 | — | — | 26 | 16 | 6 | 1 | — | 113 | 0.78 | 484 | 4 | 125 | 3 | 3 | 174 | 85 | 45 | 12 | — | 935 | 0.93 | |
| 15~16시 | 43 | 1 | 1 | — | — | 13 | 8 | 4 | 1 | — | 71 | 0.85 | 504 | — | 122 | 2 | 9 | 180 | 102 | 66 | 18 | — | 1,003 | 0.93 | |
| 16~17시 | 45 | — | 3 | — | — | 11 | 12 | 6 | 1 | — | 78 | 0.85 | 676 | 1 | 135 | 2 | 5 | 159 | 54 | 31 | 10 | — | 1,073 | 0.96 | |
| 17~18시 | 49 | — | 4 | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 61 | 0.90 | 823 | 2 | 107 | 1 | 1 | 151 | 38 | 18 | 5 | — | 1,146 | 0.88 | |
| 18~19시 | 56 | — | 3 | — | — | 3 | — | — | — | — | 62 | 0.57 | 725 | 2 | 88 | 2 | 2 | 82 | 21 | 12 | 4 | — | 938 | 0.87 | |
| 19~20시 | 42 | — | 4 | — | — | 3 | 3 | 1 | 1 | — | 54 | 0.79 | 917 | 13 | 53 | — | 2 | 83 | 20 | 20 | 4 | — | 1,112 | 0.92 | |
| 20~21시 | 30 | 2 | 2 | — | 1 | 3 | 2 | — | — | — | 40 | 0.83 | 867 | 10 | 74 | — | 4 | 60 | 24 | 11 | 4 | — | 1,054 | 0.91 | |
| 21~22시 | 37 | 3 | 3 | — | — | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|-----|------|--------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 593 | 7 | 47 | — | 3 | 80 | 35 | 51 | 19 | — | 835 | 0.89 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 08~09시 | 497 | 11 | 29 | 1 | 1 | 85 | 57 | 78 | 21 | — | 780 | 0.92 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 09~10시 | 401 | 10 | 37 | 3 | 1 | 111 | 67 | 103 | 22 | — | 755 | 0.94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 10~11시 | 246 | 12 | 29 | 2 | 6 | 85 | 59 | 79 | 26 | — | 544 | 0.85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 11~12시 | 369 | 10 | 47 | — | — | 140 | 72 | 85 | 24 | — | 747 | 0.94 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 12~13시 | 431 | 16 | 61 | 1 | 1 | 138 | 64 | 47 | 9 | — | 768 | 0.92 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 13~14시 | 435 | 13 | 46 | — | — | 117 | 41 | 40 | 8 | — | 700 | 0.78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 14~15시 | 365 | 17 | 44 | — | — | 100 | 52 | 22 | 3 | — | 603 | 0.77 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 15~16시 | 389 | 7 | 29 | 1 | 3 | 87 | 23 | 22 | 3 | — | 564 | 0.84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 16~17시 | 485 | 4 | 61 | — | 1 | 87 | 34 | 26 | 8 | — | 706 | 0.87 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 17~18시 | 296 | 5 | 32 | 2 | 1 | 36 | 11 | 15 | 3 | — | 401 | 0.75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 18~19시 | 235 | 1 | 17 | — | — | 17 | 6 | 6 | 4 | — | 286 | 0.86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 19~20시 | 327 | 8 | 31 | — | 2 | 32 | 17 | 16 | 4 | — | 437 | 0.79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 20~21시 | 271 | 9 | 31 | — | — | 25 | 17 | 16 | 8 | — | 377 | 0.85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 21~22시 | 395 | 13 | 30 | — | 3 | 19 | 9 | 17 | 12 | — | 498 | 0.85 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 22~23시 | 178 | 8 | 14 | — | 3 | 26 | 16 | 16 | 5 | — | 266 | 0.84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 23~00시 | 130 | 11 | 15 | — | 15 | 27 | 23 | 12 | 10 | — | 243 | 0.84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 00~01시 | 91 | 11 | 3 | — | 2 | 6 | 18 | 16 | 5 | — | 152 | 0.79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 01~02시 | 63 | 6 | 4 | — | — | 7 | 16 | 12 | 2 | — | 110 | 0.86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 02~03시 | 54 | 4 | 3 | — | — | 17 | 16 | 17 | 7 | — | 118 | 0.82 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 03~04시 | 60 | 5 | 7 | — | — | 11 | 28 | 39 | 17 | — | 167 | 0.82 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 04~05시 | 157 | 1 | 27 | — | 1 | 52 | 44 | 81 | 30 | — | 393 | 0.70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 05~06시 | 453 | 5 | 45 | 1 | 1 | 123 | 68 | 99 | 29 | — | 824 | 0.89 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 06~07시 | 635 | 3 | 56 | — | 1 | 130 | 50 | 42 | 14 | — | 931 | 0.87 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 총계 | 7,556 | 197 | 745 | 11 | 45 | 1,558 | 843 | 957 | 293 | — | 12,205 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|-----|------|--------|------|-------|-----|-------|----|-----|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,516 | 21 | 141 | 9 | 23 | 146 | 47 | 40 | 16 | 14 | 1,973 | 0.90 | 640 | 8 | 47 | 3 | 6 | 185 | 130 | 95 | 95 | — | 1,209 | 0.92 | |
| 08~09시 | 1,497 | 30 | 143 | 5 | 11 | 150 | 51 | 46 | 32 | 8 | 1,973 | 0.83 | 650 | 9 | 47 | 1 | 7 | 251 | 218 | 127 | 49 | — | 1,359 | 0.98 | |
| 09~10시 | 1,156 | 35 | 143 | 5 | 22 | 192 | 84 | 51 | 31 | 6 | 1,725 | 0.92 | 400 | 10 | 51 | — | 10 | 410 | 318 | 172 | 75 | — | 1,446 | 0.96 | |
| 10~11시 | 986 | 20 | 151 | 1 | 8 | 235 | 106 | 77 | 28 | 9 | 1,621 | 0.93 | 290 | 7 | 58 | — | 2 | 288 | 297 | 207 | 74 | — | 1,223 | 0.89 | |
| 11~12시 | 896 | 28 | 111 | 2 | 7 | 222 | 58 | 58 | 13 | 7 | 1,402 | 0.89 | 396 | 11 | 79 | — | 2 | 400 | 321 | 208 | 103 | — | 1,520 | 0.92 | |
| 12~13시 | 1,029 | 28 | 140 | 3 | 14 | 193 | 41 | 47 | 14 | 9 | 1,518 | 0.95 | 518 | 17 | 88 | 1 | 2 | 330 | 269 | 159 | 63 | — | 1,447 | 0.96 | |
| 13~14시 | 989 | 41 | 101 | 14 | 16 | 168 | 45 | 61 | 19 | 11 | 1,465 | 0.97 | 528 | 12 | 57 | — | 2 | 378 | 291 | 163 | 75 | — | 1,506 | 0.91 | |
| 14~15시 | 1,059 | 41 | 148 | 1 | 19 | 224 | 56 | 60 | 7 | 11 | 1,626 | 0.87 | 449 | 18 | 75 | 1 | 2 | 308 | 274 | 169 | 73 | — | 1,369 | 0.86 | |
| 15~16시 | 1,093 | 19 | 125 | 9 | 14 | 138 | 41 | 62 | 7 | 6 | 1,514 | 0.87 | 566 | 9 | 103 | — | 7 | 251 | 223 | 142 | 55 | — | 1,356 | 0.92 | |
| 16~17시 | 1,454 | 29 | 152 | 1 | 7 | 123 | 26 | 31 | 13 | 19 | 1,855 | 0.85 | 861 | 15 | 118 | 2 | 6 | 267 | 216 | 110 | 54 | — | 1,649 | 0.97 | |
| 17~18시 | 1,808 | 28 | 171 | 4 | 16 | 100 | 21 | 12 | 6 | 10 | 2,176 | 0.95 | 792 | 11 | 84 | 4 | 5 | 180 | 147 | 84 | 31 | 1 | 1,339 | 0.84 | |
| 18~19시 | 1,227 | 40 | 127 | 4 | 10 | 52 | 6 | 9 | 2 | 5 | 1,482 | 0.81 | 867 | 8 | 57 | 2 | 1 | 113 | 128 | 44 | 11 | — | 1,231 | 0.85 | |
| 19~20시 | 1,235 | 35 | 125 | — | 12 | 63 | 6 | 14 | 4 | 5 | 1,499 | 0.91 | 707 | 11 | 47 | 1 | 5 | 109 | 142 | 61 | 42 | — | 1,125 | 0.95 | |
| 20~21시 | 1,023 | 35 | 96 | 2 | 14 | 50 | 8 | 7 | 2 | 10 | 1,247 | 0.91 | 432 | 11 | 39 | — | 1 | 59 | 117 | 52 | 32 | — | 743 | 0.86 | |
| 21~22시 | 1,022 | 37 | 106 | 3 | 14 | 23 | 8 | 10 | 1 | 8 | 1,232 | 0.89 | 332 | 12 | 29 | — | 4 | 53 | 109 | 61 | 45 | — | 645 | 0.92 | |
| 22~23시 | 582 | 27 | 52 | 1 | 15 | 16 | 5 | 5 | — | 3 | 706 | 0.87 | 217 | 6 | 12 | 1 | 1 | 32 | 78 | 47 | 16 | — | 410 | 0.82 | |
| 23~00시 | 447 | 17 | 41 | 4 | 22 | 17 | 5 | 4 | 1 | — | 558 | 0.86 | 152 | 5 | 16 | — | 13 | 21 | 88 | 23 | 26 | — | 344 | 0.91 | |
| 00~01시 | 253 | 24 | 15 | — | 10 | 14 | 9 | 1 | 1 | — | 327 | 0.92 | 79 | 6 | 6 | 1 | 7 | 23 | 71 | 29 | 23 | — | 245 | 0.81 | |
| 01~02시 | 131 | 34 | 7 | — | 2 | 17 | 5 | 2 | 1 | 1 | 200 | 0.89 | 65 | 6 | 3 | — | 1 | 22 | 59 | 26 | 32 | — | 214 | 0.80 | |
| 02~03시 | 111 | 17 | 11 | — | — | 14 | 8 | 2 | — | 6 | 169 | 0.90 | 71 | 5 | 6 | 1 | 2 | 22 | 61 | 47 | 40 | — | 255 | 0.80 | |
| 03~04시 | 141 | 17 | 18 | 1 | 8 | 20 | 24 | 6 | 1 | 1 | 237 | 0.78 | 33 | 3 | 7 | 1 | 4 | 44 | 52 | 82 | 63 | — | 289 | 0.89 | |
| 04~05시 | 284 | 41 | 46 | 3 | 9 | 34 | 23 | 6 | 7 | — | 453 | 0.76 | 73 | 4 | 13 | 3 | 32 | 68 | 120 | 119 | 102 | — | 534 | 0.68 | |
| 05~06시 | 836 | 34 | 137 | 1 | 12 | 108 | 25 | 30 | 13 | 3 | 1,199 | 0.87 | 222 | 2 | 35 | — | 23 | 138 | 146 | 131 | 128 | — | 825 | 0.94 | |
| 06~07시 | 1,052 | 30 | 148 | 6 | 16 | 144 | 23 | 29 | 11 | 5 | 1,464 | 0.97 | 479 | 7 | 39 | 2 | 3 | 162 | 141 | 60 | 105 | — | 998 | 0.93 | |
| 총계 | 21,827 | 708 | 2,455 | 79 | 301 | 2,463 | 731 | 670 | 230 | 157 | 29,621 | — | 9,819 | 213 | 1,116 | 24 | 148 | 4,114 | 4,016 | 2,418 | 1,412 | 1 | 23,281 | — | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-----|--------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 201 | 5 | 20 | 1 | 8 | 42 | 10 | 10 | — | 3 | 300 | 0.89 | 209 | 1 | 6 | 4 | 1 | 65 | 29 | 20 | 45 | 1 | 381 | 0.75 | |
| 08~09시 | 156 | 5 | 13 | — | 2 | 41 | 14 | 12 | 1 | — | 244 | 0.92 | 243 | 3 | 12 | — | 1 | 89 | 48 | 35 | 37 | 1 | 469 | 0.92 | |
| 09~10시 | 70 | 2 | 10 | — | 1 | 46 | 19 | 14 | 1 | — | 163 | 0.77 | 242 | 2 | 8 | 2 | 1 | 152 | 56 | 37 | 62 | 1 | 563 | 0.86 | |
| 10~11시 | 87 | 3 | 6 | — | 1 | 49 | 23 | 12 | 1 | 1 | 183 | 0.90 | 244 | 2 | 16 | 1 | — | 146 | 99 | 42 | 61 | 4 | 615 | 0.89 | |
| 11~12시 | 64 | 4 | 14 | — | 1 | 51 | 18 | 11 | 2 | 6 | 171 | 0.84 | 252 | 1 | 9 | — | — | 103 | 66 | 28 | 40 | 2 | 501 | 0.89 | |
| 12~13시 | 94 | 5 | 5 | 1 | — | 37 | 16 | 9 | 2 | 6 | 175 | 0.88 | 240 | 1 | 18 | 2 | — | 70 | 51 | 17 | 37 | 3 | 439 | 0.94 | |
| 13~14시 | 80 | 4 | 10 | — | 1 | 34 | 16 | 5 | — | — | 150 | 0.87 | 260 | 3 | 9 | 2 | — | 78 | 41 | 26 | 70 | 1 | 490 | 0.89 | |
| 14~15시 | 85 | 3 | 5 | 1 | 5 | 40 | 14 | 8 | 2 | 6 | 169 | 0.92 | 297 | 2 | 17 | — | 1 | 106 | 67 | 50 | 74 | 2 | 616 | 0.88</ | |

■ 시간대별 교통량

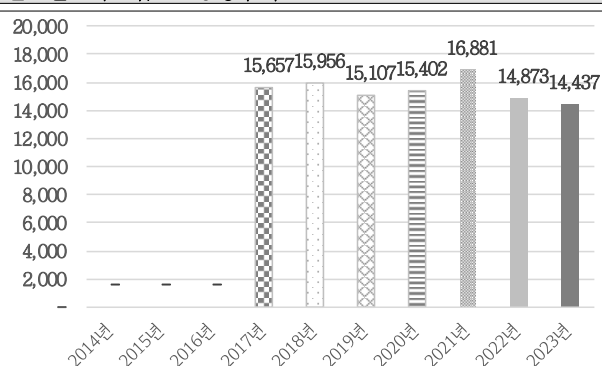
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M19.대벽주유소앞삼거리

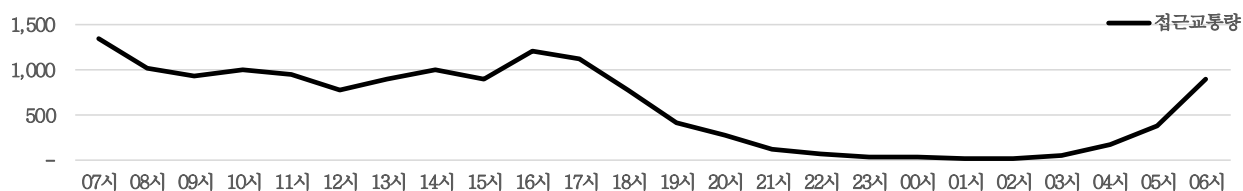
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | 4,171 | 44 | 547 | - | 8 | 867 | 144 | 867 | 34 | 80 | 6,762 |
| ①②③ | 우회전 | 126 | 3 | 14 | - | - | 40 | 4 | 364 | 8 | 3 | 562 |
| 동측 | 좌회전 | 122 | 1 | 6 | - | - | 42 | 7 | 395 | 2 | 1 | 576 |
| | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 24 | - | 7 | - | - | 10 | 1 | 93 | - | - | 135 |
| 북측 | 좌회전 | 34 | - | 1 | - | - | 4 | - | 73 | - | - | 112 |
| | 직진 | 4,206 | 25 | 271 | - | 11 | 784 | 124 | 752 | 34 | 83 | 6,290 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 서측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 중차량비 |
|--------|-------|----|-----|----|----|-------|-----|-------|------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 918 | 3 | 48 | - | 1 | 120 | 15 | 220 | 8 | 5 | 1,338 | 27% |
| 08~09시 | 552 | 1 | 53 | - | - | 138 | 16 | 242 | 15 | 2 | 1,019 | 40% |
| 09~10시 | 455 | 3 | 71 | - | - | 143 | 20 | 227 | 4 | 1 | 924 | 43% |
| 10~11시 | 496 | 2 | 73 | - | 2 | 152 | 25 | 241 | 2 | 9 | 1,002 | 42% |
| 11~12시 | 470 | 2 | 79 | - | 3 | 113 | 35 | 236 | 2 | 13 | 953 | 41% |
| 12~13시 | 383 | 5 | 62 | - | 1 | 103 | 23 | 191 | 2 | 13 | 783 | 41% |
| 13~14시 | 397 | 6 | 78 | - | 3 | 117 | 20 | 255 | 1 | 16 | 893 | 44% |
| 14~15시 | 486 | 9 | 79 | - | - | 142 | 32 | 227 | 4 | 14 | 993 | 41% |
| 15~16시 | 529 | 10 | 57 | - | 1 | 125 | 23 | 142 | 5 | 14 | 906 | 33% |
| 16~17시 | 875 | 10 | 65 | - | 6 | 143 | 26 | 55 | - | 19 | 1,199 | 19% |
| 17~18시 | 886 | 4 | 66 | - | 1 | 111 | 13 | 17 | 1 | 14 | 1,113 | 13% |
| 18~19시 | 599 | 10 | 47 | - | - | 100 | 10 | 6 | 1 | 8 | 781 | 15% |
| 19~20시 | 329 | 3 | 15 | - | 1 | 50 | 2 | 7 | - | 10 | 417 | 14% |
| 20~21시 | 236 | 2 | 8 | - | - | 25 | 2 | - | - | 4 | 277 | 10% |
| 21~22시 | 109 | - | - | - | - | 15 | - | 1 | - | 4 | 129 | 12% |
| 22~23시 | 55 | - | 3 | - | - | 4 | - | 1 | - | 4 | 67 | 7% |
| 23~00시 | 31 | - | 1 | - | - | 8 | - | 1 | - | 3 | 44 | 20% |
| 00~01시 | 30 | - | 2 | - | - | 4 | - | 2 | - | 6 | 44 | 14% |
| 01~02시 | 18 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | 2 | - | 2 | 27 | 11% |
| 02~03시 | 14 | - | - | - | - | 3 | - | 9 | 1 | - | 27 | 48% |
| 03~04시 | 20 | 1 | 2 | - | - | 2 | 2 | 20 | 5 | - | 52 | 56% |
| 04~05시 | 44 | - | - | - | - | 5 | 1 | 117 | 12 | 5 | 184 | 73% |
| 05~06시 | 164 | 1 | 16 | - | - | 35 | 2 | 149 | 7 | 1 | 375 | 51% |
| 06~07시 | 587 | - | 18 | - | - | 88 | 13 | 176 | 8 | - | 890 | 32% |
| 총계 | 8,683 | 73 | 846 | - | 19 | 1,747 | 280 | 2,544 | 78 | 167 | 14,437 | 32% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|------|----|----|----|----|----|-----|----|------|-----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | 2 | 1 | 35 | - | - | 38 | 0.86 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 3 | - | - | - | - | 2 | 2 | 23 | 1 | - | 31 | 0.70 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 4 | - | 1 | - | - | 4 | - | 26 | - | - | 35 | 0.63 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 2 | - | - | - | - | 4 | - | 24 | - | - | 30 | 0.75 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 5 | - | - | - | - | 5 | - | 31 | - | - | 41 | 0.68 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 37 | 1 | - | 41 | 0.79 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 35 | - | - | 37 | 0.62 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1 | - | - | - | - | 9 | 1 | 24 | - | 1 | 36 | 0.82 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 12 | - | 1 | - | - | 2 | 2 | 10 | - | - | 27 | 0.68 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 31 | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 9 | - | - | 47 | 0.51 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 25 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 28 | 0.58 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 14 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 17 | 0.47 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 0.44 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 0.36 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 0.50 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 0.25 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 0.50 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | 44 | - | - | 44 | 0.92 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 57 | - | - | 59 | 0.78 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | 40 | - | - | 40 | 0.77 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 122 | 1 | 6 | - | - | 42 | 7 | 395 | 2 | 1 | 576 | - | | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 759 | 3 | 41 | - | - | 82 | 11 | 83 | 3 | 4 | 986 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | 421 | 1 | 49 | - | - | 96 | 10 | 94 | 6 | 1 | 678 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | 331 | 3 | 61 | - | - | 80 | 11 | 88 | 1 | - | 575 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | 378 | - | 65 | - | 2 | 93 | 18 | 86 | 1 | 5 | 648 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | 331 | 2 | 64 | - | 3 | 64 | 18 | 82 | 1 | 8 | 573 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | 219 | 5 | 49 | - | 1 | 56 | 13 | 62 | - | 11 | 416 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | 179 | 4 | 46 | - | 1 | 47 | 7 | 83 | 1 | 10 | 378 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | 162 | 5 | 44 | - | - | 59 | 18 | 86 | 1 | 9 | 384 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | 124 | 2 | 31 | - | 1 | 46 | 9 | 55 | 3 | 1 | 272 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | 151 | 5 | 15 | - | - | 48 | 9 | 20 | - | 10 | 258 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | 120 | 3 | 27 | - | - | 39 | 5 | 6 | 1 | 7 | 208 | 0.81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | 109 | 6 | 18 | - | - | 18 | 2 | 4 | - | 4 | 161 | 0.71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | 69 | 2 | 4 | - | - | 8 | - | 3 | - | 1 | 87 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | 62 | - | 2 | - | - | 12 | 2 | - | - | - | 78 | 0.65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | 39 | - | - | - | - | 6 | - | 1 | - | 2 | 48 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | 28 | - | 2 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | 35 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | 16 | - | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 3 | 25 | 0.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 15 | 0.47 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | 11 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 15 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | 7 | - | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 10 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | 8 | 1 | 2 | - | - | 1 | 2 | 5 | 2 | - | 21 | 0.58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | 29 | - | - | - | - | 2 | 1 | 24 | 7 | - | 63 | 0.51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | 117 | 1 | 11 | - | - | 25 | 1 | 23 | 3 | - | 181 | 0.70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | 491 | - | 14 | - | - | 72 | 7 | 60 | 3 | - | 647 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | 4,171 | 44 | 547 | - | 8 | 867 | 144 | 867 | 34 | 80 | 6,762 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|-----|------|----|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 30 | - | 3 | - | - | 8 | - | 27 | 1 | - | 69 | 0.66 | 1 | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 7 | 0.44 | | |
| 08~09시 | 13 | - | 1 | - | - | 5 | - | 24 | 4 | - | 47 | 0.73 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | 11 | 0.55 | | |
| 09~10시 | 7 | - | 1 | - | - | 4 | - | 24 | 2 | - | 38 | 0.68 | 2 | - | 1 | - | - | - | 12 | - | - | 15 | 0.63 | | |
| 10~11시 | 3 | - | 1 | - | - | 4 | - | 27 | - | - | 35 | 0.88 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 8 | - | 11 | 0.46 | | |
| 11~12시 | 6 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 40 | - | - | 51 | 0.75 | 2 | - | 2 | - | - | - | 11 | - | - | 15 | 0.54 | | |
| 12~13시 | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 21 | - | - | 25 | 0.78 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 5 | 0.63 | | |
| 13~14시 | 4 | - | 1 | - | - | 4 | 1 | 33 | - | 2 | 45 | 0.66 | 4 | - | 1 | - | - | 1 | - | 14 | - | 20 | 0.83 | | |
| 14~15시 | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 29 | - | - | 34 | 0.77 | - | - | 1 | - | - | 3 | - | 13 | - | 17 | 0.61 | | |
| 15~16시 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 2 | 14 | - | - | 20 | 0.63 | 3 | - | - | - | - | 3 | 1 | 10 | - | 17 | 0.71 | | |
| 16~17시 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | - | 4 | - | 1 | 10 | 0.63 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 4 | 0.33 | | |
| 17~18시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | | |
| 18~19시 | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 0.50 | | |
| 19~20시 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 0.50 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | 6 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | 2 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | 13 | 0.36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | 5 | - | - | - | - | - | 32 | - | - | - | 37 | 0.62 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | | |
| 05~06시 | 11 | - | 2 | - | - | - | 36 | - | - | - | 49 | 0.77 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 3 | 0.75 | | |
| 06~07시 | 28 | - | 1 | - | - | 4 | - | 34 | 1 | - | 68 | 0.74 | 1 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 4 | 0.50 | | |
| 총계 | 126 | 3 | 14 | - | - | 40 | 4 | 364 | 8 | 3 | 562 | - | 24 | - | 7 | - | - | 10 | 1 | 93 | - | 135 | - | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 6 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 3 | 0.38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | 1 | - | - | - | - | 9 | - | - | 10 | 0.63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 10 | 0.63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | 2 | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 9 | 0.56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | 3 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 6 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 6 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 14 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 9 | 0.56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 6 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 0.38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 | 0.29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 10 | 0.36 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 5 | 0.31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | 34 | - | 1 | - | - | 4 | - | 73 | - | - | 112 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 126 | - | 4 | - | 1 | 28 | 3 | 65 | 4 | 1 | 232 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | 112 | - | 3 | - | - | 34 | 4 | 91 | 4 | 1 | 249 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | 111 | - | 6 | - | - | 55 | 9 | 68 | 1 | 1 | 251 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | 109 | 2 | 7 | - | - | 49 | 7 | 89 | 1 | 4 | 268 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | 124 | - | 11 | - | - | 42 | 16 | 65 | 1 | 5 | 264 | 0.71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | 157 | - | 13 | - | - | 44 | 10 | 63 | 1 | 2 | 290 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | 209 | 2 | 30 | - | 2 | 65 | 11 | 84 | - | 4 | 407 | 0.81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | 314 | 4 | 34 | - | - | 68 | 13 | 68 | 3 | 4 | 508 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | 384 | 7 | 25 | - | - | 72 | 9 | 49 | 2 | 13 | 561 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | 685 | 2 | 49 | - | 6 | 88 | 17 | 19 | - | 8 | 874 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | 735 | 1 | 37 | - | 1 | 71 | 8 | 10 | - | 7 | 870 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | 470 | 4 | 27 | - | - | 78 | 8 | 1 | 1 | 4 | 593 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | 251 | 1 | 11 | - | 1 | 41 | 2 | 4 | - | 9 | 320 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | 162 | 2 | 6 | - | - | 12 | - | - | - | 4 | 186 | 0.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | 69 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | 2 | 79 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | 26 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 31 | 0.60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | 14 | - | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 17 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | 17 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 24 | 0.67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 9 | 0.56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 10 | 0.63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | 3 | - | 16 | 0.57 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | 9 | - | - | - | - | 3 | - | 10 | 5 | 5 | 32 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | 33 | - | 2 | - | - | 8 | 1 | 24 | 4 | 1 | 73 | 0.63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | 66 | - | 3 | - | - | 12 | 6 | 35 | 4 | - | 126 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | 4,206 | 25 | 271 | - | 11 | 784 | 124 | 752 | 34 | 83 | 6,290 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

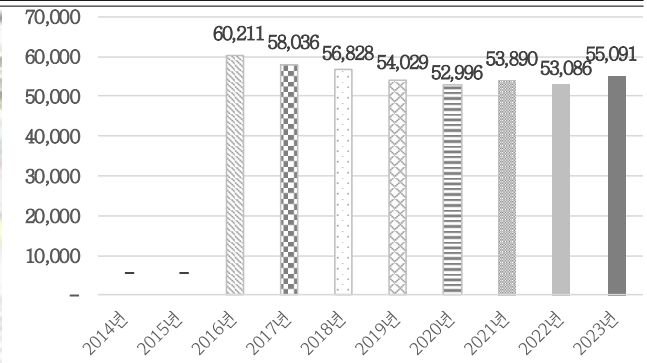
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M20.도화오거리

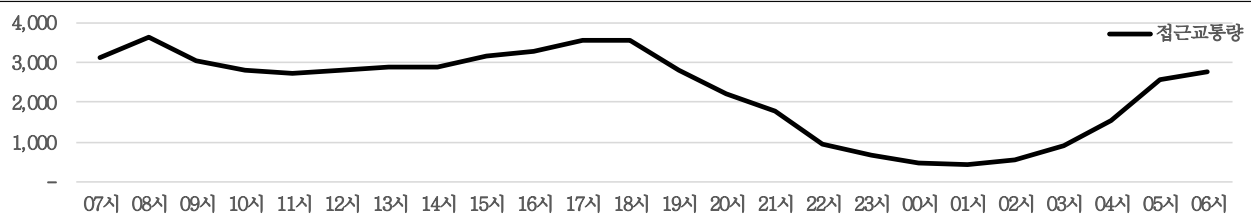
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 3,775 | 625 | 583 | 28 | 374 | 357 | 34 | 13 | - | 349 | 6,138 |
| | 직진 | 6,954 | 822 | 885 | 64 | 211 | 1,313 | 229 | 117 | 8 | 646 | 11,249 |
| ①②③ | 우회전 | 1,450 | 226 | 278 | 18 | 6 | 280 | 26 | 7 | 1 | 404 | 2,696 |
| 동측 | 좌회전 | 1,416 | 385 | 206 | 8 | 5 | 223 | 24 | 2 | - | 208 | 2,477 |
| | 직진 | 1,722 | 231 | 431 | 30 | 210 | 281 | 27 | 3 | - | 118 | 3,053 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 339 | 60 | 173 | 9 | 178 | 97 | 13 | 3 | 1 | 54 | 927 |
| 북측 | 좌회전 | 613 | 151 | 73 | 11 | 71 | 137 | 21 | 10 | - | 48 | 1,135 |
| | 직진 | 6,287 | 775 | 612 | 35 | 138 | 1,206 | 237 | 82 | 1 | 376 | 9,749 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 2,364 | 209 | 338 | 8 | 163 | 411 | 75 | 22 | 4 | 88 | 3,682 |
| 서측 | 좌회전 | 2,760 | 664 | 242 | 20 | 213 | 465 | 99 | 28 | 2 | 89 | 4,582 |
| | 직진 | 1,310 | 374 | 218 | 24 | 316 | 211 | 15 | 5 | - | 128 | 2,601 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 3,930 | 807 | 854 | 27 | 410 | 447 | 42 | 5 | - | 280 | 6,802 |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,064 | 245 | 212 | 18 | 132 | 317 | 49 | 10 | 2 | 69 | 3,118 | 7% |
| 08~09시 | 2,470 | 298 | 290 | 28 | 120 | 318 | 45 | 22 | - | 48 | 3,639 | 6% |
| 09~10시 | 1,771 | 313 | 261 | 19 | 127 | 368 | 69 | 34 | 1 | 78 | 3,041 | 8% |
| 10~11시 | 1,472 | 282 | 262 | 8 | 116 | 443 | 56 | 29 | - | 136 | 2,804 | 7% |
| 11~12시 | 1,515 | 267 | 223 | 18 | 112 | 346 | 44 | 38 | 1 | 174 | 2,738 | 8% |
| 12~13시 | 1,578 | 260 | 242 | 10 | 116 | 336 | 50 | 22 | 1 | 186 | 2,801 | 7% |
| 13~14시 | 1,623 | 288 | 222 | 5 | 121 | 361 | 53 | 29 | 2 | 190 | 2,894 | 7% |
| 14~15시 | 1,640 | 280 | 221 | 11 | 125 | 364 | 50 | 23 | - | 173 | 2,887 | 7% |
| 15~16시 | 1,891 | 239 | 265 | 18 | 125 | 389 | 67 | 9 | - | 168 | 3,171 | 7% |
| 16~17시 | 2,075 | 223 | 270 | 10 | 130 | 327 | 35 | 11 | - | 173 | 3,254 | 6% |
| 17~18시 | 2,402 | 271 | 301 | 13 | 114 | 250 | 26 | 7 | 2 | 182 | 3,568 | 5% |
| 18~19시 | 2,283 | 294 | 380 | 13 | 110 | 204 | 18 | 2 | 2 | 227 | 3,533 | 4% |
| 19~20시 | 1,731 | 277 | 240 | 12 | 129 | 151 | 10 | 4 | 1 | 252 | 2,807 | 6% |
| 20~21시 | 1,295 | 233 | 234 | 7 | 124 | 106 | 18 | 3 | - | 196 | 2,216 | 7% |
| 21~22시 | 998 | 210 | 207 | 5 | 101 | 71 | 17 | 4 | - | 158 | 1,771 | 7% |
| 22~23시 | 468 | 122 | 150 | 5 | 46 | 68 | 23 | 3 | 1 | 79 | 965 | 8% |
| 23~00시 | 266 | 124 | 133 | 1 | 28 | 48 | 11 | 4 | - | 69 | 684 | 6% |
| 00~01시 | 195 | 121 | 78 | 2 | 6 | 25 | 16 | 1 | - | 31 | 475 | 5% |
| 01~02시 | 144 | 101 | 72 | 2 | 2 | 59 | 16 | 2 | 1 | 29 | 428 | 5% |
| 02~03시 | 231 | 85 | 92 | 11 | 17 | 80 | 12 | 5 | - | 11 | 544 | 8% |
| 03~04시 | 504 | 104 | 65 | 8 | 69 | 111 | 29 | 7 | 1 | 14 | 912 | 13% |
| 04~05시 | 888 | 152 | 91 | 16 | 85 | 225 | 34 | 11 | 1 | 30 | 1,533 | 10% |
| 05~06시 | 1,662 | 254 | 165 | 18 | 112 | 230 | 41 | 11 | 1 | 60 | 2,554 | 7% |
| 06~07시 | 1,754 | 286 | 217 | 24 | 128 | 231 | 53 | 6 | - | 55 | 2,754 | 8% |
| 총계 | 32,920 | 5,329 | 4,893 | 282 | 2,295 | 5,428 | 842 | 297 | 17 | 2,788 | 55,091 | 7% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 251 | 22 | 28 | 1 | 25 | 31 | 2 | 1 | — | 9 | 370 | 0.71 | 67 | 16 | 8 | 1 | — | 10 | 3 | — | — | 4 | 109 | 0.63 | |
| 08~09시 | 356 | 23 | 42 | 2 | 17 | 17 | — | 2 | — | 7 | 466 | 0.86 | 77 | 8 | 14 | 1 | 1 | 9 | 5 | — | — | 1 | 116 | 0.78 | |
| 09~10시 | 209 | 30 | 44 | 1 | 21 | 15 | 2 | — | — | 10 | 332 | 0.79 | 67 | 17 | 11 | 1 | — | 24 | 1 | — | — | 3 | 124 | 0.79 | |
| 10~11시 | 180 | 36 | 40 | 1 | 19 | 20 | 3 | — | — | 23 | 322 | 0.76 | 73 | 28 | 17 | 2 | — | 20 | — | — | — | 7 | 147 | 0.88 | |
| 11~12시 | 184 | 31 | 28 | — | 19 | 19 | — | — | — | 35 | 316 | 0.94 | 84 | 19 | 10 | — | — | 16 | 1 | — | — | 12 | 142 | 0.85 | |
| 12~13시 | 187 | 36 | 36 | 3 | 19 | 29 | 3 | 1 | — | 26 | 340 | 0.82 | 83 | 25 | 13 | — | — | 22 | 1 | — | — | 14 | 158 | 0.84 | |
| 13~14시 | 192 | 28 | 35 | 2 | 20 | 13 | 1 | 1 | — | 23 | 315 | 0.82 | 81 | 25 | 9 | — | — | 17 | 4 | — | — | 16 | 152 | 0.84 | |
| 14~15시 | 190 | 45 | 26 | 2 | 18 | 24 | — | — | — | 22 | 327 | 0.84 | 83 | 16 | 10 | 1 | — | 14 | — | — | — | 14 | 138 | 0.82 | |
| 15~16시 | 212 | 37 | 25 | 3 | 19 | 27 | 3 | 1 | — | 22 | 349 | 0.85 | 69 | 12 | 9 | 1 | — | 9 | — | — | — | 12 | 112 | 0.67 | |
| 16~17시 | 201 | 18 | 22 | — | 20 | 18 | — | 1 | — | 24 | 304 | 0.85 | 122 | 15 | 16 | — | 1 | 10 | 2 | 1 | — | 9 | 176 | 0.94 | |
| 17~18시 | 191 | 34 | 29 | 2 | 19 | 8 | — | — | — | 32 | 315 | 0.89 | 114 | 15 | 11 | — | — | 17 | 1 | — | — | 8 | 166 | 0.92 | |
| 18~19시 | 199 | 42 | 22 | 1 | 18 | 11 | 2 | — | — | 33 | 328 | 0.84 | 97 | 14 | 20 | — | 1 | 8 | — | — | — | 15 | 155 | 0.84 | |
| 19~20시 | 128 | 29 | 23 | 2 | 25 | 11 | — | — | — | 19 | 237 | 0.85 | 90 | 24 | 14 | — | — | 6 | — | — | — | 19 | 153 | 0.87 | |
| 20~21시 | 113 | 33 | 20 | — | 19 | 9 | 1 | — | — | 15 | 210 | 0.92 | 61 | 25 | 11 | — | — | 2 | — | 1 | — | 18 | 118 | 0.89 | |
| 21~22시 | 87 | 33 | 18 | — | 18 | 3 | 1 | 1 | — | 15 | 176 | 0.76 | 53 | 18 | 7 | — | — | 7 | 2 | — | — | 20 | 107 | 0.79 | |
| 22~23시 | 28 | 4 | 24 | — | — | 3 | 3 | — | — | 5 | 67 | 0.70 | 44 | 10 | 5 | — | — | 3 | 1 | — | — | 11 | 74 | 0.62 | |
| 23~00시 | 13 | 7 | 25 | — | — | 3 | 1 | — | — | 3 | 52 | 0.68 | 20 | 17 | 6 | — | — | — | 1 | — | — | 6 | 50 | 0.66 | |
| 00~01시 | 21 | 7 | 6 | 1 | — | 5 | — | — | — | — | 40 | 0.83 | 17 | 19 | 1 | — | — | — | — | — | — | 8 | 45 | 0.80 | |
| 01~02시 | 9 | 4 | 6 | — | — | 5 | — | — | — | 4 | 28 | 0.88 | 12 | 20 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 6 | 40 | 0.83 | |
| 02~03시 | 28 | 4 | 7 | 2 | 2 | 4 | — | — | — | — | 47 | 0.78 | 5 | 11 | 2 | — | 1 | 3 | 1 | — | — | 3 | 26 | 0.72 | |
| 03~04시 | 53 | 19 | 5 | 1 | 13 | 16 | 3 | 4 | — | — | 114 | 0.68 | 3 | 10 | 1 | — | — | 2 | — | — | — | — | 16 | 0.67 | |
| 04~05시 | 118 | 30 | 9 | 3 | 20 | 28 | 3 | 1 | — | 5 | 217 | 0.83 | 22 | 7 | 2 | — | — | 6 | 1 | — | — | — | 38 | 0.68 | |
| 05~06시 | 305 | 42 | 27 | 1 | 20 | 26 | 3 | — | — | 5 | 429 | 0.82 | 24 | 8 | 3 | — | — | 7 | — | — | — | — | 1 | 43 | 0.63 |
| 06~07시 | 320 | 31 | 36 | — | 23 | 12 | 3 | — | — | 12 | 437 | 0.88 | 48 | 6 | 5 | 1 | 1 | 10 | — | — | — | 1 | 72 | 0.72 | |
| 총계 | 3,775 | 625 | 583 | 28 | 374 | 357 | 34 | 13 | — | 349 | 6,138 | — | 1,416 | 385 | 206 | 8 | 5 | 223 | 24 | 2 | — | 208 | 2,477 | — | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|----|------|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 615 | 68 | 58 | 6 | 11 | 104 | 14 | 4 | 1 | 35 | 916 | 0.92 | 155 | 11 | 23 | 1 | 10 | 23 | 1 | 1 | — | 2 | 227 | 0.80 | |
| 08~09시 | 493 | 45 | 51 | 4 | 12 | 82 | 11 | 3 | — | 16 | 717 | 0.87 | 211 | 30 | 36 | 3 | 17 | 25 | 2 | — | — | — | 324 | 0.88 | |
| 09~10시 | 259 | 46 | 49 | 7 | 15 | 75 | 10 | 14 | — | 21 | 496 | 0.88 | 103 | 7 | 28 | 3 | 15 | 21 | 4 | 1 | — | 4 | 186 | 0.80 | |
| 10~11시 | 270 | 54 | 48 | 3 | 10 | 102 | 12 | 15 | — | 28 | 542 | 0.85 | 61 | 5 | 21 | 1 | 11 | 21 | 1 | 1 | — | 8 | 130 | 0.76 | |
| 11~12시 | 284 | 41 | 38 | 1 | 9 | 72 | 12 | 14 | 1 | 31 | 503 | 0.93 | 89 | 7 | 24 | 3 | 9 | 20 | 1 | — | — | 11 | 164 | 0.79 | |
| 12~13시 | 252 | 31 | 47 | 2 | 9 | 67 | 15 | 9 | 1 | 33 | 466 | 0.92 | 94 | 5 | 29 | — | 13 | 21 | 2 | — | — | 6 | 170 | 0.89 | |
| 13~14시 | 331 | 36 | 33 | 2 | 11 | 77 | 18 | 9 | — | 44 | 561 | 0.92 | 89 | 15 | 16 | — | 11 | 18 | 1 | — | — | 10 | 160 | 0.83 | |
| 14~15시 | 272 | 41 | 40 | — | 12 | 86 | 13 | 11 | — | 46 | 521 | 0.89 | 85 | 12 | 9 | 2 | 10 | 16 | 1 | — | — | 9 | 144 | 0.84 | |
| 15~16시 | 330 | 44 | 33 | 4 | 13 | 80 | 14 | 5 | — | 34 | 557 | 0.90 | 96 | 16 | 18 | — | 11 | 18 | 2 | — | — | 4 | 165 | 0.88 | |
| 16~17시 | 306 | 33 | 38 | 3 | 9 | 55 | 11 | — | — | 42 | 497 | 0.92 | 88 | 14 | 25 | 3 | 10 | 19 | — | — | — | 8 | 167 | 0.82 | |
| 17~18시 | 339 | 44 | 41 | 4 | 11 | 44 | 5 | 3 | — | 32 | 523 | 0.91 | 135 | 19 | 22 | 2 | 13 | 16 | 3 | — | — | 8 | 218 | 0.85 | |
| 18~19시 | 355 | 29 | 30 | 3 | 13 | 35 | — | 1 | — | 43 | 509 | 0.90 | 155 | 12 | 25 | 1 | 10 | 12 | — | — | — | 12 | 227 | 0.76 | |
| 19~20시 | 326 | 26 | 36 | 1 | 11 | 24 | 2 | 2 | 1 | 62 | 491 | 0.93 | 75 | 15 | 15 | — | 9 | 11 | 1 | — | — | 12 | 138 | 0.62 | |
| 20~21시 | 255 | 25 | 47 | 1 | 12 | 26 | 1 | 2 | — | 48 | 417 | 0.90 | 69 | 10 | 21 | 2 | 14 | 8 | — | — | — | 5 | 129 | 0.75 | |
| 21~22시 | 195 | 19 | 35 | 1 | 13 | 13 | 4 | 1 | — | 23 | 304 | 0.84 | 50 | 7 | 16 | 1 | 11 | 1 | — | — | — | 2 | 88 | 0.79 | |
| 22~23시 | 57 | 7 | 34 | 3 | 4 | 17 | 7 | 2 | 1 | 14 | 146 | 0.85 | 32 | 5 | 12 | 1 | 11 | 5 | 1 | — | — | 6 | 73 | 0.68 | |
| 23~00시 | 30 | 3 | 28 | — | — | 18 | 1 | 3 | — | 11 | 94 | 0.90 | 16 | 2 | 19 | — | 9 | 2 | — | — | — | 5 | 53 | 0.63 | |
| 00~01시 | 35 | 6 | 14 | — | 1 | 8 | 8 | — | — | 1 | 73 | 0.73 | 5 | 6 | 15 | — | 2 | — | — | — | — | 3 | 31 | 0.60 | |
| 01~02시 | 41 | 10 | 19 | 1 | — | 22 | 8 | 2 | 1 | 6 | 110 | 0.95 | 7 | 1 | 10 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 20 | 0.63 | |
| 02~03시 | 98 | 11 | 14 | — | — | 18 | 3 | 1 | — | — | 145 | 0.81 | 1 | 2 | 15 | — | 1 | — | — | — | — | — | 19 | 0.79 | |
| 03~04시 | 285 | 24 | 7 | 2 | 7 | 41 | 11 | 3 | 1 | 3 | 384 | 0.77 | 5 | 1 | 7 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 16 | 0.80 | |
| 04~05시 | 468 | 50 | 21 | 8 | 7 | 84 | 18 | 8 | — | 17 | 681 | 0.82 | 2 | 5 | 6 | — | 1 | 6 | 2 | — | — | — | 22 | 0.92 | |
| 05~06시 | 641 | 71 | 65 | 6 | 11 | 90 | 18 | 3 | 1 | 39 | 945 | 0.90 | 27 | 9 | 7 | 1 | 10 | 8 | 2 | — | — | — | 64 | 0.70 | |
| 06~07시 | 417 | 58 | 59 | 2 | 10 | 73 | 13 | 2 | — | 17 | 651 | 0.82 | 72 | 15 | 12 | 5 | 5 | 6 | 1 | — | — | 2 | 118 | 0.64 | |
| 총계 | 6,954 | 822 | 885 | 64 | 211 | 1,313 | 229 | 117 | 8 | 646 | 11,249 | — | 1,722 | 231 | 431 | 30 | 210 | 281 | 27 | 3 | — | 118 | 3,053 | — | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 54 | 5 | 4 | — | — | 14 | 1 | 1 | 1 | 4 | 84 | 0.75 | 14 | 5 | 4 | — | 14 | 4 | 1 | — | — | — | 42 | 0.70 | |
| 08~09시 | 77 | 14 | 5 | 3 | — | 18 | 2 | — | — | 7 | 126 | 0.77 | 21 | 3 | 7 | 1 | 4 | 7 | 1 | — | — | — | 44 | 0.69 | |
| 09~10시 | 87 | 11 | 16 | — | 1 | 16 | 2 | — | — | 11 | 144 | 0.82 | 12 | 5 | 11 | 2 | 5 | 5 | 1 | — | — | 1 | 42 | 0.62 | |
| 10~11시 | 78 | 9 | 15 | 1 | — | 22 | 2 | — | — | 17 | 144 | 0.90 | 26 | 5 | 10 | — | 8 | 7 | 1 | — | — | 2 | 59 | 0.82 | |
| 11~12시 | 78 | 14 | 15 | 1 | — | 16 | 2 | 2 | — | 17 | 145 | 0.88 | 18 | 2 | 9 | 1 | 11 | 11 | — | 1 | — | 4 | 57 | 0.84 | |
| 12~13시 | 88 | 7 | 15 | — | — | 21 | 4 | 1 | — | 32 | 168 | 0.86 | 12 | 3 | 10 | — | 9 | 6 | — | — | — | 3 | 43 | 0.77 | |
| 13~14시 | 95 | 13 | 12 | — | 1 | 23 | — | — | — | 24 | 168 | 0.82 | 22 | 1 | 8 | — | 9 | 12 | 1 | — | 1 | 6 | 60 | 0.79 | |
| 14~15시 | 87 | 8 | 13 | 1 | 1 | 16 | 2 | — | — | 14 | 142 | 0.89 | 28 | 7 | 13 | — | 10 | 5 | 2 | — | — | 3 | 68 | 0.81 | |
| 15~16시 | 97 | 8 | 16 | 3 | — | 20 | 3 | — | — | 20 | 167 | 0.97 | 23 | 2 | 16 | — | 9 | 8 | — | — | — | 5 | 63 | 0.66 | |
| 16~17시 | 100 | 18 | 7 | — | — | 10 | 2 | — | — | 24 | 161 | 0.89 | 26 | 5 | 7 | 11 | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 23 | 3 | 1 | - | 4 | 6 | 1 | - | - | 2 | 40 | 0.67 | 150 | 24 | 11 | 1 | 8 | 25 | 2 | 2 | - | 2 | 225 | 0.72 | |
| 08~09시 | 33 | 7 | 5 | - | 3 | 8 | 1 | 4 | - | - | 61 | 0.69 | 201 | 40 | 19 | 1 | 8 | 17 | 8 | 2 | - | 2 | 298 | 0.81 | |
| 09~10시 | 36 | 6 | 4 | 1 | 4 | 9 | 1 | - | - | 2 | 63 | 0.56 | 184 | 66 | 12 | - | 14 | 52 | 14 | 3 | - | 3 | 348 | 0.54 | |
| 10~11시 | 35 | 6 | 3 | - | 4 | 11 | 2 | 3 | - | - | 64 | 0.89 | 105 | 34 | 15 | - | 13 | 37 | 5 | 1 | - | 6 | 216 | 0.81 | |
| 11~12시 | 50 | 6 | 6 | 1 | 4 | 8 | - | 2 | - | 3 | 80 | 0.87 | 97 | 37 | 11 | 8 | 8 | 27 | 3 | 5 | - | 2 | 198 | 0.87 | |
| 12~13시 | 48 | 3 | 7 | 2 | 1 | 6 | - | - | - | 2 | 69 | 0.86 | 155 | 57 | 10 | - | 9 | 37 | 4 | 3 | - | 7 | 282 | 0.81 | |
| 13~14시 | 53 | 14 | 4 | - | 6 | 15 | 1 | - | - | 4 | 97 | 0.84 | 138 | 24 | 18 | - | 7 | 23 | 8 | 1 | 1 | 6 | 226 | 0.90 | |
| 14~15시 | 53 | 10 | 4 | 2 | 9 | 17 | 2 | 1 | - | 9 | 107 | 0.89 | 141 | 23 | 17 | 1 | 13 | 20 | 4 | 2 | - | 11 | 232 | 0.88 | |
| 15~16시 | 44 | 3 | 6 | - | 5 | 16 | 4 | - | - | 4 | 82 | 0.73 | 191 | 17 | 25 | - | 17 | 24 | 11 | 1 | - | 2 | 288 | 0.85 | |
| 16~17시 | 42 | 5 | 7 | - | 4 | 11 | 2 | - | - | 1 | 72 | 0.64 | 160 | 26 | 16 | - | 20 | 32 | 4 | 3 | - | 1 | 262 | 0.68 | |
| 17~18시 | 21 | 2 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 30 | 0.63 | 181 | 21 | 18 | 1 | 9 | 18 | 8 | 2 | - | 8 | 266 | 0.82 | |
| 18~19시 | 15 | 1 | 4 | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 2 | 27 | 0.52 | 195 | 51 | 10 | 1 | 7 | 12 | 4 | 1 | - | 16 | 297 | 0.82 | |
| 19~20시 | 44 | 13 | 4 | 2 | 4 | 2 | - | - | - | 4 | 73 | 0.87 | 132 | 38 | 3 | - | 17 | 13 | 1 | - | - | 4 | 208 | 0.83 | |
| 20~21시 | 34 | 10 | 3 | - | 3 | 7 | 1 | - | - | 2 | 60 | 0.83 | 62 | 24 | 8 | - | 8 | 5 | 1 | - | - | 5 | 113 | 0.76 | |
| 21~22시 | 32 | 10 | 6 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | 55 | 0.72 | 84 | 27 | 8 | - | 5 | 8 | 1 | - | - | 7 | 140 | 0.73 | |
| 22~23시 | 9 | 7 | 2 | - | 7 | 5 | - | - | - | 3 | 33 | 0.75 | 24 | 15 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 1 | 46 | 0.82 | |
| 23~00시 | 9 | 8 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 22 | 0.50 | 12 | 5 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 19 | 0.68 | |
| 00~01시 | 4 | 11 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 17 | 0.53 | 6 | 19 | 1 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 29 | 0.60 | |
| 01~02시 | 1 | 11 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 14 | 0.50 | 6 | 5 | - | - | 1 | 15 | - | - | - | 2 | 29 | 0.45 | |
| 02~03시 | 2 | 2 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | 1 | 9 | 0.75 | 45 | 8 | 3 | 2 | 4 | 8 | 1 | - | - | 1 | 72 | 0.86 | |
| 03~04시 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 5 | 0.63 | 61 | 11 | 4 | - | 14 | 18 | 2 | - | - | - | 110 | 0.71 | |
| 04~05시 | 2 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 10 | 0.63 | 93 | 2 | 5 | 1 | 13 | 27 | 2 | - | 1 | - | 144 | 0.80 | |
| 05~06시 | 7 | 6 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | - | 1 | 21 | 0.75 | 188 | 49 | 7 | 2 | 9 | 17 | 8 | 1 | - | 1 | 282 | 0.71 | |
| 06~07시 | 15 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | 2 | - | - | - | 24 | 0.60 | 149 | 41 | 20 | 2 | 8 | 23 | 8 | - | - | 1 | 252 | 0.85 | |
| 총계 | 613 | 151 | 73 | 11 | 71 | 137 | 21 | 10 | - | 48 | 1,135 | - | 2,760 | 664 | 242 | 20 | 213 | 465 | 99 | 28 | 2 | 89 | 4,582 | - | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 385 | 32 | 32 | 3 | 12 | 50 | 16 | 1 | - | 4 | 535 | 0.82 | 42 | 9 | 8 | 2 | 17 | 5 | 1 | - | - | 1 | 85 | 0.61 | |
| 08~09시 | 445 | 35 | 34 | 4 | 7 | 72 | 8 | 10 | - | 7 | 622 | 0.90 | 122 | 29 | 12 | 2 | 22 | 15 | 2 | - | - | 6 | 210 | 0.82 | |
| 09~10시 | 405 | 47 | 26 | 4 | 8 | 81 | 21 | 15 | - | 14 | 621 | 0.93 | 70 | 24 | 7 | - | 14 | 10 | 1 | - | - | - | 126 | 0.79 | |
| 10~11시 | 354 | 44 | 38 | - | 7 | 118 | 19 | 9 | - | 19 | 608 | 0.93 | 64 | 18 | 9 | - | 16 | 16 | - | - | - | 5 | 128 | 0.89 | |
| 11~12시 | 325 | 37 | 31 | 2 | 7 | 90 | 20 | 12 | - | 17 | 541 | 0.85 | 56 | 22 | 8 | 1 | 13 | 14 | 1 | - | - | 10 | 125 | 0.87 | |
| 12~13시 | 307 | 37 | 40 | 1 | 8 | 77 | 16 | 5 | - | 23 | 514 | 0.87 | 63 | 12 | 5 | 1 | 13 | 9 | - | 1 | - | 6 | 110 | 0.74 | |
| 13~14시 | 297 | 50 | 38 | - | 8 | 83 | 12 | 12 | - | 22 | 522 | 0.93 | 64 | 17 | 14 | - | 19 | 15 | - | - | - | 7 | 136 | 0.92 | |
| 14~15시 | 356 | 51 | 43 | 1 | 7 | 90 | 15 | 6 | - | 22 | 591 | 0.95 | 67 | 22 | 8 | - | 12 | 21 | 2 | - | - | 2 | 134 | 0.88 | |
| 15~16시 | 409 | 40 | 48 | 2 | 5 | 111 | 16 | 2 | - | 29 | 662 | 0.91 | 96 | 15 | 7 | 3 | 15 | 18 | 1 | - | - | 3 | 158 | 0.81 | |
| 16~17시 | 451 | 21 | 49 | 1 | 9 | 101 | 8 | 3 | - | 23 | 666 | 0.90 | 91 | 11 | 18 | - | 18 | 13 | 2 | 1 | - | 10 | 164 | 0.91 | |
| 17~18시 | 380 | 24 | 32 | 1 | 5 | 50 | 7 | 2 | 1 | 29 | 531 | 0.86 | 105 | 20 | 21 | - | 19 | 14 | 1 | - | - | 9 | 189 | 0.84 | |
| 18~19시 | 267 | 30 | 24 | - | 4 | 25 | 6 | - | - | 22 | 378 | 0.86 | 113 | 24 | 22 | 4 | 22 | 12 | 3 | - | - | 24 | 224 | 0.85 | |
| 19~20시 | 464 | 41 | 39 | 3 | 7 | 46 | 5 | 1 | - | 32 | 638 | 0.90 | 60 | 22 | 10 | 1 | 17 | 3 | - | - | - | 16 | 129 | 0.90 | |
| 20~21시 | 348 | 43 | 34 | 3 | 7 | 29 | 9 | - | - | 26 | 499 | 0.85 | 51 | 16 | 15 | - | 15 | 3 | - | - | - | 12 | 112 | 0.88 | |
| 21~22시 | 254 | 31 | 17 | 1 | 7 | 17 | 5 | - | - | 29 | 361 | 0.73 | 44 | 17 | 14 | - | 10 | 3 | - | - | - | 3 | 91 | 0.60 | |
| 22~23시 | 184 | 34 | 17 | - | 5 | 24 | 7 | - | - | 18 | 289 | 0.84 | 9 | 9 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | 2 | 28 | 0.47 | |
| 23~00시 | 92 | 33 | 3 | 1 | 4 | 8 | 3 | - | - | 16 | 160 | 0.87 | 8 | 17 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 31 | 0.65 | |
| 00~01시 | 68 | 25 | 3 | - | 3 | 2 | 3 | - | - | 6 | 110 | 0.83 | 5 | 10 | 3 | - | 1 | 1 | - | - | - | 1 | 21 | 0.58 | |
| 01~02시 | 47 | 29 | 7 | - | - | 5 | 4 | - | - | 4 | 96 | 0.83 | 2 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 11 | 0.46 | |
| 02~03시 | 26 | 22 | 9 | 1 | 2 | 29 | 3 | - | - | 2 | 94 | 0.62 | 2 | 8 | 3 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | - | 21 | 0.58 | |
| 03~04시 | 26 | 14 | 3 | 1 | - | 9 | 9 | - | - | 4 | 66 | 0.79 | 7 | 3 | 2 | - | 11 | 3 | - | - | - | - | 26 | 0.65 | |
| 04~05시 | 43 | 14 | 12 | 1 | 2 | 22 | 2 | 1 | - | 2 | 99 | 0.75 | 12 | 4 | 5 | 1 | 18 | 8 | - | - | - | 2 | 50 | 0.69 | |
| 05~06시 | 118 | 22 | 6 | 2 | 6 | 27 | 7 | 3 | - | 3 | 194 | 0.71 | 70 | 9 | 8 | 3 | 20 | 9 | - | 2 | - | 4 | 125 | 0.82 | |
| 06~07시 | 236 | 19 | 27 | 3 | 8 | 40 | 16 | - | - | 3 | 352 | 0.75 | 87 | 31 | 12 | 2 | 19 | 14 | - | 1 | - | 1 | 167 | 0.84 | |
| 총계 | 6,287 | 775 | 612 | 35 | 138 | 1,206 | 237 | 82 | 1 | 376 | 9,749 | - | 1,310 | 374 | 218 | 24 | 316 | 211 | 15 | 5 | - | 128 | 2,601 | - | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 167 | 14 | 14 | - | 9 | 22 | 4 | - | - | 2 | 232 | 0.85 | 141 | 36 | 21 | 3 | 22 | 23 | 3 | - | - | 4 | 253 | 0.83 | |
| 08~09시 | 182 | 13 | 33 | 4 | 8 | 30 | 5 | 1 | - | - | 276 | 0.83 | 252 | 51 | 32 | 3 | 21 | 18 | - | - | - | 2 | 379 | 0.89 | |
| 09~10시 | 156 | 10 | 23 | - | 11 | 38 | 8 | 1 | 1 | 1 | 249 | 0.86 | 183 | 44 | 30 | - | 19 | 22 | 4 | - | - | 8 | 310 | 0.86 | |
| 10~11시 | 107 | 9 | 27 | - | 9 | 34 | 4 | - | - | 3 | 193 | 0.77 | 119 | 34 | 19 | - | 19 | 35 | 7 | - | - | 18 | 251 | 0.92 | |
| 11~12시 | 85 | 10 | 18 | - | 8 | 25 | 4 | 2 | - | 11 | 163 | 0.78 | 165 | 41 | 25 | - | 24 | 28 | - | - | - | 21 | 304 | 0.88 | |
| 12~13시 | 103 | 12 | 11 | - | 10 | 20 | 5 | 2 | - | 5 | 168 | 0.98 | 186 | 32 | 19 | 1 | 25 | 21 | - | - | - | 29 | 313 | 0.91 | |
| 13~14시 | 105 | 7 | 10 | - | 8 | 34 | 7 | 6 | - | 6 | 183 | 0.92 | 156 | 58 | 25 | 1 | 21 | 31 | - | - | - | 22 | 314 | 0.82 | |
| 14~15시 | 103 | 10 | 10 | - | 7 | 31 | 9 | 3 | - | 5 | 178 | 0.84 | 175 | 35 | 28 | 1 | 26 | 24 | - | - | - | 16 | 305 | 0.86 | |
| 15~16시 | 111 | 8 | 16 | - | 9 | 31 | 10 | - | - | 7 | 192 | 0.81 | 213 | 37 | 46 | 2 | 22 | 27 | 3 | - | - | 26 | 376 | 0.92 | |
| 16~17시 | 156 | 20 | 20 | 1 | 8 | 22 | 3 | 2 | - | 5 | 237 | 0.86 | 332 | 37 | 45 | 1 | 20 | 33 | 1 | - | - | 25 | 494 | 0.83 | |
| 17~18시 | 295 | 28 | 28 | - | 9 | 32 | - | - | 1 | 3 | 396 | 0.82 | 523 | 45 | 72 | 1 | 22 | 32 | 1 | - | - | 20 | 716 | 0.93 | |
| 18~19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

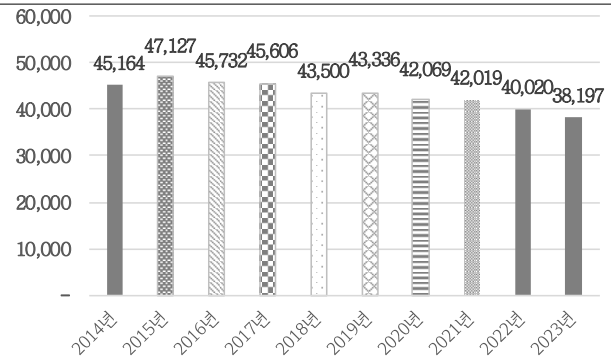
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M21.동수사거리

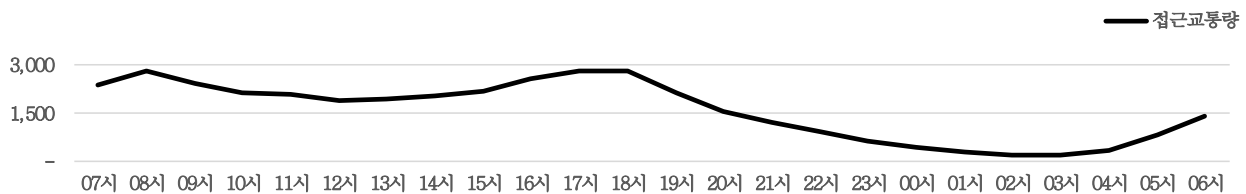
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 ①②③ | 좌회전 | 455 | 88 | 62 | — | — | 27 | 3 | — | — | 13 | 648 |
| | 직진 | 1,057 | 35 | 80 | 1 | 141 | 106 | 11 | 3 | — | 48 | 1,482 |
| | 우회전 | 863 | 79 | 72 | 3 | 73 | 125 | 11 | — | — | 55 | 1,281 |
| 동측 ④⑤⑥ | 좌회전 | 499 | 33 | 41 | 5 | 73 | 63 | 2 | — | — | 42 | 758 |
| | 직진 | 1,958 | 280 | 236 | 32 | 344 | 241 | 20 | 6 | — | 205 | 3,322 |
| 북측 ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,226 | 195 | 116 | 6 | 200 | 186 | 17 | 1 | — | 278 | 2,225 |
| | 좌회전 | 1,128 | 192 | 120 | 10 | 207 | 159 | 24 | — | — | 171 | 2,011 |
| | 직진 | 92 | 8 | 5 | 1 | 128 | 23 | 1 | — | 1 | 8 | 267 |
| 서측 ⑩⑪⑫ | 우회전 | 2,632 | 557 | 276 | 24 | 88 | 221 | 23 | 8 | — | 209 | 4,038 |
| | 좌회전 | 1,758 | 283 | 160 | 9 | 157 | 106 | 5 | 5 | — | 80 | 2,563 |
| | 직진 | 2,407 | 246 | 226 | 32 | 343 | 281 | 23 | 28 | — | 123 | 3,709 |
| 입체도로 ⑬⑭ | 우회전 | 488 | 88 | 64 | 1 | — | 29 | 3 | — | — | 13 | 686 |
| | 상행 | 4,874 | 556 | 324 | 14 | 25 | 598 | 39 | 7 | — | 319 | 6,756 |
| | 하행 | 6,168 | 593 | 352 | 21 | 33 | 808 | 74 | 12 | — | 390 | 8,451 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 1,727 | 143 | 103 | 7 | 92 | 207 | 22 | 5 | — | 44 | 2,350 | 5% |
| 08~09시 | 2,118 | 153 | 160 | 9 | 95 | 208 | 17 | 5 | — | 47 | 2,812 | 4% |
| 09~10시 | 1,599 | 238 | 143 | 19 | 105 | 211 | 21 | 5 | — | 71 | 2,412 | 6% |
| 10~11시 | 1,384 | 212 | 117 | 7 | 94 | 214 | 21 | 4 | — | 83 | 2,136 | 6% |
| 11~12시 | 1,328 | 193 | 109 | 10 | 101 | 194 | 19 | 5 | 1 | 111 | 2,071 | 7% |
| 12~13시 | 1,186 | 174 | 119 | 9 | 97 | 175 | 21 | 7 | — | 105 | 1,893 | 7% |
| 13~14시 | 1,261 | 151 | 120 | 3 | 96 | 174 | 15 | 4 | — | 115 | 1,939 | 6% |
| 14~15시 | 1,295 | 199 | 132 | 13 | 97 | 193 | 7 | 2 | — | 118 | 2,056 | 6% |
| 15~16시 | 1,378 | 208 | 156 | 8 | 98 | 186 | 15 | 5 | — | 110 | 2,164 | 6% |
| 16~17시 | 1,752 | 163 | 149 | 15 | 96 | 220 | 13 | 4 | — | 128 | 2,540 | 5% |
| 17~18시 | 2,032 | 137 | 177 | 14 | 82 | 197 | 10 | 9 | — | 135 | 2,793 | 4% |
| 18~19시 | 2,075 | 130 | 149 | 13 | 92 | 174 | 14 | 6 | — | 155 | 2,808 | 4% |
| 19~20시 | 1,499 | 145 | 104 | 6 | 103 | 101 | 7 | 3 | — | 174 | 2,142 | 6% |
| 20~21시 | 1,034 | 125 | 74 | 3 | 105 | 58 | 4 | — | — | 163 | 1,566 | 7% |
| 21~22시 | 784 | 116 | 67 | — | 98 | 43 | 5 | — | — | 93 | 1,206 | 9% |
| 22~23시 | 540 | 131 | 45 | 3 | 89 | 27 | 2 | — | — | 90 | 927 | 10% |
| 23~00시 | 386 | 108 | 18 | 1 | 75 | 8 | — | 1 | — | 50 | 647 | 12% |
| 00~01시 | 265 | 107 | 8 | — | 11 | 14 | 1 | — | — | 46 | 452 | 3% |
| 01~02시 | 151 | 78 | 11 | — | 3 | 24 | 4 | — | — | 29 | 300 | 2% |
| 02~03시 | 110 | 61 | 4 | — | 1 | 15 | 2 | — | — | 10 | 203 | 1% |
| 03~04시 | 94 | 52 | 6 | 3 | — | 21 | 5 | — | — | 16 | 197 | 4% |
| 04~05시 | 206 | 49 | 15 | 2 | 7 | 31 | 6 | — | — | 16 | 332 | 5% |
| 05~06시 | 488 | 58 | 58 | 6 | 71 | 123 | 8 | 2 | — | 17 | 831 | 10% |
| 06~07시 | 913 | 102 | 90 | 8 | 104 | 155 | 17 | 3 | — | 28 | 1,420 | 9% |
| 총계 | 25,605 | 3,233 | 2,134 | 159 | 1,812 | 2,973 | 256 | 70 | 1 | 1,954 | 38,197 | 6% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 43 | 5 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 53 | 0.70 | 55 | 3 | 2 | - | 4 | 5 | - | - | - | 1 | 70 | 0.63 | |
| 08~09시 | 51 | 5 | 8 | - | - | 1 | - | - | - | - | 65 | 0.65 | 49 | 4 | 5 | - | 3 | 6 | - | - | - | - | 67 | 0.60 | |
| 09~10시 | 42 | 10 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 57 | 0.68 | 24 | 3 | - | 1 | 5 | 6 | - | - | - | 4 | 43 | 0.72 | |
| 10~11시 | 39 | 11 | 3 | - | - | 4 | 1 | - | - | 1 | 59 | 0.78 | 15 | - | 2 | - | 3 | 8 | - | - | - | 1 | 29 | 0.73 | |
| 11~12시 | 20 | 3 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 29 | 0.60 | 13 | 2 | 1 | - | 5 | 3 | 1 | - | - | 4 | 29 | 0.60 | |
| 12~13시 | 14 | 6 | 7 | - | - | 2 | - | - | - | - | 29 | 0.66 | 16 | 2 | 1 | - | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 30 | 0.75 | |
| 13~14시 | 45 | 7 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 61 | 0.90 | 17 | 2 | 2 | - | 4 | 5 | - | - | - | 3 | 33 | 0.75 | |
| 14~15시 | 31 | 7 | 2 | - | - | 5 | - | - | - | 1 | 46 | 0.64 | 23 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | - | - | - | - | 35 | 0.67 | |
| 15~16시 | 33 | 10 | 7 | - | - | 1 | - | - | - | - | 51 | 0.80 | 21 | - | 6 | - | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 33 | 0.83 | |
| 16~17시 | 23 | 7 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 35 | 0.58 | 26 | 1 | 1 | - | 4 | 3 | - | - | - | 1 | 36 | 0.90 | |
| 17~18시 | 20 | 3 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | 28 | 0.88 | 43 | 1 | 7 | 1 | 3 | 4 | - | - | - | 7 | 66 | 0.83 | |
| 18~19시 | 17 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | 0.68 | 83 | 3 | 3 | - | 4 | 5 | - | - | - | 2 | 100 | 0.86 | |
| 19~20시 | 19 | 2 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 28 | 0.78 | 30 | 2 | 1 | - | 5 | 1 | - | - | - | 4 | 43 | 0.90 | |
| 20~21시 | 13 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 17 | 0.61 | 18 | 2 | 3 | - | 4 | 1 | 1 | - | - | 3 | 32 | 0.80 | |
| 21~22시 | 13 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 0.75 | 14 | - | 1 | - | 5 | 1 | - | - | - | 3 | 24 | 0.75 | |
| 22~23시 | 6 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 10 | 0.50 | 12 | 3 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 2 | 22 | 0.79 | |
| 23~00시 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 0.50 | 3 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 6 | 0.38 | |
| 00~01시 | 1 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.42 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 0.42 | |
| 01~02시 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 4 | 0.33 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 0.50 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | 5 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 9 | 0.56 | |
| 05~06시 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 0.35 | 6 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 9 | 0.56 | |
| 06~07시 | 11 | 5 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 22 | 0.69 | 22 | 1 | 3 | 1 | 4 | 4 | - | - | - | - | 35 | 0.67 | |
| 총계 | 455 | 88 | 62 | - | - | 27 | 3 | - | - | 13 | 648 | - | 499 | 33 | 41 | 5 | 73 | 63 | 2 | - | - | 42 | 758 | - | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 92 | 1 | 6 | - | 7 | 7 | 2 | - | - | 1 | 116 | 0.85 | 134 | 12 | 16 | 2 | 20 | 17 | 3 | 1 | - | 5 | 210 | 0.82 | |
| 08~09시 | 125 | 3 | 13 | - | 7 | 5 | - | - | - | 3 | 156 | 0.83 | 181 | 6 | 13 | 3 | 18 | 18 | - | 2 | - | 6 | 247 | 0.87 | |
| 09~10시 | 79 | 2 | 9 | - | 8 | 11 | 1 | - | - | 2 | 112 | 0.88 | 123 | 23 | 19 | 3 | 19 | 13 | 3 | - | - | 6 | 209 | 0.93 | |
| 10~11시 | 42 | 2 | - | - | 6 | 10 | 1 | - | - | - | 61 | 0.76 | 95 | 19 | 13 | 2 | 21 | 18 | - | 2 | - | 6 | 176 | 0.83 | |
| 11~12시 | 50 | - | 2 | - | 8 | 6 | 1 | - | - | 3 | 70 | 0.80 | 71 | 20 | 4 | 2 | 20 | 11 | 1 | - | - | 7 | 136 | 0.85 | |
| 12~13시 | 21 | - | 5 | - | 8 | 2 | - | - | - | 1 | 37 | 0.84 | 93 | 17 | 5 | 1 | 20 | 16 | 1 | - | - | 13 | 166 | 0.86 | |
| 13~14시 | 46 | 1 | 1 | - | 8 | 7 | 2 | 1 | - | 2 | 68 | 0.71 | 119 | 9 | 15 | 2 | 18 | 14 | 1 | 1 | - | 10 | 189 | 0.80 | |
| 14~15시 | 35 | 1 | 4 | - | 8 | 3 | - | - | - | 3 | 54 | 0.90 | 98 | 27 | 16 | 4 | 17 | 19 | - | - | - | 17 | 198 | 0.84 | |
| 15~16시 | 47 | 3 | 9 | - | 8 | 6 | 1 | - | - | 2 | 76 | 0.79 | 117 | 30 | 15 | 2 | 22 | 17 | - | - | - | 12 | 215 | 0.79 | |
| 16~17시 | 72 | - | 3 | - | 9 | 7 | - | - | - | 5 | 96 | 0.83 | 117 | 15 | 17 | 5 | 19 | 18 | 2 | - | - | 10 | 203 | 0.70 | |
| 17~18시 | 108 | 4 | 5 | 1 | 6 | 6 | - | - | - | 8 | 138 | 0.75 | 142 | 9 | 21 | 1 | 16 | 16 | - | - | - | 11 | 216 | 0.70 | |
| 18~19시 | 128 | 5 | 8 | - | 7 | 15 | 1 | - | - | 6 | 170 | 0.76 | 167 | 10 | 24 | 1 | 17 | 14 | 1 | - | - | 26 | 260 | 0.93 | |
| 19~20시 | 55 | 4 | 4 | - | 9 | 5 | 1 | 1 | - | 2 | 81 | 0.88 | 119 | 5 | 13 | 1 | 18 | 12 | - | - | - | 21 | 189 | 0.84 | |
| 20~21시 | 47 | 2 | - | - | 10 | 3 | - | - | - | 2 | 64 | 0.67 | 80 | 15 | 15 | - | 21 | 8 | 1 | - | - | 23 | 163 | 0.70 | |
| 21~22시 | 24 | - | 1 | - | 9 | 1 | - | - | - | 1 | 36 | 0.75 | 56 | 6 | 9 | - | 18 | 5 | - | - | - | 10 | 104 | 0.87 | |
| 22~23시 | 10 | 1 | 3 | - | 5 | 1 | - | - | - | 2 | 22 | 0.61 | 33 | 13 | 5 | - | 18 | 2 | - | - | - | 12 | 83 | 0.86 | |
| 23~00시 | 6 | 1 | 1 | - | 6 | - | - | 1 | - | - | 15 | 0.54 | 23 | 9 | - | - | 13 | - | - | - | - | 3 | 48 | 0.80 | |
| 00~01시 | 7 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 10 | 0.63 | 17 | 6 | 2 | - | 3 | 1 | 1 | - | - | - | 30 | 0.63 | |
| 01~02시 | 3 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 7 | 0.58 | 7 | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 14 | 0.50 | |
| 02~03시 | 3 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0.50 | 11 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 18 | 0.90 | |
| 03~04시 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 7 | 4 | - | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - | 17 | 0.71 | |
| 04~05시 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 7 | 0.29 | 18 | 4 | 3 | - | 1 | 3 | 2 | - | - | 1 | 32 | 0.53 | |
| 05~06시 | 9 | - | 2 | - | 7 | 4 | 1 | - | - | - | 23 | 0.64 | 50 | 6 | 5 | 1 | 9 | 6 | 1 | - | - | - | 78 | 0.70 | |
| 06~07시 | 39 | 1 | 4 | - | 5 | 4 | - | - | - | 1 | 54 | 0.75 | 80 | 6 | 6 | - | 16 | 8 | 2 | - | - | 3 | 121 | 0.72 | |
| 총계 | 1,057 | 35 | 80 | 1 | 141 | 106 | 11 | 3 | - | 48 | 1,482 | - | 1,958 | 280 | 236 | 32 | 344 | 241 | 20 | 6 | - | 205 | 3,322 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 53 | 3 | 5 | - | 3 | 8 | - | - | - | 1 | 73 | 0.63 | 81 | 9 | 6 | - | 11 | 13 | 2 | - | - | 5 | 127 | 0.79 | |
| 08~09시 | 87 | 8 | 6 | - | 4 | 4 | - | - | - | 1 | 110 | 0.83 | 99 | 4 | 11 | - | 9 | 13 | 2 | - | - | 2 | 140 | 0.95 | |
| 09~10시 | 55 | 3 | 4 | - | 4 | 9 | - | - | - | - | 75 | 0.94 | 83 | 16 | 8 | - | 13 | 17 | - | - | - | 9 | 146 | 0.85 | |
| 10~11시 | 36 | 3 | 5 | - | 3 | 3 | 1 | - | - | - | 51 | 0.91 | 85 | 9 | 5 | - | 10 | 10 | - | - | - | 10 | 129 | 0.73 | |
| 11~12시 | 53 | 7 | 3 | 2 | 5 | 13 | - | - | - | 4 | 87 | 0.78 | 51 | 9 | 6 | - | 13 | 12 | 1 | - | - | 10 | 102 | 0.77 | |
| 12~13시 | 29 | 4 | 4 | - | 4 | 7 | 2 | - | - | 6 | 56 | 0.74 | 63 | 12 | 5 | - | 14 | 10 | 2 | - | - | 15 | 121 | 0.69 | |
| 13~14시 | 42 | 3 | 4 | - | 4 | 10 | 2 | - | - | 5 | 70 | 0.76 | 62 | 9 | 7 | - | 10 | 7 | 2 | - | - | 18 | 115 | 0.87 | |
| 14~15시 | 32 | 5 | 5 | - | 4 | 6 | - | - | - | 3 | 55 | 0.72 | 63 | 12 | 5 | - | 12 | 13 | - | - | - | 13 | 118 | 0.84 | |
| 15~16시 | 35 | 7 | 6 | - | 4 | 7 | 2 | - | - | 2 | 63 | 0.75 | 53 | 8 | 10 | 1 | 12 | 12 | 1 | - | - | 14 | 111 | 0.84 | |
| 16~17시 | 59 | 4 | 11 | - | 4 | 12 | - | - | - | 5 | 95 | 0.82 | 79 | 11 | 11 | - | 10 | 18 | - | - | - | 13 | 142 | 0.99 | |
| 17~18시 | 60 | 4 | 3 | - | 4 | 8 | 1 | - | - | 2 | 82 | 0.82 | 88 | 5 | 16 | 3 | 8 | 16 | 2 | - | - | 16 | 154 | 0.79 | |
| 18~19시 | 81 | 5 | 4 | - | 4 | 7 | 1 | - | - | 2 | 104 | 0.74 | 88 | 9 | 4 | 1 | 10 | 11 | - | - | - | 23 | 146 | 0.94 | |
| 19~20시 | 52 | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | - | - | - | 3 | 68 | 0.63 | 59 | 10 | 4 | 1 | 11 | 3 | 2 | 1 | - | 33 | 124 | 0.91 | |
| 20~21시 | 24 | 1 | 2 | - | 5 | 1 | - | - | - | 4 | 37 | 0.84 | 54 | 8 | 3 | - | 12 | 5 | 1 | - | - | 33 | 116 | 0.83 | |
| 21~22시 | 26 | 4 | 1 | - | 4 | 2 | - | - | - | 4 | 41 | 0.85 | 39 | 9 | 3 | - | 11 | 3 | - | - | - | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PIHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 65 | 3 | 7 | — | 10 | 7 | 2 | — | — | — | 94 | 0.81 | 56 | 14 | 7 | 2 | 8 | 8 | 1 | 1 | — | — | 97 | 0.93 | |
| 08~09시 | 76 | 4 | 6 | 2 | 14 | 8 | 3 | — | — | — | 113 | 0.78 | 83 | 15 | 9 | — | 7 | 7 | 1 | 1 | — | — | 123 | 0.90 | |
| 09~10시 | 46 | 8 | 9 | 1 | 11 | 15 | 4 | — | — | — | 94 | 0.84 | 113 | 23 | 13 | 1 | 8 | 6 | — | 1 | — | 2 | 167 | 0.95 | |
| 10~11시 | 55 | 7 | 4 | 1 | 11 | 11 | 4 | — | — | 6 | 99 | 0.88 | 126 | 20 | 11 | 1 | 8 | 7 | — | — | — | 6 | 179 | 0.90 | |
| 11~12시 | 57 | 12 | 6 | — | 12 | 11 | 1 | — | — | 7 | 106 | 0.91 | 157 | 25 | 11 | — | 8 | 6 | 1 | — | — | 6 | 214 | 0.80 | |
| 12~13시 | 63 | 8 | 6 | — | 11 | 8 | 1 | — | — | 12 | 109 | 0.83 | 109 | 15 | 16 | 1 | 7 | 8 | — | — | — | 3 | 159 | 0.74 | |
| 13~14시 | 45 | 12 | 7 | — | 11 | 13 | 1 | — | — | 8 | 97 | 0.81 | 95 | 19 | 13 | 1 | 8 | 2 | — | — | — | 11 | 149 | 0.78 | |
| 14~15시 | 56 | 13 | 8 | 1 | 11 | 11 | — | — | — | 10 | 110 | 0.76 | 131 | 19 | 13 | 1 | 7 | 9 | — | 1 | — | 3 | 184 | 0.79 | |
| 15~16시 | 69 | 15 | 11 | 1 | 12 | 10 | — | — | — | 5 | 123 | 0.83 | 124 | 23 | 8 | — | 6 | 10 | — | 1 | — | 3 | 175 | 0.91 | |
| 16~17시 | 59 | 9 | 6 | 2 | 9 | 12 | 1 | — | — | 6 | 104 | 0.81 | 180 | 16 | 14 | — | 7 | 8 | — | — | — | 4 | 229 | 0.85 | |
| 17~18시 | 75 | 10 | 15 | — | 10 | 5 | 1 | — | — | 4 | 120 | 0.77 | 160 | 9 | 13 | 1 | 6 | 10 | — | — | — | 7 | 206 | 0.84 | |
| 18~19시 | 106 | 9 | 9 | — | 10 | 8 | — | — | — | 21 | 163 | 0.80 | 91 | 5 | 5 | — | 7 | 5 | — | — | — | 8 | 121 | 0.67 | |
| 19~20시 | 76 | 12 | 5 | — | 12 | 5 | — | — | — | 28 | 138 | 0.91 | 72 | 7 | 4 | 1 | 9 | 2 | — | — | — | 7 | 102 | 0.88 | |
| 20~21시 | 58 | 7 | 6 | 1 | 11 | 3 | — | — | — | 18 | 104 | 0.65 | 51 | 10 | 2 | — | 9 | 5 | — | — | — | 5 | 82 | 0.89 | |
| 21~22시 | 47 | 10 | 4 | — | 12 | 3 | 1 | — | — | 14 | 91 | 0.78 | 53 | 6 | 6 | — | 8 | 2 | — | — | — | 2 | 77 | 0.69 | |
| 22~23시 | 32 | 9 | 1 | 1 | 11 | 1 | 2 | — | — | 13 | 70 | 0.67 | 55 | 11 | 3 | — | 7 | — | — | — | — | 1 | 77 | 0.84 | |
| 23~00시 | 15 | 9 | 2 | — | 6 | — | — | — | — | 6 | 38 | 0.73 | 35 | 7 | 4 | — | 15 | — | — | — | — | 1 | 62 | 0.82 | |
| 00~01시 | 17 | 13 | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 | 36 | 0.75 | 17 | 6 | 1 | — | 4 | — | — | — | — | 2 | 30 | 0.63 | |
| 01~02시 | 4 | 8 | — | — | — | 2 | — | — | — | 3 | 17 | 0.71 | 5 | 5 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 4 | 16 | 0.57 | |
| 02~03시 | 5 | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 9 | 0.56 | 2 | 4 | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 9 | 0.56 | |
| 03~04시 | 4 | 7 | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 14 | 0.50 | 4 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 10 | 0.63 | |
| 04~05시 | 12 | — | 1 | — | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 17 | 0.61 | 5 | 3 | 1 | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 12 | 0.38 | |
| 05~06시 | 40 | 3 | 4 | — | 11 | 8 | 1 | — | — | 2 | 69 | 0.72 | 13 | 5 | — | — | 8 | 3 | 1 | — | — | 1 | 31 | 0.78 | |
| 06~07시 | 46 | 2 | 3 | — | 12 | 12 | 1 | — | — | — | 76 | 0.79 | 21 | 13 | 5 | — | 10 | 3 | — | — | — | — | 52 | 0.72 | |
| 총계 | 1,128 | 192 | 120 | 10 | 207 | 159 | 24 | — | — | 171 | 2,011 | — | 1,758 | 283 | 160 | 9 | 157 | 106 | 5 | 5 | — | 80 | 2,563 | — | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|-----|----|----|----|------|----|-----|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PIHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 3 | — | 1 | 1 | 7 | — | — | — | — | — | 12 | 0.75 | 104 | 10 | 10 | 1 | 18 | 15 | — | 2 | — | 1 | 161 | 0.94 | |
| 08~09시 | 7 | 1 | — | — | 7 | 3 | — | — | — | — | 18 | 0.75 | 154 | 12 | 15 | 2 | 20 | 16 | 2 | 1 | — | 1 | 223 | 0.86 | |
| 09~10시 | 5 | 1 | — | — | 8 | 2 | — | — | — | — | 16 | 0.80 | 110 | 19 | 14 | 4 | 21 | 18 | 3 | 4 | — | 6 | 199 | 0.87 | |
| 10~11시 | 4 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | 1 | 11 | 0.55 | 124 | 20 | 10 | 1 | 19 | 17 | 1 | 1 | — | 6 | 199 | 0.83 | |
| 11~12시 | 5 | — | — | — | 7 | 2 | — | — | 1 | 2 | 17 | 0.61 | 157 | 17 | 13 | 1 | 18 | 28 | 1 | — | — | 9 | 244 | 0.82 | |
| 12~13시 | 5 | — | — | — | 7 | 2 | — | — | — | — | 14 | 0.88 | 134 | 17 | 10 | 4 | 18 | 20 | 4 | 1 | — | 6 | 214 | 0.96 | |
| 13~14시 | 9 | 1 | — | — | 7 | 3 | — | — | — | — | 20 | 0.83 | 108 | 10 | 9 | — | 19 | 17 | — | 1 | — | 7 | 171 | 0.87 | |
| 14~15시 | 3 | — | — | — | 8 | 1 | — | — | — | — | 12 | 0.60 | 136 | 18 | 20 | 1 | 20 | 13 | 1 | — | — | 10 | 219 | 0.84 | |
| 15~16시 | 4 | — | — | — | 8 | 1 | — | — | — | 1 | 14 | 0.70 | 142 | 21 | 21 | 2 | 18 | 26 | 2 | 2 | — | 10 | 244 | 0.91 | |
| 16~17시 | 3 | — | — | — | 8 | 2 | — | — | — | — | 13 | 0.54 | 238 | 12 | 21 | 4 | 18 | 18 | 1 | 2 | — | 8 | 322 | 0.90 | |
| 17~18시 | 13 | 2 | — | — | 6 | 1 | — | — | — | — | 22 | 0.69 | 237 | 5 | 23 | 4 | 17 | 19 | — | 8 | — | 9 | 322 | 0.91 | |
| 18~19시 | 9 | 1 | — | — | 6 | — | 1 | — | — | 2 | 19 | 0.53 | 198 | 4 | 18 | 3 | 20 | 19 | 3 | 5 | — | 11 | 281 | 0.92 | |
| 19~20시 | 2 | — | — | — | 9 | 1 | — | — | — | 1 | 13 | 0.81 | 119 | 8 | 7 | — | 19 | 9 | — | 1 | — | 11 | 174 | 0.81 | |
| 20~21시 | 5 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 1 | 13 | 0.65 | 91 | 11 | 7 | — | 19 | 3 | — | — | — | 6 | 137 | 0.88 | |
| 21~22시 | 4 | 2 | — | — | 7 | — | — | — | — | — | 13 | 0.81 | 68 | 11 | 3 | — | 19 | 3 | — | — | — | 8 | 112 | 0.78 | |
| 22~23시 | 3 | — | — | — | 8 | 1 | — | — | — | — | 12 | 0.50 | 48 | 8 | 3 | — | 16 | 2 | — | — | — | 6 | 83 | 0.83 | |
| 23~00시 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0.50 | 42 | 8 | — | 1 | 16 | 1 | — | — | — | 1 | 69 | 0.72 | |
| 00~01시 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | 0.50 | 23 | 5 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 4 | 34 | 0.65 | |
| 01~02시 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | 17 | 4 | 1 | — | — | 1 | 2 | — | — | 2 | 27 | 0.75 | |
| 02~03시 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | 12 | 4 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 19 | 0.79 | |
| 03~04시 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | 9 | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 13 | 0.65 | |
| 04~05시 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0.25 | 20 | 4 | 1 | 1 | — | 3 | — | — | — | — | 29 | 0.52 | |
| 05~06시 | 3 | — | 3 | — | 4 | 2 | — | — | — | — | 12 | 0.43 | 49 | 6 | 8 | 3 | 7 | 16 | — | — | — | — | 89 | 0.82 | |
| 06~07시 | 1 | — | 1 | — | 8 | 1 | — | — | — | — | 11 | 0.92 | 67 | 9 | 10 | — | 19 | 15 | 3 | — | — | 1 | 124 | 0.78 | |
| 총계 | 92 | 8 | 5 | 1 | 128 | 23 | 1 | — | 1 | 8 | 267 | — | 2,407 | 246 | 226 | 32 | 343 | 281 | 23 | 28 | — | 123 | 3,709 | — | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PIHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 258 | 26 | 9 | — | 2 | 14 | 4 | 1 | — | 1 | 315 | 0.80 | 19 | 6 | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 28 | 0.70 | |
| 08~09시 | 218 | 39 | 27 | 2 | 4 | 15 | 2 | — | — | 3 | 310 | 0.85 | 37 | 4 | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | 46 | 0.77 | |
| 09~10시 | 214 | 67 | 23 | 2 | 6 | 15 | 2 | — | — | 7 | 336 | 0.97 | 37 | 6 | 4 | 1 | — | 4 | 1 | — | — | — | 53 | 0.70 | |
| 10~11시 | 157 | 59 | 19 | 2 | 5 | 20 | 2 | 1 | — | 13 | 278 | 0.85 | 43 | 12 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | 62 | 0.67 | |
| 11~12시 | 144 | 37 | 16 | 2 | 2 | 14 | — | 1 | — | 16 | 232 | 0.79 | 33 | 12 | 1 | — | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 50 | 0.66 | |
| 12~13시 | 162 | 36 | 21 | 2 | 4 | 15 | 2 | — | — | 11 | 253 | 0.84 | 23 | 8 | 9 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 43 | 0.77 | |
| 13~14시 | 169 | 37 | 24 | — | 3 | 15 | — | — | — | 15 | 263 | 0.91 | 21 | 4 | 8 | — | — | 2 | — | — | — | — | 35 | 0.63 | |
| 14~15시 | 167 | 42 | 23 | 2 | 4 | 20 | 2 | 1 | — | 11 | 272 | 0.85 | 27 | 8 | 5 | — | — | 6 | — | — | — | 1 | 47 | 0.73 | |
| 15~16시 | 152 | 35 | 11 | 2 | 2 | 12 | — | 1 | — | 8 | 223 | 0.93 | 50 | 6 | 5 | — | — | 4 | — | — | — | — | 65 | 0.81 | |
| 16~17시 | 129 | 24 | 13 | 3 | 3 | 15 | 1 | — | — | 17 | 205 | 0.90 | 51 | 9 | 6 | — | — | — | — | — | — | 2 | 68 | 0.89 | |
| 17~18시 | 111 | 23 | 18 | 3 | 5 | 5 | 1 | — | — | 12 | 178 | 0.81 | 55 | 4 | 2 | — | — | 2 | — | — | — | 4 | 67 | 0.73 | |
| 18~19시 | 104 | 16 | 9 | 3 | 3 | 8 | — | — | — | 14 | 157 | 0.84 | 28</ | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

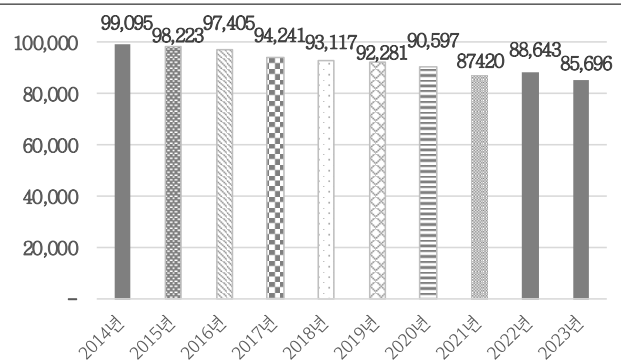
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 352 | 18 | 13 | - | 1 | 41 | 3 | - | - | 14 | 442 | 0.84 | 412 | 33 | 19 | 1 | 1 | 68 | 4 | - | - | 14 | 552 | 0.80 | |
| 08~09시 | 431 | 26 | 19 | - | - | 41 | - | - | - | 11 | 528 | 0.87 | 520 | 22 | 25 | - | 2 | 69 | 7 | 1 | - | 20 | 666 | 0.84 | |
| 09~10시 | 360 | 36 | 18 | 1 | 1 | 43 | 3 | - | - | 23 | 485 | 0.93 | 308 | 21 | 19 | 5 | 1 | 51 | 3 | - | - | 12 | 420 | 0.85 | |
| 10~11시 | 264 | 27 | 16 | - | 1 | 49 | 5 | - | - | 13 | 375 | 0.84 | 299 | 23 | 23 | - | 1 | 56 | 6 | - | - | 20 | 428 | 0.96 | |
| 11~12시 | 237 | 30 | 17 | 2 | 2 | 31 | 3 | - | - | 22 | 344 | 0.89 | 280 | 19 | 24 | 1 | 1 | 54 | 8 | 4 | - | 20 | 411 | 0.91 | |
| 12~13시 | 194 | 23 | 15 | - | - | 29 | 1 | 4 | - | 14 | 280 | 0.86 | 260 | 26 | 15 | 1 | - | 51 | 7 | 2 | - | 20 | 382 | 0.92 | |
| 13~14시 | 223 | 17 | 13 | - | 2 | 39 | 2 | - | - | 13 | 309 | 0.87 | 260 | 20 | 12 | - | 2 | 39 | 5 | 1 | - | 20 | 359 | 0.92 | |
| 14~15시 | 226 | 21 | 12 | 2 | 2 | 34 | 2 | - | - | 22 | 321 | 0.93 | 267 | 23 | 17 | 1 | - | 51 | 2 | - | - | 24 | 385 | 0.93 | |
| 15~16시 | 233 | 27 | 25 | - | 2 | 28 | 4 | - | - | 19 | 338 | 0.89 | 298 | 23 | 22 | - | - | 51 | 5 | 1 | - | 33 | 433 | 0.88 | |
| 16~17시 | 282 | 26 | 26 | - | 2 | 55 | - | - | - | 25 | 416 | 0.87 | 434 | 29 | 18 | 1 | 3 | 50 | 8 | 2 | - | 31 | 576 | 0.94 | |
| 17~18시 | 401 | 33 | 30 | - | - | 46 | 2 | 1 | - | 28 | 541 | 0.93 | 519 | 25 | 21 | - | 1 | 57 | 3 | - | - | 27 | 653 | 0.93 | |
| 18~19시 | 440 | 31 | 37 | 3 | 2 | 35 | 3 | 1 | - | 13 | 565 | 0.97 | 535 | 30 | 25 | 2 | 2 | 47 | 4 | - | - | 26 | 671 | 0.91 | |
| 19~20시 | 373 | 36 | 29 | 1 | 3 | 19 | 3 | - | - | 18 | 482 | 0.95 | 389 | 43 | 21 | - | 1 | 31 | - | - | - | 27 | 512 | 0.82 | |
| 20~21시 | 210 | 33 | 13 | 1 | 1 | 7 | 1 | - | - | 24 | 290 | 0.86 | 288 | 24 | 14 | 1 | 1 | 14 | - | - | - | 23 | 365 | 0.90 | |
| 21~22시 | 141 | 28 | 6 | - | 1 | 7 | 1 | - | - | 10 | 194 | 0.80 | 200 | 31 | 17 | - | 1 | 13 | 3 | - | - | 17 | 282 | 0.88 | |
| 22~23시 | 85 | 21 | 3 | - | - | 7 | - | - | - | 10 | 126 | 0.93 | 167 | 30 | 10 | 2 | 1 | 4 | - | - | - | 8 | 222 | 0.93 | |
| 23~00시 | 84 | 21 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - | 7 | 118 | 0.84 | 111 | 34 | 3 | - | 2 | 3 | - | - | - | 12 | 165 | 0.90 | |
| 00~01시 | 50 | 21 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 7 | 82 | 0.98 | 84 | 27 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 7 | 121 | 0.82 | |
| 01~02시 | 25 | 19 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 51 | 0.80 | 66 | 23 | 6 | - | 3 | 3 | - | - | - | 6 | 107 | 0.92 | |
| 02~03시 | 22 | 11 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 5 | 41 | 0.73 | 35 | 21 | 1 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 62 | 0.74 | |
| 03~04시 | 19 | 12 | 4 | 1 | - | 5 | - | - | - | 6 | 47 | 0.73 | 33 | 13 | 2 | - | - | 5 | 1 | - | - | 4 | 58 | 0.85 | |
| 04~05시 | 33 | 12 | 3 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 3 | 55 | 0.92 | 40 | 15 | 2 | - | - | 9 | 1 | - | - | 5 | 72 | 0.69 | |
| 05~06시 | 57 | 12 | 6 | 1 | 1 | 29 | 1 | 1 | - | 3 | 111 | 0.77 | 106 | 14 | 11 | - | 4 | 34 | 1 | - | - | 7 | 177 | 0.75 | |
| 06~07시 | 132 | 15 | 13 | 1 | 1 | 42 | 5 | - | - | 6 | 215 | 0.71 | 257 | 24 | 24 | 6 | 6 | 43 | 5 | 1 | - | 6 | 372 | 0.81 | |
| 총계 | 4,874 | 556 | 324 | 14 | 25 | 598 | 39 | 7 | - | 319 | 6,756 | - | 6,168 | 593 | 352 | 21 | 33 | 808 | 74 | 12 | - | 390 | 8,451 | - | |

M22.동암굴다리사거리

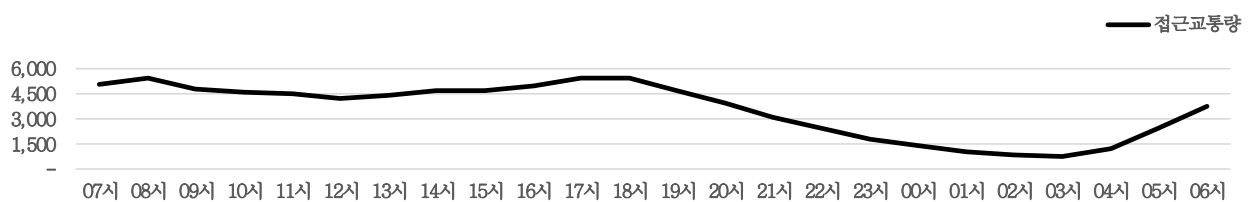
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-----|------|-------|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 3,527 | 537 | 230 | 13 | 144 | 459 | 42 | 3 | — | 499 | 5,454 |
| | 직진 | 1,150 | 246 | 83 | 3 | 17 | 86 | 6 | — | — | 225 | 1,816 |
| ①②③ | 우회전 | 513 | 114 | 60 | 4 | 7 | 75 | 7 | 2 | — | 93 | 875 |
| | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 동측 | 직진 | 20,231 | 1,513 | 1,894 | 74 | 614 | 4,182 | 1,013 | 333 | 53 | 1,027 | 30,934 |
| | 우회전 | 1,539 | 327 | 131 | 84 | 729 | 173 | 21 | 3 | 1 | 157 | 3,165 |
| 북측 | 좌회전 | 874 | 237 | 86 | 41 | 6 | 103 | 14 | 3 | — | 111 | 1,475 |
| | 직진 | 1,331 | 187 | 84 | 8 | 10 | 108 | 6 | — | — | 190 | 1,924 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,406 | 265 | 158 | 7 | 3 | 310 | 30 | — | 1 | 310 | 2,490 |
| | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 서측 | 직진 | 20,120 | 1,577 | 2,006 | 74 | 728 | 4,229 | 943 | 356 | 46 | 1,289 | 31,368 |
| | 우회전 | 4,170 | 453 | 307 | 22 | 16 | 519 | 213 | 34 | 1 | 460 | 6,195 |
| 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,581 | 230 | 301 | 29 | 137 | 555 | 116 | 16 | 5 | 68 | 5,038 | 6% |
| 08~09시 | 3,756 | 266 | 331 | 22 | 110 | 654 | 144 | 48 | 9 | 79 | 5,419 | 6% |
| 09~10시 | 2,901 | 312 | 318 | 17 | 124 | 748 | 193 | 58 | 11 | 112 | 4,794 | 8% |
| 10~11시 | 2,602 | 305 | 265 | 15 | 107 | 864 | 228 | 49 | 5 | 162 | 4,602 | 9% |
| 11~12시 | 2,528 | 317 | 279 | 17 | 111 | 770 | 207 | 56 | 8 | 231 | 4,524 | 9% |
| 12~13시 | 2,383 | 311 | 264 | 11 | 115 | 679 | 166 | 52 | 4 | 256 | 4,241 | 8% |
| 13~14시 | 2,599 | 241 | 281 | 12 | 115 | 720 | 168 | 46 | 6 | 221 | 4,409 | 8% |
| 14~15시 | 2,735 | 297 | 300 | 14 | 110 | 758 | 161 | 33 | 6 | 240 | 4,654 | 7% |
| 15~16시 | 2,878 | 306 | 303 | 19 | 120 | 712 | 116 | 33 | 8 | 203 | 4,698 | 6% |
| 16~17시 | 3,146 | 299 | 358 | 27 | 117 | 630 | 107 | 28 | 6 | 246 | 4,964 | 6% |
| 17~18시 | 3,756 | 226 | 359 | 17 | 117 | 525 | 71 | 26 | 1 | 313 | 5,411 | 4% |
| 18~19시 | 3,977 | 191 | 316 | 22 | 108 | 359 | 56 | 15 | 1 | 330 | 5,375 | 4% |
| 19~20시 | 3,250 | 188 | 256 | 17 | 133 | 331 | 51 | 13 | — | 399 | 4,638 | 5% |
| 20~21시 | 2,731 | 208 | 219 | 13 | 128 | 234 | 41 | 23 | 4 | 344 | 3,945 | 5% |
| 21~22시 | 2,185 | 203 | 132 | 12 | 116 | 119 | 33 | 20 | 1 | 315 | 3,136 | 6% |
| 22~23시 | 1,623 | 211 | 94 | 8 | 110 | 130 | 48 | 17 | 1 | 210 | 2,452 | 8% |
| 23~00시 | 1,095 | 247 | 60 | 1 | 82 | 84 | 21 | 21 | 3 | 183 | 1,797 | 7% |
| 00~01시 | 839 | 232 | 46 | 3 | 22 | 88 | 30 | 15 | 2 | 135 | 1,412 | 5% |
| 01~02시 | 584 | 251 | 23 | — | — | 79 | 25 | 12 | 1 | 109 | 1,084 | 4% |
| 02~03시 | 452 | 172 | 23 | 4 | 2 | 77 | 37 | 17 | 2 | 63 | 849 | 7% |
| 03~04시 | 421 | 106 | 30 | 5 | 4 | 125 | 43 | 27 | 4 | 40 | 805 | 10% |
| 04~05시 | 765 | 100 | 77 | 5 | 41 | 139 | 47 | 36 | 4 | 38 | 1,252 | 11% |
| 05~06시 | 1,552 | 82 | 176 | 10 | 105 | 353 | 85 | 28 | 6 | 31 | 2,428 | 10% |
| 06~07시 | 2,522 | 155 | 228 | 30 | 140 | 511 | 101 | 45 | 4 | 33 | 3,769 | 8% |
| 총계 | 54,861 | 5,456 | 5,039 | 330 | 2,274 | 10,244 | 2,295 | 734 | 102 | 4,361 | 85,696 | 7% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 277 | 17 | 20 | 1 | 9 | 30 | 3 | - | - | 7 | 364 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | 269 | 13 | 18 | - | 8 | 37 | 1 | - | - | 7 | 353 | 0.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | 161 | 27 | 13 | 1 | 6 | 24 | 5 | 2 | - | 16 | 255 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | 161 | 25 | 17 | 1 | 6 | 28 | 3 | - | - | 17 | 258 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | 161 | 20 | 8 | - | 7 | 28 | 2 | - | - | 24 | 250 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | 144 | 26 | 12 | - | 7 | 25 | 2 | - | - | 22 | 238 | 0.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | 153 | 17 | 12 | 1 | 7 | 29 | 2 | 1 | - | 23 | 245 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | 172 | 27 | 11 | 2 | 8 | 35 | 5 | - | - | 30 | 290 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | 184 | 28 | 17 | - | 7 | 32 | 2 | - | - | 18 | 288 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | 200 | 35 | 17 | 1 | 8 | 35 | 2 | - | - | 19 | 317 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | 230 | 28 | 11 | - | 6 | 21 | 1 | - | - | 40 | 337 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | 280 | 26 | 15 | 1 | 7 | 14 | 1 | - | - | 43 | 387 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | 227 | 20 | 12 | 1 | 10 | 12 | - | - | - | 49 | 331 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | 192 | 26 | 4 | - | 7 | 14 | - | - | - | 45 | 288 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | 152 | 22 | 8 | - | 7 | 8 | - | - | - | 36 | 233 | 0.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | 134 | 28 | 6 | - | 9 | 5 | 1 | - | - | 25 | 208 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | 77 | 32 | 3 | - | 9 | 5 | - | - | - | 31 | 157 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | 56 | 28 | 2 | - | - | 7 | 1 | - | - | 15 | 109 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | 38 | 28 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | 12 | 83 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | 27 | 22 | 3 | 1 | - | 5 | 1 | - | - | 3 | 62 | 0.74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | 21 | 12 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - | 4 | 44 | 0.65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | 32 | 8 | - | - | - | 8 | 2 | - | - | 6 | 56 | 0.82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | 68 | 12 | 6 | - | 7 | 27 | 3 | - | - | 2 | 125 | 0.74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | 111 | 10 | 10 | 3 | 9 | 25 | 3 | - | - | 5 | 176 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | 3,527 | 537 | 230 | 13 | 144 | 459 | 42 | 3 | - | 499 | 5,454 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|-------|------|--------|-------|-------|----|-----|-------|-------|-----|------|-------|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 41 | 28 | 2 | 1 | - | 3 | - | - | - | 4 | 79 | 0.64 | 1,648 | 48 | 127 | 7 | 41 | 235 | 53 | 7 | 1 | 33 | 2,200 | 0.94 | |
| 08~09시 | 66 | 9 | 8 | - | 1 | 7 | - | - | - | 4 | 95 | 0.77 | 1,429 | 72 | 122 | 4 | 25 | 278 | 59 | 26 | 6 | 31 | 2,052 | 0.95 | |
| 09~10시 | 47 | 10 | 1 | - | 3 | 6 | - | - | - | 4 | 71 | 0.89 | 1,135 | 79 | 137 | 2 | 30 | 285 | 71 | 29 | 3 | 35 | 1,806 | 0.96 | |
| 10~11시 | 48 | 14 | 4 | - | - | 5 | 1 | - | - | 6 | 78 | 0.78 | 979 | 85 | 116 | 4 | 28 | 344 | 90 | 28 | 1 | 43 | 1,718 | 0.89 | |
| 11~12시 | 47 | 15 | 7 | - | - | 6 | 1 | - | - | 16 | 92 | 0.92 | 949 | 102 | 121 | 3 | 30 | 304 | 98 | 26 | 3 | 57 | 1,693 | 0.96 | |
| 12~13시 | 54 | 18 | 4 | - | - | 8 | - | - | - | 15 | 99 | 0.83 | 873 | 80 | 101 | 1 | 31 | 284 | 82 | 24 | 2 | 65 | 1,543 | 0.89 | |
| 13~14시 | 59 | 9 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | 13 | 88 | 0.81 | 935 | 61 | 116 | 2 | 31 | 308 | 67 | 26 | 5 | 53 | 1,604 | 0.91 | |
| 14~15시 | 53 | 13 | 2 | - | - | 7 | - | - | - | 9 | 84 | 0.84 | 993 | 91 | 127 | 1 | 25 | 323 | 78 | 15 | 3 | 49 | 1,705 | 0.92 | |
| 15~16시 | 60 | 10 | 2 | - | 1 | 7 | - | - | - | 12 | 92 | 0.77 | 1,010 | 88 | 101 | 3 | 28 | 269 | 52 | 14 | 5 | 54 | 1,624 | 0.97 | |
| 16~17시 | 86 | 12 | 8 | - | 1 | 3 | 1 | - | - | 11 | 122 | 0.68 | 1,046 | 89 | 121 | 5 | 31 | 254 | 50 | 11 | 6 | 65 | 1,678 | 0.96 | |
| 17~18시 | 105 | 8 | 8 | - | 1 | 6 | - | - | - | 15 | 143 | 0.78 | 1,211 | 56 | 114 | 5 | 33 | 205 | 30 | 7 | - | 68 | 1,729 | 0.93 | |
| 18~19시 | 125 | 6 | 7 | - | 1 | 4 | 1 | - | - | 23 | 167 | 0.89 | 1,252 | 60 | 105 | 6 | 27 | 134 | 24 | 5 | 1 | 65 | 1,679 | 0.91 | |
| 19~20시 | 97 | 10 | 2 | - | 2 | 5 | - | - | - | 22 | 138 | 0.91 | 1,044 | 49 | 93 | 6 | 42 | 138 | 17 | 5 | - | 76 | 1,470 | 0.91 | |
| 20~21시 | 56 | 8 | 3 | - | 1 | - | - | - | - | 21 | 89 | 0.89 | 980 | 56 | 79 | 5 | 39 | 101 | 23 | 7 | 3 | 71 | 1,364 | 0.91 | |
| 21~22시 | 54 | 14 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 14 | 85 | 0.85 | 717 | 45 | 41 | 3 | 30 | 55 | 16 | 11 | - | 67 | 985 | 0.84 | |
| 22~23시 | 43 | 8 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 7 | 63 | 0.68 | 544 | 63 | 19 | 3 | 33 | 33 | 25 | 10 | - | 51 | 781 | 0.86 | |
| 23~00시 | 19 | 12 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | 10 | 45 | 0.70 | 374 | 75 | 22 | - | 38 | 38 | 10 | 13 | 1 | 39 | 610 | 0.90 | |
| 00~01시 | 19 | 9 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 7 | 40 | 0.83 | 274 | 61 | 15 | 2 | 13 | 41 | 14 | 2 | 1 | 33 | 456 | 0.90 | |
| 01~02시 | 13 | 8 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 25 | 0.52 | 218 | 74 | 6 | - | - | 47 | 14 | 2 | - | 23 | 384 | 0.83 | |
| 02~03시 | 8 | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 4 | 18 | 0.90 | 172 | 61 | 6 | 2 | 1 | 34 | 21 | 8 | 1 | 13 | 319 | 0.93 | |
| 03~04시 | 2 | 1 | 1 | 1 | - | 2 | - | - | - | 2 | 9 | 0.75 | 198 | 31 | 8 | 3 | - | 35 | 21 | 5 | 2 | 8 | 311 | 0.85 | |
| 04~05시 | 10 | 7 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 21 | 0.88 | 339 | 22 | 27 | 3 | 8 | 48 | 17 | 7 | 2 | 11 | 484 | 0.76 | |
| 05~06시 | 14 | 5 | 4 | - | - | 6 | - | - | - | 3 | 32 | 0.73 | 737 | 12 | 75 | - | 21 | 133 | 26 | 12 | 6 | 8 | 1,030 | 0.85 | |
| 06~07시 | 24 | 8 | 3 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 41 | 0.85 | 1,174 | 53 | 95 | 4 | 29 | 256 | 55 | 33 | 1 | 9 | 1,709 | 0.86 | |
| 총계 | 1,150 | 246 | 83 | 3 | 17 | 86 | 6 | - | - | 225 | 1,816 | - | 20,231 | 1,513 | 1,894 | 74 | 614 | 4,182 | 1,013 | 333 | 53 | 1,027 | 30,934 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 19 | 3 | 5 | - | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 34 | 0.77 | 59 | 23 | 6 | 3 | 41 | 9 | - | - | - | 1 | 142 | 0.85 | |
| 08~09시 | 18 | 4 | 3 | - | 1 | 5 | 1 | - | - | 2 | 34 | 0.65 | 73 | 12 | 8 | 5 | 39 | 8 | - | - | - | 1 | 146 | 0.78 | |
| 09~10시 | 33 | 1 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | 40 | 0.56 | 53 | 22 | 3 | 5 | 39 | 6 | 1 | - | 1 | 2 | 132 | 0.85 | |
| 10~11시 | 22 | 2 | 1 | - | - | 6 | 1 | - | - | 3 | 35 | 0.80 | 54 | 25 | 3 | 4 | 36 | 13 | 1 | - | - | 5 | 141 | 0.93 | |
| 11~12시 | 22 | 3 | 2 | - | - | 8 | 2 | - | - | 2 | 39 | 0.70 | 58 | 21 | 7 | 5 | 35 | 5 | 4 | - | - | 7 | 142 | 0.85 | |
| 12~13시 | 27 | 3 | 3 | - | 1 | 9 | - | - | - | 5 | 48 | 0.80 | 54 | 17 | 4 | 5 | 42 | 8 | 1 | - | - | 7 | 138 | 0.96 | |
| 13~14시 | 26 | 1 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | 7 | 40 | 0.83 | 59 | 9 | 2 | 3 | 41 | 11 | - | - | - | 9 | 134 | 0.82 | |
| 14~15시 | 18 | 1 | 4 | - | - | 4 | - | 1 | - | 2 | 30 | 0.83 | 62 | 6 | 7 | 6 | 40 | 14 | 1 | - | - | 8 | 144 | 0.88 | |
| 15~16시 | 21 | 1 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | 3 | 33 | 0.69 | 87 | 21 | 7 | 5 | 44 | 12 | 2 | - | - | 11 | 189 | 0.84 | |
| 16~17시 | 26 | 2 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | 4 | 38 | 0.63 | 90 | 10 | 15 | 7 | 35 | 19 | - | 2 | - | 9 | 187 | 0.92 | |
| 17~18시 | 25 | 6 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 4 | 39 | 0.70 | 110 | 16 | 13 | 3 | 37 | 13 | - | 1 | - | 13 | 206 | 0.83 | |
| 18~19시 | 29 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 3 | 38 | 0.73 | 148 | 14 | 15 | 3 | 37 | 13 | 1 | - | - | 14 | 245 | 0.88 | |
| 19~20시 | 42 | 3 | 2 | - | 1 | 4 | - | - | - | 5 | 57 | 0.84 | 146 | 19 | 8 | 4 | 41 | 13 | 2 | - | - | 21 | 254 | 0.89 | |
| 20~21시 | 25 | 6 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 9 | 46 | 0.77 | 114 | 18 | 9 | 6 | 38 | 4 | 1 | - | - | 8 | 198 | 0.92 | |
| 21~22시 | 37 | 7 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | 16 | 67 | 0.70 | 88 | 9 | 8 | 6 | 43 | 6 | 3 | - | - | 13 | 176 | 0.88 | |
| 22~23시 | 21 | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|----|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|---|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 72 | 14 | 9 | 2 | - | 6 | - | - | 1 | 104 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 08~09시 | 66 | 15 | 5 | 3 | - | 9 | 1 | - | 4 | 103 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 09~10시 | 47 | 9 | 5 | 4 | - | 6 | 1 | - | 1 | 73 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 10~11시 | 36 | 16 | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | - | 2 | 67 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 11~12시 | 36 | 13 | 2 | 4 | - | 6 | - | - | 3 | 64 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 12~13시 | 32 | 15 | 1 | 3 | - | 9 | - | - | 8 | 68 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 13~14시 | 29 | 16 | 5 | 3 | 1 | 4 | - | - | 6 | 64 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 14~15시 | 44 | 13 | 5 | 4 | - | 7 | - | - | 6 | 79 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 15~16시 | 37 | 16 | 4 | 6 | - | 3 | - | - | 3 | 69 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 16~17시 | 39 | 17 | 4 | 5 | - | 3 | - | - | 4 | 72 | 0.62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 17~18시 | 36 | 13 | 5 | - | 1 | 4 | - | - | 7 | 66 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 18~19시 | 41 | 4 | 2 | - | - | 4 | - | - | 11 | 62 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 19~20시 | 44 | 8 | 6 | - | - | 2 | - | - | 10 | 70 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 20~21시 | 42 | 11 | 5 | - | - | 1 | 1 | - | 5 | 65 | 0.81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 21~22시 | 37 | 10 | 6 | 1 | - | 1 | - | 1 | 9 | 65 | 0.65 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 22~23시 | 36 | 5 | 1 | - | - | 2 | - | - | 3 | 47 | 0.78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 23~00시 | 23 | 13 | 1 | - | - | 2 | 1 | - | 5 | 45 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 00~01시 | 18 | 7 | - | - | - | 2 | 1 | - | 7 | 33 | 0.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 01~02시 | 9 | 10 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 24 | 0.67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 02~03시 | 6 | 2 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | 5 | 18 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 03~04시 | 11 | 1 | - | - | - | 7 | 1 | 1 | 2 | 23 | 0.64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 04~05시 | 19 | 2 | 7 | - | - | 2 | 1 | - | 1 | 32 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 05~06시 | 55 | 3 | 6 | 1 | - | 11 | 3 | - | 2 | 81 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 06~07시 | 59 | 4 | 5 | 1 | 3 | 7 | - | - | 2 | 81 | 0.81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | |
| 총계 | 874 | 237 | 86 | 41 | 6 | 103 | 14 | 3 | - | 111 | 1,475 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|----|----|----|-----|----|----|-----|-------|------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----|-------|--------|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 130 | 6 | 2 | 1 | - | 10 | 1 | - | 7 | 156 | 0.70 | 924 | 58 | 105 | 9 | 42 | 211 | 49 | 7 | 4 | 8 | 1,417 | 0.94 | | |
| 08~09시 | 155 | 8 | 12 | - | - | 10 | 1 | - | 7 | 193 | 0.77 | 1,204 | 97 | 102 | 9 | 36 | 243 | 69 | 21 | 3 | 11 | 1,795 | 0.98 | | |
| 09~10시 | 92 | 11 | 9 | - | 1 | 6 | - | - | 3 | 122 | 0.69 | 1,005 | 105 | 112 | 4 | 45 | 347 | 89 | 22 | 5 | 31 | 1,765 | 0.94 | | |
| 10~11시 | 67 | 11 | 7 | - | - | 12 | - | - | 5 | 102 | 0.65 | 930 | 86 | 90 | 1 | 36 | 368 | 99 | 16 | 4 | 57 | 1,687 | 0.94 | | |
| 11~12시 | 51 | 12 | 2 | - | - | 7 | - | - | 11 | 83 | 0.77 | 889 | 93 | 107 | 4 | 39 | 334 | 72 | 28 | 5 | 69 | 1,640 | 0.93 | | |
| 12~13시 | 53 | 13 | 3 | - | - | 3 | - | - | 9 | 81 | 0.78 | 873 | 98 | 117 | 2 | 34 | 276 | 49 | 28 | 2 | 75 | 1,554 | 0.92 | | |
| 13~14시 | 56 | 13 | 5 | - | 1 | 9 | 1 | - | 5 | 90 | 0.87 | 1,004 | 74 | 108 | 3 | 33 | 301 | 72 | 14 | 1 | 65 | 1,675 | 0.88 | | |
| 14~15시 | 45 | 12 | 6 | - | - | 7 | - | - | 11 | 81 | 0.84 | 1,065 | 89 | 121 | - | 37 | 304 | 61 | 13 | 3 | 90 | 1,783 | 0.97 | | |
| 15~16시 | 62 | 13 | 4 | - | 2 | 9 | 1 | - | 6 | 97 | 0.81 | 1,122 | 84 | 127 | 4 | 37 | 326 | 49 | 15 | 3 | 64 | 1,831 | 0.88 | | |
| 16~17시 | 76 | 13 | 6 | - | - | 1 | - | - | 11 | 107 | 0.86 | 1,210 | 83 | 149 | 5 | 41 | 250 | 47 | 14 | - | 83 | 1,882 | 0.95 | | |
| 17~18시 | 75 | 11 | 5 | 2 | 1 | 8 | 1 | - | 10 | 113 | 0.86 | 1,528 | 55 | 176 | 5 | 38 | 217 | 28 | 18 | 1 | 89 | 2,155 | 0.94 | | |
| 18~19시 | 83 | 7 | 4 | 1 | - | 4 | - | - | 12 | 111 | 0.96 | 1,584 | 59 | 140 | 6 | 35 | 155 | 24 | 10 | - | 101 | 2,114 | 0.97 | | |
| 19~20시 | 56 | 6 | - | - | - | 2 | - | - | 25 | 89 | 0.89 | 1,304 | 47 | 113 | 3 | 36 | 132 | 29 | 8 | - | 117 | 1,789 | 0.87 | | |
| 20~21시 | 61 | 9 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 14 | 88 | 0.79 | 1,047 | 53 | 94 | - | 39 | 101 | 15 | 16 | 1 | 105 | 1,471 | 0.90 | | |
| 21~22시 | 55 | 10 | 1 | 1 | - | - | - | - | 25 | 92 | 0.62 | 908 | 64 | 50 | - | 34 | 39 | 13 | 8 | 1 | 92 | 1,209 | 0.91 | | |
| 22~23시 | 23 | 5 | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 33 | 0.69 | 653 | 48 | 49 | 1 | 28 | 80 | 18 | 6 | 1 | 63 | 947 | 0.87 | | |
| 23~00시 | 6 | 5 | 2 | - | - | 4 | - | - | 8 | 25 | 0.57 | 472 | 65 | 22 | 1 | 19 | 28 | 7 | 8 | 2 | 54 | 678 | 0.88 | | |
| 00~01시 | 14 | 4 | 2 | - | - | 3 | - | - | 3 | 26 | 0.81 | 350 | 61 | 20 | - | - | 25 | 11 | 13 | 1 | 29 | 510 | 0.92 | | |
| 01~02시 | 6 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 15 | 0.47 | 241 | 80 | 9 | - | - | 25 | 8 | 10 | 1 | 36 | 410 | 0.87 | | |
| 02~03시 | 8 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 0.69 | 184 | 43 | 10 | 1 | - | 22 | 11 | 7 | 1 | 18 | 297 | 0.96 | | |
| 03~04시 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 7 | 0.44 | 138 | 38 | 14 | 1 | 4 | 70 | 16 | 18 | 2 | 9 | 310 | 0.72 | | |
| 04~05시 | 17 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | 3 | 26 | 0.81 | 274 | 35 | 28 | 2 | 29 | 62 | 24 | 29 | 2 | 6 | 491 | 0.76 | | |
| 05~06시 | 47 | 5 | - | - | - | 3 | - | - | 1 | 56 | 0.78 | 486 | 26 | 65 | 4 | 42 | 144 | 48 | 16 | - | 8 | 839 | 0.88 | | |
| 06~07시 | 88 | 5 | 9 | 2 | 4 | 8 | - | - | 4 | 120 | 0.88 | 725 | 36 | 78 | 9 | 44 | 169 | 35 | 11 | 3 | 9 | 1,119 | 0.92 | | |
| 총계 | 1,331 | 187 | 84 | 8 | 10 | 108 | 6 | - | 190 | 1,924 | - | 20,120 | 1,577 | 2,006 | 74 | 728 | 4,229 | 943 | 356 | 46 | 1,289 | 31,368 | - | | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 115 | 8 | 13 | 3 | - | 19 | 1 | - | - | 159 | 0.88 | 296 | 25 | 12 | 2 | 4 | 27 | 8 | 2 | - | 7 | 383 | 0.93 | | |
| 08~09시 | 102 | 6 | 12 | - | - | 18 | 1 | - | 2 | 141 | 0.75 | 374 | 30 | 41 | 1 | - | 39 | 11 | 1 | - | 10 | 507 | 0.98 | | |
| 09~10시 | 69 | 15 | 11 | 1 | - | 26 | 2 | - | 1 | 4 | 129 | 0.90 | 259 | 33 | 24 | - | - | 39 | 24 | 5 | 1 | 16 | 401 | 0.88 | |
| 10~11시 | 76 | 7 | 9 | - | - | 31 | 3 | - | 8 | 134 | 0.76 | 229 | 34 | 16 | 1 | - | 53 | 28 | 5 | - | 16 | 382 | 0.86 | | |
| 11~12시 | 84 | 13 | 10 | 1 | - | 25 | 5 | - | 14 | 152 | 0.86 | 231 | 25 | 13 | - | - | 47 | 23 | 2 | - | 28 | 369 | 0.90 | | |
| 12~13시 | 66 | 15 | 5 | - | - | 14 | 2 | - | 13 | 115 | 0.93 | 207 | 26 | 14 | - | - | 43 | 30 | - | - | 37 | 357 | 0.87 | | |
| 13~14시 | 71 | 11 | 7 | - | - | 20 | 1 | - | 21 | 131 | 0.86 | 207 | 30 | 20 | - | 1 | 31 | 25 | 5 | - | 19 | 338 | 0.81 | | |
| 14~15시 | 71 | 13 | 4 | - | - | 21 | 3 | - | 16 | 128 | 0.78 | 212 | 32 | 13 | 1 | - | 36 | 13 | 4 | - | 19 | 330 | 0.81 | | |
| 15~16시 | 74 | 20 | 13 | - | - | 18 | 1 | - | 15 | 141 | 0.84 | 221 | 25 | 24 | 1 | 1 | 32 | 9 | 4 | - | 17 | 334 | 0.93 | | |
| 16~17시 | 83 | 13 | 14 | 1 | - | 22 | 1 | - | 17 | 151 | 0.84 | 290 | 25 | 20 | 3 | 1 | 41 | 6 | 1 | - | 23 | 410 | 0.93 | | |
| 17~18시 | 93 | 10 | 6 | 1 | - | 8 | 1 | - | 27 | 146 | 0.89 | 343 | 23 | 20 | 1 | - | 40 | 10 | - | - | 40 | 477 | 0.95 | | |
| 18~19시 | 71 | 3 | 7 | - | 1 | 11 | - | - | 23 | 116 | 0.81 | 364 | 11 | 18 | 5 | - | 19 | 4 | - | - | 35 | 456 | 0.92 | | |
| 19~20시 | 58 | 11 | 5 | - | - | 10 | - | - | 37 | 121 | 0.78 | 232 | 15 | 15 | 3 | 1 | 13 | 3 | - | - | 37 | 319 | 0.89 | | |
| 20~21시 | 52 | 8 | 7 | - | - | 4 | - | - | 32 | 103 | 0.92 | 162 | 13 | 11 | 1 | 3 | 8 | 1 | - | - | 34 | 233 | 0.84 | | |
| 21~22시 | 50 | 13 | 4 | - | 1 | 7 | 1 | - | 21 | 97 | 0.81 | 87 | 9 | 7 | 1 | - | 1 | - | - | - | 22 | 127 | | | |

■ 시간대별 교통량

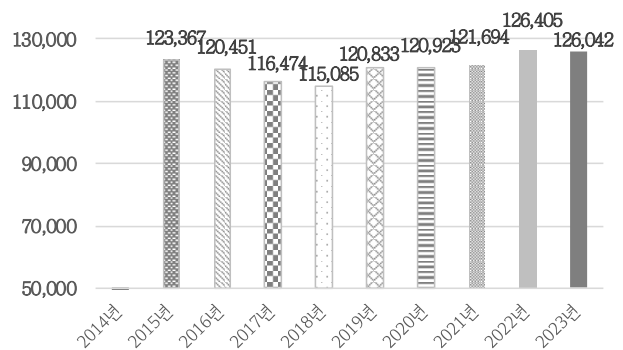
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M23.루원교차로

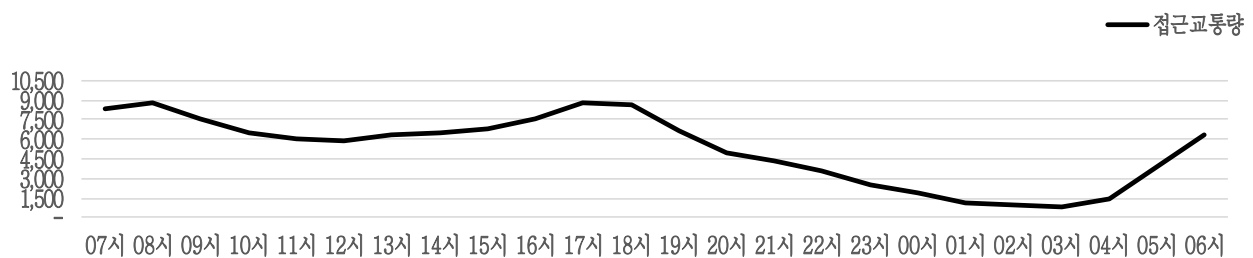
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 6,184 | 443 | 497 | 34 | 112 | 557 | 78 | 54 | 2 | 187 | 8,148 |
| | 직진 | 15,385 | 818 | 855 | 36 | 141 | 1,882 | 203 | 196 | 3 | 374 | 19,893 |
| ①②③ | 우회전 | 3,182 | 132 | 336 | 33 | 93 | 489 | 40 | 35 | 2 | 142 | 4,484 |
| 동측 | 좌회전 | 6,370 | 304 | 580 | 19 | 110 | 951 | 84 | 166 | 5 | 128 | 8,717 |
| | 직진 | 8,778 | 605 | 820 | 56 | 899 | 1,039 | 166 | 145 | 4 | 322 | 12,834 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 7,169 | 345 | 627 | 34 | 44 | 965 | 171 | 82 | 6 | 211 | 9,654 |
| 북측 | 좌회전 | 11,067 | 644 | 878 | 30 | 60 | 1,394 | 213 | 187 | 7 | 325 | 14,805 |
| | 직진 | 17,104 | 1,210 | 1,380 | 58 | 109 | 2,140 | 278 | 224 | 7 | 479 | 22,989 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,270 | 114 | 56 | 11 | 97 | 135 | 11 | 136 | — | 46 | 1,876 |
| 서측 | 좌회전 | 2,629 | 208 | 229 | 28 | 99 | 257 | 34 | 17 | 1 | 106 | 3,608 |
| | 직진 | 8,806 | 815 | 708 | 44 | 942 | 1,090 | 158 | 153 | 3 | 342 | 13,061 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 4,385 | 310 | 238 | 28 | 327 | 446 | 57 | 59 | 2 | 121 | 5,973 |
| 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ⑬⑭ | | | | | | | | | | | | |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-------|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 6,295 | 204 | 380 | 31 | 164 | 691 | 110 | 75 | 2 | 58 | 8,010 | 5% |
| 08~09시 | 6,686 | 245 | 468 | 46 | 147 | 730 | 100 | 95 | — | 89 | 8,606 | 5% |
| 09~10시 | 5,303 | 275 | 470 | 50 | 156 | 796 | 102 | 152 | 1 | 78 | 7,383 | 6% |
| 10~11시 | 4,145 | 327 | 441 | 11 | 127 | 856 | 123 | 128 | 1 | 110 | 6,269 | 6% |
| 11~12시 | 4,009 | 274 | 424 | 20 | 137 | 787 | 110 | 103 | 3 | 166 | 6,033 | 6% |
| 12~13시 | 4,273 | 286 | 378 | 11 | 141 | 714 | 100 | 120 | 2 | 183 | 6,208 | 6% |
| 13~14시 | 4,465 | 268 | 440 | 20 | 142 | 742 | 92 | 118 | 7 | 148 | 6,442 | 6% |
| 14~15시 | 4,602 | 288 | 465 | 17 | 148 | 776 | 104 | 118 | 2 | 137 | 6,657 | 6% |
| 15~16시 | 5,013 | 343 | 488 | 25 | 126 | 805 | 96 | 107 | 3 | 147 | 7,153 | 5% |
| 16~17시 | 5,665 | 265 | 554 | 47 | 153 | 701 | 95 | 91 | 2 | 137 | 7,710 | 5% |
| 17~18시 | 6,149 | 192 | 442 | 32 | 130 | 602 | 55 | 51 | 2 | 172 | 7,827 | 3% |
| 18~19시 | 6,709 | 190 | 414 | 28 | 132 | 487 | 51 | 21 | 1 | 206 | 8,239 | 3% |
| 19~20시 | 5,167 | 278 | 243 | 7 | 194 | 358 | 25 | 16 | — | 283 | 6,571 | 4% |
| 20~21시 | 4,252 | 274 | 235 | 10 | 166 | 243 | 19 | 17 | 1 | 213 | 5,430 | 4% |
| 21~22시 | 3,740 | 275 | 211 | 8 | 150 | 182 | 15 | 7 | 5 | 177 | 4,770 | 4% |
| 22~23시 | 2,793 | 284 | 146 | 6 | 175 | 118 | 10 | 18 | — | 139 | 3,689 | 6% |
| 23~00시 | 1,773 | 368 | 93 | 2 | 152 | 87 | 9 | 13 | 2 | 96 | 2,595 | 7% |
| 00~01시 | 1,241 | 341 | 62 | — | 69 | 86 | 20 | 9 | 3 | 61 | 1,892 | 5% |
| 01~02시 | 789 | 286 | 52 | 1 | 10 | 66 | 9 | 22 | 1 | 51 | 1,287 | 3% |
| 02~03시 | 629 | 207 | 47 | — | 8 | 77 | 21 | 11 | — | 29 | 1,029 | 4% |
| 03~04시 | 571 | 149 | 48 | 5 | 17 | 112 | 20 | 7 | 2 | 23 | 954 | 5% |
| 04~05시 | 1,082 | 97 | 125 | 2 | 85 | 182 | 29 | 23 | 1 | 17 | 1,643 | 9% |
| 05~06시 | 2,658 | 127 | 259 | 6 | 122 | 460 | 66 | 55 | — | 25 | 3,778 | 7% |
| 06~07시 | 4,320 | 105 | 319 | 26 | 182 | 687 | 112 | 77 | 1 | 38 | 5,867 | 7% |
| 총계 | 92,329 | 5,948 | 7,204 | 411 | 3,033 | 11,345 | 1,493 | 1,454 | 42 | 2,783 | 126,042 | 5% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 462 | 15 | 33 | 3 | 10 | 50 | 12 | 3 | — | 6 | 594 | 0.91 | 435 | 8 | 15 | 3 | 3 | 67 | 5 | 4 | — | — | 540 | 0.83 | |
| 08~09시 | 484 | 10 | 29 | 2 | 4 | 37 | 5 | 1 | — | 6 | 578 | 0.74 | 444 | 10 | 41 | 1 | 5 | 62 | 13 | 9 | — | 1 | 586 | 0.87 | |
| 09~10시 | 379 | 23 | 34 | 2 | 3 | 41 | 3 | 4 | 1 | 8 | 498 | 0.77 | 329 | 17 | 35 | 4 | 6 | 59 | 7 | 28 | — | 6 | 491 | 0.94 | |
| 10~11시 | 292 | 21 | 27 | 2 | 5 | 48 | 8 | 7 | — | 5 | 415 | 0.88 | 265 | 11 | 33 | — | 5 | 58 | 4 | 12 | — | 8 | 396 | 0.90 | |
| 11~12시 | 326 | 21 | 29 | 1 | 4 | 40 | 8 | 2 | — | 16 | 447 | 0.83 | 236 | 16 | 40 | — | 4 | 60 | 6 | 11 | — | 7 | 380 | 0.93 | |
| 12~13시 | 324 | 25 | 27 | — | 6 | 33 | 8 | 3 | — | 11 | 437 | 0.91 | 228 | 14 | 34 | — | 4 | 63 | 6 | 16 | — | 5 | 370 | 0.86 | |
| 13~14시 | 317 | 22 | 34 | 1 | 4 | 44 | 1 | 3 | — | 13 | 439 | 0.89 | 287 | 13 | 43 | — | 5 | 60 | 7 | 17 | 1 | 7 | 440 | 0.84 | |
| 14~15시 | 304 | 21 | 40 | 2 | 4 | 41 | 4 | 4 | 1 | 10 | 431 | 0.95 | 284 | 9 | 51 | — | 5 | 60 | 7 | 20 | — | 9 | 445 | 0.90 | |
| 15~16시 | 347 | 23 | 28 | 2 | 3 | 37 | 3 | 5 | — | 10 | 458 | 0.87 | 359 | 17 | 37 | 1 | 5 | 68 | 4 | 13 | — | 13 | 517 | 0.94 | |
| 16~17시 | 344 | 18 | 28 | 2 | 6 | 25 | 4 | 3 | — | 8 | 438 | 0.88 | 371 | 8 | 48 | 1 | 6 | 48 | 5 | 18 | — | 3 | 508 | 0.95 | |
| 17~18시 | 322 | 15 | 28 | 2 | 4 | 13 | 3 | — | — | 12 | 399 | 0.85 | 425 | 9 | 35 | 5 | 4 | 54 | 4 | 9 | — | 8 | 553 | 0.84 | |
| 18~19시 | 376 | 10 | 33 | 2 | 4 | 12 | 1 | 1 | — | 11 | 450 | 0.86 | 443 | 8 | 43 | 4 | 3 | 51 | 1 | 1 | — | 8 | 562 | 0.86 | |
| 19~20시 | 297 | 14 | 10 | 1 | 5 | 8 | — | — | — | 15 | 350 | 0.89 | 423 | 15 | 12 | — | 8 | 37 | 1 | 1 | — | 7 | 504 | 0.87 | |
| 20~21시 | 260 | 22 | 16 | 1 | 4 | 12 | 3 | — | — | 14 | 332 | 0.80 | 355 | 14 | 14 | — | 6 | 29 | 1 | — | 1 | 12 | 432 | 0.85 | |
| 21~22시 | 240 | 17 | 13 | 4 | 7 | 9 | 1 | 4 | — | 10 | 305 | 0.87 | 299 | 17 | 21 | — | 5 | 16 | 1 | — | 1 | 12 | 372 | 0.82 | |
| 22~23시 | 230 | 25 | 8 | 2 | 9 | 6 | — | 1 | — | 9 | 290 | 0.68 | 280 | 21 | 9 | — | 7 | 14 | — | — | — | 7 | 338 | 0.90 | |
| 23~00시 | 103 | 32 | 3 | — | 3 | 5 | 1 | — | — | 6 | 153 | 0.74 | 163 | 26 | 8 | — | 3 | 8 | — | — | 1 | 5 | 214 | 0.85 | |
| 00~01시 | 84 | 23 | 5 | — | 2 | 1 | — | 2 | — | 6 | 123 | 0.68 | 132 | 15 | 3 | — | 3 | 8 | 1 | — | — | 3 | 165 | 0.81 | |
| 01~02시 | 45 | 30 | 7 | — | 2 | 4 | 1 | 2 | — | 3 | 94 | 0.84 | 69 | 15 | 2 | — | — | 8 | — | 1 | — | 3 | 98 | 0.84 | |
| 02~03시 | 44 | 20 | 3 | — | 1 | 8 | 2 | 1 | — | 1 | 80 | 0.74 | 55 | 8 | 8 | — | 1 | 11 | 2 | — | — | 1 | 86 | 0.77 | |
| 03~04시 | 38 | 12 | 2 | — | — | 5 | 3 | — | — | 1 | 61 | 0.80 | 41 | 8 | 5 | — | 1 | 7 | 1 | — | — | 1 | 64 | 0.73 | |
| 04~05시 | 54 | 6 | 15 | — | 14 | 8 | 2 | 3 | — | 1 | 103 | 0.78 | 64 | 3 | 6 | — | 3 | 14 | — | 2 | — | — | 92 | 0.74 | |
| 05~06시 | 172 | 14 | 16 | 1 | 4 | 23 | 2 | 3 | — | 2 | 237 | 0.67 | 123 | 14 | 20 | — | 7 | 39 | 3 | — | — | 2 | 208 | 0.85 | |
| 06~07시 | 340 | 4 | 29 | 4 | 4 | 47 | 3 | 2 | — | 3 | 436 | 0.93 | 260 | 8 | 17 | — | 11 | 50 | 5 | 4 | 1 | — | 356 | 0.77 | |
| 총계 | 6,184 | 443 | 497 | 34 | 112 | 557 | 78 | 54 | 2 | 187 | 8,148 | — | 6,370 | 304 | 580 | 19 | 110 | 951 | 84 | 166 | 5 | 128 | 8,717 | — | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,250 | 48 | 34 | — | 10 | 123 | 25 | 12 | — | 13 | 1,515 | 0.83 | 686 | 18 | 68 | 9 | 40 | 89 | 19 | 20 | — | 13 | 962 | 0.88 | |
| 08~09시 | 1,163 | 58 | 47 | 6 | 8 | 134 | 10 | 7 | — | 12 | 1,445 | 0.84 | 707 | 15 | 69 | 7 | 50 | 96 | 14 | 23 | — | 5 | 986 | 0.88 | |
| 09~10시 | 802 | 29 | 61 | 6 | 1 | 117 | 15 | 5 | — | 8 | 1,044 | 0.89 | 560 | 18 | 48 | 5 | 52 | 67 | 13 | 15 | — | 6 | 784 | 0.96 | |
| 10~11시 | 682 | 47 | 60 | 3 | 4 | 142 | 17 | 16 | — | 12 | 983 | 0.96 | 359 | 16 | 47 | 1 | 45 | 91 | 16 | 9 | — | 14 | 598 | 0.90 | |
| 11~12시 | 676 | 38 | 71 | 7 | 6 | 137 | 23 | 15 | — | 22 | 995 | 0.85 | 371 | 19 | 43 | 2 | 42 | 67 | 10 | 8 | — | 21 | 583 | 0.91 | |
| 12~13시 | 699 | 35 | 45 | 2 | 6 | 111 | 16 | 20 | — | 32 | 966 | 0.89 | 384 | 32 | 46 | 1 | 44 | 51 | 9 | 8 | — | 22 | 597 | 0.87 | |
| 13~14시 | 733 | 53 | 69 | 1 | 2 | 136 | 15 | 16 | — | 27 | 1,052 | 0.87 | 425 | 27 | 45 | 3 | 44 | 63 | 10 | 9 | 2 | 15 | 643 | 0.92 | |
| 14~15시 | 784 | 54 | 59 | 1 | 5 | 125 | 12 | 22 | — | 23 | 1,085 | 0.94 | 428 | 27 | 49 | 4 | 47 | 75 | 10 | 5 | — | 15 | 660 | 0.78 | |
| 15~16시 | 779 | 68 | 55 | 2 | 5 | 128 | 10 | 12 | 1 | 18 | 1,078 | 0.86 | 470 | 38 | 55 | 4 | 39 | 71 | 9 | 9 | — | 21 | 716 | 0.90 | |
| 16~17시 | 789 | 40 | 60 | 4 | 5 | 101 | 9 | 7 | — | 20 | 1,035 | 0.93 | 514 | 30 | 57 | 3 | 45 | 49 | 6 | 7 | — | 16 | 727 | 0.84 | |
| 17~18시 | 874 | 32 | 39 | 3 | 2 | 85 | 8 | 6 | — | 24 | 1,073 | 0.76 | 622 | 23 | 56 | 4 | 47 | 44 | 3 | 4 | — | 15 | 818 | 0.91 | |
| 18~19시 | 1,015 | 40 | 36 | 1 | 9 | 86 | 4 | 2 | — | 31 | 1,224 | 0.86 | 653 | 13 | 52 | 1 | 40 | 40 | 4 | 2 | — | 22 | 827 | 0.88 | |
| 19~20시 | 832 | 50 | 32 | — | 7 | 58 | 2 | 2 | — | 33 | 1,016 | 0.82 | 458 | 25 | 18 | — | 56 | 28 | 1 | 1 | — | 33 | 620 | 0.90 | |
| 20~21시 | 659 | 34 | 23 | — | 5 | 37 | — | 1 | — | 22 | 781 | 0.91 | 410 | 30 | 31 | 1 | 48 | 18 | — | 5 | — | 31 | 574 | 0.90 | |
| 21~22시 | 626 | 35 | 19 | — | 3 | 40 | — | — | 1 | 23 | 747 | 0.92 | 321 | 33 | 20 | 1 | 49 | 11 | 1 | — | 1 | 16 | 453 | 0.83 | |
| 22~23시 | 448 | 22 | 15 | — | 3 | 16 | 3 | 5 | — | 17 | 529 | 0.87 | 265 | 33 | 10 | 2 | 53 | 6 | — | 1 | — | 14 | 384 | 0.79 | |
| 23~00시 | 286 | 38 | 9 | — | 17 | 11 | — | — | — | 9 | 370 | 0.87 | 164 | 53 | 10 | 1 | 42 | 15 | — | — | — | 10 | 295 | 0.83 | |
| 00~01시 | 199 | 28 | 5 | — | 10 | 11 | 2 | 3 | — | 6 | 264 | 0.84 | 88 | 42 | 11 | — | 31 | 6 | 2 | — | 1 | 5 | 186 | 0.85 | |
| 01~02시 | 137 | 16 | 3 | — | — | 11 | 1 | 4 | — | 3 | 175 | 0.84 | 55 | 35 | 4 | 1 | 4 | 6 | — | 4 | — | 10 | 119 | 0.85 | |
| 02~03시 | 110 | 17 | 1 | — | 1 | 9 | 4 | 1 | — | 2 | 145 | 0.81 | 44 | 27 | 4 | — | 2 | 6 | 3 | — | — | 4 | 90 | 0.83 | |
| 03~04시 | 128 | 13 | 5 | — | 2 | 19 | — | 1 | 1 | 4 | 173 | 0.87 | 45 | 15 | 5 | 2 | 3 | 16 | 1 | 3 | — | 2 | 92 | 0.74 | |
| 04~05시 | 241 | 8 | 7 | — | 13 | 27 | 1 | 7 | — | 6 | 310 | 0.85 | 75 | 11 | 12 | — | 19 | 9 | 1 | 1 | — | — | 128 | 0.82 | |
| 05~06시 | 627 | 11 | 36 | — | 8 | 84 | 8 | 12 | — | 3 | 789 | 0.77 | 181 | 14 | 24 | 1 | 22 | 27 | 13 | 1 | — | 4 | 287 | 0.81 | |
| 06~07시 | 846 | 4 | 64 | — | 9 | 134 | 18 | 20 | — | 4 | 1,099 | 0.89 | 493 | 11 | 36 | 3 | 35 | 88 | 21 | 10 | — | 8 | 705 | 0.84 | |
| 총계 | 15,385 | 818 | 855 | 36 | 141 | 1,882 | 203 | 196 | 3 | 374 | 19,893 | — | 8,778 | 605 | 820 | 56 | 899 | 1,039 | 166 | 145 | 4 | 322 | 12,834 | — | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 262 | 3 | 41 | 1 | 5 | 35 | 3 | 2 | — | 1 | 353 | 0.84 | 494 | 8 | 34 | 5 | 8 | 65 | 16 | 7 | 1 | 6 | 644 | 0.94 | |
| 08~09시 | 260 | 3 | 31 | 3 | 5 | 33 | 2 | 4 | — | 3 | 344 | 0.86 | 514 | 13 | 55 | 3 | — | 67 | 10 | 5 | — | 5 | 672 | 0.92 | |
| 09~10시 | 156 | 9 | 27 | 4 | 6 | 30 | 3 | 3 | — | 4 | 242 | 0.93 | 461 | 26 | 39 | 4 | 2 | 66 | 10 | 13 | — | 5 | 626 | 0.94 | |
| 10~11시 | 140 | 12 | 19 | — | 3 | 23 | 1 | 4 | — | 4 | 206 | 0.84 | 319 | 21 | 31 | — | 1 | 65 | 14 | 6 | 1 | 8 | 466 | 0.93 | |
| 11~12시 | 133 | 4 | 11 | — | 5 | 28 | 3 | 2 | 1 | 11 | 198 | 0.87 | 318 | 11 | 31 | 1 | — | 60 | 11 | 6 | — | 6 | 444 | 0.93 | |
| 12~13시 | 148 | 8 | 17 | — | 5 | 19 | 1 | — | — | 8 | 206 | 0.94 | 316 | 25 | 31 | — | 2 | 60 | 12 | 4 | 1 | 17 | 468 | 0.94 | |
| 13~14시 | 147 | 5 | 21 | 1 | 3 | 27 | 4 | 4 | — | 12 | 224 | 0.92 | 319 | 19 | 33 | 4 | 1 | 61 | 7 | 5 | 2 | 8 | 459 | 0.93 | |
| 14~15시 | 124 | 5 | 23 | — | 7 | 30 | 1 | 2 | — | 7 | 199 | 0.79 | 340 | 17 | 44 | — | 2 | 65 | 7 | 11 | — | 6 | 492 | 0.92 | |
| 15~16시 | 139 | 8 | 22 | 3 | 3 | 25 | 2 | 4 | — | 4 | 210 | 0.92 | 356 | 19 | 42 | 1 | — | 72 | 11 | 3 | — | 9 | 513 | 0.94 | |
| 16~17시 | 155 | 4 | 32 | 6 | 6 | 28 | 3 | 2 | — | 2 | 238 | 0.84 | 387 | 19 | 49 | 5 | 4 | 60 | 14 | 2 | — | 9 | 549 | 0.92 | |
| 17~18시 | 178 | 5 | 21 | 3 | 3 | 27 | 1 | — | — | 9 | 247 | 0.85 | 466 | 18 | 41 | 2 | 4 | 41 | 4 | 3 | — | 14 | 593 | 0.89 | |
| 18~19시 | 252 | 5 | 20 | 3 | 6 | 14 | 2 | — | — | 14 | 316 | 0.86 | 495 | 15 | 46 | 1 | 1 | 36 | 5 | 1 | — | 16 | 616 | 0.89 | |
| 19~20시 | 164 | 5 | 8 | 3 | 6 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 635 | 27 | 33 | 1 | 5 | 62 | 7 | 11 | — | — | 781 | 0.75 | 148 | 6 | 13 | — | 3 | 17 | 1 | 1 | — | 4 | 193 | 0.82 | |
| 08~09시 | 744 | 32 | 47 | 6 | 8 | 71 | 9 | 13 | — | 10 | 940 | 0.88 | 222 | 5 | 7 | 3 | 4 | 16 | 2 | 1 | — | 1 | 262 | 0.73 | |
| 09~10시 | 555 | 27 | 57 | 5 | 3 | 98 | 13 | 18 | — | 6 | 782 | 0.91 | 157 | 9 | 11 | 4 | 7 | 24 | 1 | 1 | — | 4 | 218 | 0.94 | |
| 10~11시 | 483 | 43 | 60 | 2 | — | 108 | 19 | 11 | — | 6 | 732 | 0.88 | 115 | 10 | 14 | — | 5 | 23 | 2 | — | — | 4 | 173 | 0.79 | |
| 11~12시 | 437 | 31 | 53 | 2 | — | 116 | 11 | 18 | — | 17 | 685 | 0.94 | 116 | 13 | 18 | — | 8 | 17 | 2 | 3 | — | 7 | 184 | 0.85 | |
| 12~13시 | 509 | 33 | 48 | — | — | 97 | 15 | 22 | — | 19 | 743 | 0.90 | 152 | 8 | 8 | 2 | 5 | 17 | 1 | — | — | 7 | 200 | 0.86 | |
| 13~14시 | 545 | 20 | 44 | 1 | 2 | 74 | 16 | 9 | 1 | 15 | 727 | 0.93 | 130 | 10 | 14 | 1 | 6 | 17 | 3 | 1 | — | 4 | 186 | 0.93 | |
| 14~15시 | 571 | 35 | 45 | — | 4 | 88 | 16 | 16 | 1 | 23 | 799 | 0.89 | 136 | 8 | 9 | — | 4 | 13 | 2 | 1 | — | 9 | 182 | 0.91 | |
| 15~16시 | 620 | 28 | 48 | 3 | — | 109 | 21 | 12 | 1 | 11 | 853 | 0.92 | 153 | 17 | 14 | 1 | 4 | 14 | 3 | — | — | 6 | 212 | 0.93 | |
| 16~17시 | 836 | 36 | 68 | 6 | 2 | 113 | 12 | 13 | — | 19 | 1,105 | 0.89 | 172 | 7 | 26 | 4 | 5 | 21 | 1 | 2 | — | 4 | 242 | 0.86 | |
| 17~18시 | 894 | 20 | 57 | 3 | 2 | 98 | 13 | 9 | — | 27 | 1,123 | 0.80 | 180 | 11 | 18 | 1 | 2 | 21 | 2 | — | — | 7 | 242 | 0.81 | |
| 18~19시 | 1,023 | 30 | 40 | 1 | 1 | 74 | 13 | 4 | 1 | 32 | 1,219 | 0.89 | 244 | 4 | 29 | 3 | 8 | 11 | — | 2 | — | 6 | 307 | 0.86 | |
| 19~20시 | 671 | 31 | 44 | — | 7 | 52 | 8 | 2 | — | 45 | 860 | 0.82 | 148 | 9 | 6 | 1 | 6 | 9 | — | — | — | 10 | 189 | 0.68 | |
| 20~21시 | 525 | 36 | 30 | — | 5 | 24 | 3 | 1 | — | 27 | 651 | 0.83 | 114 | 15 | 10 | 1 | 7 | 7 | — | 2 | — | 9 | 165 | 0.92 | |
| 21~22시 | 426 | 25 | 35 | — | 2 | 12 | 2 | 1 | 1 | 27 | 531 | 0.86 | 112 | 13 | 7 | 1 | 7 | 4 | — | — | 1 | 11 | 156 | 0.87 | |
| 22~23시 | 352 | 25 | 27 | — | 1 | 10 | 3 | — | — | 12 | 430 | 0.81 | 53 | 6 | 4 | — | 4 | 2 | 1 | — | — | 6 | 76 | 0.54 | |
| 23~00시 | 221 | 32 | 17 | — | 1 | 12 | 3 | 2 | — | 9 | 297 | 0.89 | 52 | 10 | 2 | 1 | 3 | 2 | — | — | — | 2 | 72 | 0.78 | |
| 00~01시 | 143 | 40 | 8 | — | — | 6 | 3 | 1 | 1 | 5 | 207 | 0.83 | 28 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 42 | 0.88 | |
| 01~02시 | 90 | 30 | 8 | — | 1 | 6 | — | 4 | — | 3 | 142 | 0.91 | 18 | 10 | 3 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 33 | 0.69 | |
| 02~03시 | 87 | 19 | 4 | — | — | 6 | 1 | 3 | — | 4 | 124 | 0.79 | 16 | 8 | 2 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 28 | 0.54 | |
| 03~04시 | 69 | 17 | 6 | — | 1 | 17 | 4 | — | — | 3 | 117 | 0.81 | 12 | 8 | 1 | — | — | 6 | 1 | — | — | — | 28 | 0.70 | |
| 04~05시 | 110 | 6 | 18 | — | 3 | 20 | 3 | 2 | 1 | 1 | 164 | 0.85 | 35 | 4 | 3 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | 46 | 0.77 | |
| 05~06시 | 237 | 9 | 40 | — | 4 | 58 | 7 | 7 | — | 1 | 363 | 0.85 | 35 | 4 | 5 | 2 | 3 | 3 | 3 | — | — | — | 55 | 0.81 | |
| 06~07시 | 284 | 12 | 41 | — | 8 | 63 | 11 | 8 | — | 3 | 430 | 0.88 | 81 | 1 | 5 | 3 | 6 | 12 | 6 | 2 | — | 1 | 117 | 0.81 | |
| 총계 | 11,067 | 644 | 878 | 30 | 60 | 1,394 | 213 | 187 | 7 | 325 | 14,805 | — | 2,629 | 208 | 229 | 28 | 99 | 257 | 34 | 17 | 1 | 106 | 3,608 | — | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 868 | 28 | 64 | 3 | 4 | 106 | 9 | 4 | — | 5 | 1,091 | 0.96 | 688 | 29 | 29 | 5 | 55 | 45 | 9 | 4 | 1 | 9 | 874 | 0.84 | |
| 08~09시 | 1,081 | 34 | 82 | 8 | 2 | 108 | 24 | 13 | — | 36 | 1,388 | 0.86 | 687 | 41 | 44 | 5 | 39 | 73 | 9 | 10 | — | 5 | 913 | 0.88 | |
| 09~10시 | 997 | 50 | 85 | 4 | 7 | 179 | 21 | 24 | — | 17 | 1,384 | 0.87 | 556 | 43 | 45 | 7 | 41 | 65 | 10 | 19 | — | 10 | 796 | 0.93 | |
| 10~11시 | 844 | 78 | 96 | 1 | 1 | 168 | 24 | 17 | — | 25 | 1,254 | 0.89 | 385 | 38 | 35 | — | 37 | 85 | 12 | 9 | — | 16 | 617 | 0.89 | |
| 11~12시 | 763 | 62 | 85 | 3 | 4 | 154 | 22 | 13 | 2 | 23 | 1,131 | 0.91 | 348 | 39 | 33 | 2 | 43 | 61 | 10 | 7 | — | 21 | 564 | 0.92 | |
| 12~13시 | 864 | 43 | 82 | 2 | 2 | 165 | 17 | 17 | 1 | 29 | 1,222 | 0.95 | 391 | 34 | 26 | — | 46 | 60 | 7 | 5 | — | 28 | 597 | 0.90 | |
| 13~14시 | 868 | 56 | 85 | 3 | 5 | 148 | 18 | 24 | — | 18 | 1,225 | 0.91 | 372 | 27 | 34 | 1 | 50 | 72 | 10 | 6 | — | 17 | 589 | 0.92 | |
| 14~15시 | 895 | 54 | 90 | 3 | 2 | 138 | 23 | 22 | — | 16 | 1,243 | 0.92 | 403 | 41 | 31 | 3 | 47 | 86 | 14 | 5 | — | 11 | 641 | 0.90 | |
| 15~16시 | 990 | 56 | 126 | 3 | 10 | 171 | 16 | 21 | 1 | 26 | 1,420 | 0.95 | 490 | 44 | 42 | 3 | 37 | 68 | 12 | 11 | — | 20 | 727 | 0.90 | |
| 16~17시 | 1,183 | 57 | 125 | 3 | 7 | 142 | 18 | 7 | 2 | 23 | 1,567 | 0.90 | 592 | 33 | 42 | 5 | 48 | 82 | 18 | 19 | — | 19 | 858 | 0.92 | |
| 17~18시 | 1,294 | 26 | 109 | 1 | 2 | 133 | 11 | 8 | — | 28 | 1,612 | 0.89 | 607 | 21 | 26 | 6 | 39 | 72 | 5 | 6 | 1 | 22 | 805 | 0.77 | |
| 18~19시 | 1,398 | 36 | 87 | 2 | 2 | 82 | 7 | 3 | — | 39 | 1,656 | 0.88 | 585 | 21 | 23 | 7 | 41 | 64 | 10 | 5 | — | 25 | 781 | 0.83 | |
| 19~20시 | 960 | 47 | 41 | 1 | 6 | 58 | 6 | 2 | — | 37 | 1,158 | 0.82 | 588 | 50 | 41 | — | 55 | 35 | 1 | 8 | — | 32 | 810 | 0.89 | |
| 20~21시 | 721 | 55 | 42 | 6 | 4 | 37 | 8 | 6 | — | 38 | 917 | 0.80 | 427 | 36 | 25 | — | 56 | 29 | 2 | 1 | — | 22 | 598 | 0.82 | |
| 21~22시 | 654 | 52 | 37 | 1 | 4 | 32 | 6 | 2 | — | 30 | 818 | 0.84 | 376 | 37 | 27 | — | 50 | 22 | 1 | — | — | 16 | 529 | 0.80 | |
| 22~23시 | 451 | 61 | 22 | 1 | 13 | 16 | 2 | 3 | — | 26 | 595 | 0.77 | 225 | 44 | 28 | — | 55 | 18 | 1 | 7 | — | 19 | 397 | 0.85 | |
| 23~00시 | 328 | 76 | 13 | — | 13 | 15 | 3 | 2 | — | 23 | 473 | 0.83 | 147 | 56 | 20 | — | 51 | 3 | 1 | 6 | — | 12 | 296 | 0.81 | |
| 00~01시 | 209 | 85 | 5 | — | 1 | 16 | 3 | — | 1 | 13 | 333 | 0.83 | 94 | 56 | 10 | — | 13 | 11 | 5 | 2 | — | 6 | 197 | 0.79 | |
| 01~02시 | 156 | 71 | 5 | — | 1 | 10 | 3 | 2 | — | 7 | 255 | 0.77 | 63 | 41 | 10 | — | — | 6 | 3 | 2 | 1 | 9 | 135 | 0.89 | |
| 02~03시 | 95 | 47 | 9 | — | — | 13 | 1 | 2 | — | 8 | 175 | 0.86 | 40 | 30 | 13 | — | 1 | 11 | 2 | 1 | — | 1 | 99 | 0.80 | |
| 03~04시 | 89 | 40 | 6 | 2 | 3 | 20 | 3 | 2 | — | 3 | 168 | 0.86 | 37 | 12 | 12 | — | 2 | 8 | 2 | — | — | 3 | 76 | 0.83 | |
| 04~05시 | 178 | 34 | 19 | 2 | 2 | 28 | 6 | 2 | — | 2 | 273 | 0.84 | 92 | 12 | 16 | — | 22 | 25 | 3 | 3 | — | 2 | 175 | 0.73 | |
| 05~06시 | 469 | 30 | 38 | 1 | 8 | 85 | 11 | 15 | — | 5 | 662 | 0.80 | 251 | 16 | 39 | — | 42 | 40 | 6 | 6 | — | 5 | 405 | 0.93 | |
| 06~07시 | 749 | 32 | 27 | 8 | 6 | 116 | 16 | 13 | — | 2 | 969 | 0.83 | 362 | 14 | 57 | — | 72 | 49 | 5 | 11 | — | 12 | 582 | 0.94 | |
| 총계 | 17,104 | 1,210 | 1,380 | 58 | 109 | 2,140 | 278 | 224 | 7 | 479 | 22,989 | — | 8,806 | 815 | 708 | 44 | 942 | 1,090 | 158 | 153 | 3 | 342 | 13,061 | — | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 57 | 2 | 3 | 1 | 5 | 6 | 1 | 4 | — | — | 79 | 0.76 | 310 | 12 | 13 | — | 16 | 26 | 3 | 3 | — | 1 | 384 | 0.93 | |
| 08~09시 | 62 | 5 | 5 | 1 | 5 | 9 | 1 | 6 | — | 2 | 96 | 0.89 | 318 | 19 | 11 | 1 | 17 | 24 | 1 | 2 | — | 3 | 396 | 0.89 | |
| 09~10시 | 73 | 7 | 6 | — | 9 | 9 | 3 | 19 | — | — | 126 | 0.72 | 278 | 17 | 22 | 5 | 19 | 41 | 3 | 3 | — | 4 | 392 | 0.88 | |
| 10~11시 | 65 | 10 | 6 | — | 4 | 16 | 1 | 23 | — | 1 | 126 | 0.90 | 196 | 20 | 13 | 2 | 17 | 29 | 5 | 14 | — | 7 | 303 | 0.94 | |
| 11~12시 | 55 | 2 | 1 | 1 | 4 | 8 | — | 12 | — | 5 | 88 | 0.88 | 230 | 18 | 9 | 1 | 17 | 39 | 4 | 6 | — | 10 | 334 | 0.80 | |
| 12~13시 | 68 | 6 | 5 | 2 | 4 | 14 | — | 20 | — | — | 119 | 0.85 | 190 | 23 | 9 | 2 | 17 | 24 | 8 | 5 | — | 5 | 283 | 0.82 | |
| 13~14시 | 78 | 3 | 5 | 3 | 6 | 10 | 1 | 18 | — | 4 | 128 | 0.80 | 244 | 13 | 13 | 1 | 14 | 30 | — | 6 | 1 | 8 | 330 | 0.85 | |
| 14~15시 | 96 | 4 | 3 | 1 | 4 | 11 | 1 | 9 | — | 2 | 131 | 0.70 | 237 | 13 | 21 | 3 | 17 | 44 | 7 | 1 | — | 6</ | | | |

■ 시간대별 교통량

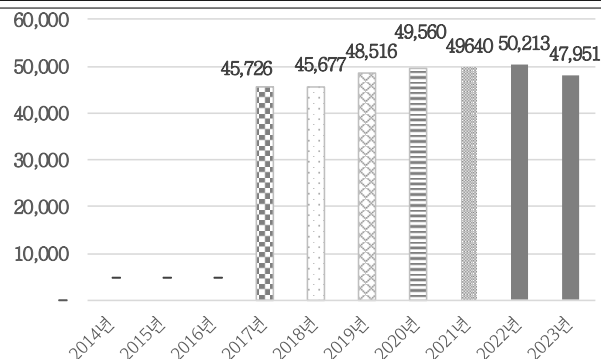
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M24 마전지구입구사거리

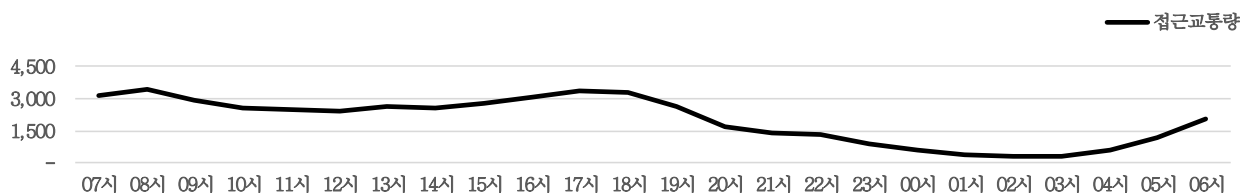
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 6 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 14 |
| | 직진 | 2,725 | 77 | 155 | 20 | 25 | 356 | 39 | 36 | - | 146 | 3,579 |
| ①②③ | 우회전 | 5,757 | 75 | 311 | 24 | 21 | 813 | 104 | 429 | 13 | 219 | 7,766 |
| | 좌회전 | 6,184 | 154 | 440 | 23 | 27 | 946 | 147 | 585 | 29 | 235 | 8,770 |
| 동측 | 직진 | 5,874 | 305 | 399 | 35 | 337 | 968 | 167 | 350 | 2 | 320 | 8,757 |
| | 우회전 | 1,118 | 11 | 79 | 12 | 113 | 167 | 24 | 23 | - | 43 | 1,590 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 915 | 25 | 64 | 9 | 120 | 133 | 17 | 19 | 1 | 45 | 1,348 |
| | 직진 | 2,419 | 75 | 178 | 16 | 28 | 268 | 48 | 33 | - | 154 | 3,219 |
| 북측 | 우회전 | 815 | 121 | 67 | 14 | 160 | 144 | 37 | 27 | 2 | 125 | 1,512 |
| | 좌회전 | 1,455 | 77 | 84 | 15 | 162 | 216 | 42 | 36 | - | 158 | 2,245 |
| 서측 | 직진 | 5,697 | 264 | 357 | 29 | 345 | 907 | 157 | 288 | 3 | 250 | 8,297 |
| | 우회전 | 647 | 9 | 50 | 2 | 1 | 81 | 7 | 12 | - | 45 | 854 |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,432 | 37 | 127 | 13 | 83 | 300 | 49 | 79 | 6 | 33 | 3,159 | 7% |
| 08~09시 | 2,670 | 48 | 126 | 26 | 69 | 318 | 42 | 119 | 5 | 38 | 3,461 | 8% |
| 09~10시 | 1,941 | 73 | 142 | 23 | 69 | 423 | 58 | 180 | 4 | 43 | 2,956 | 11% |
| 10~11시 | 1,611 | 41 | 132 | 14 | 67 | 386 | 71 | 198 | 1 | 73 | 2,594 | 14% |
| 11~12시 | 1,530 | 54 | 105 | 15 | 73 | 370 | 79 | 194 | 4 | 77 | 2,501 | 15% |
| 12~13시 | 1,545 | 63 | 104 | 5 | 65 | 299 | 46 | 142 | 7 | 116 | 2,392 | 11% |
| 13~14시 | 1,636 | 44 | 109 | 9 | 64 | 352 | 68 | 198 | 4 | 116 | 2,600 | 13% |
| 14~15시 | 1,672 | 46 | 117 | 9 | 63 | 345 | 67 | 180 | 3 | 90 | 2,592 | 12% |
| 15~16시 | 1,843 | 53 | 150 | 21 | 65 | 347 | 54 | 165 | 2 | 83 | 2,783 | 11% |
| 16~17시 | 2,187 | 48 | 146 | 17 | 68 | 361 | 45 | 92 | 1 | 106 | 3,071 | 7% |
| 17~18시 | 2,582 | 43 | 141 | 11 | 57 | 292 | 46 | 45 | - | 129 | 3,346 | 5% |
| 18~19시 | 2,678 | 25 | 108 | 14 | 58 | 202 | 27 | 17 | - | 185 | 3,314 | 4% |
| 19~20시 | 1,968 | 61 | 147 | 5 | 69 | 164 | 11 | 17 | 1 | 162 | 2,605 | 4% |
| 20~21시 | 1,239 | 45 | 93 | 8 | 68 | 101 | 8 | 8 | - | 126 | 1,696 | 5% |
| 21~22시 | 974 | 48 | 94 | 8 | 68 | 69 | 5 | 8 | 1 | 89 | 1,364 | 7% |
| 22~23시 | 961 | 76 | 58 | - | 73 | 55 | 8 | 6 | - | 100 | 1,337 | 7% |
| 23~00시 | 566 | 93 | 36 | - | 57 | 48 | 6 | 4 | - | 68 | 878 | 8% |
| 00~01시 | 368 | 87 | 20 | - | 33 | 17 | 6 | 2 | - | 41 | 574 | 7% |
| 01~02시 | 219 | 55 | 13 | - | 6 | 29 | 3 | 5 | 1 | 20 | 351 | 4% |
| 02~03시 | 151 | 33 | 14 | - | 2 | 32 | 11 | 14 | - | 23 | 280 | 10% |
| 03~04시 | 188 | 32 | 10 | - | 3 | 30 | 6 | 13 | - | 6 | 288 | 8% |
| 04~05시 | 342 | 31 | 30 | 1 | 26 | 64 | 10 | 57 | 1 | 7 | 569 | 17% |
| 05~06시 | 802 | 29 | 58 | - | 53 | 170 | 30 | 39 | 1 | 6 | 1,188 | 10% |
| 06~07시 | 1,507 | 28 | 106 | - | 80 | 225 | 33 | 57 | 8 | 8 | 2,052 | 9% |
| 총계 | 33,612 | 1,193 | 2,186 | 199 | 1,339 | 4,999 | 789 | 1,839 | 50 | 1,745 | 47,951 | 9% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|------|----|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 533 | 7 | 30 | 2 | - | 66 | 9 | 40 | 6 | 2 | 695 | 0.94 | |
| 08~09시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 516 | 8 | 29 | 2 | - | 54 | 8 | 49 | 4 | 2 | 672 | 0.98 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 380 | 10 | 34 | 2 | 1 | 87 | 11 | 52 | 1 | 6 | 584 | 0.94 | |
| 10~11시 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 306 | 9 | 22 | - | - | 68 | 6 | 60 | - | 13 | 484 | 0.92 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 271 | 6 | 25 | 2 | - | 64 | 20 | 74 | 3 | 7 | 472 | 0.84 | |
| 12~13시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 0.50 | 280 | 12 | 21 | - | 1 | 63 | 6 | 43 | 5 | 12 | 443 | 0.81 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 289 | 6 | 26 | 2 | - | 68 | 14 | 62 | 1 | 22 | 490 | 0.92 | |
| 14~15시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 0.50 | 321 | 3 | 24 | 1 | 1 | 49 | 16 | 65 | 3 | 15 | 498 | 0.90 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 2 | 0.50 | 347 | 8 | 24 | 2 | 2 | 60 | 8 | 45 | 1 | 15 | 512 | 0.80 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 447 | 8 | 32 | 2 | 1 | 93 | 8 | 20 | - | 20 | 631 | 0.94 | |
| 17~18시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 519 | 8 | 22 | 1 | - | 63 | 11 | 15 | - | 19 | 658 | 0.96 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 469 | 4 | 18 | 1 | 2 | 48 | 4 | 3 | - | 22 | 571 | 0.83 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 324 | 4 | 34 | 2 | 2 | 28 | 1 | 3 | - | 17 | 415 | 0.84 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0.25 | 171 | 8 | 20 | 2 | 2 | 20 | 3 | - | - | 17 | 243 | 0.93 | |
| 21~22시 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 159 | 10 | 13 | 2 | 2 | 15 | 1 | 2 | - | 14 | 218 | 0.84 | |
| 22~23시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 148 | 7 | 9 | - | 3 | 6 | 4 | 3 | - | 15 | 195 | 0.73 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0.25 | 69 | 12 | 8 | - | - | 6 | 2 | 2 | - | 4 | 103 | 0.80 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 39 | 7 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 52 | 0.87 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 23 | 1 | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - | 3 | 32 | 0.89 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 20 | 4 | 2 | - | - | 3 | 1 | 9 | - | 2 | 41 | 0.79 | |
| 03~04시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 21 | 3 | - | - | - | 5 | - | 4 | - | 1 | 34 | 0.77 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 62 | 3 | 8 | - | 2 | 7 | 3 | 8 | - | 1 | 94 | 0.76 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 135 | 1 | 15 | - | 2 | 24 | 6 | 11 | - | 1 | 195 | 0.74 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 335 | 5 | 21 | - | 5 | 45 | 5 | 15 | 5 | 2 | 438 | 0.75 | |
| 총계 | 6 | - | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 5 | 14 | - | 6,184 | 154 | 440 | 23 | 27 | 946 | 147 | 585 | 29 | 235 | 8,770 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 166 | 2 | 7 | - | 3 | 15 | 3 | 1 | - | 1 | 198 | 0.83 | 529 | 9 | 13 | 8 | 26 | 47 | 12 | 9 | - | 13 | 666 | 0.91 | |
| 08~09시 | 248 | 4 | 11 | 5 | 1 | 27 | 5 | 2 | - | 4 | 307 | 0.96 | 568 | 13 | 37 | 3 | 18 | 77 | 12 | 17 | 1 | 7 | 753 | 0.98 | |
| 09~10시 | 116 | 7 | 4 | 3 | - | 28 | 3 | 1 | - | 3 | 165 | 0.71 | 374 | 20 | 32 | 3 | 19 | 87 | 15 | 31 | - | 5 | 586 | 0.95 | |
| 10~11시 | 92 | - | 5 | 5 | - | 25 | 3 | 2 | - | 3 | 135 | 0.84 | 290 | 14 | 28 | 4 | 19 | 71 | 15 | 42 | - | 21 | 504 | 0.93 | |
| 11~12시 | 76 | 4 | 9 | - | - | 20 | 5 | 2 | - | 5 | 121 | 0.80 | 257 | 10 | 17 | 1 | 22 | 69 | 20 | 41 | 1 | 15 | 453 | 0.90 | |
| 12~13시 | 108 | 3 | 6 | - | - | 20 | 3 | 3 | - | 9 | 152 | 0.81 | 286 | 14 | 18 | 2 | 19 | 63 | 13 | 16 | - | 31 | 462 | 0.94 | |
| 13~14시 | 126 | 4 | 7 | - | - | 22 | 1 | 3 | - | 10 | 173 | 0.85 | 281 | 12 | 19 | 1 | 17 | 79 | 11 | 39 | - | 21 | 480 | 0.89 | |
| 14~15시 | 123 | 4 | 5 | - | - | 23 | 2 | 6 | - | 8 | 171 | 0.82 | 297 | 11 | 22 | 1 | 17 | 80 | 13 | 36 | - | 7 | 484 | 0.95 | |
| 15~16시 | 156 | 3 | 14 | - | 2 | 22 | 4 | 6 | - | 8 | 215 | 0.96 | 324 | 11 | 27 | 2 | 17 | 69 | 13 | 39 | - | 13 | 515 | 0.89 | |
| 16~17시 | 187 | 3 | 12 | - | - | 28 | 1 | 3 | - | 12 | 246 | 0.75 | 355 | 13 | 34 | 3 | 18 | 63 | 10 | 30 | - | 18 | 544 | 0.86 | |
| 17~18시 | 210 | 1 | 13 | 1 | - | 23 | 3 | 2 | - | 7 | 260 | 0.88 | 403 | 11 | 29 | 4 | 17 | 53 | 12 | 10 | - | 26 | 565 | 0.93 | |
| 18~19시 | 229 | 2 | 8 | 2 | - | 17 | 1 | - | - | 13 | 272 | 0.84 | 385 | 7 | 16 | 2 | 13 | 41 | 6 | 5 | - | 31 | 506 | 0.92 | |
| 19~20시 | 207 | 6 | 12 | - | - | 19 | - | - | - | 14 | 258 | 0.98 | 258 | 12 | 17 | - | 17 | 18 | 2 | 2 | - | 38 | 364 | 0.90 | |
| 20~21시 | 141 | 4 | 8 | 3 | - | 12 | - | 1 | - | 13 | 182 | 0.64 | 166 | 8 | 8 | 1 | 13 | 10 | - | 1 | - | 15 | 222 | 0.82 | |
| 21~22시 | 118 | 3 | 13 | 1 | - | 7 | - | - | - | 7 | 149 | 0.81 | 114 | 13 | 9 | - | 17 | 5 | - | 1 | - | 16 | 175 | 0.91 | |
| 22~23시 | 116 | 5 | 5 | - | - | 8 | - | - | - | 12 | 146 | 0.81 | 152 | 18 | 10 | - | 17 | 11 | 1 | 1 | - | 12 | 222 | 0.79 | |
| 23~00시 | 71 | 4 | 5 | - | 2 | 4 | - | - | - | 10 | 96 | 0.59 | 76 | 21 | 6 | - | 11 | 11 | - | 1 | - | 13 | 139 | 0.83 | |
| 00~01시 | 55 | 6 | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 71 | 0.93 | 59 | 23 | 1 | - | 7 | 4 | - | 1 | - | 7 | 102 | 0.75 | |
| 01~02시 | 34 | 2 | - | - | - | 5 | - | - | - | 1 | 42 | 0.70 | 29 | 15 | 4 | - | 1 | 6 | 1 | 3 | - | 4 | 63 | 0.79 | |
| 02~03시 | 11 | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 19 | 0.59 | 25 | 9 | 4 | - | 2 | 10 | 1 | 2 | - | 5 | 58 | 0.73 | |
| 03~04시 | 18 | 2 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | 25 | 0.78 | 47 | 13 | 2 | - | 1 | 8 | 1 | 1 | - | - | 73 | 0.87 | | |
| 04~05시 | 20 | 3 | 3 | - | 6 | 5 | - | 1 | - | 38 | 0.63 | 58 | 11 | 5 | - | 3 | 9 | 1 | 7 | - | 1 | 95 | 0.64 | | |
| 05~06시 | 32 | 1 | 1 | - | 7 | 8 | 1 | - | - | 50 | 0.69 | 177 | 10 | 9 | - | 7 | 27 | 4 | 9 | - | 1 | 244 | 0.84 | | |
| 06~07시 | 65 | 1 | 3 | - | 4 | 12 | - | 3 | - | 88 | 0.81 | 364 | 7 | 32 | - | 19 | 50 | 4 | 6 | - | - | 482 | 0.84 | | |
| 총계 | 2,725 | 77 | 155 | 20 | 25 | 356 | 39 | 36 | - | 146 | 3,579 | - | 5,874 | 305 | 399 | 35 | 337 | 968 | 167 | 350 | 2 | 320 | 8,757 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 404 | - | 22 | 1 | 3 | 61 | 9 | 19 | - | 5 | 524 | 0.84 | 66 | - | 2 | - | 4 | 13 | 2 | - | - | - | 87 | 0.81 | |
| 08~09시 | 432 | 4 | 8 | 4 | 2 | 61 | 6 | 30 | - | 7 | 554 | 0.91 | 80 | - | - | 1 | 6 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | 99 | 0.67 | |
| 09~10시 | 334 | 3 | 23 | 5 | - | 70 | 9 | 52 | 3 | 12 | 511 | 0.93 | 50 | - | 6 | 1 | 7 | 15 | - | 2 | - | 1 | 82 | 0.89 | |
| 10~11시 | 308 | 2 | 13 | - | 1 | 75 | 13 | 50 | - | 8 | 470 | 0.96 | 50 | - | 3 | - | 7 | 8 | 3 | 4 | - | 1 | 76 | 0.63 | |
| 11~12시 | 261 | 5 | 13 | - | - | 63 | 9 | 48 | - | 12 | 411 | 0.98 | 61 | - | 4 | 1 | 5 | 18 | 1 | 1 | - | 2 | 93 | 0.63 | |
| 12~13시 | 235 | 1 | 13 | - | - | 62 | 5 | 33 | 2 | 13 | 364 | 0.91 | 56 | 1 | 5 | 1 | 4 | 13 | 2 | 1 | - | 2 | 85 | 0.79 | |
| 13~14시 | 287 | 5 | 18 | - | - | 55 | 11 | 55 | 2 | 16 | 449 | 0.94 | 61 | - | 3 | 1 | 3 | 10 | 2 | 2 | - | 1 | 83 | 0.94 | |
| 14~15시 | 285 | 3 | 22 | 1 | 1 | 39 | 6 | 30 | - | 13 | 400 | 0.89 | 51 | - | 3 | 1 | 5 | 14 | 1 | 6 | - | 1 | 82 | 0.93 | |
| 15~16시 | 288 | 6 | 28 | 5 | - | 55 | 6 | 27 | 1 | 9 | 425 | 0.92 | 78 | 2 | 3 | 4 | 6 | 18 | 2 | 1 | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 69 | - | 2 | - | 6 | 7 | 3 | - | - | 2 | 90 | 0.78 | 84 | 1 | 5 | - | 8 | 17 | 1 | 2 | - | 4 | 122 | 0.82 | |
| 08~09시 | 65 | 1 | 4 | 3 | 7 | 6 | - | - | - | 1 | 87 | 0.87 | 121 | 2 | 9 | 3 | 7 | 8 | 2 | - | - | 1 | 153 | 0.74 | |
| 09~10시 | 63 | 2 | 3 | 2 | 6 | 10 | 1 | 1 | - | - | 88 | 0.88 | 54 | 5 | 1 | 1 | 10 | 11 | 1 | 2 | - | 2 | 87 | 0.91 | |
| 10~11시 | 48 | - | 4 | - | 5 | 6 | 3 | 4 | 1 | - | 71 | 0.85 | 57 | 2 | 4 | 1 | 9 | 16 | 1 | 3 | - | 3 | 96 | 0.96 | |
| 11~12시 | 40 | 3 | 5 | - | 6 | 5 | 1 | - | - | 3 | 63 | 0.88 | 83 | 6 | 2 | 2 | 11 | 15 | 1 | - | - | 3 | 123 | 0.88 | |
| 12~13시 | 59 | 1 | 5 | - | 7 | 7 | 1 | 1 | - | 5 | 86 | 0.80 | 74 | 5 | 6 | - | 8 | 6 | 2 | 2 | - | 10 | 113 | 0.94 | |
| 13~14시 | 50 | - | 4 | - | 6 | 8 | 1 | 1 | - | 2 | 72 | 0.86 | 77 | 2 | 3 | 1 | 13 | 16 | 5 | 6 | - | 9 | 132 | 0.92 | |
| 14~15시 | 35 | - | - | - | 6 | 10 | - | 2 | - | 1 | 54 | 0.79 | 66 | 3 | 7 | 1 | 9 | 17 | 6 | 2 | - | 13 | 124 | 0.94 | |
| 15~16시 | 52 | 2 | 4 | 1 | 8 | 8 | 1 | 3 | - | 2 | 81 | 0.78 | 88 | 2 | 6 | 3 | 8 | 19 | 3 | 2 | - | 7 | 138 | 0.78 | |
| 16~17시 | 49 | - | 4 | 1 | 8 | 6 | 1 | - | - | 3 | 72 | 0.62 | 92 | - | 6 | - | 9 | 11 | 4 | 4 | - | 7 | 133 | 0.90 | |
| 17~18시 | 68 | - | 2 | 1 | 5 | 9 | - | - | - | 7 | 92 | 0.88 | 124 | 1 | 7 | 2 | 6 | 14 | 2 | 2 | - | 12 | 170 | 0.89 | |
| 18~19시 | 89 | - | 2 | - | 5 | 7 | - | - | - | 6 | 109 | 0.85 | 121 | 1 | 2 | - | 6 | 10 | - | 2 | - | 17 | 159 | 0.90 | |
| 19~20시 | 42 | 1 | 6 | - | 6 | 6 | 1 | 1 | - | 4 | 67 | 0.60 | 96 | 5 | 5 | - | 7 | 13 | 3 | 2 | - | 13 | 144 | 0.86 | |
| 20~21시 | 15 | 1 | 3 | - | 6 | 3 | - | - | - | 1 | 29 | 0.81 | 65 | 1 | 3 | - | 8 | 2 | 1 | - | - | 13 | 93 | 0.83 | |
| 21~22시 | 16 | - | 3 | 1 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | 28 | 0.70 | 38 | 3 | 5 | 1 | 4 | 6 | - | 1 | - | 10 | 68 | 0.71 | |
| 22~23시 | 15 | - | - | - | 7 | 3 | - | 1 | - | 1 | 27 | 0.68 | 44 | 5 | 6 | - | 11 | 8 | - | - | - | 10 | 84 | 0.75 | |
| 23~00시 | 17 | 6 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 4 | 31 | 0.70 | 43 | 7 | - | - | 9 | 8 | - | - | - | 10 | 77 | 0.74 | |
| 00~01시 | 11 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 0.75 | 18 | 8 | 2 | - | 5 | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 39 | 0.65 | |
| 01~02시 | 8 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 11 | 0.69 | 25 | 6 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 3 | 38 | 0.86 | |
| 02~03시 | 6 | 3 | - | - | - | 4 | 2 | - | - | 1 | 16 | 0.57 | 15 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 23 | 0.72 | |
| 03~04시 | 3 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 6 | 0.38 | 6 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 11 | 0.55 | |
| 04~05시 | 20 | - | 2 | - | 2 | 8 | 1 | 3 | - | - | 36 | 0.53 | 9 | 3 | 2 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | 1 | 24 | 0.67 | |
| 05~06시 | 36 | 1 | 5 | - | 8 | 10 | - | 1 | - | - | 61 | 0.66 | 19 | 2 | 2 | - | 4 | 6 | 3 | 2 | - | 1 | 39 | 0.51 | |
| 06~07시 | 39 | 1 | 4 | - | 8 | 7 | - | - | - | - | 59 | 0.78 | 36 | 1 | - | - | 7 | 5 | 2 | 2 | - | 2 | 55 | 0.55 | |
| 총계 | 915 | 25 | 64 | 9 | 120 | 133 | 17 | 19 | 1 | 45 | 1,348 | - | 1,455 | 77 | 84 | 15 | 162 | 216 | 42 | 36 | - | 158 | 2,245 | - | |
| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 256 | 5 | 19 | - | 1 | 26 | 2 | - | - | - | 309 | 0.88 | 247 | 9 | 18 | 2 | 23 | 38 | 7 | 6 | - | 2 | 352 | 0.92 | |
| 08~09시 | 245 | 1 | 8 | 4 | 1 | 18 | 1 | 1 | - | 6 | 285 | 0.83 | 284 | 10 | 13 | 1 | 19 | 47 | 6 | 15 | - | 2 | 397 | 0.88 | |
| 09~10시 | 173 | 6 | 14 | 2 | - | 27 | 3 | - | - | 4 | 229 | 0.88 | 307 | 14 | 22 | 2 | 20 | 74 | 11 | 38 | - | 5 | 493 | 0.87 | |
| 10~11시 | 119 | 3 | 14 | - | - | 13 | 4 | 1 | - | 5 | 159 | 0.85 | 264 | 10 | 31 | 2 | 18 | 84 | 18 | 28 | - | 11 | 466 | 0.92 | |
| 11~12시 | 121 | 3 | 6 | 4 | - | 14 | 1 | 1 | - | 4 | 154 | 0.88 | 272 | 12 | 18 | 2 | 19 | 81 | 17 | 22 | - | 16 | 459 | 0.84 | |
| 12~13시 | 109 | 3 | 7 | - | - | 11 | - | 4 | - | 11 | 145 | 0.81 | 271 | 17 | 20 | 2 | 18 | 48 | 12 | 38 | - | 14 | 440 | 0.85 | |
| 13~14시 | 117 | 2 | 8 | - | - | 12 | 6 | - | - | 10 | 155 | 0.92 | 280 | 9 | 15 | 2 | 16 | 70 | 14 | 25 | 1 | 17 | 449 | 0.86 | |
| 14~15시 | 119 | 3 | 8 | - | 1 | 16 | 4 | 2 | - | 12 | 165 | 0.83 | 303 | 14 | 19 | 2 | 16 | 75 | 9 | 26 | - | 9 | 473 | 0.91 | |
| 15~16시 | 124 | 5 | 7 | 2 | - | 16 | 2 | 7 | - | 6 | 169 | 0.77 | 306 | 6 | 25 | 1 | 15 | 68 | 12 | 33 | - | 12 | 478 | 0.88 | |
| 16~17시 | 148 | 1 | 9 | 1 | 1 | 20 | 1 | 3 | - | 10 | 194 | 0.90 | 392 | 12 | 27 | 4 | 15 | 66 | 7 | 19 | - | 14 | 556 | 0.87 | |
| 17~18시 | 163 | 6 | 14 | - | - | 16 | 3 | - | - | 17 | 219 | 0.83 | 489 | 11 | 22 | 1 | 17 | 48 | 8 | 6 | - | 13 | 615 | 0.98 | |
| 18~19시 | 140 | 2 | 13 | 1 | 1 | 7 | 2 | - | - | 11 | 177 | 0.85 | 554 | 6 | 22 | 5 | 16 | 26 | 9 | 3 | - | 34 | 675 | 0.94 | |
| 19~20시 | 111 | 6 | 10 | 1 | - | 7 | 1 | - | - | 18 | 154 | 0.80 | 424 | 15 | 27 | 1 | 21 | 34 | 2 | 4 | - | 27 | 555 | 0.83 | |
| 20~21시 | 54 | 3 | 11 | 1 | - | 6 | 2 | 1 | - | 14 | 92 | 0.82 | 271 | 8 | 15 | 1 | 20 | 26 | 1 | - | - | 21 | 363 | 0.91 | |
| 21~22시 | 47 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | - | 5 | 64 | 0.76 | 187 | 9 | 18 | 1 | 21 | 16 | - | - | - | 13 | 265 | 0.91 | |
| 22~23시 | 33 | 5 | 3 | - | 2 | - | - | - | - | 8 | 51 | 0.80 | 186 | 19 | 7 | - | 19 | 10 | 2 | - | - | 12 | 255 | 0.72 | |
| 23~00시 | 12 | 5 | 1 | - | 7 | 1 | - | - | - | 5 | 31 | 0.86 | 108 | 21 | 4 | - | 8 | 10 | 3 | - | - | 7 | 161 | 0.71 | |
| 00~01시 | 16 | 5 | 1 | - | 7 | - | - | - | - | 4 | 33 | 0.69 | 72 | 18 | 3 | - | 3 | 4 | 1 | - | - | 12 | 113 | 0.76 | |
| 01~02시 | 6 | 3 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 13 | 0.54 | 41 | 17 | 2 | - | - | 6 | - | - | - | 2 | 68 | 0.68 | |
| 02~03시 | 9 | 3 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 16 | 0.80 | 34 | 5 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 4 | 47 | 0.69 | |
| 03~04시 | 14 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | 17 | 0.53 | 41 | 6 | - | - | 1 | 5 | 2 | 3 | - | - | 58 | 0.69 | |
| 04~05시 | 38 | 2 | 1 | - | 1 | 5 | 3 | 5 | - | 1 | 56 | 0.82 | 52 | 5 | 2 | - | 4 | 11 | 1 | 8 | - | 1 | 84 | 0.57 | |
| 05~06시 | 88 | 2 | 7 | - | 1 | 25 | 6 | 3 | - | - | 132 | 0.63 | 133 | 4 | 7 | - | 13 | 27 | 3 | 3 | 1 | 2 | 193 | 0.70 | |
| 06~07시 | 157 | - | 10 | - | 2 | 23 | 4 | 3 | - | 1 | 200 | 0.70 | 179 | 7 | 20 | - | 23 | 30 | 11 | 11 | 1 | - | 282 | 0.80 | |
| 총계 | 2,419 | 75 | 178 | 16 | 28 | 268 | 48 | 33 | - | 154 | 3,219 | - | 5,697 | 264 | 357 | 29 | 345 | 907 | 157 | 288 | 3 | 250 | 8,297 | - | |
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 53 | 4 | 4 | - | 9 | 7 | - | 1 | - | 3 | 81 | 0.78 | 25 | - | 5 | - | - | 3 | 1 | - | - | 1 | 35 | 0.67 | |
| 08~09시 | 52 | 4 | 2 | - | 8 | 5 | 1 | 2 | - | 6 | 80 | 0.83 | 58 | 1 | 5 | - | - | 6 | - | 2 | - | 1 | 73 | 0.79 | |
| 09~10시 | 46 | 6 | 2 | 2 | 6 | 8 | 4 | 1 | - | 2 | 77 | 0.92 | 44 | - | 1 | - | - | 6 | - | - | - | 3 | 54 | 0.79 | |
| 10~11시 | 45 | 1 | 4 | 1 | 8 | 14 | 4 | 4 | - | 5 | 86 | 0.90 | 32 | - | 3 | 1 | - | 6 | 1 | - | - | 3 | 46 | 0.82 | |
| 11~12시 | 46 | 5 | 4 | 3 | 10 | 10 | 1 | 3 | - | 6 | 88 | 0.88 | 42 | - | 2 | - | - | 11 | 3 | 2 | - | 4 | 64 | 0.70 | |
| 12~13시 | 33 | 5 | 2 | - | 8 | 4 | 2 | - | - | 4 | 58 | 0.73 | 33 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | 4 | 42 | 0.81 | |
| 13~14시 | 33 | 4 | 1 | 2 | 9 | 7 | 3 | 4 | - | 6 | 69 | 0.72 | 35 | - | 5 | - | - | 5 | - | 1 | - | 2 | 48 | 0.86 | |
| 14~15시 | 44 | 5 | 3 | 2 | 7 | 11 | 10 | 4 | - | 8 | 94 | 0.78 | 27 | - | 4 | - | - | 11 | - | 1 | - | 2 | 45 | 0.75 | |
| 15~16시 | 35 | 6 | 5 | 1 | 7 | 8 | 3 | - | - | 3 | 68 | 0.77 | 45 | 2 | 7 | - | - | 4 | - | 1 | - | 6 | 65 | | |

■ 시간대별 교통량

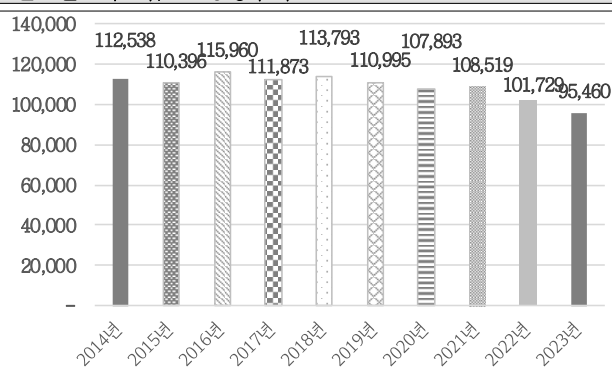
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M25.문학경기장역사거리

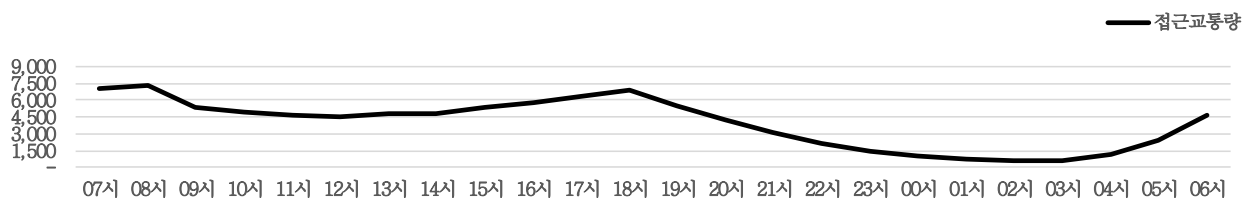
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 직진 | 22,458 | 1,158 | 1,276 | 111 | 543 | 3,269 | 681 | 159 | 1 | 513 | 30,169 |
| ①②③ | 우회전 | 10,408 | 1,284 | 725 | 82 | 324 | 677 | 101 | 14 | 4 | 306 | 13,925 |
| | 좌회전 | 11,924 | 1,311 | 722 | 74 | 448 | 862 | 122 | 14 | 6 | 312 | 15,795 |
| 동측 | 직진 | 547 | 12 | 58 | — | 28 | 28 | 5 | — | — | 15 | 693 |
| | 우회전 | 146 | 21 | 20 | 1 | 4 | 40 | 5 | 6 | — | 2 | 245 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 직진 | 22,760 | 1,427 | 1,532 | 114 | 363 | 3,447 | 742 | 198 | 3 | 453 | 31,039 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,038 | 16 | 60 | 5 | 33 | 45 | 12 | 2 | — | 30 | 1,241 |
| | 좌회전 | 680 | 30 | 60 | — | 22 | 40 | 11 | 2 | — | 22 | 867 |
| 서측 | 직진 | 500 | 18 | 43 | 2 | 12 | 26 | 6 | — | — | 19 | 626 |
| | 우회전 | 685 | 12 | 55 | 5 | 31 | 33 | 15 | 5 | — | 19 | 860 |
| 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ⑬⑭ | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 5,618 | 191 | 294 | 62 | 113 | 525 | 120 | 18 | — | 85 | 7,026 | 4% |
| 08~09시 | 5,950 | 229 | 320 | 19 | 81 | 550 | 100 | 33 | 1 | 69 | 7,352 | 3% |
| 09~10시 | 3,657 | 281 | 307 | 28 | 93 | 721 | 142 | 41 | 1 | 46 | 5,317 | 6% |
| 10~11시 | 3,200 | 340 | 266 | 18 | 77 | 751 | 179 | 41 | — | 62 | 4,934 | 6% |
| 11~12시 | 3,137 | 246 | 271 | 10 | 79 | 636 | 136 | 25 | — | 97 | 4,637 | 5% |
| 12~13시 | 3,171 | 229 | 268 | 16 | 77 | 516 | 85 | 16 | 1 | 103 | 4,482 | 4% |
| 13~14시 | 3,344 | 223 | 299 | 14 | 72 | 652 | 109 | 22 | 1 | 85 | 4,821 | 5% |
| 14~15시 | 3,287 | 265 | 278 | 16 | 72 | 665 | 110 | 40 | 1 | 89 | 4,823 | 5% |
| 15~16시 | 3,786 | 268 | 313 | 12 | 72 | 624 | 111 | 29 | 1 | 93 | 5,309 | 4% |
| 16~17시 | 4,284 | 303 | 318 | 25 | 94 | 519 | 90 | 17 | — | 95 | 5,745 | 4% |
| 17~18시 | 5,147 | 272 | 283 | 23 | 91 | 398 | 37 | 9 | 2 | 111 | 6,373 | 3% |
| 18~19시 | 5,887 | 193 | 247 | 24 | 81 | 300 | 33 | 7 | — | 135 | 6,907 | 2% |
| 19~20시 | 4,569 | 268 | 185 | 20 | 105 | 238 | 35 | 4 | — | 111 | 5,535 | 3% |
| 20~21시 | 3,465 | 233 | 140 | 22 | 93 | 158 | 21 | 5 | — | 118 | 4,255 | 3% |
| 21~22시 | 2,438 | 216 | 119 | 10 | 82 | 71 | 14 | 6 | 1 | 89 | 3,046 | 4% |
| 22~23시 | 1,631 | 202 | 57 | 13 | 98 | 67 | 28 | 10 | — | 71 | 2,177 | 7% |
| 23~00시 | 990 | 235 | 32 | 2 | 81 | 54 | 10 | 5 | — | 54 | 1,463 | 7% |
| 00~01시 | 623 | 258 | 49 | — | 17 | 45 | 16 | 5 | — | 40 | 1,053 | 4% |
| 01~02시 | 452 | 219 | 30 | — | 3 | 48 | 22 | 8 | — | 25 | 807 | 4% |
| 02~03시 | 284 | 155 | 32 | — | 2 | 86 | 31 | 12 | 2 | 18 | 622 | 8% |
| 03~04시 | 298 | 124 | 37 | 1 | 15 | 68 | 41 | 7 | — | 14 | 605 | 11% |
| 04~05시 | 616 | 117 | 94 | 3 | 71 | 146 | 60 | 5 | 1 | 20 | 1,133 | 12% |
| 05~06시 | 1,707 | 95 | 89 | 15 | 106 | 237 | 70 | 14 | 2 | 21 | 2,356 | 9% |
| 06~07시 | 3,605 | 127 | 223 | 41 | 133 | 392 | 100 | 21 | — | 40 | 4,682 | 6% |
| 총계 | 71,146 | 5,289 | 4,551 | 394 | 1,808 | 8,467 | 1,700 | 400 | 14 | 1,691 | 95,460 | 5% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|--------|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1,093 | 38 | 43 | 14 | 38 | 95 | 25 | - | - | 16 | 1,362 | 0.86 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 934 | 51 | 35 | 3 | 20 | 75 | 4 | 3 | 1 | 10 | 1,136 | 0.81 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 572 | 62 | 34 | 3 | 19 | 78 | 12 | 4 | - | 8 | 792 | 0.97 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 507 | 60 | 39 | 3 | 22 | 72 | 13 | 2 | - | 16 | 734 | 0.87 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 552 | 65 | 45 | 4 | 18 | 63 | 6 | - | - | 20 | 773 | 0.86 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 592 | 59 | 62 | 3 | 25 | 54 | 2 | - | 1 | 16 | 814 | 0.87 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 651 | 52 | 66 | 5 | 20 | 62 | 6 | - | 1 | 24 | 887 | 0.91 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 613 | 74 | 49 | 3 | 23 | 61 | 5 | 1 | - | 15 | 844 | 0.94 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 705 | 66 | 54 | 3 | 20 | 39 | 2 | 1 | - | 21 | 911 | 0.93 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 793 | 73 | 59 | 6 | 24 | 40 | 9 | - | - | 25 | 1,029 | 0.91 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 988 | 74 | 51 | 2 | 27 | 43 | 6 | - | 2 | 16 | 1,209 | 0.81 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1,024 | 70 | 29 | 5 | 21 | 38 | 3 | - | - | 24 | 1,214 | 0.89 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 608 | 72 | 22 | 4 | 26 | 21 | 3 | - | - | 14 | 770 | 0.89 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 476 | 64 | 25 | 3 | 26 | 16 | 2 | - | - | 20 | 632 | 0.83 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 359 | 63 | 19 | 1 | 24 | 5 | 2 | - | 1 | 19 | 493 | 0.96 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 270 | 62 | 10 | 1 | 17 | 6 | 2 | 2 | - | 14 | 384 | 0.78 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 150 | 60 | 5 | - | 14 | 3 | 1 | - | - | 10 | 243 | 0.80 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 91 | 49 | 6 | - | 5 | 5 | - | 1 | - | 2 | 159 | 0.75 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 63 | 61 | 6 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 136 | 0.81 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 33 | 48 | 5 | - | 2 | 1 | 3 | - | - | 2 | 94 | 0.87 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 39 | 30 | 6 | - | - | 5 | 1 | - | - | 3 | 84 | 0.75 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 57 | 24 | 12 | - | 2 | 10 | 2 | - | - | 4 | 111 | 0.75 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 203 | 12 | 6 | 4 | 21 | 15 | 1 | - | - | 3 | 265 | 0.68 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 551 | 22 | 34 | 7 | 34 | 53 | 10 | - | - | 8 | 719 | 0.73 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 11,924 | 1,311 | 722 | 74 | 448 | 862 | 122 | 14 | 6 | 312 | 15,795 | - | | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----|------|--------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,261 | 33 | 71 | 8 | 29 | 154 | 33 | 8 | - | 16 | 1,613 | 0.94 | 19 | - | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 26 | 0.72 | |
| 08~09시 | 1,664 | 38 | 74 | 7 | 24 | 194 | 32 | 15 | - | 18 | 2,066 | 0.90 | 63 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 66 | 0.79 | |
| 09~10시 | 1,128 | 49 | 92 | 9 | 30 | 245 | 63 | 21 | - | 8 | 1,645 | 0.95 | 39 | 2 | 6 | - | 1 | 3 | - | - | - | 2 | 53 | 0.74 | |
| 10~11시 | 958 | 86 | 67 | 6 | 25 | 255 | 68 | 17 | - | 19 | 1,501 | 0.93 | 46 | - | 3 | - | 1 | 3 | - | - | - | 2 | 55 | 0.69 | |
| 11~12시 | 884 | 66 | 74 | 1 | 21 | 258 | 48 | 10 | - | 28 | 1,390 | 0.99 | 22 | 1 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | 30 | 0.83 | |
| 12~13시 | 961 | 33 | 64 | 5 | 25 | 233 | 36 | 7 | - | 30 | 1,394 | 0.98 | 16 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 20 | 0.56 | |
| 13~14시 | 1,028 | 52 | 90 | 4 | 23 | 259 | 57 | 7 | - | 24 | 1,544 | 0.97 | 26 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 28 | 0.78 | |
| 14~15시 | 1,003 | 37 | 71 | 3 | 23 | 291 | 56 | 20 | - | 24 | 1,528 | 0.95 | 26 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 33 | 0.92 | |
| 15~16시 | 1,217 | 52 | 94 | 3 | 24 | 254 | 54 | 9 | 1 | 33 | 1,741 | 0.95 | 35 | 2 | 10 | - | - | 6 | - | - | - | - | 53 | 0.88 | |
| 16~17시 | 1,392 | 65 | 95 | 5 | 30 | 230 | 48 | 3 | - | 26 | 1,894 | 0.94 | 29 | 1 | 7 | - | - | 2 | - | - | - | - | 39 | 0.70 | |
| 17~18시 | 1,850 | 56 | 97 | 8 | 23 | 179 | 14 | 4 | - | 45 | 2,276 | 0.91 | 24 | 1 | 4 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 1 | 34 | 0.65 | |
| 18~19시 | 2,257 | 25 | 97 | 8 | 21 | 131 | 13 | 4 | - | 48 | 2,604 | 0.92 | 48 | 1 | 4 | - | 5 | 2 | - | - | - | 2 | 62 | 0.74 | |
| 19~20시 | 1,906 | 59 | 61 | 10 | 29 | 115 | 17 | 2 | - | 32 | 2,231 | 0.86 | 31 | 1 | 3 | - | 5 | - | 2 | - | - | 1 | 43 | 0.54 | |
| 20~21시 | 1,416 | 56 | 51 | 11 | 28 | 77 | 6 | 1 | - | 42 | 1,688 | 0.91 | 18 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 1 | 23 | 0.58 | |
| 21~22시 | 878 | 49 | 30 | 2 | 23 | 28 | 5 | 3 | - | 32 | 1,050 | 0.87 | 3 | - | 2 | - | 6 | - | - | - | - | - | 11 | 0.55 | |
| 22~23시 | 585 | 44 | 21 | 6 | 37 | 20 | 9 | 3 | - | 22 | 747 | 0.82 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 1 | 3 | 0.38 | |
| 23~00시 | 332 | 52 | 16 | 2 | 29 | 21 | 3 | 1 | - | 15 | 471 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | 212 | 82 | 10 | - | 6 | 18 | 7 | 4 | - | 10 | 349 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | 133 | 54 | 8 | - | - | 26 | 5 | 3 | - | 10 | 239 | 0.83 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | |
| 02~03시 | 83 | 38 | 6 | - | - | 24 | 6 | 3 | - | 7 | 167 | 0.77 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | |
| 03~04시 | 71 | 35 | 8 | - | 6 | 21 | 12 | 4 | - | 3 | 160 | 0.87 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 0.50 | |
| 04~05시 | 135 | 35 | 16 | 2 | 27 | 38 | 17 | - | - | 6 | 276 | 0.78 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 0.56 | |
| 05~06시 | 383 | 25 | 23 | 4 | 29 | 80 | 25 | 5 | - | 6 | 580 | 0.69 | 50 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 53 | 0.60 | |
| 06~07시 | 721 | 37 | 40 | 7 | 31 | 118 | 47 | 5 | - | 9 | 1,015 | 0.85 | 40 | - | 3 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 46 | 0.72 | |
| 총계 | 22,458 | 1,158 | 1,276 | 111 | 543 | 3,269 | 681 | 159 | 1 | 513 | 30,169 | - | 547 | 12 | 58 | - | 28 | 28 | 5 | - | - | 15 | 693 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 712 | 48 | 37 | 10 | 18 | 56 | 9 | 1 | - | 7 | 898 | 0.76 | 7 | - | - | - | 2 | 2 | 3 | - | - | - | 14 | 0.50 | |
| 08~09시 | 1,162 | 49 | 69 | 5 | 16 | 36 | 4 | - | - | 8 | 1,349 | 0.90 | 8 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 12 | 0.43 | |
| 09~10시 | 647 | 67 | 53 | 11 | 15 | 64 | 8 | - | 1 | 5 | 871 | 0.92 | 11 | 2 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 16 | 0.57 | |
| 10~11시 | 591 | 79 | 36 | 3 | 12 | 60 | 11 | 1 | - | 7 | 800 | 0.95 | 6 | - | 2 | - | - | 5 | 1 | 3 | - | - | 17 | 0.85 | |
| 11~12시 | 530 | 44 | 34 | - | 17 | 41 | 9 | - | - | 21 | 696 | 0.95 | 4 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 1 | 8 | 0.50 |
| 12~13시 | 488 | 55 | 29 | 2 | 12 | 34 | 2 | - | - | 17 | 639 | 0.89 | 2 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 5 | 0.42 | |
| 13~14시 | 500 | 53 | 42 | 1 | 15 | 39 | 4 | 2 | - | 18 | 674 | 0.98 | 9 | 2 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 15 | 0.75 | |
| 14~15시 | 520 | 66 | 45 | 5 | 14 | 38 | 1 | - | - | 17 | 706 | 0.95 | 9 | - | 3 | - | - | 6 | - | 3 | - | - | 21 | 0.75 | |
| 15~16시 | 563 | 67 | 49 | 2 | 12 | 42 | 7 | 2 | - | 22 | 766 | 0.97 | 19 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 23 | 0.82 | |
| 16~17시 | 607 | 72 | 42 | 5 | 19 | 41 | 3 | 2 | - | 16 | 807 | 0.93 | 8 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 11 | 0.55 | |
| 17~18시 | 674 | 38 | 29 | 6 | 22 | 53 | 1 | 1 | - | 16 | 840 | 0.93 | 15 | 5 | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | 25 | 0.89 | |
| 18~19시 | 912 | 56 | 48 | 7 | 17 | 33 | 4 | - | - | 30 | 1,107 | 0.94 | 13 | - | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | 19 | 0.59 | |
| 19~20시 | 669 | 78 | 48 | 1 | 23 | 27 | 4 | 1 | - | 29 | 880 | 0.69 | 8 | - | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 14 | 0.58 | |
| 20~21시 | 466 | 68 | 29 | 5 | 16 | 13 | 3 | 1 | - | 27 | 628 | 0.91 | 9 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 12 | 0.75 | |
| 21~22시 | 320 | 47 | 28 | 3 | 12 | 6 | 2 | - | - | 12 | 430 | 0.86 | 7 | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 57 | 5 | 7 | - | 2 | 2 | 3 | - | - | - | - | 76 | 0.66 |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 51 | 4 | 7 | - | 2 | 5 | - | 1 | - | - | - | 70 | 0.65 |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 26 | 4 | 3 | - | 3 | 8 | 1 | - | - | - | 1 | 46 | 0.64 |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 30 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 36 | 0.69 |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 28 | - | 3 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 34 | 0.85 |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 33 | 1 | 9 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 47 | 0.84 |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 30 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 35 | 0.67 |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 20 | - | 2 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 1 | 27 | 0.75 |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 29 | - | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 35 | 0.73 |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 46 | 2 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | 53 | 0.88 |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 53 | 3 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 63 | 0.72 |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 78 | - | 7 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 89 | 0.47 |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 47 | 1 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 54 | 0.84 |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 50 | - | 3 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 1 | 56 | 0.52 |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 46 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 50 | 0.78 |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 14 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | 20 | 0.71 |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 9 | 0.38 |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 0.38 |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 0.25 |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 0.25 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 3 | 0.75 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 5 | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 11 | 0.69 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 7 | 2 | 1 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 14 | 0.70 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 21 | 2 | 3 | - | 5 | 1 | - | - | - | - | 1 | 33 | 0.59 |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 680 | 30 | 60 | - | 22 | 40 | 11 | 2 | - | - | 22 | 867 | - |
| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 2,299 | 66 | 124 | 26 | 19 | 205 | 43 | 9 | - | 35 | 2,826 | 0.96 | 29 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 34 | 0.53 |
| 08~09시 | 1,899 | 84 | 122 | 4 | 15 | 227 | 56 | 12 | - | 27 | 2,446 | 0.83 | 30 | - | 1 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 2 | 38 | 0.50 |
| 09~10시 | 1,113 | 90 | 101 | 4 | 18 | 308 | 57 | 16 | - | 20 | 1,727 | 0.96 | 24 | 1 | 5 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 34 | 0.57 |
| 10~11시 | 951 | 114 | 102 | 6 | 12 | 348 | 83 | 17 | - | 16 | 1,649 | 0.92 | 25 | - | 7 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 33 | 0.75 |
| 11~12시 | 1,020 | 67 | 101 | 5 | 21 | 267 | 70 | 15 | - | 21 | 1,587 | 0.96 | 24 | 1 | 2 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 29 | 0.66 |
| 12~13시 | 955 | 78 | 82 | 6 | 15 | 185 | 45 | 9 | - | 32 | 1,407 | 0.98 | 37 | 1 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 46 | 0.52 |
| 13~14시 | 1,007 | 64 | 88 | 4 | 13 | 284 | 40 | 13 | - | 17 | 1,530 | 0.97 | 22 | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 25 | 0.63 |
| 14~15시 | 1,021 | 85 | 94 | 4 | 10 | 261 | 47 | 14 | 1 | 29 | 1,566 | 0.94 | 15 | - | 2 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 21 | 0.75 |
| 15~16시 | 1,077 | 76 | 89 | 3 | 14 | 265 | 46 | 17 | - | 17 | 1,604 | 0.96 | 32 | 2 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 38 | 0.56 |
| 16~17시 | 1,263 | 85 | 100 | 9 | 16 | 195 | 29 | 12 | - | 24 | 1,733 | 0.93 | 28 | - | 2 | - | - | 6 | - | - | - | - | 1 | 37 | 0.62 |
| 17~18시 | 1,395 | 91 | 93 | 7 | 14 | 112 | 14 | 4 | - | 28 | 1,758 | 0.95 | 39 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 44 | 0.85 |
| 18~19시 | 1,362 | 40 | 51 | 2 | 14 | 86 | 10 | 3 | - | 25 | 1,593 | 0.95 | 59 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 64 | 0.55 |
| 19~20시 | 1,179 | 55 | 49 | 4 | 17 | 68 | 7 | 1 | - | 29 | 1,409 | 0.93 | 36 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 39 | 0.70 |
| 20~21시 | 913 | 42 | 31 | 3 | 15 | 47 | 8 | 3 | - | 21 | 1,083 | 0.89 | 34 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 38 | 0.53 |
| 21~22시 | 744 | 55 | 31 | 4 | 13 | 29 | 5 | 3 | - | 16 | 900 | 0.94 | 26 | 1 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 33 | 0.69 |
| 22~23시 | 496 | 57 | 16 | 1 | 23 | 31 | 14 | 5 | - | 16 | 659 | 0.86 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 5 | 0.42 |
| 23~00시 | 371 | 42 | 7 | - | 27 | 23 | 4 | 4 | - | 14 | 492 | 0.92 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 0.35 |
| 00~01시 | 228 | 56 | 12 | - | 5 | 18 | 9 | - | - | 17 | 345 | 0.94 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 |
| 01~02시 | 153 | 38 | 10 | - | 1 | 17 | 11 | 4 | - | 8 | 242 | 0.89 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 |
| 02~03시 | 120 | 34 | 10 | - | - | 51 | 19 | 6 | 1 | 5 | 246 | 0.85 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 0.38 |
| 03~04시 | 135 | 28 | 10 | - | 4 | 32 | 26 | 3 | - | 7 | 245 | 0.74 | 2 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.31 |
| 04~05시 | 304 | 26 | 44 | - | 25 | 80 | 32 | 5 | 1 | 5 | 522 | 0.88 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 8 | 0.67 |
| 05~06시 | 845 | 19 | 45 | 7 | 28 | 117 | 39 | 7 | - | 10 | 1,117 | 0.62 | 5 | - | 1 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | 11 | 0.46 |
| 06~07시 | 1,910 | 35 | 120 | 15 | 24 | 191 | 28 | 16 | - | 14 | 2,353 | 0.83 | 18 | 2 | 2 | - | 5 | 1 | 2 | - | - | - | - | 30 | 0.68 |
| 총계 | 22,760 | 1,427 | 1,532 | 114 | 363 | 3,447 | 742 | 198 | 3 | 453 | 31,039 | - | 500 | 18 | 43 | 2 | 12 | 26 | 6 | - | - | - | 19 | 626 | - |
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 72 | 1 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | - | 3 | 84 | 0.84 | 69 | - | 7 | 3 | 3 | 4 | 3 | - | - | - | 4 | 93 | 0.86 |
| 08~09시 | 99 | 1 | 7 | - | 2 | 3 | 2 | 1 | - | 2 | 117 | 0.91 | 40 | 1 | 5 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 2 | 52 | 0.62 |
| 09~10시 | 57 | 1 | 8 | 1 | 6 | 2 | 1 | - | - | 2 | 78 | 0.89 | 40 | 3 | 4 | - | 1 | 7 | - | - | - | - | 55 | 0.72 | |
| 10~11시 | 56 | - | 5 | - | 4 | 3 | 1 | - | - | 1 | 70 | 0.83 | 30 | - | 2 | - | 1 | 4 | 1 | 1 | - | - | - | 39 | 0.70 |
| 11~12시 | 36 | 1 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | 5 | 46 | 0.82 | 37 | 1 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | - | 44 | 0.69 |
| 12~13시 | 40 | - | 9 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 51 | 0.71 | 47 | 1 | 6 | - | - | 4 | - | - | - | - | 1 | 59 | 0.67 |
| 13~14시 | 51 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 54 | 0.64 | 20 | - | 6 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 29 | 0.66 |
| 14~15시 | 38 | 1 | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | - | 1 | 51 | 0.75 | 22 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 26 | 0.72 |
| 15~16시 | 66 | 1 | 4 | 1 | 1 | 10 | 1 | - | - | - | 84 | 0.81 | 43 | 1 | 6 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 54 | 0.75 |
| 16~17시 | 70 | 2 | 5 | - | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 82 | 0.89 | 48 | 2 | 6 | - | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

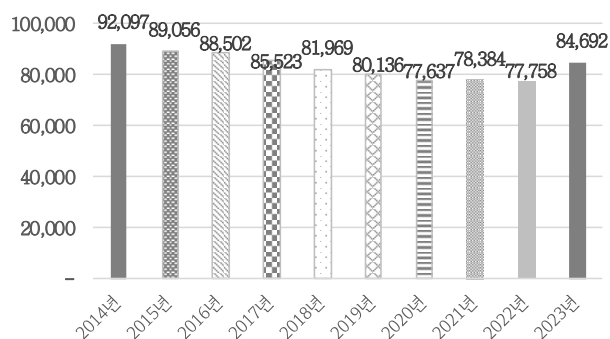
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M26. 봉수대길사거리

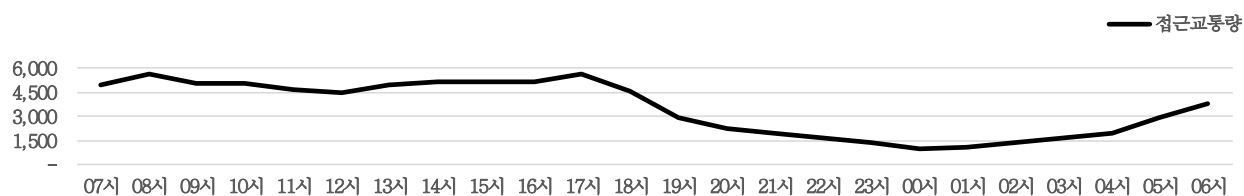
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|---------------|-----|-------|-------|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,145 | 125 | 59 | 2 | 54 | 366 | 42 | 24 | 1 | 17 | 1,835 |
| | 직진 | 9,408 | 1,317 | 929 | 48 | 361 | 2,198 | 359 | 671 | 21 | 191 | 15,503 |
| ①②③ | 우회전 | 3,395 | 581 | 298 | 19 | 9 | 732 | 119 | 284 | 17 | 15 | 5,469 |
| 동측 | 좌회전 | 4,020 | 527 | 408 | 28 | 30 | 1,093 | 198 | 458 | 16 | 41 | 6,819 |
| | 직진 | 7,233 | 994 | 516 | 37 | 205 | 2,348 | 590 | 802 | 71 | 101 | 12,897 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 3,371 | 742 | 219 | 7 | 21 | 1,682 | 417 | 595 | 11 | 111 | 7,176 |
| 북측 | 좌회전 | 2,376 | 339 | 120 | 30 | 53 | 993 | 314 | 201 | 5 | 61 | 4,492 |
| | 직진 | 6,415 | 832 | 481 | 32 | 406 | 1,854 | 336 | 690 | 34 | 169 | 11,249 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 885 | 171 | 57 | 2 | 4 | 425 | 53 | 40 | 12 | 5 | 1,654 |
| 서측 | 좌회전 | 1,261 | 228 | 52 | 5 | 21 | 771 | 71 | 143 | 8 | 29 | 2,589 |
| | 직진 | 6,473 | 991 | 272 | 34 | 177 | 2,822 | 603 | 864 | 66 | 80 | 12,382 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 1,256 | 203 | 66 | 3 | 190 | 674 | 107 | 95 | 5 | 28 | 2,627 |
| 입체도로 (3/4) | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,355 | 322 | 130 | 31 | 74 | 694 | 170 | 146 | 12 | 49 | 4,983 | 9% |
| 08~09시 | 3,377 | 432 | 220 | 14 | 64 | 995 | 211 | 262 | 15 | 39 | 5,629 | 10% |
| 09~10시 | 2,430 | 415 | 189 | 6 | 68 | 1,236 | 255 | 449 | 21 | 33 | 5,102 | 16% |
| 10~11시 | 2,229 | 437 | 162 | 8 | 74 | 1,366 | 235 | 519 | 27 | 37 | 5,094 | 17% |
| 11~12시 | 2,079 | 387 | 141 | 7 | 63 | 1,189 | 229 | 460 | 23 | 47 | 4,625 | 17% |
| 12~13시 | 2,243 | 364 | 156 | 4 | 64 | 917 | 211 | 430 | 20 | 60 | 4,469 | 16% |
| 13~14시 | 2,403 | 397 | 158 | 3 | 70 | 1,253 | 192 | 408 | 29 | 64 | 4,977 | 14% |
| 14~15시 | 2,460 | 417 | 183 | 6 | 62 | 1,293 | 208 | 450 | 21 | 52 | 5,152 | 14% |
| 15~16시 | 2,604 | 463 | 213 | 14 | 74 | 1,209 | 177 | 366 | 28 | 51 | 5,199 | 13% |
| 16~17시 | 2,988 | 440 | 175 | 9 | 76 | 927 | 148 | 269 | 15 | 60 | 5,107 | 10% |
| 17~18시 | 3,970 | 446 | 151 | 13 | 71 | 664 | 105 | 148 | 9 | 77 | 5,654 | 6% |
| 18~19시 | 3,418 | 395 | 163 | 12 | 65 | 391 | 64 | 57 | 2 | 42 | 4,609 | 4% |
| 19~20시 | 2,084 | 263 | 163 | 3 | 51 | 254 | 39 | 32 | 1 | 26 | 2,916 | 4% |
| 20~21시 | 1,524 | 208 | 153 | 4 | 53 | 201 | 60 | 30 | 4 | 25 | 2,262 | 7% |
| 21~22시 | 1,377 | 169 | 132 | 6 | 53 | 149 | 49 | 33 | 2 | 23 | 1,993 | 7% |
| 22~23시 | 1,058 | 155 | 135 | 11 | 64 | 193 | 44 | 39 | 1 | 18 | 1,718 | 9% |
| 23~00시 | 765 | 109 | 111 | 8 | 88 | 139 | 59 | 59 | — | 14 | 1,352 | 16% |
| 00~01시 | 533 | 76 | 109 | 4 | 45 | 140 | 47 | 41 | 3 | 11 | 1,009 | 14% |
| 01~02시 | 492 | 102 | 120 | 8 | 23 | 192 | 71 | 62 | — | 5 | 1,075 | 15% |
| 02~03시 | 693 | 119 | 105 | 10 | 36 | 239 | 80 | 72 | 9 | 14 | 1,377 | 15% |
| 03~04시 | 802 | 117 | 113 | 9 | 36 | 384 | 111 | 86 | 9 | 18 | 1,685 | 15% |
| 04~05시 | 845 | 191 | 102 | 25 | 71 | 489 | 123 | 118 | 6 | 18 | 1,988 | 17% |
| 05~06시 | 1,416 | 284 | 92 | 18 | 97 | 647 | 141 | 170 | 4 | 19 | 2,888 | 15% |
| 06~07시 | 2,093 | 342 | 101 | 14 | 89 | 797 | 180 | 161 | 6 | 46 | 3,829 | 12% |
| 총계 | 47,238 | 7,050 | 3,477 | 247 | 1,531 | 15,958 | 3,209 | 4,867 | 267 | 848 | 84,692 | 12% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|------|----|-----|--------|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 132 | 9 | 2 | - | 4 | 20 | 7 | 2 | - | 1 | 177 | 0.76 | 196 | 18 | 8 | 2 | 2 | 39 | 11 | 19 | - | 1 | 296 | 0.88 | |
| 08~09시 | 91 | 8 | 8 | - | 4 | 25 | 3 | 1 | - | 1 | 141 | 0.93 | 224 | 18 | 15 | 2 | - | 70 | 12 | 33 | - | 1 | 375 | 0.96 | |
| 09~10시 | 66 | 11 | 3 | - | 4 | 35 | 2 | 1 | - | - | 122 | 0.92 | 216 | 25 | 18 | - | 1 | 65 | 17 | 44 | - | - | 386 | 0.85 | |
| 10~11시 | 52 | 10 | 4 | 1 | 5 | 36 | 4 | 3 | - | 1 | 116 | 0.81 | 203 | 40 | 20 | 1 | - | 91 | 15 | 53 | 5 | 3 | 431 | 0.88 | |
| 11~12시 | 65 | 6 | 1 | - | 1 | 33 | 4 | 4 | - | - | 114 | 0.81 | 193 | 31 | 9 | - | - | 93 | 17 | 39 | 1 | 4 | 387 | 0.99 | |
| 12~13시 | 52 | 5 | 4 | - | 3 | 21 | 2 | 1 | - | 2 | 90 | 0.87 | 189 | 32 | 25 | 1 | 1 | 81 | 19 | 51 | 2 | 1 | 402 | 0.89 | |
| 13~14시 | 53 | 5 | 2 | - | 5 | 30 | 1 | 1 | - | - | 97 | 0.87 | 203 | 33 | 22 | - | 3 | 97 | 10 | 41 | 2 | 1 | 412 | 0.95 | |
| 14~15시 | 58 | 7 | 4 | - | - | 41 | 1 | 4 | 1 | 2 | 118 | 0.82 | 189 | 41 | 22 | 1 | 1 | 96 | 17 | 57 | - | - | 424 | 0.83 | |
| 15~16시 | 47 | 7 | - | - | 3 | 28 | 1 | 3 | - | 1 | 90 | 0.87 | 255 | 44 | 20 | 8 | 4 | 96 | 19 | 43 | 3 | 4 | 496 | 0.85 | |
| 16~17시 | 58 | 7 | 2 | - | 3 | 12 | 2 | - | - | 1 | 85 | 0.82 | 267 | 37 | 14 | 1 | 3 | 91 | 10 | 34 | 1 | 1 | 459 | 0.95 | |
| 17~18시 | 91 | 2 | 4 | 1 | 1 | 14 | - | 1 | - | 2 | 116 | 0.83 | 348 | 44 | 14 | 1 | 5 | 58 | 5 | 11 | 1 | 4 | 491 | 0.88 | |
| 18~19시 | 66 | 7 | 2 | - | 5 | 8 | - | - | - | 1 | 89 | 0.93 | 363 | 24 | 25 | 2 | 1 | 39 | 4 | 4 | - | 2 | 464 | 0.84 | |
| 19~20시 | 42 | 6 | 2 | - | 2 | 7 | 1 | - | - | 1 | 61 | 0.76 | 294 | 22 | 26 | 1 | - | 33 | 2 | 3 | - | - | 4 | 385 | 0.79 |
| 20~21시 | 30 | 3 | 2 | - | 2 | 6 | 1 | 1 | - | - | 45 | 0.43 | 191 | 21 | 29 | 1 | 1 | 20 | 4 | - | - | - | 4 | 271 | 0.92 |
| 21~22시 | 42 | 4 | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 54 | 0.64 | 145 | 20 | 18 | 1 | - | 12 | - | 1 | - | - | 3 | 200 | 0.77 |
| 22~23시 | 19 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 29 | 0.73 | 117 | 14 | 23 | 1 | - | 10 | 1 | - | - | - | 2 | 168 | 0.81 |
| 23~00시 | 10 | - | 3 | - | 2 | - | - | - | - | - | 15 | 0.75 | 61 | 7 | 17 | 1 | - | 5 | 5 | 1 | - | - | 1 | 98 | 0.88 |
| 00~01시 | 11 | 2 | 4 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 20 | 0.63 | 35 | 6 | 19 | 1 | - | 7 | - | - | - | - | 1 | 69 | 0.62 |
| 01~02시 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 0.44 | 19 | 3 | 18 | - | - | 7 | 3 | 1 | - | - | - | 51 | 0.71 |
| 02~03시 | 3 | - | - | - | - | 6 | 1 | - | - | 1 | 11 | 0.55 | 22 | 2 | 16 | - | - | 6 | 2 | 1 | - | - | - | 49 | 0.77 |
| 03~04시 | 9 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 15 | 0.47 | 20 | - | 12 | - | - | 5 | 6 | - | - | - | - | 43 | 0.83 |
| 04~05시 | 12 | 1 | 3 | - | - | 6 | 1 | - | - | 1 | 24 | 0.60 | 32 | 7 | 7 | 2 | 3 | 14 | 6 | 5 | 1 | - | - | 77 | 0.66 |
| 05~06시 | 41 | 4 | 2 | - | 3 | 11 | - | - | - | 2 | 63 | 0.93 | 69 | 11 | 2 | - | 3 | 20 | 4 | 8 | - | - | 1 | 118 | 0.64 |
| 06~07시 | 90 | 17 | 3 | - | 3 | 16 | 6 | 1 | - | - | 136 | 0.69 | 169 | 27 | 9 | 1 | 2 | 38 | 9 | 9 | - | - | 3 | 267 | 0.89 |
| 총계 | 1,145 | 125 | 59 | 2 | 54 | 366 | 42 | 24 | 1 | 17 | 1,835 | - | 4,020 | 527 | 408 | 28 | 30 | 1,093 | 198 | 458 | 16 | 41 | 6,819 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 752 | 69 | 35 | 10 | 17 | 149 | 28 | 8 | 1 | 18 | 1,087 | 0.89 | 762 | 78 | 26 | 4 | 8 | 127 | 28 | 17 | 3 | 5 | 1,048 | 0.90 | |
| 08~09시 | 822 | 95 | 66 | 2 | 16 | 147 | 25 | 21 | 3 | 11 | 1,208 | 0.96 | 623 | 66 | 33 | - | 5 | 143 | 45 | 47 | 5 | 9 | 986 | 0.85 | |
| 09~10시 | 468 | 71 | 55 | 4 | 17 | 178 | 32 | 73 | - | 15 | 913 | 0.85 | 428 | 74 | 25 | - | 5 | 170 | 43 | 86 | 4 | 3 | 838 | 0.94 | |
| 10~11시 | 427 | 67 | 50 | 1 | 21 | 209 | 34 | 86 | 3 | 12 | 910 | 0.86 | 344 | 62 | 16 | 4 | 7 | 208 | 52 | 79 | 9 | 2 | 783 | 0.89 | |
| 11~12시 | 388 | 63 | 43 | 3 | 18 | 169 | 28 | 84 | - | 13 | 809 | 0.86 | 322 | 67 | 12 | - | 7 | 184 | 52 | 77 | 4 | 2 | 727 | 0.92 | |
| 12~13시 | 489 | 73 | 40 | - | 17 | 121 | 16 | 55 | 1 | 16 | 828 | 0.84 | 345 | 58 | 20 | - | 5 | 156 | 58 | 65 | 6 | 9 | 722 | 0.97 | |
| 13~14시 | 504 | 66 | 46 | 2 | 16 | 206 | 30 | 69 | 4 | 15 | 958 | 0.96 | 314 | 58 | 22 | - | 8 | 194 | 40 | 69 | 10 | 3 | 718 | 0.91 | |
| 14~15시 | 524 | 83 | 57 | 2 | 19 | 157 | 32 | 74 | 1 | 14 | 963 | 0.93 | 337 | 51 | 26 | 2 | 8 | 212 | 39 | 73 | 5 | 2 | 755 | 0.87 | |
| 15~16시 | 554 | 92 | 62 | 4 | 19 | 174 | 25 | 66 | 2 | 6 | 1,004 | 0.88 | 305 | 53 | 23 | 1 | 8 | 169 | 42 | 59 | 9 | 8 | 677 | 0.91 | |
| 16~17시 | 596 | 91 | 63 | 2 | 23 | 168 | 25 | 48 | 1 | 13 | 1,030 | 0.88 | 350 | 49 | 27 | 2 | 10 | 133 | 25 | 51 | 7 | 15 | 669 | 0.87 | |
| 17~18시 | 807 | 99 | 42 | 1 | 16 | 122 | 12 | 29 | - | 21 | 1,149 | 0.92 | 416 | 36 | 24 | 3 | 12 | 87 | 16 | 33 | 3 | 11 | 641 | 0.91 | |
| 18~19시 | 626 | 75 | 37 | 2 | 14 | 53 | 2 | 6 | 1 | 6 | 822 | 0.89 | 384 | 58 | 20 | 1 | 8 | 53 | 12 | 12 | 1 | 5 | 554 | 0.82 | |
| 19~20시 | 499 | 76 | 44 | - | 19 | 44 | 5 | 5 | - | 7 | 699 | 0.91 | 291 | 36 | 18 | 1 | 9 | 34 | 8 | 4 | - | 1 | 402 | 0.76 | |
| 20~21시 | 348 | 53 | 26 | - | 22 | 30 | 7 | 7 | - | 4 | 497 | 0.89 | 244 | 30 | 21 | 1 | 8 | 54 | 11 | 6 | 1 | 5 | 381 | 0.93 | |
| 21~22시 | 382 | 47 | 44 | 1 | 19 | 19 | 3 | 3 | 1 | 8 | 527 | 0.88 | 208 | 18 | 22 | 2 | 8 | 22 | 6 | 5 | - | 3 | 294 | 0.85 | |
| 22~23시 | 190 | 28 | 37 | 2 | 24 | 12 | 3 | - | - | 3 | 299 | 0.78 | 147 | 10 | 27 | 2 | 11 | 16 | 7 | 7 | - | 3 | 230 | 0.91 | |
| 23~00시 | 114 | 14 | 26 | 1 | 24 | 10 | 4 | 1 | - | - | 194 | 0.82 | 93 | 13 | 24 | 2 | 34 | 24 | 9 | 19 | - | 7 | 225 | 0.94 | |
| 00~01시 | 53 | 6 | 26 | 2 | 8 | 3 | 2 | 1 | - | - | 101 | 0.66 | 69 | 5 | 18 | 1 | 12 | 35 | 3 | 4 | - | - | - | 147 | 0.68 |
| 01~02시 | 24 | 10 | 29 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | - | 71 | 0.85 | 38 | 6 | 20 | 1 | - | 42 | 7 | 5 | - | - | - | 119 | 0.88 |
| 02~03시 | 37 | 5 | 18 | 2 | 1 | 8 | 5 | 3 | - | 1 | 80 | 0.80 | 55 | 5 | 21 | 1 | - | 19 | 9 | 9 | - | - | - | 119 | 0.65 |
| 03~04시 | 32 | 7 | 20 | 1 | - | 21 | 4 | 2 | 1 | - | 88 | 0.85 | 85 | 11 | 19 | 4 | 4 | 31 | 12 | 14 | - | 1 | 181 | 0.82 | |
| 04~05시 | 75 | 23 | 12 | - | 1 | 26 | 6 | 4 | - | 1 | 148 | 0.79 | 145 | 16 | 25 | 1 | 7 | 25 | 17 | 11 | 1 | 3 | 251 | 0.85 | |
| 05~06시 | 229 | 44 | 25 | 4 | 11 | 64 | 13 | 9 | 2 | - | 401 | 0.77 | 378 | 63 | 17 | 3 | 12 | 81 | 23 | 26 | - | 1 | 604 | 0.69 | |
| 06~07시 | 468 | 60 | 26 | 2 | 18 | 105 | 14 | 17 | - | 7 | 717 | 0.76 | 550 | 71 | 10 | 1 | 9 | 129 | 26 | 24 | 3 | 3 | 826 | 0.89 | |
| 총계 | 9,408 | 1,317 | 929 | 48 | 361 | 2,198 | 359 | 671 | 21 | 191 | 15,503 | - | 7,233 | 994 | 516 | 37 | 205 | 2,348 | 590 | 802 | 71 | 101 | 12,897 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 170 | 20 | 12 | 5 | 1 | 47 | 4 | 6 | 1 | 2 | 268 | 0.81 | 298 | 46 | 8 | 1 | 1 | 59 | 17 | 21 | 2 | 5 | 458 | 0.94 | |
| 08~09시 | 174 | 26 | 16 | 1 | - | 50 | 9 | 10 | 1 | 1 | 288 | 0.94 | 272 | 54 | 7 | - | - | 65 | 18 | 20 | - | 4 | 440 | 0.79 | |
| 09~10시 | 169 | 26 | 17 | 2 | 1 | 54 | 12 | 29 | 1 | - | 311 | 0.89 | 164 | 49 | 13 | - | 1 | 79 | 29 | 25 | - | 2 | 362 | 0.93 | |
| 10~11시 | 145 | 18 | 10 | - | 1 | 58 | 8 | 28 | 3 | 1 | 272 | 0.77 | 160 | 34 | 9 | 1 | - | 111 | 29 | 37 | - | 3 | 384 | 0.93 | |
| 11~12시 | 123 | 27 | 19 | 1 | - | 53 | 9 | 24 | - | - | 256 | 0.89 | 126 | 32 | 10 | - | 2 | 114 | 28 | 70 | 1 | 6 | 389 | 0.88 | |
| 12~13시 | 199 | 28 | 14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|-------|-----|----|----|------|-----|----|-----|------|----|-------|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 136 | 14 | 3 | 1 | 2 | 47 | 21 | 7 | — | 1 | 232 | 0.71 | 31 | 4 | 3 | — | 2 | 15 | 4 | 11 | — | — | 70 | 0.80 | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 141 | 19 | 6 | 1 | — | 101 | 20 | 14 | 1 | 1 | 304 | 0.82 | 54 | 6 | 6 | 1 | — | 34 | 5 | 6 | 1 | 2 | 115 | 0.74 | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 111 | 21 | 6 | — | — | 89 | 20 | 18 | 1 | — | 266 | 0.76 | 56 | 8 | 2 | — | 1 | 75 | 8 | 8 | 2 | — | 160 | 0.78 | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 112 | 24 | 10 | — | — | 90 | 23 | 20 | — | 4 | 283 | 0.87 | 80 | 16 | 2 | — | — | 58 | 1 | 15 | — | 1 | 173 | 0.76 | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 108 | 13 | 4 | 1 | — | 69 | 26 | 17 | — | 2 | 240 | 0.76 | 93 | 24 | 3 | — | — | 56 | 4 | 3 | — | 1 | 184 | 0.88 | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 113 | 18 | 6 | — | 1 | 70 | 14 | 21 | — | 3 | 246 | 0.83 | 83 | 9 | — | — | 2 | 42 | 4 | 8 | 1 | 2 | 151 | 0.88 | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 108 | 27 | 7 | — | — | 87 | 23 | 27 | 1 | 8 | 288 | 0.83 | 94 | 13 | — | — | 2 | 55 | 7 | 11 | — | 2 | 184 | 0.81 | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 144 | 23 | 6 | — | — | 92 | 14 | 23 | 1 | 4 | 307 | 0.84 | 89 | 10 | — | — | 1 | 68 | 3 | 10 | — | 3 | 184 | 0.87 | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 123 | 29 | 11 | — | — | 82 | 18 | 13 | — | 6 | 282 | 0.87 | 96 | 17 | 6 | — | 1 | 65 | 2 | 12 | — | 2 | 201 | 0.76 | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 193 | 26 | 4 | — | — | 66 | 23 | 13 | — | 7 | 332 | 0.87 | 83 | 17 | 1 | — | — | 40 | 1 | 14 | 1 | 3 | 160 | 0.77 | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 297 | 24 | 8 | 1 | — | 52 | 12 | 6 | 1 | 5 | 406 | 0.96 | 88 | 16 | — | — | 4 | 28 | 3 | 4 | 1 | 5 | 149 | 0.70 | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 265 | 35 | 11 | — | — | 34 | 4 | 1 | — | 5 | 355 | 0.82 | 79 | 19 | 4 | 2 | 1 | 13 | 2 | 2 | — | 1 | 123 | 0.68 | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 166 | 23 | 10 | 1 | — | 27 | 5 | 1 | — | 4 | 237 | 0.75 | 9 | 4 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 16 | 0.33 | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 121 | 15 | 7 | — | — | 11 | 15 | 1 | — | 2 | 172 | 0.93 | — | 1 | 1 | — | — | 3 | — | 1 | — | — | 6 | 0.75 | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 65 | 10 | 3 | — | — | 7 | 3 | 3 | — | — | 91 | 0.81 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 4 | 0.25 | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 39 | 5 | 4 | 2 | 1 | 5 | 7 | 1 | — | 2 | 66 | 0.97 | — | — | 1 | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 5 | 0.63 | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 35 | 3 | 2 | 1 | 3 | 2 | 6 | 2 | — | 1 | 55 | 0.69 | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 5 | 0.42 | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 29 | 3 | — | — | — | 3 | 2 | 3 | — | 1 | 41 | 0.79 | 6 | 2 | 2 | — | 1 | 3 | 2 | — | — | — | 16 | 0.50 | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 10 | — | 1 | — | — | 4 | 2 | — | — | — | 17 | 0.43 | 21 | 3 | 2 | 1 | 1 | 7 | 1 | 4 | — | — | 40 | 0.63 | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 2 | 1 | 2 | — | — | 2 | 6 | 2 | — | 1 | 16 | 0.67 | 30 | 5 | 3 | — | 4 | 11 | 2 | 3 | 1 | — | 59 | 0.78 | | | | | | | | | | | | |
| 03~04시 | 1 | — | 4 | 1 | 3 | 7 | 8 | — | — | 2 | 26 | 0.65 | 57 | 3 | 6 | — | — | 27 | 1 | 4 | 1 | 2 | 101 | 0.79 | | | | | | | | | | | | |
| 04~05시 | 7 | — | 1 | 14 | 19 | 5 | 14 | 4 | — | — | 64 | 0.89 | 61 | 16 | 4 | 1 | — | 63 | 3 | 8 | — | 1 | 157 | 0.87 | | | | | | | | | | | | |
| 05~06시 | 19 | — | 3 | 5 | 14 | 21 | 12 | 1 | — | — | 75 | 0.82 | 76 | 15 | 2 | — | — | 59 | 7 | 5 | — | 1 | 165 | 0.79 | | | | | | | | | | | | |
| 06~07시 | 31 | 6 | 1 | 2 | 10 | 20 | 16 | 3 | — | 2 | 91 | 0.84 | 72 | 19 | 3 | — | — | 47 | 6 | 11 | — | 3 | 161 | 0.88 | | | | | | | | | | | | |
| 총계 | 2,376 | 339 | 120 | 30 | 53 | 993 | 314 | 201 | 5 | 61 | 4,492 | — | 1,261 | 228 | 52 | 5 | 21 | 771 | 71 | 143 | 8 | 29 | 2,589 | — | | | | | | | | | | | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|-------|------|-----|----|----|----|------|-----|----|------|------|----|-----|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 405 | 32 | 17 | 4 | 20 | 93 | 20 | 23 | — | 9 | 623 | 0.79 | 356 | 30 | 10 | 4 | 8 | 66 | 24 | 25 | 3 | 4 | 530 | 0.87 | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 493 | 62 | 46 | 7 | 19 | 164 | 31 | 58 | 3 | 5 | 888 | 0.90 | 336 | 45 | 10 | — | 11 | 119 | 31 | 43 | 1 | 3 | 599 | 0.78 | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 317 | 45 | 29 | — | 19 | 184 | 38 | 84 | 6 | 8 | 730 | 0.84 | 279 | 54 | 11 | — | 10 | 205 | 37 | 73 | 5 | 3 | 677 | 0.92 | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 316 | 66 | 22 | — | 21 | 188 | 32 | 101 | 3 | 8 | 757 | 0.90 | 254 | 64 | 17 | — | 8 | 200 | 30 | 89 | 3 | 1 | 666 | 0.91 | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 261 | 52 | 24 | — | 17 | 157 | 23 | 58 | 3 | 11 | 606 | 0.90 | 271 | 49 | 11 | 2 | 8 | 181 | 34 | 75 | 10 | 4 | 645 | 0.91 | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 297 | 36 | 17 | — | 19 | 117 | 22 | 88 | 3 | 12 | 611 | 0.80 | 209 | 46 | 16 | 3 | 6 | 126 | 27 | 59 | 3 | 8 | 503 | 0.97 | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 320 | 60 | 25 | — | 21 | 154 | 21 | 52 | 4 | 15 | 672 | 0.83 | 321 | 62 | 8 | — | 5 | 189 | 30 | 52 | 5 | 8 | 680 | 0.91 | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 351 | 47 | 28 | — | 19 | 156 | 30 | 65 | 4 | 8 | 708 | 0.86 | 296 | 53 | 8 | — | 5 | 206 | 31 | 53 | 3 | 3 | 658 | 0.87 | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 344 | 47 | 25 | — | 17 | 149 | 12 | 56 | 2 | 9 | 661 | 0.91 | 370 | 62 | 8 | — | 7 | 214 | 20 | 44 | 7 | 5 | 737 | 0.91 | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 531 | 66 | 26 | 1 | 21 | 126 | 14 | 25 | 4 | 8 | 822 | 0.83 | 479 | 75 | 11 | 3 | 4 | 159 | 29 | 45 | 1 | 8 | 814 | 0.88 | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 730 | 81 | 24 | 4 | 16 | 103 | 17 | 16 | — | 19 | 1,010 | 0.91 | 673 | 86 | 10 | — | 6 | 111 | 28 | 21 | 2 | 5 | 942 | 0.92 | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 678 | 64 | 26 | 2 | 20 | 56 | 8 | 11 | — | 13 | 878 | 0.92 | 588 | 57 | 10 | 2 | 5 | 94 | 24 | 15 | — | 8 | 803 | 0.88 | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 401 | 49 | 21 | — | 17 | 54 | 6 | 10 | 1 | 7 | 566 | 0.76 | 126 | 8 | 17 | — | 2 | 16 | 4 | 5 | — | 1 | 179 | 0.47 | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 289 | 37 | 35 | — | 20 | 25 | 1 | 2 | 1 | 9 | 419 | 0.90 | 79 | 6 | 10 | 1 | — | 21 | 4 | 6 | 2 | — | 129 | 0.83 | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 165 | 19 | 11 | 1 | 20 | 15 | 5 | 2 | — | 7 | 245 | 0.76 | 39 | 2 | 9 | — | — | 13 | 3 | 3 | — | 1 | 70 | 0.80 | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 104 | 10 | 14 | — | 17 | 7 | 3 | 3 | — | 3 | 161 | 0.76 | 44 | 3 | 9 | 1 | 4 | 55 | 5 | 8 | — | 1 | 130 | 0.49 | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 66 | 8 | 11 | — | 6 | 4 | 1 | 2 | — | 1 | 99 | 0.88 | 43 | 5 | 7 | 1 | 13 | 30 | 13 | 8 | — | — | 120 | 0.88 | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 38 | 3 | 11 | — | 1 | 4 | 2 | 1 | — | 5 | 65 | 0.77 | 80 | 9 | 9 | — | 11 | 19 | 20 | 14 | 3 | — | 165 | 0.74 | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 20 | 7 | 12 | 1 | — | 5 | 3 | 1 | — | 2 | 51 | 0.67 | 169 | 19 | 5 | 3 | 11 | 38 | 25 | 8 | — | — | 278 | 0.83 | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 7 | 4 | 9 | — | 10 | 7 | 2 | 3 | — | 1 | 43 | 0.60 | 349 | 39 | 12 | 7 | 10 | 56 | 24 | 24</ | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

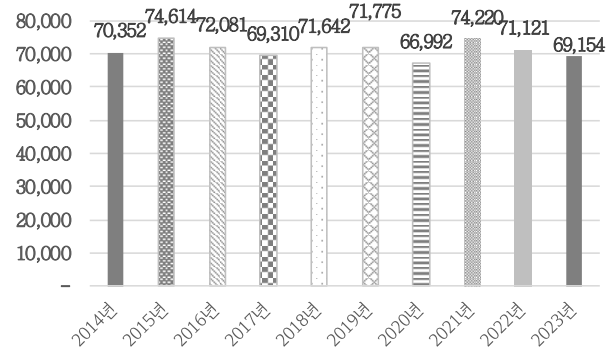
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M27. 봉오재사거리

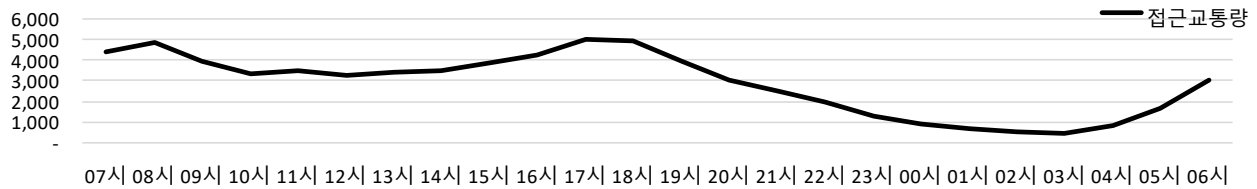
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-------|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 7,300 | 412 | 445 | 65 | 606 | 483 | 46 | 12 | — | 482 | 9,851 |
| | 직진 | 11,763 | 888 | 747 | 45 | 253 | 2,094 | 342 | 773 | 49 | 205 | 17,159 |
| ①②③ | 우회전 | 1,775 | 60 | 111 | 12 | 1 | 176 | 19 | 4 | — | 70 | 2,228 |
| | 좌회전 | 1,488 | 75 | 192 | 10 | 3 | 147 | 11 | 3 | — | 43 | 1,972 |
| 동측 | 직진 | 1,426 | 161 | 132 | 23 | 61 | 67 | 11 | 5 | — | 340 | 2,226 |
| | 우회전 | 439 | 40 | 28 | 4 | 2 | 43 | 6 | 3 | — | 22 | 587 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 625 | 24 | 52 | 6 | — | 39 | 4 | 2 | — | 27 | 779 |
| | 직진 | 9,619 | 382 | 1,375 | 43 | 244 | 1,997 | 351 | 1,014 | 79 | 205 | 15,309 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,436 | 146 | 84 | 14 | 106 | 84 | 10 | 5 | 1 | 71 | 1,957 |
| | 좌회전 | 1,856 | 94 | 77 | 18 | 111 | 88 | 6 | 4 | — | 102 | 2,356 |
| 서측 | 직진 | 1,721 | 255 | 137 | 38 | 66 | 85 | 10 | 13 | 1 | 373 | 2,699 |
| | 우회전 | 8,458 | 889 | 770 | 69 | 577 | 580 | 65 | 10 | — | 613 | 12,031 |
| 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,316 | 82 | 297 | 30 | 131 | 372 | 39 | 117 | 11 | 48 | 4,443 | 7% |
| 08~09시 | 3,549 | 153 | 373 | 33 | 118 | 358 | 80 | 172 | 4 | 50 | 4,890 | 8% |
| 09~10시 | 2,583 | 161 | 305 | 29 | 110 | 441 | 76 | 171 | 14 | 69 | 3,959 | 10% |
| 10~11시 | 2,012 | 168 | 221 | 10 | 94 | 455 | 83 | 201 | 9 | 106 | 3,359 | 12% |
| 11~12시 | 2,079 | 164 | 276 | 13 | 83 | 425 | 72 | 174 | 17 | 159 | 3,462 | 10% |
| 12~13시 | 2,072 | 170 | 206 | 7 | 93 | 373 | 63 | 123 | 14 | 165 | 3,286 | 9% |
| 13~14시 | 2,187 | 185 | 252 | 9 | 89 | 409 | 27 | 139 | 18 | 132 | 3,447 | 8% |
| 14~15시 | 2,242 | 166 | 227 | 21 | 99 | 405 | 45 | 175 | 9 | 141 | 3,530 | 10% |
| 15~16시 | 2,549 | 197 | 262 | 26 | 87 | 419 | 56 | 140 | 8 | 111 | 3,855 | 8% |
| 16~17시 | 2,999 | 157 | 318 | 43 | 93 | 383 | 55 | 86 | 5 | 148 | 4,287 | 7% |
| 17~18시 | 3,807 | 158 | 321 | 28 | 100 | 333 | 33 | 42 | 3 | 180 | 5,005 | 4% |
| 18~19시 | 3,898 | 132 | 265 | 26 | 102 | 275 | 26 | 28 | 2 | 218 | 4,972 | 4% |
| 19~20시 | 2,953 | 189 | 173 | 18 | 128 | 203 | 22 | 18 | 2 | 230 | 3,936 | 5% |
| 20~21시 | 2,282 | 155 | 119 | 11 | 120 | 129 | 12 | 9 | — | 193 | 3,030 | 5% |
| 21~22시 | 1,920 | 140 | 91 | 5 | 98 | 70 | 8 | 9 | — | 164 | 2,505 | 5% |
| 22~23시 | 1,440 | 156 | 71 | 15 | 99 | 61 | 8 | 6 | — | 118 | 1,974 | 6% |
| 23~00시 | 789 | 174 | 41 | 4 | 79 | 49 | 9 | 13 | 1 | 87 | 1,246 | 9% |
| 00~01시 | 574 | 167 | 20 | — | 45 | 29 | 5 | 11 | — | 51 | 902 | 7% |
| 01~02시 | 353 | 138 | 26 | — | 6 | 40 | 17 | 6 | — | 54 | 640 | 5% |
| 02~03시 | 261 | 112 | 7 | — | 2 | 37 | 15 | 15 | 3 | 39 | 491 | 7% |
| 03~04시 | 240 | 79 | 14 | 1 | 6 | 49 | 23 | 18 | — | 31 | 461 | 10% |
| 04~05시 | 473 | 74 | 43 | — | 40 | 92 | 26 | 33 | 1 | 20 | 802 | 12% |
| 05~06시 | 1,136 | 77 | 77 | 4 | 99 | 176 | 36 | 51 | 2 | 14 | 1,672 | 11% |
| 06~07시 | 2,192 | 72 | 145 | 14 | 109 | 300 | 45 | 91 | 7 | 25 | 3,000 | 9% |
| 총계 | 47,906 | 3,426 | 4,150 | 347 | 2,030 | 5,883 | 881 | 1,848 | 130 | 2,553 | 69,154 | 8% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|------|----|-----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 346 | — | 17 | 9 | 40 | 27 | 3 | — | — | 4 | 446 | 0.85 | 302 | 3 | 42 | 2 | — | 33 | 2 | 1 | — | 5 | 390 | 0.80 | |
| 08~09시 | 606 | 16 | 36 | 11 | 37 | 30 | 7 | 1 | — | 11 | 755 | 0.90 | 218 | 4 | 35 | 3 | — | 13 | 1 | 1 | — | 2 | 277 | 0.92 | |
| 09~10시 | 404 | 16 | 42 | 4 | 35 | 41 | 2 | 1 | — | 20 | 565 | 0.81 | 120 | 5 | 16 | 2 | 1 | 10 | — | — | — | 2 | 156 | 0.66 | |
| 10~11시 | 284 | 20 | 19 | — | 28 | 30 | 4 | 1 | — | 34 | 420 | 0.87 | 72 | 3 | 9 | — | 1 | 10 | 1 | 1 | — | 3 | 100 | 0.51 | |
| 11~12시 | 341 | 10 | 31 | 2 | 27 | 31 | — | 1 | — | 35 | 478 | 0.90 | 43 | 3 | 7 | — | — | 10 | — | — | — | 1 | 64 | 0.94 | |
| 12~13시 | 372 | 15 | 24 | 2 | 28 | 39 | 2 | — | — | 26 | 508 | 0.92 | 42 | 3 | 6 | — | — | 9 | 1 | — | — | 1 | 62 | 0.78 | |
| 13~14시 | 358 | 27 | 32 | — | 28 | 27 | — | — | — | 25 | 497 | 0.85 | 51 | 5 | 10 | — | — | 4 | 1 | — | — | 2 | 73 | 0.73 | |
| 14~15시 | 382 | 19 | 26 | 4 | 27 | 35 | 2 | 1 | — | 23 | 519 | 0.81 | 41 | 2 | 2 | — | — | 5 | 1 | — | — | — | 51 | 0.75 | |
| 15~16시 | 403 | 23 | 26 | 8 | 23 | 29 | — | 2 | — | 25 | 539 | 0.85 | 54 | 4 | 12 | — | — | 3 | — | — | — | — | 73 | 0.83 | |
| 16~17시 | 458 | 21 | 36 | 5 | 29 | 26 | 1 | — | — | 25 | 601 | 0.87 | 53 | 3 | 11 | 2 | — | 4 | 1 | — | — | 2 | 76 | 0.73 | |
| 17~18시 | 573 | 23 | 36 | 5 | 31 | 33 | 3 | — | — | 34 | 738 | 0.94 | 57 | 3 | 8 | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 72 | 0.86 | |
| 18~19시 | 616 | 13 | 27 | 4 | 31 | 21 | — | — | — | 34 | 746 | 0.87 | 69 | 2 | 11 | 1 | — | 6 | — | — | — | 3 | 92 | 0.85 | |
| 19~20시 | 544 | 31 | 9 | 2 | 44 | 21 | 2 | — | — | 47 | 700 | 0.80 | 63 | 5 | 3 | — | — | 7 | — | — | — | 2 | 80 | 0.74 | |
| 20~21시 | 377 | 18 | 14 | 2 | 44 | 13 | 1 | — | — | 34 | 503 | 0.87 | 34 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 41 | 0.79 | |
| 21~22시 | 342 | 24 | 18 | 2 | 28 | 10 | 1 | — | — | 25 | 450 | 0.82 | 30 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — | 2 | 38 | 0.68 | |
| 22~23시 | 282 | 17 | 9 | 4 | 28 | 7 | 2 | — | — | 19 | 368 | 0.87 | 23 | 4 | 1 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 31 | 0.78 | |
| 23~00시 | 122 | 29 | 5 | — | 26 | 3 | 2 | 1 | — | 19 | 207 | 0.76 | 12 | 7 | 1 | — | — | 2 | 1 | — | — | 3 | 26 | 0.81 | |
| 00~01시 | 101 | 24 | 4 | — | 16 | 4 | — | — | — | 8 | 157 | 0.87 | 5 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 10 | 0.50 | |
| 01~02시 | 45 | 14 | 3 | — | 4 | 4 | 2 | 1 | — | 15 | 88 | 0.81 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 0.50 | |
| 02~03시 | 29 | 27 | 2 | — | 1 | 5 | — | — | — | 8 | 72 | 0.75 | 4 | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 9 | 0.45 | |
| 03~04시 | 20 | 9 | — | — | — | 2 | 2 | 1 | — | 6 | 40 | 0.71 | 5 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 9 | 0.45 | |
| 04~05시 | 33 | 6 | 5 | — | 5 | 6 | 1 | — | — | 1 | 57 | 0.79 | 22 | 1 | 2 | — | — | 3 | — | — | — | — | 28 | 0.64 | |
| 05~06시 | 85 | 6 | 7 | — | 19 | 12 | 4 | 1 | — | 1 | 135 | 0.65 | 41 | 4 | 4 | — | — | 7 | — | — | — | 2 | 58 | 0.73 | |
| 06~07시 | 177 | 4 | 17 | 1 | 27 | 27 | 5 | 1 | — | 3 | 262 | 0.87 | 123 | — | 9 | — | 1 | 16 | — | — | — | 3 | 152 | 0.64 | |
| 총계 | 7,300 | 412 | 445 | 65 | 606 | 483 | 46 | 12 | — | 482 | 9,851 | — | 1,488 | 75 | 192 | 10 | 3 | 147 | 11 | 3 | — | 43 | 1,972 | — | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 837 | 30 | 51 | 5 | 18 | 106 | 10 | 44 | 6 | 11 | 1,118 | 0.87 | 64 | 1 | 4 | — | 4 | 4 | 2 | — | — | 2 | 81 | 0.84 | |
| 08~09시 | 701 | 57 | 42 | 3 | 13 | 132 | 31 | 64 | 1 | 10 | 1,054 | 0.81 | 161 | 2 | 9 | 2 | 4 | 10 | 5 | 4 | — | 2 | 199 | 0.59 | |
| 09~10시 | 499 | 38 | 42 | 6 | 16 | 164 | 34 | 70 | 3 | 12 | 884 | 0.92 | 113 | 6 | 7 | 4 | 3 | 8 | — | — | — | 7 | 148 | 0.90 | |
| 10~11시 | 424 | 51 | 56 | 3 | 8 | 170 | 33 | 75 | 3 | 7 | 830 | 0.89 | 89 | 7 | 5 | — | 3 | 6 | 1 | — | — | 10 | 121 | 0.80 | |
| 11~12시 | 481 | 49 | 48 | 5 | 9 | 137 | 38 | 78 | 7 | 6 | 858 | 0.92 | 78 | 10 | 3 | 1 | 3 | 4 | — | — | — | 26 | 125 | 0.89 | |
| 12~13시 | 443 | 59 | 38 | 1 | 11 | 132 | 29 | 50 | 6 | 12 | 781 | 0.90 | 81 | 7 | 4 | — | 3 | 8 | 1 | — | — | 29 | 133 | 0.83 | |
| 13~14시 | 469 | 47 | 40 | 1 | 10 | 146 | 10 | 67 | 6 | 8 | 804 | 0.97 | 65 | 8 | 9 | — | 3 | 7 | — | — | — | 15 | 107 | 0.79 | |
| 14~15시 | 517 | 56 | 42 | — | 11 | 143 | 7 | 72 | 4 | 16 | 868 | 0.83 | 79 | 3 | 11 | 6 | 5 | 2 | — | — | — | 11 | 117 | 0.86 | |
| 15~16시 | 535 | 57 | 48 | — | 9 | 178 | 28 | 57 | — | 8 | 920 | 0.88 | 100 | 8 | 13 | 5 | 4 | 1 | — | — | — | 8 | 139 | 0.81 | |
| 16~17시 | 712 | 51 | 36 | 3 | 7 | 140 | 26 | 38 | 1 | 14 | 1,028 | 0.87 | 94 | 3 | 16 | 1 | 3 | 4 | — | — | — | 22 | 143 | 0.81 | |
| 17~18시 | 1,108 | 48 | 58 | 4 | 8 | 137 | 14 | 18 | 1 | 11 | 1,407 | 0.94 | 102 | 7 | 10 | 2 | 4 | 1 | — | — | — | 24 | 150 | 0.83 | |
| 18~19시 | 1,018 | 48 | 38 | 1 | 11 | 96 | 12 | 14 | 1 | 18 | 1,257 | 0.85 | 105 | 7 | 11 | — | 2 | 3 | — | — | — | 34 | 162 | 0.83 | |
| 19~20시 | 762 | 32 | 46 | 3 | 15 | 71 | 7 | 10 | — | 8 | 954 | 0.83 | 74 | 16 | 15 | 1 | 5 | 1 | — | — | — | 40 | 152 | 0.90 | |
| 20~21시 | 554 | 46 | 29 | 1 | 9 | 40 | 6 | 4 | — | 14 | 703 | 0.91 | 57 | 7 | 2 | 1 | 3 | 2 | — | — | — | 26 | 98 | 0.91 | |
| 21~22시 | 461 | 24 | 11 | — | 12 | 25 | 3 | 4 | — | 13 | 553 | 0.86 | 40 | 10 | 6 | — | 3 | — | — | — | — | 26 | 85 | 0.71 | |
| 22~23시 | 281 | 29 | 14 | 1 | 16 | 21 | 4 | 1 | — | 7 | 374 | 0.83 | 38 | 7 | — | — | 3 | — | — | — | — | 21 | 69 | 0.75 | |
| 23~00시 | 177 | 29 | 7 | — | 18 | 17 | 2 | 5 | 1 | 3 | 259 | 0.89 | 11 | 12 | 2 | — | — | 1 | — | — | — | 9 | 35 | 0.80 | |
| 00~01시 | 135 | 27 | 2 | — | 18 | 6 | 3 | 4 | — | 4 | 199 | 0.79 | 9 | 7 | 1 | — | — | — | — | — | — | 10 | 27 | 0.68 | |
| 01~02시 | 78 | 18 | 7 | — | 1 | 10 | 1 | 4 | — | 5 | 124 | 0.94 | 8 | 4 | 2 | — | — | 1 | 1 | — | — | 6 | 22 | 0.69 | |
| 02~03시 | 77 | 17 | 2 | — | — | 9 | 2 | 10 | 3 | 3 | 123 | 0.85 | 9 | 8 | — | — | — | 1 | — | — | — | 4 | 22 | 0.79 | |
| 03~04시 | 80 | 18 | 3 | 1 | 2 | 13 | 7 | 10 | — | 3 | 137 | 0.66 | 3 | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | 4 | 10 | 0.50 | |
| 04~05시 | 148 | 16 | 10 | — | 5 | 26 | 11 | 18 | — | 2 | 236 | 0.87 | 7 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 16 | 0.57 | |
| 05~06시 | 467 | 20 | 30 | 2 | 15 | 69 | 15 | 30 | 2 | 1 | 651 | 0.70 | 11 | 4 | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 21 | 0.66 | |
| 06~07시 | 799 | 21 | 47 | 5 | 11 | 106 | 9 | 26 | 4 | 9 | 1,037 | 0.92 | 28 | 9 | 2 | — | 4 | 1 | — | — | — | — | 44 | 0.69 | |
| 총계 | 11,763 | 888 | 747 | 45 | 253 | 2,094 | 342 | 773 | 49 | 205 | 17,159 | — | 1,426 | 161 | 132 | 23 | 61 | 67 | 11 | 5 | — | 340 | 2,226 | — | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 40 | 3 | 2 | 1 | 1 | 9 | 1 | 1 | — | 1 | 59 | 0.92 | 32 | 1 | 2 | — | — | 7 | 1 | — | — | — | 43 | 0.83 | |
| 08~09시 | 73 | — | 5 | 1 | — | 8 | 2 | — | — | 1 | 90 | 0.78 | 43 | 5 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 53 | 0.74 | |
| 09~10시 | 55 | 3 | 9 | 3 | — | 16 | — | — | — | 1 | 87 | 0.78 | 36 | 2 | 1 | — | — | 3 | — | — | — | — | 42 | 0.81 | |
| 10~11시 | 59 | 5 | 4 | 1 | — | 10 | 2 | — | — | 1 | 82 | 0.66 | 12 | 5 | 2 | — | — | 4 | — | 1 | — | 2 | 26 | 0.59 | |
| 11~12시 | 62 | 1 | 8 | — | — | 10 | 1 | — | — | 8 | 90 | 0.68 | 21 | 4 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | 2 | 32 | 0.73 | |
| 12~13시 | 64 | 5 | 8 | — | — | 10 | 1 | — | — | 7 | 95 | 0.91 | 20 | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

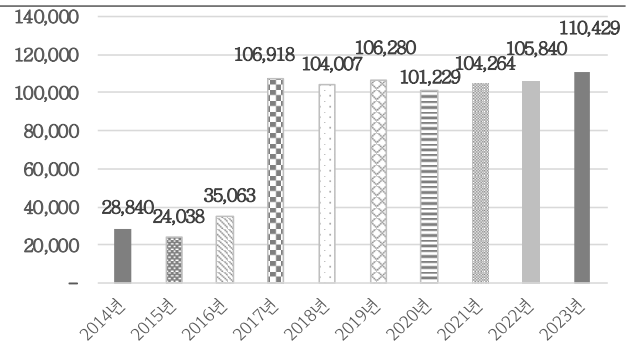
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M28. 부평구청사거리

■ 위치도

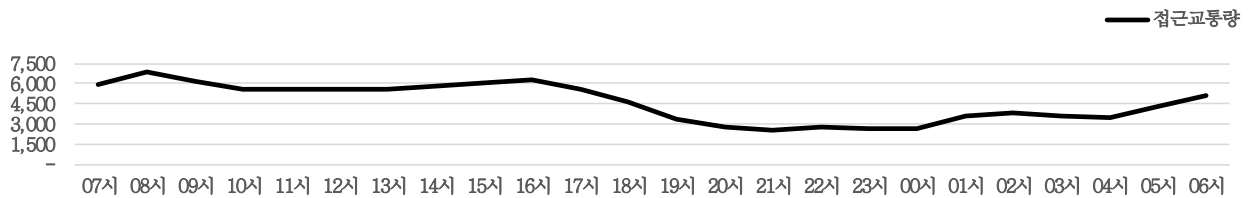


■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



*2017년 이전 교통량은 6시간 집계 결과임

■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 2,368 | 249 | 607 | 13 | 761 | 279 | 44 | 17 | — | 297 | 4,635 |
| | 직진 | 10,537 | 998 | 1,468 | 88 | 987 | 1,091 | 184 | 77 | 5 | 409 | 15,844 |
| ①②③ | 우회전 | 4,241 | 610 | 941 | 35 | 111 | 431 | 75 | 19 | — | 69 | 6,532 |
| 동측 | 좌회전 | 4,129 | 464 | 718 | 29 | 273 | 500 | 59 | 13 | — | 218 | 6,403 |
| | 직진 | 9,932 | 888 | 709 | 62 | 209 | 1,430 | 290 | 123 | 10 | 438 | 14,091 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 2,491 | 310 | 569 | 14 | 51 | 490 | 253 | 208 | 3 | 62 | 4,451 |
| 북측 | 좌회전 | 3,507 | 392 | 302 | 12 | 47 | 775 | 358 | 318 | 22 | 78 | 5,811 |
| | 직진 | 14,249 | 1,415 | 1,641 | 110 | 896 | 1,919 | 315 | 131 | 10 | 594 | 21,280 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 3,717 | 406 | 425 | 27 | 130 | 624 | 216 | 64 | 10 | 143 | 5,762 |
| 서측 | 좌회전 | 4,249 | 471 | 368 | 24 | 88 | 679 | 137 | 53 | 1 | 161 | 6,231 |
| | 직진 | 9,283 | 1,008 | 651 | 62 | 348 | 1,702 | 270 | 162 | 4 | 431 | 13,921 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 2,534 | 444 | 819 | 11 | 774 | 398 | 49 | 32 | — | 407 | 5,468 |
| 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ⑬⑭ | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-------|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 4,177 | 386 | 293 | 31 | 278 | 520 | 145 | 63 | 2 | 66 | 5,961 | 9% |
| 08~09시 | 5,016 | 419 | 418 | 34 | 244 | 527 | 107 | 46 | — | 103 | 6,914 | 6% |
| 09~10시 | 3,946 | 428 | 506 | 28 | 253 | 664 | 128 | 67 | 3 | 147 | 6,170 | 8% |
| 10~11시 | 3,437 | 429 | 454 | 13 | 237 | 682 | 123 | 73 | 5 | 160 | 5,613 | 8% |
| 11~12시 | 3,391 | 425 | 424 | 19 | 232 | 632 | 127 | 63 | 3 | 212 | 5,528 | 8% |
| 12~13시 | 3,390 | 421 | 403 | 17 | 238 | 575 | 146 | 81 | 3 | 264 | 5,538 | 9% |
| 13~14시 | 3,504 | 410 | 396 | 20 | 229 | 559 | 115 | 75 | 1 | 226 | 5,535 | 8% |
| 14~15시 | 3,640 | 446 | 407 | 23 | 247 | 619 | 103 | 61 | 4 | 214 | 5,764 | 8% |
| 15~16시 | 3,915 | 417 | 439 | 21 | 244 | 653 | 87 | 59 | 3 | 235 | 6,073 | 7% |
| 16~17시 | 4,199 | 455 | 461 | 27 | 232 | 549 | 86 | 74 | 1 | 198 | 6,282 | 7% |
| 17~18시 | 3,843 | 392 | 417 | 34 | 189 | 407 | 77 | 52 | — | 180 | 5,591 | 6% |
| 18~19시 | 3,305 | 317 | 419 | 19 | 138 | 203 | 73 | 23 | 1 | 197 | 4,695 | 5% |
| 19~20시 | 2,174 | 193 | 420 | 6 | 152 | 158 | 46 | 33 | — | 128 | 3,310 | 7% |
| 20~21시 | 1,806 | 177 | 356 | 12 | 147 | 123 | 46 | 43 | — | 88 | 2,798 | 9% |
| 21~22시 | 1,640 | 136 | 364 | 14 | 120 | 155 | 66 | 19 | 2 | 63 | 2,579 | 9% |
| 22~23시 | 1,688 | 172 | 361 | 17 | 142 | 203 | 54 | 25 | 2 | 68 | 2,732 | 9% |
| 23~00시 | 1,538 | 156 | 387 | 19 | 197 | 220 | 70 | 23 | — | 66 | 2,676 | 12% |
| 00~01시 | 1,625 | 167 | 357 | 17 | 157 | 239 | 53 | 30 | 1 | 49 | 2,695 | 10% |
| 01~02시 | 2,305 | 226 | 385 | 16 | 160 | 327 | 67 | 36 | 7 | 72 | 3,601 | 8% |
| 02~03시 | 2,469 | 256 | 350 | 14 | 122 | 323 | 106 | 51 | 6 | 81 | 3,778 | 8% |
| 03~04시 | 2,296 | 225 | 317 | 19 | 120 | 387 | 98 | 49 | 3 | 87 | 3,601 | 8% |
| 04~05시 | 2,133 | 287 | 293 | 19 | 126 | 401 | 86 | 44 | 4 | 116 | 3,509 | 8% |
| 05~06시 | 2,660 | 344 | 289 | 20 | 206 | 527 | 108 | 47 | 5 | 134 | 4,340 | 9% |
| 06~07시 | 3,140 | 371 | 302 | 28 | 265 | 665 | 133 | 80 | 9 | 153 | 5,146 | 10% |
| 총계 | 71,237 | 7,655 | 9,218 | 487 | 4,675 | 10,318 | 2,250 | 1,217 | 65 | 3,307 | 110,429 | 8% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|----|------|-----|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|------|----|----|-----|--------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 161 | 17 | 13 | 2 | 42 | 16 | 2 | - | - | 6 | 259 | 0.85 | 187 | 16 | 15 | - | 14 | 21 | 3 | - | - | - | 256 | 0.79 | |
| 08~09시 | 201 | 21 | 30 | 1 | 42 | 23 | 3 | - | - | 5 | 326 | 0.87 | 301 | 25 | 26 | 3 | 15 | 23 | 2 | 2 | - | - | 5 | 402 | 0.92 |
| 09~10시 | 150 | 18 | 24 | 2 | 43 | 21 | 3 | - | - | 5 | 266 | 0.88 | 224 | 16 | 31 | 1 | 17 | 44 | 8 | - | - | - | 10 | 351 | 0.87 |
| 10~11시 | 97 | 18 | 31 | - | 45 | 31 | 4 | - | - | 13 | 239 | 0.78 | 204 | 20 | 23 | 1 | 12 | 39 | 5 | 1 | - | - | 8 | 313 | 0.84 |
| 11~12시 | 116 | 18 | 33 | 1 | 41 | 22 | 4 | 1 | - | 18 | 254 | 0.92 | 201 | 31 | 26 | 3 | 14 | 28 | 2 | - | - | - | 13 | 318 | 0.87 |
| 12~13시 | 125 | 18 | 39 | - | 44 | 18 | 2 | 4 | - | 15 | 265 | 0.90 | 205 | 19 | 23 | - | 13 | 32 | 2 | 1 | - | - | 17 | 312 | 0.83 |
| 13~14시 | 112 | 11 | 26 | 1 | 41 | 10 | 5 | 1 | - | 23 | 230 | 0.94 | 220 | 24 | 33 | - | 13 | 36 | 4 | - | - | - | 14 | 344 | 0.89 |
| 14~15시 | 127 | 13 | 28 | 2 | 46 | 16 | 2 | - | - | 15 | 249 | 0.86 | 221 | 21 | 32 | 2 | 17 | 14 | 2 | - | - | - | 13 | 322 | 0.82 |
| 15~16시 | 132 | 17 | 38 | - | 40 | 18 | 2 | - | - | 21 | 268 | 0.77 | 225 | 20 | 23 | 2 | 17 | 44 | 1 | 1 | - | - | 11 | 344 | 0.86 |
| 16~17시 | 168 | 5 | 34 | 1 | 40 | 14 | - | 2 | - | 13 | 277 | 0.85 | 224 | 22 | 35 | 2 | 13 | 19 | 2 | 1 | - | - | 16 | 334 | 0.91 |
| 17~18시 | 151 | 13 | 32 | 1 | 37 | 17 | 5 | 2 | - | 19 | 277 | 0.95 | 320 | 27 | 26 | 6 | 12 | 36 | 4 | 1 | - | - | 14 | 446 | 0.84 |
| 18~19시 | 183 | 25 | 28 | - | 36 | 9 | - | - | - | 29 | 310 | 0.82 | 320 | 52 | 26 | - | 14 | 21 | - | - | - | - | 16 | 449 | 0.91 |
| 19~20시 | 139 | 5 | 25 | - | 45 | 8 | 3 | 1 | - | 27 | 253 | 0.96 | 266 | 40 | 32 | - | 19 | 29 | 3 | 2 | - | - | 20 | 411 | 0.89 |
| 20~21시 | 96 | 7 | 24 | - | 45 | 5 | 1 | 1 | - | 16 | 195 | 0.74 | 222 | 28 | 35 | 1 | 17 | 13 | - | 1 | - | - | 11 | 328 | 0.84 |
| 21~22시 | 78 | 6 | 29 | - | 41 | 6 | 2 | - | - | 18 | 180 | 0.90 | 202 | 20 | 27 | 2 | 11 | 14 | 2 | - | - | - | 10 | 288 | 0.96 |
| 22~23시 | 69 | 7 | 23 | - | 39 | 2 | - | 1 | - | 15 | 156 | 0.66 | 170 | 12 | 41 | 1 | 15 | 13 | - | 1 | - | - | 13 | 266 | 0.85 |
| 23~00시 | 38 | 2 | 33 | - | 21 | 1 | - | 2 | - | 13 | 110 | 0.69 | 97 | 12 | 42 | - | 6 | 2 | - | - | - | - | 9 | 168 | 0.84 |
| 00~01시 | 21 | 1 | 23 | - | 2 | 2 | - | - | - | 10 | 59 | 0.78 | 56 | 6 | 84 | 1 | - | 3 | - | - | - | - | 5 | 155 | 0.90 |
| 01~02시 | 21 | 3 | 24 | - | - | 1 | 2 | 1 | - | 6 | 58 | 0.81 | 51 | 5 | 40 | - | 2 | 6 | 3 | - | - | - | 5 | 112 | 0.82 |
| 02~03시 | 13 | 3 | 23 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 43 | 0.77 | 29 | 5 | 29 | - | 1 | 5 | 1 | 1 | - | - | 4 | 75 | 0.85 |
| 03~04시 | 13 | 2 | 13 | - | - | 7 | 1 | 1 | - | 5 | 42 | 0.66 | 23 | 7 | 25 | 1 | - | 13 | 1 | 1 | - | - | - | 71 | 0.85 |
| 04~05시 | 19 | 2 | 13 | - | 1 | 6 | 1 | - | - | 2 | 44 | 0.69 | 27 | 8 | 17 | 1 | 1 | 9 | 1 | - | - | - | 3 | 67 | 0.80 |
| 05~06시 | 45 | 2 | 9 | 1 | 23 | 9 | - | - | - | 1 | 90 | 0.70 | 51 | 14 | 18 | 2 | 13 | 18 | 8 | - | - | - | 1 | 125 | 0.92 |
| 06~07시 | 93 | 15 | 12 | 1 | 47 | 15 | 2 | - | - | - | 185 | 0.69 | 83 | 14 | 9 | - | 17 | 18 | 5 | - | - | - | - | 146 | 0.81 |
| 총계 | 2,368 | 249 | 607 | 13 | 761 | 279 | 44 | 17 | - | 297 | 4,635 | - | 4,129 | 464 | 718 | 29 | 273 | 500 | 59 | 13 | - | - | 218 | 6,403 | - |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 671 | 60 | 47 | 9 | 64 | 62 | 11 | 5 | - | 18 | 947 | 0.85 | 712 | 59 | 26 | 5 | 10 | 98 | 25 | 12 | - | - | 15 | 962 | 0.92 |
| 08~09시 | 778 | 61 | 65 | 8 | 46 | 68 | 13 | 5 | - | 20 | 1,064 | 0.93 | 642 | 55 | 32 | 4 | 11 | 90 | 13 | 4 | - | - | 8 | 859 | 0.91 |
| 09~10시 | 588 | 66 | 94 | 3 | 54 | 71 | 14 | 5 | - | 26 | 921 | 0.88 | 439 | 52 | 39 | 5 | 14 | 111 | 17 | 7 | - | - | 14 | 698 | 0.94 |
| 10~11시 | 525 | 64 | 81 | 3 | 48 | 87 | 16 | 5 | - | 24 | 853 | 0.93 | 396 | 64 | 35 | - | 11 | 116 | 14 | 6 | 1 | - | 15 | 658 | 0.95 |
| 11~12시 | 515 | 59 | 75 | 1 | 50 | 72 | 14 | 6 | - | 23 | 815 | 0.92 | 387 | 51 | 30 | 3 | 9 | 94 | 11 | 5 | - | - | 26 | 616 | 0.83 |
| 12~13시 | 553 | 56 | 69 | 2 | 52 | 55 | 9 | 6 | - | 32 | 834 | 0.94 | 395 | 57 | 35 | 3 | 10 | 87 | 15 | 4 | 1 | - | 48 | 655 | 0.91 |
| 13~14시 | 554 | 52 | 55 | 5 | 46 | 60 | 10 | 2 | - | 20 | 804 | 0.94 | 465 | 58 | 35 | 4 | 14 | 86 | 19 | 13 | - | - | 59 | 753 | 0.90 |
| 14~15시 | 523 | 61 | 79 | 2 | 57 | 83 | 3 | 2 | 1 | 20 | 831 | 0.79 | 504 | 59 | 30 | 2 | 10 | 100 | 13 | 8 | - | - | 34 | 760 | 0.83 |
| 15~16시 | 627 | 60 | 67 | 2 | 50 | 69 | 11 | 5 | - | 28 | 919 | 0.89 | 488 | 57 | 39 | 2 | 11 | 106 | 7 | 7 | - | - | 33 | 750 | 0.95 |
| 16~17시 | 681 | 48 | 86 | 6 | 48 | 72 | 10 | 3 | - | 21 | 975 | 0.80 | 542 | 73 | 31 | 5 | 11 | 98 | 9 | 6 | - | - | 31 | 806 | 0.95 |
| 17~18시 | 671 | 87 | 68 | 5 | 52 | 63 | 4 | 3 | - | 24 | 977 | 0.94 | 585 | 71 | 31 | 3 | 9 | 70 | 4 | 4 | - | - | 45 | 822 | 0.95 |
| 18~19시 | 684 | 45 | 50 | 4 | 43 | 33 | 12 | 2 | 1 | 24 | 898 | 0.83 | 751 | 47 | 19 | 4 | 10 | 38 | 12 | 2 | - | - | 27 | 910 | 0.91 |
| 19~20시 | 529 | 37 | 51 | 1 | 61 | 23 | 3 | 3 | - | 21 | 729 | 0.91 | 651 | 34 | 23 | 2 | 10 | 34 | 10 | 5 | - | - | 26 | 795 | 0.96 |
| 20~21시 | 471 | 38 | 55 | 2 | 64 | 13 | 5 | 5 | - | 30 | 683 | 0.92 | 538 | 30 | 32 | 3 | 10 | 25 | 4 | 5 | - | - | 10 | 657 | 0.94 |
| 21~22시 | 346 | 23 | 66 | 4 | 46 | 20 | 4 | 2 | - | 12 | 523 | 0.83 | 491 | 18 | 34 | 2 | 10 | 30 | 12 | 2 | 2 | - | 9 | 610 | 0.96 |
| 22~23시 | 286 | 30 | 80 | 5 | 37 | 11 | 1 | 1 | 1 | 11 | 463 | 0.92 | 450 | 25 | 48 | 3 | 8 | 18 | 13 | 4 | 1 | - | 11 | 581 | 0.90 |
| 23~00시 | 184 | 15 | 78 | 5 | 46 | 10 | 4 | 5 | - | 16 | 363 | 0.81 | 268 | 8 | 44 | 1 | 8 | 13 | 6 | 3 | - | - | 5 | 356 | 0.91 |
| 00~01시 | 119 | 8 | 56 | 3 | 14 | 9 | 3 | 1 | - | 8 | 221 | 0.78 | 201 | 4 | 49 | 1 | 1 | 12 | 8 | 5 | 1 | - | 4 | 286 | 0.79 |
| 01~02시 | 104 | 10 | 70 | - | 2 | 11 | 4 | - | - | 8 | 209 | 0.90 | 134 | 2 | 35 | - | 1 | 18 | 11 | 4 | 1 | - | 4 | 210 | 0.86 |
| 02~03시 | 58 | 8 | 59 | - | - | 10 | 1 | - | - | 2 | 138 | 0.82 | 99 | 4 | 13 | - | - | 14 | 9 | 2 | 1 | - | 5 | 147 | 0.78 |
| 03~04시 | 70 | 5 | 42 | 2 | - | 14 | 10 | - | - | 1 | 144 | 0.84 | 73 | 4 | 8 | 2 | 1 | 14 | 7 | 1 | - | - | - | 110 | 0.69 |
| 04~05시 | 131 | 20 | 32 | 1 | 6 | 21 | 9 | 1 | - | 5 | 226 | 0.73 | 87 | 2 | 13 | 1 | 4 | 11 | 8 | 2 | - | - | 3 | 131 | 0.80 |
| 05~06시 | 391 | 39 | 17 | 3 | 38 | 63 | 6 | 1 | - | 6 | 564 | 0.83 | 197 | 10 | 11 | 4 | 11 | 51 | 18 | 5 | - | - | 1 | 308 | 0.67 |
| 06~07시 | 478 | 46 | 26 | 12 | 63 | 91 | 7 | 9 | 2 | 9 | 743 | 0.84 | 437 | 44 | 17 | 3 | 15 | 96 | 25 | 7 | 2 | - | 5 | 651 | 0.87 |
| 총계 | 10,537 | 998 | 1,468 | 88 | 987 | 1,091 | 184 | 77 | 5 | 409 | 15,844 | - | 9,932 | 888 | 709 | 62 | 209 | 1,430 | 290 | 123 | 10 | - | 438 | 14,091 | - |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | 중형 | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | | | |
| 07~08시 | 219 | 20 | 20 | 2 | 5 | 24 | 4 | 1 | - | 1 | 296 | 0.87 | 286 | 19 | 33 | 2 | 10 | 31 | 22 | 13 | - | - | 1 | 417 | 0.88 |
| 08~09시 | 308 | 26 | 36 | 4 | 5 | 21 | 6 | - | - | 2 | 408 | 0.94 | 262 | 23 | 28 | 1 | 3 | 38 | 9 | 6 | - | - | 6 | 376 | 0.93 |
| 09~10시 | 263 | 29 | 47 | 2 | 4 | 25 | 3 | 2 | - | 5 | 380 | 0.91 | 169 | 26 | 20 | - | 2 | 43 | 23 | 13 | 1 | - | 2 | 299 | 0.90 |
| 10~11시 | 210 | 21 | 40 | - | 4 | 32 | 6 | 1 | - | 2 | 316 | 0.85 | 147 | 23 | 28 | 1 | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

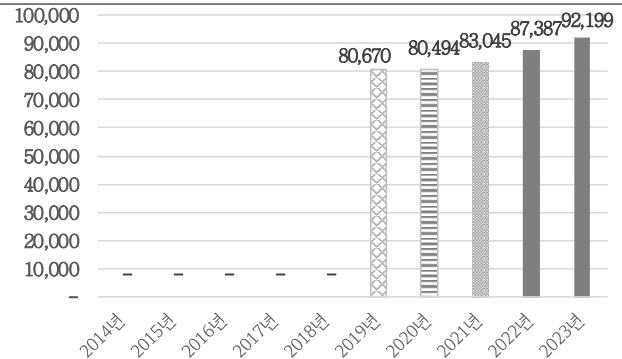
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M29.북인천C입구사거리

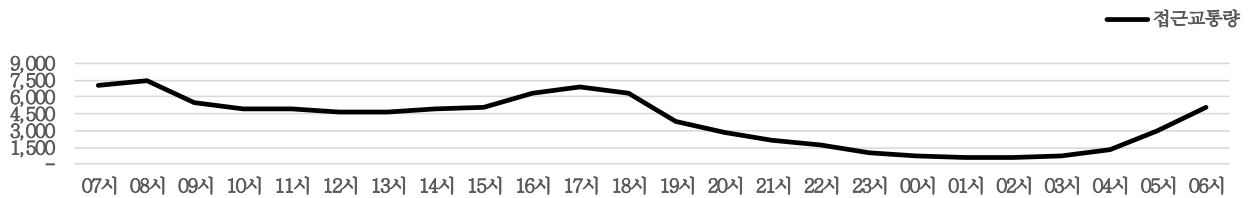
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|-----|-----|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-------|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,687 | 127 | 73 | 2 | 73 | 89 | 16 | 87 | - | 1 | 2,155 |
| | 직진 | 3,730 | 44 | 165 | 12 | 19 | 293 | 54 | 342 | 3 | 11 | 4,673 |
| ①②③ | 우회전 | 2,804 | 53 | 117 | 14 | 215 | 161 | 28 | 264 | 2 | 50 | 3,708 |
| | 좌회전 | 2,796 | 129 | 151 | 15 | 207 | 177 | 29 | 293 | - | 44 | 3,841 |
| 동측 | 직진 | 50 | 7 | 3 | - | 85 | 2 | - | 3 | 2 | - | 152 |
| | 우회전 | 8,383 | 90 | 649 | 37 | 82 | 2,832 | 871 | 1,540 | 133 | 104 | 14,721 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 6,809 | 113 | 575 | 44 | 83 | 2,131 | 741 | 1,541 | 94 | 115 | 12,246 |
| | 직진 | 3,625 | 87 | 182 | 8 | 16 | 327 | 57 | 368 | 8 | 21 | 4,699 |
| 북측 | 우회전 | 2,450 | 76 | 181 | 12 | 41 | 309 | 138 | 930 | 34 | - | 4,171 |
| | 좌회전 | 2,322 | 54 | 190 | 5 | 40 | 345 | 109 | 875 | 12 | 2 | 3,954 |
| 서측 | 직진 | 386 | 12 | 31 | 1 | 249 | 59 | 14 | 38 | 1 | 1 | 792 |
| | 우회전 | 1,833 | 129 | 57 | 1 | 69 | 99 | 19 | 246 | - | 3 | 2,456 |
| ⑩⑪⑫ | 상행 | 13,094 | 892 | 1,446 | 28 | 375 | 1,510 | 269 | 625 | 4 | 33 | 16,355 |
| | 하행 | 12,299 | 684 | 702 | 32 | 194 | 1,416 | 309 | 683 | 21 | 15 | 18,276 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 5,353 | 110 | 220 | 17 | 138 | 541 | 139 | 456 | 18 | 9 | 7,001 | 11% |
| 08~09시 | 5,435 | 105 | 245 | 14 | 112 | 664 | 201 | 596 | 17 | 14 | 7,403 | 13% |
| 09~10시 | 3,235 | 99 | 242 | 22 | 99 | 794 | 232 | 705 | 16 | 12 | 5,456 | 20% |
| 10~11시 | 2,607 | 107 | 241 | 24 | 75 | 817 | 227 | 754 | 17 | 16 | 4,885 | 22% |
| 11~12시 | 2,760 | 96 | 244 | 11 | 76 | 731 | 206 | 698 | 28 | 29 | 4,879 | 21% |
| 12~13시 | 2,742 | 79 | 223 | 7 | 91 | 687 | 190 | 627 | 18 | 23 | 4,687 | 20% |
| 13~14시 | 2,689 | 92 | 227 | 3 | 84 | 712 | 194 | 666 | 21 | 17 | 4,705 | 21% |
| 14~15시 | 2,787 | 99 | 241 | 6 | 94 | 716 | 226 | 722 | 43 | 25 | 4,959 | 22% |
| 15~16시 | 3,138 | 121 | 242 | 7 | 73 | 671 | 167 | 617 | 50 | 39 | 5,125 | 18% |
| 16~17시 | 4,315 | 169 | 320 | 11 | 90 | 700 | 144 | 498 | 11 | 28 | 6,286 | 12% |
| 17~18시 | 5,239 | 162 | 329 | 20 | 104 | 564 | 120 | 255 | 4 | 32 | 6,829 | 7% |
| 18~19시 | 5,279 | 143 | 231 | 22 | 99 | 378 | 71 | 106 | 6 | 30 | 6,365 | 5% |
| 19~20시 | 2,925 | 123 | 279 | 12 | 82 | 275 | 44 | 73 | 7 | 25 | 3,845 | 6% |
| 20~21시 | 2,097 | 105 | 197 | 4 | 87 | 221 | 33 | 48 | 3 | 23 | 2,818 | 6% |
| 21~22시 | 1,682 | 111 | 143 | 5 | 69 | 106 | 27 | 31 | 5 | 14 | 2,193 | 6% |
| 22~23시 | 1,358 | 96 | 76 | 3 | 74 | 62 | 15 | 37 | 2 | 19 | 1,742 | 8% |
| 23~00시 | 747 | 78 | 49 | 2 | 43 | 73 | 17 | 25 | 1 | 10 | 1,045 | 8% |
| 00~01시 | 552 | 80 | 34 | - | 8 | 75 | 14 | 31 | 1 | 12 | 807 | 7% |
| 01~02시 | 363 | 72 | 22 | 3 | 4 | 38 | 26 | 40 | 4 | 4 | 576 | 13% |
| 02~03시 | 334 | 46 | 26 | 2 | 9 | 84 | 24 | 44 | - | - | 569 | 14% |
| 03~04시 | 413 | 59 | 39 | 1 | 22 | 53 | 58 | 62 | 5 | 2 | 714 | 21% |
| 04~05시 | 826 | 73 | 69 | 5 | 42 | 93 | 66 | 151 | 6 | 4 | 1,335 | 20% |
| 05~06시 | 1,944 | 124 | 225 | 3 | 72 | 220 | 90 | 266 | 12 | 7 | 2,963 | 15% |
| 06~07시 | 3,448 | 148 | 358 | 7 | 101 | 475 | 123 | 327 | 19 | 6 | 5,012 | 12% |
| 총계 | 62,268 | 2,497 | 4,522 | 211 | 1,748 | 9,750 | 2,654 | 7,835 | 314 | 400 | 92,199 | 14% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|-----|------|----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|------|----|-------|------|--|--|--|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 215 | 9 | 2 | 1 | 6 | 8 | - | 8 | - | - | 249 | 0.70 | 105 | 5 | 7 | 3 | 8 | 7 | 3 | 8 | - | - | 146 | 0.89 | | | | | |
| 08~09시 | 252 | 7 | 1 | - | 7 | 11 | 3 | 12 | - | - | 293 | 0.68 | 163 | 2 | 6 | 2 | 12 | 6 | 3 | 28 | - | 1 | 223 | 0.87 | | | | | |
| 09~10시 | 74 | 6 | 10 | 1 | 4 | 9 | 1 | 8 | - | - | 113 | 0.78 | 134 | - | 9 | 1 | 10 | 15 | 1 | 30 | - | 2 | 202 | 0.83 | | | | | |
| 10~11시 | 84 | 4 | 3 | - | 5 | 3 | 2 | 8 | - | - | 109 | 0.83 | 119 | - | 5 | - | 10 | 18 | - | 25 | - | - | 177 | 0.78 | | | | | |
| 11~12시 | 62 | 6 | 2 | - | 3 | 5 | 1 | 7 | - | - | 86 | 0.80 | 133 | 2 | 3 | - | 8 | 14 | 2 | 25 | - | 4 | 191 | 0.75 | | | | | |
| 12~13시 | 71 | 4 | 3 | - | 4 | 9 | - | 8 | - | - | 99 | 0.85 | 144 | 4 | 5 | - | 15 | 7 | - | 22 | - | 2 | 199 | 0.79 | | | | | |
| 13~14시 | 58 | 4 | 5 | - | 4 | 3 | 1 | 6 | - | - | 81 | 0.81 | 107 | 3 | 7 | 1 | 13 | 15 | 2 | 32 | - | - | 180 | 0.83 | | | | | |
| 14~15시 | 55 | 3 | 3 | - | 2 | 6 | - | 9 | - | 1 | 79 | 0.86 | 117 | 3 | 5 | 1 | 13 | 11 | 3 | 32 | - | 1 | 186 | 0.91 | | | | | |
| 15~16시 | 81 | 3 | 2 | - | 4 | 9 | 1 | 8 | - | - | 108 | 0.90 | 133 | 5 | 8 | 2 | 9 | 12 | 1 | 22 | - | 2 | 194 | 0.90 | | | | | |
| 16~17시 | 83 | 10 | 4 | - | 4 | 6 | 1 | 3 | - | - | 111 | 0.90 | 180 | 7 | 15 | 1 | 12 | 9 | 1 | 37 | - | 2 | 264 | 0.86 | | | | | |
| 17~18시 | 116 | 7 | 6 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 134 | 0.84 | 244 | 14 | 7 | 1 | 11 | 12 | 1 | 14 | - | 3 | 307 | 0.94 | | | | | |
| 18~19시 | 96 | 7 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 106 | 0.83 | 226 | 10 | 9 | 1 | 9 | 11 | 1 | - | - | 4 | 271 | 0.88 | | | | | |
| 19~20시 | 68 | 3 | 2 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 78 | 0.81 | 173 | 7 | 13 | - | 8 | 6 | 1 | 1 | - | 7 | 216 | 0.77 | | | | | |
| 20~21시 | 57 | - | 2 | - | 5 | 2 | - | - | - | - | 66 | 0.66 | 137 | 9 | 11 | - | 13 | 6 | 1 | - | - | 4 | 181 | 0.91 | | | | | |
| 21~22시 | 45 | 7 | 2 | - | 4 | 1 | - | - | - | - | 59 | 0.82 | 141 | 4 | 6 | - | 12 | 5 | 2 | 1 | - | 2 | 173 | 0.90 | | | | | |
| 22~23시 | 31 | 1 | 4 | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 40 | 0.67 | 96 | 9 | 7 | - | 10 | 2 | - | - | - | 2 | 126 | 0.83 | | | | | |
| 23~00시 | 12 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 18 | 0.41 | 65 | 12 | 4 | 1 | 5 | - | - | - | - | 3 | 90 | 0.83 | | | | | |
| 00~01시 | 19 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 0.65 | 36 | 9 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 3 | 50 | 0.69 | | | | | |
| 01~02시 | 3 | 9 | 2 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 16 | 0.80 | 26 | 4 | - | - | - | 2 | 2 | 3 | - | - | 37 | 0.54 | | | | | |
| 02~03시 | 7 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 11 | 0.69 | 15 | 3 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 22 | 0.55 | | | | | |
| 03~04시 | 13 | 4 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 20 | 0.50 | 14 | 5 | 2 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 26 | 0.81 | | | | | |
| 04~05시 | 27 | 10 | 1 | - | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 42 | 0.58 | 23 | 8 | 3 | - | 6 | 2 | 2 | 4 | - | - | 48 | 0.60 | | | | | |
| 05~06시 | 69 | 8 | 5 | - | 2 | 5 | 1 | 1 | - | - | 91 | 0.76 | 103 | 4 | 7 | - | 8 | 6 | 1 | 2 | - | 1 | 132 | 0.79 | | | | | |
| 06~07시 | 89 | 4 | 11 | - | 3 | 4 | 2 | 7 | - | - | 120 | 0.91 | 162 | - | 11 | 1 | 14 | 8 | 2 | 1 | - | 1 | 200 | 0.74 | | | | | |
| 총계 | 1,687 | 127 | 73 | 2 | 73 | 89 | 16 | 87 | - | 1 | 2,155 | - | 2,796 | 129 | 151 | 15 | 207 | 177 | 29 | 293 | - | 44 | 3,841 | - | | | | | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 711 | 3 | 26 | 2 | 5 | 49 | 6 | 16 | 1 | - | 819 | 0.88 | 3 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 4 | 0.50 | | | | | |
| 08~09시 | 862 | 2 | 23 | - | 4 | 37 | 3 | 16 | - | 1 | 948 | 0.97 | 5 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | - | - | 9 | 0.45 | | | | | |
| 09~10시 | 297 | - | 11 | 3 | 1 | 28 | 5 | 32 | 1 | - | 378 | 0.78 | 1 | - | 1 | - | 6 | - | - | - | - | - | 8 | 0.67 | | | | | |
| 10~11시 | 152 | 1 | 7 | 2 | - | 19 | 4 | 33 | - | 1 | 219 | 0.86 | 3 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 7 | 0.58 | | | | | |
| 11~12시 | 116 | 1 | 8 | - | - | 17 | 6 | 27 | - | - | 175 | 0.78 | 2 | - | - | - | 5 | - | - | - | 1 | - | 8 | 1.00 | | | | | |
| 12~13시 | 155 | - | 6 | - | - | 13 | 6 | 27 | - | 3 | 210 | 0.63 | 4 | 1 | - | - | 9 | - | - | - | - | - | 14 | 0.58 | | | | | |
| 13~14시 | 108 | 2 | 7 | - | - | 13 | 4 | 35 | - | - | 169 | 0.73 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | - | 2 | - | - | 9 | 0.56 | | | | | |
| 14~15시 | 104 | - | 8 | - | - | 15 | 1 | 37 | 1 | - | 166 | 0.94 | 2 | - | 1 | - | 9 | - | - | - | 1 | - | 13 | 0.65 | | | | | |
| 15~16시 | 144 | 3 | 7 | - | - | 13 | 3 | 32 | - | 1 | 203 | 0.89 | 5 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 12 | 0.50 | | | | | |
| 16~17시 | 164 | 1 | 5 | - | - | 13 | 4 | 28 | - | 1 | 216 | 0.83 | 2 | - | 1 | - | 4 | - | - | - | - | - | 7 | 0.44 | | | | | |
| 17~18시 | 199 | 5 | 9 | 2 | 6 | 10 | 2 | 22 | - | - | 255 | 0.83 | 3 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 10 | 0.83 | | | | | |
| 18~19시 | 182 | 2 | 8 | 3 | 2 | 9 | - | 18 | - | 2 | 226 | 0.76 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | 8 | 0.40 | | | | | |
| 19~20시 | 78 | 2 | 7 | - | - | 7 | 1 | 4 | - | - | 99 | 0.80 | 2 | 1 | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 10 | 0.83 | | | | | |
| 20~21시 | 48 | 7 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | - | 63 | 0.79 | 2 | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 8 | 0.50 | | | | | |
| 21~22시 | 40 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 43 | 0.90 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | 4 | 0.33 | | | | | |
| 22~23시 | 18 | 5 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 26 | 0.50 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.75 | | | | | |
| 23~00시 | 6 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 8 | 0.50 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | | | | | |
| 00~01시 | 8 | 2 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | 15 | 0.54 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | | | | | |
| 01~02시 | 8 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 10 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | | | |
| 02~03시 | 2 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 5 | 0.42 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | | | | | |
| 03~04시 | 7 | - | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 12 | 0.60 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | | | | |
| 04~05시 | 16 | 1 | 1 | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - | 23 | 0.72 | - | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 0.50 | | | | | |
| 05~06시 | 46 | 1 | 4 | - | - | 13 | 2 | - | - | 1 | 67 | 0.70 | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 6 | 0.50 | | | | | |
| 06~07시 | 259 | 5 | 17 | - | 1 | 21 | 2 | 13 | - | - | 318 | 0.63 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | | | | | |
| 총계 | 3,730 | 44 | 165 | 12 | 19 | 293 | 54 | 342 | 3 | 11 | 4,673 | - | 50 | 7 | 3 | - | 85 | 2 | - | 3 | 2 | - | 152 | - | | | | | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 223 | 2 | 9 | 1 | 12 | 14 | 2 | 9 | - | - | 272 | 0.71 | 1,160 | - | 55 | 3 | 14 | 186 | 57 | 126 | 8 | 7 | 1,616 | 0.96 | | | | | |
| 08~09시 | 236 | - | 9 | 1 | 12 | 8 | 1 | 12 | - | 1 | 280 | 0.76 | 918 | - | 47 | 1 | 3 | 205 | 76 | 118 | 7 | 5 | 1,380 | 0.98 | | | | | |
| 09~10시 | 153 | - | 9 | 3 | 9 | 8 | 1 | 30 | - | 2 | 215 | 0.76 | 671 | 2 | 50 | 2 | 9 | 283 | 90 | 114 | 10 | 2 | 1,233 | 0.90 | | | | | |
| 10~11시 | 119 | 1 | 11 | - | 9 | 17 | 1 | 26 | 1 | 2 | 187 | 0.82 | 479 | 3 | 42 | 10 | 3 | 275 | 80 | 120 | 10 | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

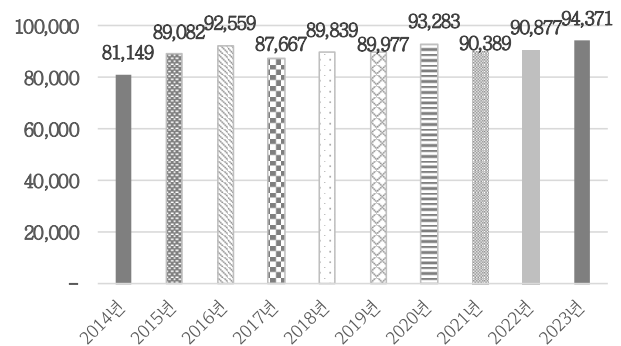
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|----|--------|------|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,174 | 23 | 71 | 1 | 38 | 133 | 28 | 22 | 2 | 2 | 1,494 | 0.88 | 759 | 32 | 14 | 1 | 10 | 43 | 9 | 20 | - | - | 888 | 0.84 | |
| 08~09시 | 1,253 | 32 | 82 | 1 | 22 | 167 | 31 | 41 | - | 4 | 1,633 | 0.77 | 672 | 31 | 27 | 2 | 13 | 58 | 16 | 21 | - | - | 840 | 0.89 | |
| 09~10시 | 567 | 33 | 65 | 2 | 17 | 132 | 26 | 66 | - | 3 | 911 | 0.89 | 640 | 30 | 37 | 3 | 16 | 71 | 22 | 44 | - | - | 863 | 0.91 | |
| 10~11시 | 569 | 32 | 86 | 4 | 16 | 135 | 13 | 60 | - | 1 | 916 | 0.92 | 459 | 37 | 42 | 2 | 8 | 81 | 32 | 68 | - | 2 | 731 | 0.94 | |
| 11~12시 | 634 | 33 | 83 | 2 | 16 | 94 | 22 | 45 | - | 1 | 930 | 0.95 | 408 | 32 | 53 | 4 | 5 | 89 | 25 | 57 | - | - | 673 | 0.98 | |
| 12~13시 | 675 | 31 | 74 | - | 13 | 91 | 16 | 54 | - | 1 | 955 | 0.93 | 454 | 21 | 40 | 1 | 4 | 143 | 20 | 48 | - | 1 | 732 | 0.78 | |
| 13~14시 | 610 | 41 | 62 | 1 | 20 | 105 | 22 | 50 | - | 3 | 914 | 0.96 | 551 | 26 | 53 | 1 | 3 | 113 | 18 | 67 | - | - | 832 | 0.85 | |
| 14~15시 | 538 | 46 | 71 | - | 15 | 100 | 14 | 57 | - | 1 | 842 | 0.94 | 607 | 19 | 54 | 1 | 9 | 89 | 28 | 80 | - | - | 887 | 0.93 | |
| 15~16시 | 590 | 44 | 70 | 2 | 11 | 77 | 12 | 64 | - | 1 | 871 | 0.90 | 659 | 40 | 44 | - | 7 | 110 | 21 | 80 | 20 | 1 | 982 | 0.76 | |
| 16~17시 | 688 | 60 | 82 | 3 | 21 | 66 | 11 | 48 | - | 1 | 980 | 0.91 | 986 | 55 | 88 | 1 | 11 | 158 | 33 | 71 | - | 1 | 1,404 | 0.87 | |
| 17~18시 | 730 | 51 | 97 | 2 | 23 | 48 | 6 | 8 | - | 3 | 968 | 0.92 | 1,098 | 42 | 74 | 6 | 7 | 131 | 33 | 42 | - | - | 1,433 | 0.90 | |
| 18~19시 | 737 | 46 | 56 | 2 | 20 | 35 | 4 | 5 | - | - | 905 | 0.96 | 1,185 | 45 | 56 | 1 | 14 | 67 | 11 | 9 | - | 1 | 1,389 | 0.87 | |
| 19~20시 | 444 | 49 | 50 | 1 | 17 | 31 | 1 | 5 | - | 1 | 599 | 0.92 | 685 | 42 | 28 | 2 | 12 | 58 | 12 | 4 | - | 1 | 844 | 0.89 | |
| 20~21시 | 433 | 41 | 66 | 1 | 23 | 24 | 6 | - | 1 | 1 | 596 | 0.91 | 575 | 27 | 31 | 1 | 9 | 43 | 4 | 6 | - | 2 | 698 | 0.85 | |
| 21~22시 | 383 | 47 | 42 | 1 | 18 | 15 | 2 | 2 | 1 | 3 | 514 | 0.80 | 486 | 28 | 20 | - | 5 | 29 | 3 | 4 | 1 | 1 | 577 | 0.86 | |
| 22~23시 | 273 | 30 | 18 | - | 3 | 17 | 1 | 1 | - | 3 | 346 | 0.91 | 507 | 26 | 8 | 2 | 28 | 13 | 2 | 1 | - | 2 | 589 | 0.87 | |
| 23~00시 | 150 | 26 | 20 | - | - | 10 | 1 | 5 | - | 2 | 214 | 0.92 | 276 | 17 | 9 | - | 14 | 9 | - | - | - | 1 | 326 | 0.84 | |
| 00~01시 | 120 | 29 | 11 | - | - | 7 | 1 | 3 | - | 1 | 172 | 0.88 | 214 | 14 | 1 | - | 1 | 14 | 4 | 1 | - | 2 | 251 | 0.77 | |
| 01~02시 | 71 | 25 | 10 | - | - | 4 | 3 | 4 | - | - | 117 | 0.89 | 164 | 18 | 3 | 3 | 1 | 12 | 2 | 4 | - | - | 207 | 0.82 | |
| 02~03시 | 105 | 21 | 17 | - | 1 | 7 | 4 | 5 | - | - | 160 | 0.75 | 107 | 9 | 1 | - | - | 7 | - | 1 | - | - | 125 | 0.87 | |
| 03~04시 | 173 | 33 | 20 | - | 2 | 18 | 7 | 3 | - | - | 256 | 0.88 | 85 | 8 | 2 | - | - | 10 | 2 | 5 | - | - | 112 | 0.67 | |
| 04~05시 | 351 | 33 | 37 | 2 | 13 | 22 | 9 | 11 | - | - | 478 | 0.67 | 84 | 12 | 3 | - | 3 | 13 | 4 | 10 | - | - | 129 | 0.72 | |
| 05~06시 | 861 | 40 | 132 | 1 | 40 | 56 | 9 | 24 | - | - | 1,163 | 0.77 | 216 | 37 | 6 | 1 | 1 | 23 | 4 | 13 | - | - | 301 | 0.83 | |
| 06~07시 | 965 | 46 | 124 | 2 | 26 | 116 | 20 | 42 | - | 1 | 1,342 | 0.88 | 422 | 36 | 8 | - | 13 | 32 | 4 | 27 | - | - | 542 | 0.84 | |
| 총계 | 13,094 | 892 | 1,446 | 28 | 375 | 1,510 | 269 | 625 | 4 | 33 | 18,276 | - | 12,299 | 684 | 702 | 32 | 194 | 1,416 | 309 | 683 | 21 | 15 | 16,355 | - | |

M30. 북항고가입구사거리

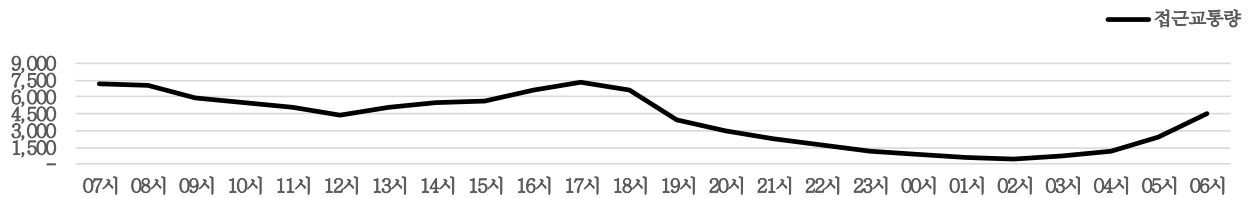
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|-----|-----|--------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,683 | 73 | 131 | 5 | 31 | 510 | 158 | 835 | 284 | 29 | 3,739 |
| | 직진 | 18,222 | 585 | 915 | 138 | 646 | 3,343 | 576 | 1,440 | 200 | 249 | 26,314 |
| ①②③ | 우회전 | 599 | 15 | 59 | 52 | 144 | 226 | 26 | 144 | 76 | 12 | 1,353 |
| | 좌회전 | 835 | 15 | 59 | 3 | 13 | 176 | 38 | 175 | 47 | 19 | 1,380 |
| 동측 | 직진 | 1,386 | 35 | 149 | 6 | 20 | 675 | 139 | 312 | 34 | 26 | 2,782 |
| | 우회전 | 7,565 | 207 | 548 | 18 | 385 | 2,358 | 261 | 785 | 29 | 102 | 12,258 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 5,897 | 146 | 419 | 10 | 386 | 1,699 | 249 | 552 | 33 | 92 | 9,483 |
| | 직진 | 18,416 | 795 | 1,368 | 83 | 611 | 3,174 | 618 | 1,856 | 259 | 292 | 27,472 |
| 북측 | 우회전 | 92 | - | 9 | - | - | 12 | 17 | 379 | 34 | 7 | 550 |
| | 좌회전 | 93 | 4 | 8 | 1 | 41 | 31 | 14 | 366 | 3 | 1 | 562 |
| 서측 | 직진 | 1,489 | 16 | 112 | 5 | 27 | 783 | 111 | 331 | 48 | 21 | 2,943 |
| | 우회전 | 2,683 | 34 | 137 | 16 | 33 | 809 | 214 | 1,149 | 406 | 54 | 5,535 |
| ⑩⑪⑫ | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 5,282 | 95 | 242 | 29 | 154 | 642 | 163 | 390 | 71 | 59 | 7,127 | 11% |
| 08~09시 | 4,673 | 131 | 283 | 28 | 121 | 853 | 200 | 607 | 110 | 36 | 7,042 | 15% |
| 09~10시 | 2,886 | 92 | 283 | 10 | 128 | 1,223 | 253 | 882 | 141 | 28 | 5,926 | 24% |
| 10~11시 | 2,448 | 94 | 243 | 20 | 100 | 1,279 | 252 | 854 | 146 | 40 | 5,476 | 25% |
| 11~12시 | 2,380 | 94 | 223 | 7 | 107 | 1,096 | 198 | 732 | 110 | 53 | 5,000 | 23% |
| 12~13시 | 2,210 | 101 | 247 | 14 | 111 | 835 | 131 | 571 | 76 | 35 | 4,331 | 21% |
| 13~14시 | 2,482 | 105 | 231 | 9 | 113 | 1,112 | 192 | 691 | 124 | 43 | 5,102 | 22% |
| 14~15시 | 2,673 | 77 | 257 | 10 | 115 | 1,296 | 186 | 704 | 159 | 42 | 5,519 | 21% |
| 15~16시 | 2,988 | 113 | 277 | 21 | 114 | 1,163 | 184 | 644 | 125 | 34 | 5,663 | 19% |
| 16~17시 | 4,179 | 133 | 312 | 14 | 122 | 994 | 147 | 546 | 81 | 73 | 6,601 | 14% |
| 17~18시 | 5,512 | 120 | 295 | 24 | 113 | 706 | 87 | 298 | 41 | 82 | 7,278 | 8% |
| 18~19시 | 5,406 | 59 | 194 | 25 | 115 | 407 | 40 | 182 | 39 | 59 | 6,526 | 6% |
| 19~20시 | 3,047 | 71 | 138 | 13 | 100 | 293 | 33 | 141 | 30 | 50 | 3,916 | 8% |
| 20~21시 | 2,238 | 60 | 113 | 17 | 104 | 237 | 23 | 86 | 35 | 47 | 2,960 | 9% |
| 21~22시 | 1,774 | 58 | 73 | 16 | 97 | 116 | 14 | 69 | 18 | 36 | 2,271 | 9% |
| 22~23시 | 1,274 | 60 | 45 | 16 | 111 | 144 | 10 | 33 | 8 | 35 | 1,736 | 10% |
| 23~00시 | 752 | 61 | 20 | 19 | 133 | 61 | 17 | 24 | 5 | 40 | 1,132 | 17% |
| 00~01시 | 529 | 70 | 28 | 5 | 54 | 79 | 16 | 32 | 8 | 19 | 840 | 14% |
| 01~02시 | 336 | 67 | 21 | 5 | 2 | 105 | 12 | 39 | 4 | 13 | 604 | 10% |
| 02~03시 | 291 | 60 | 10 | - | 7 | 86 | 25 | 33 | 5 | 8 | 525 | 13% |
| 03~04시 | 380 | 55 | 26 | 2 | 22 | 162 | 47 | 78 | 3 | 4 | 779 | 20% |
| 04~05시 | 622 | 54 | 44 | 8 | 82 | 117 | 35 | 157 | 21 | 22 | 1,162 | 26% |
| 05~06시 | 1,440 | 42 | 124 | 15 | 112 | 257 | 66 | 242 | 29 | 20 | 2,347 | 20% |
| 06~07시 | 3,158 | 53 | 185 | 10 | 100 | 533 | 90 | 289 | 64 | 26 | 4,508 | 12% |
| 총계 | 58,960 | 1,925 | 3,914 | 337 | 2,337 | 13,796 | 2,421 | 8,324 | 1,453 | 904 | 94,371 | 16% |

■ 시간대별 교통량

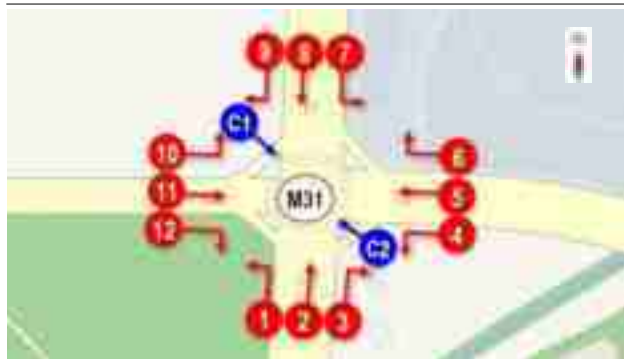
| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|------|-----|--------|------|-------|----|-----|----|----|-----|-----|------|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 359 | 12 | 21 | 1 | 5 | 40 | 12 | 59 | 14 | 7 | 530 | 0.89 | 42 | - | - | 2 | - | 11 | 2 | 10 | 4 | 1 | 72 | 0.86 | |
| 08~09시 | 219 | 16 | 13 | - | 2 | 33 | 9 | 55 | 16 | 2 | 365 | 0.92 | 36 | - | 2 | - | - | 11 | 5 | 22 | 7 | - | 83 | 0.86 | |
| 09~10시 | 95 | 5 | 12 | - | 1 | 41 | 14 | 93 | 25 | - | 286 | 0.94 | 20 | - | 4 | - | - | 13 | 4 | 21 | 3 | - | 65 | 0.71 | |
| 10~11시 | 58 | 3 | 6 | - | - | 50 | 19 | 85 | 39 | 1 | 261 | 0.92 | 24 | - | 6 | - | - | 13 | 1 | 11 | 3 | 2 | 60 | 0.79 | |
| 11~12시 | 41 | 3 | 9 | - | 1 | 39 | 14 | 54 | 22 | 4 | 187 | 0.87 | 28 | - | 2 | - | 2 | 15 | 3 | 12 | 2 | - | 64 | 0.76 | |
| 12~13시 | 67 | 2 | 8 | - | - | 26 | 9 | 55 | 10 | 2 | 179 | 0.90 | 56 | - | 6 | - | - | 15 | 5 | 10 | 2 | 1 | 95 | 0.95 | |
| 13~14시 | 62 | 5 | 4 | - | - | 45 | 19 | 70 | 28 | - | 233 | 0.90 | 41 | - | 4 | - | 2 | 16 | 2 | 15 | 2 | - | 82 | 0.73 | |
| 14~15시 | 46 | 1 | 10 | - | 2 | 55 | 17 | 72 | 37 | 1 | 241 | 0.83 | 28 | - | 5 | - | 1 | 12 | 2 | 17 | 6 | 2 | 73 | 0.73 | |
| 15~16시 | 60 | 3 | 4 | - | 3 | 35 | 20 | 74 | 28 | 1 | 228 | 0.80 | 37 | - | 1 | - | - | 12 | 5 | 14 | 2 | - | 71 | 0.68 | |
| 16~17시 | 55 | 2 | 8 | - | 2 | 32 | 11 | 40 | 18 | 2 | 170 | 0.76 | 38 | - | 5 | - | 1 | 11 | 1 | 14 | 3 | 1 | 74 | 0.74 | |
| 17~18시 | 98 | 4 | 4 | 2 | - | 23 | 5 | 28 | 6 | - | 170 | 0.87 | 61 | 1 | 5 | - | - | 6 | 1 | 6 | 2 | 3 | 85 | 0.89 | |
| 18~19시 | 92 | - | 7 | 2 | 1 | 9 | 1 | 28 | 6 | - | 146 | 0.74 | 85 | - | 2 | - | 1 | 3 | - | 3 | 2 | 1 | 97 | 0.81 | |
| 19~20시 | 18 | 2 | 2 | - | 2 | 3 | - | 12 | 2 | - | 41 | 0.85 | 62 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 73 | 0.73 | |
| 20~21시 | 8 | - | 3 | - | 1 | 8 | 1 | 13 | 5 | 1 | 40 | 0.71 | 48 | 2 | 1 | - | - | 10 | - | 1 | - | 1 | 63 | 0.75 | |
| 21~22시 | 8 | 1 | - | - | - | 4 | 1 | 8 | 3 | 1 | 26 | 0.93 | 55 | - | 1 | 1 | 3 | 5 | 1 | 3 | 1 | - | 70 | 0.80 | |
| 22~23시 | 9 | 1 | - | - | 4 | 2 | - | 5 | 1 | - | 22 | 0.69 | 36 | 2 | 1 | - | - | 3 | - | - | 1 | 1 | 44 | 0.73 | |
| 23~00시 | 4 | - | - | - | 4 | - | - | 3 | - | 4 | 15 | 0.54 | 22 | 2 | - | - | 1 | 1 | 1 | 2 | - | 3 | 32 | 0.73 | |
| 00~01시 | 9 | 1 | 1 | - | 1 | 5 | - | 5 | 2 | - | 24 | 0.75 | 22 | - | 1 | - | - | - | - | 2 | - | - | 25 | 0.78 | |
| 01~02시 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | 4 | - | - | 10 | 0.83 | 7 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 11 | 0.69 | |
| 02~03시 | 7 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 12 | 1.00 | 14 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 18 | 0.75 | |
| 03~04시 | 25 | 1 | - | - | 1 | 3 | - | 2 | - | - | 32 | 0.89 | 20 | 2 | 4 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 31 | 0.78 | |
| 04~05시 | 32 | - | 1 | - | - | 4 | 2 | 8 | 1 | - | 48 | 0.80 | 12 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 18 | 0.56 | |
| 05~06시 | 95 | 6 | 6 | - | - | 8 | 1 | 17 | 5 | 1 | 139 | 0.60 | 17 | 1 | 2 | - | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | - | 33 | 0.69 | |
| 06~07시 | 214 | 3 | 11 | - | 1 | 42 | 2 | 43 | 16 | 2 | 334 | 0.65 | 24 | - | 2 | - | - | 6 | 2 | 5 | 2 | - | 41 | 0.79 | |
| 총계 | 1,683 | 73 | 131 | 5 | 31 | 510 | 158 | 835 | 284 | 29 | 3,739 | - | 835 | 15 | 59 | 3 | 13 | 176 | 38 | 175 | 47 | 19 | 1,380 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 1,798 | 17 | 67 | 14 | 58 | 203 | 39 | 61 | 13 | 13 | 2,283 | 0.95 | 265 | 1 | 17 | - | 1 | 34 | 7 | 14 | - | 4 | 343 | 0.90 | |
| 08~09시 | 1,438 | 22 | 60 | 11 | 38 | 209 | 62 | 96 | 12 | 13 | 1,961 | 0.83 | 188 | 11 | 12 | - | - | 29 | 15 | 21 | 3 | 3 | 282 | 0.87 | |
| 09~10시 | 888 | 26 | 67 | 2 | 38 | 279 | 74 | 138 | 18 | 6 | 1,536 | 0.93 | 76 | 2 | 11 | - | - | 42 | 10 | 29 | 4 | - | 174 | 0.85 | |
| 10~11시 | 767 | 31 | 63 | 5 | 28 | 300 | 67 | 139 | 17 | 12 | 1,429 | 0.88 | 48 | - | 6 | - | - | 62 | 16 | 32 | 2 | 2 | 168 | 0.89 | |
| 11~12시 | 760 | 31 | 57 | 3 | 28 | 272 | 55 | 136 | 12 | 14 | 1,368 | 0.91 | 51 | 2 | 6 | - | - | 57 | 17 | 32 | 4 | 1 | 170 | 0.83 | |
| 12~13시 | 659 | 37 | 49 | 4 | 32 | 195 | 23 | 81 | 16 | 9 | 1,105 | 0.93 | 40 | 2 | 7 | - | - | 39 | 10 | 21 | 1 | 1 | 121 | 0.89 | |
| 13~14시 | 831 | 37 | 62 | 2 | 30 | 267 | 44 | 129 | 15 | 15 | 1,432 | 0.95 | 47 | 1 | 10 | - | - | 60 | 10 | 27 | 5 | 1 | 161 | 0.72 | |
| 14~15시 | 872 | 29 | 60 | 3 | 39 | 318 | 39 | 116 | 18 | 13 | 1,507 | 0.94 | 38 | 2 | 11 | - | - | 68 | 13 | 24 | 1 | 1 | 158 | 0.88 | |
| 15~16시 | 921 | 39 | 51 | 14 | 31 | 291 | 49 | 116 | 9 | 7 | 1,528 | 0.94 | 54 | - | 7 | - | 3 | 46 | 8 | 22 | 4 | 2 | 146 | 0.78 | |
| 16~17시 | 1,267 | 54 | 65 | 1 | 34 | 249 | 36 | 107 | 7 | 18 | 1,838 | 0.93 | 49 | 2 | 7 | 1 | - | 37 | 7 | 22 | 2 | 1 | 128 | 0.84 | |
| 17~18시 | 1,509 | 36 | 49 | 7 | 37 | 169 | 12 | 51 | 8 | 13 | 1,891 | 0.93 | 80 | 4 | 6 | 2 | 4 | 27 | 2 | 16 | 1 | 2 | 144 | 0.90 | |
| 18~19시 | 1,456 | 17 | 38 | 6 | 34 | 78 | 2 | 30 | 2 | 17 | 1,680 | 0.89 | 75 | 1 | 1 | 1 | 2 | 5 | 3 | 9 | 2 | 2 | 101 | 0.81 | |
| 19~20시 | 843 | 20 | 26 | 3 | 28 | 52 | 7 | 23 | 4 | 15 | 1,021 | 0.88 | 13 | - | 2 | 1 | 3 | 10 | 2 | 6 | - | 1 | 38 | 0.68 | |
| 20~21시 | 646 | 23 | 21 | 12 | 25 | 49 | 9 | 20 | 3 | 16 | 824 | 0.93 | 23 | - | 1 | - | - | 24 | - | 1 | 1 | - | 50 | 0.63 | |
| 21~22시 | 609 | 22 | 23 | 10 | 20 | 24 | 2 | 6 | - | 13 | 729 | 0.88 | 24 | 1 | 1 | - | - | 8 | - | 2 | - | - | 36 | 0.82 | |
| 22~23시 | 385 | 19 | 13 | 10 | 29 | 13 | 2 | 6 | 1 | 12 | 490 | 0.77 | 5 | - | 2 | - | 2 | 2 | 1 | 2 | - | - | 14 | 0.50 | |
| 23~00시 | 208 | 13 | 3 | 14 | 41 | 11 | 4 | 6 | - | 10 | 310 | 0.93 | 6 | - | - | - | 3 | 8 | - | 2 | 1 | - | 20 | 0.63 | |
| 00~01시 | 114 | 16 | 8 | 2 | 16 | 12 | 3 | 7 | 3 | 4 | 185 | 0.73 | 16 | 1 | 3 | - | 1 | 23 | 1 | 3 | - | 1 | 49 | 0.61 | |
| 01~02시 | 79 | 21 | 5 | 2 | - | 10 | 3 | 9 | 2 | 3 | 134 | 0.86 | 5 | - | 2 | - | - | 25 | 1 | 1 | - | - | 34 | 0.61 | |
| 02~03시 | 78 | 18 | 2 | - | 2 | 23 | 7 | 6 | 1 | 1 | 138 | 0.93 | 7 | 1 | 2 | - | - | 6 | - | 3 | - | - | 19 | 0.34 | |
| 03~04시 | 100 | 12 | 9 | 1 | - | 20 | 3 | 9 | - | - | 154 | 0.79 | 17 | - | 3 | 1 | 1 | 11 | 3 | 5 | - | - | 41 | 0.79 | |
| 04~05시 | 210 | 18 | 10 | 1 | 12 | 32 | 5 | 32 | 7 | 9 | 336 | 0.77 | 44 | 3 | 3 | - | - | 8 | 3 | 4 | - | 1 | 66 | 0.72 | |
| 05~06시 | 558 | 13 | 46 | 6 | 18 | 89 | 17 | 57 | 10 | 4 | 818 | 0.73 | 74 | - | 13 | - | - | 11 | 5 | 6 | - | - | 109 | 0.91 | |
| 06~07시 | 1,226 | 14 | 61 | 5 | 28 | 178 | 12 | 59 | 22 | 12 | 1,617 | 0.79 | 141 | 1 | 16 | - | - | 33 | 5 | 8 | 3 | 3 | 210 | 0.67 | |
| 총계 | 18,222 | 585 | 915 | 138 | 646 | 3,343 | 576 | 1,440 | 200 | 249 | 26,314 | - | 1,386 | 35 | 149 | 6 | 20 | 675 | 139 | 312 | 34 | 26 | 2,782 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 54 | - | 3 | - | 10 | 16 | 2 | 12 | 2 | - | 99 | 0.77 | 642 | 5 | 41 | 5 | 17 | 95 | 20 | 13 | 3 | 8 | 849 | 0.96 | |
| 08~09시 | 57 | - | 5 | - | 10 | 20 | 1 | 10 | 6 | - | 109 | 0.88 | 507 | 8 | 45 | - | 13 | 148 | 12 | 50 | - | 8 | 791 | 0.89 | |
| 09~10시 | 35 | 1 | 5 | 2 | 12 | 23 | 1 | 17 | 7 | - | 103 | 0.74 | 393 | 4 | 53 | - | 17 | 198 | 27 | 92 | 2 | 3 | 789 | 0.94 | |
| 10~11시 | 18 | 1 | 6 | 2 | 8 | 18 | 2 | 11 | 10 | 1 | 77 | 0.80 | 365 | 4 | 41 | 6 | 15 | 231 | 28 | 84 | 3 | 2 | 779 | 0.92 | |
| 11~12시 | 26 | 1 | 8 | 2 | 8 | 18 | - | 13 | 3 | 2 | 81 | 0.84 | 371 | 8 | 24 | - | 16 | 193 | 16 | 90 | 2 | 5 | 725 | 0.90 | |
| 12~13시 | 24 | - | 1 | 4 | 7 | 20 | - | 9 | 7 | 1 | 73 | 0.83 | 330 | 8 | 39 | - | 14 | 134 | 15 | 84 | 1 | 5 | 630 | 0.94 | |
| 13~14시 | 37 | - | 7 | 2 | 5 | 12 | 3 | 9 | 3 | - | 78 | 0.75 | 324 | 13 | 30 | 2 | 17 | 213 | 21 | 71</ | | | | | |

■ 시간대별 교통량

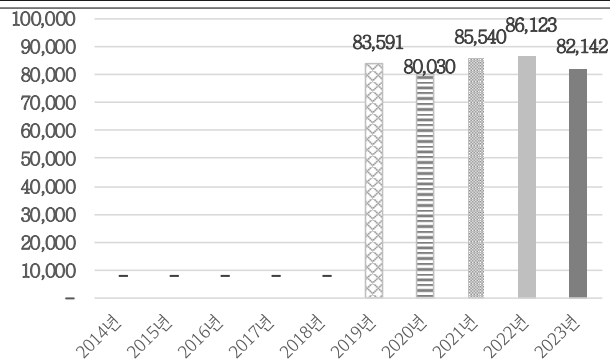
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M31.샘내들사거리

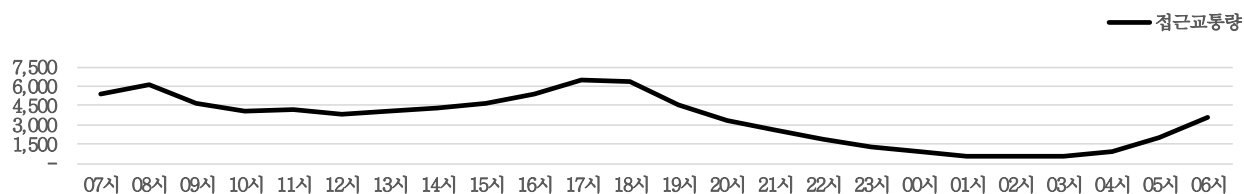
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------------|-----|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 2,107 | 73 | 170 | 9 | 92 | 203 | 38 | 13 | 2 | 65 | 2,772 |
| | 직진 | 10,067 | 387 | 554 | 50 | 101 | 1,712 | 281 | 535 | 33 | 163 | 13,883 |
| ①②③ | 우회전 | 2,314 | 52 | 79 | 19 | 95 | 291 | 21 | 22 | 2 | 51 | 2,946 |
| 동측 | 좌회전 | 1,442 | 83 | 232 | 14 | 93 | 201 | 21 | 7 | 2 | 49 | 2,144 |
| | 직진 | 5,241 | 376 | 305 | 38 | 143 | 415 | 55 | 70 | 2 | 442 | 7,087 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 4,531 | 246 | 220 | 15 | 29 | 630 | 105 | 142 | 5 | 41 | 5,964 |
| 북측 | 좌회전 | 5,410 | 110 | 311 | 14 | 20 | 1,027 | 149 | 278 | 8 | 51 | 7,378 |
| | 직진 | 8,793 | 328 | 1,427 | 35 | 104 | 1,790 | 326 | 757 | 51 | 162 | 13,773 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 6,266 | 199 | 634 | 41 | 34 | 431 | 42 | 53 | 1 | 337 | 8,038 |
| 서측 | 좌회전 | 6,085 | 210 | 227 | 35 | 18 | 377 | 34 | 11 | — | 246 | 7,243 |
| | 직진 | 6,704 | 342 | 367 | 49 | 140 | 511 | 76 | 64 | 1 | 485 | 8,739 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 1,556 | 60 | 193 | 16 | 86 | 151 | 22 | 22 | 1 | 68 | 2,175 |
| 입체도로 ⑬⑭ | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 4,110 | 129 | 351 | 22 | 62 | 442 | 66 | 121 | 9 | 49 | 5,361 | 5% |
| 08~09시 | 4,630 | 185 | 370 | 29 | 56 | 484 | 101 | 152 | 4 | 66 | 6,077 | 6% |
| 09~10시 | 3,210 | 133 | 323 | 29 | 50 | 540 | 118 | 176 | 10 | 61 | 4,650 | 8% |
| 10~11시 | 2,574 | 118 | 260 | 15 | 42 | 609 | 105 | 174 | 8 | 96 | 4,001 | 9% |
| 11~12시 | 2,600 | 132 | 329 | 19 | 31 | 600 | 101 | 185 | 14 | 109 | 4,120 | 8% |
| 12~13시 | 2,579 | 133 | 219 | 10 | 41 | 519 | 88 | 130 | 9 | 137 | 3,865 | 7% |
| 13~14시 | 2,782 | 122 | 270 | 20 | 36 | 559 | 60 | 142 | 10 | 110 | 4,111 | 7% |
| 14~15시 | 2,885 | 134 | 277 | 17 | 41 | 574 | 72 | 179 | 9 | 115 | 4,303 | 7% |
| 15~16시 | 3,221 | 138 | 332 | 28 | 48 | 575 | 57 | 166 | 6 | 106 | 4,677 | 7% |
| 16~17시 | 3,891 | 176 | 467 | 31 | 45 | 527 | 66 | 119 | 5 | 100 | 5,427 | 5% |
| 17~18시 | 5,088 | 128 | 473 | 22 | 40 | 482 | 48 | 67 | 5 | 146 | 6,499 | 3% |
| 18~19시 | 5,248 | 117 | 368 | 26 | 45 | 343 | 30 | 37 | 1 | 195 | 6,410 | 2% |
| 19~20시 | 3,758 | 86 | 151 | 14 | 52 | 276 | 33 | 23 | 1 | 161 | 4,555 | 3% |
| 20~21시 | 2,745 | 103 | 107 | 8 | 47 | 144 | 13 | 15 | — | 141 | 3,323 | 2% |
| 21~22시 | 2,151 | 84 | 64 | 5 | 42 | 90 | 10 | 10 | — | 131 | 2,587 | 3% |
| 22~23시 | 1,557 | 79 | 51 | 10 | 43 | 65 | 5 | 9 | — | 99 | 1,918 | 3% |
| 23~00시 | 947 | 75 | 26 | 1 | 40 | 59 | 9 | 15 | 1 | 77 | 1,250 | 5% |
| 00~01시 | 648 | 68 | 12 | 1 | 27 | 46 | 5 | 10 | 1 | 65 | 883 | 5% |
| 01~02시 | 383 | 67 | 15 | 1 | 2 | 32 | 15 | 11 | — | 58 | 584 | 5% |
| 02~03시 | 331 | 57 | 7 | 1 | 2 | 39 | 19 | 17 | 3 | 47 | 523 | 8% |
| 03~04시 | 324 | 51 | 7 | 4 | 7 | 57 | 23 | 23 | 1 | 31 | 528 | 11% |
| 04~05시 | 582 | 44 | 29 | 2 | 41 | 90 | 29 | 28 | 4 | 18 | 867 | 12% |
| 05~06시 | 1,513 | 46 | 64 | 5 | 64 | 221 | 36 | 53 | 2 | 16 | 2,020 | 8% |
| 06~07시 | 2,759 | 61 | 147 | 15 | 51 | 366 | 61 | 112 | 5 | 26 | 3,603 | 7% |
| 총계 | 60,516 | 2,466 | 4,719 | 335 | 955 | 7,739 | 1,170 | 1,974 | 108 | 2,160 | 82,142 | 6% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|-------|----|------|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 258 | 7 | 27 | 4 | 9 | 13 | 3 | - | - | 2 | 323 | 0.82 | 128 | 4 | 24 | - | 5 | 15 | 2 | 1 | - | 1 | 180 | 0.67 | |
| 08~09시 | 260 | 10 | 19 | 1 | 4 | 17 | 5 | - | 1 | 4 | 321 | 0.78 | 105 | 6 | 12 | - | 4 | 14 | 1 | 1 | - | 2 | 145 | 0.76 | |
| 09~10시 | 119 | 4 | 13 | - | 4 | 17 | 4 | 3 | - | 3 | 167 | 0.82 | 89 | 7 | 17 | 1 | 7 | 22 | 2 | 1 | - | 1 | 147 | 0.82 | |
| 10~11시 | 72 | 2 | 8 | - | 6 | 15 | 2 | 2 | - | 5 | 112 | 0.82 | 65 | - | 23 | - | 5 | 13 | - | - | - | 2 | 108 | 0.79 | |
| 11~12시 | 97 | 2 | 12 | - | 4 | 9 | 5 | 1 | - | 3 | 133 | 0.72 | 69 | 2 | 10 | 1 | 5 | 12 | 3 | - | - | 1 | 103 | 0.83 | |
| 12~13시 | 83 | 3 | 10 | - | 6 | 17 | 4 | 1 | - | 2 | 126 | 0.88 | 71 | 2 | 11 | - | 5 | 13 | 4 | - | - | 3 | 109 | 0.83 | |
| 13~14시 | 78 | 3 | 11 | 1 | 4 | 10 | 2 | 2 | - | 2 | 113 | 0.81 | 76 | 3 | 18 | 2 | 5 | 17 | - | 1 | - | 1 | 123 | 0.68 | |
| 14~15시 | 103 | 5 | 14 | 1 | 6 | 7 | 2 | - | - | 6 | 144 | 0.82 | 72 | 6 | 15 | 2 | 6 | 15 | 1 | 1 | 2 | - | 120 | 0.88 | |
| 15~16시 | 100 | 1 | 11 | - | 2 | 11 | 2 | 2 | - | 2 | 131 | 0.78 | 67 | 9 | 24 | - | 6 | 12 | - | 2 | - | 5 | 125 | 0.78 | |
| 16~17시 | 103 | 1 | 14 | 1 | 5 | 11 | 4 | 1 | - | 4 | 144 | 0.71 | 84 | 10 | 24 | 1 | 5 | 11 | 4 | - | - | 3 | 142 | 0.70 | |
| 17~18시 | 131 | 3 | 8 | 1 | 2 | 11 | 1 | - | - | 4 | 161 | 0.91 | 68 | 2 | 15 | - | 5 | 10 | 1 | - | - | 4 | 105 | 0.82 | |
| 18~19시 | 116 | 5 | 7 | - | 5 | 11 | 2 | 1 | - | 7 | 154 | 0.84 | 99 | 6 | 16 | 1 | 4 | 6 | - | - | - | 4 | 136 | 0.77 | |
| 19~20시 | 114 | 2 | 3 | - | 9 | 9 | - | - | - | 3 | 140 | 0.88 | 55 | 4 | 7 | 2 | 4 | 1 | - | - | - | 4 | 77 | 0.92 | |
| 20~21시 | 63 | 1 | - | - | 4 | 5 | 1 | - | - | 3 | 77 | 0.71 | 54 | 4 | 3 | 2 | 6 | 5 | - | - | - | 5 | 79 | 0.90 | |
| 21~22시 | 58 | 3 | - | - | 5 | 1 | - | - | - | 4 | 71 | 0.77 | 45 | 1 | 3 | 1 | 6 | 2 | - | - | - | 3 | 61 | 0.85 | |
| 22~23시 | 36 | - | 2 | - | 5 | 6 | - | - | - | 2 | 51 | 0.64 | 34 | 1 | 1 | - | 4 | 2 | - | - | - | 2 | 44 | 0.79 | |
| 23~00시 | 25 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | - | - | - | 2 | 34 | 0.77 | 18 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 20 | 0.71 | |
| 00~01시 | 6 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 11 | 0.69 | 12 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 14 | 0.50 | |
| 01~02시 | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | 10 | 0.50 | 6 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 0.50 | |
| 02~03시 | 9 | 4 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 17 | 0.71 | 11 | 4 | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 1 | 19 | 0.68 | |
| 03~04시 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 0.67 | 13 | 2 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 20 | 0.56 | |
| 04~05시 | 21 | 4 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 29 | 0.81 | 25 | 1 | - | - | 1 | 2 | - | - | - | 1 | 30 | 0.58 | |
| 05~06시 | 74 | 3 | 1 | - | 3 | 9 | - | - | - | 1 | 91 | 0.61 | 52 | 2 | 4 | - | 5 | 7 | - | - | - | 4 | 74 | 0.60 | |
| 06~07시 | 169 | 5 | 5 | - | 5 | 18 | 1 | - | 1 | - | 204 | 0.91 | 124 | 2 | 3 | 1 | 5 | 17 | 1 | - | - | - | 153 | 0.64 | |
| 총계 | 2,107 | 73 | 170 | 9 | 92 | 203 | 38 | 13 | 2 | 65 | 2,772 | - | 1,442 | 83 | 232 | 14 | 93 | 201 | 21 | 7 | 2 | 49 | 2,144 | - | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|----|------|--------|------|-------|-----|------|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 777 | 13 | 34 | 1 | 5 | 92 | 17 | 19 | 4 | 8 | 970 | 0.94 | 416 | 31 | 31 | 4 | 9 | 39 | 6 | 9 | - | 7 | 552 | 0.78 | |
| 08~09시 | 707 | 38 | 38 | 4 | 4 | 124 | 27 | 42 | 2 | 9 | 995 | 0.81 | 401 | 32 | 21 | 5 | 8 | 44 | 7 | 6 | - | 25 | 549 | 0.79 | |
| 09~10시 | 468 | 19 | 25 | 4 | 6 | 112 | 28 | 39 | 1 | 8 | 710 | 0.98 | 268 | 18 | 24 | 2 | 8 | 32 | 4 | 5 | - | 14 | 375 | 0.85 | |
| 10~11시 | 416 | 15 | 30 | 6 | 2 | 140 | 28 | 44 | 2 | 4 | 687 | 0.83 | 211 | 18 | 14 | - | 7 | 27 | 4 | 8 | - | 24 | 313 | 0.91 | |
| 11~12시 | 439 | 25 | 30 | 1 | - | 129 | 28 | 64 | 5 | 8 | 729 | 0.87 | 218 | 24 | 23 | - | 6 | 25 | 4 | 5 | - | 23 | 328 | 0.88 | |
| 12~13시 | 379 | 23 | 25 | 1 | 1 | 118 | 17 | 30 | 2 | 7 | 603 | 0.90 | 302 | 22 | 12 | 1 | 9 | 29 | 6 | 4 | - | 29 | 414 | 0.90 | |
| 13~14시 | 392 | 15 | 31 | 5 | 2 | 111 | 11 | 37 | 3 | 10 | 617 | 0.95 | 262 | 29 | 11 | 3 | 8 | 25 | 3 | 8 | - | 22 | 371 | 0.87 | |
| 14~15시 | 434 | 16 | 26 | - | 3 | 133 | 12 | 45 | 3 | 14 | 686 | 0.82 | 265 | 20 | 18 | 5 | 7 | 22 | 1 | 6 | - | 19 | 363 | 0.86 | |
| 15~16시 | 417 | 9 | 35 | 5 | 3 | 135 | 17 | 45 | - | 7 | 673 | 0.85 | 339 | 20 | 18 | 5 | 10 | 29 | 5 | 6 | - | 30 | 462 | 0.88 | |
| 16~17시 | 574 | 20 | 42 | 5 | 1 | 99 | 19 | 40 | - | 10 | 810 | 0.91 | 355 | 28 | 25 | 5 | 7 | 25 | - | 1 | - | 17 | 463 | 0.89 | |
| 17~18시 | 800 | 10 | 62 | 5 | 1 | 98 | 13 | 19 | 2 | 13 | 1,023 | 0.93 | 442 | 20 | 24 | - | 6 | 14 | 1 | 2 | 1 | 32 | 542 | 0.83 | |
| 18~19시 | 872 | 15 | 58 | 1 | 4 | 78 | 6 | 12 | 1 | 9 | 1,056 | 0.74 | 486 | 14 | 16 | 2 | 6 | 16 | 1 | 2 | - | 29 | 572 | 0.88 | |
| 19~20시 | 592 | 16 | 20 | 2 | 4 | 53 | 7 | 10 | - | 5 | 709 | 0.81 | 251 | 7 | 10 | 2 | 7 | 13 | 1 | - | - | 35 | 326 | 0.95 | |
| 20~21시 | 452 | 15 | 12 | - | 1 | 31 | 4 | 5 | - | 4 | 524 | 0.94 | 200 | 14 | 17 | 1 | 8 | 11 | - | - | - | 28 | 279 | 0.85 | |
| 21~22시 | 368 | 11 | 9 | 2 | 2 | 23 | 2 | 4 | - | 13 | 434 | 0.81 | 165 | 21 | 4 | - | 8 | 2 | - | - | - | 32 | 232 | 0.91 | |
| 22~23시 | 233 | 15 | 4 | - | 6 | 13 | 1 | 1 | - | 7 | 280 | 0.80 | 133 | 7 | 5 | - | 6 | 4 | - | - | - | 16 | 171 | 0.81 | |
| 23~00시 | 144 | 17 | 5 | - | 15 | 12 | 3 | 4 | 1 | 3 | 204 | 0.84 | 74 | 7 | - | - | 5 | 3 | - | 1 | - | 17 | 107 | 0.84 | |
| 00~01시 | 115 | 17 | 1 | - | 18 | 8 | 2 | 4 | - | 2 | 167 | 0.79 | 60 | 8 | 2 | - | 2 | 3 | - | - | 1 | 12 | 88 | 0.96 | |
| 01~02시 | 60 | 14 | 2 | - | 1 | 9 | 2 | 4 | - | 3 | 95 | 0.85 | 31 | 9 | 2 | - | - | 1 | 2 | - | - | 14 | 59 | 0.87 | |
| 02~03시 | 64 | 12 | 1 | - | - | 10 | 2 | 8 | 3 | 2 | 102 | 0.77 | 32 | 6 | 2 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 10 | 53 | 0.88 | |
| 03~04시 | 73 | 14 | 1 | 1 | 1 | 14 | 5 | 10 | - | 3 | 122 | 0.76 | 26 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 4 | 40 | 0.67 | |
| 04~05시 | 127 | 16 | 7 | - | 6 | 20 | 9 | 12 | 1 | 3 | 201 | 0.84 | 44 | 4 | 4 | 1 | - | 7 | - | - | - | 2 | 62 | 0.60 | |
| 05~06시 | 432 | 9 | 23 | 1 | 9 | 58 | 12 | 21 | 2 | 3 | 570 | 0.71 | 105 | 9 | 4 | - | 3 | 12 | 2 | 1 | - | - | 136 | 0.77 | |
| 06~07시 | 732 | 13 | 33 | 6 | 6 | 92 | 9 | 16 | 1 | 8 | 916 | 0.93 | 155 | 6 | 16 | 1 | 11 | 30 | 5 | 5 | - | 1 | 230 | 0.81 | |
| 총계 | 10,067 | 387 | 554 | 50 | 101 | 1,712 | 281 | 535 | 33 | 163 | 13,883 | - | 5,241 | 376 | 305 | 38 | 143 | 415 | 55 | 70 | 2 | 442 | 7,087 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|------|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 81 | - | 2 | 2 | 5 | 6 | - | 2 | - | 1 | 99 | 0.63 | 282 | 42 | 32 | 1 | 2 | 28 | 10 | 8 | 1 | 5 | 411 | 0.93 | |
| 08~09시 | 126 | 3 | 2 | 2 | 7 | 7 | 2 | 1 | - | - | 150 | 0.72 | 294 | 21 | 12 | - | 2 | 40 | 9 | 8 | - | 1 | 387 | 0.95 | |
| 09~10시 | 82 | 2 | 1 | 2 | 5 | 27 | 3 | 1 | - | 1 | 124 | 0.89 | 197 | 20 | 18 | 2 | - | 37 | 8 | 17 | - | - | 299 | 0.89 | |
| 10~11시 | 87 | 3 | 3 | - | 4 | 20 | 1 | 1 | - | 3 | 122 | 0.73 | 212 | 20 | 13 | 2 | 2 | 52 | 8 | 8 | - | 2 | 319 | 0.88 | |
| 11~12시 | 102 | 3 | 6 | 4 | 4 | 20 | 2 | 2 | - | 2 | 145 | 0.88 | 186 | 22 | 17 | - | - | 45 | 9 | 13 | - | 3 | 295 | 0.97 | |
| 12~13시 | 85 | 5 | 2 | 1 | 5 | 19 | 2 | 1 | - | 2 | 122 | 0.95 | 186 | 12 | 7 | - | 4 | 38 | 10 | 10 | - | 2 | 269 | 0.93 | |
| 13~14시 | 124 | 8 | 4 | - | 4 | 23 | - | 1 | - | 2 | 166 | 0.86 | 204 | 16 | 11 | - | - | 60 | 7 | 16 | 1 | - | 315 | 0.83 | |
| 14~15시 | 118 | 1 | 5 | 1 | 4 | 17 | 4 | 1 | - | 3 | 154 | 0.94 | 189 | 11 | 19 | - | 1 | 55 | 4 | 12 | - | 2 | 293 | 0.83 | |
| 15~16시 | 165 | 4 | 8 | 2 | 5 | 33 | - | 5 | 2 | 2 | 226 | 0.80 | 201 | 14 | 14 | - | - | 41 | 5 | 8 | 1 | 1 | 285 | 0.84 | |
| 16~17시 | 189 | 2 | 15 | 2 | 5 | 32 | 1 | 2 | - | 4 | 252 | 0.85 | 206 | 8 | 24 | 3 | 1 | 39 | 6 | 6 | - | 1 | 294 | 0.92 | |
| 17~18시 | 293 | 5 | 7 | 1 | 4 | 32 | 3 | 1 | - | 5 | 351 | 0.86 | 281 | 12 | 9 | 2 | - | 29 | 3 | 5 | - | 2 | 343 | 0.85 | |
| 18~19시 | 252 | 2 | 6 | 1 | 3 | 16 | - | 1 | - | 4 | 285 | 0.88 | 259 | 4 | 13 | 2 | - | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|----|------|-------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF |
| 07~08시 | 235 | 6 | 16 | - | 2 | 26 | 5 | 11 | - | 301 | 0.89 | 410 | 8 | 17 | 3 | 3 | 26 | 1 | 2 | - | 4 | 474 | 0.71 | |
| 08~09시 | 328 | 10 | 22 | 2 | 2 | 44 | 9 | 17 | - | 2 | 436 | 0.78 | 500 | 14 | 15 | - | 25 | 2 | 1 | - | 2 | 559 | 0.93 | |
| 09~10시 | 299 | 12 | 18 | 2 | 1 | 75 | 17 | 29 | - | - | 453 | 0.89 | 313 | 11 | 10 | 4 | 1 | 21 | 6 | - | - | 7 | 373 | 0.88 |
| 10~11시 | 234 | 7 | 18 | - | - | 98 | 12 | 25 | - | 2 | 396 | 0.93 | 306 | 7 | 10 | 4 | - | 25 | 3 | - | - | 7 | 362 | 0.83 |
| 11~12시 | 231 | 6 | 22 | 2 | 1 | 89 | 11 | 26 | 1 | 3 | 392 | 0.96 | 264 | 8 | 10 | - | - | 29 | 3 | 1 | - | 11 | 326 | 0.96 |
| 12~13시 | 233 | 7 | 15 | - | - | 83 | 12 | 26 | 2 | 4 | 382 | 0.93 | 323 | 9 | 2 | - | - | 26 | 3 | 2 | - | 19 | 384 | 0.88 |
| 13~14시 | 251 | 3 | 14 | - | - | 72 | 10 | 20 | 1 | 4 | 375 | 0.87 | 274 | 6 | 11 | 1 | 1 | 22 | 4 | 1 | - | 8 | 328 | 0.96 |
| 14~15시 | 291 | 5 | 17 | 1 | - | 88 | 14 | 25 | 1 | 3 | 445 | 0.85 | 320 | 5 | 8 | 3 | - | 24 | 1 | - | - | 13 | 374 | 0.90 |
| 15~16시 | 329 | 11 | 23 | - | 2 | 91 | 6 | 19 | - | 1 | 482 | 0.96 | 323 | 6 | 15 | 4 | 3 | 24 | - | - | - | 11 | 386 | 0.94 |
| 16~17시 | 452 | 7 | 37 | 3 | - | 72 | 9 | 15 | 2 | 2 | 599 | 0.84 | 415 | 15 | 30 | 4 | 3 | 42 | - | 1 | - | 11 | 521 | 0.91 |
| 17~18시 | 568 | 2 | 38 | 1 | - | 73 | 9 | 12 | 1 | 4 | 708 | 0.86 | 462 | 2 | 18 | 4 | 3 | 27 | 2 | 2 | - | 11 | 531 | 0.85 |
| 18~19시 | 490 | 2 | 21 | 1 | 1 | 46 | 4 | 1 | - | 10 | 576 | 0.87 | 475 | 3 | 31 | 2 | 2 | 12 | 1 | 1 | - | 25 | 552 | 0.89 |
| 19~20시 | 397 | 5 | 15 | - | 2 | 53 | 6 | 5 | - | 4 | 487 | 0.77 | 398 | 17 | 10 | 3 | - | 15 | 1 | - | - | 21 | 465 | 0.86 |
| 20~21시 | 291 | 6 | 9 | - | 2 | 22 | 2 | 5 | - | 2 | 339 | 0.79 | 306 | 13 | 12 | 1 | - | 4 | - | - | - | 13 | 349 | 0.88 |
| 21~22시 | 188 | - | 9 | - | 1 | 12 | 1 | 3 | - | 2 | 216 | 0.82 | 234 | 10 | 7 | - | - | 4 | - | - | - | 15 | 270 | 0.79 |
| 22~23시 | 131 | 1 | 3 | - | - | 7 | 1 | 3 | - | 2 | 148 | 0.84 | 188 | 15 | 6 | 2 | - | 3 | - | - | - | 20 | 234 | 0.85 |
| 23~00시 | 112 | 2 | 2 | - | - | 7 | 1 | 3 | - | - | 127 | 0.79 | 95 | 15 | 3 | - | 1 | 3 | - | - | - | 8 | 125 | 0.74 |
| 00~01시 | 60 | 4 | - | - | - | 5 | - | 1 | - | 1 | 71 | 0.71 | 42 | 7 | - | - | - | 4 | - | - | - | 8 | 61 | 0.76 |
| 01~02시 | 29 | 1 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | 1 | 37 | 0.71 | 23 | 10 | - | - | - | 1 | - | - | - | 11 | 45 | 0.63 |
| 02~03시 | 32 | 2 | - | - | - | 3 | 1 | 3 | - | 2 | 43 | 0.72 | 22 | 5 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 10 | 40 | 0.63 |
| 03~04시 | 15 | 5 | - | - | 1 | 6 | 4 | 1 | - | 1 | 33 | 0.75 | 19 | 3 | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 3 | 29 | 0.73 |
| 04~05시 | 26 | - | 1 | - | 3 | 5 | 1 | 1 | - | - | 37 | 0.77 | 37 | 5 | 2 | - | - | 6 | - | - | - | 3 | 53 | 0.70 |
| 05~06시 | 73 | 4 | 3 | 1 | 2 | 21 | 5 | 6 | - | - | 115 | 0.76 | 101 | 5 | 4 | - | - | 14 | 2 | - | - | 4 | 130 | 0.83 |
| 06~07시 | 115 | 2 | 8 | 1 | - | 25 | 9 | 19 | - | 1 | 180 | 0.76 | 235 | 11 | 5 | - | 1 | 15 | 4 | - | - | 1 | 272 | 0.77 |
| 총계 | 5,410 | 110 | 311 | 14 | 20 | 1,027 | 149 | 278 | 8 | 51 | 7,378 | - | 6,085 | 210 | 227 | 35 | 18 | 377 | 34 | 11 | - | 246 | 7,243 | - |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|----|------|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF |
| 07~08시 | 681 | 7 | 97 | 1 | 4 | 116 | 9 | 49 | 4 | 10 | 978 | 0.83 | 337 | 7 | 12 | 2 | 7 | 15 | 5 | 3 | - | 4 | 392 | 0.75 |
| 08~09시 | 533 | 12 | 114 | 2 | 6 | 93 | 28 | 65 | 1 | 3 | 857 | 0.87 | 690 | 18 | 25 | 5 | 9 | 20 | 3 | 4 | - | 7 | 781 | 0.75 |
| 09~10시 | 491 | 11 | 107 | 3 | 4 | 125 | 36 | 74 | 8 | 5 | 864 | 0.92 | 423 | 13 | 17 | 6 | 9 | 28 | 4 | 1 | - | 12 | 513 | 0.81 |
| 10~11시 | 319 | 4 | 70 | - | 4 | 132 | 27 | 67 | 6 | 6 | 635 | 0.90 | 306 | 16 | 26 | 1 | 6 | 45 | 15 | 11 | - | 20 | 446 | 0.82 |
| 11~12시 | 398 | 11 | 102 | 5 | - | 151 | 27 | 66 | 8 | 9 | 777 | 0.96 | 284 | 15 | 25 | 2 | 6 | 43 | 2 | 4 | - | 23 | 404 | 0.89 |
| 12~13시 | 311 | 15 | 68 | 2 | 1 | 99 | 26 | 48 | 5 | 7 | 582 | 0.89 | 263 | 21 | 14 | 1 | 7 | 34 | 2 | 5 | - | 38 | 385 | 0.90 |
| 13~14시 | 416 | 11 | 80 | 2 | 1 | 133 | 13 | 44 | 4 | 8 | 712 | 0.91 | 315 | 10 | 19 | - | 7 | 43 | 8 | 8 | 1 | 36 | 447 | 0.89 |
| 14~15시 | 386 | 18 | 73 | 2 | 2 | 142 | 23 | 74 | 2 | 12 | 734 | 0.87 | 330 | 25 | 22 | 2 | 7 | 32 | 5 | 6 | - | 29 | 458 | 0.95 |
| 15~16시 | 500 | 13 | 112 | 2 | 1 | 134 | 18 | 69 | 3 | 9 | 861 | 0.93 | 360 | 29 | 21 | 4 | 8 | 37 | 3 | 5 | - | 23 | 490 | 0.86 |
| 16~17시 | 536 | 22 | 137 | 3 | 5 | 112 | 11 | 42 | 3 | 11 | 882 | 0.89 | 502 | 32 | 50 | 3 | 8 | 44 | 8 | 8 | - | 19 | 674 | 0.83 |
| 17~18시 | 627 | 16 | 150 | 2 | - | 99 | 10 | 18 | 1 | 8 | 931 | 0.93 | 782 | 32 | 64 | 2 | 10 | 58 | 5 | 6 | - | 30 | 989 | 0.93 |
| 18~19시 | 734 | 33 | 112 | 4 | 3 | 84 | 11 | 16 | - | 18 | 1,015 | 0.88 | 712 | 23 | 31 | 6 | 9 | 36 | 4 | 1 | - | 53 | 875 | 0.88 |
| 19~20시 | 565 | 15 | 50 | - | 3 | 70 | 9 | 6 | 1 | 6 | 725 | 0.77 | 403 | 9 | 15 | 5 | 10 | 21 | 2 | - | - | 42 | 507 | 0.72 |
| 20~21시 | 430 | 24 | 34 | - | - | 38 | 3 | 5 | - | 12 | 546 | 0.91 | 268 | 16 | 6 | - | 8 | 9 | - | - | - | 37 | 344 | 0.88 |
| 21~22시 | 346 | 17 | 21 | 1 | - | 18 | 7 | 3 | - | 7 | 420 | 0.88 | 210 | 8 | - | - | 8 | 4 | - | - | - | 23 | 253 | 0.74 |
| 22~23시 | 252 | 24 | 17 | 2 | - | 18 | 1 | 3 | - | 2 | 319 | 0.92 | 143 | 6 | 4 | 4 | 7 | 4 | 1 | - | - | 19 | 188 | 0.85 |
| 23~00시 | 154 | 16 | 8 | - | - | 19 | 2 | 6 | - | 7 | 212 | 0.78 | 68 | 7 | 1 | - | 3 | 6 | 3 | - | - | 19 | 107 | 0.74 |
| 00~01시 | 128 | 9 | 6 | - | - | 13 | 2 | 4 | - | 5 | 167 | 0.76 | 45 | 14 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 15 | 77 | 0.80 |
| 01~02시 | 90 | 15 | 7 | - | - | 9 | 8 | - | - | 4 | 133 | 0.85 | 26 | 5 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 14 | 51 | 0.67 |
| 02~03시 | 58 | 6 | 1 | - | 1 | 10 | 10 | 3 | - | 1 | 90 | 0.87 | 18 | 14 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | 9 | 46 | 0.77 |
| 03~04시 | 51 | 8 | 1 | - | 4 | 14 | 7 | 7 | - | 6 | 98 | 0.79 | 14 | 8 | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | - | 7 | 34 | 0.71 |
| 04~05시 | 88 | 6 | 11 | - | 29 | 21 | 12 | 14 | 2 | 2 | 185 | 0.70 | 22 | 3 | 1 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | 2 | 34 | 0.71 |
| 05~06시 | 212 | 6 | 12 | 2 | 31 | 49 | 7 | 18 | - | 1 | 338 | 0.85 | 56 | 5 | 3 | 1 | 3 | 7 | 2 | - | - | 1 | 78 | 0.70 |
| 06~07시 | 487 | 9 | 37 | 2 | 5 | 91 | 19 | 56 | 3 | 3 | 712 | 0.87 | 127 | 6 | 6 | 1 | 7 | 13 | 2 | 1 | - | 3 | 166 | 0.75 |
| 총계 | 8,793 | 328 | 1,427 | 35 | 104 | 1,790 | 326 | 757 | 51 | 162 | 13,773 | - | 6,704 | 342 | 367 | 49 | 140 | 511 | 76 | 64 | 1 | 485 | 8,739 | - |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF |
| 07~08시 | 456 | 3 | 52 | 4 | 8 | 60 | 8 | 13 | - | 5 | 609 | 0.79 | 49 | 1 | 7 | - | 3 | 6 | - | 4 | - | 2 | 72 | 0.86 |
| 08~09시 | 622 | 15 | 83 | 6 | 4 | 51 | 7 | 5 | - | 9 | 802 | 0.91 | 64 | 6 | 7 | 2 | 6 | 5 | 1 | 2 | - | 2 | 95 | 0.74 |
| 09~10시 | 380 | 15 | 56 | 2 | - | 32 | 4 | 3 | 1 | 9 | 502 | 0.83 | 81 | 1 | 17 | 1 | 5 | 12 | 2 | 3 | - | 1 | 123 | 0.90 |
| 10~11시 | 297 | 23 | 42 | 1 | 2 | 31 | 4 | 6 | - | 19 | 425 | 0.95 | 49 | 3 | 3 | 1 | 4 | 11 | 1 | 2 | - | 2 | 76 | 0.90 |
| 11~12시 | 253 | 11 | 67 | 4 | 1 | 36 | 5 | 3 | - | 19 | 399 | 0.85 | 59 | 3 | 5 | - | 4 | 12 | 2 | - | - | 4 | 89 | 0.79 |
| 12~13시 | 281 | 8 | 44 | 4 | - | 23 | - | 3 | - | 23 | 386 | 0.89 | 62 | 6 | 9 | - | 3 | 20 | 2 | - | - | 1 | 103 | 0.80 |
| 13~14시 | 309 | 15 | 53 | 6 | - | 27 | 2 | 2 | - | 17 | 431 | 0.95 | 81 | 3 | 7 | - | 4 | 16 | - | 2 | - | - | 113 | 0.72 |
| 14~15시 | 322 | 15 | 49 | - | 1 | 33 | 3 | 5 | - | 12 | 440 | 0.89 | 55 | 7 | 11 | - | 4 | 6 | 2 | 4 | 1 | 2 | 92 | 0.82 |
| 15~16시 | 325 | 18 | 38 | 5 | 5 | 18 | 1 | 4 | - | 14 | 428 | 0.91 | 95 | 4 | 13 | 1 | 3 | 10 | - | 1 | - | 1 | 128 | 0.91 |
| 16~17시 | 354 | 23 | 47 | - | 2 | 27 | 1 | 2 | - | 15 | 471 | 0.84 | 121 | 8 | 22 | 1 | 3 | 13 | 3 | | | | | |

■ 시간대별 교통량

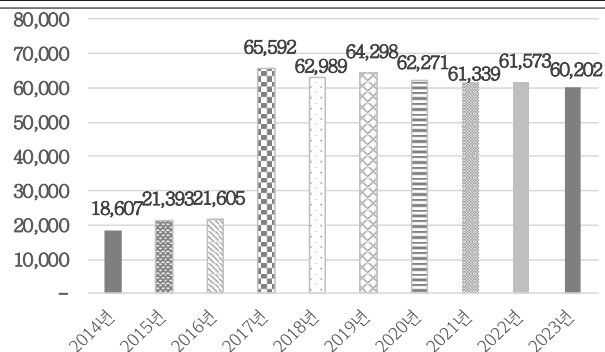
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M32.서운사거리

■ 위치도

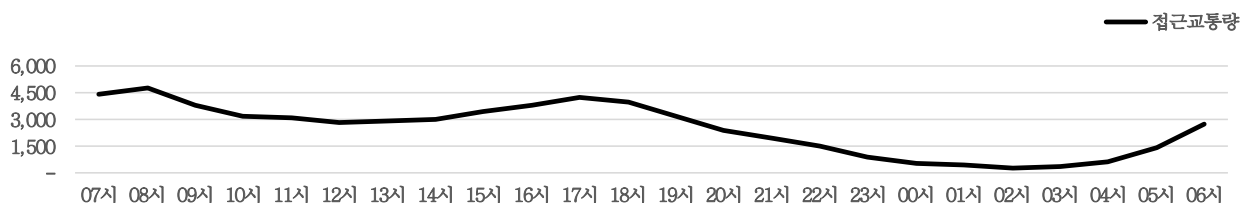


■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



※2017년이전 교통량은 6시간 집계 결과임

■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,082 | 135 | 52 | 19 | 101 | 199 | 26 | 4 | — | 121 | 1,739 |
| | 직진 | 1,576 | 225 | 88 | 51 | 139 | 364 | 49 | 15 | — | 125 | 2,632 |
| | 우회전 | 469 | 53 | 35 | 3 | 6 | 97 | 5 | 8 | — | 21 | 697 |
| 동측 | 좌회전 | 1,103 | 80 | 144 | 1 | 2 | 139 | 14 | 5 | — | 34 | 1,522 |
| | 직진 | 8,470 | 898 | 762 | 68 | 467 | 1,448 | 210 | 123 | 7 | 372 | 12,825 |
| | 우회전 | 3,293 | 472 | 382 | 18 | 61 | 507 | 82 | 40 | — | 69 | 4,924 |
| 북측 | 좌회전 | 5,404 | 755 | 406 | 36 | 214 | 945 | 157 | 55 | 1 | 122 | 8,095 |
| | 직진 | 1,214 | 168 | 61 | 9 | 2 | 249 | 25 | 3 | — | 98 | 1,829 |
| | 우회전 | 2,623 | 191 | 175 | 12 | 14 | 324 | 50 | 10 | 2 | 54 | 3,455 |
| 서측 | 좌회전 | 1,882 | 217 | 148 | 24 | 68 | 261 | 29 | 9 | 1 | 69 | 2,708 |
| | 직진 | 12,109 | 1,310 | 1,508 | 130 | 294 | 2,130 | 323 | 186 | 4 | 513 | 18,507 |
| | 우회전 | 663 | 138 | 230 | 11 | 100 | 95 | 15 | 3 | 1 | 13 | 1,269 |
| 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,240 | 291 | 205 | 24 | 86 | 401 | 74 | 29 | — | 49 | 4,399 | 5% |
| 08~09시 | 3,482 | 341 | 246 | 21 | 86 | 435 | 59 | 32 | — | 54 | 4,756 | 4% |
| 09~10시 | 2,383 | 289 | 255 | 33 | 86 | 544 | 82 | 38 | — | 66 | 3,776 | 6% |
| 10~11시 | 1,897 | 233 | 208 | 16 | 71 | 536 | 89 | 28 | 3 | 78 | 3,159 | 7% |
| 11~12시 | 1,820 | 249 | 203 | 14 | 74 | 534 | 64 | 28 | — | 105 | 3,091 | 6% |
| 12~13시 | 1,703 | 209 | 177 | 18 | 70 | 466 | 64 | 27 | 3 | 127 | 2,864 | 6% |
| 13~14시 | 1,853 | 212 | 191 | 8 | 69 | 380 | 71 | 29 | 1 | 105 | 2,919 | 6% |
| 14~15시 | 1,887 | 229 | 213 | 25 | 82 | 446 | 61 | 26 | 1 | 79 | 3,049 | 6% |
| 15~16시 | 2,193 | 266 | 207 | 12 | 76 | 517 | 72 | 38 | 1 | 111 | 3,493 | 6% |
| 16~17시 | 2,560 | 274 | 217 | 36 | 72 | 449 | 52 | 37 | 1 | 91 | 3,789 | 5% |
| 17~18시 | 3,044 | 302 | 210 | 35 | 60 | 378 | 47 | 19 | — | 130 | 4,225 | 4% |
| 18~19시 | 2,962 | 294 | 173 | 14 | 78 | 305 | 30 | 12 | — | 124 | 3,992 | 3% |
| 19~20시 | 2,324 | 246 | 173 | 29 | 73 | 230 | 25 | 12 | — | 115 | 3,227 | 4% |
| 20~21시 | 1,719 | 188 | 155 | 25 | 75 | 127 | 21 | 9 | 1 | 103 | 2,423 | 5% |
| 21~22시 | 1,373 | 180 | 152 | 14 | 82 | 81 | 10 | 7 | — | 70 | 1,969 | 6% |
| 22~23시 | 972 | 136 | 166 | 15 | 68 | 59 | 6 | 8 | 1 | 69 | 1,500 | 7% |
| 23~00시 | 559 | 78 | 129 | 2 | 69 | 45 | 5 | 5 | — | 44 | 936 | 9% |
| 00~01시 | 326 | 47 | 93 | 3 | 18 | 32 | 3 | 7 | 1 | 22 | 552 | 6% |
| 01~02시 | 208 | 54 | 105 | — | 14 | 30 | 10 | 7 | — | 9 | 437 | 7% |
| 02~03시 | 164 | 33 | 79 | 1 | 6 | 35 | 11 | 7 | — | 9 | 345 | 7% |
| 03~04시 | 170 | 46 | 65 | 4 | 10 | 52 | 16 | 6 | — | 3 | 372 | 10% |
| 04~05시 | 386 | 71 | 87 | 6 | 22 | 65 | 24 | 12 | — | 7 | 680 | 9% |
| 05~06시 | 882 | 142 | 112 | 13 | 42 | 211 | 32 | 15 | 1 | 18 | 1,468 | 7% |
| 06~07시 | 1,781 | 232 | 170 | 14 | 79 | 400 | 57 | 23 | 2 | 23 | 2,781 | 6% |
| 총계 | 39,888 | 4,642 | 3,991 | 382 | 1,468 | 6,758 | 985 | 461 | 16 | 1,611 | 60,202 | 6% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|-------|----|------|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 46 | 9 | 2 | - | 6 | 6 | 1 | - | - | 3 | 73 | 0.79 | 44 | 5 | 16 | - | 1 | 5 | 5 | 3 | - | - | 79 | 0.76 | |
| 08~09시 | 111 | 8 | 7 | - | 5 | 16 | 2 | - | - | - | 149 | 0.93 | 51 | 6 | 13 | - | 1 | 9 | - | - | - | 1 | 81 | 0.84 | |
| 09~10시 | 86 | 8 | 6 | - | 5 | 13 | 4 | - | - | 4 | 126 | 0.88 | 48 | 5 | 7 | 1 | - | 13 | - | - | - | - | 74 | 0.97 | |
| 10~11시 | 67 | 3 | 5 | - | 5 | 22 | 2 | - | - | 3 | 107 | 0.79 | 36 | 1 | 9 | - | - | 12 | 1 | - | - | 1 | 60 | 0.75 | |
| 11~12시 | 66 | 11 | 4 | - | 4 | 6 | 1 | - | - | 9 | 101 | 0.79 | 45 | 4 | 9 | - | - | 7 | 1 | - | - | 2 | 68 | 0.85 | |
| 12~13시 | 53 | 5 | 4 | - | 5 | 24 | - | 1 | - | 10 | 102 | 0.58 | 45 | 5 | 1 | - | - | 11 | 1 | - | - | 3 | 66 | 0.79 | |
| 13~14시 | 56 | 9 | 1 | 1 | 3 | 19 | 2 | - | - | 9 | 100 | 0.76 | 43 | 5 | 7 | - | - | 10 | 1 | - | - | 1 | 67 | 0.73 | |
| 14~15시 | 57 | 10 | 2 | 1 | 6 | 13 | 2 | 1 | - | 3 | 95 | 0.79 | 42 | 5 | 6 | - | - | 9 | - | - | - | 2 | 64 | 0.76 | |
| 15~16시 | 71 | 8 | 3 | 4 | 5 | 10 | 3 | - | - | 9 | 113 | 0.81 | 54 | 3 | 5 | - | - | 5 | 2 | - | - | 6 | 75 | 0.85 | |
| 16~17시 | 65 | 12 | - | 1 | 6 | 14 | 1 | - | - | 4 | 103 | 0.78 | 81 | 4 | 3 | - | - | 6 | - | 1 | - | 1 | 96 | 0.80 | |
| 17~18시 | 94 | 10 | 1 | 5 | 5 | 14 | 2 | - | - | 9 | 140 | 0.90 | 83 | 6 | 4 | - | - | 10 | 1 | - | - | - | 104 | 0.77 | |
| 18~19시 | 102 | 13 | 7 | 1 | 7 | 15 | 1 | - | - | 9 | 155 | 0.84 | 127 | 2 | 6 | - | - | 14 | 1 | - | - | - | 150 | 0.91 | |
| 19~20시 | 61 | 4 | 4 | 3 | 6 | 5 | - | 1 | - | 14 | 98 | 0.88 | 104 | 5 | 5 | - | - | 7 | - | - | - | 2 | 123 | 0.96 | |
| 20~21시 | 35 | 8 | - | - | 6 | 4 | 1 | - | - | 10 | 64 | 0.84 | 90 | 3 | 4 | - | - | 9 | - | - | - | 1 | 107 | 0.89 | |
| 21~22시 | 27 | 6 | - | 1 | 7 | 1 | - | - | - | 7 | 49 | 0.77 | 72 | 6 | 4 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 86 | 0.74 | |
| 22~23시 | 12 | 2 | 2 | 2 | 5 | 2 | - | - | - | 6 | 31 | 0.55 | 39 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 51 | 0.85 | |
| 23~00시 | 4 | - | - | - | 7 | - | - | - | - | 7 | 18 | 0.64 | 30 | 4 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 41 | 0.60 | |
| 00~01시 | 4 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 2 | 10 | 0.63 | 18 | 2 | 7 | - | - | - | - | - | - | 1 | 28 | 0.70 | |
| 01~02시 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 5 | 0.42 | 17 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 21 | 0.66 | |
| 02~03시 | 5 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 8 | 0.67 | 5 | 1 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 0.69 | |
| 03~04시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 3 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 9 | 0.38 | |
| 04~05시 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 0.44 | 4 | 1 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 9 | 0.75 | |
| 05~06시 | 18 | 3 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | - | - | 28 | 0.64 | 7 | 1 | 4 | - | - | 1 | - | 1 | - | 3 | 17 | 0.53 | |
| 06~07시 | 37 | 3 | 1 | - | 8 | 6 | 1 | - | - | - | 56 | 0.88 | 15 | 1 | 12 | - | - | 4 | - | - | - | 3 | 35 | 0.73 | |
| 총계 | 1,082 | 135 | 52 | 19 | 101 | 199 | 26 | 4 | - | 121 | 1,739 | - | 1,103 | 80 | 144 | 1 | 2 | 139 | 14 | 5 | - | 34 | 1,522 | - | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|-------|-----|------|----|-----|-------|-----|-----|----|------|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 119 | 10 | 9 | - | 9 | 18 | 5 | - | - | 1 | 171 | 0.89 | 431 | 39 | 30 | 7 | 31 | 61 | 24 | 10 | - | 7 | 640 | 0.86 | |
| 08~09시 | 133 | 21 | 9 | 4 | 9 | 15 | 3 | 1 | - | 2 | 197 | 0.86 | 595 | 60 | 42 | 2 | 35 | 92 | 8 | 12 | - | 12 | 858 | 0.92 | |
| 09~10시 | 89 | 13 | 5 | 4 | 8 | 32 | 5 | - | - | 4 | 160 | 0.85 | 382 | 42 | 56 | 4 | 27 | 108 | 20 | 9 | - | 9 | 657 | 0.95 | |
| 10~11시 | 58 | 11 | 2 | 1 | 9 | 26 | 1 | 2 | - | 2 | 112 | 0.88 | 346 | 37 | 42 | 3 | 20 | 106 | 15 | 9 | 1 | 7 | 586 | 0.95 | |
| 11~12시 | 92 | 11 | 2 | 1 | 9 | 20 | 4 | - | - | 4 | 143 | 0.85 | 404 | 51 | 47 | 7 | 21 | 118 | 7 | 7 | - | 26 | 688 | 0.87 | |
| 12~13시 | 66 | 12 | 2 | 2 | 9 | 34 | 2 | 1 | - | 8 | 136 | 0.92 | 341 | 32 | 49 | 1 | 21 | 87 | 19 | 11 | 2 | 34 | 597 | 0.92 | |
| 13~14시 | 82 | 10 | 3 | - | 8 | 18 | 3 | 1 | - | 10 | 135 | 0.96 | 427 | 30 | 52 | 1 | 24 | 96 | 19 | 5 | - | 23 | 677 | 0.94 | |
| 14~15시 | 82 | 13 | 3 | 3 | 6 | 32 | 2 | - | - | 2 | 143 | 0.85 | 417 | 41 | 64 | 2 | 25 | 111 | 10 | 5 | 1 | 17 | 693 | 0.92 | |
| 15~16시 | 92 | 19 | 4 | 2 | 6 | 22 | 3 | 1 | - | 7 | 156 | 0.91 | 508 | 48 | 62 | - | 25 | 125 | 17 | 10 | - | 29 | 824 | 0.93 | |
| 16~17시 | 117 | 19 | 4 | 7 | 8 | 23 | - | - | - | 5 | 183 | 0.85 | 540 | 37 | 65 | 3 | 27 | 105 | 14 | 9 | - | 22 | 822 | 0.97 | |
| 17~18시 | 129 | 22 | 7 | 5 | 6 | 24 | 1 | - | - | 7 | 201 | 0.88 | 745 | 45 | 63 | 3 | 22 | 93 | 6 | 1 | - | 29 | 1,007 | 0.95 | |
| 18~19시 | 118 | 11 | 2 | 4 | 6 | 30 | - | 2 | - | 17 | 190 | 0.83 | 770 | 35 | 33 | 2 | 29 | 69 | 5 | 4 | - | 29 | 976 | 0.96 | |
| 19~20시 | 78 | 8 | 6 | 5 | 5 | 18 | - | 1 | - | 14 | 135 | 0.87 | 677 | 46 | 35 | 6 | 22 | 61 | 2 | 3 | - | 32 | 884 | 0.91 | |
| 20~21시 | 57 | 11 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | 3 | - | 11 | 101 | 0.94 | 512 | 37 | 24 | 7 | 21 | 33 | 2 | 3 | - | 31 | 670 | 0.85 | |
| 21~22시 | 50 | 10 | 4 | 3 | 7 | 11 | - | - | - | 11 | 96 | 0.67 | 359 | 51 | 16 | 2 | 21 | 19 | 1 | 2 | - | 15 | 486 | 0.85 | |
| 22~23시 | 38 | 6 | 7 | 4 | 8 | 2 | 2 | - | - | 6 | 73 | 0.76 | 236 | 42 | 15 | 4 | 19 | 20 | 2 | 1 | 1 | 17 | 357 | 0.88 | |
| 23~00시 | 12 | 1 | - | - | 12 | - | - | - | - | 10 | 35 | 0.88 | 147 | 37 | 5 | 1 | 7 | 13 | 2 | 1 | - | 9 | 222 | 0.82 | |
| 00~01시 | 7 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | 3 | 15 | 0.54 | 87 | 25 | 4 | - | 6 | 10 | - | 1 | - | 6 | 139 | 0.74 | |
| 01~02시 | 2 | 2 | 1 | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 9 | 0.56 | 64 | 27 | 7 | - | 1 | 10 | 1 | - | - | 2 | 112 | 0.93 | |
| 02~03시 | 6 | 2 | 4 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 14 | 0.58 | 55 | 15 | 3 | - | - | 6 | 3 | 1 | - | 3 | 86 | 0.86 | |
| 03~04시 | 3 | 1 | 2 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | 11 | 0.69 | 37 | 22 | 1 | 3 | 7 | 9 | 4 | 3 | - | 1 | 87 | 0.87 | |
| 04~05시 | 27 | 1 | 1 | - | - | 4 | 4 | 3 | - | - | 40 | 0.71 | 41 | 14 | 8 | - | 15 | 8 | 3 | 2 | - | 2 | 93 | 0.78 | |
| 05~06시 | 50 | - | 3 | 1 | - | 14 | 1 | - | - | 1 | 70 | 0.80 | 123 | 44 | 14 | 4 | 18 | 29 | 8 | 5 | 1 | 2 | 248 | 0.70 | |
| 06~07시 | 69 | 10 | 4 | - | 8 | 9 | 6 | - | - | - | 106 | 0.91 | 226 | 41 | 25 | 6 | 23 | 59 | 18 | 9 | 1 | 8 | 416 | 0.90 | |
| 총계 | 1,576 | 225 | 88 | 51 | 139 | 364 | 49 | 15 | - | 125 | 2,632 | - | 8,470 | 898 | 762 | 68 | 467 | 1,448 | 210 | 123 | 7 | 372 | 12,825 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|------|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | |
| 07~08시 | 75 | 9 | 3 | - | - | 6 | - | 1 | - | 2 | 96 | 0.71 | 160 | 15 | 20 | 6 | 2 | 39 | 7 | 1 | - | 3 | 253 | 0.85 | |
| 08~09시 | 31 | 1 | 1 | - | - | 5 | - | 2 | - | 2 | 42 | 0.75 | 203 | 13 | 35 | 2 | 2 | 34 | 11 | 1 | - | 3 | 304 | 0.86 | |
| 09~10시 | 35 | 3 | - | - | 2 | 10 | 2 | 1 | - | 3 | 56 | 0.78 | 128 | 21 | 31 | 1 | 6 | 41 | 7 | 3 | - | 3 | 241 | 0.94 | |
| 10~11시 | 28 | 3 | 2 | - | 1 | 6 | - | 1 | - | - | 41 | 0.85 | 114 | 18 | 14 | 2 | 2 | 36 | 3 | 1 | - | 4 | 194 | 0.84 | |
| 11~12시 | 19 | 2 | 1 | - | 1 | 6 | - | - | - | 2 | 31 | 0.78 | 156 | 22 | 25 | - | 2 | 35 | 7 | 2 | - | 2 | 251 | 0.80 | |
| 12~13시 | 27 | 3 | 2 | 1 | 2 | 11 | - | - | - | 2 | 48 | 0.75 | 159 | 16 | 16 | - | 1 | 42 | 2 | 3 | - | 6 | 245 | 0.85 | |
| 13~14시 | 22 | 1 | - | - | - | 7 | 1 | - | - | - | 31 | 0.70 | 113 | 18 | 14 | 1 | 4 | 29 | 5 | 3 | - | 4 | 191 | 0.88 | |
| 14~15시 | 22 | 5 | 1 | 1 | - | 9 | - | - | - | 1 | 39 | 0.81 | 178 | 16 | 17 | 1 | 5 | 32 | 3 | 3 | - | 3 | 258 | 0.84 | |
| 15~16시 | 24 | 1 | - | - | - | 4 | - | 2 | - | 1 | 32 | 0.73 | 181 | 16 | 13 | - | 5 | 33 | 6 | 2 | - | 6 | 262 | 0.87 | |
| 16~17시 | 17 | 6 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 30 | 0.75 | 191 | 19 | 16 | - | 1 | 26 | 4 | 1 | - | 4 | 262 | 0.85 | |
| 17~18시 | 23 | 1 | - | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 27 | 0.68 | 222 | 11 | 10 | - | 2 | 25 | 3 | 3 | - | 7 | 283 | 0.96 | |
| 18~19시 | 10 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 12 | 0.75 | 240 | 49 | 12 | 1 | 3 | 28 | 2 | 1 | - | 3 | 339 | 0.83 | |
| 19~20시 | 8 | 3 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 15 | 0.75 | 327 | 64 | 10 | - | 2 | 25 | 1 | - | - | 1 | 430 | 0.81 | |
| 20~21시 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|------|-------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 676 | 54 | 19 | 1 | 12 | 79 | 11 | 2 | - | 5 | 859 | 0.85 | 69 | 7 | 4 | 1 | 4 | 14 | 1 | 2 | - | 1 | 103 | 0.86 | |
| 08~09시 | 680 | 69 | 27 | - | 10 | 72 | 8 | 2 | - | 4 | 872 | 0.88 | 120 | 16 | 5 | 1 | 3 | 13 | 1 | - | - | 3 | 162 | 0.88 | |
| 09~10시 | 468 | 54 | 28 | 3 | 11 | 66 | 8 | 9 | - | 3 | 650 | 0.82 | 105 | 13 | 7 | 7 | 3 | 19 | 2 | - | - | - | 156 | 0.91 | |
| 10~11시 | 315 | 41 | 26 | 1 | 12 | 87 | 18 | 4 | - | 7 | 511 | 0.86 | 81 | 14 | 3 | 3 | 3 | 20 | 2 | - | 1 | 5 | 132 | 0.83 | |
| 11~12시 | 259 | 33 | 22 | 3 | 12 | 91 | 17 | 5 | - | 2 | 444 | 0.76 | 76 | 14 | 7 | - | 5 | 16 | 2 | - | - | 5 | 125 | 0.84 | |
| 12~13시 | 187 | 31 | 16 | 2 | 10 | 51 | 7 | 2 | - | 10 | 316 | 0.89 | 107 | 11 | 7 | 1 | 3 | 17 | 4 | - | - | 3 | 153 | 0.91 | |
| 13~14시 | 210 | 28 | 15 | 1 | 8 | 49 | 10 | 1 | - | 11 | 333 | 0.82 | 104 | 10 | 7 | - | 4 | 10 | 3 | - | - | 5 | 143 | 0.89 | |
| 14~15시 | 190 | 25 | 15 | 4 | 15 | 50 | 11 | 2 | - | 5 | 317 | 0.92 | 102 | 18 | 8 | 1 | 3 | 25 | 2 | 1 | - | 1 | 161 | 0.84 | |
| 15~16시 | 302 | 36 | 25 | 2 | 10 | 70 | 14 | 3 | - | 9 | 471 | 0.77 | 112 | 12 | 8 | 1 | 4 | 21 | 3 | - | - | 3 | 164 | 0.82 | |
| 16~17시 | 395 | 50 | 21 | 6 | 12 | 72 | 12 | 10 | - | 9 | 587 | 0.92 | 134 | 11 | 9 | 3 | 3 | 14 | 2 | 2 | - | 4 | 182 | 0.91 | |
| 17~18시 | 368 | 65 | 31 | 3 | 9 | 47 | 10 | 7 | - | 10 | 550 | 0.89 | 138 | 16 | 9 | 1 | 3 | 10 | 2 | - | - | 4 | 183 | 0.90 | |
| 18~19시 | 333 | 63 | 22 | 3 | 11 | 37 | 7 | 2 | - | 10 | 488 | 0.92 | 139 | 17 | 5 | - | 3 | 12 | - | - | - | 8 | 184 | 0.96 | |
| 19~20시 | 246 | 38 | 15 | 3 | 13 | 27 | 6 | - | - | 11 | 359 | 0.80 | 103 | 10 | 10 | 1 | 3 | 7 | - | 1 | - | 6 | 141 | 0.75 | |
| 20~21시 | 115 | 28 | 14 | 1 | 11 | 12 | 3 | - | 1 | 6 | 191 | 0.80 | 100 | 8 | 6 | 1 | 4 | 6 | 2 | - | - | 2 | 129 | 0.90 | |
| 21~22시 | 101 | 19 | 12 | 1 | 13 | 10 | - | - | - | 4 | 160 | 0.95 | 98 | 7 | 7 | - | 4 | 6 | - | - | - | 4 | 126 | 0.88 | |
| 22~23시 | 70 | 13 | 11 | - | 12 | 8 | 1 | - | - | 7 | 122 | 0.78 | 62 | 7 | 10 | - | 4 | 3 | - | - | - | 6 | 92 | 0.66 | |
| 23~00시 | 33 | 2 | 9 | - | 9 | - | - | - | - | 1 | 54 | 0.64 | 39 | 2 | 7 | 1 | 4 | 3 | - | - | - | 2 | 58 | 0.73 | |
| 00~01시 | 14 | 2 | 10 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 4 | 33 | 0.75 | 28 | 1 | 9 | 1 | - | 2 | - | - | - | 3 | 44 | 0.73 | |
| 01~02시 | 13 | 2 | 8 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 27 | 0.84 | 17 | 3 | 5 | - | - | 4 | 2 | - | - | 3 | 34 | 0.71 | |
| 02~03시 | 9 | 4 | 8 | - | - | 6 | - | - | - | - | 27 | 0.84 | 6 | 1 | 2 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 12 | 0.75 | |
| 03~04시 | 15 | 6 | 6 | - | - | 7 | - | - | - | - | 34 | 0.71 | 13 | - | 3 | - | - | 7 | 1 | - | - | - | 24 | 0.75 | |
| 04~05시 | 30 | 15 | 2 | - | - | 11 | 1 | 1 | - | 3 | 63 | 0.79 | 29 | 6 | 5 | 1 | 1 | 7 | - | 1 | - | - | 50 | 0.69 | |
| 05~06시 | 98 | 25 | 17 | - | 10 | 30 | 4 | 1 | - | 1 | 186 | 0.80 | 47 | 7 | 2 | - | 3 | 13 | - | - | - | 1 | 73 | 0.83 | |
| 06~07시 | 277 | 52 | 27 | 2 | 12 | 59 | 8 | 4 | - | - | 441 | 0.74 | 53 | 6 | 3 | - | 4 | 10 | - | 1 | - | - | 77 | 0.92 | |
| 총계 | 5,404 | 755 | 406 | 36 | 214 | 945 | 157 | 55 | 1 | 122 | 8,095 | - | 1,882 | 217 | 148 | 24 | 68 | 261 | 29 | 9 | 1 | 69 | 2,708 | - | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|----|------|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 53 | 6 | - | - | - | 10 | - | - | - | - | 69 | 0.72 | 1,339 | 115 | 79 | 9 | 16 | 135 | 17 | 9 | - | 24 | 1,743 | 0.90 | |
| 08~09시 | 69 | 9 | 3 | 1 | - | 9 | 1 | - | - | - | 92 | 0.74 | 1,221 | 111 | 82 | 9 | 16 | 143 | 20 | 13 | - | 23 | 1,638 | 0.92 | |
| 09~10시 | 81 | 7 | 4 | 3 | 1 | 12 | 1 | - | - | 3 | 112 | 0.88 | 746 | 100 | 82 | 10 | 17 | 201 | 27 | 14 | - | 31 | 1,228 | 0.94 | |
| 10~11시 | 58 | 5 | 2 | - | - | 21 | 2 | - | - | 3 | 91 | 0.76 | 620 | 81 | 79 | 4 | 15 | 160 | 41 | 10 | - | 42 | 1,052 | 0.93 | |
| 11~12시 | 51 | 8 | 7 | - | - | 20 | 2 | 1 | - | 5 | 94 | 0.76 | 490 | 75 | 56 | 2 | 15 | 172 | 19 | 13 | - | 39 | 881 | 0.83 | |
| 12~13시 | 52 | 9 | 3 | 1 | - | 19 | 2 | 1 | - | 5 | 92 | 0.88 | 521 | 72 | 54 | 9 | 14 | 137 | 23 | 8 | 1 | 38 | 877 | 0.94 | |
| 13~14시 | 60 | 6 | 6 | - | - | 15 | 4 | - | - | 5 | 96 | 0.71 | 550 | 76 | 67 | 4 | 13 | 100 | 23 | 17 | 1 | 31 | 882 | 0.87 | |
| 14~15시 | 55 | 7 | 1 | - | - | 15 | 2 | 1 | - | 9 | 90 | 0.83 | 556 | 70 | 68 | 7 | 16 | 125 | 26 | 13 | - | 30 | 911 | 0.92 | |
| 15~16시 | 75 | 11 | 7 | - | 1 | 20 | 1 | - | - | 2 | 117 | 0.75 | 576 | 89 | 62 | 3 | 13 | 167 | 19 | 18 | 1 | 36 | 984 | 0.89 | |
| 16~17시 | 103 | 15 | 4 | 2 | - | 21 | 1 | - | - | 2 | 148 | 0.73 | 704 | 80 | 65 | 14 | 9 | 131 | 12 | 14 | - | 36 | 1,065 | 0.92 | |
| 17~18시 | 137 | 25 | 6 | - | - | 15 | 3 | - | - | 8 | 194 | 0.97 | 832 | 81 | 56 | 13 | 8 | 109 | 17 | 7 | - | 46 | 1,169 | 0.94 | |
| 18~19시 | 127 | 20 | 2 | - | - | 16 | 2 | - | - | 9 | 176 | 0.96 | 717 | 62 | 58 | 2 | 13 | 68 | 10 | 3 | - | 37 | 970 | 0.89 | |
| 19~20시 | 68 | 13 | 1 | - | - | 11 | - | - | - | 10 | 103 | 0.68 | 477 | 40 | 61 | 11 | 17 | 56 | 12 | 6 | - | 23 | 703 | 0.88 | |
| 20~21시 | 56 | 3 | 3 | - | - | 10 | 2 | - | - | 12 | 86 | 0.77 | 415 | 25 | 75 | 10 | 20 | 28 | 3 | 2 | - | 29 | 607 | 0.82 | |
| 21~22시 | 44 | 4 | 1 | 1 | - | 3 | - | - | - | 10 | 63 | 0.75 | 310 | 33 | 77 | 5 | 20 | 26 | 2 | 5 | - | 5 | 483 | 0.87 | |
| 22~23시 | 33 | 4 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | 8 | 51 | 0.75 | 269 | 17 | 80 | 4 | 12 | 13 | - | 6 | - | 10 | 411 | 0.84 | |
| 23~00시 | 18 | 2 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 26 | 0.72 | 149 | 11 | 74 | - | 16 | 16 | 3 | 4 | - | 5 | 278 | 0.84 | |
| 00~01시 | 7 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 11 | 0.55 | 99 | 11 | 41 | 1 | 9 | 8 | 2 | 4 | - | 2 | 177 | 0.78 | |
| 01~02시 | 3 | 1 | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 8 | 0.50 | 52 | 7 | 61 | - | 11 | 6 | 2 | 7 | - | 1 | 147 | 0.90 | |
| 02~03시 | 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 6 | 0.38 | 50 | 4 | 40 | - | 6 | 13 | 6 | 2 | - | 3 | 124 | 0.76 | |
| 03~04시 | 3 | 2 | 3 | - | - | 3 | - | - | - | - | 11 | 0.46 | 68 | 8 | 35 | 1 | 3 | 18 | 4 | 1 | - | 1 | 139 | 0.76 | |
| 04~05시 | 11 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 16 | 0.80 | 179 | 17 | 47 | 3 | 2 | 23 | 5 | 3 | - | 1 | 280 | 0.80 | |
| 05~06시 | 19 | 4 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 27 | 0.75 | 372 | 35 | 47 | 5 | 2 | 90 | 13 | 3 | - | 8 | 575 | 0.79 | |
| 06~07시 | 28 | 4 | 1 | 1 | - | 15 | 1 | - | - | - | 50 | 0.57 | 797 | 90 | 62 | 4 | 11 | 185 | 17 | 4 | 1 | 12 | 1,183 | 0.75 | |
| 총계 | 1,214 | 168 | 61 | 9 | 2 | 249 | 25 | 3 | - | 98 | 1,829 | - | 12,109 | 1,310 | 1,508 | 130 | 294 | 2,130 | 323 | 186 | 4 | 513 | 18,507 | - | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 200 | 17 | 8 | - | - | 23 | 2 | 1 | - | 3 | 254 | 0.84 | 28 | 5 | 15 | - | 5 | 5 | 1 | - | - | - | 59 | 0.78 | |
| 08~09시 | 226 | 19 | 12 | - | - | 19 | 4 | 1 | - | 4 | 285 | 0.86 | 42 | 8 | 10 | 2 | 5 | 8 | 1 | - | - | - | 76 | 0.79 | |
| 09~10시 | 182 | 13 | 14 | - | - | 27 | 4 | 1 | - | 6 | 247 | 0.83 | 33 | 10 | 15 | - | 6 | 2 | 2 | 1 | - | - | 69 | 0.72 | |
| 10~11시 | 132 | 16 | 15 | 1 | - | 32 | 4 | 1 | - | 2 | 203 | 0.96 | 42 | 3 | 9 | 1 | 4 | 8 | - | - | 1 | 2 | 70 | 0.83 | |
| 11~12시 | 118 | 15 | 8 | 1 | - | 32 | 2 | - | - | 9 | 185 | 0.89 | 44 | 3 | 15 | - | 5 | 11 | 2 | - | - | - | 80 | 0.77 | |
| 12~13시 | 102 | 3 | 10 | - | - | 24 | 1 | - | - | 5 | 145 | 0.84 | 43 | 10 | 13 | 1 | 5 | 9 | 3 | - | - | 3 | 87 | 0.84 | |
| 13~14시 | 136 | 13 | 8 | - | 1 | 20 | - | 2 | - | 4 | 184 | 0.81 | 50 | 6 | 11 | - | 4 | 7 | - | - | - | 2 | 80 | 0.69 | |
| 14~15시 | 132 | 9 | 13 | 4 | 1 | 16 | 2 | - | - | 6 | 183 | 0.88 | 54 | 10 | 15 | 1 | 5 | 9 | 1 | - | - | - | 95 | 0.77 | |
| 15~16시 | 150 | 9 | 12 | - | 1 | 29 | 3 | 1 | - | 1 | 206 | 0.84 | 48 | 14 | 6 | - | 6 | 11 | 1 | 1 | - | 2 | 89 | 0.70 | |
| 16~17시 | 177 | 17 | 6 | - | 1 | 28 | 4 | - | 1 | 2 | 236 | 0.82 | 36 | 4 | 21 | - | 5 | 6 | 2 | - | - | 1 | 75 | 0.78 | |
| 17~18시 | 222 | 13 | 9 | 2 | - | 24 | 2 | - | - | 8 | 280 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

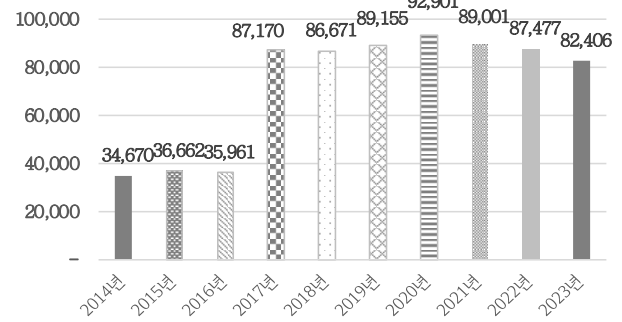
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M33. 서해사거리

■ 위치도

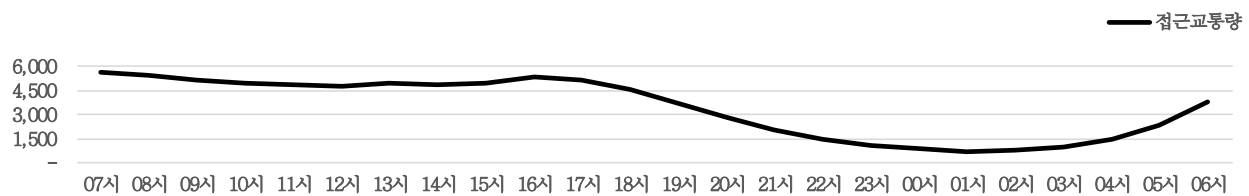


■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



*2017년이전 교통량은 6시간 집계 결과임

■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|----------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 997 | 46 | 57 | — | 373 | 425 | 220 | 154 | 304 | 24 | 2,600 |
| | 직진 | 4,854 | 84 | 111 | 54 | 568 | 883 | 505 | 330 | 332 | 50 | 7,771 |
| ①②③ 동측 | 우회전 | 2,464 | 11 | 125 | 8 | 22 | 796 | 774 | 471 | 462 | 9 | 5,142 |
| | 좌회전 | 1,891 | 48 | 116 | 16 | 14 | 456 | 537 | 452 | 492 | 7 | 4,029 |
| ④⑤⑥ 북측 | 직진 | 4,486 | 139 | 291 | 27 | 90 | 2,212 | 1,207 | 838 | 1,144 | 32 | 10,466 |
| | 우회전 | 5,401 | 20 | 177 | 12 | 52 | 1,508 | 2,001 | 1,052 | 613 | 8 | 10,844 |
| ⑦⑧⑨ 서측 | 좌회전 | 6,286 | 39 | 303 | 8 | 46 | 1,561 | 1,786 | 1,200 | 545 | 21 | 11,795 |
| | 직진 | 4,910 | 233 | 316 | 51 | 458 | 1,062 | 607 | 486 | 379 | 80 | 8,582 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 우회전 | 1,922 | 12 | 94 | 7 | 414 | 626 | 331 | 341 | 122 | 31 | 3,900 |
| | 좌회전 | 2,735 | 182 | 153 | 17 | 261 | 1,069 | 385 | 159 | 113 | 88 | 5,162 |
| (3)⑭ 하행 | 직진 | 4,482 | 174 | 227 | 18 | 114 | 2,130 | 1,202 | 771 | 1,026 | 38 | 10,182 |
| | 우회전 | 711 | 35 | 65 | 1 | 480 | 262 | 155 | 68 | 139 | 17 | 1,933 |
| 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

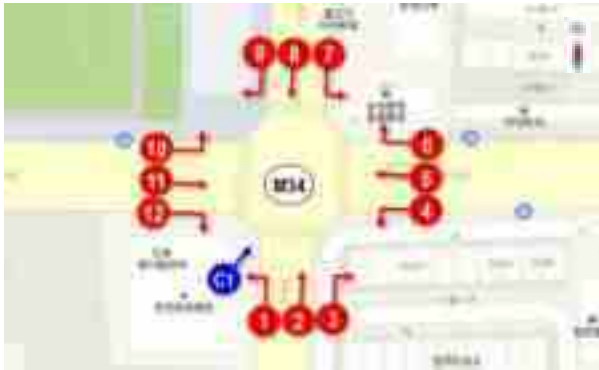
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,397 | 98 | 140 | 31 | 159 | 749 | 404 | 316 | 272 | 16 | 5,582 | 21% |
| 08~09시 | 2,946 | 64 | 120 | 9 | 143 | 940 | 507 | 411 | 280 | 8 | 5,428 | 25% |
| 09~10시 | 1,850 | 50 | 127 | 10 | 156 | 1,228 | 725 | 574 | 373 | 20 | 5,113 | 36% |
| 10~11시 | 1,755 | 40 | 136 | 9 | 141 | 1,120 | 740 | 604 | 404 | 27 | 4,976 | 38% |
| 11~12시 | 1,797 | 47 | 141 | 10 | 143 | 1,028 | 746 | 498 | 422 | 35 | 4,867 | 37% |
| 12~13시 | 1,955 | 62 | 148 | 8 | 145 | 914 | 709 | 392 | 369 | 35 | 4,737 | 34% |
| 13~14시 | 1,944 | 30 | 132 | 8 | 124 | 1,055 | 744 | 417 | 477 | 16 | 4,947 | 36% |
| 14~15시 | 1,942 | 33 | 135 | 10 | 152 | 912 | 758 | 477 | 440 | 23 | 4,882 | 38% |
| 15~16시 | 2,123 | 47 | 145 | 11 | 135 | 853 | 698 | 480 | 397 | 23 | 4,912 | 35% |
| 16~17시 | 2,848 | 88 | 177 | 19 | 140 | 822 | 552 | 360 | 320 | 27 | 5,353 | 26% |
| 17~18시 | 3,349 | 85 | 158 | 26 | 140 | 562 | 344 | 240 | 216 | 41 | 5,161 | 19% |
| 18~19시 | 3,286 | 37 | 95 | 10 | 133 | 407 | 246 | 146 | 149 | 24 | 4,533 | 15% |
| 19~20시 | 2,424 | 37 | 52 | 5 | 144 | 325 | 313 | 152 | 210 | 21 | 3,683 | 22% |
| 20~21시 | 1,757 | 54 | 60 | 6 | 150 | 211 | 287 | 106 | 140 | 9 | 2,780 | 25% |
| 21~22시 | 1,194 | 46 | 33 | 3 | 140 | 131 | 235 | 111 | 90 | 23 | 2,006 | 29% |
| 22~23시 | 886 | 31 | 24 | — | 145 | 92 | 180 | 78 | 46 | 7 | 1,489 | 30% |
| 23~00시 | 557 | 16 | 14 | 2 | 121 | 71 | 182 | 56 | 52 | 5 | 1,076 | 38% |
| 00~01시 | 405 | 22 | 10 | 3 | 82 | 77 | 132 | 65 | 43 | 7 | 846 | 38% |
| 01~02시 | 312 | 20 | 7 | 8 | 18 | 88 | 135 | 53 | 60 | 8 | 709 | 39% |
| 02~03시 | 390 | 20 | 14 | 8 | 5 | 94 | 123 | 66 | 76 | 2 | 798 | 35% |
| 03~04시 | 385 | 29 | 26 | 6 | 10 | 152 | 120 | 142 | 107 | 5 | 982 | 39% |
| 04~05시 | 540 | 17 | 23 | 8 | 102 | 197 | 195 | 162 | 183 | 5 | 1,432 | 45% |
| 05~06시 | 1,014 | 16 | 40 | 8 | 120 | 351 | 308 | 214 | 284 | 7 | 2,362 | 40% |
| 06~07시 | 2,083 | 34 | 78 | 1 | 144 | 611 | 327 | 202 | 261 | 11 | 3,752 | 25% |
| 총계 | 41,139 | 1,023 | 2,035 | 219 | 2,892 | 12,990 | 9,710 | 6,322 | 5,671 | 405 | 82,406 | 30% |

■ 시간대별 교통량

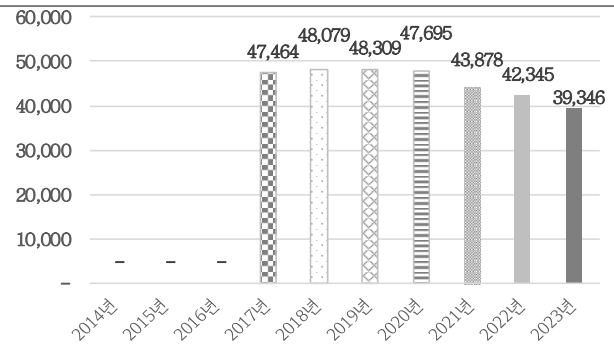
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M34 석남사거리

■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



※2017년이전교통량은 6시간 집계결과임

■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 807 | 117 | 106 | 11 | 56 | 210 | 39 | 19 | - | 45 | 1,410 |
| | 직진 | 1,406 | 268 | 669 | 15 | 296 | 268 | 25 | 14 | 1 | 307 | 3,269 |
| ①②③ | 우회전 | 1,411 | 241 | 371 | 6 | 1 | 326 | 33 | 4 | - | 99 | 2,492 |
| 동측 | 좌회전 | 1,377 | 185 | 289 | 12 | 5 | 243 | 57 | 21 | 1 | 87 | 2,277 |
| | 직진 | 6,382 | 789 | 570 | 57 | 160 | 1,447 | 214 | 152 | 1 | 175 | 9,947 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 1,460 | 279 | 586 | 33 | 97 | 273 | 35 | 5 | 1 | 208 | 2,977 |
| 북측 | 좌회전 | 2,054 | 355 | 557 | 35 | 90 | 382 | 32 | 9 | - | 123 | 3,637 |
| | 직진 | 1,109 | 192 | 632 | 35 | 295 | 211 | 18 | 49 | - | 196 | 2,737 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 272 | 53 | 76 | 9 | 52 | 74 | 20 | 5 | - | 49 | 610 |
| 서측 | 좌회전 | 412 | 61 | 135 | 10 | 54 | 75 | 10 | 1 | - | 37 | 795 |
| | 직진 | 5,419 | 779 | 364 | 52 | 148 | 1,045 | 219 | 128 | 1 | 131 | 8,286 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 498 | 70 | 105 | 2 | 49 | 106 | 19 | 2 | - | 58 | 909 |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 중차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 1,725 | 188 | 179 | 32 | 62 | 255 | 40 | 20 | - | 29 | 2,530 | 6% |
| 08~09시 | 1,862 | 225 | 275 | 22 | 62 | 331 | 41 | 30 | - | 44 | 2,892 | 5% |
| 09~10시 | 1,254 | 187 | 210 | 10 | 68 | 383 | 49 | 41 | - | 40 | 2,242 | 7% |
| 10~11시 | 1,083 | 179 | 202 | 5 | 62 | 357 | 77 | 51 | - | 55 | 2,071 | 9% |
| 11~12시 | 1,117 | 178 | 240 | 7 | 60 | 387 | 48 | 29 | - | 73 | 2,139 | 7% |
| 12~13시 | 1,105 | 186 | 199 | 6 | 69 | 338 | 48 | 27 | - | 102 | 2,080 | 7% |
| 13~14시 | 1,149 | 184 | 178 | 4 | 64 | 347 | 39 | 30 | 1 | 85 | 2,081 | 7% |
| 14~15시 | 1,193 | 182 | 197 | 10 | 61 | 334 | 59 | 35 | - | 77 | 2,148 | 8% |
| 15~16시 | 1,316 | 207 | 243 | 19 | 64 | 334 | 39 | 44 | 3 | 70 | 2,339 | 7% |
| 16~17시 | 1,430 | 204 | 248 | 12 | 68 | 315 | 38 | 21 | - | 90 | 2,426 | 6% |
| 17~18시 | 1,758 | 226 | 163 | 19 | 53 | 239 | 28 | 16 | - | 77 | 2,579 | 4% |
| 18~19시 | 1,647 | 258 | 175 | 15 | 54 | 197 | 17 | 10 | - | 107 | 2,480 | 4% |
| 19~20시 | 1,266 | 182 | 226 | 16 | 73 | 132 | 16 | 5 | - | 141 | 2,057 | 5% |
| 20~21시 | 961 | 156 | 190 | 15 | 74 | 75 | 20 | 2 | - | 151 | 1,644 | 7% |
| 21~22시 | 680 | 123 | 221 | 7 | 67 | 66 | 14 | 3 | - | 102 | 1,283 | 7% |
| 22~23시 | 440 | 71 | 183 | 8 | 70 | 32 | 17 | 4 | - | 88 | 913 | 11% |
| 23~00시 | 288 | 44 | 196 | 3 | 43 | 18 | 20 | 1 | - | 67 | 680 | 10% |
| 00~01시 | 171 | 28 | 176 | 11 | 29 | 23 | 11 | 2 | - | 37 | 488 | 11% |
| 01~02시 | 116 | 32 | 169 | - | 3 | 21 | 4 | 2 | - | 33 | 380 | 2% |
| 02~03시 | 111 | 29 | 135 | - | 2 | 18 | 5 | 4 | - | 16 | 320 | 3% |
| 03~04시 | 127 | 23 | 123 | 4 | 16 | 33 | 11 | 3 | - | 12 | 352 | 10% |
| 04~05시 | 218 | 61 | 103 | 27 | 42 | 58 | 12 | 5 | - | 5 | 531 | 16% |
| 05~06시 | 494 | 89 | 106 | 12 | 64 | 141 | 24 | 14 | 1 | 6 | 951 | 12% |
| 06~07시 | 1,096 | 147 | 123 | 13 | 73 | 226 | 44 | 10 | - | 8 | 1,740 | 8% |
| 총계 | 22,607 | 3,389 | 4,460 | 277 | 1,303 | 4,660 | 721 | 409 | 5 | 1,515 | 39,346 | 7% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-------|------|-----|------|-----|-------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PI/F | 중형 | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PI/F | | | |
| 07~08시 | 77 | 5 | 9 | - | 4 | 17 | 4 | - | - | 116 | 0.81 | 139 | 15 | 9 | - | - | 23 | 3 | 1 | - | 2 | 192 | 0.83 | |
| 08~09시 | 58 | 6 | 6 | 1 | 3 | 12 | 4 | 2 | - | 3 | 95 | 0.77 | 178 | 17 | 15 | 2 | 1 | 20 | 6 | 3 | - | 3 | 245 | 0.89 |
| 09~10시 | 37 | 6 | 5 | 2 | 4 | 27 | 3 | 2 | - | 1 | 87 | 0.68 | 88 | 9 | 12 | - | - | 22 | 1 | 1 | - | 2 | 135 | 0.80 |
| 10~11시 | 34 | 5 | 5 | - | 2 | 16 | 5 | 2 | - | 2 | 71 | 0.66 | 80 | 16 | 9 | - | - | 12 | 7 | 5 | - | 1 | 130 | 0.77 |
| 11~12시 | 36 | 5 | 2 | 2 | 4 | 13 | 5 | 2 | - | 6 | 75 | 0.75 | 75 | 10 | 14 | - | - | 25 | 1 | 3 | - | 3 | 131 | 0.94 |
| 12~13시 | 32 | 10 | 6 | - | 3 | 14 | 4 | 2 | - | 2 | 73 | 0.68 | 73 | 10 | 15 | 1 | - | 17 | 1 | - | - | 4 | 121 | 0.89 |
| 13~14시 | 41 | 3 | 4 | - | 3 | 21 | - | 1 | - | 2 | 75 | 0.72 | 69 | 11 | 13 | - | - | 13 | 2 | 2 | - | 5 | 115 | 0.85 |
| 14~15시 | 39 | 7 | 7 | 1 | 3 | 21 | 3 | 5 | - | 3 | 89 | 0.93 | 71 | 8 | 12 | 1 | - | 12 | 1 | 2 | - | 4 | 111 | 0.93 |
| 15~16시 | 38 | 11 | 7 | 1 | 3 | 13 | 1 | 2 | - | - | 76 | 0.83 | 75 | 15 | 8 | 1 | - | 14 | 3 | 2 | 1 | 4 | 123 | 0.85 |
| 16~17시 | 50 | 7 | 3 | - | 2 | 15 | 2 | - | - | 5 | 84 | 0.78 | 69 | 9 | 13 | 1 | - | 15 | 1 | - | - | 3 | 111 | 0.90 |
| 17~18시 | 63 | 9 | 3 | - | 2 | 8 | 2 | - | - | 2 | 89 | 0.79 | 61 | 13 | 13 | - | - | 8 | 1 | 1 | - | 8 | 105 | 0.91 |
| 18~19시 | 51 | 8 | 3 | - | 3 | 3 | - | - | - | 4 | 72 | 0.62 | 67 | 14 | 23 | 1 | - | 10 | 2 | - | - | 8 | 125 | 0.82 |
| 19~20시 | 49 | 1 | 4 | - | 3 | 8 | 2 | - | - | 5 | 72 | 0.86 | 78 | 3 | 25 | - | - | 4 | 4 | - | - | 10 | 124 | 0.84 |
| 20~21시 | 33 | 9 | 7 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | 61 | 0.73 | 39 | 7 | 17 | - | - | 2 | 2 | - | - | 11 | 78 | 0.85 |
| 21~22시 | 25 | 3 | 5 | 1 | 3 | 2 | - | - | - | 3 | 42 | 0.75 | 42 | 9 | 18 | 1 | - | 3 | 3 | - | - | 6 | 82 | 0.68 |
| 22~23시 | 14 | 3 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | - | 23 | 0.72 | 27 | 2 | 11 | 1 | 1 | 3 | 4 | - | - | 4 | 53 | 0.95 | |
| 23~00시 | 4 | 3 | 6 | - | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 18 | 0.90 | 13 | 2 | 11 | - | 1 | 1 | 8 | - | - | 6 | 42 | 0.81 |
| 00~01시 | 12 | 2 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | 20 | 0.71 | 16 | 1 | 15 | - | - | 4 | 3 | - | - | 2 | 41 | 0.79 | |
| 01~02시 | 3 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | 8 | 0.40 | 10 | - | 8 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 21 | 0.75 |
| 02~03시 | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | 5 | 0.42 | 9 | 1 | 9 | - | - | 1 | - | - | - | - | 20 | 0.83 | |
| 03~04시 | 6 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 9 | 0.38 | 9 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 12 | 0.75 | |
| 04~05시 | 11 | 2 | 3 | 2 | - | 2 | - | - | - | 1 | 21 | 0.75 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 7 | 2 | - | - | 23 | 0.64 | |
| 05~06시 | 24 | 4 | 3 | - | 2 | 5 | - | - | - | 38 | 0.68 | 20 | 5 | 6 | 1 | 1 | 9 | 2 | 1 | - | - | 45 | 0.70 | |
| 06~07시 | 67 | 6 | 7 | - | 2 | 6 | 2 | - | - | 1 | 91 | 0.88 | 62 | 7 | 7 | 1 | - | 15 | - | - | - | 92 | 0.68 | |
| 총계 | 807 | 117 | 106 | 11 | 56 | 210 | 39 | 19 | - | 45 | 1,410 | - | 1,377 | 185 | 289 | 12 | 5 | 243 | 57 | 21 | 1 | 87 | 2,277 | - |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PI/F | 중형 | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PI/F | | | |
| 07~08시 | 66 | 14 | 34 | 5 | 15 | 10 | 1 | - | - | 7 | 152 | 0.86 | 908 | 88 | 32 | 10 | 7 | 97 | 12 | 12 | - | 6 | 1,172 | 0.94 |
| 08~09시 | 82 | 14 | 39 | 1 | 16 | 22 | 1 | 2 | - | 7 | 184 | 0.87 | 795 | 72 | 61 | 3 | 6 | 145 | 13 | 10 | - | 13 | 1,118 | 0.87 |
| 09~10시 | 61 | 19 | 35 | - | 18 | 19 | 1 | - | - | 7 | 160 | 0.85 | 458 | 59 | 22 | 1 | 7 | 129 | 16 | 13 | - | 7 | 712 | 0.94 |
| 10~11시 | 73 | 12 | 38 | - | 15 | 18 | 2 | 8 | - | 14 | 180 | 0.79 | 312 | 49 | 21 | 2 | 7 | 122 | 27 | 17 | - | 8 | 565 | 0.88 |
| 11~12시 | 79 | 8 | 33 | - | 15 | 19 | 2 | - | - | 6 | 162 | 0.90 | 273 | 46 | 29 | 1 | 11 | 126 | 12 | 15 | - | 12 | 525 | 0.88 |
| 12~13시 | 80 | 14 | 30 | - | 18 | 20 | 1 | 1 | - | 25 | 189 | 0.86 | 283 | 40 | 28 | 2 | 9 | 117 | 17 | 6 | - | 14 | 516 | 0.88 |
| 13~14시 | 67 | 8 | 20 | - | 16 | 23 | 2 | 1 | - | 16 | 153 | 0.93 | 281 | 52 | 21 | - | 10 | 105 | 12 | 12 | 1 | 13 | 507 | 0.90 |
| 14~15시 | 78 | 17 | 33 | 1 | 16 | 16 | 5 | - | - | 11 | 177 | 0.83 | 290 | 44 | 27 | 2 | 7 | 82 | 14 | 13 | - | 10 | 489 | 0.92 |
| 15~16시 | 105 | 21 | 33 | 1 | 14 | 21 | - | 1 | 1 | 17 | 214 | 0.85 | 266 | 45 | 32 | 6 | 10 | 101 | 16 | 14 | - | 10 | 500 | 0.91 |
| 16~17시 | 86 | 11 | 36 | - | 17 | 24 | 2 | - | - | 20 | 196 | 0.92 | 284 | 38 | 32 | 4 | 7 | 81 | 12 | 6 | - | 12 | 476 | 0.84 |
| 17~18시 | 158 | 27 | 19 | 2 | 12 | 21 | - | - | - | 12 | 251 | 0.85 | 270 | 31 | 25 | 6 | 6 | 48 | 11 | 6 | - | 6 | 409 | 0.92 |
| 18~19시 | 145 | 29 | 26 | 1 | 14 | 15 | 3 | 1 | - | 15 | 249 | 0.85 | 236 | 29 | 16 | 2 | 6 | 24 | 4 | 3 | - | 6 | 326 | 0.80 |
| 19~20시 | 70 | 19 | 29 | - | 22 | 8 | - | - | - | 20 | 168 | 0.86 | 198 | 26 | 18 | 6 | 7 | 19 | 2 | 3 | - | 18 | 297 | 0.82 |
| 20~21시 | 62 | 11 | 26 | - | 16 | 3 | - | - | - | 38 | 156 | 0.87 | 167 | 16 | 21 | 4 | 7 | 13 | 3 | 1 | - | 11 | 243 | 0.83 |
| 21~22시 | 41 | 12 | 26 | - | 17 | 4 | - | - | - | 17 | 117 | 0.94 | 90 | 14 | 17 | - | 11 | 13 | 2 | 1 | - | 8 | 156 | 0.89 |
| 22~23시 | 36 | 5 | 33 | 1 | 14 | 2 | - | - | - | 22 | 113 | 0.94 | 70 | 10 | 22 | - | 9 | 7 | 4 | - | - | 3 | 125 | 0.84 |
| 23~00시 | 23 | 2 | 28 | - | 4 | 1 | 1 | - | - | 21 | 80 | 0.67 | 46 | 7 | 29 | - | 9 | 4 | 4 | - | - | 3 | 102 | 0.88 |
| 00~01시 | 12 | 1 | 23 | - | 2 | 2 | - | - | - | 11 | 51 | 0.61 | 30 | 5 | 16 | 3 | 7 | 6 | 2 | - | - | 5 | 74 | 0.69 |
| 01~02시 | 3 | 1 | 21 | - | - | - | - | - | - | 5 | 30 | 0.75 | 24 | 3 | 13 | - | - | 4 | - | - | - | 2 | 46 | 0.88 |
| 02~03시 | 4 | 4 | 25 | - | 1 | - | - | - | - | 9 | 43 | 0.77 | 29 | 6 | 15 | - | - | 4 | 3 | 2 | - | 1 | 60 | 0.83 |
| 03~04시 | 4 | 1 | 24 | - | 2 | - | - | - | - | 5 | 36 | 0.64 | 64 | 7 | 18 | 1 | 3 | 13 | 5 | 3 | - | - | 114 | 0.77 |
| 04~05시 | 11 | 6 | 18 | - | 3 | 2 | - | - | - | 40 | 0.71 | 102 | 13 | 19 | 1 | - | 15 | 4 | 2 | - | - | 156 | 0.64 | |
| 05~06시 | 21 | 7 | 23 | 1 | 13 | 6 | 1 | - | - | 2 | 74 | 0.74 | 281 | 24 | 9 | 1 | 7 | 57 | 8 | 8 | - | 3 | 398 | 0.69 |
| 06~07시 | 39 | 5 | 17 | 2 | 20 | 10 | 1 | - | - | 94 | 0.78 | 625 | 65 | 27 | 2 | 7 | 115 | 11 | 5 | - | 4 | 861 | 0.82 | |
| 총계 | 1,406 | 268 | 669 | 15 | 296 | 268 | 25 | 14 | 1 | 307 | 3,269 | - | 6,382 | 789 | 570 | 57 | 160 | 1,447 | 214 | 152 | 1 | 175 | 9,947 | - |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PI/F | 중형 | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PI/F | | | |
| 07~08시 | 58 | 12 | 20 | - | - | 14 | 3 | - | - | 1 | 108 | 0.77 | 63 | 11 | 8 | - | 3 | 13 | 3 | 1 | - | 1 | 103 | 0.83 |
| 08~09시 | 89 | 12 | 31 | - | - | 18 | - | - | - | 1 | 151 | 0.82 | 125 | 15 | 15 | 2 | 4 | 21 | 5 | - | - | 1 | 188 | 0.73 |
| 09~10시 | 80 | 6 | 20 | 1 | - | 28 | - | 2 | - | 4 | 141 | 0.71 | 85 | 23 | 28 | - | 3 | 6 | 2 | - | - | 7 | 154 | 0.88 |
| 10~11시 | 68 | 11 | 18 | - | - | 19 | 5 | - | - | 5 | 126 | 0.79 | 84 | 14 | 22 | 1 | 5 | 25 | 6 | - | - | 7 | 164 | 0.85 |
| 11~12시 | 76 | 20 | 18 | - | - | 22 | 4 | - | - | 4 | 144 | 0.80 | 98 | 10 | 26 | - | 3 | 33 | 2 | - | - | 9 | 181 | 0.87 |
| 12~13시 | 67 | 12 | 13 | - | - | 22 | 1 | 1 | - | 8 | 124 | 0.91 | 89 | 9 | 30 | 1 | 5 | 16 | 5 | - | - | 10 | 165 | 0.84 |
| 13~14시 | 73 | 16 | 15 | - | - | 25 | 3 | - | - | 3 | 135 | 0.80 | 85 | 8 | 23 | - | 5 | 16 | 1 | 1 | - | 14 | 153 | 0.98 |
| 14~15시 | 78 | 13 | 11 | 1 | - | 26 | 1 | - | - | 2 | 132 | 0.94 | 85 | 14 | 24 | 2 | 3 | 22 | 2 | 1 | - | 10 | 163 | 0.82 |
| 15~16시 | 88 | 13 | 23 | - | - | 20 | 4 | - | - | 6 | 154 | 0.88 | 91 | 21 | 33 | - | 5 | 15 | - | 1 | 1 | 7 | 174 | 0.91 |
| 16~17시 | 103 | 12 | 23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-----|----|-----|----|----|----|----|------|------|----|-----|------|------|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 72 | 15 | 10 | 1 | 4 | 24 | 1 | - | - | 2 | 129 | 0.63 | 15 | 3 | 8 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 29 | 0.91 | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 156 | 29 | 33 | 3 | 3 | 30 | - | - | - | 6 | 260 | 0.82 | 22 | 4 | 12 | 1 | 2 | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 47 | 0.84 | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 113 | 15 | 23 | 3 | 5 | 26 | 3 | - | - | 1 | 189 | 0.81 | 13 | 6 | 2 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 1 | 27 | 0.52 | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 83 | 22 | 24 | 1 | 4 | 25 | 2 | - | - | 1 | 162 | 0.92 | 27 | 4 | 1 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 3 | 42 | 0.75 | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 98 | 11 | 35 | 1 | 4 | 24 | 2 | 1 | - | 9 | 185 | 0.89 | 41 | 3 | 9 | - | 1 | 7 | 1 | - | - | - | - | 62 | 0.82 | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 76 | 14 | 18 | - | 3 | 25 | 2 | 1 | - | 7 | 146 | 0.91 | 31 | 7 | 5 | - | 2 | 5 | - | - | - | - | 5 | 55 | 0.92 | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 92 | 10 | 16 | - | 6 | 14 | - | 2 | - | 4 | 144 | 0.90 | 32 | 3 | 6 | - | 1 | 6 | - | - | - | - | 2 | 50 | 0.60 | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 111 | 15 | 21 | 1 | 4 | 22 | 5 | - | - | 9 | 188 | 0.80 | 22 | 2 | 8 | - | 2 | 5 | 2 | 1 | - | - | 3 | 45 | 0.63 | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 142 | 15 | 42 | 3 | 6 | 29 | 1 | 2 | - | 5 | 245 | 0.90 | 23 | 1 | 5 | - | 3 | 4 | - | - | - | - | 1 | 37 | 0.84 | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 176 | 20 | 34 | 2 | 8 | 31 | 2 | - | - | 7 | 280 | 0.90 | 26 | 3 | 1 | - | 3 | 6 | - | - | - | - | 3 | 42 | 0.70 | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 215 | 24 | 26 | 2 | 4 | 29 | 2 | - | - | 4 | 306 | 0.94 | 36 | 4 | 2 | 2 | 4 | 5 | 2 | - | - | - | 2 | 57 | 0.71 | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 174 | 40 | 16 | - | 2 | 23 | 1 | - | - | 8 | 264 | 0.90 | 36 | 7 | 4 | 4 | 4 | 5 | - | - | - | - | 2 | 62 | 0.65 | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 131 | 24 | 26 | 1 | 7 | 13 | - | - | - | 20 | 222 | 0.80 | 26 | 3 | 7 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 1 | 43 | 0.60 | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 100 | 18 | 23 | 2 | 5 | 13 | 1 | - | - | 11 | 173 | 0.87 | 11 | 2 | 8 | 2 | 7 | 5 | 1 | - | - | - | 5 | 41 | 0.93 | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 79 | 15 | 32 | 1 | 4 | 10 | - | - | - | 11 | 152 | 0.83 | 9 | 1 | 4 | - | 3 | 3 | - | - | - | - | 2 | 22 | 0.79 | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 55 | 8 | 21 | 1 | 5 | 3 | - | - | - | 9 | 102 | 0.67 | 6 | - | 5 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 4 | 20 | 0.71 | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 33 | 9 | 26 | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 | 74 | 0.84 | 6 | - | 6 | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 1 | 15 | 0.63 | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 21 | 5 | 22 | - | - | - | - | - | - | 1 | 49 | 0.61 | 4 | 1 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 19 | 0.79 | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 13 | 11 | 33 | - | - | 5 | - | 1 | - | 2 | 65 | 0.96 | 3 | - | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | 10 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 12 | 4 | 24 | - | - | 2 | - | - | - | - | 42 | 0.70 | 3 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | |
| 03~04시 | 10 | 2 | 16 | 2 | 3 | - | 2 | - | - | 1 | 36 | 0.75 | - | 1 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 7 | 0.44 | | | | | | | | | | | | | |
| 04~05시 | 14 | 10 | 9 | 9 | 4 | 2 | - | - | - | - | 48 | 0.92 | 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 11 | 0.46 | | | | | | | | | | | | | |
| 05~06시 | 23 | 8 | 19 | - | 5 | 14 | 4 | 2 | - | 1 | 76 | 0.63 | 5 | 1 | 8 | - | 3 | - | - | - | - | - | 17 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 06~07시 | 55 | 11 | 8 | 2 | 4 | 16 | 3 | - | - | 1 | 100 | 0.81 | 12 | 3 | 4 | - | 6 | 1 | 2 | - | - | - | 28 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | |
| 총계 | 2,054 | 355 | 557 | 35 | 90 | 382 | 32 | 9 | - | 123 | 3,637 | - | 412 | 61 | 135 | 10 | 54 | 75 | 10 | 1 | - | - | 37 | 795 | - | | | | | | | | | | | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|-----|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 99 | 10 | 21 | 8 | 15 | 16 | 1 | - | - | 5 | 175 | 0.78 | 181 | 12 | 15 | 4 | 6 | 29 | 8 | 6 | - | 1 | 262 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 87 | 15 | 30 | 3 | 13 | 15 | 1 | 1 | - | 7 | 172 | 0.96 | 223 | 35 | 18 | 4 | 8 | 40 | 8 | 12 | - | 1 | 349 | 0.97 | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 58 | 14 | 29 | - | 18 | 16 | 1 | 7 | - | 4 | 147 | 0.90 | 205 | 26 | 26 | 3 | 5 | 88 | 16 | 14 | - | 2 | 385 | 0.77 | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 61 | 7 | 35 | 1 | 15 | 11 | - | 8 | - | 8 | 146 | 0.79 | 215 | 33 | 22 | - | 5 | 87 | 21 | 11 | - | 5 | 399 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 63 | 11 | 31 | - | 14 | 20 | 2 | 1 | - | 11 | 153 | 0.96 | 221 | 46 | 22 | 3 | 5 | 88 | 15 | 6 | - | 10 | 416 | 0.81 | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 60 | 9 | 27 | 1 | 16 | 13 | - | 6 | - | 12 | 144 | 0.88 | 248 | 50 | 17 | 1 | 8 | 77 | 15 | 9 | - | 8 | 433 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 73 | 15 | 21 | 4 | 15 | 23 | 2 | 4 | - | 9 | 166 | 0.86 | 271 | 46 | 31 | - | 5 | 84 | 13 | 6 | - | 10 | 466 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 65 | 8 | 30 | - | 15 | 16 | 2 | 5 | - | 8 | 149 | 0.76 | 308 | 44 | 14 | 1 | 5 | 90 | 22 | 8 | - | 11 | 503 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 62 | 14 | 31 | 2 | 13 | 16 | 1 | 7 | - | 14 | 160 | 0.83 | 368 | 43 | 18 | 5 | 7 | 86 | 12 | 14 | - | 4 | 557 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 65 | 8 | 45 | - | 16 | 13 | - | 4 | - | 12 | 163 | 0.82 | 436 | 67 | 16 | 2 | 3 | 76 | 16 | 10 | - | 7 | 633 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 76 | 15 | 26 | 1 | 17 | 9 | - | 2 | - | 12 | 158 | 0.88 | 604 | 63 | 10 | 2 | 3 | 65 | 8 | 7 | - | 9 | 771 | 0.97 | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 56 | 8 | 28 | 2 | 12 | 14 | 1 | 1 | - | 17 | 139 | 0.85 | 598 | 75 | 10 | 2 | 5 | 58 | 5 | 4 | - | 8 | 765 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 68 | 14 | 49 | 3 | 14 | 4 | 1 | - | - | 11 | 164 | 0.87 | 430 | 61 | 8 | 2 | 3 | 49 | 5 | 2 | - | 10 | 570 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 50 | 14 | 25 | 2 | 19 | 2 | - | - | - | 15 | 127 | 0.88 | 349 | 48 | 14 | 2 | 5 | 20 | 11 | - | - | 14 | 463 | 0.84 | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 34 | 9 | 28 | 2 | 15 | 3 | - | - | - | 14 | 105 | 0.88 | 239 | 31 | 18 | 1 | 4 | 18 | 7 | 2 | - | 8 | 328 | 0.74 | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 23 | 3 | 29 | 1 | 17 | 1 | 1 | 1 | - | 8 | 84 | 0.81 | 136 | 25 | 17 | 3 | 5 | 8 | 6 | 3 | - | 9 | 212 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 17 | 3 | 24 | - | 11 | 1 | - | - | - | 13 | 69 | 0.78 | 101 | 9 | 17 | - | 3 | 4 | 4 | 1 | - | 4 | 143 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 5 | 3 | 29 | - | 7 | 1 | - | - | - | 4 | 49 | 0.68 | 54 | 6 | 14 | 1 | 1 | 5 | 2 | 2 | - | 2 | 87 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 7 | 2 | 28 | - | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 43 | 0.57 | 32 | 7 | 8 | - | - | 8 | 1 | 1 | - | 5 | 62 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 7 | - | 21 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | 3 | 34 | 0.61 | 16 | 5 | 8 | - | - | 5 | - | 1 | - | 1 | 36 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | |
| 03~04시 | 5 | 1 | 12 | 1 | - | 1 | 1 | - | - | 4 | 25 | 0.57 | 13 | 2 | 9 | - | 10 | 8 | 2 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

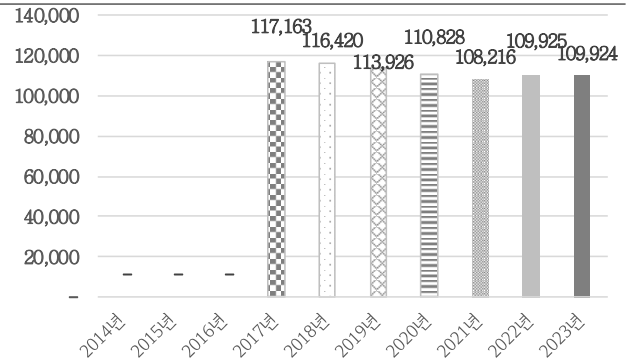
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M35. 석바위사거리

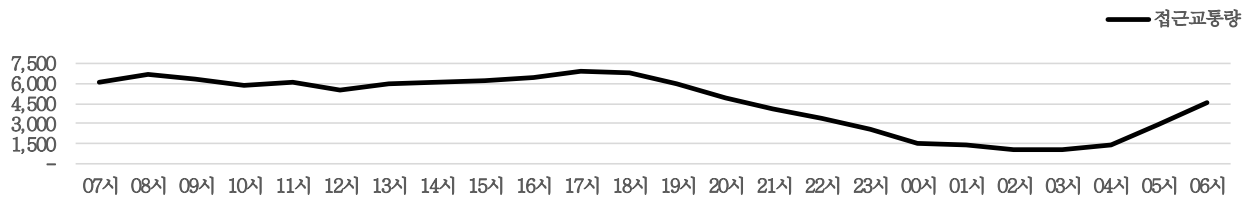
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 3,848 | 231 | 589 | 7 | 194 | 416 | 59 | 9 | - | 458 | 5,811 |
| | 직진 | 18,827 | 866 | 1,364 | 67 | 426 | 3,403 | 751 | 194 | 11 | 736 | 26,645 |
| | 우회전 | 2,298 | 120 | 268 | 20 | 16 | 270 | 26 | 4 | - | 158 | 3,180 |
| 동측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | 7,861 | 510 | 1,240 | 29 | 677 | 947 | 81 | 73 | - | 806 | 12,224 |
| | 우회전 | 2,937 | 160 | 407 | 10 | 124 | 451 | 50 | 6 | - | 355 | 4,500 |
| 북측 | 좌회전 | 3,112 | 171 | 447 | 20 | 123 | 451 | 60 | 5 | - | 416 | 4,805 |
| | 직진 | 18,544 | 793 | 1,735 | 66 | 566 | 3,308 | 729 | 173 | 9 | 798 | 26,721 |
| | 우회전 | 1,675 | 79 | 904 | 10 | 316 | 180 | 28 | 8 | - | 183 | 3,383 |
| 서측 | 좌회전 | 1,861 | 81 | 509 | 10 | 116 | 223 | 24 | 12 | - | 444 | 3,280 |
| | 직진 | 7,905 | 374 | 1,003 | 26 | 684 | 872 | 46 | 39 | - | 731 | 11,680 |
| | 우회전 | 5,385 | 195 | 968 | 31 | 142 | 630 | 76 | 16 | 2 | 251 | 7,696 |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-----|------|-------|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 4,533 | 171 | 231 | 24 | 176 | 543 | 124 | 32 | - | 90 | 5,924 | 6% |
| 08~09시 | 5,108 | 210 | 249 | 25 | 165 | 602 | 105 | 35 | - | 101 | 6,600 | 5% |
| 09~10시 | 4,149 | 259 | 433 | 21 | 186 | 860 | 170 | 53 | - | 162 | 6,293 | 7% |
| 10~11시 | 3,679 | 258 | 477 | 6 | 165 | 957 | 171 | 37 | 1 | 235 | 5,986 | 6% |
| 11~12시 | 3,682 | 243 | 522 | 14 | 169 | 908 | 165 | 54 | 1 | 245 | 6,003 | 7% |
| 12~13시 | 3,551 | 200 | 463 | 15 | 160 | 734 | 143 | 39 | 1 | 305 | 5,611 | 6% |
| 13~14시 | 3,799 | 215 | 454 | 8 | 160 | 776 | 128 | 48 | - | 269 | 5,857 | 6% |
| 14~15시 | 3,685 | 215 | 533 | 5 | 160 | 831 | 126 | 61 | - | 262 | 5,878 | 6% |
| 15~16시 | 3,950 | 259 | 411 | 12 | 170 | 863 | 113 | 47 | - | 277 | 6,102 | 6% |
| 16~17시 | 4,289 | 242 | 441 | 23 | 164 | 731 | 99 | 36 | - | 310 | 6,335 | 5% |
| 17~18시 | 5,221 | 241 | 426 | 17 | 151 | 559 | 50 | 22 | - | 328 | 7,015 | 3% |
| 18~19시 | 5,255 | 171 | 253 | 18 | 149 | 391 | 33 | 3 | - | 380 | 6,653 | 3% |
| 19~20시 | 4,515 | 142 | 397 | 6 | 187 | 362 | 25 | 1 | 2 | 402 | 6,039 | 4% |
| 20~21시 | 3,566 | 110 | 446 | 15 | 179 | 218 | 22 | 1 | 1 | 427 | 4,985 | 4% |
| 21~22시 | 3,024 | 87 | 521 | 14 | 169 | 163 | 19 | 2 | 1 | 339 | 4,339 | 5% |
| 22~23시 | 2,189 | 63 | 456 | 4 | 186 | 138 | 19 | 3 | 2 | 286 | 3,346 | 6% |
| 23~00시 | 1,519 | 39 | 417 | 3 | 182 | 65 | 24 | 2 | 1 | 223 | 2,475 | 9% |
| 00~01시 | 953 | 28 | 518 | 1 | 25 | 66 | 22 | 4 | 2 | 168 | 1,787 | 3% |
| 01~02시 | 721 | 24 | 480 | 3 | 9 | 93 | 17 | 2 | 1 | 145 | 1,495 | 2% |
| 02~03시 | 517 | 25 | 392 | - | 6 | 100 | 29 | 3 | 2 | 92 | 1,166 | 3% |
| 03~04시 | 402 | 30 | 291 | 4 | 3 | 111 | 43 | 4 | 2 | 66 | 956 | 6% |
| 04~05시 | 821 | 74 | 223 | 8 | 83 | 159 | 46 | 10 | - | 61 | 1,485 | 10% |
| 05~06시 | 1,838 | 105 | 177 | 12 | 167 | 344 | 102 | 14 | 3 | 74 | 2,836 | 11% |
| 06~07시 | 3,287 | 169 | 223 | 38 | 213 | 577 | 135 | 26 | 2 | 89 | 4,759 | 9% |
| 총계 | 74,253 | 3,580 | 9,434 | 296 | 3,384 | 11,151 | 1,930 | 539 | 22 | 5,336 | 109,925 | 6% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|------|-------|----|-----|-----|----|----|------|-----|--------|------|-------|-----|-------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | |
| 07~08시 | 194 | 8 | 10 | 2 | 8 | 21 | 6 | - | - | 11 | 260 | 0.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 08~09시 | 231 | 10 | 9 | - | 9 | 16 | 4 | 3 | - | 10 | 292 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 09~10시 | 219 | 14 | 16 | - | 12 | 26 | 2 | - | - | 11 | 300 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 10~11시 | 209 | 17 | 29 | - | 10 | 36 | 6 | - | - | 10 | 317 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 11~12시 | 203 | 9 | 20 | - | 12 | 32 | 4 | 1 | - | 25 | 306 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 12~13시 | 224 | 8 | 24 | - | 9 | 30 | 4 | - | - | 17 | 316 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 13~14시 | 216 | 14 | 12 | - | 8 | 26 | 4 | - | - | 28 | 308 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 14~15시 | 202 | 14 | 26 | - | 12 | 29 | 6 | 2 | - | 18 | 309 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 15~16시 | 208 | 11 | 31 | - | 9 | 32 | 1 | - | - | 19 | 311 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 16~17시 | 194 | 13 | 19 | 2 | 10 | 22 | 3 | - | - | 23 | 286 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 17~18시 | 209 | 13 | 14 | 2 | 9 | 17 | - | 1 | - | 26 | 291 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 18~19시 | 180 | 9 | 22 | - | 10 | 17 | 3 | - | - | 39 | 280 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 19~20시 | 210 | 8 | 32 | - | 14 | 19 | - | - | - | 30 | 313 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 20~21시 | 214 | 9 | 33 | - | 9 | 9 | - | - | - | 45 | 319 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 21~22시 | 193 | 8 | 44 | - | 11 | 2 | 3 | - | - | 31 | 292 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 22~23시 | 162 | 9 | 34 | - | 11 | 3 | 1 | - | - | 26 | 246 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 23~00시 | 117 | 3 | 41 | - | 6 | 6 | - | - | - | 17 | 190 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 00~01시 | 74 | 5 | 49 | - | - | 3 | 1 | - | - | 16 | 148 | 0.82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 01~02시 | 60 | 4 | 28 | - | - | 4 | - | - | - | 20 | 116 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 02~03시 | 36 | 6 | 20 | - | - | 3 | - | - | - | 7 | 72 | 0.78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 03~04시 | 24 | 8 | 19 | - | 1 | 2 | - | - | - | 8 | 62 | 0.82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 04~05시 | 45 | 8 | 24 | - | 2 | 7 | 1 | - | - | 1 | 88 | 0.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 05~06시 | 80 | 11 | 7 | - | 13 | 20 | 4 | 1 | - | 7 | 143 | 0.70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 06~07시 | 144 | 12 | 26 | 1 | 9 | 34 | 6 | 1 | - | 13 | 246 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - |
| 총계 | 3,848 | 231 | 589 | 7 | 194 | 416 | 59 | 9 | - | 458 | 5,811 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | |
| 07~08시 | 1,325 | 48 | 40 | 4 | 19 | 151 | 57 | 7 | - | 14 | 1,665 | 0.94 | 478 | 26 | 31 | 4 | 38 | 56 | 10 | 11 | - | 11 | 665 | 0.68 | 478 | 26 | 31 |
| 08~09시 | 1,267 | 51 | 36 | - | 17 | 186 | 32 | 10 | - | 16 | 1,615 | 0.93 | 635 | 35 | 35 | 3 | 33 | 60 | 3 | 3 | - | 10 | 817 | 0.98 | 635 | 35 | 35 |
| 09~10시 | 1,076 | 57 | 60 | 5 | 23 | 237 | 63 | 18 | - | 20 | 1,559 | 0.87 | 515 | 37 | 80 | 2 | 33 | 84 | 4 | 6 | - | 21 | 782 | 0.85 | 515 | 37 | 80 |
| 10~11시 | 848 | 59 | 88 | 1 | 18 | 290 | 70 | 16 | - | 38 | 1,428 | 0.89 | 477 | 34 | 62 | - | 37 | 86 | 8 | 8 | - | 50 | 762 | 0.85 | 477 | 34 | 62 |
| 11~12시 | 836 | 58 | 93 | 8 | 18 | 283 | 66 | 17 | 1 | 33 | 1,413 | 0.91 | 432 | 32 | 51 | 1 | 38 | 64 | 4 | 13 | - | 30 | 665 | 0.88 | 432 | 32 | 51 |
| 12~13시 | 806 | 48 | 53 | 4 | 17 | 253 | 52 | 15 | 1 | 52 | 1,301 | 0.96 | 388 | 29 | 55 | 3 | 36 | 49 | 7 | 4 | - | 50 | 621 | 0.88 | 388 | 29 | 55 |
| 13~14시 | 917 | 65 | 71 | - | 17 | 255 | 59 | 14 | - | 40 | 1,438 | 0.92 | 419 | 25 | 65 | - | 38 | 65 | 8 | 11 | - | 34 | 665 | 0.83 | 419 | 25 | 65 |
| 14~15시 | 849 | 56 | 72 | 1 | 16 | 249 | 59 | 14 | - | 40 | 1,356 | 0.92 | 453 | 34 | 67 | - | 31 | 77 | 4 | 10 | - | 36 | 712 | 0.98 | 453 | 34 | 67 |
| 15~16시 | 905 | 68 | 55 | 2 | 19 | 292 | 57 | 17 | - | 40 | 1,455 | 0.92 | 445 | 32 | 46 | 2 | 33 | 65 | 2 | 6 | - | 41 | 672 | 0.87 | 445 | 32 | 46 |
| 16~17시 | 980 | 50 | 48 | 6 | 17 | 234 | 47 | 19 | - | 41 | 1,442 | 0.93 | 460 | 34 | 69 | 1 | 39 | 48 | 5 | - | - | 45 | 701 | 0.94 | 460 | 34 | 69 |
| 17~18시 | 1,392 | 58 | 45 | 6 | 15 | 161 | 20 | 13 | - | 50 | 1,760 | 0.99 | 495 | 38 | 78 | - | 31 | 48 | 2 | - | - | 41 | 733 | 0.93 | 495 | 38 | 78 |
| 18~19시 | 1,446 | 43 | 32 | 6 | 13 | 100 | 8 | 1 | - | 60 | 1,709 | 0.98 | 570 | 33 | 50 | 1 | 34 | 43 | 1 | - | - | 55 | 787 | 0.88 | 570 | 33 | 50 |
| 19~20시 | 1,350 | 41 | 63 | 1 | 21 | 119 | 11 | 1 | 1 | 59 | 1,667 | 0.96 | 416 | 17 | 60 | - | 34 | 34 | 1 | - | - | 57 | 619 | 0.88 | 416 | 17 | 60 |
| 20~21시 | 1,049 | 30 | 89 | 3 | 21 | 82 | 7 | - | 1 | 51 | 1,333 | 0.90 | 297 | 12 | 46 | 4 | 45 | 14 | 1 | - | - | 62 | 481 | 0.92 | 297 | 12 | 46 |
| 21~22시 | 805 | 23 | 97 | 5 | 15 | 45 | 6 | 1 | - | 54 | 1,051 | 0.88 | 283 | 11 | 55 | - | 35 | 12 | 2 | - | - | 41 | 439 | 0.76 | 283 | 11 | 55 |
| 22~23시 | 582 | 12 | 66 | - | 29 | 25 | 3 | 1 | 1 | 36 | 755 | 0.84 | 208 | 8 | 70 | 1 | 30 | 10 | 3 | - | - | 51 | 381 | 0.82 | 208 | 8 | 70 |
| 23~00시 | 340 | 10 | 53 | 1 | 37 | 17 | 12 | - | - | 22 | 492 | 0.86 | 137 | 8 | 57 | - | 30 | 3 | 1 | - | - | 42 | 278 | 0.90 | 137 | 8 | 57 |
| 00~01시 | 229 | 6 | 66 | - | 13 | 26 | 6 | 2 | 2 | 12 | 362 | 0.79 | 98 | 2 | 55 | - | 4 | 2 | 1 | - | - | 39 | 201 | 0.79 | 98 | 2 | 55 |
| 01~02시 | 133 | 2 | 64 | - | 3 | 33 | 2 | 1 | - | 16 | 254 | 0.85 | 69 | 4 | 66 | 1 | 2 | 5 | 1 | - | - | 21 | 169 | 0.75 | 69 | 4 | 66 |
| 02~03시 | 99 | 3 | 56 | - | 1 | 27 | 10 | 1 | - | 9 | 206 | 0.80 | 53 | 4 | 51 | - | 3 | 7 | 1 | - | - | 19 | 138 | 0.80 | 53 | 4 | 51 |
| 03~04시 | 80 | 3 | 48 | 1 | 2 | 15 | 14 | 3 | 2 | 6 | 174 | 0.84 | 29 | 1 | 28 | - | - | 10 | 3 | - | - | 10 | 81 | 0.58 | 29 | 1 | 28 |
| 04~05시 | 169 | 11 | 15 | - | 23 | 42 | 15 | - | - | 10 | 285 | 0.78 | 84 | 19 | 23 | 2 | 4 | 12 | - | - | - | 10 | 154 | 0.82 | 84 | 19 | 23 |
| 05~06시 | 396 | 17 | 22 | 2 | 29 | 108 | 24 | 7 | 1 | 5 | 611 | 0.79 | 148 | 20 | 20 | 1 | 28 | 24 | 2 | - | - | 15 | 258 | 0.78 | 148 | 20 | 20 |
| 06~07시 | 948 | 47 | 32 | 11 | 23 | 173 | 51 | 16 | 1 | 12 | 1,314 | 0.81 | 272 | 15 | 20 | 3 | 41 | 69 | 7 | 1 | - | 15 | 443 | 0.87 | 272 | 15 | 20 |
| 총계 | 18,827 | 866 | 1,364 | 67 | 426 | 3,403 | 751 | 194 | 11 | 736 | 26,645 | - | 7,861 | 510 | 1,240 | 29 | 677 | 947 | 81 | 73 | - | 806 | 12,224 | - | 7,861 | 510 | 1,240 |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | |
| 07~08시 | 77 | 5 | 6 | - | 1 | 7 | 1 | 3 | - | 3 | 103 | 0.92 | 226 | 8 | 13 | 2 | 6 | 41 | 4 | - | - | - | 300 | 0.82 | 226 | 8 | 13 |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|----|-----|----|------|-----|----|----|------|-----|-------|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 210 | 8 | 12 | 1 | 11 | 28 | 7 | - | - | 4 | 281 | 0.95 | 62 | 4 | 6 | 1 | 7 | 14 | 1 | - | - | 5 | 100 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 243 | 10 | 18 | 1 | 5 | 24 | 5 | - | - | 5 | 311 | 0.85 | 90 | 3 | 10 | 1 | 6 | 16 | - | - | - | 1 | 127 | 0.81 | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 147 | 11 | 25 | 3 | 6 | 30 | 2 | 1 | - | 9 | 234 | 0.80 | 97 | 2 | 24 | - | 6 | 10 | 2 | 2 | - | 20 | 163 | 0.77 | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 144 | 14 | 21 | - | 5 | 44 | 7 | - | - | 14 | 249 | 0.93 | 95 | 6 | 20 | - | 5 | 26 | 1 | - | - | 17 | 170 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 156 | 12 | 23 | - | 6 | 34 | 3 | - | - | 22 | 256 | 0.81 | 96 | 3 | 30 | 2 | 5 | 13 | 4 | - | - | 33 | 186 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 168 | 10 | 21 | 3 | 5 | 32 | 5 | 1 | - | 22 | 267 | 0.93 | 111 | 6 | 30 | - | 7 | 12 | 1 | - | - | 28 | 195 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 158 | 8 | 30 | - | 5 | 24 | - | - | - | 17 | 242 | 0.95 | 113 | 3 | 16 | - | 6 | 12 | 2 | 4 | - | 22 | 178 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 149 | 9 | 18 | - | 7 | 25 | 4 | - | - | 20 | 232 | 0.79 | 113 | 4 | 26 | - | 6 | 11 | 1 | 2 | - | 18 | 181 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 173 | 14 | 17 | 1 | 6 | 26 | 2 | - | - | 28 | 267 | 0.94 | 123 | 6 | 18 | - | 6 | 16 | - | 3 | - | 25 | 197 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 198 | 13 | 19 | 2 | 7 | 32 | 2 | - | - | 21 | 294 | 0.84 | 112 | 7 | 19 | - | 5 | 14 | - | - | - | 32 | 189 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 204 | 14 | 13 | 3 | 4 | 27 | 1 | 2 | - | 16 | 284 | 0.96 | 105 | 6 | 13 | - | 5 | 11 | - | - | - | 31 | 171 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 216 | 7 | 8 | 1 | 7 | 21 | 2 | - | - | 33 | 295 | 0.93 | 106 | 1 | 13 | 1 | 7 | 8 | - | - | - | 27 | 163 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 201 | 7 | 22 | - | 4 | 19 | 2 | - | - | 37 | 292 | 0.91 | 107 | 4 | 16 | - | 6 | 7 | - | - | - | 37 | 177 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 171 | 6 | 21 | - | 5 | 4 | 2 | - | - | 33 | 242 | 0.95 | 81 | 3 | 23 | 1 | 6 | 2 | - | - | - | 37 | 153 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 121 | 5 | 27 | 1 | 7 | 6 | 1 | - | - | 24 | 192 | 0.86 | 83 | 1 | 23 | - | 8 | 5 | 1 | - | - | 27 | 148 | 0.79 | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 96 | 5 | 20 | - | 6 | 20 | - | 1 | - | 23 | 171 | 0.93 | 55 | - | 27 | 1 | 7 | 3 | 2 | - | - | 27 | 122 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 77 | 1 | 21 | 1 | 6 | 4 | 1 | - | - | 25 | 136 | 0.72 | 58 | 1 | 20 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 25 | 108 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 35 | - | 27 | - | - | 2 | 2 | - | - | 14 | 80 | 0.95 | 32 | 2 | 34 | - | - | 2 | - | - | - | 13 | 83 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 28 | 2 | 14 | - | 1 | 2 | - | - | - | 14 | 61 | 0.85 | 41 | 3 | 41 | - | - | 5 | 2 | - | - | 5 | 97 | 0.61 | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 24 | - | 19 | - | - | 3 | 3 | - | - | 12 | 61 | 0.85 | 27 | 1 | 33 | - | 1 | 2 | - | - | - | 4 | 68 | 0.77 | | | | | | | | | | | | | |
| 03~04시 | 17 | 1 | 18 | 1 | - | 14 | 2 | - | - | 4 | 57 | 0.68 | 20 | - | 30 | - | - | 3 | 2 | - | - | 4 | 59 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | |
| 04~05시 | 19 | 3 | 10 | - | 1 | 6 | - | - | - | 7 | 46 | 0.82 | 34 | 5 | 18 | 1 | 1 | 9 | - | - | - | 1 | 69 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | |
| 05~06시 | 63 | 6 | 6 | 1 | 6 | 8 | 4 | - | - | 9 | 103 | 0.80 | 43 | 3 | 9 | 2 | 6 | 9 | 1 | - | - | 2 | 75 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | |
| 06~07시 | 94 | 5 | 17 | 1 | 13 | 16 | 3 | - | - | 3 | 152 | 0.62 | 57 | 7 | 10 | - | 8 | 12 | 3 | 1 | - | 3 | 101 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 총계 | 3,112 | 171 | 447 | 20 | 123 | 451 | 60 | 5 | - | 416 | 4,805 | - | 1,861 | 81 | 509 | 10 | 116 | 223 | 24 | 12 | - | 444 | 3,280 | - | | | | | | | | | | | | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|-----|----|----|----|------|----|----|----|------|----|-----|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 1,200 | 31 | 51 | 5 | 25 | 140 | 30 | 7 | - | 29 | 1,518 | 0.93 | 385 | 22 | 23 | 3 | 35 | 44 | 3 | 1 | - | 9 | 525 | 0.68 | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 1,212 | 45 | 62 | 4 | 24 | 187 | 48 | 11 | - | 18 | 1,611 | 0.91 | 627 | 23 | 31 | 4 | 39 | 48 | 2 | 6 | - | 25 | 805 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 939 | 66 | 77 | 3 | 38 | 305 | 83 | 20 | - | 30 | 1,561 | 0.92 | 441 | 30 | 57 | 4 | 32 | 63 | 4 | 5 | - | 22 | 658 | 0.81 | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 781 | 61 | 71 | 3 | 22 | 284 | 61 | 7 | - | 43 | 1,333 | 0.92 | 471 | 19 | 72 | 1 | 36 | 73 | 4 | 4 | - | 26 | 706 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 781 | 62 | 81 | - | 27 | 274 | 67 | 13 | - | 30 | 1,335 | 0.91 | 451 | 29 | 50 | 2 | 36 | 79 | 5 | 6 | - | 26 | 684 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 780 | 58 | 88 | 3 | 21 | 199 | 51 | 9 | - | 38 | 1,247 | 0.89 | 378 | 19 | 56 | - | 35 | 49 | 5 | 4 | - | 45 | 591 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 871 | 53 | 75 | 1 | 24 | 245 | 47 | 11 | - | 52 | 1,379 | 0.94 | 420 | 23 | 44 | 2 | 34 | 49 | 3 | 3 | - | 37 | 615 | 0.84 | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 756 | 47 | 83 | 1 | 23 | 256 | 41 | 22 | - | 39 | 1,268 | 0.90 | 447 | 19 | 70 | - | 34 | 61 | - | 6 | - | 41 | 678 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 911 | 49 | 58 | 1 | 26 | 227 | 42 | 17 | - | 38 | 1,369 | 0.94 | 456 | 22 | 57 | 1 | 37 | 73 | 1 | 4 | - | 43 | 694 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 959 | 51 | 73 | 3 | 23 | 189 | 32 | 16 | - | 37 | 1,383 | 0.90 | 615 | 32 | 67 | 1 | 34 | 93 | 2 | - | - | 59 | 903 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 1,346 | 46 | 86 | 2 | 23 | 153 | 19 | 6 | - | 53 | 1,734 | 0.97 | 600 | 37 | 54 | 1 | 35 | 63 | 4 | - | - | 51 | 845 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 1,334 | 25 | 37 | 4 | 21 | 96 | 16 | 1 | - | 55 | 1,589 | 0.93 | 653 | 28 | 29 | 1 | 31 | 40 | 2 | - | - | 51 | 835 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 1,147 | 31 | 70 | 2 | 36 | 101 | 6 | - | 1 | 55 | 1,449 | 0.90 | 480 | 13 | 45 | 1 | 41 | 25 | 2 | - | - | 55 | 662 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 940 | 21 | 77 | 4 | 29 | 58 | 10 | 1 | - | 62 | 1,202 | 0.88 | 301 | 12 | 37 | 1 | 36 | 19 | - | - | - | 46 | 452 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 822 | 23 | 96 | 5 | 31 | 55 | 3 | 1 | 1 | 47 | 1,084 | 0.88 | 257 | 5 | 33 | - | 30 | 8 | 1 | - | - | 36 | 370 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 572 | 15 | 82 | 2 | 32 | 54 | 6 | 1 | 1 | 39 | 804 | 0.85 | 189 | 4 | 32 | - | 39 | 6 | 1 | - | - | 31 | 302 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 394 | 10 | 87 | 1 | 32 | 17 | 4 | 2 | 1 | 30 | 578 | 0.88 | 144 | - | 20 | - | 36 | 4 | - | - | - | 16 | 220 | 1.00 | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 249 | 9 | 112 | 1 | 2 | 16 | 9 | 2 | - | 19 | 419 | 0.90 | 87 | 1 | 52 | - | - | 2 | - | - | - | 19 | 161 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 177 | 4 | 100 | 2 | - | 22 | 10 | 1 | - | 19 | 335 | 0.86 | 92 | 2 | 58 | - | 2 | 9 | 2 | - | - | 29 | 194 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 146 | 5 | 84 | - | - | 43 | 11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

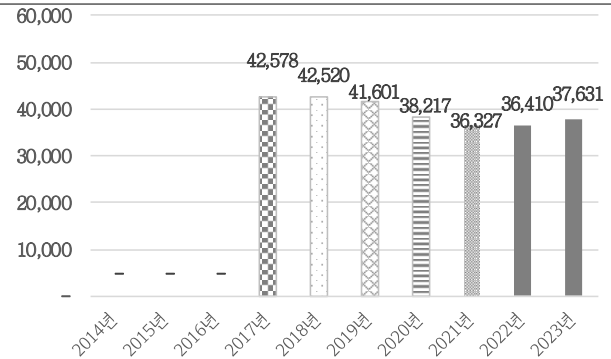
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M36.석바위삼거리

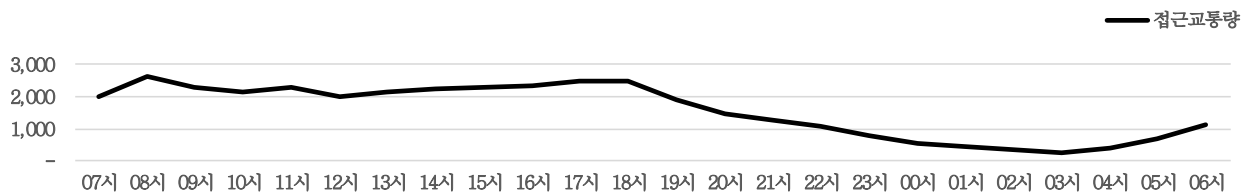
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|-------|-------|-----|----|-----|-------|-----|----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ①②③ | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 동측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | 6,556 | 797 | 483 | 37 | 504 | 755 | 78 | 33 | - | 609 | 9,852 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 233 | 125 | 26 | 4 | 1 | 49 | 10 | 1 | - | - | 449 |
| 북측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 4,798 | 546 | 350 | 16 | 263 | 604 | 34 | 5 | - | 597 | 7,213 |
| | 좌회전 | 4,513 | 907 | 423 | 17 | 266 | 562 | 40 | 14 | - | 538 | 7,280 |
| 서측 | 직진 | 8,226 | 1,294 | 689 | 43 | 506 | 1,036 | 102 | 20 | - | 921 | 12,837 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 1,414 | 106 | 88 | 7 | 85 | 194 | 32 | 4 | - | 49 | 1,979 | 6% |
| 08~09시 | 1,951 | 141 | 139 | 13 | 75 | 186 | 20 | 10 | - | 91 | 2,626 | 4% |
| 09~10시 | 1,527 | 198 | 149 | 12 | 80 | 221 | 24 | 14 | - | 79 | 2,304 | 6% |
| 10~11시 | 1,311 | 227 | 122 | 8 | 76 | 259 | 25 | 6 | - | 103 | 2,137 | 5% |
| 11~12시 | 1,417 | 233 | 118 | 6 | 84 | 250 | 24 | 2 | - | 168 | 2,302 | 5% |
| 12~13시 | 1,249 | 184 | 112 | 7 | 81 | 192 | 11 | 5 | - | 176 | 2,017 | 5% |
| 13~14시 | 1,341 | 224 | 121 | 6 | 81 | 196 | 14 | 7 | - | 154 | 2,144 | 5% |
| 14~15시 | 1,431 | 215 | 134 | 3 | 76 | 204 | 10 | 11 | - | 160 | 2,244 | 4% |
| 15~16시 | 1,503 | 198 | 136 | 3 | 77 | 227 | 9 | 6 | - | 139 | 2,298 | 4% |
| 16~17시 | 1,609 | 202 | 138 | 4 | 73 | 208 | 10 | 1 | - | 103 | 2,348 | 4% |
| 17~18시 | 1,728 | 163 | 156 | 4 | 83 | 164 | 13 | 1 | - | 153 | 2,465 | 4% |
| 18~19시 | 1,862 | 116 | 120 | 12 | 72 | 124 | 5 | - | - | 163 | 2,474 | 4% |
| 19~20시 | 1,281 | 156 | 72 | 5 | 94 | 85 | 1 | - | - | 183 | 1,877 | 5% |
| 20~21시 | 949 | 164 | 60 | 4 | 83 | 47 | 5 | - | - | 155 | 1,467 | 6% |
| 21~22시 | 792 | 144 | 46 | 4 | 77 | 33 | 7 | 1 | - | 158 | 1,262 | 7% |
| 22~23시 | 596 | 155 | 38 | 3 | 83 | 37 | 8 | 2 | - | 135 | 1,057 | 9% |
| 23~00시 | 367 | 165 | 24 | - | 63 | 24 | 3 | - | - | 131 | 777 | 8% |
| 00~01시 | 275 | 166 | 12 | 1 | 4 | 22 | 2 | - | - | 81 | 563 | 1% |
| 01~02시 | 187 | 126 | 14 | - | 6 | 13 | 3 | - | - | 87 | 436 | 2% |
| 02~03시 | 141 | 97 | 9 | 1 | 1 | 18 | 4 | - | - | 60 | 331 | 2% |
| 03~04시 | 102 | 73 | 15 | - | 1 | 35 | 4 | - | - | 42 | 272 | 2% |
| 04~05시 | 198 | 67 | 33 | 4 | 8 | 53 | 6 | - | - | 38 | 407 | 4% |
| 05~06시 | 409 | 70 | 51 | 1 | 75 | 69 | 6 | 1 | - | 33 | 715 | 12% |
| 06~07시 | 686 | 79 | 64 | 9 | 102 | 145 | 18 | 2 | - | 24 | 1,129 | 12% |
| 총계 | 24,326 | 3,669 | 1,971 | 117 | 1,540 | 3,006 | 264 | 73 | - | 2,665 | 37,631 | 5% |

■ 시간대별 교통량

[illegible]

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|-------|-------|-----|----|-----|-------|-----|----|------|-----|--------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 225 | 19 | 13 | 3 | 14 | 40 | 2 | - | - | 17 | 333 | 0.88 |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 392 | 28 | 32 | 3 | 11 | 38 | 1 | 3 | - | 14 | 522 | 0.91 |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 296 | 53 | 27 | - | 14 | 36 | 8 | 3 | - | 13 | 450 | 0.89 |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 270 | 56 | 19 | - | 13 | 47 | 4 | - | - | 25 | 434 | 0.97 |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 286 | 53 | 29 | - | 12 | 47 | 1 | 1 | - | 32 | 461 | 0.93 |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 232 | 53 | 24 | - | 16 | 47 | 4 | 3 | - | 34 | 413 | 0.94 |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 246 | 63 | 26 | - | 12 | 36 | 5 | 1 | - | 41 | 430 | 0.80 |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 260 | 41 | 31 | 1 | 15 | 42 | - | 1 | - | 45 | 436 | 0.94 |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 287 | 49 | 29 | 1 | 12 | 36 | - | 1 | - | 31 | 446 | 0.93 |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 316 | 41 | 31 | 2 | 12 | 49 | 2 | - | - | 21 | 474 | 0.90 |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 362 | 33 | 42 | 1 | 17 | 26 | 2 | 1 | - | 19 | 503 | 0.96 |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 353 | 28 | 25 | 1 | 11 | 24 | 1 | - | - | 36 | 479 | 0.93 |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 196 | 36 | 19 | 2 | 17 | 23 | - | - | - | 34 | 327 | 0.91 |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 155 | 47 | 10 | - | 13 | 8 | - | - | - | 24 | 257 | 0.93 |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 128 | 32 | 7 | 2 | 14 | 6 | 1 | - | - | 42 | 232 | 0.94 |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 110 | 45 | 3 | - | 13 | 3 | 1 | - | - | 19 | 194 | 0.81 |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 48 | 37 | 3 | - | 10 | 4 | - | - | - | 23 | 125 | 0.78 |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 50 | 46 | 1 | - | - | - | - | - | - | 12 | 109 | 0.83 |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 35 | 35 | 2 | - | - | 5 | - | - | - | 18 | 95 | 0.79 |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 26 | 26 | 4 | - | 1 | 4 | - | - | - | 6 | 67 | 0.67 |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 22 | 22 | 4 | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 8 | 59 | 0.78 |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 44 | 19 | 14 | - | 1 | 8 | 1 | - | - | 13 | 100 | 0.78 |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 69 | 20 | 11 | - | 16 | 11 | - | - | - | 9 | 136 | 0.87 |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 105 | 25 | 17 | 1 | 21 | 21 | 6 | - | - | 2 | 198 | 0.80 |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 4,513 | 907 | 423 | 17 | 266 | 562 | 40 | 14 | - | 538 | 7,280 | - |
| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 460 | 46 | 36 | 3 | 27 | 51 | 12 | 4 | - | 13 | 652 | 0.89 |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 626 | 59 | 44 | 4 | 25 | 55 | 8 | 3 | - | 28 | 852 | 0.96 |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 458 | 68 | 48 | 5 | 27 | 78 | 5 | 2 | - | 22 | 713 | 0.91 |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 433 | 72 | 45 | 4 | 26 | 94 | 10 | 3 | - | 23 | 710 | 0.87 |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 461 | 86 | 37 | 4 | 26 | 93 | 7 | - | - | 49 | 763 | 0.90 |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 427 | 62 | 43 | 6 | 25 | 63 | 5 | 1 | - | 49 | 681 | 0.94 |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 418 | 68 | 35 | 1 | 25 | 54 | 4 | 1 | - | 47 | 653 | 0.89 |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 491 | 82 | 36 | 1 | 28 | 65 | 4 | 1 | - | 59 | 767 | 0.93 |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 475 | 63 | 44 | 1 | 23 | 81 | 2 | 2 | - | 43 | 734 | 0.95 |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 577 | 70 | 46 | 1 | 26 | 69 | 5 | - | - | 34 | 828 | 0.90 |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 631 | 60 | 50 | - | 27 | 70 | 8 | - | - | 59 | 905 | 0.93 |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 649 | 47 | 50 | 5 | 27 | 49 | 3 | - | - | 69 | 899 | 0.92 |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 483 | 56 | 27 | 2 | 27 | 24 | - | - | - | 68 | 687 | 0.88 |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 352 | 53 | 27 | - | 26 | 22 | 3 | - | - | 67 | 550 | 0.90 |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 298 | 55 | 26 | 1 | 25 | 11 | 3 | 1 | - | 45 | 465 | 0.94 |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 236 | 65 | 25 | 1 | 26 | 18 | 7 | 2 | - | 50 | 430 | 0.95 |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 148 | 66 | 9 | - | 22 | 12 | - | - | - | 53 | 310 | 0.86 |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 82 | 53 | 5 | - | 1 | 8 | 2 | - | - | 35 | 186 | 0.79 |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 49 | 39 | 8 | - | - | 3 | 2 | - | - | 35 | 136 | 0.74 |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 49 | 32 | 3 | 1 | - | 8 | 2 | - | - | 26 | 121 | 0.69 |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 29 | 28 | 4 | - | - | 15 | 1 | - | - | 16 | 93 | 0.93 |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 55 | 23 | 9 | 1 | 4 | 18 | 2 | - | - | 7 | 119 | 0.74 |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 101 | 18 | 13 | - | 26 | 23 | 1 | - | - | 13 | 195 | 0.80 |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | 238 | 23 | 19 | 2 | 37 | 52 | 6 | - | - | 11 | 388 | 0.67 |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | 8,226 | 1,294 | 689 | 43 | 506 | 1,036 | 102 | 20 | - | 921 | 12,837 | - |
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | 241 | 12 | 14 | 1 | 15 | 43 | 6 | - | - | 11 | 343 | 0.73 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 08~09시 | 388 | 20 | 24 | 3 | 12 | 50 | 3 | - | - | 44 | 544 | 0.91 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 09~10시 | 325 | 29 | 27 | 2 | 13 | 45 | 4 | 3 | - | 29 | 477 | 0.91 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 10~11시 | 247 | 46 | 21 | 1 | 13 | 50 | 3 | - | - | 30 | 411 | 0.88 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 11~12시 | 269 | 38 | 23 | - | 14 | 44 | 2 | 1 | - | 47 | 438 | 0.88 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 12~13시 | 238 | 30 | 17 | - | 12 | 33 | 1 | - | - | 46 | 377 | 0.91 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 13~14시 | 255 | 37 | 32 | 1 | 13 | 50 | 2 | - | - | 38 | 428 | 0.88 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 14~15시 | 285 | 38 | 22 | - | 12 | 49 | 1 | 1 | - | 28 | 436 | 0.80 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 15~16시 | 320 | 45 | 26 | - | 15 | 44 | 3 | - | - | 36 | 489 | 0.92 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 16~17시 | 319 | 38 | 30 | 1 | 17 | 45 | - | - | - | 28 | 478 | 0.87 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 17~18시 | 347 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

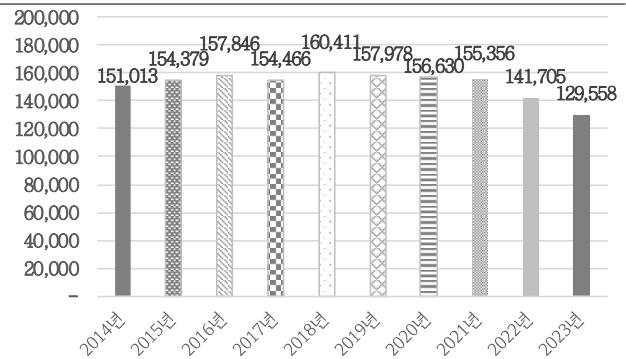
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M37.선학역사거리

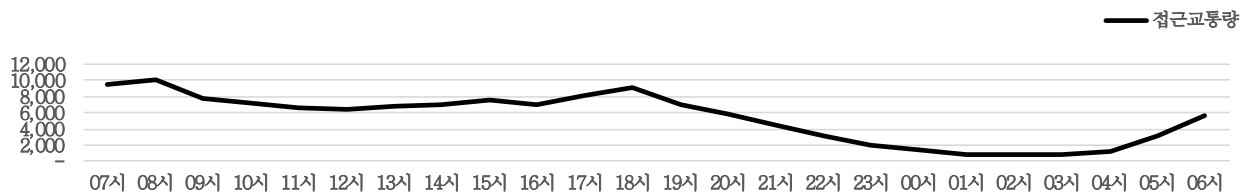
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|----------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,390 | 209 | 138 | 17 | 6 | 199 | 44 | 78 | 1 | 114 | 2,196 |
| | 직진 | 1,180 | 142 | 120 | 31 | 73 | 68 | 10 | 5 | — | 75 | 1,704 |
| ①②③ 동측 | 우회전 | 5,811 | 955 | 371 | 29 | 50 | 685 | 114 | 28 | 5 | 42 | 8,090 |
| | 좌회전 | 7,795 | 689 | 430 | 32 | 79 | 872 | 125 | 36 | 1 | 122 | 10,181 |
| ④⑤⑥ 북측 | 직진 | 7,192 | 952 | 512 | 49 | 63 | 1,125 | 152 | 92 | 10 | 290 | 10,437 |
| | 우회전 | 3,917 | 517 | 443 | 26 | 69 | 792 | 143 | 35 | 2 | 42 | 5,986 |
| ⑦⑧⑨ 서측 | 좌회전 | 3,764 | 504 | 468 | 26 | 32 | 703 | 130 | 53 | 1 | 152 | 5,833 |
| | 직진 | 933 | 90 | 141 | 32 | 79 | 54 | 6 | 3 | — | 82 | 1,420 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 우회전 | 4,494 | 546 | 1,085 | 55 | 374 | 501 | 68 | 16 | — | 236 | 7,375 |
| | 좌회전 | 5,102 | 463 | 1,057 | 38 | 173 | 496 | 47 | 2 | — | 215 | 7,593 |
| ⑬⑭ 하행 | 직진 | 7,507 | 1,062 | 551 | 24 | 21 | 1,325 | 158 | 36 | 3 | 224 | 10,911 |
| | 우회전 | 1,192 | 144 | 127 | 21 | 31 | 149 | 22 | 69 | 1 | 37 | 1,793 |
| 합계 | 상행 | 21,664 | 1,521 | 886 | 129 | 177 | 2,557 | — | 495 | — | 2 | 27,431 |
| | 하행 | 23,091 | 922 | 1,460 | 26 | 126 | 2,531 | — | 451 | — | 1 | 28,608 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-------|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 7,447 | 537 | 431 | 62 | 100 | 694 | 83 | 86 | 2 | 48 | 9,490 | 4% |
| 08~09시 | 7,735 | 603 | 496 | 39 | 78 | 814 | 78 | 91 | 1 | 76 | 10,011 | 3% |
| 09~10시 | 5,334 | 537 | 499 | 38 | 65 | 918 | 65 | 159 | 1 | 46 | 7,662 | 4% |
| 10~11시 | 4,624 | 509 | 490 | 33 | 65 | 1,048 | 90 | 173 | 3 | 58 | 7,093 | 5% |
| 11~12시 | 4,458 | 458 | 430 | 19 | 58 | 909 | 65 | 130 | 1 | 83 | 6,611 | 4% |
| 12~13시 | 4,495 | 438 | 396 | 18 | 54 | 819 | 69 | 101 | 1 | 97 | 6,488 | 4% |
| 13~14시 | 4,642 | 473 | 443 | 19 | 51 | 880 | 51 | 114 | 2 | 79 | 6,754 | 4% |
| 14~15시 | 4,988 | 436 | 422 | 24 | 54 | 918 | 56 | 91 | 2 | 81 | 7,072 | 3% |
| 15~16시 | 5,281 | 575 | 452 | 25 | 51 | 898 | 69 | 89 | 2 | 101 | 7,543 | 3% |
| 16~17시 | 5,117 | 502 | 385 | 30 | 68 | 751 | 59 | 56 | 4 | 85 | 7,057 | 3% |
| 17~18시 | 6,489 | 515 | 333 | 25 | 57 | 567 | 32 | 47 | 3 | 159 | 8,227 | 2% |
| 18~19시 | 7,298 | 648 | 371 | 30 | 55 | 442 | 28 | 17 | — | 153 | 9,042 | 1% |
| 19~20시 | 5,575 | 475 | 392 | 22 | 74 | 339 | 26 | 18 | 1 | 132 | 7,054 | 2% |
| 20~21시 | 4,632 | 375 | 302 | 33 | 69 | 198 | 23 | 10 | — | 101 | 5,743 | 2% |
| 21~22시 | 3,563 | 284 | 289 | 19 | 56 | 145 | 16 | 8 | — | 85 | 4,465 | 2% |
| 22~23시 | 2,375 | 190 | 265 | 21 | 62 | 106 | 10 | 10 | — | 57 | 3,096 | 3% |
| 23~00시 | 1,463 | 119 | 276 | 13 | 52 | 86 | 9 | 12 | — | 47 | 2,077 | 4% |
| 00~01시 | 928 | 91 | 204 | 4 | 14 | 71 | 16 | 9 | — | 35 | 1,372 | 3% |
| 01~02시 | 550 | 57 | 189 | 1 | 7 | 79 | 8 | 11 | — | 17 | 919 | 3% |
| 02~03시 | 435 | 54 | 152 | — | 1 | 117 | 17 | 14 | — | 21 | 811 | 4% |
| 03~04시 | 420 | 44 | 120 | 3 | 7 | 124 | 24 | 15 | — | 9 | 766 | 6% |
| 04~05시 | 752 | 107 | 103 | 8 | 69 | 181 | 21 | 24 | — | 14 | 1,279 | 10% |
| 05~06시 | 2,190 | 306 | 124 | 17 | 91 | 384 | 43 | 45 | — | 12 | 3,212 | 6% |
| 06~07시 | 4,241 | 383 | 225 | 32 | 95 | 569 | 61 | 69 | 1 | 38 | 5,714 | 5% |
| 총계 | 95,032 | 8,716 | 7,789 | 535 | 1,353 | 12,057 | 1,019 | 1,399 | 24 | 1,634 | 129,558 | 3% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|-------|-----|-----|----|----|-------|----|-----|------|-----|--------|------|--|--|--|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 42 | 3 | 8 | - | 2 | 7 | 2 | 2 | - | - | 66 | 0.79 | 548 | 37 | 3 | 5 | 6 | 57 | 7 | - | 1 | 3 | 667 | 0.85 | | | | | |
| 08~09시 | 86 | 2 | 2 | 1 | - | 11 | 2 | 2 | - | 2 | 108 | 0.79 | 574 | 25 | 6 | 2 | 4 | 71 | 4 | 1 | 1 | 4 | 692 | 0.94 | | | | | |
| 09~10시 | 80 | 4 | 7 | 1 | - | 11 | 4 | 5 | - | - | 112 | 0.82 | 592 | 25 | 9 | 1 | 7 | 86 | 2 | 2 | - | 8 | 732 | 0.93 | | | | | |
| 10~11시 | 62 | 6 | 7 | - | - | 24 | 3 | 10 | - | 2 | 114 | 0.79 | 458 | 27 | 13 | 2 | 1 | 85 | 7 | 5 | - | 3 | 601 | 0.95 | | | | | |
| 11~12시 | 68 | 6 | 7 | - | - | 8 | 3 | 4 | - | 4 | 100 | 0.78 | 464 | 33 | 13 | 4 | 5 | 71 | 5 | 5 | - | 9 | 609 | 0.95 | | | | | |
| 12~13시 | 71 | 4 | 5 | - | - | 20 | 1 | 2 | - | 6 | 109 | 0.88 | 486 | 21 | 13 | 1 | 6 | 45 | 2 | 1 | - | 6 | 581 | 0.96 | | | | | |
| 13~14시 | 73 | 3 | 4 | - | - | 22 | 1 | 4 | 1 | 5 | 113 | 0.94 | 471 | 27 | 19 | 3 | 3 | 63 | 4 | 1 | - | 9 | 600 | 0.91 | | | | | |
| 14~15시 | 68 | 5 | 3 | - | - | 13 | 1 | 3 | 1 | 3 | 97 | 0.93 | 488 | 30 | 14 | 2 | 3 | 54 | 4 | 2 | - | 4 | 601 | 0.96 | | | | | |
| 15~16시 | 87 | 3 | 5 | 1 | - | 15 | 3 | 5 | - | 6 | 125 | 0.80 | 524 | 16 | 18 | 1 | 7 | 62 | 8 | 2 | 2 | 7 | 647 | 0.95 | | | | | |
| 16~17시 | 125 | 6 | 3 | 2 | 2 | 16 | 4 | 8 | 1 | 2 | 169 | 0.83 | 503 | 33 | 14 | 2 | 2 | 55 | 3 | 4 | - | 7 | 623 | 0.93 | | | | | |
| 17~18시 | 190 | 6 | 2 | - | 1 | 6 | - | 5 | - | 7 | 217 | 0.88 | 502 | 24 | 13 | 2 | 2 | 38 | 1 | 1 | - | 6 | 589 | 0.90 | | | | | |
| 18~19시 | 172 | 12 | 2 | 4 | - | 8 | 1 | - | - | 6 | 205 | 0.88 | 474 | 21 | 14 | 2 | 2 | 37 | 1 | - | - | 5 | 556 | 0.93 | | | | | |
| 19~20시 | 149 | 16 | 4 | 1 | 2 | 8 | - | - | - | 8 | 188 | 0.73 | 480 | 36 | 16 | - | 7 | 28 | 4 | 1 | - | 14 | 586 | 0.96 | | | | | |
| 20~21시 | 132 | 3 | 4 | 2 | - | 9 | - | - | - | 5 | 155 | 0.81 | 425 | 26 | 22 | - | 5 | 26 | 1 | 2 | - | 7 | 514 | 0.92 | | | | | |
| 21~22시 | 77 | 4 | 8 | - | 1 | 1 | - | - | - | 7 | 98 | 0.74 | 357 | 24 | 22 | - | 2 | 25 | - | 1 | - | 14 | 445 | 0.87 | | | | | |
| 22~23시 | 41 | 3 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | 50 | 0.66 | 260 | 14 | 30 | 4 | 3 | 18 | 2 | - | - | 3 | 334 | 0.83 | | | | | |
| 23~00시 | 15 | 2 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 26 | 0.72 | 180 | 5 | 36 | - | 6 | 11 | 1 | - | - | 2 | 241 | 0.85 | | | | | |
| 00~01시 | 7 | - | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | 14 | 0.58 | 98 | 3 | 25 | - | 3 | 6 | - | - | - | 1 | 136 | 0.81 | | | | | |
| 01~02시 | 5 | - | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | 11 | 0.46 | 49 | 4 | 11 | - | 2 | 9 | 2 | - | - | 1 | 78 | 0.78 | | | | | |
| 02~03시 | 4 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 9 | 0.32 | 25 | - | 9 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | 39 | 0.70 | | | | | |
| 03~04시 | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 5 | 0.42 | 25 | 2 | 12 | - | 1 | 4 | - | - | - | 1 | 45 | 0.75 | | | | | |
| 04~05시 | 4 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 9 | 0.75 | 36 | 7 | 7 | - | 1 | 11 | 1 | - | - | 4 | 67 | 0.84 | | | | | |
| 05~06시 | 15 | 2 | 3 | - | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 24 | 0.67 | 219 | 26 | 6 | 1 | 10 | 36 | 3 | 3 | 2 | - | 306 | 0.77 | | | | | |
| 06~07시 | 12 | 4 | 1 | 1 | - | 6 | 1 | 1 | - | - | 26 | 0.65 | 316 | 34 | 5 | 5 | 3 | 62 | 7 | 6 | 1 | 4 | 443 | 0.86 | | | | | |
| 총계 | 1,587 | 95 | 91 | 13 | 11 | 197 | 28 | 52 | 3 | 73 | 2,150 | - | 8,554 | 500 | 350 | 37 | 91 | 963 | 71 | 37 | 7 | 122 | 10,732 | - | | | | | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 38 | 2 | 1 | - | 5 | 2 | 1 | - | - | - | 49 | 0.82 | 380 | 15 | 10 | 1 | 3 | 87 | 11 | 4 | - | 2 | 513 | 0.81 | | | | | |
| 08~09시 | 82 | 7 | 3 | - | 8 | 3 | - | - | - | 1 | 104 | 0.81 | 507 | 25 | 8 | 3 | 2 | 78 | 3 | 10 | - | 1 | 637 | 0.95 | | | | | |
| 09~10시 | 45 | 1 | 2 | 1 | 2 | - | - | - | 1 | - | 52 | 0.81 | 450 | 28 | 9 | 2 | 2 | 80 | 7 | 7 | - | 5 | 590 | 0.88 | | | | | |
| 10~11시 | 40 | 1 | 4 | - | 5 | 4 | 1 | 2 | - | 1 | 58 | 0.76 | 365 | 23 | 10 | 2 | 2 | 87 | 9 | 4 | - | 7 | 509 | 0.93 | | | | | |
| 11~12시 | 37 | 2 | 2 | 1 | 3 | 6 | - | - | - | 2 | 53 | 0.63 | 375 | 20 | 9 | 13 | 2 | 89 | 7 | 5 | - | 14 | 534 | 0.92 | | | | | |
| 12~13시 | 58 | - | 3 | - | 4 | 2 | - | - | - | 3 | 70 | 0.76 | 362 | 25 | 10 | 3 | 3 | 82 | 7 | 3 | - | 8 | 503 | 0.92 | | | | | |
| 13~14시 | 50 | 2 | 4 | - | 3 | 1 | - | - | - | 4 | 64 | 0.80 | 367 | 27 | 9 | - | 2 | 61 | 6 | 9 | 1 | 8 | 490 | 0.88 | | | | | |
| 14~15시 | 33 | 2 | 6 | 1 | 4 | 9 | - | - | - | 3 | 58 | 0.76 | 415 | 31 | 10 | 2 | 2 | 69 | 3 | 5 | 1 | 14 | 552 | 0.85 | | | | | |
| 15~16시 | 51 | 2 | 2 | - | 4 | 13 | - | - | - | 1 | 73 | 0.79 | 432 | 25 | 12 | 3 | 5 | 81 | 11 | 6 | - | 11 | 586 | 0.90 | | | | | |
| 16~17시 | 77 | 4 | 2 | 1 | 3 | 6 | 1 | - | - | - | 94 | 0.81 | 504 | 47 | 23 | 3 | 2 | 79 | 8 | 6 | 2 | 17 | 691 | 0.97 | | | | | |
| 17~18시 | 102 | 3 | 2 | 4 | 4 | 5 | - | - | - | 2 | 122 | 0.85 | 664 | 52 | 25 | - | 2 | 67 | 5 | 6 | 1 | 23 | 845 | 0.96 | | | | | |
| 18~19시 | 114 | 11 | 4 | 2 | 5 | 6 | - | - | - | 5 | 147 | 0.85 | 655 | 44 | 16 | 1 | 2 | 79 | 1 | 2 | 1 | 21 | 822 | 0.91 | | | | | |
| 19~20시 | 67 | 3 | 5 | 2 | 4 | 6 | - | - | - | 4 | 91 | 0.73 | 593 | 35 | 14 | 1 | 4 | 64 | - | 2 | - | 22 | 735 | 0.73 | | | | | |
| 20~21시 | 73 | 3 | 4 | 3 | 3 | 2 | - | - | - | 5 | 93 | 0.86 | 396 | 25 | 20 | 2 | 4 | 38 | - | 1 | - | 16 | 502 | 0.87 | | | | | |
| 21~22시 | 43 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | - | - | - | 1 | 54 | 0.68 | 308 | 21 | 21 | - | 6 | 18 | 1 | 1 | - | 16 | 392 | 0.88 | | | | | |
| 22~23시 | 23 | - | 6 | - | 3 | - | - | - | - | 3 | 35 | 0.63 | 183 | 12 | 20 | - | 4 | 7 | - | - | - | 9 | 235 | 0.85 | | | | | |
| 23~00시 | 18 | - | 5 | 1 | 4 | 1 | - | - | - | - | 29 | 0.73 | 131 | 6 | 8 | - | 5 | 11 | 3 | 3 | 1 | 3 | 171 | 0.86 | | | | | |
| 00~01시 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 0.56 | 70 | 4 | 17 | - | - | 6 | - | 1 | - | 2 | 100 | 0.68 | | | | | |
| 01~02시 | 7 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | 0.55 | 63 | 1 | 16 | - | - | 10 | - | 1 | - | 6 | 97 | 0.69 | | | | | |
| 02~03시 | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.25 | 33 | 5 | 6 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | 49 | 0.77 | | | | | |
| 03~04시 | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0.50 | 30 | 2 | 7 | - | - | 7 | 2 | 1 | - | 1 | 50 | 0.60 | | | | | |
| 04~05시 | 5 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | 8 | 0.50 | 43 | 11 | 8 | 1 | - | 7 | - | - | - | 1 | 71 | 0.74 | | | | | |
| 05~06시 | 7 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 9 | 0.56 | 193 | 23 | 9 | - | 3 | 41 | 5 | 12 | - | 2 | 288 | 0.70 | | | | | |
| 06~07시 | 16 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | - | - | - | 2 | 31 | 0.48 | 180 | 24 | 11 | 1 | 1 | 58 | 6 | 12 | 1 | 4 | 298 | 0.80 | | | | | |
| 총계 | 996 | 49 | 71 | 19 | 69 | 73 | 3 | 2 | 1 | 37 | 1,320 | - | 7,699 | 531 | 308 | 38 | 56 | 1,210 | 95 | 101 | 8 | 214 | 10,260 | - | | | | | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 405 | 25 | 9 | 4 | 2 | 41 | 3 | 10 | - | - | 499 | 0.94 | 228 | 14 | 12 | - | 1 | 41 | 8 | 4 | - | 1 | 309 | 0.97 | | | | | |
| 08~09시 | 396 | 13 | 6 | 1 | - | 34 | 6 | 19 | - | 1 | 476 | 0.83 | 272 | 14 | 19 | 1 | - | 47 | 4 | 1 | - | - | 358 | 0.86 | | | | | |
| 09~10시 | 374 | 21 | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

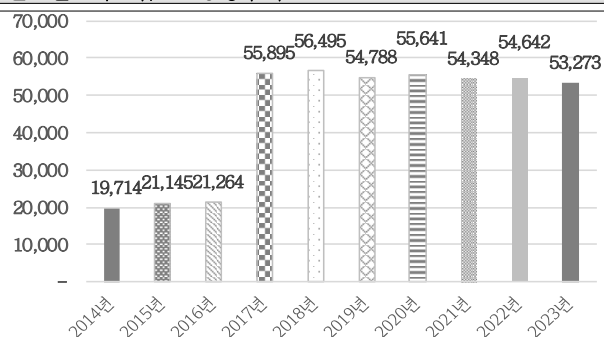
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-------|----|-----|----|------|--------|------|--------|-----|-------|----|-----|-------|----|-----|----|------|--------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF |
| 07~08시 | 1,297 | 98 | 32 | 10 | 6 | 89 | — | 28 | — | — | 1,560 | 0.74 | 2,537 | 79 | 165 | 1 | 13 | 180 | — | 32 | — | — | 3,007 | 0.97 |
| 08~09시 | 1,672 | 122 | 75 | 7 | 4 | 133 | — | 29 | — | — | 2,042 | 0.92 | 1,970 | 97 | 136 | 2 | 5 | 178 | — | 31 | — | — | 2,419 | 0.83 |
| 09~10시 | 1,154 | 126 | 92 | 13 | 10 | 199 | — | 68 | — | — | 1,662 | 0.96 | 1,260 | 65 | 128 | — | 2 | 216 | — | 50 | — | — | 1,721 | 0.90 |
| 10~11시 | 1,110 | 129 | 100 | 1 | 2 | 259 | — | 67 | — | — | 1,668 | 0.94 | 1,045 | 86 | 104 | — | 4 | 263 | — | 57 | — | — | 1,559 | 0.95 |
| 11~12시 | 983 | 103 | 63 | 4 | 1 | 224 | — | 48 | — | — | 1,426 | 0.95 | 1,073 | 77 | 123 | — | 2 | 218 | — | 49 | — | — | 1,542 | 0.93 |
| 12~13시 | 943 | 96 | 60 | 1 | 5 | 189 | — | 39 | — | — | 1,333 | 0.94 | 1,073 | 64 | 100 | 4 | 3 | 156 | — | 46 | — | — | 1,446 | 0.98 |
| 13~14시 | 1,006 | 106 | 78 | 3 | 5 | 243 | — | 52 | — | — | 1,493 | 0.94 | 1,154 | 61 | 128 | 3 | 2 | 202 | — | 45 | — | — | 1,595 | 0.96 |
| 14~15시 | 1,132 | 92 | 66 | 4 | 3 | 243 | — | 25 | — | — | 1,565 | 0.96 | 1,177 | 58 | 115 | — | 2 | 195 | — | 44 | — | — | 1,591 | 0.95 |
| 15~16시 | 1,240 | 124 | 78 | 3 | 4 | 234 | — | 29 | — | — | 1,712 | 0.95 | 1,192 | 78 | 105 | 1 | 3 | 160 | — | 26 | — | — | 1,565 | 0.96 |
| 16~17시 | 1,055 | 94 | 48 | 3 | 9 | 154 | — | 18 | — | 1 | 1,382 | 0.74 | 865 | 48 | 49 | 1 | 6 | 110 | — | 9 | — | — | 1,088 | 0.73 |
| 17~18시 | 1,209 | 67 | 30 | 1 | 1 | 90 | — | 7 | — | — | 1,405 | 0.87 | 1,348 | 21 | 50 | 4 | — | 78 | — | 8 | — | — | 1,509 | 0.83 |
| 18~19시 | 1,861 | 74 | 35 | 4 | — | 82 | — | 4 | — | — | 2,060 | 0.94 | 1,621 | 18 | 20 | 1 | 4 | 52 | — | — | — | — | 1,716 | 0.87 |
| 19~20시 | 1,511 | 66 | 36 | 10 | 15 | 72 | — | 5 | — | — | 1,715 | 0.86 | 1,178 | 28 | 39 | 1 | 5 | 51 | — | 3 | — | — | 1,305 | 0.92 |
| 20~21시 | 1,525 | 59 | 20 | 12 | 10 | 41 | — | 3 | — | — | 1,670 | 0.88 | 906 | 23 | 21 | — | 3 | 39 | — | 1 | — | — | 993 | 0.90 |
| 21~22시 | 1,102 | 43 | 12 | 11 | 4 | 24 | — | 4 | — | — | 1,200 | 0.82 | 695 | 21 | 23 | 2 | — | 45 | — | 2 | — | — | 788 | 0.92 |
| 22~23시 | 695 | 22 | 17 | 12 | 16 | 14 | — | 4 | — | — | 780 | 0.79 | 515 | 18 | 15 | — | 8 | 29 | — | 3 | — | — | 588 | 0.83 |
| 23~00시 | 388 | 15 | 9 | 8 | 14 | 13 | — | 3 | — | — | 450 | 0.79 | 299 | 11 | 8 | — | 14 | 20 | — | 3 | — | — | 355 | 0.88 |
| 00~01시 | 289 | 8 | 5 | 3 | 3 | 15 | — | 3 | — | 1 | 327 | 0.79 | 186 | 9 | 5 | — | 3 | 14 | — | 4 | — | — | 221 | 0.85 |
| 01~02시 | 166 | 3 | 8 | — | 1 | 19 | — | 6 | — | — | 203 | 0.81 | 120 | 7 | 5 | — | 2 | 16 | — | — | — | — | 150 | 0.77 |
| 02~03시 | 137 | 8 | 7 | — | — | 24 | — | 9 | — | — | 185 | 0.86 | 91 | 4 | 7 | — | 1 | 27 | — | — | — | — | 130 | 0.90 |
| 03~04시 | 88 | 4 | 2 | 2 | 3 | 17 | — | 3 | — | — | 119 | 0.90 | 113 | 3 | 5 | — | — | 36 | — | — | — | — | 157 | 0.61 |
| 04~05시 | 137 | 9 | 5 | 3 | 34 | 28 | — | 7 | — | — | 223 | 0.83 | 169 | 5 | 13 | — | 15 | 40 | — | 5 | — | — | 247 | 0.80 |
| 05~06시 | 337 | 17 | 1 | 4 | 16 | 60 | — | 15 | — | — | 450 | 0.85 | 681 | 3 | 22 | 3 | 19 | 70 | — | 12 | — | — | 810 | 0.64 |
| 06~07시 | 627 | 36 | 7 | 10 | 11 | 91 | — | 19 | — | — | 801 | 0.77 | 1,823 | 38 | 74 | 3 | 10 | 136 | — | 21 | — | 1 | 2,106 | 0.78 |
| 총계 | 21,664 | 1,521 | 886 | 129 | 177 | 2,557 | — | 495 | — | 2 | 27,431 | — | 23,091 | 922 | 1,460 | 26 | 126 | 2,531 | — | 451 | — | 1 | 28,608 | — |

M38.소래나들목삼거리

■ 위치도

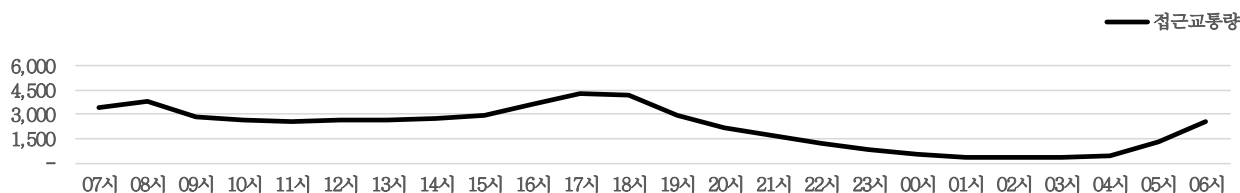


■ 연도별 교차로 접근교통량 추이



*2017년이전교통량은 6시간 집계 결과임

■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|-------------|-----|--------|-----|-------|----|----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 3,187 | 113 | 334 | 10 | 73 | 673 | 210 | 366 | 51 | 88 | 5,105 |
| | 직진 | 12,824 | 454 | 1,180 | 42 | 52 | 1,910 | 372 | 108 | 10 | 208 | 17,160 |
| ①②③ | 우회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 동측 | 직진 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 우회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 직진 | 12,099 | 492 | 1,053 | 38 | 51 | 1,736 | 333 | 73 | 13 | 240 | 16,128 |
| 북측 | 우회전 | 3,644 | 141 | 348 | 8 | 38 | 463 | 49 | 92 | 2 | 67 | 4,852 |
| | 좌회전 | 3,352 | 208 | 342 | 3 | 30 | 382 | 60 | 38 | 7 | 44 | 4,466 |
| 서측 | 직진 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 우회전 | 3,393 | 163 | 332 | 11 | 63 | 774 | 243 | 442 | 46 | 95 | 5,562 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,646 | 30 | 248 | 7 | 19 | 320 | 80 | 53 | 10 | 24 | 3,437 | 5% |
| 08~09시 | 2,842 | 80 | 257 | 10 | 15 | 380 | 115 | 104 | 7 | 36 | 3,846 | 7% |
| 09~10시 | 1,918 | 92 | 194 | 5 | 11 | 409 | 88 | 114 | 8 | 20 | 2,859 | 8% |
| 10~11시 | 1,586 | 92 | 195 | 10 | 12 | 517 | 93 | 120 | 9 | 33 | 2,667 | 9% |
| 11~12시 | 1,591 | 85 | 157 | 6 | 8 | 414 | 101 | 106 | 9 | 58 | 2,535 | 9% |
| 12~13시 | 1,752 | 74 | 188 | 5 | 15 | 378 | 66 | 99 | 7 | 43 | 2,627 | 7% |
| 13~14시 | 1,777 | 98 | 198 | 8 | 12 | 406 | 85 | 93 | 9 | 24 | 2,710 | 8% |
| 14~15시 | 1,846 | 76 | 180 | 2 | 13 | 422 | 93 | 96 | 11 | 41 | 2,780 | 8% |
| 15~16시 | 2,024 | 60 | 199 | 3 | 16 | 424 | 77 | 79 | 10 | 45 | 2,937 | 6% |
| 16~17시 | 2,510 | 75 | 275 | 9 | 14 | 466 | 100 | 93 | 10 | 47 | 3,599 | 6% |
| 17~18시 | 3,425 | 78 | 310 | 7 | 9 | 341 | 64 | 44 | 7 | 51 | 4,336 | 3% |
| 18~19시 | 3,429 | 97 | 252 | 11 | 14 | 261 | 24 | 11 | 2 | 58 | 4,159 | 1% |
| 19~20시 | 2,424 | 87 | 165 | 5 | 24 | 209 | 23 | 15 | 3 | 42 | 2,997 | 2% |
| 20~21시 | 1,772 | 68 | 130 | 8 | 22 | 137 | 19 | 4 | 3 | 53 | 2,216 | 3% |
| 21~22시 | 1,340 | 78 | 111 | — | 23 | 81 | 10 | 3 | 1 | 46 | 1,693 | 2% |
| 22~23시 | 904 | 71 | 80 | 2 | 10 | 58 | 18 | 1 | — | 43 | 1,187 | 3% |
| 23~00시 | 600 | 87 | 45 | — | 12 | 40 | 14 | 2 | 1 | 20 | 821 | 4% |
| 00~01시 | 409 | 52 | 32 | — | 4 | 31 | 10 | — | — | 17 | 555 | 3% |
| 01~02시 | 232 | 52 | 27 | — | 3 | 35 | 10 | 3 | 1 | 8 | 371 | 5% |
| 02~03시 | 177 | 44 | 21 | 1 | — | 42 | 9 | 6 | 3 | 10 | 313 | 6% |
| 03~04시 | 180 | 20 | 23 | 3 | — | 49 | 20 | 9 | — | 6 | 310 | 10% |
| 04~05시 | 262 | 23 | 27 | — | 5 | 77 | 29 | 9 | 1 | 4 | 437 | 10% |
| 05~06시 | 909 | 25 | 83 | 3 | 14 | 169 | 45 | 23 | 9 | 7 | 1,287 | 7% |
| 06~07시 | 1,944 | 27 | 192 | 7 | 32 | 272 | 74 | 32 | 8 | 6 | 2,594 | 6% |
| 총계 | 38,499 | 1,571 | 3,589 | 112 | 307 | 5,938 | 1,267 | 1,119 | 129 | 742 | 53,273 | 6% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 218 | 3 | 27 | - | 1 | 40 | 10 | 14 | 2 | 2 | 317 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | 206 | 7 | 16 | 1 | 4 | 33 | 23 | 27 | 3 | 3 | 323 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | 154 | 7 | 12 | - | 3 | 53 | 18 | 47 | 5 | 3 | 302 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | 120 | 3 | 16 | 1 | 2 | 65 | 17 | 42 | 4 | 3 | 273 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | 134 | 5 | 19 | - | 1 | 45 | 15 | 36 | 6 | 4 | 265 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | 154 | 2 | 16 | - | 5 | 45 | 13 | 35 | 5 | 6 | 281 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | 156 | 5 | 26 | 1 | 3 | 52 | 15 | 33 | 5 | 5 | 301 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | 143 | 5 | 19 | - | 3 | 61 | 19 | 32 | 5 | 4 | 291 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | 194 | 2 | 23 | - | 5 | 48 | 10 | 23 | 3 | 2 | 310 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | 230 | 1 | 26 | - | 3 | 41 | 13 | 25 | 3 | 5 | 347 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | 257 | 7 | 23 | - | 2 | 34 | 10 | 15 | - | 3 | 351 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | 273 | 6 | 17 | 3 | 3 | 33 | 5 | 5 | - | 5 | 350 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | 254 | 10 | 24 | - | 10 | 20 | 4 | 2 | - | 5 | 329 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | 172 | 7 | 13 | 1 | 8 | 13 | 5 | - | 1 | 11 | 231 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | 128 | 4 | 16 | - | 7 | 11 | 4 | 1 | 1 | 7 | 179 | 0.66 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | 87 | 7 | 9 | - | 3 | 2 | 4 | - | - | 7 | 119 | 0.68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | 63 | 8 | 3 | - | 4 | 10 | 4 | 2 | 1 | 3 | 98 | 0.98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | 30 | 4 | 6 | - | 2 | 6 | - | - | - | 3 | 51 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | 14 | 4 | 4 | - | 1 | 11 | 3 | 2 | - | 1 | 40 | 0.77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | 9 | 7 | - | 1 | - | 7 | 3 | - | - | 4 | 31 | 0.70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | 7 | 3 | 4 | 1 | - | 11 | 4 | 2 | - | 1 | 33 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | 14 | 2 | 4 | - | 1 | 6 | 1 | 4 | - | 1 | 33 | 0.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | 37 | 3 | 3 | - | 1 | 8 | 2 | 11 | 4 | - | 69 | 0.82 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | 133 | 1 | 8 | 1 | 1 | 18 | 8 | 8 | 3 | - | 181 | 0.68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | 3,187 | 113 | 334 | 10 | 73 | 673 | 210 | 366 | 51 | 88 | 5,105 | - | - | - | - | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|-------|------|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 209 | 2 | 17 | - | 2 | 18 | 4 | 3 | - | 1 | 256 | 0.90 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 274 | 21 | 23 | - | 1 | 25 | 5 | 5 | - | - | 354 | 0.83 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 149 | 21 | 19 | - | 2 | 18 | 6 | 3 | - | - | 218 | 0.84 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 113 | 8 | 15 | - | 2 | 22 | 3 | 4 | - | 1 | 168 | 0.76 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 117 | 8 | 18 | - | 1 | 23 | 6 | 1 | - | 4 | 178 | 0.91 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 167 | 12 | 16 | 1 | 2 | 23 | 5 | 2 | 2 | 2 | 232 | 0.78 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 157 | 12 | 10 | 2 | 1 | 18 | 4 | 3 | - | - | 207 | 0.89 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 165 | 14 | 20 | - | 3 | 21 | 4 | 4 | - | 4 | 235 | 0.88 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 200 | 5 | 19 | - | 1 | 35 | 3 | 3 | - | 4 | 270 | 0.96 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 232 | 9 | 26 | - | 3 | 28 | 3 | 4 | 2 | 4 | 311 | 0.91 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 423 | 13 | 38 | - | 1 | 35 | 4 | 5 | 2 | 7 | 528 | 0.89 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 368 | 14 | 33 | - | 1 | 34 | 1 | - | - | 4 | 455 | 0.63 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 156 | 10 | 14 | - | 2 | 17 | - | - | - | 1 | 200 | 0.70 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 145 | 8 | 16 | - | 1 | 9 | 1 | - | - | 4 | 184 | 0.78 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 126 | 7 | 10 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | 2 | 154 | 0.73 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 79 | 12 | 9 | - | 1 | 6 | - | - | - | 2 | 109 | 0.72 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 41 | 11 | 1 | - | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 57 | 0.84 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 26 | 6 | 2 | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 39 | 0.70 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 13 | 6 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 21 | 0.75 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 12 | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | - | 20 | 0.83 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 8 | 1 | 4 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 16 | 0.67 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 17 | 1 | 3 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 29 | 0.48 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 49 | 2 | 8 | - | - | 20 | - | - | 1 | 1 | 81 | 0.68 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 106 | 2 | 17 | - | - | 12 | 6 | 1 | - | - | 144 | 0.72 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3,352 | 208 | 342 | 3 | 30 | 382 | 60 | 38 | 7 | 44 | 4,466 | - | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|----|-------|-----|----|------|-----|--------|------|----|------|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,028 | 13 | 96 | 3 | 4 | 139 | 27 | 4 | 1 | 16 | 1,331 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | 969 | 26 | 69 | 1 | 3 | 140 | 30 | 3 | - | 21 | 1,262 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | 640 | 25 | 59 | 1 | 1 | 126 | 22 | 1 | - | 5 | 880 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | 525 | 39 | 72 | 5 | 3 | 157 | 20 | 3 | - | 12 | 836 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | 573 | 33 | 44 | 2 | 1 | 116 | 32 | 6 | - | 27 | 834 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | 579 | 26 | 54 | 2 | 1 | 89 | 16 | 3 | - | 17 | 787 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | 581 | 28 | 48 | 4 | 2 | 116 | 18 | 3 | 1 | 7 | 808 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | 523 | 15 | 42 | - | 1 | 106 | 27 | 1 | - | 15 | 730 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | 616 | 17 | 48 | - | 2 | 103 | 19 | 5 | 1 | 16 | 827 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | 631 | 36 | 51 | 6 | 1 | 108 | 32 | 7 | 1 | 15 | 888 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | 772 | 18 | 53 | 2 | 1 | 67 | 7 | 5 | 2 | 7 | 934 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | 849 | 26 | 57 | 1 | 2 | 53 | 3 | - | 1 | 14 | 1,006 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | 576 | 17 | 48 | 2 | 2 | 38 | 2 | 4 | 1 | 14 | 704 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | 443 | 16 | 39 | 1 | 3 | 27 | 5 | 1 | 2 | 8 | 545 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | 373 | 31 | 33 | - | 5 | 28 | - | - | - | 10 | 480 | 0.79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | 259 | 17 | 24 | 1 | 2 | 19 | 1 | - | - | 15 | 338 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | 190 | 28 | 21 | - | - | 7 | 2 | - | - | 6 | 254 | 0.77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | 129 | 18 | 9 | - | 1 | 9 | 4 | - | - | 2 | 172 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | 83 | 11 | 10 | - | - | 10 | 2 | 1 | - | 1 | 118 | 0.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | 57 | 14 | 7 | - | - | 10 | - | 2 | - | 1 | 91 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | 77 | 6 | 6 | - | - | 18 | 6 | 4 | - | 2 | 119 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | 115 | 9 | 8 | - | 2 | 28 | 12 | 3 | 1 | 1 | 179 | 0.72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | 486 | 12 | 43 | 2 | 6 | 81 | 16 | 6 | - | 4 | 656 | 0.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | 1,025 | 11 | 112 | 5 | 8 | 141 | 30 | 11 | 2 | 4 | 1,349 | 0.86 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | 12,099 | 492 | 1,053 | 38 | 51 | 1,736 | 333 | 73 | 13 | 240 | 16,128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-----|------|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 319 | 6 | 36 | 2 | 3 | 40 | 7 | - | 1 | 2 | 416 | 0.85 | 231 | - | 14 | 1 | 7 | 27 | 13 | 27 | 6 | 1 | 327 | 0.95 | |
| 08~09시 | 388 | 3 | 30 | 1 | 2 | 47 | 6 | 2 | - | 3 | 482 | 0.86 | 221 | 3 | 25 | 2 | 2 | 42 | 21 | 64 | 4 | 2 | 386 | 0.85 | |
| 09~10시 | 185 | 4 | 18 | 1 | 1 | 25 | 1 | 12 | - | 2 | 249 | 0.93 | 214 | 11 | 21 | - | 3 | 70 | 18 | 45 | 3 | 4 | 389 | 0.95 | |
| 10~11시 | 148 | 14 | 22 | - | 2 | 38 | 4 | 12 | - | 1 | 241 | 0.90 | 175 | 9 | 22 | - | 3 | 91 | 26 | 51 | 5 | 9 | 391 | 0.92 | |
| 11~12시 | 152 | 4 | 14 | - | 1 | 18 | 2 | 12 | - | 4 | 207 | 0.88 | 139 | 8 | 22 | - | 3 | 82 | 25 | 43 | 3 | 7 | 332 | 0.70 | |
| 12~13시 | 152 | 3 | 21 | 1 | 3 | 30 | 3 | 10 | - | 3 | 226 | 0.90 | 165 | 11 | 15 | - | 2 | 59 | 10 | 42 | - | 3 | 307 | 0.78 | |
| 13~14시 | 139 | 10 | 27 | 1 | 3 | 20 | 4 | 13 | - | 2 | 219 | 0.79 | 181 | 9 | 19 | - | 2 | 53 | 19 | 36 | 3 | 3 | 325 | 0.89 | |
| 14~15시 | 176 | 13 | 34 | 1 | 2 | 25 | 5 | 7 | - | 4 | 267 | 0.74 | 167 | 8 | 10 | - | 3 | 58 | 16 | 48 | 4 | 6 | 320 | 0.81 | |
| 15~16시 | 179 | 9 | 21 | - | 1 | 37 | 2 | 10 | - | 4 | 263 | 0.84 | 155 | 9 | 19 | - | 2 | 50 | 20 | 29 | 4 | 8 | 296 | 0.84 | |
| 16~17시 | 236 | 8 | 24 | - | 3 | 34 | 6 | 11 | - | 3 | 325 | 0.87 | 199 | 5 | 30 | 2 | 3 | 77 | 21 | 29 | 3 | 6 | 375 | 0.88 | |
| 17~18시 | 281 | 11 | 30 | - | 1 | 28 | 3 | 1 | - | 8 | 363 | 0.94 | 304 | 8 | 24 | - | 3 | 27 | 11 | 9 | 3 | 8 | 397 | 0.89 | |
| 18~1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

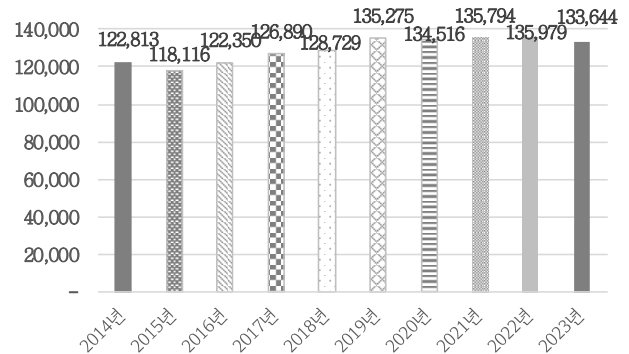
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M39.송도1교사거리

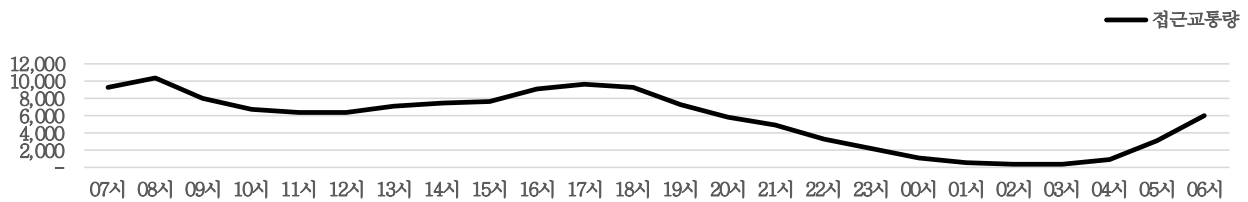
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|----------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 7,942 | 574 | 502 | 48 | 80 | 555 | 180 | 112 | 86 | 81 | 10,160 |
| | 직진 | 195 | 11 | 16 | 8 | 67 | 15 | 14 | 32 | 64 | 19 | 441 |
| ①②③ 동측 | 우회전 | 11,491 | 1,311 | 339 | 26 | 201 | 843 | 202 | 93 | 7 | 9 | 14,522 |
| | 좌회전 | 11,260 | 1,141 | 302 | 39 | 165 | 881 | 205 | 182 | 29 | 51 | 14,255 |
| ④⑤⑥ 북측 | 직진 | 7,078 | 727 | 184 | 44 | 42 | 848 | 347 | 745 | 482 | 57 | 10,554 |
| | 우회전 | 2,723 | 578 | 88 | 17 | 44 | 478 | 193 | 138 | 18 | 7 | 4,284 |
| ⑦⑧⑨ 서측 | 좌회전 | 3,079 | 340 | 111 | 21 | 27 | 441 | 154 | 98 | 10 | 11 | 4,292 |
| | 직진 | 466 | 21 | 12 | 13 | 94 | 15 | 3 | 1 | — | 3 | 628 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 우회전 | 4,555 | 389 | 165 | 48 | 185 | 583 | 251 | 166 | 42 | 35 | 6,419 |
| | 좌회전 | 3,102 | 264 | 126 | 40 | 154 | 393 | 179 | 124 | 19 | 57 | 4,458 |
| ⑬⑭ 하행 | 직진 | 7,353 | 628 | 323 | 31 | 76 | 762 | 347 | 582 | 927 | 83 | 11,112 |
| | 우회전 | 6,293 | 718 | 445 | 32 | 52 | 414 | 109 | 70 | 12 | 56 | 8,201 |
| ⑬⑭ 하행 | 상행 | 17,053 | 1,048 | 1,230 | 150 | 880 | 949 | — | 250 | — | 35 | 21,595 |
| | 하행 | 19,256 | 843 | 354 | 129 | 921 | 1,013 | — | 146 | — | 61 | 22,723 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|---------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 7,401 | 519 | 206 | 83 | 209 | 471 | 159 | 168 | 72 | 18 | 9,306 | 7% |
| 08~09시 | 8,168 | 615 | 245 | 81 | 179 | 509 | 153 | 210 | 105 | 13 | 10,278 | 7% |
| 09~10시 | 5,689 | 503 | 326 | 36 | 186 | 653 | 193 | 225 | 144 | 15 | 7,970 | 10% |
| 10~11시 | 4,461 | 472 | 206 | 9 | 170 | 745 | 212 | 266 | 182 | 30 | 6,753 | 12% |
| 11~12시 | 4,318 | 473 | 186 | 10 | 151 | 646 | 162 | 229 | 165 | 40 | 6,380 | 11% |
| 12~13시 | 4,520 | 463 | 202 | 19 | 133 | 563 | 168 | 174 | 102 | 39 | 6,383 | 9% |
| 13~14시 | 5,020 | 506 | 222 | 58 | 128 | 615 | 175 | 262 | 129 | 32 | 7,147 | 11% |
| 14~15시 | 5,204 | 537 | 248 | 42 | 146 | 722 | 166 | 224 | 136 | 38 | 7,463 | 10% |
| 15~16시 | 5,533 | 564 | 258 | 50 | 145 | 626 | 151 | 232 | 141 | 33 | 7,733 | 9% |
| 16~17시 | 6,837 | 673 | 263 | 56 | 135 | 563 | 120 | 175 | 147 | 55 | 9,024 | 7% |
| 17~18시 | 7,853 | 608 | 220 | 46 | 159 | 409 | 79 | 61 | 104 | 58 | 9,597 | 5% |
| 18~19시 | 7,980 | 490 | 182 | 30 | 160 | 247 | 51 | 54 | 92 | 31 | 9,317 | 4% |
| 19~20시 | 6,039 | 454 | 185 | 25 | 168 | 205 | 27 | 34 | 46 | 38 | 7,221 | 4% |
| 20~21시 | 4,967 | 356 | 177 | 15 | 170 | 116 | 15 | 33 | 17 | 31 | 5,897 | 4% |
| 21~22시 | 4,193 | 247 | 188 | 19 | 143 | 83 | 12 | 30 | 9 | 23 | 4,947 | 4% |
| 22~23시 | 2,645 | 177 | 168 | 20 | 125 | 64 | 22 | 15 | 6 | 20 | 3,262 | 6% |
| 23~00시 | 1,711 | 95 | 167 | 7 | 93 | 51 | 15 | 16 | 7 | 11 | 2,173 | 6% |
| 00~01시 | 793 | 59 | 106 | — | 31 | 46 | 19 | 15 | 5 | 8 | 1,082 | 6% |
| 01~02시 | 445 | 32 | 75 | — | 4 | 39 | 15 | 8 | 5 | 6 | 629 | 5% |
| 02~03시 | 279 | 21 | 67 | 1 | — | 44 | 15 | 14 | 7 | 4 | 452 | 8% |
| 03~04시 | 289 | 25 | 56 | 1 | 3 | 57 | 30 | 26 | 3 | 2 | 492 | 13% |
| 04~05시 | 633 | 79 | 47 | 2 | 46 | 82 | 50 | 49 | 4 | 2 | 994 | 15% |
| 05~06시 | 2,307 | 235 | 78 | 7 | 133 | 192 | 78 | 93 | 18 | 4 | 3,145 | 10% |
| 06~07시 | 4,561 | 390 | 119 | 29 | 171 | 442 | 97 | 126 | 50 | 14 | 5,999 | 8% |
| 총계 | 101,846 | 8,593 | 4,197 | 646 | 2,988 | 8,190 | 2,184 | 2,739 | 1,696 | 565 | 133,644 | 8% |

■ 시간대별 교통량

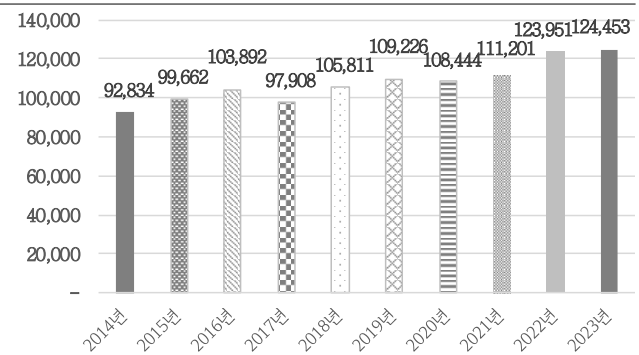
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|----|-----|----|------|--------|------|--------|-------|-------|-----|-----|-----|----|-----|----|------|--------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF |
| 07~08시 | 1,353 | 64 | 13 | 10 | 56 | 50 | - | 8 | - | - | 1,554 | 0.78 | 1,303 | 89 | 56 | 23 | 55 | 76 | - | 34 | - | 1 | 1,637 | 0.75 |
| 08~09시 | 1,688 | 93 | 5 | 20 | 49 | 57 | - | 8 | - | - | 1,920 | 0.90 | 1,577 | 96 | 77 | 16 | 43 | 80 | - | 24 | - | 1 | 1,914 | 0.93 |
| 09~10시 | 1,171 | 48 | 44 | 13 | 52 | 93 | - | 8 | - | 1 | 1,430 | 0.94 | 1,109 | 67 | 109 | 5 | 51 | 71 | - | 22 | - | 1 | 1,435 | 0.91 |
| 10~11시 | 869 | 44 | 14 | 4 | 44 | 102 | - | 22 | - | - | 1,099 | 0.92 | 765 | 48 | 67 | - | 46 | 69 | - | 20 | - | 3 | 1,018 | 0.94 |
| 11~12시 | 796 | 38 | 19 | 1 | 45 | 66 | - | 8 | - | 4 | 977 | 0.93 | 760 | 63 | 68 | 3 | 44 | 71 | - | 19 | - | 5 | 1,033 | 0.91 |
| 12~13시 | 755 | 37 | 28 | 2 | 48 | 65 | - | 5 | - | 5 | 945 | 0.95 | 895 | 68 | 56 | 10 | 41 | 54 | - | 18 | - | 2 | 1,144 | 0.96 |
| 13~14시 | 901 | 59 | 37 | 8 | 43 | 73 | - | 10 | - | 3 | 1,134 | 0.96 | 929 | 72 | 58 | 21 | 36 | 77 | - | 16 | - | 2 | 1,211 | 0.95 |
| 14~15시 | 984 | 48 | 26 | - | 49 | 85 | - | 13 | - | 6 | 1,211 | 0.92 | 959 | 68 | 59 | 20 | 37 | 87 | - | 12 | - | - | 1,242 | 0.92 |
| 15~16시 | 1,095 | 73 | 48 | 5 | 47 | 84 | - | 13 | - | 2 | 1,367 | 0.87 | 928 | 68 | 69 | 18 | 44 | 61 | - | 21 | - | 1 | 1,210 | 0.93 |
| 16~17시 | 1,348 | 81 | 27 | 18 | 49 | 88 | - | 10 | - | 1 | 1,622 | 0.92 | 1,121 | 65 | 67 | 9 | 47 | 49 | - | 9 | - | 3 | 1,370 | 0.94 |
| 17~18시 | 1,683 | 86 | 28 | 9 | 50 | 66 | - | 5 | - | 13 | 1,940 | 0.94 | 1,147 | 72 | 53 | 13 | 42 | 34 | - | 4 | - | 7 | 1,372 | 0.93 |
| 18~19시 | 1,688 | 52 | 5 | 10 | 59 | 26 | - | 7 | - | 4 | 1,851 | 0.84 | 1,145 | 51 | 65 | 3 | 40 | 29 | - | - | - | 4 | 1,337 | 0.89 |
| 19~20시 | 1,013 | 26 | 7 | 8 | 53 | 28 | - | 3 | - | 5 | 1,143 | 0.97 | 870 | 37 | 75 | 3 | 51 | 19 | - | 1 | - | 1 | 1,057 | 0.93 |
| 20~21시 | 947 | 22 | 3 | 3 | 47 | 7 | - | 1 | - | 8 | 1,038 | 0.90 | 696 | 37 | 67 | - | 63 | 12 | - | 1 | - | 2 | 878 | 0.92 |
| 21~22시 | 872 | 18 | 7 | 2 | 43 | 7 | - | 6 | - | 5 | 960 | 0.88 | 588 | 23 | 56 | - | 46 | 8 | - | 6 | - | 1 | 728 | 0.89 |
| 22~23시 | 513 | 19 | 8 | 6 | 43 | 12 | - | 1 | - | 4 | 606 | 0.76 | 360 | 12 | 46 | 1 | 46 | 6 | - | 1 | - | - | 472 | 0.80 |
| 23~00시 | 312 | 8 | 2 | 4 | 25 | 6 | - | 1 | - | - | 358 | 0.79 | 292 | 7 | 38 | 1 | 38 | 7 | - | 4 | - | - | 387 | 0.83 |
| 00~01시 | 224 | 4 | 10 | - | 6 | 8 | - | 1 | - | - | 253 | 0.90 | 118 | 5 | 25 | - | 15 | 12 | - | 1 | - | - | 176 | 0.77 |
| 01~02시 | 111 | 2 | 4 | - | 2 | 4 | - | 3 | - | - | 126 | 0.83 | 59 | 3 | 14 | - | 1 | 3 | - | 1 | - | - | 81 | 0.78 |
| 02~03시 | 82 | 1 | 4 | - | - | 11 | - | 1 | - | - | 99 | 0.69 | 32 | 2 | 15 | - | - | 6 | - | 2 | - | - | 57 | 0.71 |
| 03~04시 | 57 | 1 | 4 | - | - | 9 | - | 1 | - | - | 72 | 0.95 | 51 | 2 | 14 | - | - | 8 | - | 2 | - | - | 77 | 0.92 |
| 04~05시 | 95 | 3 | 2 | 1 | 23 | 10 | - | 5 | - | - | 139 | 0.77 | 110 | 6 | 18 | - | 6 | 12 | - | 2 | - | - | 154 | 0.74 |
| 05~06시 | 227 | 8 | 4 | - | 35 | 24 | - | 1 | - | - | 299 | 0.87 | 423 | 30 | 20 | 1 | 39 | 25 | - | 10 | - | - | 548 | 0.67 |
| 06~07시 | 472 | 8 | 5 | 5 | 53 | 32 | - | 5 | - | - | 580 | 0.74 | 816 | 57 | 38 | 3 | 49 | 73 | - | 20 | - | 1 | 1,057 | 0.94 |
| 총계 | 19,256 | 843 | 354 | 129 | 921 | 1,013 | - | 146 | - | 61 | 22,723 | - | 17,053 | 1,048 | 1,230 | 150 | 880 | 949 | - | 250 | - | 35 | 21,595 | - |

M40. 송도2교사거리

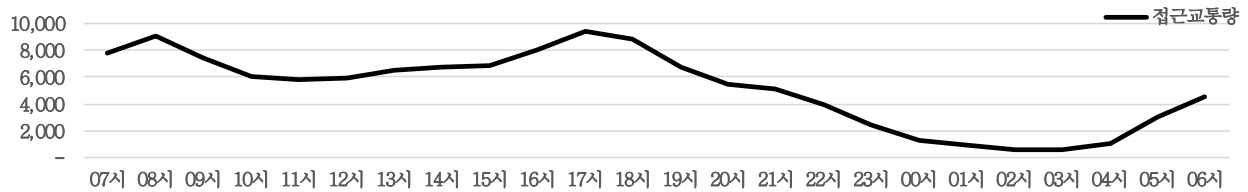
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 5,128 | 587 | 599 | 67 | 256 | 302 | 69 | 42 | 5 | 66 | 7,177 |
| | 직진 | 1,651 | 194 | 190 | 55 | 34 | 79 | 13 | 11 | 2 | 95 | 2,324 |
| | 우회전 | 4,847 | 594 | 257 | 54 | 31 | 260 | 67 | 64 | 9 | 70 | 6,253 |
| 동측 | 좌회전 | 5,344 | 620 | 203 | 68 | 33 | 248 | 66 | 72 | 5 | 47 | 6,706 |
| | 직진 | 8,068 | 724 | 323 | 40 | 124 | 1,106 | 554 | 701 | 419 | 67 | 12,126 |
| | 우회전 | 5,312 | 844 | 326 | 22 | 19 | 541 | 119 | 169 | 42 | 71 | 7,465 |
| 북측 | 좌회전 | 4,628 | 403 | 466 | 25 | 17 | 382 | 97 | 109 | 90 | 99 | 6,316 |
| | 직진 | 1,857 | 259 | 199 | 46 | 57 | 94 | 12 | 6 | 5 | 95 | 2,630 |
| | 우회전 | 1,730 | 264 | 188 | 2 | 15 | 139 | 24 | 16 | 12 | 14 | 2,404 |
| 서측 | 좌회전 | 2,667 | 270 | 146 | 7 | 12 | 151 | 31 | 34 | 35 | 12 | 3,365 |
| | 직진 | 7,794 | 746 | 335 | 50 | 161 | 981 | 498 | 604 | 783 | 58 | 12,010 |
| | 우회전 | 4,864 | 596 | 537 | 20 | 269 | 313 | 61 | 33 | 4 | 38 | 6,735 |
| 입체도로 | 상행 | 17,915 | 1,187 | 1,987 | 119 | 94 | 888 | - | 236 | - | 17 | 22,443 |
| | 하행 | 23,421 | 991 | 563 | 215 | 105 | 1,039 | - | 114 | - | 51 | 26,499 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 6,208 | 422 | 321 | 68 | 103 | 410 | 111 | 110 | 67 | 20 | 7,840 | 6% |
| 08~09시 | 7,215 | 609 | 358 | 60 | 75 | 375 | 121 | 177 | 97 | 17 | 9,104 | 6% |
| 09~10시 | 5,438 | 475 | 384 | 92 | 67 | 459 | 155 | 176 | 124 | 33 | 7,403 | 8% |
| 10~11시 | 4,271 | 350 | 276 | 7 | 65 | 539 | 147 | 209 | 132 | 33 | 6,029 | 9% |
| 11~12시 | 4,205 | 375 | 212 | 15 | 48 | 510 | 127 | 169 | 127 | 52 | 5,840 | 8% |
| 12~13시 | 4,403 | 341 | 277 | 18 | 61 | 473 | 117 | 144 | 83 | 66 | 5,983 | 7% |
| 13~14시 | 4,735 | 418 | 257 | 44 | 64 | 507 | 135 | 219 | 118 | 40 | 6,537 | 9% |
| 14~15시 | 4,892 | 416 | 288 | 48 | 65 | 533 | 102 | 215 | 110 | 46 | 6,715 | 8% |
| 15~16시 | 5,046 | 436 | 312 | 69 | 71 | 436 | 108 | 191 | 141 | 44 | 6,854 | 8% |
| 16~17시 | 6,104 | 548 | 303 | 74 | 76 | 431 | 95 | 178 | 124 | 65 | 7,998 | 7% |
| 17~18시 | 7,533 | 631 | 364 | 65 | 81 | 361 | 66 | 79 | 97 | 92 | 9,369 | 4% |
| 18~19시 | 7,321 | 564 | 395 | 43 | 51 | 254 | 48 | 44 | 67 | 55 | 8,842 | 3% |
| 19~20시 | 5,471 | 508 | 355 | 25 | 76 | 177 | 31 | 19 | 33 | 62 | 6,757 | 3% |
| 20~21시 | 4,523 | 380 | 328 | 32 | 64 | 115 | 13 | 15 | 11 | 34 | 5,515 | 2% |
| 21~22시 | 4,235 | 352 | 306 | 36 | 47 | 81 | 13 | 19 | 7 | 40 | 5,136 | 2% |
| 22~23시 | 3,136 | 276 | 281 | 47 | 45 | 63 | 20 | 8 | 5 | 32 | 3,913 | 3% |
| 23~00시 | 1,835 | 196 | 256 | 10 | 30 | 42 | 16 | 8 | 3 | 25 | 2,421 | 3% |
| 00~01시 | 971 | 94 | 188 | 1 | 7 | 30 | 9 | 12 | 1 | 8 | 1,350 | 2% |
| 01~02시 | 624 | 69 | 154 | - | 4 | 46 | 7 | 9 | 2 | 12 | 940 | 2% |
| 02~03시 | 386 | 69 | 109 | - | 2 | 44 | 8 | 11 | - | 5 | 648 | 3% |
| 03~04시 | 341 | 49 | 77 | 3 | 1 | 64 | 26 | 11 | 2 | 2 | 576 | 7% |
| 04~05시 | 693 | 96 | 93 | 7 | 13 | 72 | 26 | 31 | 2 | 2 | 1,035 | 8% |
| 05~06시 | 2,234 | 247 | 202 | 13 | 47 | 173 | 46 | 67 | 16 | 3 | 3,048 | 6% |
| 06~07시 | 3,406 | 358 | 223 | 13 | 64 | 328 | 64 | 90 | 42 | 12 | 4,600 | 6% |
| 총계 | 95,226 | 8,279 | 6,319 | 790 | 1,227 | 6,523 | 1,611 | 2,211 | 1,411 | 800 | 124,453 | 6% |

■ 시간대별 교통량

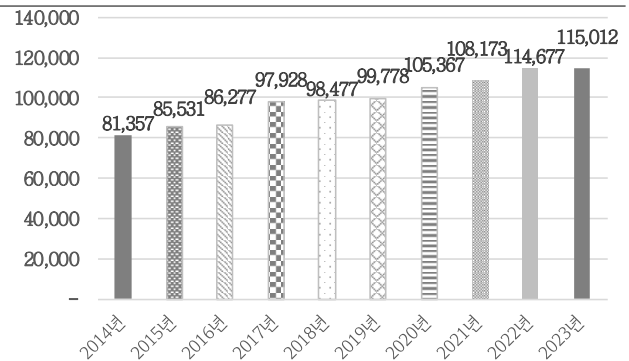
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-------|----|-----|------|----|--------|------|--------|-------|-------|-----|----|-----|----|-----|------|----|--------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | 1,514 | 52 | 20 | 10 | 7 | 60 | - | 5 | - | 1 | 1,669 | 0.68 | 1,311 | 103 | 82 | 13 | 9 | 85 | - | 28 | - | - | 1,631 | 0.86 |
| 08~09시 | 2,093 | 96 | 17 | 14 | 9 | 57 | - | 7 | - | - | 2,293 | 0.92 | 1,160 | 162 | 84 | 7 | 4 | 59 | - | 16 | - | - | 1,492 | 0.92 |
| 09~10시 | 1,603 | 71 | 47 | 55 | 3 | 53 | - | 11 | - | - | 1,843 | 0.94 | 1,092 | 84 | 114 | 7 | 5 | 71 | - | 16 | - | 1 | 1,390 | 0.91 |
| 10~11시 | 1,126 | 43 | 20 | 3 | 4 | 72 | - | 9 | - | - | 1,277 | 0.92 | 804 | 43 | 99 | 1 | 4 | 73 | - | 19 | - | - | 1,043 | 0.88 |
| 11~12시 | 957 | 44 | 2 | 3 | 2 | 81 | - | 16 | - | - | 1,105 | 0.94 | 865 | 51 | 80 | - | 3 | 65 | - | 14 | - | - | 1,078 | 0.95 |
| 12~13시 | 985 | 44 | 18 | 1 | 5 | 72 | - | 3 | - | - | 1,128 | 0.96 | 918 | 28 | 71 | 4 | 6 | 62 | - | 15 | - | 1 | 1,105 | 0.95 |
| 13~14시 | 1,042 | 49 | 18 | 4 | 3 | 85 | - | 9 | - | - | 1,210 | 0.90 | 947 | 63 | 55 | 8 | 14 | 58 | - | 16 | - | - | 1,161 | 0.90 |
| 14~15시 | 1,071 | 50 | 29 | 3 | 3 | 82 | - | 5 | - | - | 1,243 | 0.97 | 1,072 | 49 | 70 | 10 | 10 | 49 | - | 22 | - | - | 1,282 | 0.93 |
| 15~16시 | 1,157 | 61 | 44 | 27 | 9 | 59 | - | 5 | - | - | 1,362 | 0.88 | 1,064 | 59 | 78 | 12 | 4 | 47 | - | 8 | - | - | 1,272 | 0.95 |
| 16~17시 | 1,476 | 107 | 43 | 20 | 7 | 105 | - | 10 | - | 1 | 1,769 | 0.96 | 1,149 | 67 | 70 | 23 | 7 | 40 | - | 5 | - | 5 | 1,366 | 0.93 |
| 17~18시 | 1,825 | 94 | 38 | 15 | 6 | 67 | - | 6 | - | 2 | 2,053 | 0.89 | 1,232 | 76 | 87 | 11 | 3 | 23 | - | 3 | - | 9 | 1,444 | 0.97 |
| 18~19시 | 1,660 | 46 | 27 | 16 | 4 | 48 | - | 4 | - | 9 | 1,814 | 0.83 | 1,089 | 52 | 191 | 2 | 3 | 22 | - | - | - | 1 | 1,360 | 0.89 |
| 19~20시 | 1,238 | 37 | 33 | 7 | 9 | 26 | - | 1 | - | 4 | 1,355 | 0.88 | 776 | 36 | 133 | 1 | 3 | 10 | - | 3 | - | - | 962 | 0.98 |
| 20~21시 | 1,127 | 29 | 30 | 8 | 5 | 13 | - | 2 | - | 3 | 1,217 | 0.84 | 711 | 42 | 137 | 5 | 3 | 14 | - | 4 | - | - | 916 | 0.92 |
| 21~22시 | 1,089 | 37 | 24 | 6 | 7 | 16 | - | 3 | - | 2 | 1,184 | 0.87 | 731 | 38 | 105 | 8 | 2 | 10 | - | 7 | - | - | 901 | 0.89 |
| 22~23시 | 1,005 | 31 | 27 | 15 | 7 | 16 | - | 1 | - | 10 | 1,112 | 0.78 | 542 | 19 | 97 | 4 | 2 | 9 | - | 4 | - | - | 677 | 0.79 |
| 23~00시 | 601 | 23 | 29 | 3 | 5 | 9 | - | 1 | - | 8 | 679 | 0.74 | 263 | 13 | 73 | 1 | 2 | 5 | - | 1 | - | - | 358 | 0.84 |
| 00~01시 | 377 | 16 | 23 | 1 | 2 | 8 | - | 2 | - | 4 | 433 | 0.83 | 190 | 8 | 66 | - | - | 10 | - | 3 | - | - | 277 | 0.87 |
| 01~02시 | 238 | 3 | 31 | - | - | 7 | - | 2 | - | 3 | 284 | 0.80 | 127 | 5 | 63 | - | 1 | 14 | - | 3 | - | - | 213 | 0.86 |
| 02~03시 | 142 | 7 | 15 | - | - | 12 | - | - | - | 2 | 178 | 0.78 | 79 | 11 | 34 | - | 1 | 5 | - | 4 | - | - | 134 | 0.86 |
| 03~04시 | 111 | 6 | 11 | - | - | 12 | - | 1 | - | 1 | 142 | 0.91 | 68 | 6 | 26 | - | - | 15 | - | 2 | - | - | 117 | 0.94 |
| 04~05시 | 150 | 9 | 5 | - | - | 12 | - | 6 | - | - | 182 | 0.67 | 194 | 14 | 31 | - | - | 10 | - | 3 | - | - | 252 | 0.61 |
| 05~06시 | 286 | 12 | 9 | 1 | 3 | 29 | - | 2 | - | 1 | 343 | 0.89 | 666 | 59 | 67 | - | 2 | 43 | - | 18 | - | - | 855 | 0.74 |
| 06~07시 | 548 | 24 | 3 | 3 | 5 | 38 | - | 3 | - | - | 624 | 0.67 | 865 | 99 | 74 | 2 | 6 | 89 | - | 22 | - | - | 1,157 | 0.88 |
| 총계 | 23,421 | 991 | 563 | 215 | 105 | 1,039 | - | 114 | - | 51 | 26,499 | - | 17,915 | 1,187 | 1,987 | 119 | 94 | 888 | - | 236 | - | 17 | 22,443 | - |

M41.송도3교사거리

■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|--------------|-----|--------|-------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 6,372 | 458 | 324 | 23 | 51 | 421 | 71 | 152 | 132 | 40 | 8,044 |
| | 직진 | 5,344 | 431 | 580 | 101 | 152 | 306 | 33 | 18 | 17 | 176 | 7,158 |
| | 우회전 | 7,645 | 307 | 559 | 17 | 41 | 430 | 125 | 266 | 7 | 28 | 9,425 |
| 동측 | 좌회전 | 4,884 | 481 | 190 | 12 | 39 | 349 | 96 | 276 | 31 | 12 | 6,370 |
| | 직진 | 14,550 | 1,392 | 443 | 52 | 112 | 2,939 | 1,743 | 2,345 | 2,684 | 88 | 26,348 |
| | 우회전 | 2,436 | 366 | 102 | 4 | 9 | 304 | 65 | 32 | 86 | 3 | 3,407 |
| 북측 | 좌회전 | 3,139 | 324 | 135 | 4 | 11 | 318 | 109 | 57 | 90 | 18 | 4,205 |
| | 직진 | 5,681 | 439 | 460 | 64 | 196 | 249 | 32 | 14 | 6 | 215 | 7,356 |
| | 우회전 | 2,094 | 122 | 196 | 9 | 23 | 284 | 46 | 32 | 214 | 6 | 3,026 |
| 서측 | 좌회전 | 1,444 | 122 | 115 | 7 | 11 | 93 | 17 | 11 | 10 | 21 | 1,851 |
| | 직진 | 15,942 | 1,551 | 542 | 57 | 134 | 3,474 | 1,787 | 3,328 | 2,590 | 63 | 29,468 |
| | 우회전 | 7,045 | 426 | 250 | 27 | 41 | 409 | 35 | 113 | 2 | 6 | 8,354 |
| 입체도로 (3)4 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 5,520 | 386 | 158 | 54 | 64 | 485 | 219 | 369 | 248 | 18 | 7,521 | 13% |
| 08~09시 | 5,594 | 391 | 211 | 38 | 47 | 535 | 287 | 475 | 301 | 18 | 7,897 | 15% |
| 09~10시 | 3,997 | 349 | 211 | 40 | 40 | 763 | 388 | 582 | 401 | 20 | 6,791 | 21% |
| 10~11시 | 3,220 | 333 | 229 | 7 | 40 | 893 | 410 | 629 | 468 | 28 | 6,257 | 25% |
| 11~12시 | 3,197 | 295 | 148 | 10 | 29 | 726 | 323 | 613 | 470 | 50 | 5,861 | 25% |
| 12~13시 | 3,502 | 330 | 184 | 13 | 28 | 659 | 307 | 423 | 414 | 41 | 5,901 | 20% |
| 13~14시 | 3,610 | 290 | 181 | 29 | 37 | 712 | 296 | 536 | 456 | 35 | 6,182 | 22% |
| 14~15시 | 3,547 | 389 | 174 | 12 | 37 | 760 | 263 | 547 | 539 | 33 | 6,301 | 22% |
| 15~16시 | 4,013 | 384 | 210 | 19 | 51 | 730 | 285 | 552 | 503 | 38 | 6,785 | 21% |
| 16~17시 | 4,787 | 414 | 213 | 41 | 35 | 645 | 243 | 412 | 454 | 49 | 7,293 | 16% |
| 17~18시 | 5,883 | 460 | 235 | 18 | 37 | 504 | 164 | 229 | 321 | 48 | 7,899 | 10% |
| 18~19시 | 5,779 | 400 | 159 | 16 | 28 | 382 | 129 | 165 | 262 | 50 | 7,370 | 8% |
| 19~20시 | 4,789 | 344 | 181 | 13 | 46 | 283 | 82 | 117 | 164 | 48 | 6,067 | 7% |
| 20~21시 | 3,869 | 306 | 162 | 13 | 39 | 194 | 52 | 63 | 84 | 47 | 4,829 | 5% |
| 21~22시 | 3,360 | 247 | 224 | 9 | 26 | 110 | 46 | 45 | 48 | 31 | 4,146 | 4% |
| 22~23시 | 2,242 | 138 | 198 | 20 | 42 | 82 | 32 | 33 | 19 | 35 | 2,841 | 5% |
| 23~00시 | 1,347 | 104 | 193 | 3 | 47 | 66 | 29 | 26 | 24 | 36 | 1,875 | 7% |
| 00~01시 | 773 | 87 | 144 | 1 | 14 | 61 | 32 | 34 | 30 | 15 | 1,191 | 9% |
| 01~02시 | 427 | 65 | 124 | 1 | 3 | 47 | 20 | 21 | 16 | 7 | 731 | 8% |
| 02~03시 | 317 | 42 | 82 | 1 | - | 48 | 30 | 25 | 13 | 2 | 560 | 12% |
| 03~04시 | 298 | 35 | 66 | - | 7 | 62 | 71 | 42 | 38 | 8 | 627 | 25% |
| 04~05시 | 628 | 82 | 46 | 4 | 28 | 98 | 83 | 130 | 103 | 7 | 1,209 | 29% |
| 05~06시 | 2,160 | 228 | 65 | 3 | 52 | 276 | 134 | 261 | 198 | 5 | 3,382 | 19% |
| 06~07시 | 3,717 | 320 | 98 | 12 | 43 | 455 | 234 | 315 | 295 | 7 | 5,496 | 16% |
| 총계 | 76,576 | 6,419 | 3,896 | 377 | 820 | 9,576 | 4,159 | 6,644 | 5,869 | 676 | 115,012 | 16% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|------|--------|-------|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 대 | PIHF | | | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 580 | 32 | 21 | 2 | 3 | 14 | 4 | 4 | 7 | — | 667 | 0.86 | 223 | 22 | 2 | 5 | 13 | 46 | 14 | 11 | 1 | — | 337 | 0.88 | |
| 08~09시 | 527 | 28 | 15 | 6 | — | 22 | 5 | 6 | 3 | 2 | 614 | 0.84 | 336 | 31 | 12 | — | — | 24 | 5 | 14 | 2 | — | 424 | 0.86 | |
| 09~10시 | 361 | 33 | 11 | 3 | 1 | 26 | 8 | 10 | 5 | 1 | 459 | 0.84 | 203 | 13 | 7 | — | 2 | 23 | 6 | 13 | 4 | — | 271 | 0.90 | |
| 10~11시 | 286 | 37 | 19 | — | 2 | 33 | 8 | 5 | 9 | — | 399 | 0.83 | 138 | 22 | 4 | — | 2 | 24 | 11 | 17 | 4 | — | 222 | 0.91 | |
| 11~12시 | 256 | 26 | 11 | — | — | 25 | 1 | 3 | 8 | 2 | 332 | 0.88 | 165 | 18 | 5 | — | — | 14 | 2 | 23 | 2 | — | 229 | 0.80 | |
| 12~13시 | 232 | 20 | 12 | 2 | 2 | 27 | 5 | 14 | 5 | 1 | 320 | 0.82 | 166 | 16 | 8 | — | — | 20 | 5 | 27 | 6 | 2 | 250 | 0.91 | |
| 13~14시 | 291 | 23 | 17 | — | 1 | 19 | 7 | 17 | 12 | 1 | 388 | 0.88 | 228 | 21 | 7 | — | 2 | 14 | 5 | 36 | — | — | 313 | 0.83 | |
| 14~15시 | 317 | 36 | 14 | — | 3 | 29 | 3 | 25 | 7 | 4 | 438 | 0.94 | 220 | 22 | 6 | 2 | — | 27 | 1 | 35 | 2 | 1 | 316 | 0.88 | |
| 15~16시 | 382 | 32 | 15 | — | — | 37 | 5 | 18 | 7 | 5 | 501 | 0.85 | 263 | 22 | 7 | 2 | 1 | 15 | 2 | 16 | — | 1 | 329 | 0.88 | |
| 16~17시 | 445 | 39 | 20 | 2 | — | 55 | 4 | 12 | 20 | 2 | 599 | 0.89 | 276 | 19 | 11 | 1 | 1 | 15 | 2 | 21 | 2 | 1 | 349 | 0.83 | |
| 17~18시 | 510 | 35 | 10 | 2 | 2 | 37 | 4 | 2 | 6 | 4 | 612 | 0.90 | 260 | 16 | 3 | — | 1 | 10 | — | 11 | 2 | — | 303 | 0.81 | |
| 18~19시 | 428 | 28 | 7 | 3 | 1 | 15 | 1 | 1 | — | 5 | 489 | 0.82 | 340 | 24 | 14 | — | — | 12 | — | 5 | 1 | — | 396 | 0.88 | |
| 19~20시 | 260 | 10 | 8 | — | 4 | 10 | — | 3 | 4 | 2 | 301 | 0.77 | 346 | 21 | 8 | 1 | 5 | 9 | 1 | — | — | — | 391 | 0.84 | |
| 20~21시 | 326 | 15 | 19 | — | 2 | 6 | — | 1 | 2 | 5 | 376 | 0.90 | 360 | 39 | 14 | 1 | 3 | 5 | 1 | — | 1 | — | 424 | 0.97 | |
| 21~22시 | 290 | 10 | 16 | 1 | 1 | 6 | — | 4 | — | 1 | 329 | 0.85 | 321 | 23 | 15 | — | 3 | 10 | 2 | 1 | — | 3 | 378 | 0.95 | |
| 22~23시 | 219 | 10 | 15 | — | 7 | 5 | 2 | — | — | 1 | 259 | 0.83 | 215 | 16 | 17 | — | 1 | 2 | — | 1 | — | — | 252 | 0.85 | |
| 23~00시 | 95 | 5 | 16 | 1 | 8 | 3 | — | — | — | 2 | 130 | 0.72 | 148 | 11 | 20 | — | 1 | 1 | 4 | 2 | 1 | — | 188 | 0.81 | |
| 00~01시 | 42 | 5 | 18 | — | 6 | 2 | 1 | — | 5 | 1 | 80 | 0.80 | 55 | 2 | 5 | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 68 | 0.55 | |
| 01~02시 | 32 | 1 | 20 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 55 | 0.81 | 33 | 3 | 5 | — | — | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 50 | 0.69 | |
| 02~03시 | 23 | 4 | 5 | — | — | 2 | 3 | 4 | — | — | 41 | 0.73 | 28 | 3 | 4 | — | — | 2 | 4 | 1 | — | — | 42 | 0.88 | |
| 03~04시 | 19 | 3 | 10 | — | — | 5 | 1 | 1 | 1 | — | 40 | 0.71 | 18 | — | 4 | — | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | — | 29 | 0.73 | |
| 04~05시 | 37 | 4 | 4 | — | 2 | 3 | 1 | 1 | 10 | — | 62 | 0.67 | 54 | 18 | 2 | — | 1 | 4 | 2 | 4 | — | — | 85 | 0.71 | |
| 05~06시 | 124 | 8 | 6 | — | 4 | 20 | 1 | 14 | 11 | — | 188 | 0.65 | 235 | 53 | 3 | — | 1 | 22 | 4 | 7 | — | 1 | 326 | 0.69 | |
| 06~07시 | 290 | 14 | 15 | 1 | 2 | 19 | 6 | 7 | 10 | 1 | 365 | 0.79 | 253 | 46 | 7 | — | 1 | 45 | 20 | 25 | 1 | — | 398 | 0.85 | |
| 총계 | 6,372 | 458 | 324 | 23 | 51 | 421 | 71 | 152 | 132 | 40 | 8,044 | — | 4,884 | 481 | 190 | 12 | 39 | 349 | 96 | 276 | 31 | 12 | 6,370 | — | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 대 | PIHF | | | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 269 | 27 | 6 | 10 | 13 | 22 | 1 | — | 1 | 2 | 351 | 0.65 | 1,151 | 94 | 16 | 8 | 8 | 142 | 96 | 167 | 101 | 7 | 1,790 | 0.91 | |
| 08~09시 | 423 | 33 | 25 | 8 | 10 | 18 | 1 | 1 | 1 | 1 | 521 | 0.85 | 956 | 61 | 25 | 7 | 4 | 193 | 118 | 183 | 131 | 4 | 1,682 | 0.93 | |
| 09~10시 | 362 | 34 | 34 | 20 | 10 | 23 | 1 | — | — | 2 | 486 | 0.83 | 673 | 65 | 24 | 5 | 6 | 224 | 163 | 206 | 149 | 1 | 1,516 | 0.96 | |
| 10~11시 | 279 | 25 | 49 | 2 | 10 | 19 | 1 | — | 1 | 6 | 392 | 0.87 | 553 | 78 | 21 | 1 | 3 | 261 | 185 | 210 | 183 | — | 1,495 | 0.88 | |
| 11~12시 | 308 | 19 | 28 | 3 | 9 | 17 | 4 | — | 1 | 16 | 405 | 0.87 | 509 | 77 | 16 | 3 | 3 | 224 | 142 | 190 | 182 | 9 | 1,355 | 0.98 | |
| 12~13시 | 299 | 18 | 23 | 3 | 8 | 14 | 4 | 1 | — | 12 | 382 | 0.85 | 581 | 72 | 21 | 4 | 2 | 234 | 138 | 165 | 226 | 5 | 1,448 | 0.87 | |
| 13~14시 | 275 | 21 | 23 | 4 | 8 | 25 | 2 | 1 | — | 8 | 367 | 0.90 | 651 | 67 | 14 | 2 | 2 | 264 | 151 | 207 | 208 | 3 | 1,569 | 0.93 | |
| 14~15시 | 290 | 29 | 29 | 3 | 6 | 21 | 4 | 1 | — | 12 | 395 | 0.94 | 626 | 86 | 23 | 1 | 3 | 246 | 112 | 190 | 259 | 2 | 1,548 | 0.93 | |
| 15~16시 | 350 | 20 | 34 | 3 | 9 | 24 | 3 | 1 | 2 | 10 | 456 | 0.90 | 660 | 87 | 18 | — | 8 | 214 | 121 | 213 | 261 | 3 | 1,585 | 0.94 | |
| 16~17시 | 406 | 38 | 27 | 21 | 7 | 27 | 3 | 2 | 2 | 10 | 543 | 0.89 | 803 | 91 | 21 | 1 | 10 | 187 | 97 | 163 | 228 | 4 | 1,605 | 0.94 | |
| 17~18시 | 438 | 46 | 36 | 5 | 7 | 24 | 2 | — | 3 | 8 | 569 | 0.88 | 1,145 | 100 | 19 | 2 | 4 | 124 | 65 | 75 | 180 | 8 | 1,722 | 0.97 | |
| 18~19시 | 418 | 27 | 23 | 3 | 4 | 16 | 2 | 4 | 2 | 8 | 507 | 0.82 | 1,275 | 83 | 20 | 3 | 3 | 112 | 62 | 51 | 180 | 10 | 1,799 | 0.91 | |
| 19~20시 | 309 | 21 | 46 | 2 | 7 | 9 | 1 | 1 | 1 | 12 | 409 | 0.72 | 1,011 | 88 | 9 | 2 | 5 | 77 | 30 | 45 | 106 | 3 | 1,376 | 0.95 | |
| 20~21시 | 227 | 10 | 21 | 1 | 9 | 10 | — | 1 | — | 18 | 297 | 0.96 | 968 | 78 | 26 | 4 | 12 | 67 | 26 | 34 | 52 | 6 | 1,273 | 0.82 | |
| 21~22시 | 189 | 12 | 23 | 4 | 6 | 3 | — | — | — | 12 | 249 | 0.84 | 711 | 59 | 21 | — | 1 | 30 | 16 | 12 | 31 | 5 | 886 | 0.92 | |
| 22~23시 | 155 | 7 | 25 | 6 | 7 | 2 | 1 | — | — | 6 | 209 | 0.66 | 479 | 31 | 41 | 6 | 10 | 16 | 11 | 17 | 11 | 7 | 629 | 0.83 | |
| 23~00시 | 100 | 8 | 33 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 13 | 164 | 0.84 | 338 | 13 | 39 | — | 13 | 26 | 7 | 14 | 12 | 7 | 469 | 0.90 | |
| 00~01시 | 51 | 11 | 27 | — | — | 2 | — | — | — | 9 | 100 | 0.66 | 191 | 18 | 23 | — | 4 | 23 | 13 | 14 | 11 | 1 | 298 | 0.79 | |
| 01~02시 | 28 | 7 | 22 | — | — | 3 | 1 | — | — | 3 | 64 | 0.84 | 98 | 11 | 16 | — | 1 | 11 | 5 | 4 | 4 | — | 150 | 0.69 | |
| 02~03시 | 26 | 8 | 14 | — | — | 5 | — | — | — | — | 53 | 0.60 | 67 | 9 | 12 | — | — | 13 | 8 | 5 | 2 | 1 | 117 | 0.94 | |
| 03~04시 | 15 | 2 | 12 | — | — | 2 | 1 | — | — | 2 | 34 | 0.65 | 56 | 5 | 4 | — | 1 | 14 | 14 | 10 | 11 | — | 115 | 0.78 | |
| 04~05시 | 20 | 1 | 5 | — | — | 4 | — | 1 | — | 5 | 36 | 0.69 | 87 | 9 | 5 | 2 | 3 | 25 | 22 | 30 | 12 | 1 | 196 | 0.82 | |
| 05~06시 | 25 | 2 | 8 | — | 11 | 6 | — | — | — | — | 52 | 0.68 | 299 | 44 | 5 | — | 1 | 60 | 45 | 52 | 50 | — | 556 | 0.76 | |
| 06~07시 | 82 | 5 | 7 | 2 | 8 | 7 | — | 3 | 2 | 1 | 117 | 0.73 | 662 | 66 | 4 | 1 | 5 | 152 | 96 | 88 | 94 | 1 | 1,169 | 0.80 | |
| 총계 | 5,344 | 431 | 580 | 101 | 152 | 306 | 33 | 18 | 17 | 176 | 7,158 | — | 14,550 | 1,392 | 443 | 52 | 112 | 2,939 | 1,743 | 2,345 | 2,684 | 88 | 26,348 | — | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | PIHF | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 대 | PIHF | | | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 678 | 21 | 35 | — | 1 | 16 | 10 | 12 | — | — | 773 | 0.94 | 48 | 6 | 3 | — | — | 12 | 2 | 2 | 2 | — | 75 | 0.78 | |
| 08~09시 | 659 | 8 | 45 | 1 | 1 | 24 | 12 | 16 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|------|----|-------|------|-------|-----|-----|----|----|----|------|----|------|-----|-------|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 332 | 28 | 5 | - | - | 31 | 10 | 1 | 4 | - | 411 | 0.77 | 53 | 4 | 4 | 1 | - | 5 | - | - | - | - | 67 | 0.76 | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 225 | 20 | 7 | - | 2 | 16 | 10 | 5 | 6 | - | 291 | 0.82 | 96 | 6 | 4 | 1 | - | 1 | 1 | 2 | 1 | - | 112 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 139 | 11 | 7 | - | - | 21 | 10 | 5 | 9 | 2 | 204 | 0.71 | 83 | 6 | 9 | - | - | 8 | - | 1 | 2 | - | 109 | 0.74 | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 143 | 7 | 9 | - | - | 30 | 4 | 5 | 10 | 2 | 210 | 0.88 | 65 | 3 | 4 | - | - | 3 | - | 1 | 1 | - | 77 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 106 | 19 | 2 | - | - | 12 | 6 | 4 | 3 | 1 | 153 | 0.89 | 69 | 2 | 4 | - | - | 5 | - | 2 | 1 | - | 83 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 110 | 11 | 4 | - | - | 15 | 4 | 4 | 8 | 1 | 157 | 0.70 | 95 | 10 | 1 | - | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 111 | 0.84 | | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 156 | 16 | 5 | - | 2 | 19 | 2 | 6 | 4 | 1 | 211 | 0.84 | 63 | 2 | 2 | - | 1 | 9 | 3 | 1 | 1 | 2 | 84 | 0.68 | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 174 | 14 | 6 | 1 | 1 | 32 | 3 | 4 | 7 | - | 242 | 0.82 | 63 | 4 | 4 | - | - | 4 | - | - | 1 | 2 | 76 | 0.73 | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 198 | 19 | 6 | - | 1 | 20 | 8 | 5 | 8 | - | 265 | 0.96 | 41 | 5 | 1 | - | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 54 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 164 | 14 | 3 | - | - | 18 | 10 | 2 | 4 | 2 | 217 | 0.82 | 89 | 7 | 3 | - | - | 8 | 1 | 1 | 1 | - | 110 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 155 | 11 | 6 | - | 1 | 5 | 3 | 2 | 7 | 2 | 192 | 0.89 | 135 | 6 | 3 | - | - | 7 | 2 | - | - | - | 153 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 180 | 20 | 8 | - | - | 6 | 2 | 2 | 4 | 2 | 224 | 0.86 | 134 | 13 | 8 | 1 | - | 8 | 2 | - | 1 | - | 167 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 130 | 16 | 7 | 1 | - | 8 | 1 | 3 | 5 | 1 | 172 | 0.90 | 119 | 8 | 9 | - | - | 3 | - | - | - | 3 | 142 | 0.74 | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 121 | 13 | 3 | 1 | - | 9 | 1 | 3 | 2 | - | 153 | 0.77 | 73 | 9 | 8 | 2 | - | 2 | - | - | - | 3 | 97 | 0.84 | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 119 | 17 | 11 | - | - | 7 | 3 | 2 | 1 | 1 | 161 | 0.84 | 81 | 8 | 12 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 105 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 75 | 6 | 7 | - | - | 2 | 2 | - | - | 2 | 94 | 0.87 | 65 | 9 | 4 | 2 | 2 | 9 | 1 | - | - | 4 | 96 | 0.67 | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 44 | 7 | 6 | - | - | 3 | 4 | - | 1 | - | 65 | 0.81 | 34 | 6 | 7 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 51 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 26 | 2 | 6 | - | - | 2 | 4 | - | - | - | 40 | 0.67 | 17 | 3 | 11 | - | - | 2 | - | - | - | 33 | 0.69 | | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 28 | 6 | 6 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 43 | 0.72 | 12 | 1 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | 20 | 0.56 | | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 13 | 1 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | - | 20 | 0.71 | 8 | 3 | 6 | - | - | - | - | - | - | 17 | 0.61 | | | | | | | | | | | | | | |
| 03~04시 | 13 | 3 | 3 | - | - | 1 | 3 | - | - | - | 23 | 0.82 | 9 | 3 | 1 | - | 1 | 5 | 3 | 1 | - | 25 | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | |
| 04~05시 | 38 | 10 | 2 | - | - | 5 | 4 | - | 1 | - | 60 | 0.71 | 9 | 3 | 3 | - | 5 | 2 | 1 | - | - | 23 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | |
| 05~06시 | 138 | 16 | 4 | 1 | 1 | 19 | 9 | - | 3 | - | 191 | 0.56 | 17 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 1 | 1 | 24 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | | |
| 06~07시 | 312 | 37 | 7 | - | 2 | 34 | 6 | 4 | 3 | 1 | 406 | 0.75 | 14 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 15 | 0.63 | | | | | | | | | | | | | | |
| 총계 | 3,139 | 324 | 135 | 4 | 11 | 318 | 109 | 57 | 90 | 18 | 4,205 | - | 1,444 | 122 | 115 | 7 | 11 | 93 | 17 | 11 | 10 | 21 | 1,851 | - | | | | | | | | | | | | | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-------|-----|----|----|----|-----|------|-----|------|----|-------|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 293 | 28 | 16 | 11 | 11 | 14 | 5 | 2 | - | 2 | 382 | 0.71 | 1,224 | 87 | 22 | 13 | 10 | 140 | 72 | 163 | 130 | 5 | 1,866 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 587 | 54 | 17 | 13 | 14 | 24 | 4 | 2 | 1 | 8 | 724 | 0.95 | 979 | 93 | 26 | - | 6 | 161 | 117 | 230 | 144 | 3 | 1,759 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 313 | 27 | 17 | 5 | 9 | 24 | 2 | 1 | - | 7 | 405 | 0.93 | 780 | 92 | 38 | 2 | 6 | 315 | 178 | 317 | 219 | 4 | 1,951 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 217 | 24 | 13 | - | 11 | 17 | 1 | - | - | 17 | 300 | 0.88 | 716 | 78 | 23 | 2 | 7 | 397 | 182 | 366 | 240 | 2 | 2,013 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 225 | 13 | 17 | 2 | 9 | 14 | 1 | - | - | 13 | 294 | 0.86 | 723 | 78 | 17 | 2 | 5 | 316 | 148 | 354 | 254 | 8 | 1,905 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 329 | 25 | 17 | - | 10 | 14 | 4 | - | - | 11 | 410 | 0.79 | 768 | 99 | 33 | 4 | 2 | 255 | 132 | 168 | 142 | 5 | 1,608 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 355 | 18 | 16 | 8 | 10 | 12 | - | 2 | - | 13 | 434 | 0.89 | 662 | 69 | 32 | 5 | 4 | 232 | 109 | 209 | 208 | 2 | 1,532 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 320 | 24 | 22 | 2 | 9 | 17 | 2 | - | - | 9 | 405 | 0.89 | 667 | 97 | 14 | 2 | 8 | 274 | 112 | 227 | 234 | - | 1,635 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 324 | 14 | 26 | 6 | 14 | 19 | 2 | 1 | 1 | 13 | 420 | 0.91 | 696 | 92 | 16 | 2 | 2 | 286 | 130 | 265 | 193 | 4 | 1,686 | 0.97 | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 368 | 22 | 19 | 10 | 11 | 15 | - | - | - | 20 | 465 | 0.92 | 916 | 114 | 17 | 3 | 4 | 209 | 104 | 179 | 167 | 1 | 1,714 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 395 | 25 | 23 | 4 | 8 | 9 | 1 | - | - | 12 | 477 | 0.88 | 1,374 | 140 | 34 | 3 | 4 | 192 | 81 | 116 | 100 | 13 | 2,057 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 374 | 22 | 28 | - | 9 | 10 | 2 | 1 | 1 | 18 | 465 | 0.83 | 1,315 | 101 | 23 | 3 | 7 | 144 | 53 | 92 | 44 | 3 | 1,785 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 332 | 16 | 33 | - | 12 | 8 | - | - | - | 21 | 422 | 0.89 | 1,131 | 82 | 26 | 5 | 6 | 112 | 42 | 60 | 31 | 1 | 1,496 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 249 | 17 | 21 | - | 10 | 4 | - | - | 1 | 10 | 312 | 0.80 | 651 | 50 | 22 | 1 | 2 | 42 | 21 | 24 | 18 | 3 | 834 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 264 | 18 | 45 | - | 10 | 6 | - | 1 | - | 5 | 349 | 0.95 | 626 | 47 | 47 | 2 | 3 | 28 | 21 | 20 | 6 | 3 | 803 | 0.84 | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 150 | 2 | 28 | 1 | 10 | 4 | - | - | - | 13 | 208 | 0.79 | 357 | 25 | 32 | 1 | 5 | 25 | 11 | 14 | 5 | 2 | 477 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 94 | 8 | 23 | - | 9 | 2 | 1 | - | - | 10 | 147 | 0.90 | 205 | 13 | 28 | - | 9 | 19 | 7 | 8 | 8 | 1 | 298 | 0.81 | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 61 | 12 | 15 | - | 2 | 1 | - | - | - | 4 | 95 | 0.82 | 161 | 15 | 20 | 1 | 2 | 14 | 10 | 16 | 14 | - | 253 | 0.58 | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 41 | 7 | 20 | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 74 | 0.71 | 69 | 6 | 16 | 1 | - | 15 | 8 | 14 | 10 | - | 139 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 26 | 5 | 14 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 47 | 0.51 | 44 | 3 | 11 | - | - | 13 | 11 | 13 | 10 | - | 105 | 0.75 | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

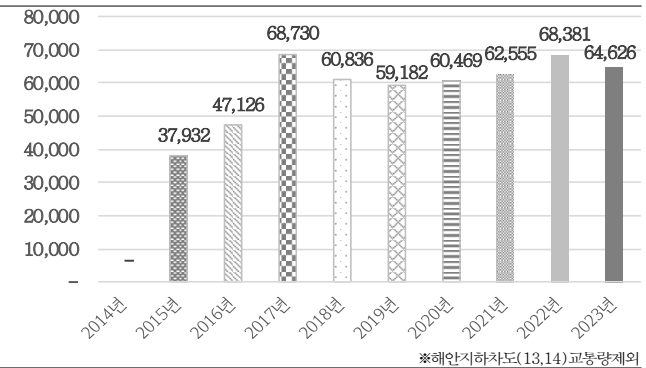
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M42.송도4교사거리

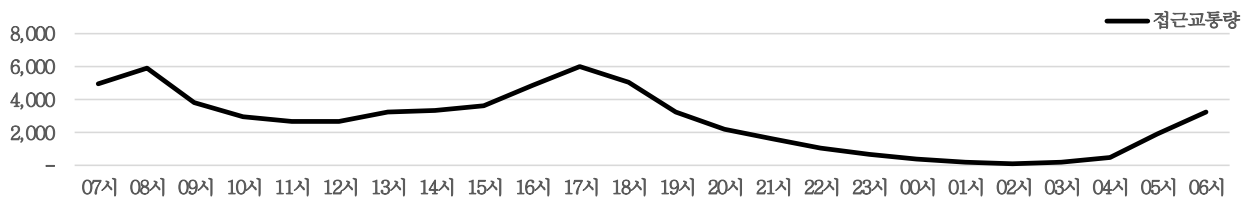
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 771 | 19 | 117 | 4 | 20 | 121 | 89 | 140 | 96 | 11 | 1,388 |
| | 직진 | 537 | 16 | 48 | 5 | 7 | 85 | 94 | 150 | 245 | 13 | 1,200 |
| ①②③ | 우회전 | 6,119 | 558 | 184 | 18 | 126 | 495 | 183 | 217 | 36 | 44 | 7,980 |
| 동측 | 좌회전 | 6,547 | 433 | 199 | 32 | 123 | 471 | 138 | 223 | 26 | 39 | 8,231 |
| | 직진 | 2,521 | 155 | 75 | 25 | 24 | 284 | 141 | 110 | 29 | 89 | 3,453 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 1,459 | 355 | 166 | 7 | 61 | 776 | 294 | 287 | 52 | 21 | 3,478 |
| 북측 | 좌회전 | 1,058 | 141 | 24 | — | 9 | 459 | 192 | 149 | 24 | 6 | 2,062 |
| | 직진 | 1,196 | 54 | 114 | 8 | 48 | 270 | 205 | 273 | 31 | 11 | 2,210 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,067 | 33 | 71 | 7 | 4 | 156 | 79 | 101 | 15 | 17 | 1,550 |
| 서측 | 좌회전 | 1,504 | 136 | 26 | 11 | 2 | 227 | 98 | 188 | 30 | 27 | 2,249 |
| | 직진 | 2,256 | 211 | 141 | 21 | 13 | 200 | 63 | 61 | 79 | 62 | 3,107 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 1,843 | 332 | 69 | 4 | 29 | 189 | 129 | 228 | 808 | 19 | 3,650 |
| 입체도로 | 상행 | 8,675 | 41 | 469 | 17 | 119 | 709 | 139 | 346 | 57 | 97 | 10,669 |
| | 하행 | 10,122 | 518 | 663 | 24 | 89 | 877 | 241 | 543 | 208 | 114 | 13,399 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,860 | 187 | 163 | 34 | 62 | 269 | 128 | 169 | 77 | 28 | 4,977 | 9% |
| 08~09시 | 4,480 | 221 | 241 | 19 | 27 | 327 | 164 | 250 | 118 | 29 | 5,876 | 10% |
| 09~10시 | 2,320 | 173 | 137 | 10 | 29 | 466 | 212 | 282 | 154 | 35 | 3,818 | 18% |
| 10~11시 | 1,525 | 119 | 121 | 4 | 25 | 515 | 213 | 259 | 192 | 29 | 3,002 | 23% |
| 11~12시 | 1,448 | 117 | 108 | 12 | 21 | 396 | 152 | 233 | 190 | 36 | 2,713 | 22% |
| 12~13시 | 1,543 | 109 | 89 | 3 | 23 | 347 | 153 | 224 | 154 | 34 | 2,679 | 21% |
| 13~14시 | 1,838 | 127 | 121 | 8 | 22 | 461 | 188 | 287 | 131 | 28 | 3,211 | 20% |
| 14~15시 | 1,923 | 140 | 117 | 6 | 26 | 521 | 182 | 236 | 116 | 47 | 3,314 | 17% |
| 15~16시 | 2,138 | 180 | 170 | 12 | 28 | 474 | 165 | 241 | 143 | 39 | 3,590 | 16% |
| 16~17시 | 3,392 | 206 | 294 | 14 | 24 | 438 | 137 | 196 | 134 | 55 | 4,890 | 10% |
| 17~18시 | 4,841 | 227 | 252 | 21 | 39 | 280 | 68 | 78 | 101 | 58 | 5,965 | 5% |
| 18~19시 | 4,301 | 260 | 97 | 5 | 44 | 155 | 33 | 48 | 81 | 30 | 5,054 | 4% |
| 19~20시 | 2,754 | 219 | 59 | 6 | 46 | 103 | 21 | 25 | 35 | 23 | 3,291 | 4% |
| 20~21시 | 1,894 | 141 | 48 | 5 | 36 | 54 | 14 | 22 | 12 | 17 | 2,243 | 4% |
| 21~22시 | 1,355 | 95 | 59 | 4 | 28 | 49 | 10 | 21 | 6 | 11 | 1,638 | 4% |
| 22~23시 | 862 | 57 | 44 | 3 | 28 | 22 | 8 | 15 | 2 | 12 | 1,053 | 5% |
| 23~00시 | 489 | 36 | 44 | 1 | 37 | 12 | 6 | 16 | 3 | 2 | 646 | 10% |
| 00~01시 | 329 | 30 | 22 | — | 19 | 14 | 5 | 15 | 2 | 2 | 438 | 9% |
| 01~02시 | 147 | 20 | 23 | — | 3 | 18 | 10 | 14 | 1 | 1 | 237 | 12% |
| 02~03시 | 90 | 13 | 11 | — | — | 13 | 13 | 15 | — | 2 | 157 | 18% |
| 03~04시 | 117 | 17 | 10 | 1 | 7 | 20 | 20 | 37 | 4 | 3 | 236 | 29% |
| 04~05시 | 270 | 23 | 23 | 4 | 21 | 53 | 26 | 45 | 8 | 2 | 475 | 22% |
| 05~06시 | 1,351 | 112 | 49 | 1 | 38 | 113 | 71 | 117 | 27 | 3 | 1,882 | 13% |
| 06~07시 | 2,408 | 173 | 64 | 10 | 41 | 199 | 86 | 171 | 45 | 44 | 3,241 | 11% |
| 총계 | 45,675 | 3,002 | 2,366 | 183 | 674 | 5,319 | 2,085 | 3,016 | 1,736 | 570 | 64,626 | 12% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|------|----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 27 | - | 4 | - | 1 | 4 | 6 | 13 | 6 | - | 61 | 0.90 | 588 | 33 | 11 | 12 | 19 | 33 | 10 | 20 | - | 4 | 730 | 0.90 | |
| 08~09시 | 32 | 1 | 6 | - | 1 | 2 | 4 | 12 | 8 | - | 66 | 0.83 | 618 | 53 | 38 | 6 | 7 | 40 | 14 | 28 | 2 | 3 | 809 | 0.95 | |
| 09~10시 | 20 | - | 1 | 1 | - | 4 | 8 | 19 | 7 | - | 60 | 0.88 | 371 | 32 | 15 | - | 6 | 34 | 12 | 9 | - | 4 | 483 | 0.87 | |
| 10~11시 | 20 | 3 | 3 | - | - | 15 | 17 | 8 | 5 | 1 | 72 | 0.90 | 192 | 15 | 4 | 1 | 3 | 40 | 13 | 21 | 4 | 1 | 294 | 0.74 | |
| 11~12시 | 23 | - | 3 | - | - | 12 | 7 | 10 | 8 | 1 | 64 | 0.76 | 170 | 17 | 13 | 4 | 6 | 20 | 3 | 11 | 7 | 6 | 257 | 0.89 | |
| 12~13시 | 26 | - | 5 | 2 | - | 4 | 3 | 10 | 6 | 2 | 58 | 0.73 | 199 | 21 | 2 | - | 4 | 30 | 15 | 16 | 5 | 3 | 295 | 0.64 | |
| 13~14시 | 39 | - | 8 | 1 | - | 13 | 8 | 11 | 10 | 1 | 91 | 0.81 | 246 | 24 | 16 | 1 | 5 | 46 | 8 | 14 | 2 | 1 | 363 | 0.95 | |
| 14~15시 | 47 | 1 | 8 | - | 1 | 14 | 10 | 15 | 8 | - | 104 | 0.81 | 248 | 25 | 4 | - | 4 | 31 | 12 | 17 | - | 4 | 345 | 0.83 | |
| 15~16시 | 54 | 2 | 10 | - | - | 11 | 6 | 18 | 8 | - | 109 | 0.85 | 309 | 27 | 14 | 2 | 7 | 22 | 14 | 16 | 1 | 3 | 415 | 0.90 | |
| 16~17시 | 115 | 5 | 26 | - | - | 18 | 3 | 19 | 8 | - | 194 | 0.77 | 318 | 28 | 12 | 1 | 4 | 31 | 5 | 9 | 2 | 4 | 414 | 0.88 | |
| 17~18시 | 98 | 2 | 17 | - | 1 | 11 | 1 | 1 | 7 | 4 | 142 | 0.85 | 544 | 37 | 13 | 1 | 3 | 18 | 2 | 4 | 1 | 5 | 628 | 0.88 | |
| 18~19시 | 86 | - | 8 | - | - | 5 | 2 | 1 | 7 | 2 | 111 | 0.84 | 567 | 23 | 3 | 1 | 5 | 16 | 2 | 1 | - | - | 618 | 0.88 | |
| 19~20시 | 44 | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | 3 | - | 51 | 0.67 | 577 | 25 | 4 | 1 | 9 | 13 | - | - | - | - | 629 | 0.94 | |
| 20~21시 | 31 | 1 | 6 | - | - | 1 | - | - | - | - | 39 | 0.65 | 382 | 13 | 6 | - | 10 | 11 | 6 | 2 | - | - | 430 | 0.83 | |
| 21~22시 | 24 | - | 3 | - | - | 2 | - | - | - | - | 29 | 0.81 | 237 | 9 | 7 | - | 5 | 8 | 1 | 5 | - | - | 272 | 0.82 | |
| 22~23시 | 19 | 1 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 23 | 0.64 | 150 | 8 | 9 | - | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 173 | 0.75 | |
| 23~00시 | 18 | 1 | 2 | - | 2 | 1 | - | - | - | - | 24 | 0.67 | 84 | - | 7 | - | 9 | 1 | - | 3 | - | - | 104 | 0.62 | |
| 00~01시 | 11 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 13 | 0.46 | 67 | 3 | 4 | - | 7 | 2 | - | - | - | 1 | 91 | 0.88 | |
| 01~02시 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 0.58 | 21 | 2 | 7 | - | 3 | 3 | 2 | 4 | - | - | 42 | 0.46 | |
| 02~03시 | 4 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 7 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 12 | 0.75 | |
| 03~04시 | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 3 | 0.75 | 14 | 1 | 2 | - | - | 3 | - | 6 | - | - | 26 | 0.59 | |
| 04~05시 | 1 | 1 | 2 | - | 5 | - | 1 | 1 | - | - | 11 | 0.55 | 32 | 2 | 4 | - | - | 7 | 1 | 3 | - | - | 49 | 0.64 | |
| 05~06시 | 3 | - | 2 | - | 5 | 2 | 1 | 1 | 3 | - | 17 | 0.53 | 208 | 7 | 2 | - | 3 | 16 | 3 | 14 | - | - | 253 | 0.61 | |
| 06~07시 | 21 | - | - | - | 1 | 1 | 8 | 1 | 2 | - | 34 | 0.85 | 398 | 27 | 2 | 2 | 1 | 37 | 10 | 20 | 2 | - | 499 | 0.93 | |
| 총계 | 771 | 19 | 117 | 4 | 20 | 121 | 89 | 140 | 96 | 11 | 1,388 | - | 6,547 | 433 | 199 | 32 | 123 | 471 | 138 | 223 | 26 | 39 | 8,231 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 67 | 1 | 2 | - | 1 | 7 | 3 | 3 | 5 | - | 89 | 0.59 | 126 | 5 | 4 | 9 | 4 | 19 | 15 | 4 | 1 | 5 | 192 | 0.80 | |
| 08~09시 | 70 | 2 | 5 | 1 | 1 | 4 | 7 | 7 | 14 | - | 111 | 0.75 | 159 | 4 | 9 | 5 | 2 | 15 | 8 | 22 | 2 | 9 | 235 | 0.89 | |
| 09~10시 | 20 | 2 | 4 | - | 1 | 6 | 9 | 12 | 9 | 1 | 64 | 0.89 | 84 | 7 | 3 | - | 1 | 19 | 12 | 4 | - | 3 | 133 | 0.79 | |
| 10~11시 | 13 | 2 | - | - | - | 9 | 8 | 12 | 18 | - | 62 | 0.91 | 90 | 11 | 7 | - | - | 28 | 10 | 5 | 4 | 9 | 164 | 0.77 | |
| 11~12시 | 12 | 1 | 4 | - | - | 4 | 7 | 13 | 15 | - | 56 | 0.82 | 96 | 8 | 1 | 2 | - | 21 | 8 | 7 | 1 | 3 | 147 | 0.88 | |
| 12~13시 | 15 | - | 2 | - | - | 6 | 3 | 8 | 24 | - | 58 | 0.81 | 95 | 7 | 5 | - | 2 | 19 | 13 | 9 | 1 | 6 | 157 | 0.89 | |
| 13~14시 | 18 | - | 3 | - | - | 7 | 8 | 15 | 23 | - | 74 | 0.74 | 111 | 13 | 8 | - | 2 | 32 | 15 | 20 | 4 | 6 | 211 | 0.88 | |
| 14~15시 | 17 | - | 3 | - | - | 10 | 10 | 16 | 23 | 3 | 82 | 0.82 | 144 | 12 | 4 | - | 2 | 22 | 10 | 12 | 5 | 6 | 217 | 0.86 | |
| 15~16시 | 19 | - | 3 | 1 | - | 7 | 4 | 21 | 28 | - | 83 | 0.90 | 144 | 9 | 6 | 2 | - | 22 | 12 | 7 | 1 | 7 | 210 | 0.89 | |
| 16~17시 | 58 | 2 | 5 | - | - | 7 | 9 | 26 | 21 | - | 128 | 0.73 | 183 | 23 | 8 | 1 | 2 | 21 | 6 | 9 | 2 | 12 | 267 | 0.87 | |
| 17~18시 | 104 | 2 | 9 | 1 | - | 8 | 6 | 5 | 18 | 4 | 157 | 0.70 | 439 | 24 | 3 | 2 | 2 | 22 | 4 | 3 | 5 | 8 | 512 | 0.88 | |
| 18~19시 | 70 | - | 7 | - | - | 4 | 1 | 1 | 21 | 1 | 105 | 0.71 | 319 | 12 | 2 | - | 1 | 13 | 9 | - | 1 | 6 | 363 | 0.73 | |
| 19~20시 | 10 | - | 1 | - | 1 | 2 | 2 | 2 | 10 | - | 28 | 0.70 | 192 | 9 | - | - | 2 | 9 | 2 | - | 1 | 4 | 219 | 0.78 | |
| 20~21시 | 5 | - | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | 12 | 0.50 | 117 | 3 | 4 | 2 | - | 3 | 1 | - | - | 2 | 132 | 0.77 | |
| 21~22시 | 10 | - | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 14 | 0.50 | 84 | - | 2 | 1 | - | 3 | 2 | - | - | 2 | 94 | 0.71 | |
| 22~23시 | 9 | 1 | - | 1 | - | - | - | 2 | - | - | 13 | 0.54 | 36 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | 39 | 0.70 | |
| 23~00시 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 5 | 0.42 | 22 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 24 | 0.67 | |
| 00~01시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 4 | 0.50 | 21 | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 25 | 0.89 | |
| 01~02시 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 0.75 | 3 | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 6 | 0.30 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0.25 | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 8 | 0.67 | |
| 03~04시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 6 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 10 | 0.50 | |
| 04~05시 | 1 | - | - | - | 2 | - | 2 | - | 1 | - | 6 | 0.75 | 3 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | - | 1 | - | - | 9 | 0.45 | |
| 05~06시 | 3 | - | - | - | - | 1 | 13 | 1 | 3 | - | 21 | 0.75 | 14 | - | 2 | - | 1 | 3 | 3 | 1 | - | - | 24 | 0.60 | |
| 06~07시 | 11 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | 2 | 6 | - | 23 | 0.64 | 30 | 3 | 1 | - | - | 9 | 7 | 3 | 1 | 1 | 55 | 0.72 | |
| 총계 | 537 | 16 | 48 | 5 | 7 | 85 | 94 | 150 | 245 | 13 | 1,200 | - | 2,521 | 155 | 75 | 25 | 24 | 284 | 141 | 110 | 29 | 89 | 3,453 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 601 | 46 | 12 | 1 | 7 | 28 | 11 | 15 | - | 3 | 724 | 0.90 | 152 | 16 | 18 | - | 3 | 16 | 16 | 7 | 3 | - | 231 | 0.77 | |
| 08~09시 | 589 | 34 | 22 | 1 | 3 | 25 | 13 | 22 | 4 | 4 | 717 | 0.76 | 128 | 26 | 9 | - | 3 | 31 | 19 | 7 | 2 | 1 | 226 | 0.88 | |
| 09~10시 | 250 | 17 | 11 | 1 | 7 | 31 | 15 | 29 | 4 | 1 | 366 | 0.82 | 77 | 21 | 7 | - | 4 | 67 | 23 | 30 | 2 | 1 | 232 | 0.91 | |
| 10~11시 | 179 | 25 | 10 | - | 4 | 45 | 18 | 12 | 4 | 3 | 300 | 0.86 | 69 | 10 | 16 | - | 4 | 79 | 32 | 23 | 1 | 1 | 235 | 0.89 | |
| 11~12시 | 142 | 21 | 5 | - | 4 | 39 | 16 | 11 | 6 | 2 | 246 | 0.95 | 69 | 22 | 7 | - | 3 | 57 | 17 | 34 | 7 | 4 | 220 | 0.85 | |
| 12~13시 | 169 | 19 | 7 | 1 | 5 | 25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|--------|------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|----|--------|------|-----|--|----|----|----|----|--|----|--|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | PHF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 2,642 | 54 | 337 | 25 | 112 | 311 | 207 | 136 | 104 | — | 3,928 | 0.97 | 3,386 | 90 | 290 | 11 | 73 | 241 | 119 | 138 | 110 | — | 4,458 | 0.98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 2,516 | 44 | 171 | 15 | 48 | 331 | 204 | 126 | 134 | — | 3,589 | 0.85 | 3,182 | 63 | 241 | 5 | 88 | 261 | 206 | 153 | 98 | — | 4,297 | 0.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 2,026 | 57 | 153 | 5 | 46 | 191 | 282 | 203 | 201 | 1 | 3,165 | 0.96 | 2,430 | 71 | 217 | 9 | 86 | 119 | 512 | 254 | 229 | — | 3,927 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 1,703 | 42 | 121 | 8 | 42 | 128 | 350 | 274 | 272 | — | 2,940 | 0.97 | 2,144 | 40 | 196 | 6 | 65 | 152 | 569 | 335 | 260 | — | 3,767 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 1,822 | 57 | 139 | 5 | 42 | — | 442 | 290 | 310 | — | 3,107 | 0.90 | 1,808 | 41 | 142 | 4 | 56 | — | 612 | 384 | 341 | — | 3,388 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 1,819 | 50 | 144 | 1 | 53 | 82 | 459 | 221 | 377 | — | 3,206 | 0.87 | 1,689 | 51 | 149 | 2 | 51 | 93 | 426 | 180 | 208 | — | 2,849 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 1,914 | 63 | 154 | 4 | 42 | — | 438 | 367 | 381 | — | 3,363 | 0.96 | 1,797 | 61 | 151 | 4 | 58 | 30 | 349 | 268 | 278 | — | 2,996 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 1,932 | 87 | 161 | 4 | 58 | 110 | 376 | 244 | 398 | — | 3,370 | 0.94 | 1,944 | 73 | 195 | 1 | 49 | 141 | 398 | 242 | 306 | — | 3,349 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 2,207 | 69 | 164 | 4 | 62 | 302 | 325 | 152 | 283 | — | 3,568 | 0.97 | 2,395 | 95 | 274 | 6 | 57 | 493 | 274 | 151 | 160 | — | 3,905 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 2,634 | 115 | 181 | 5 | 62 | 462 | 136 | 72 | 171 | — | 3,838 | 0.97 | 2,840 | 96 | 378 | 5 | 68 | 547 | 167 | 77 | 87 | — | 4,265 | 0.97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 2,927 | 146 | 189 | 7 | 45 | 223 | 80 | 32 | 192 | — | 3,841 | 0.92 | 2,875 | 94 | 386 | 6 | 83 | 365 | 152 | 69 | 51 | — | 4,081 | 0.93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 2,447 | 420 | 75 | 5 | 45 | 248 | 44 | 13 | 113 | 5 | 3,415 | 0.95 | 2,847 | 102 | 163 | 16 | 85 | 288 | 113 | 14 | 13 | — | 3,641 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 2,645 | 282 | 53 | 6 | 57 | 146 | 79 | 11 | 55 | 4 | 3,338 | 0.98 | 2,317 | 55 | 88 | 16 | 60 | 169 | 93 | 31 | 37 | — | 2,866 | 0.81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 2,499 | 143 | 34 | 5 | 44 | 103 | 31 | 10 | 36 | 1 | 2,906 | 0.85 | 1,645 | 26 | 54 | 7 | 46 | 98 | 23 | 17 | 24 | — | 1,940 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 1,759 | 72 | 21 | 1 | 18 | 50 | 26 | 1 | 23 | 1 | 1,972 | 0.88 | 1,453 | 30 | 41 | 5 | 44 | 43 | 39 | 15 | 11 | 1 | 1,462 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 1,113 | 38 | 12 | 1 | 10 | 22 | 19 | 1 | 8 | — | 1,224 | 0.91 | 1,165 | 17 | 30 | 4 | 32 | 42 | 23 | 4 | 12 | — | 1,329 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 862 | 36 | 6 | 1 | 12 | 35 | 33 | 1 | 4 | — | 990 | 0.87 | 694 | 17 | 18 | 4 | 14 | 38 | 24 | 5 | 7 | — | 821 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 475 | 16 | 11 | — | 3 | 18 | 27 | — | 2 | — | 552 | 0.77 | 440 | 17 | 11 | — | 4 | 18 | 24 | 4 | 7 | — | 525 | 0.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 217 | 12 | 6 | — | — | 16 | 25 | 2 | 3 | — | 281 | 0.87 | 240 | 11 | 4 | — | — | 20 | 18 | 9 | 9 | — | 311 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 157 | 5 | 4 | — | 2 | 13 | 13 | — | 1 | — | 195 | 0.90 | 167 | 8 | 3 | 1 | — | 36 | 14 | 7 | 8 | — | 244 | 0.79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03~04시 | 217 | 5 | 9 | 2 | 7 | 17 | 30 | 6 | 6 | — | 299 | 0.80 | 179 | 4 | 6 | 3 | 2 | 25 | 42 | 15 | 24 | — | 300 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04~05시 | 587 | 8 | 10 | 1 | 16 | 31 | 36 | 12 | 8 | — | 709 | 0.73 | 430 | 9 | 24 | 1 | 4 | 151 | 47 | 30 | 61 | — | 757 | 0.64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05~06시 | 1,442 | 28 | 40 | 2 | 43 | 106 | 55 | 23 | 21 | 1 | 1,761 | 0.77 | 1,497 | 25 | 59 | 7 | 15 | 164 | 106 | 80 | 167 | — | 2,120 | 0.72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 06~07시 | 1,985 | 69 | 113 | 4 | 59 | 324 | 210 | 43 | 68 | — | 2,875 | 0.92 | 3,265 | 84 | 134 | 7 | 56 | 259 | 126 | 90 | 189 | 1 | 4,211 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 총계 | 40,547 | 1,918 | 2,308 | 111 | 928 | 3,269 | 3,927 | 2,240 | 3,171 | 13 | 58,432 | — | 42,829 | 1,180 | 3,254 | 130 | 1,096 | 3,793 | 4,476 | 2,572 | 2,697 | 2 | 62,029 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

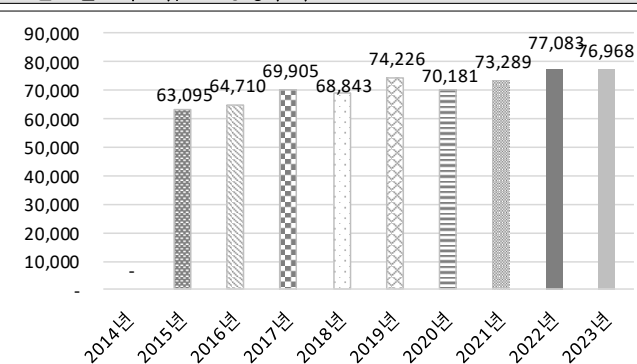
| ⑮ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑯ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|---|-----|------|-------|----|-----|----|------|-----|----|----|----|----|-------|------|-----|--|----|----|----|----|--|----|--|--|--|--|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | PHF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 600 | — | 29 | 1 | 7 | 33 | 4 | 6 | 2 | 4 | 686 | 0.70 | 896 | 27 | 54 | 2 | 12 | 60 | 14 | 46 | 4 | 4 | 1,119 | 0.79 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 578 | — | 14 | — | — | 22 | 1 | 4 | 1 | 5 | 625 | 0.79 | 1,449 | 39 | 106 | 2 | 5 | 89 | 34 | 75 | 9 | 5 | 1,813 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 504 | 5 | 20 | 4 | 3 | 54 | 17 | 39 | 3 | 7 | 656 | 0.86 | 558 | 30 | 59 | — | 2 | 103 | 36 | 53 | 22 | 9 | 872 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 300 | — | 10 | 1 | 7 | 56 | 21 | 32 | — | 5 | 432 | 0.87 | 311 | 14 | 43 | 2 | 3 | 90 | 18 | 57 | 41 | 4 | 583 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 283 | 1 | 20 | 1 | 2 | 57 | 14 | 19 | — | 4 | 401 | 0.94 | 324 | 8 | 34 | 4 | 3 | 56 | 17 | 48 | 35 | 5 | 534 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 313 | 1 | 18 | — | 5 | 44 | 8 | 24 | 3 | 3 | 419 | 0.90 | 345 | 9 | 24 | — | — | 52 | 15 | 64 | 34 | 4 | 547 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 309 | 4 | 20 | — | 3 | 55 | 5 | 29 | 1 | 2 | 428 | 0.92 | 376 | 16 | 26 | 4 | 1 | 60 | 20 | 46 | 10 | 8 | 567 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 391 | 3 | 19 | — | 5 | 71 | 13 | 29 | 1 | 6 | 538 | 0.98 | 331 | 12 | 40 | 2 | — | 60 | 8 | 28 | 6 | 2 | 489 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 407 | 4 | 43 | 1 | 6 | 81 | 7 | 39 | 5 | 6 | 599 | 0.89 | 363 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

M43.송도5교사거리

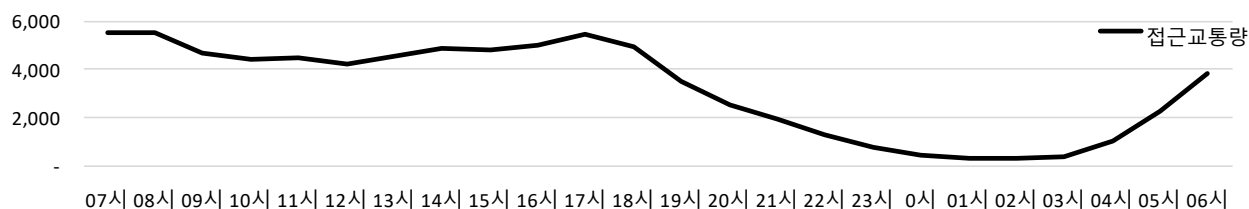
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------------|-----|--------|-------|-----|----|-----|-------|-----|-------|-------|----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 735 | 9 | 82 | 3 | — | 87 | 175 | 644 | 2,287 | 4 | 4,026 |
| | 직진 | 540 | 17 | 132 | — | 12 | 134 | 163 | 430 | 1,155 | 5 | 2,588 |
| | 우회전 | 747 | 207 | 34 | — | 25 | 197 | 251 | 654 | 1,933 | 8 | 4,056 |
| 동측 | 좌회전 | 895 | 72 | 8 | 6 | 22 | 169 | 165 | 485 | 1,995 | 1 | 3,818 |
| | 직진 | 13,388 | 1,192 | 465 | 80 | 196 | 2,019 | 708 | 1,131 | 129 | 79 | 19,387 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 2,954 | 495 | 141 | 2 | 84 | 1,402 | 619 | 515 | 72 | 47 | 6,331 |
| 북측 | 좌회전 | 2,151 | 32 | 268 | 3 | 5 | 1,040 | 374 | 334 | 20 | 4 | 4,231 |
| | 직진 | 905 | 18 | 124 | 13 | 60 | 378 | 226 | 204 | 38 | 13 | 1,979 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 3,155 | 318 | 193 | 31 | 45 | 562 | 213 | 309 | 23 | 54 | 4,903 |
| 서측 | 좌회전 | 2,935 | 281 | 148 | 10 | 12 | 447 | 131 | 204 | 33 | 24 | 4,225 |
| | 직진 | 12,732 | 1,169 | 579 | 79 | 202 | 1,759 | 631 | 1,075 | 116 | 80 | 18,422 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 565 | 62 | 9 | 1 | 6 | 35 | 111 | 627 | 1,571 | 15 | 3,002 |
| 입체도로 ⑬⑭ | 상행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 하행 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,578 | 256 | 113 | 44 | 52 | 381 | 209 | 409 | 453 | 15 | 5,510 | 21% |
| 08~09시 | 3,346 | 268 | 151 | 20 | 37 | 454 | 257 | 516 | 454 | 18 | 5,521 | 23% |
| 09~10시 | 1,940 | 214 | 105 | 5 | 32 | 742 | 348 | 588 | 690 | 15 | 4,679 | 36% |
| 10~11시 | 1,566 | 181 | 107 | 1 | 27 | 773 | 329 | 615 | 817 | 26 | 4,442 | 40% |
| 11~12시 | 1,548 | 183 | 97 | 7 | 27 | 733 | 272 | 595 | 966 | 24 | 4,452 | 42% |
| 12~13시 | 1,666 | 200 | 107 | 9 | 26 | 621 | 257 | 468 | 817 | 18 | 4,189 | 38% |
| 13~14시 | 1,792 | 206 | 132 | 7 | 29 | 766 | 304 | 567 | 714 | 15 | 4,532 | 36% |
| 14~15시 | 2,051 | 240 | 119 | 4 | 33 | 786 | 300 | 567 | 712 | 23 | 4,835 | 33% |
| 15~16시 | 2,215 | 279 | 154 | 10 | 27 | 683 | 256 | 526 | 604 | 27 | 4,781 | 30% |
| 16~17시 | 2,797 | 303 | 150 | 14 | 27 | 601 | 192 | 336 | 519 | 31 | 4,970 | 22% |
| 17~18시 | 3,816 | 260 | 135 | 24 | 35 | 391 | 116 | 201 | 441 | 36 | 5,455 | 15% |
| 18~19시 | 3,663 | 303 | 134 | 15 | 39 | 234 | 84 | 119 | 303 | 19 | 4,913 | 11% |
| 19~20시 | 2,614 | 211 | 91 | 12 | 40 | 159 | 59 | 88 | 186 | 15 | 3,475 | 11% |
| 20~21시 | 1,871 | 154 | 83 | 13 | 45 | 101 | 45 | 58 | 135 | 11 | 2,516 | 12% |
| 21~22시 | 1,463 | 123 | 98 | 11 | 25 | 61 | 30 | 52 | 94 | 11 | 1,968 | 11% |
| 22~23시 | 933 | 68 | 83 | 9 | 28 | 45 | 15 | 38 | 41 | 7 | 1,267 | 10% |
| 23~00시 | 527 | 46 | 71 | 5 | 26 | 27 | 30 | 33 | 40 | 2 | 807 | 17% |
| 00~01시 | 304 | 29 | 39 | — | 8 | 25 | 20 | 34 | 22 | 1 | 482 | 17% |
| 01~02시 | 136 | 16 | 37 | 1 | 5 | 32 | 35 | 51 | 14 | 8 | 335 | 32% |
| 02~03시 | 111 | 12 | 29 | — | 2 | 37 | 36 | 37 | 32 | 2 | 298 | 36% |
| 03~04시 | 151 | 16 | 28 | 1 | 4 | 31 | 68 | 54 | 55 | 1 | 409 | 44% |
| 04~05시 | 393 | 41 | 29 | 3 | 15 | 83 | 98 | 155 | 221 | 1 | 1,039 | 47% |
| 05~06시 | 1,033 | 68 | 28 | 1 | 37 | 160 | 192 | 231 | 526 | 6 | 2,282 | 43% |
| 06~07시 | 2,188 | 195 | 63 | 12 | 43 | 303 | 215 | 274 | 516 | 2 | 3,811 | 28% |
| 총계 | 41,702 | 3,872 | 2,183 | 228 | 669 | 8,229 | 3,767 | 6,612 | 9,372 | 334 | 76,968 | 27% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|-----|----|----|-----|-----|-----|-------|----|-------|------|--------|-------|-----|----|-----|-------|-----|-------|-------|------|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 22 | 1 | 3 | - | - | 6 | 10 | 63 | 95 | 1 | 201 | 0.79 | 152 | 11 | - | 1 | - | 15 | 10 | 28 | 47 | - | 264 | 0.97 | |
| 08~09시 | 14 | - | 1 | 1 | - | 1 | 4 | 45 | 125 | 1 | 192 | 0.84 | 105 | 5 | 3 | 1 | - | 19 | 11 | 41 | 102 | - | 287 | 0.97 | |
| 09~10시 | 9 | - | 1 | - | - | 5 | 22 | 64 | 142 | - | 243 | 0.89 | 39 | 6 | - | 1 | - | 21 | 14 | 41 | 240 | - | 362 | 0.89 | |
| 10~11시 | 19 | 1 | 2 | - | - | 11 | 14 | 66 | 163 | - | 276 | 0.90 | 17 | 1 | - | - | 2 | 15 | 9 | 48 | 306 | - | 398 | 0.94 | |
| 11~12시 | 14 | - | 2 | - | - | 8 | 12 | 72 | 179 | - | 287 | 0.91 | 23 | 3 | 1 | - | - | 9 | 8 | 36 | 330 | - | 410 | 0.95 | |
| 12~13시 | 34 | - | 2 | - | - | 5 | 10 | 19 | 194 | - | 264 | 0.90 | 28 | 2 | 1 | - | - | 21 | 16 | 40 | 228 | - | 336 | 0.80 | |
| 13~14시 | 27 | - | 3 | - | - | 9 | 3 | 65 | 180 | - | 287 | 0.88 | 26 | 3 | - | - | 1 | 18 | 14 | 35 | 119 | - | 216 | 0.92 | |
| 14~15시 | 33 | - | 6 | - | - | 4 | 5 | 42 | 202 | - | 292 | 0.92 | 24 | 3 | - | - | - | 20 | 9 | 46 | 106 | - | 208 | 0.96 | |
| 15~16시 | 44 | - | 7 | - | - | 9 | 4 | 56 | 213 | 1 | 334 | 0.90 | 20 | 1 | 1 | - | - | 4 | 8 | 30 | 119 | - | 183 | 0.93 | |
| 16~17시 | 73 | - | 12 | - | - | 10 | 6 | 38 | 198 | - | 337 | 0.82 | 35 | 4 | - | 1 | 1 | 5 | 4 | 10 | 122 | - | 182 | 0.83 | |
| 17~18시 | 99 | - | 5 | - | - | 9 | 3 | 12 | 199 | - | 327 | 0.97 | 41 | 6 | 1 | 1 | - | 4 | 4 | 11 | 91 | - | 159 | 0.83 | |
| 18~19시 | 87 | 3 | 5 | 2 | - | 3 | 16 | 14 | 150 | - | 280 | 0.90 | 27 | 3 | - | - | 1 | - | 7 | 15 | 48 | - | 101 | 0.81 | |
| 19~20시 | 56 | 1 | 6 | - | - | 2 | 4 | 17 | 65 | 1 | 152 | 0.93 | 19 | 1 | - | - | 1 | - | 4 | 16 | 46 | - | 87 | 0.78 | |
| 20~21시 | 39 | - | 4 | - | - | 1 | 2 | 12 | 28 | - | 86 | 0.83 | 8 | - | - | - | 4 | - | 5 | 17 | 42 | - | 76 | 0.79 | |
| 21~22시 | 44 | 2 | 5 | - | - | 1 | 3 | 7 | 23 | - | 85 | 0.71 | 8 | - | - | - | 2 | 1 | 3 | 6 | 10 | - | 30 | 0.63 | |
| 22~23시 | 30 | - | 4 | - | - | - | - | 6 | 7 | - | 47 | 0.59 | 6 | - | - | - | - | 2 | 7 | 6 | - | - | 21 | 0.53 | |
| 23~00시 | 28 | - | 3 | - | - | 1 | - | 4 | 2 | - | 38 | 0.73 | 2 | - | - | - | - | 3 | 3 | 2 | - | - | 10 | 0.83 | |
| 00~01시 | 20 | - | 3 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | 26 | 0.50 | 11 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 2 | - | - | 18 | 0.45 | |
| 01~02시 | 8 | - | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | 10 | 0.83 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 5 | - | - | 8 | 0.67 | |
| 02~03시 | 8 | - | 3 | - | - | 1 | - | 1 | 2 | - | 15 | 0.54 | 4 | - | - | - | - | - | 3 | 1 | - | - | 8 | 0.67 | |
| 03~04시 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | 2 | 5 | 2 | - | 13 | 0.46 | 14 | 1 | - | - | - | 1 | - | 7 | 1 | - | 24 | 0.75 | |
| 04~05시 | 9 | - | 1 | - | - | 1 | 15 | 6 | 12 | - | 44 | 0.65 | 41 | 3 | - | - | 3 | 1 | 3 | 6 | 2 | 1 | 60 | 0.68 | |
| 05~06시 | 2 | - | - | - | - | - | 14 | 10 | 39 | - | 65 | 0.60 | 100 | 4 | - | - | 3 | 3 | 9 | 7 | 8 | - | 134 | 0.66 | |
| 06~07시 | 14 | - | 2 | - | - | - | 26 | 17 | 66 | - | 125 | 0.80 | 143 | 15 | - | 1 | 3 | 12 | 19 | 26 | 17 | - | 236 | 0.87 | |
| 총계 | 735 | 9 | 82 | 3 | - | 87 | 175 | 644 | 2,287 | 4 | 4,026 | - | 895 | 72 | 8 | 6 | 22 | 169 | 165 | 485 | 1,995 | 1 | 3,818 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 16 | - | - | - | - | 9 | 7 | 16 | 88 | - | 136 | 0.61 | 1,431 | 81 | 19 | 21 | 21 | 97 | 50 | 71 | 4 | 6 | 1,801 | 0.91 | |
| 08~09시 | 9 | - | 2 | - | - | 4 | 10 | 24 | 43 | - | 92 | 0.82 | 1,275 | 112 | 37 | 6 | 8 | 134 | 49 | 102 | 8 | 10 | 1,741 | 0.89 | |
| 09~10시 | 6 | 1 | - | - | 1 | 20 | 16 | 36 | 58 | 1 | 139 | 0.89 | 789 | 89 | 25 | - | 10 | 168 | 58 | 93 | 7 | 3 | 1,242 | 0.92 | |
| 10~11시 | 6 | - | 1 | - | - | 10 | 17 | 39 | 79 | - | 152 | 0.88 | 512 | 58 | 24 | - | 7 | 168 | 56 | 105 | 9 | 7 | 946 | 0.90 | |
| 11~12시 | 13 | - | 1 | - | - | 13 | 16 | 46 | 100 | 1 | 190 | 0.93 | 448 | 57 | 21 | 6 | 10 | 133 | 39 | 82 | 11 | 6 | 813 | 0.97 | |
| 12~13시 | 16 | 2 | 4 | - | - | 2 | 5 | 12 | 102 | - | 143 | 0.89 | 497 | 71 | 19 | 2 | 9 | 147 | 64 | 108 | 23 | 4 | 944 | 0.91 | |
| 13~14시 | 16 | - | 6 | - | - | 20 | 14 | 27 | 96 | - | 179 | 0.79 | 595 | 73 | 34 | 2 | 11 | 198 | 61 | 117 | 17 | 1 | 1,109 | 0.96 | |
| 14~15시 | 32 | 1 | 2 | - | 1 | 11 | 12 | 39 | 82 | - | 180 | 0.92 | 617 | 82 | 28 | - | 11 | 195 | 58 | 111 | 11 | 4 | 1,117 | 0.91 | |
| 15~16시 | 28 | 2 | 5 | - | - | 12 | 8 | 40 | 52 | 1 | 148 | 0.82 | 655 | 80 | 31 | 4 | 9 | 168 | 44 | 92 | 10 | 5 | 1,098 | 0.91 | |
| 16~17시 | 68 | 4 | 16 | - | - | 14 | 11 | 31 | 39 | - | 183 | 0.90 | 765 | 83 | 42 | 5 | 8 | 149 | 30 | 56 | 3 | 9 | 1,150 | 0.92 | |
| 17~18시 | 149 | 6 | 16 | - | - | 10 | 8 | 23 | 47 | 1 | 260 | 0.78 | 1,022 | 70 | 26 | 2 | 9 | 99 | 26 | 25 | 2 | 2 | 1,283 | 0.93 | |
| 18~19시 | 124 | - | 49 | - | 1 | 5 | 2 | 14 | 31 | - | 226 | 0.74 | 1,040 | 72 | 14 | 5 | 7 | 63 | 12 | 13 | - | 2 | 1,228 | 0.89 | |
| 19~20시 | 22 | 1 | 10 | - | 1 | - | 4 | 4 | 14 | - | 56 | 0.78 | 913 | 67 | 15 | 3 | 12 | 49 | 12 | 12 | 1 | 4 | 1,088 | 0.84 | |
| 20~21시 | 10 | - | 3 | - | - | - | 1 | - | 14 | - | 28 | 0.78 | 630 | 33 | 24 | 4 | 13 | 24 | 14 | 9 | 1 | 1 | 753 | 0.82 | |
| 21~22시 | 9 | - | 11 | - | - | - | 3 | 15 | 1 | 39 | 0.81 | 431 | 27 | 21 | 6 | 7 | 21 | 5 | 7 | - | 2 | 527 | 0.88 | | |
| 22~23시 | 3 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | 7 | - | 14 | 0.58 | 280 | 20 | 18 | 5 | 8 | 8 | 3 | 10 | 2 | 1 | 355 | 0.87 | |
| 23~00시 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | 2 | 8 | - | 16 | 0.80 | 151 | 10 | 19 | 2 | 12 | 6 | 8 | 3 | 2 | - | 213 | 0.77 | |
| 00~01시 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 5 | 3 | - | 11 | 0.69 | 82 | 5 | 7 | - | 7 | 10 | 4 | 5 | 2 | 1 | 123 | 0.83 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 7 | 2 | - | 11 | 0.69 | 36 | 7 | 12 | 1 | 4 | 7 | 6 | 10 | - | 4 | 87 | 0.68 | |
| 02~03시 | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 4 | 4 | - | 10 | 0.83 | 29 | 2 | 3 | - | - | 8 | 7 | 5 | - | 1 | 55 | 0.86 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | 10 | - | 15 | 0.54 | 38 | 4 | 6 | 1 | 1 | 7 | 8 | 5 | 2 | 1 | 73 | 0.79 | |
| 04~05시 | 1 | - | 1 | - | 1 | - | 7 | 15 | 45 | - | 70 | 0.60 | 91 | 6 | 7 | 1 | 3 | 19 | 12 | 18 | 3 | - | 160 | 0.70 | |
| 05~06시 | 1 | - | 1 | - | 3 | 1 | 14 | 18 | 120 | - | 158 | 0.77 | 342 | 18 | 2 | - | 5 | 38 | 36 | 31 | 1 | 4 | 477 | 0.70 | |
| 06~07시 | 5 | - | - | - | 1 | - | 8 | 22 | 96 | - | 132 | 0.83 | 719 | 65 | 11 | 4 | 4 | 103 | 46 | 41 | 10 | 1 | 1,004 | 0.77 | |
| 총계 | 540 | 17 | 132 | - | 12 | 134 | 163 | 430 | 1,155 | 5 | 2,588 | - | 13,388 | 1,192 | 465 | 80 | 196 | 2,019 | 708 | 1,131 | 129 | 79 | 19,387 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 16 | 1 | - | - | - | 9 | 7 | 24 | 126 | - | 183 | 0.68 | 323 | 40 | 5 | - | 8 | 47 | 37 | 21 | 4 | 5 | 490 | 0.82 | |
| 08~09시 | 11 | 1 | - | - | - | 4 | 8 | 29 | 81 | - | 134 | 0.76 | 264 | 32 | 9 | - | 6 | 62 | 45 | 37 | 8 | - | 463 | 0.81 | |
| 09~10시 | 7 | 1 | 2 | - | 1 | 34 | 25 | 55 | 98 | 1 | 224 | 0.85 | 177 | 26 | 9 | - | 3 | 129 | 46 | 39 | 5 | 2 | 436 | 0.87 | |
| 10~11시 | 13 | 2 | 1 | - | - | 13 | 27 | 57 | 124 | - | 237 | 0.93 | 173 | 27 | 13 | 1 | 5 | 131 | 59 | 45 | 3 | 5 | 462 | 0.92 | |
| 11~12시 | 29 | 2 | - | - | - | 29 | 26 | 68 | 169 | 2 | 325 | 0.89 | 161 | 35 | 8 | - | 3 | 129 | 44 | 40 | 9 | 4 | 433 | 0.84 | |
| 12~13시 | 21 | 2 | 3 | - | - | 7 | 8 | 22 | 155 | - | 218 | 0.92 | 152 | 24 | 8 | - | 5 | 145 | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 82 | 1 | 11 | - | - | 35 | 18 | 17 | - | - | 164 | 0.95 | 296 | 24 | 12 | 1 | - | 23 | 4 | 11 | - | 1 | 372 | 0.89 | |
| 08~09시 | 83 | 2 | 17 | - | - | 54 | 34 | 26 | 2 | - | 218 | 0.89 | 297 | 19 | 16 | - | 2 | 19 | 8 | 17 | 3 | - | 381 | 0.91 | |
| 09~10시 | 84 | 2 | 8 | - | 1 | 110 | 45 | 40 | 5 | - | 295 | 0.88 | 161 | 11 | 6 | - | 1 | 28 | 11 | 20 | 3 | 1 | 242 | 0.89 | |
| 10~11시 | 133 | - | 24 | - | - | 125 | 34 | 28 | - | 1 | 345 | 0.94 | 131 | 24 | 5 | - | - | 33 | 12 | 23 | 7 | 2 | 237 | 0.99 | |
| 11~12시 | 122 | 1 | 19 | - | - | 111 | 30 | 21 | 1 | - | 305 | 0.90 | 107 | 13 | 3 | - | - | 53 | 10 | 24 | 4 | 1 | 215 | 0.85 | |
| 12~13시 | 113 | 1 | 21 | - | - | 65 | 20 | 24 | - | - | 244 | 0.91 | 122 | 11 | 9 | 1 | - | 33 | 11 | 14 | 2 | - | 203 | 0.92 | |
| 13~14시 | 112 | 3 | 21 | - | 1 | 95 | 37 | 26 | 3 | 1 | 299 | 0.93 | 143 | 16 | 6 | 1 | 1 | 45 | 12 | 29 | 8 | 2 | 263 | 0.85 | |
| 14~15시 | 114 | 1 | 18 | - | - | 84 | 31 | 29 | 2 | - | 279 | 0.91 | 141 | 20 | 6 | 1 | - | 40 | 20 | 7 | 1 | 3 | 239 | 0.83 | |
| 15~16시 | 115 | - | 24 | - | - | 74 | 22 | 20 | 2 | - | 257 | 0.87 | 154 | 14 | 9 | 1 | - | 41 | 12 | 16 | 2 | 6 | 255 | 0.90 | |
| 16~17시 | 144 | - | 10 | - | - | 55 | 12 | 21 | 3 | 2 | 247 | 0.89 | 142 | 21 | 4 | - | 1 | 33 | 9 | 10 | - | - | 220 | 0.86 | |
| 17~18시 | 280 | 1 | 27 | - | - | 39 | 10 | 14 | - | - | 371 | 0.92 | 183 | 21 | 2 | 1 | 1 | 31 | 7 | 11 | - | - | 259 | 0.83 | |
| 18~19시 | 262 | 4 | 24 | - | 1 | 29 | 5 | 6 | - | - | 331 | 0.77 | 210 | 11 | 3 | 1 | - | 13 | 8 | 2 | - | - | 248 | 0.77 | |
| 19~20시 | 131 | 1 | 9 | 1 | - | 9 | 4 | 5 | - | - | 160 | 0.67 | 150 | 13 | 5 | - | 1 | 9 | - | 2 | - | - | 180 | 0.78 | |
| 20~21시 | 79 | 3 | 6 | - | - | 10 | - | 1 | - | - | 99 | 0.80 | 101 | 9 | 8 | - | 1 | 5 | - | 1 | 1 | 2 | 128 | 0.80 | |
| 21~22시 | 65 | 4 | 6 | 1 | - | 11 | 3 | 2 | - | - | 92 | 0.66 | 109 | 9 | 12 | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | 133 | 0.85 | |
| 22~23시 | 32 | 1 | 2 | - | - | 9 | 2 | - | 1 | - | 47 | 0.73 | 105 | 9 | 9 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | - | 126 | 0.83 | |
| 23~00시 | 17 | 1 | - | - | - | 5 | 7 | 1 | - | - | 31 | 0.78 | 41 | 6 | 9 | 1 | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 62 | 0.78 | |
| 00~01시 | 8 | 1 | 1 | - | - | 5 | 4 | 1 | 1 | - | 21 | 0.88 | 36 | 1 | 5 | - | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 45 | 0.51 | |
| 01~02시 | 3 | - | - | - | - | 5 | 4 | 4 | - | - | 16 | 0.57 | 13 | - | 3 | - | - | 1 | - | 3 | - | 1 | 21 | 0.75 | |
| 02~03시 | 4 | - | 2 | - | - | 7 | 7 | 1 | - | - | 21 | 0.66 | 14 | 2 | 5 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 25 | 0.69 | |
| 03~04시 | 10 | 1 | 3 | - | - | 5 | 14 | 6 | - | - | 39 | 0.70 | 9 | 3 | 3 | - | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 20 | 0.71 | |
| 04~05시 | 23 | 2 | 1 | - | - | 24 | 6 | 9 | - | - | 65 | 0.86 | 17 | 3 | 4 | - | - | 7 | 1 | 4 | - | - | 36 | 0.90 | |
| 05~06시 | 56 | 2 | 4 | - | - | 31 | 16 | 18 | - | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

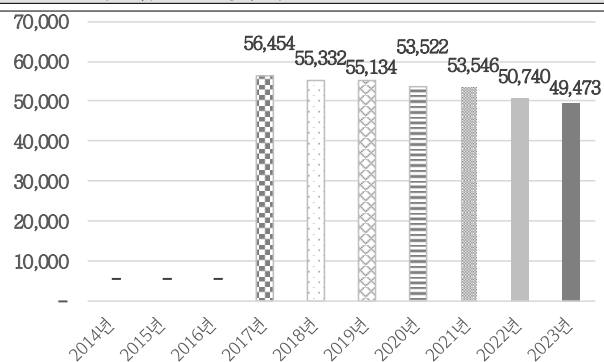
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M44.송현사거리

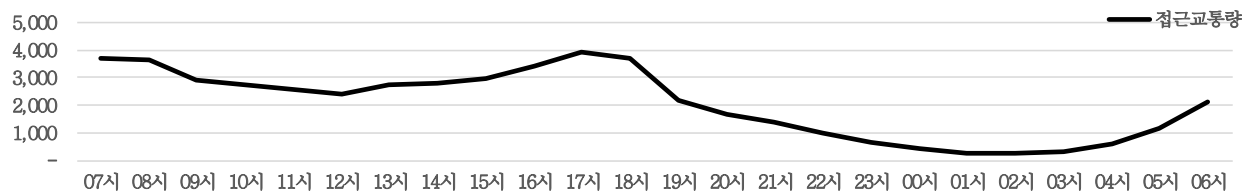
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 |
|-----|-----|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-------|------|-----|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | |
| 남측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | 3,917 | 135 | 272 | 35 | 391 | 572 | 110 | 24 | - | 103 |
| ①②③ | 우회전 | 769 | 71 | 95 | 62 | 265 | 86 | 6 | 1 | - | 130 |
| | 좌회전 | 1,509 | 229 | 190 | 63 | 432 | 209 | 9 | - | - | 188 |
| 동측 | 직진 | 1,093 | 52 | 87 | 4 | 7 | 182 | 16 | 4 | - | 47 |
| | 우회전 | 395 | 6 | 33 | - | - | 73 | 3 | 1 | - | 12 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 671 | 18 | 60 | 3 | 13 | 122 | 5 | - | - | 22 |
| | 직진 | 6,695 | 469 | 626 | 43 | 232 | 1,052 | 241 | 28 | - | 135 |
| 북측 | 우회전 | 6,163 | 78 | 331 | 37 | 261 | 1,381 | 690 | 2,006 | 655 | 75 |
| | 좌회전 | 7,565 | 234 | 569 | 37 | 271 | 1,646 | 699 | 1,256 | 546 | 151 |
| ⑦⑧⑨ | 직진 | 1,647 | 61 | 151 | 23 | 11 | 205 | 13 | 1 | - | 101 |
| | 우회전 | 192 | 9 | 30 | 2 | - | 36 | 8 | 1 | - | 8 |
| 서측 | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑩⑪⑫ | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■교차로종교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,547 | 82 | 179 | 24 | 151 | 298 | 143 | 164 | 60 | 32 | 3,680 | 15% |
| 08~09시 | 2,331 | 100 | 150 | 38 | 86 | 376 | 163 | 251 | 112 | 28 | 3,635 | 18% |
| 09~10시 | 1,426 | 69 | 158 | 16 | 96 | 495 | 196 | 350 | 107 | 18 | 2,931 | 26% |
| 10~11시 | 1,240 | 73 | 178 | 20 | 80 | 502 | 188 | 311 | 104 | 38 | 2,734 | 26% |
| 11~12시 | 1,307 | 58 | 107 | 14 | 85 | 446 | 125 | 234 | 100 | 67 | 2,543 | 22% |
| 12~13시 | 1,316 | 60 | 134 | 12 | 89 | 368 | 98 | 194 | 72 | 56 | 2,399 | 19% |
| 13~14시 | 1,450 | 63 | 133 | 16 | 88 | 405 | 162 | 259 | 85 | 51 | 2,712 | 22% |
| 14~15시 | 1,421 | 62 | 145 | 10 | 94 | 487 | 166 | 278 | 106 | 35 | 2,804 | 23% |
| 15~16시 | 1,623 | 85 | 164 | 16 | 87 | 443 | 134 | 302 | 90 | 40 | 2,984 | 21% |
| 16~17시 | 2,155 | 61 | 208 | 18 | 93 | 428 | 98 | 222 | 69 | 57 | 3,409 | 15% |
| 17~18시 | 2,869 | 59 | 212 | 21 | 101 | 334 | 58 | 150 | 37 | 64 | 3,905 | 9% |
| 18~19시 | 2,887 | 54 | 150 | 24 | 111 | 196 | 34 | 103 | 22 | 106 | 3,687 | 8% |
| 19~20시 | 1,609 | 45 | 112 | 6 | 90 | 118 | 24 | 78 | 18 | 68 | 2,168 | 10% |
| 20~21시 | 1,169 | 58 | 77 | 8 | 91 | 77 | 16 | 50 | 33 | 73 | 1,652 | 12% |
| 21~22시 | 1,012 | 43 | 58 | 11 | 95 | 45 | 14 | 33 | 14 | 50 | 1,375 | 12% |
| 22~23시 | 707 | 54 | 50 | 6 | 101 | 36 | 4 | 11 | 6 | 43 | 1,018 | 13% |
| 23~00시 | 417 | 44 | 19 | 13 | 75 | 31 | 7 | 17 | 2 | 46 | 671 | 17% |
| 00~01시 | 253 | 72 | 9 | 4 | 17 | 23 | 7 | 13 | 8 | 21 | 427 | 11% |
| 01~02시 | 152 | 55 | 7 | — | — | 19 | 6 | 7 | 2 | 18 | 266 | 6% |
| 02~03시 | 149 | 40 | 4 | — | 2 | 31 | 11 | 7 | 5 | 7 | 256 | 10% |
| 03~04시 | 201 | 31 | 10 | 1 | 6 | 34 | 23 | 22 | 3 | 4 | 335 | 16% |
| 04~05시 | 314 | 30 | 23 | 10 | 50 | 50 | 27 | 58 | 26 | 10 | 598 | 29% |
| 05~06시 | 654 | 24 | 56 | 12 | 98 | 115 | 43 | 95 | 45 | 15 | 1,157 | 25% |
| 06~07시 | 1,407 | 40 | 101 | 9 | 97 | 207 | 53 | 113 | 75 | 25 | 2,127 | 16% |
| 총계 | 30,616 | 1,362 | 2,444 | 309 | 1,883 | 5,564 | 1,800 | 3,322 | 1,201 | 972 | 49,473 | 17% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|------|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | 중형 | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | | | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 77 | 15 | 6 | 4 | 23 | 11 | - | - | - | 1 | 137 | 0.73 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 125 | 23 | 10 | 9 | 22 | 13 | - | - | - | 4 | 206 | 0.86 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 91 | 18 | 9 | 6 | 26 | 14 | - | - | - | 7 | 171 | 0.87 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 69 | 14 | 15 | 2 | 20 | 23 | 1 | - | - | 10 | 154 | 0.82 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 83 | 11 | 4 | 3 | 24 | 16 | 1 | - | - | 14 | 156 | 0.85 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 96 | 12 | 10 | 3 | 27 | 12 | 2 | - | - | 17 | 179 | 0.84 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 68 | 18 | 10 | 2 | 24 | 12 | 1 | - | - | 15 | 150 | 0.87 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 75 | 10 | 6 | 2 | 24 | 16 | 1 | - | - | 6 | 140 | 0.83 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 85 | 19 | 13 | 5 | 22 | 11 | 1 | - | - | 5 | 161 | 0.89 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 105 | 11 | 23 | 5 | 24 | 19 | - | - | - | 7 | 194 | 0.80 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 156 | 6 | 19 | 4 | 19 | 17 | - | - | - | 11 | 232 | 0.89 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 148 | 11 | 13 | 3 | 24 | 15 | - | - | - | 19 | 233 | 0.91 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 73 | 8 | 14 | 3 | 24 | 5 | - | - | - | 21 | 148 | 0.77 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 71 | 9 | 10 | 2 | 23 | 5 | 1 | - | - | 19 | 140 | 0.80 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 69 | 6 | 5 | 3 | 27 | 2 | - | - | - | 11 | 123 | 0.81 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 34 | 4 | 7 | 2 | 24 | 1 | - | - | - | 7 | 79 | 0.73 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 19 | 5 | 1 | 2 | 12 | 1 | - | - | - | 7 | 47 | 0.69 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 6 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 4 | 19 | 0.68 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 9 | 8 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 21 | 0.88 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 1 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 0.50 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 4 | 0.33 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 10 | 4 | 4 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 23 | 0.48 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 11 | 6 | 3 | 1 | 20 | 2 | 1 | - | - | - | 44 | 0.65 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 28 | 3 | 4 | 2 | 22 | 5 | - | - | - | - | 64 | 0.76 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,509 | 229 | 190 | 63 | 432 | 209 | 9 | - | - | 188 | 2,829 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | 중형 | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | | | |
| 07~08시 | 457 | 4 | 20 | 4 | 26 | 36 | 7 | - | 7 | 561 | 0.82 | | 180 | 7 | 5 | - | 4 | 15 | 1 | - | - | 4 | 216 | 0.83 | |
| 08~09시 | 372 | 3 | 17 | 6 | 16 | 37 | 6 | 2 | 3 | 462 | 0.84 | | 99 | 4 | 7 | - | - | 14 | 1 | - | - | 2 | 127 | 0.71 | |
| 09~10시 | 246 | 7 | 21 | 1 | 20 | 44 | 8 | 2 | 2 | 351 | 0.87 | | 49 | - | 10 | - | - | 17 | 1 | - | - | - | 77 | 0.92 | |
| 10~11시 | 178 | 9 | 18 | 1 | 19 | 51 | 13 | 3 | 3 | 295 | 0.93 | | 49 | 4 | 5 | 1 | - | 19 | 3 | - | - | 2 | 83 | 0.77 | |
| 11~12시 | 179 | 7 | 8 | - | 22 | 46 | 8 | - | 9 | 279 | 0.78 | | 42 | 1 | 5 | - | 1 | 15 | - | - | - | 3 | 67 | 0.62 | |
| 12~13시 | 179 | 6 | 18 | 1 | 20 | 42 | 4 | - | 8 | 278 | 0.80 | | 55 | 5 | 5 | - | - | 10 | 3 | - | - | 4 | 82 | 0.73 | |
| 13~14시 | 193 | 11 | 15 | 1 | 21 | 47 | 7 | 2 | 7 | 304 | 0.90 | | 62 | 1 | 2 | - | 1 | 16 | 1 | - | - | 1 | 84 | 0.81 | |
| 14~15시 | 193 | 9 | 15 | 2 | 20 | 43 | 8 | - | 6 | 296 | 0.93 | | 34 | 1 | 3 | 1 | 1 | 8 | 2 | 1 | - | 1 | 52 | 0.68 | |
| 15~16시 | 180 | 9 | 14 | 2 | 20 | 48 | 11 | 2 | 1 | 287 | 0.82 | | 45 | 3 | 5 | - | - | 10 | 1 | 2 | - | 2 | 68 | 0.81 | |
| 16~17시 | 197 | 5 | 18 | 2 | 17 | 42 | 11 | 3 | 4 | 299 | 0.91 | | 57 | 1 | 6 | 1 | - | 11 | 1 | - | - | 4 | 81 | 0.81 | |
| 17~18시 | 197 | 4 | 22 | 3 | 20 | 18 | 4 | 1 | 4 | 273 | 0.86 | | 89 | 6 | 6 | 1 | - | 11 | - | - | - | 5 | 118 | 0.89 | |
| 18~19시 | 186 | 3 | 13 | 4 | 20 | 13 | 1 | - | 7 | 247 | 0.80 | | 91 | 2 | 2 | - | - | 9 | - | - | - | 9 | 113 | 0.88 | |
| 19~20시 | 163 | 4 | 13 | 1 | 19 | 10 | 2 | - | 2 | 214 | 0.81 | | 39 | 1 | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 44 | 0.79 | |
| 20~21시 | 129 | 4 | 10 | 1 | 21 | 10 | - | - | 6 | 181 | 0.75 | | 29 | 3 | 4 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 40 | 0.91 | |
| 21~22시 | 139 | 7 | 7 | 1 | 18 | 4 | - | - | 6 | 182 | 0.60 | | 26 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 30 | 0.75 | |
| 22~23시 | 69 | 3 | 2 | - | 14 | 3 | 1 | - | 3 | 95 | 0.79 | | 16 | 2 | 4 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 26 | 0.59 | |
| 23~00시 | 34 | 4 | 2 | 1 | 20 | 4 | 3 | - | 4 | 72 | 0.86 | | 9 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 15 | 0.63 | |
| 00~01시 | 30 | 9 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | - | - | 53 | 0.74 | | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 9 | 0.75 | |
| 01~02시 | 17 | 8 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | 5 | 36 | 0.69 | | 1 | 3 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 9 | 0.45 | |
| 02~03시 | 26 | 5 | - | - | 1 | 2 | 4 | 1 | - | 39 | 0.70 | | 6 | 1 | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 10 | 0.63 | |
| 03~04시 | 23 | 4 | - | - | - | 3 | 1 | 1 | - | 32 | 0.67 | | 7 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 8 | 0.67 | | |
| 04~05시 | 55 | 3 | 6 | - | 4 | 11 | 1 | 2 | 5 | 87 | 0.64 | | 15 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 17 | 0.61 | |
| 05~06시 | 163 | 2 | 9 | 1 | 23 | 21 | 3 | 2 | 3 | 227 | 0.81 | | 27 | - | 7 | - | - | 3 | - | - | - | - | 37 | 0.66 | |
| 06~07시 | 312 | 5 | 22 | 1 | 24 | 31 | 3 | 3 | 8 | 409 | 0.71 | | 62 | 2 | 3 | - | - | 9 | 2 | - | - | 1 | 79 | 0.79 | |
| 총계 | 3,917 | 135 | 272 | 35 | 391 | 572 | 110 | 24 | 103 | 5,559 | - | | 1,093 | 52 | 87 | 4 | 7 | 182 | 16 | 4 | - | 47 | 1,492 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | 중형 | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIHF | | | |
| 07~08시 | 30 | 3 | 3 | 3 | 14 | 3 | 2 | - | - | 58 | 0.63 | | 45 | - | 9 | - | - | 11 | - | - | - | 3 | 68 | 0.63 | |
| 08~09시 | 43 | 3 | 7 | 5 | 13 | 3 | - | - | 4 | 78 | 0.81 | | 28 | - | 1 | - | - | 6 | - | - | - | - | 35 | 0.97 | |
| 09~10시 | 40 | 1 | 3 | 4 | 15 | 4 | 2 | 1 | 1 | 71 | 0.85 | | 15 | - | 2 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 21 | 0.88 | |
| 10~11시 | 46 | 1 | 5 | 4 | 15 | 10 | - | - | 4 | 85 | 0.85 | | 14 | - | 5 | - | - | 7 | 1 | - | - | - | 27 | 0.75 | |
| 11~12시 | 50 | 2 | 3 | 4 | 14 | 8 | 1 | - | 8 | 90 | 0.70 | | 24 | - | 3 | - | - | 6 | - | - | - | 1 | 34 | 0.71 | |
| 12~13시 | 44 | 2 | 7 | 4 | 17 | 14 | - | - | 9 | 97 | 0.84 | | 25 | - | - | - | - | 8 | - | - | - | - | 33 | 0.75 | |
| 13~14시 | 51 | 4 | 7 | 4 | 15 | 4 | 1 | - | 1 | 87 | 0.70 | | 20 | - | 1 | - | - | 5 | - | - | - | - | 26 | 0.81 | |
| 14~15시 | 41 | 5 | 4 | 3 | 14 | 6 | - | - | 3 | 76 | 0.90 | | 26 | 1 | 2 | - | - | 6 | 2 | - | - | - | 37 | 0.71 | |
| 15~16시 | 55 | 5 | 6 | 3 | 14 | 5 | - | - | 6 | 94 | 0.76 | | 16 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 20 | 0.83 | |
| 16~17시 | 48 | 3 | 12 | 5 | 14 | 9 | - | - | 5 | 96 | 0.86 | | 26 | - | - | - | - | 1 | - | - | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-------|------|-----|--------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 28 | 4 | 4 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | - | 45 | 0.63 | 723 | 25 | 62 | 5 | 36 | 85 | 47 | 82 | 30 | 11 | 1,106 | 0.95 |
| 08~09시 | 53 | - | 6 | 1 | - | 7 | 1 | - | - | - | 69 | 0.66 | 573 | 26 | 30 | 5 | 14 | 90 | 52 | 74 | 45 | 8 | 917 | 0.80 |
| 09~10시 | 27 | 1 | 3 | - | - | 12 | - | - | - | - | 43 | 0.83 | 342 | 10 | 33 | - | 12 | 153 | 72 | 145 | 36 | 3 | 806 | 0.93 |
| 10~11시 | 23 | 1 | 4 | 1 | - | 7 | - | - | - | 2 | 38 | 0.73 | 297 | 11 | 54 | 1 | 7 | 166 | 72 | 127 | 51 | 7 | 793 | 0.96 |
| 11~12시 | 32 | 1 | 3 | - | - | 10 | - | - | - | - | 46 | 0.68 | 252 | 10 | 26 | 1 | 6 | 134 | 50 | 84 | 35 | 8 | 606 | 0.88 |
| 12~13시 | 14 | - | 5 | - | - | 7 | 1 | - | - | 1 | 28 | 0.78 | 312 | 9 | 22 | - | 7 | 100 | 34 | 71 | 37 | 4 | 596 | 0.92 |
| 13~14시 | 28 | - | 2 | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 34 | 0.71 | 352 | 2 | 34 | 3 | 10 | 123 | 75 | 106 | 39 | 5 | 749 | 0.84 |
| 14~15시 | 35 | 1 | 3 | - | 2 | 12 | 2 | - | - | - | 55 | 0.76 | 360 | 8 | 41 | 1 | 6 | 162 | 70 | 92 | 53 | 3 | 796 | 0.93 |
| 15~16시 | 40 | 2 | 4 | - | - | 4 | - | - | - | 2 | 52 | 0.81 | 402 | 13 | 39 | 3 | 9 | 150 | 65 | 111 | 43 | 10 | 845 | 0.87 |
| 16~17시 | 83 | 2 | 5 | - | - | 18 | - | - | - | 7 | 115 | 0.82 | 571 | 9 | 48 | 1 | 10 | 132 | 47 | 75 | 33 | 6 | 932 | 0.88 |
| 17~18시 | 104 | 1 | 9 | 1 | 2 | 21 | - | - | - | 2 | 140 | 0.76 | 672 | 8 | 43 | 2 | 15 | 94 | 27 | 54 | 19 | 7 | 941 | 0.85 |
| 18~19시 | 71 | - | 5 | - | 1 | 5 | - | - | - | 2 | 84 | 0.88 | 605 | 13 | 29 | 1 | 22 | 33 | 13 | 44 | 8 | 15 | 783 | 0.77 |
| 19~20시 | 40 | 1 | 3 | - | 1 | 4 | - | - | - | 1 | 50 | 0.78 | 376 | 7 | 14 | - | 6 | 25 | 10 | 28 | 6 | 12 | 484 | 0.78 |
| 20~21시 | 23 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 25 | 0.57 | 266 | 15 | 16 | - | 9 | 17 | 8 | 25 | 14 | 10 | 380 | 0.97 |
| 21~22시 | 22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | 0.79 | 230 | 9 | 14 | 1 | 13 | 9 | 4 | 7 | 5 | 6 | 298 | 0.79 |
| 22~23시 | 10 | - | 1 | - | 1 | 3 | - | - | - | - | 15 | 0.54 | 158 | 11 | 8 | 1 | 20 | 9 | 1 | 6 | 2 | 8 | 224 | 0.82 |
| 23~00시 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 4 | 0.50 | 115 | 5 | 5 | 8 | 25 | 6 | 2 | 8 | 1 | 10 | 185 | 0.89 |
| 00~01시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.25 | 50 | 10 | 2 | - | 7 | 7 | 2 | 7 | 6 | 4 | 95 | 0.88 |
| 01~02시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.25 | 44 | 8 | 1 | - | - | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 63 | 0.75 |
| 02~03시 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.38 | 33 | 6 | 2 | - | - | 12 | 1 | 2 | 1 | 1 | 58 | 0.91 |
| 03~04시 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 0.38 | 51 | 7 | 5 | - | - | 7 | 4 | 4 | - | - | 78 | 0.72 |
| 04~05시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 101 | 5 | 3 | 1 | 12 | 17 | 11 | 12 | 7 | 2 | 171 | 0.84 |
| 05~06시 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 10 | 0.63 | 228 | 4 | 20 | 3 | 13 | 54 | 17 | 33 | 22 | 5 | 399 | 0.84 |
| 06~07시 | 17 | 2 | 3 | - | 3 | 2 | - | - | - | 1 | 28 | 0.78 | 452 | 3 | 18 | - | 12 | 59 | 14 | 55 | 51 | 5 | 669 | 0.80 |
| 총계 | 671 | 18 | 60 | 3 | 13 | 122 | 5 | - | - | 22 | 914 | - | 7,565 | 234 | 569 | 37 | 271 | 1,646 | 699 | 1,256 | 546 | 151 | 12,974 | - |
| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 243 | 21 | 33 | 5 | 14 | 43 | 19 | 1 | - | 1 | 380 | 0.75 | 112 | 2 | 8 | 1 | 1 | 5 | 1 | - | - | 2 | 132 | 0.80 |
| 08~09시 | 462 | 36 | 43 | 8 | 11 | 79 | 21 | 3 | - | 2 | 665 | 0.90 | 116 | 2 | 9 | 3 | 1 | 18 | - | - | - | 2 | 151 | 0.84 |
| 09~10시 | 299 | 26 | 41 | - | 13 | 98 | 34 | - | - | 3 | 514 | 0.87 | 78 | 3 | 8 | 3 | - | 17 | 2 | - | - | 2 | 113 | 0.91 |
| 10~11시 | 247 | 30 | 26 | 1 | 8 | 83 | 25 | - | - | 2 | 422 | 0.84 | 84 | 2 | 7 | - | - | 18 | - | - | - | 4 | 115 | 0.85 |
| 11~12시 | 340 | 23 | 36 | - | 10 | 92 | 16 | 1 | - | 14 | 532 | 0.94 | 64 | 3 | 3 | 6 | - | 15 | 2 | - | - | 6 | 99 | 0.75 |
| 12~13시 | 284 | 19 | 35 | 3 | 11 | 75 | 12 | 1 | - | 6 | 446 | 0.88 | 70 | 3 | 9 | - | - | 11 | 1 | - | - | 6 | 100 | 0.81 |
| 13~14시 | 281 | 17 | 27 | 1 | 9 | 72 | 14 | 3 | - | 7 | 431 | 0.88 | 73 | 8 | 9 | 2 | - | 18 | 1 | - | - | 6 | 117 | 0.86 |
| 14~15시 | 320 | 18 | 28 | - | 14 | 84 | 18 | - | - | 7 | 489 | 0.89 | 80 | 3 | 9 | 1 | 1 | 18 | - | - | - | 4 | 116 | 0.74 |
| 15~16시 | 401 | 23 | 43 | 2 | 11 | 94 | 21 | 4 | - | 10 | 609 | 0.88 | 99 | 5 | 13 | 1 | - | 11 | 1 | - | - | 1 | 131 | 0.76 |
| 16~17시 | 529 | 24 | 64 | 1 | 15 | 85 | 9 | 1 | - | 10 | 738 | 0.80 | 127 | 2 | 11 | 2 | - | 16 | - | 1 | - | 9 | 168 | 0.81 |
| 17~18시 | 730 | 24 | 65 | 4 | 10 | 62 | 4 | 1 | - | 14 | 914 | 0.94 | 193 | 4 | 17 | 1 | 3 | 20 | 1 | - | - | 7 | 246 | 0.85 |
| 18~19시 | 775 | 14 | 49 | 6 | 10 | 43 | 5 | - | - | 9 | 911 | 0.92 | 203 | 2 | 10 | 1 | 3 | 16 | - | - | - | 18 | 253 | 0.74 |
| 19~20시 | 463 | 14 | 40 | 1 | 15 | 35 | 4 | - | - | 7 | 579 | 0.82 | 84 | - | 11 | - | - | 4 | - | - | - | 6 | 105 | 0.80 |
| 20~21시 | 328 | 16 | 21 | - | 12 | 22 | 3 | - | - | 4 | 406 | 0.91 | 58 | 1 | 7 | 1 | - | 7 | - | - | - | 7 | 81 | 0.88 |
| 21~22시 | 292 | 13 | 15 | 1 | 10 | 8 | 1 | - | - | 7 | 347 | 0.79 | 44 | 4 | 6 | - | - | 2 | - | - | - | 5 | 61 | 0.69 |
| 22~23시 | 220 | 25 | 14 | - | 12 | 8 | - | - | - | 7 | 286 | 0.91 | 45 | 1 | 3 | - | - | 1 | 1 | - | - | 6 | 57 | 0.89 |
| 23~00시 | 111 | 18 | 5 | 1 | 7 | 10 | 2 | - | - | 6 | 160 | 0.65 | 20 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 27 | 0.75 |
| 00~01시 | 80 | 24 | 4 | 1 | 1 | 7 | - | - | - | 4 | 121 | 0.82 | 19 | 6 | - | 1 | - | 2 | - | - | - | 3 | 31 | 0.60 |
| 01~02시 | 33 | 19 | - | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 60 | 0.83 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0.50 |
| 02~03시 | 24 | 16 | 1 | - | - | 5 | - | 1 | - | 3 | 50 | 0.83 | 6 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 0.88 |
| 03~04시 | 26 | 10 | 1 | 1 | 3 | 6 | 11 | 2 | - | 1 | 61 | 0.90 | 5 | 2 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 9 | 0.56 |
| 04~05시 | 38 | 10 | 5 | 4 | 12 | 5 | 6 | 1 | - | 1 | 82 | 0.68 | 13 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | - | 18 | 0.75 |
| 05~06시 | 46 | 9 | 4 | - | 12 | 13 | 6 | 5 | - | 2 | 97 | 0.76 | 20 | 1 | 4 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 | 31 | 0.60 |
| 06~07시 | 123 | 20 | 26 | 3 | 12 | 19 | 10 | 4 | - | 4 | 221 | 0.75 | 32 | - | 5 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 41 | 0.79 |
| 총계 | 6,695 | 469 | 626 | 43 | 232 | 1,052 | 241 | 28 | - | 135 | 9,521 | - | 1,647 | 61 | 151 | 23 | 11 | 205 | 13 | 1 | - | 101 | 2,213 | - |
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 647 | 1 | 29 | 2 | 30 | 84 | 65 | 81 | 30 | 3 | 972 | 0.92 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.63 |
| 08~09시 | 456 | 2 | 19 | 1 | 9 | 108 | 82 | 172 | 67 | 1 | 917 | 0.89 | 4 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 8 | 0.67 |
| 09~10시 | 229 | 2 | 24 | 1 | 10 | 129 | 76 | 201 | 71 | - | 743 | 0.93 | 10 | 1 | 4 | 1 | - | 4 | 1 | - | - | - | 21 | 0.66 |
| 10~11시 | 219 | 1 | 35 | 9 | 11 | 114 | 73 | 181 | 53 | 2 | 698 | 0.89 | 14 | - | 4 | - | - | 4 | - | - | - | 2 | 24 | 0.60 |
| 11~12시 | 224 | - | 14 | - | 8 | 99 | 44 | 149 | 65 | 4 | 607 | 0.98 | 17 | - | 2 | - | - | 5 | 3 | - | - | - | 27 | 0.84 |
| 12~13시 | 225 | 3 | 22 | 1 | 7 | 86 | 41 | 122 | 35 | 1 | 543 | 0.96 | 12 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 17 | 0.71 |
| 13~14시 | 300 | 2 | 24 | 3 | 8 | 104 | 60 | 148 | 46 | 6 | 701 | 0.91 | 22 | - | 2 | - | - | 2 | 2 | - | - | 1 | 29 | 0.91 |
| 14~15시 | 248 | 6 | 31 | - | 12 | 128 | 63 | 185 | 53 | 4 | 730 | 0.91 | 9 | - | 3 | - | - | 4 | - | - | - | 1 | 17 | 0.61 |
| 15~16시 | 285 | 5 | 21 | - | 11 | 106 | 33 | 183 | 47 | 3 | 694 | 0.91 | 15 | 1 | 3 | - | - | 3 | 1 | | | | | |

■ 시간대별 교통량

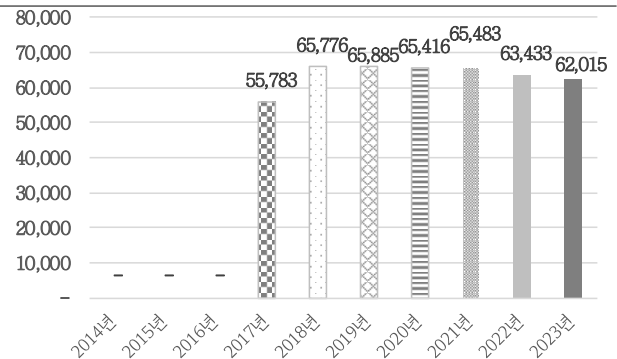
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M45수인사거리

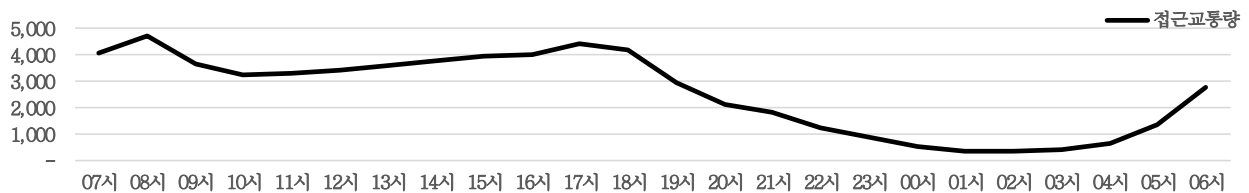
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|-------------|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-------|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 4,335 | 488 | 323 | 62 | 229 | 828 | 543 | 903 | 403 | 115 | 8,229 |
| | 직진 | 2,974 | 323 | 338 | 64 | 179 | 623 | 123 | 114 | 7 | 136 | 4,881 |
| ①②③ 동측 | 우회전 | 1,608 | 181 | 143 | 3 | 17 | 301 | 76 | 79 | 12 | 45 | 2,465 |
| | 좌회전 | 1,254 | 131 | 205 | 4 | 4 | 289 | 58 | 20 | 15 | 28 | 2,008 |
| ④⑤⑥ 북측 | 직진 | 6,566 | 724 | 456 | 37 | 141 | 926 | 251 | 759 | 146 | 224 | 10,230 |
| | 우회전 | 346 | 90 | 53 | 4 | 5 | 76 | 7 | 7 | - | 5 | 593 |
| ⑦⑧⑨ 서측 | 좌회전 | 1,422 | 235 | 208 | 11 | 18 | 196 | 23 | 26 | 6 | 66 | 2,211 |
| | 직진 | 6,094 | 647 | 568 | 64 | 327 | 1,456 | 269 | 279 | 25 | 168 | 9,897 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 우회전 | 778 | 118 | 112 | 42 | 10 | 101 | 9 | 4 | 1 | 21 | 1,196 |
| | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ 하행 | 직진 | 6,146 | 716 | 572 | 103 | 163 | 1,065 | 324 | 937 | 252 | 199 | 10,477 |
| | 우회전 | 5,460 | 680 | 291 | 35 | 209 | 912 | 361 | 1,386 | 493 | 1 | 9,828 |
| 합계 | | | | | | | | | | | | |

■교차로총교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,544 | 269 | 153 | 34 | 112 | 411 | 138 | 275 | 87 | 25 | 4,048 | 16% |
| 08~09시 | 2,948 | 293 | 221 | 42 | 83 | 477 | 156 | 353 | 107 | 31 | 4,711 | 16% |
| 09~10시 | 1,814 | 244 | 157 | 27 | 64 | 576 | 200 | 434 | 134 | 36 | 3,686 | 23% |
| 10~11시 | 1,440 | 231 | 193 | 20 | 72 | 543 | 162 | 419 | 126 | 35 | 3,241 | 25% |
| 11~12시 | 1,625 | 242 | 196 | 20 | 56 | 497 | 124 | 380 | 106 | 59 | 3,305 | 21% |
| 12~13시 | 1,779 | 285 | 208 | 23 | 62 | 493 | 154 | 291 | 86 | 74 | 3,455 | 18% |
| 13~14시 | 1,889 | 299 | 194 | 37 | 61 | 508 | 151 | 314 | 87 | 67 | 3,607 | 18% |
| 14~15시 | 1,928 | 301 | 226 | 27 | 87 | 539 | 155 | 334 | 135 | 56 | 3,788 | 19% |
| 15~16시 | 2,156 | 296 | 194 | 35 | 66 | 538 | 169 | 363 | 118 | 49 | 3,984 | 19% |
| 16~17시 | 2,425 | 328 | 210 | 27 | 68 | 445 | 96 | 246 | 86 | 65 | 3,996 | 13% |
| 17~18시 | 3,025 | 319 | 191 | 34 | 73 | 393 | 68 | 169 | 69 | 65 | 4,406 | 9% |
| 18~19시 | 3,236 | 254 | 154 | 19 | 67 | 259 | 54 | 95 | 19 | 62 | 4,219 | 6% |
| 19~20시 | 2,111 | 200 | 128 | 16 | 58 | 179 | 53 | 80 | 17 | 100 | 2,942 | 8% |
| 20~21시 | 1,490 | 157 | 124 | 12 | 55 | 98 | 27 | 65 | 12 | 67 | 2,107 | 8% |
| 21~22시 | 1,318 | 109 | 124 | 8 | 64 | 64 | 22 | 44 | 11 | 68 | 1,832 | 8% |
| 22~23시 | 865 | 71 | 98 | 10 | 51 | 53 | 22 | 26 | 7 | 40 | 1,243 | 9% |
| 23~00시 | 544 | 44 | 109 | 7 | 45 | 41 | 12 | 32 | 6 | 39 | 879 | 12% |
| 00~01시 | 314 | 28 | 89 | 2 | 12 | 40 | 10 | 29 | 7 | 18 | 549 | 11% |
| 01~02시 | 235 | 28 | 53 | 2 | 1 | 20 | 13 | 26 | 4 | 11 | 393 | 12% |
| 02~03시 | 193 | 21 | 48 | 3 | 3 | 27 | 12 | 30 | 6 | 15 | 358 | 15% |
| 03~04시 | 213 | 12 | 33 | 2 | 5 | 47 | 25 | 50 | 14 | 6 | 407 | 24% |
| 04~05시 | 335 | 34 | 44 | 5 | 22 | 59 | 50 | 92 | 23 | 5 | 669 | 29% |
| 05~06시 | 779 | 80 | 46 | 4 | 52 | 146 | 70 | 166 | 32 | 6 | 1,381 | 23% |
| 06~07시 | 1,777 | 188 | 76 | 13 | 63 | 320 | 101 | 201 | 61 | 9 | 2,809 | 16% |
| 총계 | 36,983 | 4,333 | 3,269 | 429 | 1,302 | 6,773 | 2,044 | 4,514 | 1,360 | 1,008 | 62,015 | 16% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|--------|------|--|--|--|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 200 | 21 | 13 | 1 | 11 | 29 | 26 | 51 | 30 | 3 | 385 | 0.86 | 153 | 15 | 14 | - | - | 31 | 6 | 2 | 1 | 1 | 223 | 0.84 | | | | | |
| 08~09시 | 396 | 32 | 22 | 7 | 16 | 56 | 29 | 56 | 29 | 3 | 646 | 0.91 | 141 | 4 | 16 | - | 2 | 34 | 11 | 1 | 1 | - | 210 | 0.89 | | | | | |
| 09~10시 | 228 | 29 | 15 | 5 | 6 | 77 | 44 | 68 | 32 | 10 | 514 | 0.87 | 66 | 6 | 13 | - | 1 | 28 | 8 | 3 | 2 | - | 127 | 0.79 | | | | | |
| 10~11시 | 183 | 30 | 16 | 4 | 13 | 71 | 38 | 63 | 31 | 2 | 451 | 0.87 | 61 | 7 | 12 | 1 | - | 16 | 6 | 2 | 1 | 1 | 107 | 0.79 | | | | | |
| 11~12시 | 237 | 33 | 19 | 3 | 13 | 64 | 28 | 48 | 19 | 8 | 472 | 0.81 | 54 | 10 | 11 | 1 | - | 24 | 4 | 3 | 2 | 2 | 111 | 0.79 | | | | | |
| 12~13시 | 211 | 28 | 24 | 2 | 16 | 61 | 42 | 60 | 28 | 9 | 481 | 0.80 | 78 | 11 | 9 | - | - | 15 | 4 | 1 | 3 | 5 | 126 | 0.83 | | | | | |
| 13~14시 | 180 | 27 | 23 | 3 | 12 | 57 | 41 | 107 | 35 | 4 | 489 | 0.88 | 79 | 14 | 16 | - | - | 26 | - | - | - | 3 | 138 | 0.86 | | | | | |
| 14~15시 | 196 | 22 | 24 | 2 | 14 | 67 | 45 | 95 | 53 | 5 | 523 | 0.92 | 83 | 7 | 18 | - | - | 18 | 3 | 1 | 1 | 2 | 133 | 0.90 | | | | | |
| 15~16시 | 244 | 27 | 17 | 5 | 10 | 58 | 49 | 117 | 40 | 5 | 572 | 0.81 | 66 | 9 | 9 | - | - | 23 | 7 | - | - | 4 | 118 | 0.84 | | | | | |
| 16~17시 | 308 | 47 | 19 | 3 | 12 | 57 | 30 | 37 | 22 | 12 | 547 | 0.89 | 56 | 4 | 10 | 1 | - | 10 | 2 | 1 | - | - | 84 | 0.81 | | | | | |
| 17~18시 | 385 | 33 | 14 | 6 | 15 | 50 | 21 | 24 | 23 | 7 | 578 | 0.96 | 50 | 4 | 7 | - | - | 10 | - | 2 | 1 | 2 | 76 | 0.79 | | | | | |
| 18~19시 | 473 | 37 | 16 | 6 | 15 | 40 | 19 | 12 | 8 | 4 | 630 | 0.70 | 48 | 3 | 10 | - | - | 7 | 1 | 1 | - | - | 70 | 0.80 | | | | | |
| 19~20시 | 342 | 35 | 20 | 2 | 15 | 40 | 14 | 19 | 3 | 22 | 512 | 0.75 | 32 | 2 | 6 | 1 | - | 5 | 2 | 1 | 2 | 2 | 53 | 0.74 | | | | | |
| 20~21시 | 180 | 28 | 13 | 3 | 9 | 13 | 13 | 20 | 3 | 5 | 287 | 0.82 | 24 | 2 | 4 | - | - | 4 | 1 | - | 1 | 3 | 39 | 0.81 | | | | | |
| 21~22시 | 154 | 7 | 15 | - | 15 | 15 | 7 | 9 | 5 | 5 | 232 | 0.84 | 66 | 9 | 8 | - | 1 | 2 | - | - | - | - | 86 | 0.63 | | | | | |
| 22~23시 | 80 | 12 | 2 | 2 | 7 | 11 | 11 | 11 | 3 | 2 | 141 | 0.80 | 14 | 1 | 5 | - | - | 3 | - | - | - | - | 23 | 0.72 | | | | | |
| 23~00시 | 51 | 6 | 9 | - | 9 | 4 | 6 | 12 | 2 | 5 | 104 | 0.74 | 9 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 | 0.65 | | | | | |
| 00~01시 | 25 | 4 | 10 | 2 | - | 3 | 6 | 5 | 2 | 2 | 59 | 0.64 | 3 | 1 | 5 | - | - | 2 | - | - | - | - | 11 | 0.69 | | | | | |
| 01~02시 | 22 | 7 | 5 | - | - | 3 | 6 | 4 | - | 1 | 48 | 0.63 | 4 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 8 | 0.33 | | | | | |
| 02~03시 | 24 | 1 | 4 | 1 | 1 | 7 | 3 | 7 | 1 | - | 49 | 0.77 | 7 | 1 | 8 | - | - | 1 | - | - | - | - | 17 | 0.61 | | | | | |
| 03~04시 | 24 | 1 | 3 | - | - | 11 | 5 | 13 | - | - | 57 | 0.79 | 6 | - | 5 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 15 | 0.54 | | | | | |
| 04~05시 | 27 | 5 | 7 | 2 | 1 | 4 | 16 | 12 | 2 | - | 76 | 0.73 | 12 | 3 | 3 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 20 | 0.83 | | | | | |
| 05~06시 | 39 | 5 | 9 | 2 | 10 | 10 | 20 | 27 | 5 | - | 127 | 0.88 | 55 | 2 | 4 | - | - | 5 | 1 | - | - | 1 | 68 | 0.65 | | | | | |
| 06~07시 | 126 | 11 | 4 | 1 | 9 | 20 | 24 | 26 | 27 | 1 | 249 | 0.93 | 87 | 15 | 7 | - | - | 21 | 1 | 1 | - | - | 132 | 0.87 | | | | | |
| 총계 | 4,335 | 488 | 323 | 62 | 229 | 828 | 543 | 903 | 403 | 115 | 8,229 | - | 1,254 | 131 | 205 | 4 | 4 | 289 | 58 | 20 | 15 | 28 | 2,008 | - | | | | | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 134 | 10 | 14 | 8 | 12 | 23 | 10 | 7 | - | - | 218 | 0.78 | 622 | 52 | 22 | 3 | 19 | 64 | 22 | 52 | 12 | 6 | 874 | 0.88 | | | | | |
| 08~09시 | 185 | 11 | 13 | 5 | 10 | 22 | 7 | 9 | - | 15 | 277 | 0.81 | 660 | 55 | 22 | 10 | 10 | 55 | 26 | 64 | 12 | 1 | 915 | 0.87 | | | | | |
| 09~10시 | 149 | 26 | 26 | 5 | 16 | 56 | 13 | 6 | - | 4 | 301 | 0.89 | 368 | 47 | 14 | 3 | 5 | 74 | 21 | 93 | 18 | 7 | 650 | 0.89 | | | | | |
| 10~11시 | 129 | 9 | 30 | 3 | 11 | 53 | 10 | 12 | 1 | 8 | 266 | 0.91 | 303 | 45 | 19 | 2 | 9 | 63 | 18 | 83 | 21 | 9 | 572 | 0.87 | | | | | |
| 11~12시 | 113 | 15 | 20 | 5 | 6 | 55 | 6 | 5 | - | 12 | 237 | 0.76 | 352 | 43 | 36 | - | 6 | 68 | 17 | 84 | 16 | 10 | 632 | 0.92 | | | | | |
| 12~13시 | 150 | 26 | 28 | 6 | 7 | 50 | 7 | 9 | - | 7 | 290 | 0.80 | 373 | 53 | 31 | 3 | 3 | 81 | 20 | 67 | 17 | 20 | 668 | 0.89 | | | | | |
| 13~14시 | 120 | 22 | 23 | 5 | 10 | 49 | 9 | 11 | 2 | 10 | 261 | 0.79 | 340 | 37 | 21 | - | 6 | 88 | 20 | 14 | 1 | 15 | 542 | 0.89 | | | | | |
| 14~15시 | 149 | 20 | 29 | 5 | 12 | 54 | 12 | 8 | - | 3 | 292 | 0.96 | 367 | 50 | 31 | 3 | 12 | 76 | 14 | 14 | 5 | 11 | 583 | 0.93 | | | | | |
| 15~16시 | 218 | 24 | 21 | 4 | 10 | 53 | 19 | 19 | 2 | 7 | 377 | 0.85 | 334 | 48 | 31 | 3 | 11 | 76 | 9 | 19 | 3 | 8 | 542 | 0.91 | | | | | |
| 16~17시 | 233 | 22 | 23 | 3 | 12 | 51 | 5 | 6 | - | 7 | 362 | 0.91 | 333 | 37 | 24 | 2 | 11 | 57 | 8 | 35 | 11 | 15 | 533 | 0.87 | | | | | |
| 17~18시 | 305 | 32 | 25 | 4 | 10 | 39 | 9 | 4 | - | 11 | 439 | 0.98 | 350 | 35 | 23 | 1 | 7 | 51 | 7 | 29 | 5 | 12 | 520 | 0.89 | | | | | |
| 18~19시 | 327 | 31 | 23 | - | 5 | 40 | 2 | 2 | - | 8 | 438 | 0.88 | 282 | 30 | 18 | - | 3 | 21 | 3 | 14 | 1 | 13 | 385 | 0.93 | | | | | |
| 19~20시 | 246 | 25 | 13 | 3 | 6 | 19 | 7 | 3 | - | 9 | 331 | 0.79 | 280 | 36 | 23 | 1 | 8 | 13 | 5 | 13 | - | 22 | 401 | 0.90 | | | | | |
| 20~21시 | 122 | 12 | 11 | - | 7 | 13 | - | 1 | - | 5 | 171 | 0.81 | 242 | 26 | 19 | 1 | 6 | 17 | 5 | 11 | - | 13 | 340 | 0.89 | | | | | |
| 21~22시 | 92 | 9 | 5 | - | 8 | 6 | 1 | - | - | 10 | 131 | 0.74 | 244 | 21 | 26 | 1 | 6 | 7 | - | 5 | - | 28 | 338 | 0.87 | | | | | |
| 22~23시 | 58 | 9 | 8 | 3 | 7 | 3 | - | - | - | 9 | 97 | 0.64 | 169 | 10 | 14 | 1 | 3 | 7 | 4 | 2 | - | 6 | 216 | 0.86 | | | | | |
| 23~00시 | 35 | 4 | 4 | - | 1 | 1 | - | - | - | 3 | 48 | 0.80 | 102 | 6 | 20 | 1 | 3 | 5 | - | 6 | - | 10 | 153 | 0.87 | | | | | |
| 00~01시 | 31 | 1 | 4 | - | 2 | 1 | - | - | - | 2 | 41 | 0.68 | 69 | 9 | 11 | - | 3 | 12 | 1 | 7 | - | 6 | 118 | 0.72 | | | | | |
| 01~02시 | 19 | - | 4 | - | - | 2 | 1 | - | - | 4 | 30 | 0.68 | 51 | 2 | 8 | - | - | 3 | 2 | 8 | - | 1 | 75 | 0.89 | | | | | |
| 02~03시 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | - | 22 | 0.61 | 43 | 6 | 8 | - | 1 | 3 | 1 | 3 | - | 7 | 72 | 0.86 | | | | | | |
| 03~04시 | 13 | - | 5 | 1 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 23 | 0.72 | 47 | 3 | 5 | - | - | 8 | 3 | 10 | 2 | - | 78 | 0.81 | | | | | |
| 04~05시 | 26 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | - | - | - | - | 35 | 0.67 | 67 | 9 | 11 | - | 1 | 4 | 4 | 19 | 3 | 1 | 119 | 0.71 | | | | | |
| 05~06시 | 34 | 9 | 3 | - | 9 | 9 | 1 | 7 | 1 | - | 73 | 0.73 | 148 | 16 | 8 | - | 5 | 22 | 11 | 38 | 5 | 2 | 255 | 0.67 | | | | | |
| 06~07시 | 75 | 3 | 4 | 2 | 16 | 15 | 2 | 3 | - | 1 | 121 | 0.80 | 420 | 48 | 11 | 2 | 3 | 51 | 30 | 69 | 14 | 1 | 649 | 0.84 | | | | | |
| 총계 | 2,974 | 323 | 338 | 64 | 179 | 623 | 123 | 114 | 7 | 136 | 4,881 | - | 6,566 | 724 | 456 | 37 | 141 | 926 | 251 | 759 | 146 | 224 | 10,230 | - | | | | | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 43 | 1 | 5 | - | 1 | 8 | 4</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|---|----|----|----|------|----|-----|---|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 102 | 17 | 7 | — | 3 | 9 | 2 | 2 | 1 | — | 143 | 0.78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 08~09시 | 115 | 14 | 12 | — | — | 8 | 1 | 3 | — | 2 | 155 | 0.78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 09~10시 | 65 | 10 | 8 | 2 | — | 11 | 2 | 1 | 5 | 3 | 107 | 0.79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 10~11시 | 61 | 7 | 13 | — | — | 21 | 1 | 2 | — | 2 | 107 | 0.84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 11~12시 | 62 | 11 | 10 | — | — | 19 | — | 3 | — | 1 | 106 | 0.83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 12~13시 | 68 | 11 | 12 | — | — | 11 | 2 | 1 | — | 3 | 108 | 0.90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 13~14시 | 83 | 18 | 9 | 1 | 1 | 21 | 3 | 1 | — | 3 | 140 | 0.90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 14~15시 | 87 | 18 | 12 | — | 1 | 15 | 2 | 8 | — | 6 | 149 | 0.73 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 15~16시 | 90 | 12 | 14 | 1 | 1 | 14 | 3 | 1 | — | 2 | 138 | 0.70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 16~17시 | 85 | 17 | 7 | 1 | — | 16 | — | 2 | — | 2 | 130 | 0.79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 17~18시 | 117 | 11 | 11 | 2 | 3 | 10 | — | — | — | 4 | 158 | 0.88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 18~19시 | 107 | 19 | 11 | 1 | — | 4 | — | — | — | 9 | 151 | 0.73 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 19~20시 | 73 | 7 | 8 | 1 | — | 4 | — | — | — | 6 | 99 | 0.83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 20~21시 | 56 | 16 | 9 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 11 | 95 | 0.68 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 21~22시 | 53 | 6 | 10 | — | — | 1 | — | 1 | — | 6 | 77 | 0.64 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 22~23시 | 22 | 7 | 14 | — | 2 | — | 1 | — | — | 2 | 48 | 0.75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 23~00시 | 22 | 3 | 6 | 1 | 3 | 3 | — | — | — | 2 | 40 | 0.67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 00~01시 | 12 | 2 | 11 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 28 | 0.70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 01~02시 | 6 | 3 | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 12 | 0.75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 02~03시 | 4 | 1 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | 12 | 0.60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 03~04시 | 5 | 1 | 2 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 11 | 0.69 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 04~05시 | 15 | 3 | 5 | — | — | 7 | 2 | — | — | — | 32 | 0.67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 05~06시 | 45 | 7 | 5 | — | — | 6 | — | — | — | — | 63 | 0.79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 06~07시 | 67 | 14 | 6 | — | 2 | 9 | 3 | — | — | 1 | 102 | 0.88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 |
| 총계 | 1,422 | 235 | 208 | 11 | 18 | 196 | 23 | 26 | 6 | 66 | 2,211 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

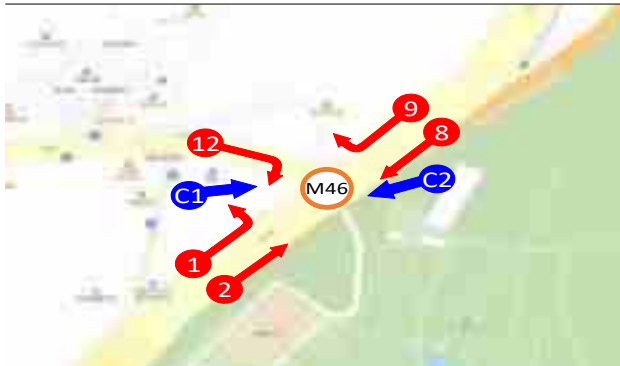
| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|----|-----|------|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|------|----|-----|------|-----|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | |
| 07~08시 | 619 | 66 | 30 | 4 | 20 | 121 | 14 | 21 | 3 | 10 | 908 | 0.86 | 279 | 38 | 11 | 10 | 29 | 47 | 20 | 82 | 17 | 4 | 537 | 0.95 | 357 | 36 | 34 | 7 | 14 | 62 | 22 | 85 | 26 | 3 | 646 | 0.98 | | |
| 08~09시 | 579 | 59 | 48 | 5 | 17 | 134 | 18 | 19 | 1 | 5 | 885 | 0.88 | 263 | 36 | 21 | 5 | 7 | 86 | 31 | 116 | 25 | 3 | 593 | 0.91 | 201 | 35 | 19 | 2 | 10 | 92 | 34 | 114 | 25 | 6 | 538 | 0.88 | | |
| 09~10시 | 326 | 26 | 24 | 4 | 19 | 122 | 38 | 25 | 2 | 8 | 594 | 0.92 | 254 | 42 | 17 | 8 | 4 | 77 | 26 | 87 | 22 | 6 | 543 | 0.96 | 271 | 46 | 33 | 5 | 10 | 72 | 28 | 39 | 15 | 10 | 529 | 0.86 | | |
| 10~11시 | 210 | 31 | 45 | 3 | 18 | 121 | 27 | 19 | 3 | 5 | 482 | 0.85 | 319 | 45 | 33 | 16 | 7 | 80 | 15 | 22 | 4 | 16 | 557 | 0.94 | 336 | 60 | 37 | 7 | 11 | 110 | 14 | 9 | 8 | 12 | 604 | 0.83 | | |
| 11~12시 | 212 | 32 | 42 | 1 | 15 | 81 | 19 | 12 | 4 | 11 | 429 | 0.91 | 442 | 57 | 35 | 8 | 4 | 94 | 17 | 26 | 3 | 15 | 701 | 0.91 | 254 | 42 | 17 | 8 | 4 | 77 | 26 | 87 | 22 | 6 | 543 | 0.96 | | |
| 12~13시 | 248 | 36 | 28 | 3 | 15 | 108 | 26 | 14 | 1 | 10 | 489 | 0.87 | 656 | 64 | 20 | 10 | 8 | 73 | 10 | 19 | 8 | 9 | 877 | 0.93 | 271 | 46 | 33 | 5 | 10 | 72 | 28 | 39 | 15 | 10 | 529 | 0.86 | | |
| 13~14시 | 283 | 46 | 32 | 4 | 13 | 95 | 19 | 14 | 1 | 12 | 519 | 0.89 | 620 | 39 | 30 | 4 | 16 | 41 | 11 | 15 | 1 | 8 | 785 | 0.87 | 319 | 45 | 33 | 16 | 7 | 80 | 15 | 22 | 4 | 16 | 557 | 0.94 | | |
| 14~15시 | 272 | 29 | 34 | 3 | 16 | 90 | 22 | 33 | 4 | 13 | 516 | 0.81 | 442 | 57 | 35 | 8 | 4 | 94 | 17 | 26 | 3 | 15 | 701 | 0.91 | 336 | 60 | 37 | 7 | 11 | 110 | 14 | 9 | 8 | 12 | 604 | 0.83 | | |
| 15~16시 | 255 | 37 | 30 | 7 | 14 | 104 | 24 | 27 | — | 4 | 502 | 0.86 | 555 | 77 | 44 | 4 | 5 | 79 | 16 | 42 | 10 | 14 | 846 | 0.88 | 442 | 57 | 35 | 8 | 4 | 94 | 17 | 26 | 3 | 15 | 701 | 0.91 | | |
| 16~17시 | 284 | 36 | 39 | 7 | 17 | 76 | 7 | 15 | 1 | 9 | 491 | 0.90 | 656 | 64 | 20 | 10 | 8 | 73 | 10 | 19 | 8 | 9 | 877 | 0.93 | 555 | 77 | 44 | 4 | 5 | 79 | 16 | 42 | 10 | 14 | 846 | 0.88 | | |
| 17~18시 | 392 | 43 | 47 | 5 | 18 | 66 | 3 | 10 | — | 11 | 595 | 0.94 | 620 | 39 | 30 | 4 | 16 | 41 | 11 | 15 | 1 | 8 | 785 | 0.87 | 656 | 64 | 20 | 10 | 8 | 73 | 10 | 19 | 8 | 9 | 877 | 0.93 | | |
| 18~19시 | 382 | 29 | 22 | 2 | 14 | 44 | 4 | 7 | — | 17 | 521 | 0.94 | 620 | 39 | 30 | 4 | 16 | 41 | 11 | 15 | 1 | 8 | 785 | 0.87 | 521 | 94 | 620 | 39 | 30 | 4 | 16 | 41 | 11 | 15 | 1 | 8 | 785 | 0.87 |
| 19~20시 | 306 | 27 | 17 | 2 | 15 | 31 | 3 | 2 | — | 11 | 414 | 0.80 | 361 | 30 | 23 | 3 | 5 | 21 | 7 | 12 | 6 | 22 | 490 | 0.91 | 361 | 30 | 23 | 3 | 5 | 21 | 7 | 12 | 6 | 22 | 490 | 0.91 | | |
| 20~21시 | 231 | 18 | 22 | 2 | 17 | 16 | — | 2 | — | 8 | 316 | 0.80 | 269 | 31 | 34 | 3 | 4 | 20 | 4 | 14 | 6 | 17 | 402 | 0.80 | 269 | 31 | 34 | 3 | 4 | 20 | 4 | 14 | 6 | 17 | 402 | 0.80 | | |
| 21~22시 | 229 | 17 | 22 | 2 | 16 | 13 | 4 | 2 | — | 5 | 310</ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

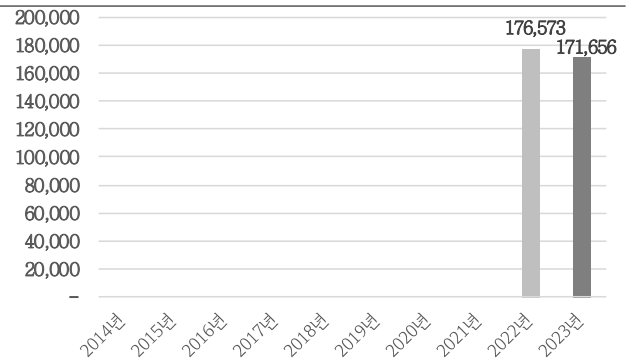
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M46. 수현삼거리

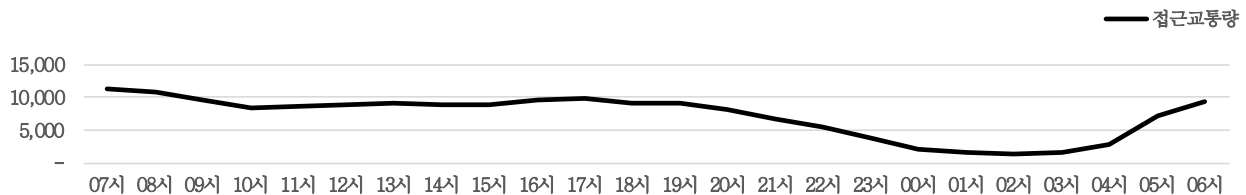
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,029 | 122 | 51 | 4 | 9 | 77 | 11 | 5 | - | 5 | 1,313 |
| | 직진 | 59,810 | 2,526 | 5,902 | 170 | 1,073 | 10,409 | 3,229 | 2,005 | 475 | 246 | 85,845 |
| ①②③ | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 동측 | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 북측 | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑦⑧⑨ | 직진 | 52,914 | 5,321 | 2,488 | 175 | 712 | 9,442 | 2,884 | 2,153 | 456 | 223 | 76,768 |
| | 우회전 | 3,877 | 443 | 445 | 12 | 366 | 481 | 39 | 3 | - | 36 | 5,702 |
| 서측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 1,360 | 220 | 106 | 7 | 20 | 186 | 61 | 43 | 6 | 19 | 2,028 |
| | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 입체도로 | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | ⑬⑭ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|---------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-----|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 8,225 | 520 | 474 | 36 | 143 | 1,279 | 370 | 211 | 52 | 23 | 11,333 | 7% |
| 08~09시 | 7,833 | 482 | 466 | 19 | 130 | 1,219 | 352 | 241 | 42 | 31 | 10,815 | 7% |
| 09~10시 | 6,241 | 476 | 506 | 18 | 125 | 1,346 | 419 | 322 | 71 | 37 | 9,561 | 10% |
| 10~11시 | 4,982 | 433 | 469 | 24 | 109 | 1,418 | 462 | 309 | 73 | 42 | 8,321 | 12% |
| 11~12시 | 5,089 | 450 | 416 | 21 | 105 | 1,511 | 451 | 299 | 116 | 35 | 8,493 | 12% |
| 12~13시 | 5,330 | 483 | 452 | 20 | 98 | 1,486 | 409 | 323 | 103 | 29 | 8,733 | 11% |
| 13~14시 | 5,772 | 498 | 505 | 20 | 119 | 1,449 | 361 | 219 | 59 | 51 | 9,053 | 9% |
| 14~15시 | 5,556 | 469 | 574 | 8 | 109 | 1,419 | 361 | 242 | 49 | 53 | 8,840 | 9% |
| 15~16시 | 5,890 | 425 | 517 | 10 | 117 | 1,328 | 283 | 209 | 47 | 50 | 8,876 | 8% |
| 16~17시 | 6,763 | 552 | 504 | 11 | 108 | 1,179 | 261 | 164 | 42 | 49 | 9,633 | 6% |
| 17~18시 | 7,419 | 548 | 469 | 7 | 90 | 951 | 174 | 122 | 20 | 45 | 9,845 | 4% |
| 18~19시 | 7,299 | 342 | 406 | 22 | 99 | 642 | 136 | 79 | 18 | 23 | 9,066 | 4% |
| 19~20시 | 7,316 | 304 | 387 | 13 | 134 | 626 | 142 | 90 | 20 | 21 | 9,053 | 4% |
| 20~21시 | 6,598 | 286 | 382 | 15 | 132 | 508 | 155 | 101 | 18 | 13 | 8,208 | 5% |
| 21~22시 | 5,291 | 310 | 335 | 5 | 97 | 382 | 129 | 89 | 13 | 2 | 6,653 | 5% |
| 22~23시 | 4,311 | 291 | 364 | 19 | 91 | 262 | 98 | 86 | 9 | 6 | 5,537 | 5% |
| 23~00시 | 2,609 | 267 | 295 | 17 | 77 | 229 | 112 | 101 | 15 | 8 | 3,730 | 9% |
| 00~01시 | 1,306 | 164 | 198 | 4 | 20 | 160 | 85 | 56 | 8 | 1 | 2,002 | 9% |
| 01~02시 | 985 | 166 | 197 | 2 | 9 | 140 | 117 | 80 | 6 | - | 1,702 | 13% |
| 02~03시 | 764 | 122 | 134 | 6 | 3 | 177 | 132 | 86 | 8 | 1 | 1,433 | 16% |
| 03~04시 | 741 | 104 | 108 | 10 | 7 | 228 | 161 | 104 | 11 | - | 1,474 | 20% |
| 04~05시 | 1,584 | 158 | 129 | 9 | 33 | 381 | 250 | 173 | 24 | 2 | 2,743 | 18% |
| 05~06시 | 4,723 | 318 | 332 | 25 | 89 | 944 | 365 | 248 | 61 | 2 | 7,107 | 11% |
| 06~07시 | 6,363 | 464 | 373 | 27 | 136 | 1,331 | 439 | 255 | 52 | 5 | 9,445 | 10% |
| 총계 | 118,990 | 8,632 | 8,992 | 368 | 2,180 | 20,595 | 6,224 | 4,209 | 937 | 529 | 171,656 | 8% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-----|--------|------|------|----|----|----|---|----|----|----|----|------|---|---|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 09~10시 | 49 | 1 | 2 | 1 | - | 7 | - | 1 | - | 61 | 0.56 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 10~11시 | 57 | 8 | 2 | - | 1 | 6 | - | 1 | - | 75 | 0.72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 11~12시 | 71 | 4 | 3 | 1 | - | 15 | 1 | - | - | 95 | 0.70 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 12~13시 | 98 | 3 | 4 | - | - | 24 | 3 | 1 | - | 133 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 13~14시 | 86 | 8 | 2 | - | 1 | 8 | - | 2 | - | 107 | 0.74 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 14~15시 | 75 | 5 | 5 | - | - | 15 | 2 | - | - | 102 | 0.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 15~16시 | 104 | 3 | 5 | - | 1 | 20 | 2 | 4 | - | 139 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 16~17시 | 113 | 7 | - | 1 | - | 17 | 4 | - | - | 142 | 0.77 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 17~18시 | 105 | 17 | 3 | - | - | 12 | - | 1 | - | 139 | 0.71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 18~19시 | 166 | 19 | - | - | 1 | 19 | - | 1 | - | 206 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 19~20시 | 184 | 11 | 1 | - | 2 | 17 | 2 | - | - | 220 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 20~21시 | 172 | 14 | 4 | - | - | 7 | - | - | - | 197 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 21~22시 | 105 | 5 | 3 | - | - | 11 | - | - | - | 125 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 22~23시 | 90 | 6 | 10 | - | - | 9 | 1 | - | - | 116 | 0.76 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 23~00시 | 57 | 1 | 2 | 2 | 21 | 4 | - | - | - | 87 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 00~01시 | 33 | 3 | 4 | - | 16 | 1 | - | - | - | 58 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 01~02시 | 23 | 1 | 3 | - | - | 2 | 1 | - | - | 30 | 0.75 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 02~03시 | 15 | 2 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 22 | 0.69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 03~04시 | 14 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 16 | 0.67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 04~05시 | 17 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 20 | 0.42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 05~06시 | 15 | 3 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 22 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 06~07시 | 32 | 3 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 40 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 총계 | 1,681 | 126 | 58 | 5 | 44 | 205 | 17 | 11 | - | 6 | 2,153 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 4,068 | 131 | 392 | 18 | 74 | 611 | 197 | 96 | 41 | 16 | 5,644 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 08~09시 | 4,171 | 124 | 370 | 12 | 70 | 605 | 171 | 92 | 18 | 25 | 5,658 | 0.91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 09~10시 | 3,174 | 137 | 360 | 10 | 64 | 700 | 231 | 159 | 29 | 24 | 4,888 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 10~11시 | 2,541 | 106 | 343 | 3 | 53 | 717 | 251 | 178 | 28 | 22 | 4,242 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 11~12시 | 2,525 | 117 | 298 | 12 | 53 | 842 | 231 | 146 | 26 | 17 | 4,267 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 12~13시 | 2,616 | 140 | 348 | 14 | 52 | 702 | 212 | 142 | 42 | 13 | 4,281 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 13~14시 | 3,007 | 127 | 387 | 13 | 60 | 739 | 180 | 108 | 40 | 26 | 4,687 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 14~15시 | 2,873 | 127 | 447 | 6 | 52 | 788 | 209 | 136 | 28 | 25 | 4,691 | 0.98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 15~16시 | 3,167 | 102 | 403 | 3 | 54 | 750 | 148 | 113 | 25 | 19 | 4,784 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 16~17시 | 3,540 | 105 | 393 | 4 | 48 | 592 | 125 | 84 | 19 | 17 | 4,927 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 17~18시 | 3,592 | 59 | 381 | 4 | 44 | 483 | 87 | 53 | 7 | 18 | 4,728 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 18~19시 | 3,924 | 43 | 316 | 14 | 52 | 324 | 83 | 37 | 9 | 8 | 4,810 | 0.98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 19~20시 | 4,178 | 58 | 256 | 9 | 74 | 341 | 80 | 37 | 8 | 10 | 5,051 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 20~21시 | 3,722 | 81 | 242 | 8 | 71 | 272 | 94 | 49 | 8 | 3 | 4,550 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 21~22시 | 2,721 | 140 | 137 | 3 | 46 | 165 | 73 | 38 | 8 | - | 3,331 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 22~23시 | 2,205 | 174 | 112 | 2 | 40 | 136 | 47 | 43 | 4 | - | 2,763 | 0.88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 23~00시 | 1,231 | 176 | 50 | 4 | 18 | 130 | 76 | 44 | 9 | - | 1,738 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 00~01시 | 529 | 107 | 23 | 1 | 4 | 62 | 44 | 19 | 5 | - | 794 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 01~02시 | 399 | 136 | 21 | - | 4 | 59 | 51 | 28 | 5 | - | 703 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 02~03시 | 296 | 82 | 15 | 4 | 3 | 87 | 62 | 31 | - | - | 580 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 03~04시 | 228 | 63 | 13 | 5 | 3 | 87 | 69 | 28 | 5 | - | 501 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 04~05시 | 616 | 69 | 49 | 3 | 16 | 150 | 102 | 60 | 17 | - | 1,082 | 0.68 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 05~06시 | 2,012 | 56 | 241 | 9 | 47 | 426 | 163 | 134 | 47 | - | 3,135 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 06~07시 | 2,475 | 66 | 305 | 9 | 71 | 641 | 243 | 150 | 47 | 3 | 4,010 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 |
| 총계 | 59,810 | 2,526 | 5,902 | 170 | 1,073 | 10,409 | 3,229 | 2,005 | 475 | 246 | 85,845 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | 51 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 136 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 98 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 91 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 103 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17~18시 | - | - | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|---|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|---|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|-------|------|-----|--------|------|---|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|---|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | |
| 07~08시 | 3,905 | 363 | 56 | 16 | 50 | 644 | 167 | 114 | 11 | 7 | 5,333 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | 3,355 | 321 | 67 | 5 | 38 | 589 | 178 | 149 | 23 | 6 | 4,731 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | 2,831 | 305 | 103 | 7 | 38 | 618 | 183 | 163 | 41 | 12 | 4,301 | 0.96 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | 2,286 | 306 | 88 | 21 | 34 | 661 | 204 | 129 | 45 | 15 | 3,789 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | 2,363 | 297 | 95 | 6 | 32 | 633 | 204 | 146 | 87 | 12 | 3,875 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | 2,459 | 315 | 74 | 5 | 26 | 741 | 192 | 176 | 61 | 12 | 4,061 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | 2,535 | 349 | 101 | 7 | 33 | 673 | 170 | 110 | 19 | 20 | 4,017 | 0.97 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | 2,436 | 311 | 106 | 2 | 36 | 585 | 151 | 106 | 21 | 25 | 3,779 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | 2,403 | 291 | 93 | 7 | 45 | 539 | 130 | 94 | 22 | 25 | 3,649 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | 2,888 | 400 | 88 | 7 | 40 | 511 | 131 | 79 | 23 | 27 | 4,194 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | 3,222 | 416 | 71 | 3 | 30 | 388 | 81 | 69 | 13 | 18 | 4,311 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | 2,634 | 204 | 64 | 4 | 27 | 253 | 52 | 41 | 9 | 11 | 3,299 | 0.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | 2,546 | 185 | 102 | 4 | 38 | 239 | 59 | 53 | 12 | 8 | 3,246 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | 2,442 | 150 | 109 | 7 | 40 | 207 | 60 | 51 | 10 | 6 | 3,082 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | 2,255 | 137 | 164 | 2 | 33 | 202 | 54 | 51 | 5 | 1 | 2,904 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | 1,880 | 101 | 227 | 15 | 32 | 122 | 49 | 43 | 5 | 6 | 2,480 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | 1,216 | 74 | 210 | 12 | 39 | 96 | 36 | 55 | 6 | 7 | 1,751 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | 711 | 49 | 147 | 2 | 10 | 97 | 40 | 36 | 3 | - | 1,095 | 0.78 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | 535 | 25 | 157 | 2 | 5 | 79 | 64 | 47 | 1 | - | 915 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | 427 | 34 | 105 | 2 | - | 88 | 68 | 54 | 8 | 1 | 787 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | 472 | 34 | 82 | 3 | 4 | 136 | 88 | 66 | 6 | - | 891 | 0.89 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | 903 | 79 | 63 | 5 | 12 | 218 | 141 | 109 | 7 | 1 | 1,538 | 0.71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | 2,551 | 226 | 73 | 14 | 25 | 477 | 194 | 109 | 13 | 2 | 3,684 | 0.83 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | 3,659 | 349 | 43 | 17 | 45 | 646 | 188 | 103 | 5 | 1 | 5,056 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | 52,914 | 5,321 | 2,488 | 175 | 712 | 9,442 | 2,884 | 2,153 | 456 | 223 | 76,768 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

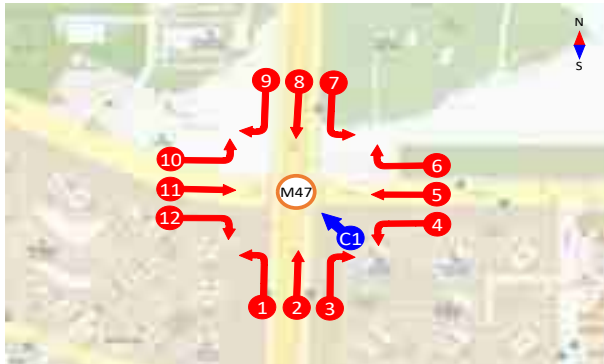
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | |
| 07~08시 | 113 | 12 | 26 | 2 | 19 | 12 | 4 | - | - | - | 188 | 0.92 | 136 | 13 | - | - | - | 12 | 2 | 1 | - | - | - | 164 | 0.82 | | |
| 08~09시 | 203 | 21 | 25 | 1 | 22 | 13 | 1 | - | - | - | 286 | 0.89 | 102 | 16 | 4 | 1 | - | 12 | 2 | - | 1 | - | - | 138 | 0.84 | | |
| 09~10시 | 116 | 17 | 35 | 1 | 22 | 18 | - | - | - | 1 | 210 | 0.85 | 85 | 12 | 5 | - | 1 | 8 | 4 | - | 1 | - | - | 116 | 0.74 | | |
| 10~11시 | 82 | 11 | 30 | - | 20 | 22 | 4 | - | - | 3 | 172 | 0.93 | 40 | 4 | 6 | - | 2 | 12 | 3 | 2 | - | 2 | 71 | 0.85 | | | |
| 11~12시 | 106 | 15 | 19 | - | 20 | 21 | 6 | - | - | 3 | 190 | 0.90 | 61 | 15 | 2 | 3 | - | 9 | 5 | 3 | 3 | 2 | 103 | 0.74 | | | |
| 12~13시 | 127 | 16 | 26 | - | 20 | 27 | 1 | - | - | 3 | 220 | 0.90 | 70 | 6 | 3 | 1 | - | 8 | 3 | 5 | - | 1 | 97 | 0.71 | | | |
| 13~14시 | 135 | 10 | 13 | - | 22 | 21 | 7 | - | - | 3 | 211 | 0.78 | 56 | 7 | 3 | - | 4 | 12 | 3 | 1 | - | 2 | 88 | 0.81 | | | |
| 14~15시 | 134 | 16 | 18 | - | 21 | 33 | - | - | - | 2 | 224 | 0.85 | 57 | 5 | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

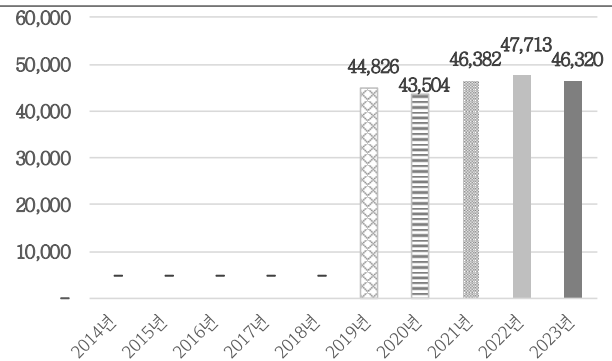
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M47.시설공단청라사업소앞사거리

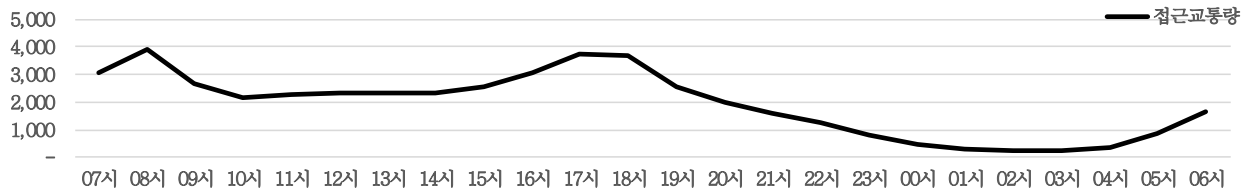
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 775 | 39 | 35 | - | 6 | 24 | 4 | 2 | - | 27 | 912 |
| | 직진 | 5,278 | 357 | 394 | 4 | 145 | 510 | 96 | 219 | 9 | 254 | 7,266 |
| ①②③ | 우회전 | 2,873 | 121 | 260 | 28 | 66 | 146 | 15 | 5 | 1 | 164 | 3,679 |
| 동측 | 좌회전 | 3,626 | 84 | 290 | 4 | 189 | 180 | 27 | 18 | 1 | 143 | 4,562 |
| | 직진 | 3,133 | 100 | 300 | 1 | 27 | 140 | 21 | 5 | 1 | 113 | 3,841 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 2,675 | 53 | 225 | 11 | 62 | 404 | 59 | 88 | - | 136 | 3,713 |
| 북측 | 좌회전 | 3,122 | 77 | 293 | 18 | 68 | 410 | 67 | 66 | 1 | 107 | 4,229 |
| | 직진 | 5,493 | 377 | 550 | 30 | 129 | 570 | 109 | 137 | 8 | 247 | 7,650 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,176 | 63 | 135 | - | 17 | 78 | 12 | 6 | - | 52 | 1,539 |
| 서측 | 좌회전 | 2,330 | 64 | 214 | 12 | 11 | 177 | 18 | 5 | 1 | 82 | 2,914 |
| | 직진 | 4,083 | 97 | 324 | 17 | 23 | 204 | 13 | 6 | - | 163 | 4,930 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 871 | 65 | 51 | 1 | 10 | 39 | 1 | 8 | - | 39 | 1,085 |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | | | | | | | | | | | | |

■교차로충교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,481 | 62 | 145 | 14 | 63 | 178 | 34 | 54 | 1 | 16 | 3,048 | 5% |
| 08~09시 | 3,212 | 89 | 184 | 20 | 55 | 225 | 33 | 46 | 5 | 41 | 3,910 | 4% |
| 09~10시 | 1,980 | 73 | 184 | 17 | 35 | 235 | 42 | 48 | - | 40 | 2,654 | 5% |
| 10~11시 | 1,561 | 43 | 158 | 3 | 32 | 228 | 42 | 37 | 1 | 39 | 2,144 | 5% |
| 11~12시 | 1,669 | 44 | 150 | - | 28 | 224 | 28 | 47 | 2 | 85 | 2,277 | 5% |
| 12~13시 | 1,774 | 49 | 140 | 3 | 32 | 194 | 28 | 31 | 1 | 96 | 2,348 | 4% |
| 13~14시 | 1,726 | 51 | 147 | 1 | 37 | 196 | 41 | 37 | - | 80 | 2,316 | 5% |
| 14~15시 | 1,685 | 81 | 146 | 7 | 38 | 203 | 22 | 51 | 2 | 66 | 2,301 | 5% |
| 15~16시 | 1,961 | 51 | 181 | 14 | 40 | 190 | 25 | 41 | - | 57 | 2,560 | 5% |
| 16~17시 | 2,403 | 79 | 207 | 12 | 58 | 196 | 15 | 33 | - | 70 | 3,073 | 4% |
| 17~18시 | 3,094 | 86 | 211 | 3 | 51 | 165 | 15 | 19 | - | 84 | 3,728 | 2% |
| 18~19시 | 3,086 | 70 | 183 | 3 | 55 | 127 | 15 | 8 | - | 139 | 3,686 | 2% |
| 19~20시 | 1,943 | 56 | 229 | 9 | 39 | 86 | 11 | 5 | 1 | 152 | 2,531 | 3% |
| 20~21시 | 1,468 | 71 | 200 | 5 | 38 | 58 | 1 | 5 | 1 | 130 | 1,977 | 3% |
| 21~22시 | 1,224 | 94 | 117 | 2 | 26 | 30 | 4 | 5 | - | 101 | 1,603 | 2% |
| 22~23시 | 870 | 86 | 116 | 5 | 27 | 18 | 3 | 5 | 1 | 106 | 1,237 | 3% |
| 23~00시 | 532 | 86 | 46 | 2 | 20 | 29 | 3 | 4 | - | 73 | 795 | 4% |
| 00~01시 | 315 | 53 | 25 | - | 4 | 17 | 1 | 6 | 1 | 52 | 474 | 3% |
| 01~02시 | 175 | 52 | 19 | - | 3 | 8 | 1 | 7 | - | 35 | 300 | 4% |
| 02~03시 | 145 | 32 | 20 | - | 3 | 18 | 3 | 3 | - | 22 | 246 | 4% |
| 03~04시 | 133 | 38 | 11 | - | 4 | 24 | 7 | 12 | - | 14 | 243 | 9% |
| 04~05시 | 222 | 53 | 28 | 1 | 6 | 28 | 9 | 16 | - | 4 | 367 | 9% |
| 05~06시 | 555 | 50 | 99 | 1 | 29 | 62 | 27 | 15 | 3 | 17 | 858 | 9% |
| 06~07시 | 1,221 | 48 | 125 | 4 | 30 | 143 | 32 | 30 | 3 | 8 | 1,644 | 6% |
| 총계 | 35,435 | 1,497 | 3,071 | 126 | 753 | 2,882 | 442 | 565 | 22 | 1,527 | 46,320 | 4% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|------|-----|-------|------|-------|------|-----|----|-----|-----|----|----|------|-----|-------|------|----|----|----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 85 | 4 | - | - | 4 | 4 | 1 | - | - | - | 98 | 0.68 | 266 | 3 | 17 | - | 16 | 24 | 5 | 9 | - | 2 | 342 | 0.75 | | | |
| 08~09시 | 121 | 5 | 1 | - | 1 | 4 | - | - | - | - | 132 | 0.67 | 321 | 4 | 19 | - | 16 | 25 | 5 | 2 | 1 | 18 | 411 | 0.90 | | | |
| 09~10시 | 43 | 5 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 51 | 0.75 | 227 | 2 | 14 | - | 9 | 15 | 1 | 1 | - | 3 | 272 | 0.82 | | | |
| 10~11시 | 33 | - | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 36 | 0.53 | 198 | 2 | 13 | - | 8 | 17 | 2 | 2 | - | 2 | 244 | 0.85 | | | |
| 11~12시 | 42 | 2 | - | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 49 | 0.72 | 158 | 1 | 16 | - | 10 | 21 | - | - | - | 9 | 215 | 0.90 | | | |
| 12~13시 | 71 | - | 4 | - | - | 2 | - | 1 | - | 1 | 79 | 0.68 | 191 | 4 | 14 | - | 7 | 7 | 4 | - | - | 9 | 236 | 0.84 | | | |
| 13~14시 | 40 | 2 | 2 | - | 1 | 3 | - | - | - | 1 | 49 | 0.82 | 205 | 6 | 16 | - | 13 | 6 | 2 | - | - | 5 | 253 | 0.78 | | | |
| 14~15시 | 47 | 2 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | 54 | 0.84 | 214 | 7 | 13 | - | 11 | 15 | 1 | - | - | 6 | 267 | 0.83 | | | |
| 15~16시 | 43 | 2 | 3 | - | - | 1 | - | - | - | - | 49 | 0.77 | 241 | 4 | 18 | - | 12 | 7 | - | - | - | 6 | 288 | 0.96 | | | |
| 16~17시 | 44 | 1 | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 2 | 49 | 0.88 | 255 | 2 | 18 | - | 14 | 8 | - | 1 | - | 5 | 303 | 0.94 | | | |
| 17~18시 | 26 | - | 4 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | 33 | 0.75 | 265 | 5 | 13 | - | 10 | 6 | - | - | - | 9 | 308 | 0.99 | | | |
| 18~19시 | 27 | 3 | 4 | - | - | 1 | - | - | - | 6 | 41 | 0.79 | 312 | 4 | 14 | - | 7 | 2 | - | - | - | 8 | 347 | 0.78 | | | |
| 19~20시 | 29 | 1 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 39 | 0.81 | 205 | 3 | 32 | - | 9 | 7 | 2 | - | - | 11 | 269 | 0.86 | | | |
| 20~21시 | 33 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 36 | 0.75 | 144 | 5 | 24 | 1 | 7 | 2 | - | - | - | 8 | 191 | 0.81 | | | |
| 21~22시 | 15 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 20 | 0.83 | 123 | 5 | 5 | 1 | 9 | - | 1 | - | - | 17 | 161 | 0.82 | | | |
| 22~23시 | 9 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 14 | 0.58 | 98 | 3 | 6 | - | 7 | 2 | - | - | - | 6 | 122 | 0.80 | | | |
| 23~00시 | 10 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 14 | 0.70 | 42 | 4 | 3 | - | 7 | 1 | - | - | - | 9 | 66 | 0.79 | | | |
| 00~01시 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | 28 | 6 | 3 | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 42 | 0.66 | | | |
| 01~02시 | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.75 | 11 | 4 | 1 | - | - | - | - | - | - | 4 | 20 | 0.71 | | | |
| 02~03시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | 13 | 2 | 5 | - | - | - | 1 | - | - | - | 21 | 0.66 | | | |
| 03~04시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 11 | 4 | 4 | - | - | - | - | - | - | 2 | 21 | 0.48 | | | |
| 04~05시 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 20 | - | 5 | - | - | - | 1 | - | - | 2 | 28 | 0.58 | | | |
| 05~06시 | 10 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | 13 | 0.46 | 20 | 1 | 7 | - | 7 | 2 | 1 | 1 | - | - | 39 | 0.65 | | | |
| 06~07시 | 36 | 2 | 2 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 43 | 0.83 | 58 | 3 | 10 | 2 | 9 | 11 | 1 | 2 | - | - | 96 | 0.62 | | | |
| 총계 | 775 | 39 | 35 | - | 6 | 24 | 4 | 2 | - | 27 | 912 | - | 3,626 | 84 | 290 | 4 | 189 | 180 | 27 | 18 | 1 | 143 | 4,562 | - | | | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 574 | 8 | 29 | - | 17 | 37 | 9 | 20 | - | 7 | 701 | 0.92 | 329 | 10 | 22 | - | 3 | 24 | 4 | 2 | - | - | 394 | 0.77 | | | |
| 08~09시 | 571 | 12 | 24 | - | 8 | 35 | 6 | 16 | - | 5 | 677 | 0.75 | 455 | 10 | 22 | - | 4 | 22 | 3 | 1 | - | 7 | 524 | 0.82 | | | |
| 09~10시 | 313 | 22 | 24 | - | 7 | 44 | 13 | 20 | - | 7 | 450 | 0.77 | 176 | 7 | 24 | - | 3 | 10 | 1 | 1 | - | 4 | 226 | 0.86 | | | |
| 10~11시 | 265 | 15 | 22 | - | 8 | 53 | 7 | 14 | 1 | 5 | 390 | 0.84 | 113 | 1 | 13 | - | 1 | 6 | 1 | - | - | 3 | 138 | 0.78 | | | |
| 11~12시 | 239 | 9 | 22 | - | 4 | 35 | 3 | 19 | - | 16 | 347 | 0.94 | 135 | - | 14 | - | - | 10 | - | - | - | 8 | 167 | 0.85 | | | |
| 12~13시 | 275 | 12 | 28 | - | 7 | 36 | 8 | 10 | - | 21 | 397 | 0.92 | 154 | 2 | 12 | - | 3 | 5 | 1 | - | - | 6 | 183 | 0.73 | | | |
| 13~14시 | 282 | 14 | 24 | - | 5 | 35 | 11 | 17 | - | 8 | 396 | 0.85 | 168 | - | 13 | - | 2 | 7 | 3 | - | - | 4 | 197 | 0.88 | | | |
| 14~15시 | 222 | 20 | 11 | - | 9 | 36 | 6 | 24 | 2 | 10 | 340 | 0.86 | 132 | 5 | 18 | - | 2 | 12 | 1 | - | - | 3 | 173 | 0.79 | | | |
| 15~16시 | 274 | 19 | 27 | - | 8 | 41 | 4 | 18 | - | 6 | 397 | 0.92 | 190 | 3 | 18 | - | 2 | 5 | 2 | - | - | 7 | 227 | 0.83 | | | |
| 16~17시 | 240 | 12 | 20 | - | 11 | 28 | 2 | 8 | - | 13 | 334 | 0.82 | 215 | 4 | 16 | - | 2 | 5 | 1 | - | - | 5 | 248 | 0.85 | | | |
| 17~18시 | 214 | 22 | 12 | - | 10 | 5 | - | 1 | - | 10 | 274 | 0.80 | 237 | 8 | 15 | - | 1 | 7 | - | - | - | 8 | 276 | 0.93 | | | |
| 18~19시 | 188 | 9 | 8 | - | 6 | 9 | 1 | - | - | 11 | 232 | 0.84 | 230 | 7 | 13 | - | 2 | 6 | - | - | - | 12 | 270 | 0.83 | | | |
| 19~20시 | 160 | 11 | 17 | 1 | 6 | 5 | - | - | - | 25 | 225 | 0.84 | 130 | 2 | 18 | - | - | 4 | - | - | - | 10 | 164 | 0.80 | | | |
| 20~21시 | 229 | 16 | 13 | 1 | 9 | 11 | - | 1 | - | 26 | 306 | 0.92 | 102 | 6 | 19 | 1 | - | 3 | - | - | - | 7 | 138 | 0.73 | | | |
| 21~22시 | 206 | 32 | 14 | - | 3 | 8 | - | 1 | - | 14 | 278 | 0.82 | 92 | 2 | 10 | - | - | 1 | 1 | - | - | 6 | 112 | 0.82 | | | |
| 22~23시 | 182 | 18 | 4 | 1 | - | 2 | - | 2 | 1 | 28 | 238 | 0.65 | 56 | 9 | 13 | - | - | - | - | - | - | 8 | 86 | 0.69 | | | |
| 23~00시 | 115 | 20 | 4 | 1 | 2 | 8 | - | 3 | - | 16 | 169 | 0.85 | 27 | 4 | 7 | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 43 | 0.72 | | | |
| 00~01시 | 79 | 8 | 3 | - | 2 | 3 | 1 | 5 | - | 9 | 110 | 0.81 | 15 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - | 6 | 28 | 0.70 | | | |
| 01~02시 | 40 | 8 | 4 | - | 2 | 4 | - | 4 | - | 6 | 68 | 0.94 | 11 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | 3 | 19 | 0.53 | | | |
| 02~03시 | 44 | 9 | 4 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | - | 6 | 71 | 0.77 | 6 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 0.75 | | | |
| 03~04시 | 39 | 14 | 2 | - | 1 | 9 | 3 | 7 | - | 1 | 76 | 0.90 | 9 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 11 | 0.69 | | | |
| 04~05시 | 53 | 21 | 11 | - | 2 | 7 | 4 | 7 | - | - | 105 | 0.82 | 12 | 1 | 2 | - | - | 1 | - | - | - | - | 16 | 0.57 | | | |
| 05~06시 | 176 | 23 | 45 | - | 11 | 23 | 9 | 7 | 3 | 3 | 300 | 0.82 | 23 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | 30 | 0.83 | | | |
| 06~07시 | 298 | 3 | 22 | - | 5 | 34 | 7 | 13 | 2 | 1 | 385 | 0.89 | 116 | 7 | 22 | - | 1 | 11 | 2 | 1 | 1 | 1 | 162 | 0.64 | | | |
| 총계 | 5,278 | 357 | 394 | 4 | 145 | 510 | 96 | 219 | 9 | 254 | 7,266 | - | 3,133 | 100 | 300 | 1 | 27 | 140 | 21 | 5 | 1 | 113 | 3,841 | - | | | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 128 | 2 | 7 | 6 | 4 | 4 | 1 | 2 | - | 2 | 156 | 0.78 | 441 | 5 | 23 | 4 | 6 | 45 | 7 | 8 | - | 1 | 540 | 0.87 | | | |
| 08~09시 | 204 | 4 | 20 | 2 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | 50 | 2 | 9 | 2 | 2 | 5 | 3 | 6 | — | 1 | 80 | 0.69 | 286 | 1 | 16 | — | 1 | 10 | 1 | 1 | — | 2 | 318 | 0.88 |
| 08~09시 | 137 | 12 | 15 | 3 | 6 | 16 | 2 | 6 | — | — | 197 | 0.76 | 301 | 3 | 18 | 5 | 1 | 18 | 2 | — | — | 2 | 350 | 0.88 |
| 09~10시 | 118 | 4 | 30 | 3 | 3 | 18 | 6 | 4 | — | 3 | 189 | 0.95 | 206 | 2 | 16 | 3 | — | 15 | 2 | — | — | 2 | 246 | 0.89 |
| 10~11시 | 87 | 3 | 12 | 1 | 3 | 18 | 9 | 3 | — | 2 | 138 | 0.82 | 125 | 3 | 12 | — | — | 14 | 1 | 1 | — | 1 | 157 | 0.82 |
| 11~12시 | 123 | 3 | 14 | — | 3 | 36 | 4 | 4 | — | 7 | 194 | 0.93 | 115 | 2 | 13 | — | 1 | 13 | 2 | — | — | 3 | 149 | 0.98 |
| 12~13시 | 105 | 4 | 8 | 1 | 2 | 38 | 2 | 7 | — | 4 | 171 | 0.93 | 121 | 4 | 7 | — | — | 14 | 1 | — | 1 | 4 | 152 | 0.79 |
| 13~14시 | 99 | 3 | 8 | — | 2 | 38 | 6 | 5 | — | 5 | 166 | 0.80 | 97 | — | 12 | — | 1 | 7 | 1 | — | — | 4 | 122 | 0.78 |
| 14~15시 | 104 | 2 | 7 | 2 | 2 | 28 | 4 | 6 | — | 6 | 161 | 0.89 | 85 | 3 | 13 | — | — | 15 | — | — | — | 8 | 124 | 0.76 |
| 15~16시 | 145 | 2 | 14 | — | 3 | 26 | 3 | 4 | — | 5 | 202 | 0.86 | 101 | 2 | 14 | 3 | 1 | 10 | 3 | 1 | — | 3 | 138 | 0.86 |
| 16~17시 | 290 | 7 | 24 | 3 | 4 | 46 | 3 | 9 | — | 5 | 391 | 0.81 | 124 | 5 | 12 | — | 4 | 9 | — | 2 | — | 4 | 160 | 0.77 |
| 17~18시 | 599 | 5 | 37 | — | 8 | 51 | 5 | 7 | — | 10 | 722 | 0.88 | 96 | 1 | 6 | — | — | 6 | — | — | — | 1 | 110 | 0.81 |
| 18~19시 | 578 | 5 | 28 | — | 6 | 34 | 6 | 1 | — | 20 | 678 | 0.87 | 99 | 3 | 5 | — | 2 | 3 | — | — | — | 9 | 121 | 0.80 |
| 19~20시 | 274 | 2 | 21 | 2 | 3 | 20 | 5 | — | — | 15 | 342 | 0.63 | 77 | 3 | 9 | — | — | 6 | 2 | — | — | 7 | 104 | 0.79 |
| 20~21시 | 133 | 1 | 22 | 1 | 7 | 9 | — | — | 1 | 9 | 183 | 0.65 | 101 | 1 | 9 | — | — | 4 | — | — | — | 6 | 121 | 0.84 |
| 21~22시 | 89 | 2 | 13 | — | 3 | 3 | — | — | — | 3 | 113 | 0.76 | 83 | 3 | 8 | — | — | 1 | — | — | — | 9 | 104 | 0.65 |
| 22~23시 | 42 | 3 | 14 | — | 3 | 2 | 1 | 1 | — | 3 | 69 | 0.86 | 51 | 5 | 13 | — | — | 3 | — | — | — | 5 | 77 | 0.64 |
| 23~00시 | 28 | — | 3 | — | 3 | 3 | 2 | — | — | 1 | 40 | 0.77 | 26 | 8 | 2 | 1 | — | 2 | — | — | — | 6 | 45 | 0.75 |
| 00~01시 | 18 | 4 | 3 | — | 1 | 2 | — | 1 | — | 6 | 35 | 0.63 | 13 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 20 | 0.56 |
| 01~02시 | 15 | 4 | 3 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 25 | 0.52 | 3 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 0.50 |
| 02~03시 | 8 | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — | — | — | 12 | 0.75 | 9 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 14 | 0.70 |
| 03~04시 | 11 | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 15 | 0.42 | 3 | 1 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 9 | 0.56 |
| 04~05시 | 13 | 2 | 1 | — | — | 3 | — | — | — | — | 19 | 0.79 | 16 | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 19 | 0.43 |
| 05~06시 | 17 | 2 | 4 | — | 1 | 2 | 2 | — | — | — | 28 | 0.78 | 47 | — | 6 | — | — | 8 | — | — | — | 1 | 62 | 0.70 |
| 06~07시 | 39 | 3 | 2 | — | 3 | 6 | 4 | 2 | — | — | 59 | 0.70 | 145 | 2 | 22 | — | — | 13 | 2 | — | — | — | 184 | 0.77 |
| 총계 | 3,122 | 77 | 293 | 18 | 68 | 410 | 67 | 66 | 1 | 107 | 4,229 | — | 2,330 | 64 | 214 | 12 | 11 | 177 | 18 | 5 | 1 | 82 | 2,914 | — |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-------|------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | 80 | 15 | 10 | 2 | 6 | 11 | 3 | 4 | 1 | 1 | 133 | 0.83 | 190 | 6 | 8 | — | 1 | 10 | — | 1 | — | — | 216 | 0.62 |
| 08~09시 | 203 | 20 | 14 | 4 | 6 | 34 | 8 | 11 | 4 | 6 | 310 | 0.71 | 456 | 8 | 18 | 4 | 1 | 7 | 1 | — | — | — | 495 | 0.71 |
| 09~10시 | 285 | 24 | 26 | 4 | 4 | 62 | 9 | 12 | — | 7 | 433 | 0.82 | 253 | 2 | 15 | 4 | — | 19 | 2 | — | — | 4 | 299 | 0.90 |
| 10~11시 | 240 | 10 | 34 | 1 | 5 | 60 | 12 | 10 | — | 13 | 385 | 0.84 | 152 | 2 | 14 | 1 | — | 11 | — | — | — | 2 | 182 | 0.95 |
| 11~12시 | 308 | 18 | 22 | — | 5 | 52 | 13 | 10 | 1 | 16 | 445 | 0.82 | 170 | — | 13 | — | — | 17 | — | — | — | 4 | 204 | 0.82 |
| 12~13시 | 258 | 14 | 24 | 2 | 4 | 44 | 8 | 7 | — | 20 | 381 | 0.93 | 175 | 3 | 6 | — | — | 6 | 1 | — | — | 8 | 199 | 0.87 |
| 13~14시 | 259 | 10 | 32 | 1 | 7 | 47 | 7 | 7 | — | 10 | 380 | 0.96 | 201 | 2 | 8 | — | 1 | 10 | 1 | — | — | 12 | 235 | 0.86 |
| 14~15시 | 300 | 21 | 29 | 2 | 7 | 35 | 6 | 9 | — | 9 | 418 | 0.98 | 203 | 1 | 16 | 1 | — | 15 | — | — | — | 5 | 241 | 0.76 |
| 15~16시 | 346 | 9 | 30 | 5 | 5 | 38 | 5 | 10 | — | 10 | 458 | 0.92 | 211 | 1 | 24 | 2 | 2 | 21 | 1 | — | — | 7 | 269 | 0.87 |
| 16~17시 | 426 | 23 | 44 | 5 | 7 | 35 | 4 | 7 | — | 9 | 560 | 0.87 | 329 | 7 | 39 | 2 | 3 | 22 | 2 | 2 | — | 9 | 415 | 0.84 |
| 17~18시 | 627 | 15 | 38 | — | 9 | 37 | 5 | 5 | — | 16 | 752 | 0.86 | 456 | 10 | 41 | — | 6 | 21 | 1 | 2 | — | 9 | 546 | 0.90 |
| 18~19시 | 616 | 12 | 27 | — | 17 | 31 | 2 | 4 | — | 20 | 729 | 0.97 | 573 | 13 | 44 | — | 6 | 17 | 1 | — | — | 25 | 679 | 0.89 |
| 19~20시 | 419 | 18 | 46 | 1 | 10 | 12 | 1 | 4 | 1 | 19 | 531 | 0.82 | 229 | 4 | 31 | 1 | — | 13 | — | — | — | 22 | 300 | 0.78 |
| 20~21시 | 281 | 18 | 52 | 1 | 6 | 15 | — | 4 | — | 25 | 402 | 0.84 | 137 | 2 | 12 | — | — | 1 | — | — | — | 19 | 171 | 0.79 |
| 21~22시 | 247 | 21 | 34 | — | 4 | 11 | 2 | 4 | — | 9 | 332 | 0.86 | 114 | 8 | 11 | — | 1 | 2 | — | — | — | 14 | 150 | 0.80 |
| 22~23시 | 168 | 18 | 41 | — | 10 | 4 | 1 | 1 | — | 21 | 264 | 0.77 | 62 | 5 | 7 | 2 | — | — | — | 1 | — | 7 | 84 | 0.84 |
| 23~00시 | 120 | 23 | 15 | — | 5 | 1 | — | — | — | 13 | 177 | 0.74 | 40 | 5 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | 5 | 57 | 0.79 |
| 00~01시 | 63 | 12 | 9 | — | — | 3 | — | — | 1 | 10 | 98 | 0.91 | 16 | 3 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 2 | 23 | 0.72 |
| 01~02시 | 42 | 18 | 4 | — | — | — | — | 3 | — | 2 | 69 | 0.78 | 9 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 14 | 0.88 |
| 02~03시 | 26 | 9 | 4 | — | — | 10 | — | 1 | — | 7 | 57 | 0.71 | 8 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 12 | 0.75 |
| 03~04시 | 23 | 5 | 1 | — | 2 | 6 | 2 | 4 | — | 2 | 45 | 0.70 | 4 | 4 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 10 | 0.63 |
| 04~05시 | 18 | 15 | 4 | — | 4 | 2 | 2 | 9 | — | — | 54 | 0.75 | 10 | 2 | 2 | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 17 | 0.53 |
| 05~06시 | 55 | 16 | 4 | 1 | 2 | 6 | 11 | 6 | — | 2 | 103 | 0.68 | 26 | — | 1 | — | 2 | 4 | 1 | — | — | 3 | 37 | 0.71 |
| 06~07시 | 83 | 13 | 6 | 1 | 4 | 14 | 8 | 5 | — | — | 134 | 0.82 | 59 | 6 | 6 | — | — | 3 | 1 | — | — | — | 75 | 0.65 |
| 총계 | 5,493 | 377 | 550 | 30 | 129 | 570 | 109 | 137 | 8 | 247 | 7,650 | — | 4,083 | 97 | 324 | 17 | 23 | 204 | 13 | 6 | — | 163 | 4,930 | — |

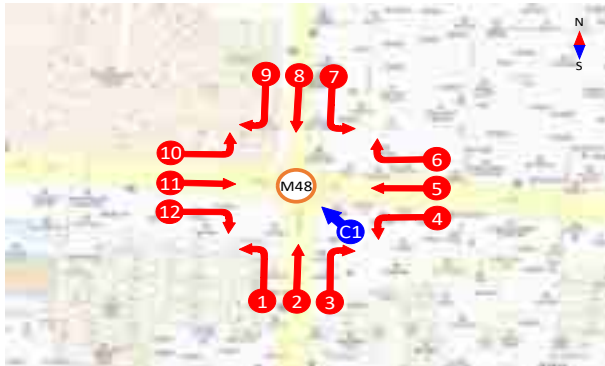
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | 28 | 1 | 1 | — | 3 | 4 | — | — | — | — | 37 | 0.77 | 24 | 5 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | 33 | 0.69 |
| 08~09시 | 70 | 4 | 3 | — | 5 | 9 | — | — | — | 1 | 92 | 0.74 | 43 | 1 | 5 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 51 | 0.58 |
| 09~10시 | 55 | 1 | 8 | — | 1 | 9 | 3 | — | — | 1 | 78 | 0.67 | 34 | 3 | 1 | — | 3 | 3 | — | 1 | — | 1 | 46 | 0.88 |
| 10~11시 | 57 | 2 | 4 | — | 1 | 7 | — | — | — | — | 71 | 0.89 | 46 | 1 | 1 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | 54 | 0.71 |
| 11~12시 | 47 | 6 | 7 | — | — | 8 | — | 2 | — | 3 | 73 | 0.70 | 72 | 2 | 3 | — | — | 3 | — | 1 | — | 4 | 85 | 0.73 |
| 12~13시 | 75 | 1 | 16 | — | 1 | 6 | 1 | — | — | 4 | 104 | 0.87 | 39 | 1 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 49 | 0.77 |
| 13~14시 | 63 | 3 | 5 | — | — | 2 | 2 | — | — | 7 | 82 | 0.79 | 56 | 5 | 5 | — | — | 3 | 1 | 1 | — | 3 | 74 | 0.80 |
| 14~15시 | 79 | 4 | 8 | — | 1 | 5 | — | — | — | — | 97 | 0.62 | 3 | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

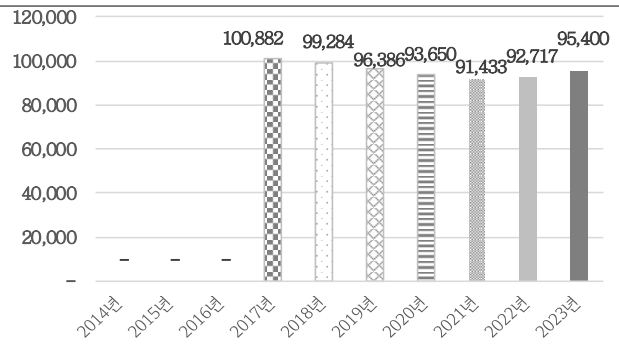
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M48.신기사거리

■위치도

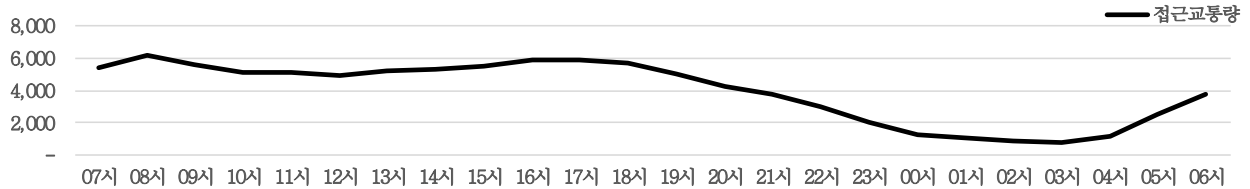


■연도별교차로접근교통량추이



*2017년이전교통량은6시간집계결과임

■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 2,303 | 306 | 254 | 15 | 14 | 386 | 58 | 146 | 2 | 114 | 3,598 |
| | 직진 | 9,566 | 1,025 | 1,910 | 74 | 959 | 1,221 | 169 | 53 | 5 | 711 | 15,693 |
| ①②③ | 우회전 | 2,689 | 395 | 781 | 21 | 79 | 311 | 36 | 8 | 6 | 197 | 4,523 |
| 동측 | 좌회전 | 3,227 | 357 | 670 | 28 | 100 | 393 | 31 | 10 | 4 | 244 | 5,064 |
| | 직진 | 9,131 | 1,068 | 1,343 | 44 | 270 | 1,270 | 121 | 31 | 1 | 417 | 13,696 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 3,878 | 511 | 940 | 23 | 25 | 447 | 65 | 12 | 1 | 197 | 6,099 |
| 북측 | 좌회전 | 2,395 | 265 | 441 | 11 | 10 | 279 | 38 | 9 | - | 193 | 3,641 |
| | 직진 | 11,441 | 1,259 | 1,989 | 59 | 873 | 1,392 | 229 | 191 | 2 | 807 | 18,242 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,633 | 199 | 364 | 7 | 216 | 233 | 21 | 5 | - | 177 | 2,855 |
| 서측 | 좌회전 | 2,086 | 227 | 458 | 17 | 189 | 223 | 13 | 6 | - | 340 | 3,559 |
| | 직진 | 8,782 | 890 | 1,318 | 49 | 251 | 1,272 | 117 | 28 | - | 456 | 13,163 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 3,187 | 611 | 579 | 10 | 25 | 578 | 62 | 35 | - | 180 | 5,267 |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | | | | | | | | | | | | |

■교차로종교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,642 | 388 | 429 | 35 | 173 | 513 | 75 | 27 | 3 | 76 | 5,361 | 6% |
| 08~09시 | 4,354 | 440 | 492 | 25 | 158 | 510 | 43 | 66 | - | 109 | 6,197 | 5% |
| 09~10시 | 3,537 | 451 | 624 | 30 | 162 | 563 | 64 | 53 | 1 | 126 | 5,611 | 6% |
| 10~11시 | 3,097 | 399 | 605 | 15 | 150 | 582 | 64 | 53 | 3 | 156 | 5,124 | 6% |
| 11~12시 | 3,094 | 397 | 573 | 7 | 154 | 576 | 72 | 39 | - | 205 | 5,117 | 5% |
| 12~13시 | 2,977 | 363 | 541 | 20 | 153 | 535 | 62 | 60 | 2 | 249 | 4,962 | 6% |
| 13~14시 | 3,195 | 442 | 478 | 13 | 154 | 587 | 66 | 37 | 1 | 243 | 5,216 | 5% |
| 14~15시 | 3,304 | 420 | 542 | 23 | 173 | 514 | 62 | 52 | 1 | 229 | 5,320 | 6% |
| 15~16시 | 3,479 | 491 | 525 | 14 | 152 | 535 | 49 | 32 | 4 | 185 | 5,466 | 5% |
| 16~17시 | 3,827 | 489 | 498 | 19 | 159 | 550 | 36 | 17 | 2 | 239 | 5,836 | 4% |
| 17~18시 | 4,035 | 455 | 515 | 14 | 129 | 450 | 34 | 8 | - | 263 | 5,903 | 3% |
| 18~19시 | 4,061 | 431 | 506 | 17 | 135 | 284 | 22 | 4 | - | 270 | 5,730 | 3% |
| 19~20시 | 3,351 | 353 | 516 | 17 | 190 | 214 | 23 | 4 | - | 305 | 4,973 | 5% |
| 20~21시 | 2,743 | 282 | 552 | 16 | 155 | 165 | 26 | 3 | - | 309 | 4,251 | 5% |
| 21~22시 | 2,420 | 220 | 562 | 13 | 155 | 145 | 13 | 3 | - | 282 | 3,813 | 5% |
| 22~23시 | 1,739 | 176 | 571 | 8 | 158 | 103 | 11 | 5 | - | 215 | 2,986 | 6% |
| 23~00시 | 1,047 | 88 | 515 | 5 | 130 | 50 | 19 | 1 | 1 | 183 | 2,039 | 8% |
| 00~01시 | 641 | 59 | 384 | 1 | 18 | 57 | 14 | 7 | - | 73 | 1,254 | 3% |
| 01~02시 | 509 | 42 | 383 | 1 | 2 | 52 | 17 | 4 | - | 90 | 1,100 | 2% |
| 02~03시 | 379 | 40 | 281 | 2 | 3 | 61 | 21 | 5 | - | 61 | 853 | 4% |
| 03~04시 | 379 | 49 | 242 | 2 | 3 | 71 | 26 | 7 | - | 50 | 829 | 5% |
| 04~05시 | 635 | 87 | 218 | 10 | 23 | 135 | 28 | 3 | 1 | 40 | 1,180 | 6% |
| 05~06시 | 1,500 | 241 | 210 | 11 | 126 | 304 | 46 | 16 | 2 | 29 | 2,485 | 8% |
| 06~07시 | 2,373 | 310 | 285 | 40 | 196 | 449 | 67 | 28 | - | 46 | 3,794 | 9% |
| 총계 | 60,318 | 7,113 | 11,047 | 358 | 3,011 | 8,005 | 960 | 534 | 21 | 4,033 | 95,400 | 5% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-----|----|----|------|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 129 | 21 | 7 | - | 1 | 24 | 5 | 9 | 1 | 198 | 0.79 | | 141 | 20 | 19 | 3 | 5 | 24 | 1 | - | - | 5 | 218 | 0.87 | |
| 08~09시 | 193 | 21 | 15 | 1 | 1 | 20 | 1 | 24 | - | 3 | 279 | 0.87 | 200 | 21 | 29 | 2 | 5 | 25 | - | 1 | - | 4 | 287 | 0.92 | |
| 09~10시 | 125 | 17 | 13 | 3 | - | 32 | 6 | 18 | - | 2 | 216 | 0.86 | 140 | 28 | 33 | 5 | 6 | 33 | 1 | - | 1 | 5 | 252 | 0.80 | |
| 10~11시 | 121 | 14 | 17 | - | 3 | 29 | 4 | 20 | - | 5 | 213 | 0.89 | 161 | 19 | 31 | 1 | 4 | 29 | 2 | 2 | 2 | 14 | 265 | 0.91 | |
| 11~12시 | 94 | 10 | 12 | 1 | - | 23 | 5 | 10 | - | 5 | 160 | 0.82 | 175 | 25 | 37 | - | 5 | 21 | 1 | - | - | 11 | 275 | 0.95 | |
| 12~13시 | 107 | 16 | 13 | - | - | 28 | 6 | 21 | - | 10 | 201 | 0.85 | 160 | 19 | 34 | 3 | 4 | 32 | 3 | 1 | - | 16 | 272 | 0.85 | |
| 13~14시 | 108 | 19 | 9 | 1 | - | 27 | 6 | 12 | - | 9 | 191 | 0.76 | 160 | 18 | 25 | 2 | 4 | 27 | - | - | - | 18 | 254 | 0.96 | |
| 14~15시 | 102 | 11 | 9 | - | 2 | 27 | 6 | 18 | - | 6 | 181 | 0.82 | 175 | 20 | 28 | 1 | 6 | 22 | 3 | 3 | 1 | 16 | 275 | 0.89 | |
| 15~16시 | 129 | 20 | 16 | - | - | 24 | 2 | 4 | 1 | 7 | 203 | 0.82 | 174 | 22 | 29 | 2 | 5 | 21 | - | - | - | 12 | 265 | 0.97 | |
| 16~17시 | 161 | 25 | 15 | 3 | 1 | 32 | 1 | 6 | - | 4 | 248 | 0.78 | 190 | 19 | 27 | 3 | 6 | 15 | - | 1 | - | 13 | 274 | 0.93 | |
| 17~18시 | 184 | 22 | 19 | - | 1 | 24 | 3 | - | - | 7 | 260 | 0.76 | 199 | 19 | 22 | 1 | 4 | 18 | - | 1 | - | 16 | 280 | 0.88 | |
| 18~19시 | 181 | 26 | 11 | 1 | 2 | 22 | 1 | - | - | 8 | 252 | 0.90 | 201 | 20 | 27 | - | 6 | 10 | 2 | - | - | 20 | 286 | 0.97 | |
| 19~20시 | 139 | 20 | 8 | 2 | 2 | 12 | 3 | - | - | 7 | 193 | 0.80 | 190 | 15 | 31 | - | 7 | 13 | 3 | - | - | 28 | 287 | 0.90 | |
| 20~21시 | 138 | 20 | 12 | - | - | 7 | 3 | - | - | 10 | 190 | 0.85 | 155 | 17 | 31 | 2 | 5 | 8 | 1 | - | - | 14 | 233 | 0.86 | |
| 21~22시 | 104 | 12 | 8 | 1 | - | 6 | 2 | - | - | 11 | 144 | 0.90 | 163 | 18 | 40 | 1 | 5 | 8 | - | - | - | 21 | 256 | 0.85 | |
| 22~23시 | 61 | 6 | 9 | - | 1 | 1 | - | - | - | 6 | 84 | 0.68 | 123 | 6 | 54 | - | 6 | 8 | - | - | - | 13 | 210 | 0.89 | |
| 23~00시 | 36 | 3 | 13 | - | - | 2 | - | - | - | 5 | 59 | 0.82 | 86 | 4 | 45 | - | 3 | 2 | 3 | - | - | 5 | 148 | 0.86 | |
| 00~01시 | 24 | 3 | 12 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 44 | 0.73 | 49 | 2 | 20 | - | - | 12 | - | - | - | - | 83 | 0.67 | |
| 01~02시 | 13 | 1 | 9 | - | - | 4 | - | - | - | 2 | 29 | 0.60 | 33 | 2 | 23 | - | - | 3 | 1 | - | - | 5 | 67 | 0.88 | |
| 02~03시 | 12 | 1 | 5 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 20 | 0.71 | 25 | 3 | 24 | - | - | 8 | 2 | - | - | 2 | 64 | 0.84 | |
| 03~04시 | 12 | - | 6 | - | - | 3 | - | - | - | - | 21 | 0.75 | 34 | - | 17 | - | 1 | 2 | 2 | - | - | 1 | 57 | 0.65 | |
| 04~05시 | 21 | 4 | 5 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 34 | 0.71 | 53 | 9 | 15 | - | 1 | 6 | 2 | - | - | 1 | 87 | 0.78 | |
| 05~06시 | 31 | 6 | 4 | - | - | 10 | 1 | 2 | - | - | 54 | 0.84 | 136 | 22 | 22 | - | 5 | 20 | 2 | 1 | - | 2 | 210 | 0.85 | |
| 06~07시 | 78 | 8 | 7 | 2 | - | 23 | 3 | 2 | - | 1 | 124 | 0.89 | 104 | 9 | 7 | 2 | 7 | 26 | 2 | - | - | 2 | 159 | 0.90 | |
| 총계 | 2,303 | 306 | 254 | 15 | 14 | 386 | 58 | 146 | 2 | 114 | 3,598 | - | 3,227 | 357 | 670 | 28 | 100 | 393 | 31 | 10 | 4 | 244 | 5,064 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 581 | 55 | 98 | 9 | 56 | 71 | 15 | 2 | 1 | 16 | 904 | 0.92 | 515 | 45 | 43 | 5 | 17 | 91 | 12 | 9 | - | 12 | 749 | 0.88 | |
| 08~09시 | 654 | 57 | 72 | 2 | 50 | 66 | 8 | 2 | - | 14 | 925 | 0.89 | 616 | 68 | 55 | 5 | 12 | 100 | 10 | 1 | - | 15 | 882 | 0.72 | |
| 09~10시 | 531 | 62 | 128 | 5 | 49 | 62 | 6 | 1 | - | 20 | 864 | 0.95 | 524 | 72 | 78 | 2 | 14 | 100 | 8 | 2 | - | 13 | 813 | 0.91 | |
| 10~11시 | 501 | 54 | 98 | 7 | 45 | 79 | 11 | 3 | - | 30 | 828 | 0.93 | 448 | 69 | 63 | 1 | 15 | 97 | 7 | 1 | - | 25 | 726 | 0.85 | |
| 11~12시 | 447 | 75 | 72 | 1 | 55 | 83 | 19 | 2 | - | 29 | 783 | 0.91 | 494 | 72 | 86 | - | 12 | 103 | 8 | 4 | - | 19 | 798 | 0.92 | |
| 12~13시 | 453 | 48 | 80 | 4 | 49 | 74 | 13 | 3 | - | 51 | 775 | 0.90 | 454 | 61 | 59 | 3 | 14 | 76 | 7 | - | - | 30 | 704 | 0.82 | |
| 13~14시 | 474 | 68 | 54 | 5 | 50 | 104 | 14 | 1 | - | 49 | 819 | 0.96 | 511 | 72 | 73 | - | 11 | 80 | 8 | 3 | - | 24 | 782 | 0.91 | |
| 14~15시 | 483 | 49 | 79 | 2 | 50 | 90 | 8 | 3 | - | 43 | 807 | 0.93 | 569 | 68 | 79 | 3 | 17 | 69 | 5 | 1 | - | 24 | 835 | 0.95 | |
| 15~16시 | 492 | 73 | 72 | 2 | 50 | 100 | 6 | 3 | - | 34 | 832 | 0.93 | 547 | 76 | 92 | 2 | 13 | 96 | 7 | 5 | 1 | 17 | 856 | 0.92 | |
| 16~17시 | 533 | 59 | 64 | 1 | 46 | 69 | 7 | 1 | - | 42 | 822 | 0.87 | 601 | 75 | 61 | - | 20 | 82 | 5 | 3 | - | 35 | 882 | 0.86 | |
| 17~18시 | 603 | 66 | 80 | 5 | 37 | 81 | 3 | - | - | 51 | 926 | 0.94 | 642 | 66 | 80 | 2 | 13 | 89 | 3 | - | - | 26 | 921 | 0.92 | |
| 18~19시 | 636 | 54 | 74 | 3 | 45 | 46 | 1 | 1 | - | 51 | 911 | 0.91 | 594 | 60 | 48 | 4 | 10 | 48 | 2 | - | - | 12 | 778 | 0.89 | |
| 19~20시 | 506 | 49 | 78 | 5 | 64 | 47 | 3 | 1 | - | 46 | 799 | 0.95 | 521 | 61 | 49 | - | 13 | 30 | 2 | - | - | 30 | 706 | 0.81 | |
| 20~21시 | 499 | 49 | 103 | 4 | 51 | 31 | 3 | 1 | - | 47 | 788 | 0.95 | 449 | 44 | 67 | 5 | 12 | 24 | 2 | 1 | - | 29 | 633 | 0.90 | |
| 21~22시 | 457 | 42 | 102 | 4 | 52 | 22 | 1 | 1 | - | 46 | 727 | 0.92 | 394 | 36 | 66 | - | 17 | 22 | 1 | - | - | 25 | 561 | 0.90 | |
| 22~23시 | 365 | 21 | 105 | 5 | 57 | 22 | 4 | 3 | - | 45 | 627 | 0.87 | 266 | 23 | 57 | 1 | 14 | 7 | 1 | - | - | 21 | 390 | 0.77 | |
| 23~00시 | 212 | 15 | 94 | - | 48 | 8 | 5 | - | 1 | 34 | 417 | 0.76 | 162 | 8 | 61 | 2 | 10 | 6 | 1 | - | - | 22 | 272 | 0.92 | |
| 00~01시 | 137 | 8 | 67 | - | 5 | 12 | 4 | 3 | - | 10 | 246 | 0.68 | 99 | 8 | 55 | 1 | - | 3 | 4 | - | - | 5 | 175 | 0.86 | |
| 01~02시 | 102 | 5 | 93 | 1 | 1 | 14 | 3 | 2 | - | 12 | 233 | 0.95 | 80 | 3 | 43 | - | 1 | 6 | 3 | - | - | 8 | 144 | 0.72 | |
| 02~03시 | 95 | 6 | 78 | - | - | 7 | 3 | 1 | - | 6 | 196 | 0.73 | 48 | 4 | 29 | 1 | - | 6 | 2 | - | - | 6 | 96 | 0.89 | |
| 03~04시 | 89 | 10 | 71 | - | - | 14 | 8 | 3 | - | 6 | 201 | 0.85 | 39 | 4 | 25 | - | - | 10 | 4 | - | - | 2 | 84 | 0.95 | |
| 04~05시 | 106 | 14 | 43 | 2 | 1 | 22 | 3 | 3 | 1 | 13 | 208 | 0.71 | 81 | 7 | 29 | 2 | 3 | 14 | 5 | - | - | 5 | 146 | 0.79 | |
| 05~06시 | 230 | 46 | 39 | 1 | 37 | 34 | 12 | 4 | 2 | 5 | 410 | 0.76 | 164 | 21 | 20 | 3 | 13 | 46 | 8 | - | - | 4 | 279 | 0.66 | |
| 06~07시 | 380 | 40 | 66 | 6 | 61 | 63 | 9 | 9 | - | 11 | 645 | 0.87 | 313 | 45 | 25 | 2 | 19 | 65 | 6 | 1 | - | 8 | 484 | 0.87 | |
| 총계 | 9,566 | 1,025 | 1,910 | 74 | 959 | 1,221 | 169 | 53 | 5 | 711 | 15,693 | - | 9,131 | 1,068 | 1,343 | 44 | 270 | 1,270 | 121 | 31 | 1 | 417 | 13,696 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 125 | 13 | 27 | 2 | 5 | 19 | 4 | - | 1 | 5 | 201 | 0.70 | 244 | 15 | 23 | 1 | - | 25 | 6 | - | - | 4 | 318 | 0.76 | |
| 08~09시 | 256 | 30 | 38 | - | 3 | 19 | 1 | - | - | 5 | 352 | 0.93 | 284 | 17 | 41 | 3 | 1 | 26 | 4 | 1 | - | 3 | 380 | 0.90 | |
| 09~10시 | 199 | 21 | 45 | 2 | 4 | 26 | 1 | - | - | 2 | 300 | 0.82 | 231 | 30 | 43 | 4 | 2 | 26 | 7 | 1 | - | 13 | 357 | 0.85 | |
| 10~11시 | 171 | 20 | 50 | 1 | 5 | 13 | 3 | - | - | 5 | 268 | 0.85 | 206 | 23 | 58 | 1 | 1 | 25 | 3 | - | - | 6 | 323 | 0.84 | |
| 11~12시 | 139 | 17 | 60 | 1 | 5 | 25 | 1 | - | - | 10 | 258 | 0.90 | 195 | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|-----|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|------|------|-----|-------|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 204 | 18 | 24 | - | - | 21 | 1 | - | - | 2 | 270 | 0.83 | 119 | 18 | 21 | 1 | 8 | 14 | - | - | - | 3 | 184 | 0.77 | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 187 | 20 | 19 | - | 2 | 20 | 1 | 1 | - | 7 | 257 | 0.87 | 199 | 15 | 23 | 3 | 9 | 11 | - | - | - | 7 | 267 | 0.82 | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 161 | 15 | 17 | 1 | 1 | 23 | 3 | 2 | - | - | 223 | 0.86 | 157 | 19 | 34 | 2 | 9 | 23 | 2 | - | - | 14 | 260 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 138 | 17 | 35 | 2 | 1 | 30 | 2 | - | - | 7 | 232 | 0.85 | 111 | 6 | 26 | 1 | 7 | 12 | - | - | - | 11 | 174 | 0.84 | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 135 | 13 | 19 | - | - | 15 | 3 | - | - | 13 | 198 | 0.87 | 93 | 8 | 27 | - | 3 | 16 | 2 | 1 | - | 18 | 168 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 122 | 7 | 20 | 1 | - | 24 | 1 | - | - | 10 | 185 | 0.94 | 92 | 8 | 25 | 1 | 10 | 17 | 1 | 1 | - | 29 | 184 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 147 | 17 | 20 | - | - | 11 | 2 | - | - | 14 | 211 | 0.93 | 104 | 15 | 14 | - | 9 | 13 | 1 | - | - | 18 | 174 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 148 | 11 | 31 | 2 | - | 14 | 1 | 1 | - | 9 | 217 | 0.76 | 136 | 14 | 17 | 1 | 12 | 13 | 1 | 1 | - | 19 | 214 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 130 | 18 | 25 | 1 | - | 20 | 5 | 2 | - | 8 | 209 | 0.86 | 123 | 21 | 18 | 1 | 13 | 13 | - | 2 | - | 11 | 202 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 137 | 18 | 12 | 1 | - | 23 | 5 | 2 | - | 7 | 205 | 0.93 | 149 | 19 | 16 | 3 | 8 | 28 | - | - | - | 17 | 240 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 179 | 18 | 16 | - | - | 14 | 2 | - | - | 8 | 237 | 0.88 | 149 | 18 | 22 | 1 | 11 | 11 | - | - | - | 25 | 237 | 0.79 | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 160 | 14 | 26 | - | - | 7 | 1 | - | - | 17 | 225 | 0.87 | 142 | 13 | 23 | - | 12 | 9 | - | - | - | 29 | 228 | 0.95 | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 118 | 9 | 28 | - | - | 7 | - | - | - | 22 | 184 | 0.82 | 121 | 15 | 18 | - | 13 | 5 | 1 | - | - | 20 | 193 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 89 | 11 | 20 | - | 1 | 3 | 3 | - | - | 14 | 141 | 0.84 | 92 | 3 | 23 | - | 12 | 1 | - | - | - | 30 | 161 | 0.69 | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 58 | 5 | 23 | 2 | 1 | 7 | 2 | - | - | 21 | 119 | 0.78 | 74 | 7 | 28 | - | 8 | 4 | 1 | - | - | 25 | 147 | 0.78 | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 42 | 8 | 20 | - | - | 2 | - | - | - | 11 | 83 | 0.80 | 56 | 3 | 17 | - | 9 | 1 | - | - | - | 22 | 108 | 0.77 | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 25 | 4 | 16 | - | - | 3 | - | - | - | 9 | 57 | 0.84 | 28 | 3 | 18 | - | 8 | 1 | 1 | - | - | 15 | 74 | 0.74 | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 15 | 3 | 12 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 32 | 0.89 | 13 | - | 12 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 27 | 0.68 | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 9 | 4 | 11 | - | - | 2 | - | - | - | 4 | 30 | 0.68 | 13 | - | 16 | - | - | - | - | - | - | 12 | 41 | 0.73 | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 8 | 3 | 6 | - | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 23 | 0.72 | 7 | 3 | 11 | - | - | 3 | 2 | - | - | 1 | 27 | 0.68 | | | | | | | | | | | | | |
| 03~04시 | 12 | 5 | 8 | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 28 | 0.58 | 10 | 3 | 9 | - | 1 | 2 | - | - | - | 4 | 29 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 04~05시 | 13 | 3 | 11 | 1 | 2 | 6 | 1 | - | - | 1 | 38 | 0.63 | 16 | 6 | 16 | - | 3 | 2 | - | - | - | 1 | 44 | 0.73 | | | | | | | | | | | | | |
| 05~06시 | 40 | 9 | 7 | - | 1 | 6 | 1 | - | - | 1 | 65 | 0.71 | 37 | 3 | 11 | - | 12 | 12 | 1 | 1 | - | 3 | 80 | 0.87 | | | | | | | | | | | | | |
| 06~07시 | 118 | 15 | 15 | - | - | 18 | 2 | 1 | - | 3 | 172 | 0.60 | 45 | 7 | 13 | 3 | 12 | 11 | - | - | - | 5 | 96 | 0.83 | | | | | | | | | | | | | |
| 총계 | 2,395 | 265 | 441 | 11 | 10 | 279 | 38 | 9 | - | 193 | 3,641 | - | 2,086 | 227 | 458 | 17 | 189 | 223 | 13 | 6 | - | 340 | 3,559 | - | | | | | | | | | | | | | |

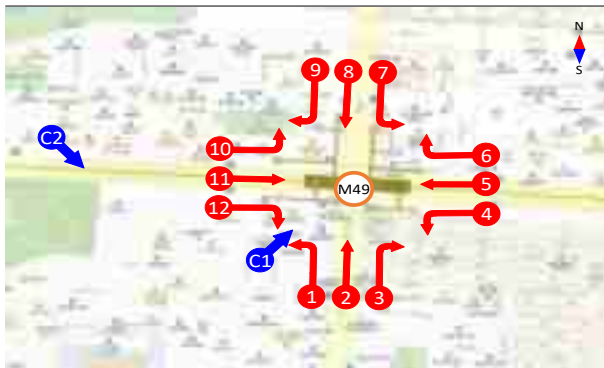
| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|-----|----|----|----|----|-----|----|------|------|----|-----|------|----|----|----|----|--|----|----|----|------|----|-----|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 815 | 92 | 80 | 7 | 51 | 88 | 19 | 5 | - | 14 | 1,171 | 0.94 | 528 | 58 | 56 | 5 | 15 | 85 | 5 | 1 | - | 11 | 764 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 08~09시 | 735 | 82 | 82 | 4 | 50 | 89 | 9 | 26 | - | 21 | 1,098 | 0.94 | 695 | 72 | 74 | 4 | 12 | 75 | 7 | 5 | - | 18 | 962 | 0.85 | | | | | | | | | | | | | |
| 09~10시 | 618 | 80 | 114 | 3 | 48 | 87 | 16 | 25 | - | 25 | 1,016 | 0.94 | 559 | 59 | 80 | 3 | 15 | 91 | 11 | 1 | - | 19 | 838 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 10~11시 | 590 | 68 | 72 | - | 46 | 96 | 19 | 19 | 1 | 26 | 937 | 0.96 | 431 | 73 | 93 | - | 12 | 106 | 9 | 5 | - | 15 | 744 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 11~12시 | 595 | 62 | 90 | 1 | 47 | 98 | 16 | 19 | - | 55 | 983 | 0.97 | 483 | 69 | 75 | 1 | 12 | 108 | 10 | 1 | - | 20 | 779 | 0.89 | | | | | | | | | | | | | |
| 12~13시 | 550 | 63 | 110 | 1 | 49 | 96 | 12 | 22 | - | 45 | 948 | 0.88 | 456 | 50 | 78 | 4 | 12 | 87 | 4 | 3 | - | 20 | 714 | 0.92 | | | | | | | | | | | | | |
| 13~14시 | 541 | 68 | 92 | - | 46 | 121 | 15 | 14 | - | 45 | 942 | 0.86 | 495 | 59 | 70 | 3 | 15 | 90 | 7 | 1 | - | 26 | 766 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | |
| 14~15시 | 509 | 77 | 87 | 5 | 53 | 90 | 13 | 15 | - | 53 | 902 | 0.96 | 504 | 78 | 69 | 2 | 14 | 82 | 9 | 3 | - | 26 | 787 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 15~16시 | 598 | 93 | 73 | 1 | 41 | 71 | 15 | 12 | 1 | 40 | 945 | 0.92 | 587 | 65 | 69 | 3 | 10 | 91 | 2 | - | - | 27 | 854 | 0.84 | | | | | | | | | | | | | |
| 16~17시 | 673 | 109 | 100 | 5 | 41 | 83 | 6 | 2 | - | 39 | 1,058 | 0.91 | 570 | 68 | 76 | - | 19 | 106 | 7 | - | - | 43 | 889 | 0.90 | | | | | | | | | | | | | |
| 17~18시 | 709 | 78 | 94 | 2 | 37 | 58 | 7 | 3 | - | 53 | 1,041 | 0.92 | 622 | 61 | 65 | 2 | 12 | 79 | 7 | 1 | - | 25 | 874 | 0.96 | | | | | | | | | | | | | |
| 18~19시 | 733 | 60 | 100 | 4 | 36 | 46 | 5 | - | - | 59 | 1,043 | 0.85 | 640 | 38 | 59 | 3 | 10 | 38 | 3 | 1 | - | 29 | 821 | 0.91 | | | | | | | | | | | | | |
| 19~20시 | 619 | 44 | 102 | 5 | 49 | 28 | 7 | 2 | - | 63 | 919 | 0.95 | 440 | 25 | 58 | 2 | 20 | 31 | 1 | - | - | 29 | 606 | 0.88 | | | | | | | | | | | | | |
| 20~21시 | 481 | 41 | 99 | 1 | 42 | 24 | 5 | 1 | - | 74 | 768 | 0.94 | 342 | 17 | 59 | - | 11 | 29 | 6 | - | - | 30 | 494 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | |
| 21~22시 | 404 | 23 | 99 | 2 | 44 | 21 | 2 | 1 | - | 61 | 657 | 0.89 | 300 | 17 | 63 | 1 | 12 | 20 | 1 | - | - | 26 | 440 | 0.94 | | | | | | | | | | | | | |
| 22~23시 | 321 | 30 | 98 | 1 | 46 | 18 | 1 | 1 | - | 38 | 554 | 0.93 | 211 | 14 | 63 | - | 9 | 19 | 2 | - | - | 21 | 339 | 0.79 | | | | | | | | | | | | | |
| 23~00시 | 204 | 14 | 103 | 1 | 42 | 4 | 4 | 1 | - | 25 | 398 | 0.84 | 124 | 6 | 39 | 1 | 9 | 10 | 3 | - | - | 22 | 214 | 0.86 | | | | | | | | | | | | | |
| 00~01시 | 141 | 13 | 80 | - | 12 | 12 | 2 | 3 | - | 18 | 281 | 0.83 | 77 | 4 | 41 | - | 1 | 4 | 1 | - | - | 14 | 142 | 0.76 | | | | | | | | | | | | | |
| 01~02시 | 109 | 8 | 69 | - | - | 7 | 5 | 1 | - | 14 | 213 | 0.81 | 65 | 3 | 33 | - | - | 4 | 4 | - | - | 10 | 119 | 0.71 | | | | | | | | | | | | | |
| 02~03시 | 86 | 7 | 70 | - | - | 16 | 3 | 1 | - | 13 | 196 | 0.79 | 41 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

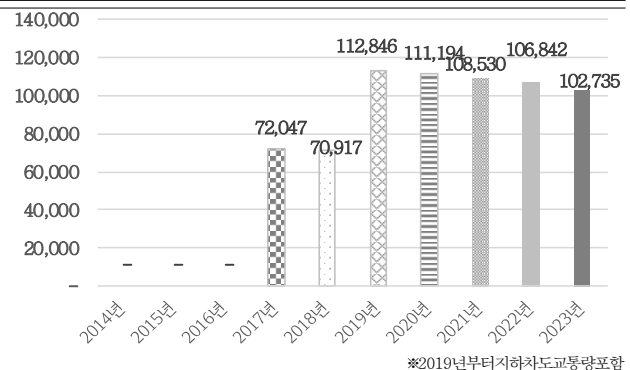
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M48.신복사거리

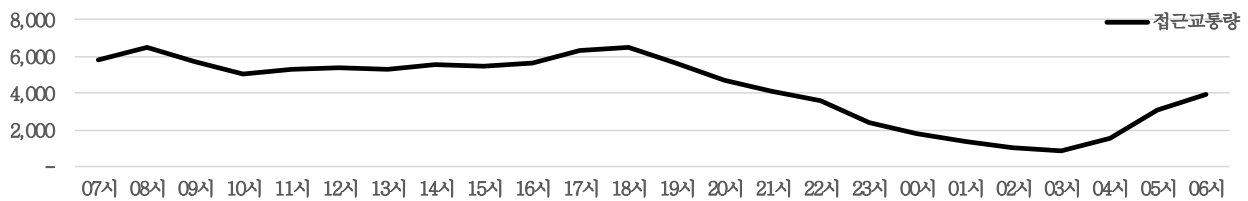
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-------|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 1,260 | 186 | 194 | 6 | 77 | 227 | 22 | 8 | — | 322 | 2,302 |
| | 직진 | 9,645 | 862 | 1,683 | 35 | 252 | 1,347 | 133 | 41 | 2 | 956 | 14,956 |
| ①②③ | 우회전 | 2,291 | 235 | 393 | 4 | 7 | 258 | 25 | 6 | 1 | 81 | 3,301 |
| 동측 | 좌회전 | 3,446 | 510 | 775 | 16 | 22 | 517 | 57 | 12 | 1 | 400 | 5,756 |
| | 직진 | 1,774 | 141 | 229 | 24 | 179 | 170 | 20 | 35 | 3 | 164 | 2,739 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 2,899 | 321 | 712 | 23 | 133 | 344 | 66 | 25 | 1 | 110 | 4,634 |
| 북측 | 좌회전 | 2,395 | 281 | 289 | 14 | 136 | 447 | 72 | 28 | 3 | 97 | 3,762 |
| | 직진 | 10,000 | 1,006 | 1,556 | 47 | 231 | 1,517 | 138 | 31 | 1 | 1,033 | 15,560 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 1,552 | 148 | 289 | 13 | 217 | 186 | 21 | 15 | — | 63 | 2,504 |
| 서측 | 좌회전 | 2,691 | 378 | 383 | 18 | 101 | 304 | 34 | 4 | — | 260 | 4,173 |
| | 직진 | 581 | 57 | 65 | 4 | 178 | 65 | 11 | 16 | — | 47 | 1,024 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 1,096 | 170 | 206 | 6 | 218 | 225 | 46 | 12 | — | 151 | 2,130 |
| 입체도로 | 상행 | 15,220 | 957 | 207 | 50 | 104 | 2,092 | — | 685 | — | 35 | 19,350 |
| | 하행 | 17,330 | 668 | 243 | 9 | 104 | 1,670 | — | 429 | — | 91 | 20,544 |

■교차로종교통량

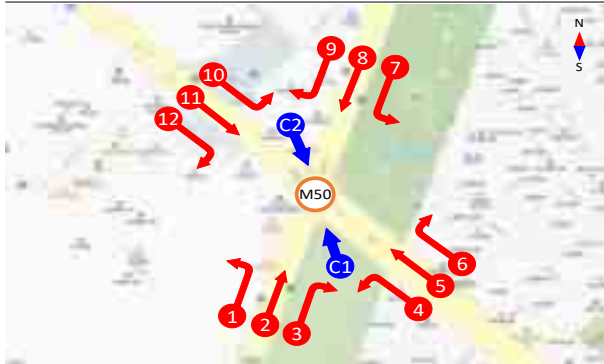
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|-------|------|-------|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 4,215 | 342 | 265 | 9 | 120 | 617 | 62 | 107 | — | 63 | 5,800 | 5% |
| 08~09시 | 4,912 | 407 | 352 | 20 | 89 | 552 | 52 | 60 | 1 | 72 | 6,517 | 3% |
| 09~10시 | 3,868 | 398 | 401 | 25 | 110 | 655 | 49 | 74 | 2 | 129 | 5,711 | 5% |
| 10~11시 | 3,208 | 353 | 388 | 7 | 104 | 690 | 54 | 76 | — | 151 | 5,031 | 5% |
| 11~12시 | 3,457 | 354 | 342 | 8 | 95 | 691 | 29 | 71 | 1 | 240 | 5,288 | 4% |
| 12~13시 | 3,541 | 310 | 316 | 10 | 110 | 624 | 41 | 89 | 2 | 312 | 5,355 | 5% |
| 13~14시 | 3,614 | 290 | 341 | 11 | 102 | 581 | 36 | 79 | 3 | 243 | 5,300 | 4% |
| 14~15시 | 3,805 | 359 | 351 | 18 | 98 | 585 | 39 | 77 | — | 196 | 5,528 | 4% |
| 15~16시 | 3,830 | 362 | 321 | 16 | 113 | 554 | 38 | 58 | — | 208 | 5,500 | 4% |
| 16~17시 | 4,085 | 379 | 318 | 23 | 96 | 476 | 20 | 64 | — | 210 | 5,671 | 4% |
| 17~18시 | 4,748 | 402 | 266 | 21 | 110 | 438 | 22 | 62 | 1 | 285 | 6,355 | 3% |
| 18~19시 | 4,983 | 328 | 294 | 15 | 84 | 380 | 9 | 53 | — | 327 | 6,473 | 2% |
| 19~20시 | 4,186 | 269 | 367 | 13 | 109 | 294 | 13 | 57 | — | 321 | 5,629 | 3% |
| 20~21시 | 3,470 | 236 | 351 | 12 | 107 | 229 | 15 | 63 | — | 262 | 4,745 | 4% |
| 21~22시 | 3,002 | 187 | 364 | 11 | 93 | 182 | 7 | 61 | — | 214 | 4,121 | 4% |
| 22~23시 | 2,505 | 158 | 432 | 10 | 94 | 143 | 7 | 41 | — | 183 | 3,573 | 4% |
| 23~00시 | 1,617 | 76 | 395 | 4 | 79 | 92 | 5 | 25 | — | 111 | 2,404 | 5% |
| 00~01시 | 1,230 | 64 | 289 | 1 | 9 | 101 | 7 | 22 | — | 79 | 1,802 | 2% |
| 01~02시 | 803 | 46 | 284 | 1 | 8 | 117 | 14 | 20 | — | 56 | 1,349 | 3% |
| 02~03시 | 648 | 44 | 206 | — | 1 | 108 | 15 | 22 | 1 | 39 | 1,084 | 4% |
| 03~04시 | 514 | 35 | 158 | 4 | 3 | 131 | 14 | 19 | 1 | 17 | 896 | 5% |
| 04~05시 | 1,089 | 107 | 125 | 11 | 22 | 177 | 19 | 23 | — | 28 | 1,601 | 5% |
| 05~06시 | 2,146 | 176 | 138 | 7 | 75 | 413 | 30 | 45 | — | 26 | 3,056 | 5% |
| 06~07시 | 2,704 | 238 | 160 | 12 | 128 | 539 | 48 | 79 | — | 38 | 3,946 | 7% |
| 총계 | 72,180 | 5,920 | 7,224 | 269 | 1,959 | 9,369 | 645 | 1,347 | 12 | 3,810 | 102,735 | 4% |

■ 시간대별 교통량

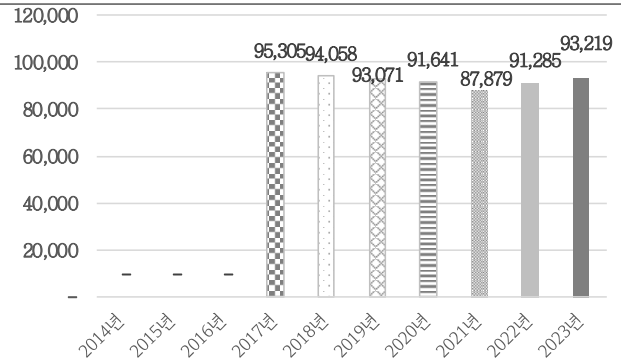
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|----|-----|-------|----|-----|------|----|--------|------|--------|-----|-----|----|-----|-------|----|-----|------|----|--------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | 1,026 | 76 | 23 | 1 | 10 | 134 | - | 50 | - | - | 1,320 | 0.92 | 869 | 48 | 14 | 1 | 14 | 88 | - | 38 | - | 4 | 1,076 | 0.94 |
| 08~09시 | 1,106 | 101 | 22 | 3 | 4 | 118 | - | 27 | - | 2 | 1,383 | 0.96 | 1,029 | 41 | 14 | - | 6 | 99 | - | 23 | - | 2 | 1,214 | 0.93 |
| 09~10시 | 748 | 63 | 19 | 1 | 5 | 192 | - | 35 | - | - | 1,063 | 0.94 | 943 | 68 | 23 | 1 | 3 | 81 | - | 16 | - | 3 | 1,138 | 0.88 |
| 10~11시 | 586 | 65 | 20 | - | - | 150 | - | 40 | - | - | 861 | 0.92 | 671 | 39 | 12 | - | 4 | 106 | - | 22 | - | 7 | 861 | 0.89 |
| 11~12시 | 616 | 78 | 11 | 1 | 2 | 145 | - | 38 | - | - | 891 | 0.96 | 815 | 46 | 10 | - | - | 117 | - | 17 | - | 5 | 1,010 | 0.92 |
| 12~13시 | 626 | 53 | 18 | 3 | 1 | 140 | - | 40 | - | 1 | 882 | 0.92 | 892 | 40 | 12 | 1 | 2 | 110 | - | 34 | - | 3 | 1,094 | 0.89 |
| 13~14시 | 692 | 49 | 19 | 3 | 4 | 127 | - | 38 | - | - | 932 | 0.89 | 888 | 31 | 19 | 1 | 6 | 103 | - | 27 | - | 5 | 1,080 | 0.94 |
| 14~15시 | 732 | 42 | 10 | 4 | 1 | 128 | - | 35 | - | 1 | 953 | 0.92 | 963 | 51 | 11 | 1 | 7 | 97 | - | 30 | - | 3 | 1,163 | 0.95 |
| 15~16시 | 669 | 42 | 14 | 1 | 9 | 124 | - | 23 | - | - | 882 | 0.95 | 885 | 24 | 6 | - | 2 | 50 | - | 21 | - | 2 | 990 | 0.86 |
| 16~17시 | 684 | 47 | 19 | 1 | 3 | 76 | - | 19 | - | - | 849 | 0.84 | 1,008 | 37 | 6 | - | 5 | 62 | - | 34 | - | 2 | 1,154 | 0.92 |
| 17~18시 | 867 | 91 | 17 | 4 | 3 | 91 | - | 30 | - | 5 | 1,108 | 0.90 | 1,033 | 20 | 7 | - | 7 | 53 | - | 27 | - | 7 | 1,154 | 0.89 |
| 18~19시 | 1,020 | 47 | 5 | 2 | 3 | 76 | - | 26 | - | 14 | 1,193 | 0.95 | 1,098 | 19 | 10 | 1 | 4 | 64 | - | 17 | - | 13 | 1,226 | 0.90 |
| 19~20시 | 954 | 45 | 2 | 3 | 5 | 73 | - | 23 | - | 5 | 1,110 | 0.94 | 863 | 21 | 5 | - | 7 | 58 | - | 23 | - | 15 | 992 | 0.91 |
| 20~21시 | 850 | 34 | 1 | 1 | 4 | 51 | - | 38 | - | 1 | 980 | 0.89 | 734 | 20 | 9 | 2 | 6 | 57 | - | 17 | - | 6 | 851 | 0.86 |
| 21~22시 | 768 | 18 | - | 3 | 2 | 52 | - | 34 | - | 3 | 880 | 0.90 | 719 | 12 | 9 | - | 3 | 45 | - | 26 | - | 4 | 818 | 0.93 |
| 22~23시 | 739 | 21 | 1 | 3 | 3 | 39 | - | 25 | - | 1 | 832 | 0.95 | 565 | 10 | 14 | - | 1 | 44 | - | 14 | - | 6 | 654 | 0.88 |
| 23~00시 | 454 | 10 | 2 | 2 | 9 | 24 | - | 16 | - | - | 517 | 0.93 | 405 | 4 | 11 | - | 4 | 30 | - | 8 | - | 2 | 464 | 0.75 |
| 00~01시 | 366 | 10 | - | - | 3 | 19 | - | 16 | - | - | 414 | 0.78 | 356 | 15 | 10 | - | 2 | 44 | - | 6 | - | 1 | 434 | 0.99 |
| 01~02시 | 283 | 8 | - | - | 1 | 33 | - | 15 | - | - | 340 | 0.81 | 195 | 4 | 17 | - | - | 33 | - | 4 | - | 1 | 254 | 0.96 |
| 02~03시 | 174 | 4 | 2 | - | 1 | 22 | - | 10 | - | - | 213 | 0.77 | 175 | 11 | 4 | - | - | 42 | - | 5 | - | - | 237 | 0.78 |
| 03~04시 | 136 | 5 | - | 3 | - | 37 | - | 12 | - | - | 193 | 0.93 | 159 | 9 | 7 | - | 2 | 45 | - | 5 | - | - | 227 | 0.87 |
| 04~05시 | 168 | 7 | - | 5 | 10 | 32 | - | 10 | - | - | 232 | 0.71 | 441 | 14 | 3 | - | 4 | 51 | - | 3 | - | - | 516 | 0.61 |
| 05~06시 | 325 | 13 | - | 4 | 6 | 83 | - | 26 | - | 1 | 458 | 0.68 | 872 | 49 | 6 | - | 7 | 110 | - | 7 | - | - | 1,051 | 0.88 |
| 06~07시 | 631 | 28 | 2 | 2 | 15 | 126 | - | 59 | - | 1 | 864 | 0.86 | 752 | 35 | 4 | 1 | 8 | 81 | - | 5 | - | - | 886 | 0.88 |
| 총계 | 15,220 | 957 | 207 | 50 | 104 | 2,092 | - | 685 | - | 35 | 19,350 | - | 17,330 | 668 | 243 | 9 | 104 | 1,670 | - | 429 | - | 91 | 20,544 | - |

M50.심정사거리

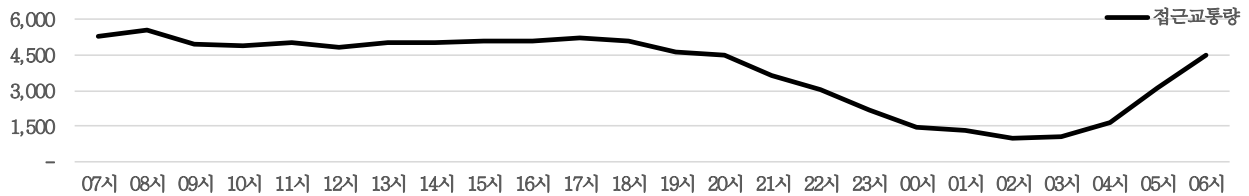
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|----------|-----|--------|-------|-------|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 4,862 | 563 | 603 | 18 | 107 | 1,267 | 221 | 242 | 3 | 156 | 8,042 |
| | 직진 | 9,766 | 858 | 1,612 | 86 | 365 | 1,110 | 156 | 96 | 6 | 570 | 14,625 |
| ①②③ 동측 | 우회전 | 2,243 | 403 | 275 | 6 | 12 | 487 | 112 | 55 | 1 | 104 | 3,698 |
| | 좌회전 | 1,975 | 204 | 431 | 5 | 10 | 406 | 74 | 35 | 2 | 105 | 3,247 |
| ④⑤⑥ 북측 | 직진 | 11,595 | 1,297 | 1,052 | 85 | 242 | 3,055 | 736 | 443 | 27 | 259 | 18,791 |
| | 우회전 | 1,296 | 236 | 456 | 14 | 6 | 301 | 52 | 17 | - | 65 | 2,443 |
| ⑦⑧⑨ 서측 | 좌회전 | 1,986 | 227 | 300 | 5 | 1 | 397 | 43 | 8 | 3 | 69 | 3,039 |
| | 직진 | 8,229 | 747 | 1,713 | 45 | 476 | 1,105 | 129 | 51 | 5 | 305 | 12,805 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 우회전 | 1,517 | 202 | 160 | 7 | 486 | 286 | 48 | 38 | 2 | 27 | 2,773 |
| | 좌회전 | 1,614 | 180 | 189 | 9 | 442 | 250 | 53 | 35 | 2 | 24 | 2,798 |
| ⑬⑭ 하행 | 직진 | 9,970 | 1,186 | 859 | 85 | 230 | 2,636 | 587 | 467 | 27 | 199 | 16,246 |
| | 상행 | 2,913 | 401 | 386 | 14 | 41 | 674 | 140 | 59 | 4 | 80 | 4,712 |
| ⑬⑭ 하행 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■교차로종교통량

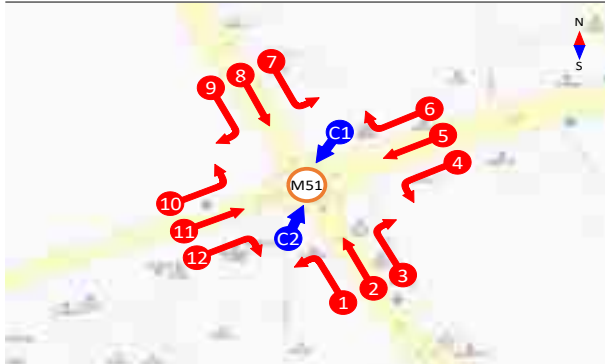
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 중차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 3,665 | 371 | 224 | 23 | 127 | 630 | 139 | 60 | 3 | 64 | 5,306 | 7% |
| 08~09시 | 3,716 | 354 | 282 | 17 | 117 | 808 | 136 | 77 | 2 | 59 | 5,568 | 6% |
| 09~10시 | 2,883 | 373 | 310 | 9 | 124 | 875 | 171 | 136 | 3 | 73 | 4,957 | 9% |
| 10~11시 | 2,701 | 355 | 344 | 12 | 119 | 963 | 195 | 136 | 9 | 78 | 4,912 | 10% |
| 11~12시 | 2,726 | 380 | 388 | 11 | 127 | 938 | 186 | 162 | 5 | 105 | 5,028 | 10% |
| 12~13시 | 2,757 | 354 | 329 | 8 | 139 | 802 | 181 | 133 | 2 | 131 | 4,836 | 10% |
| 13~14시 | 2,988 | 331 | 310 | 8 | 123 | 865 | 168 | 120 | 12 | 101 | 5,026 | 9% |
| 14~15시 | 2,909 | 373 | 332 | 14 | 120 | 828 | 156 | 141 | 8 | 127 | 5,008 | 9% |
| 15~16시 | 3,080 | 384 | 316 | 9 | 123 | 834 | 125 | 107 | 8 | 104 | 5,090 | 7% |
| 16~17시 | 3,220 | 366 | 307 | 15 | 128 | 713 | 115 | 73 | 5 | 113 | 5,055 | 7% |
| 17~18시 | 3,651 | 394 | 248 | 12 | 113 | 536 | 78 | 35 | 3 | 115 | 5,185 | 5% |
| 18~19시 | 3,777 | 363 | 269 | 15 | 90 | 364 | 55 | 24 | 1 | 100 | 5,058 | 4% |
| 19~20시 | 3,242 | 350 | 330 | 18 | 139 | 328 | 49 | 22 | 2 | 158 | 4,638 | 5% |
| 20~21시 | 3,079 | 271 | 433 | 24 | 138 | 299 | 40 | 26 | 3 | 157 | 4,470 | 5% |
| 21~22시 | 2,534 | 239 | 466 | 14 | 113 | 134 | 28 | 21 | 3 | 104 | 3,656 | 5% |
| 22~23시 | 1,955 | 179 | 435 | 19 | 108 | 165 | 42 | 32 | - | 93 | 3,028 | 7% |
| 23~00시 | 1,243 | 112 | 471 | 17 | 124 | 97 | 32 | 22 | 1 | 75 | 2,194 | 9% |
| 00~01시 | 731 | 70 | 430 | 14 | 34 | 116 | 31 | 17 | 2 | 29 | 1,474 | 7% |
| 01~02시 | 557 | 57 | 480 | 2 | 3 | 116 | 31 | 16 | - | 42 | 1,304 | 4% |
| 02~03시 | 426 | 42 | 357 | - | 1 | 108 | 35 | 19 | 2 | 36 | 1,026 | 6% |
| 03~04시 | 457 | 56 | 270 | 7 | 12 | 170 | 58 | 24 | 1 | 22 | 1,077 | 9% |
| 04~05시 | 831 | 139 | 259 | 41 | 60 | 193 | 84 | 31 | 4 | 25 | 1,667 | 13% |
| 05~06시 | 1,898 | 243 | 238 | 31 | 104 | 466 | 89 | 46 | 2 | 19 | 3,136 | 9% |
| 06~07시 | 2,940 | 348 | 208 | 39 | 132 | 626 | 127 | 66 | 1 | 33 | 4,520 | 8% |
| 총계 | 57,966 | 6,504 | 8,036 | 379 | 2,418 | 11,974 | 2,351 | 1,546 | 82 | 1,963 | 93,219 | 7% |

■ 시간대별 교통량

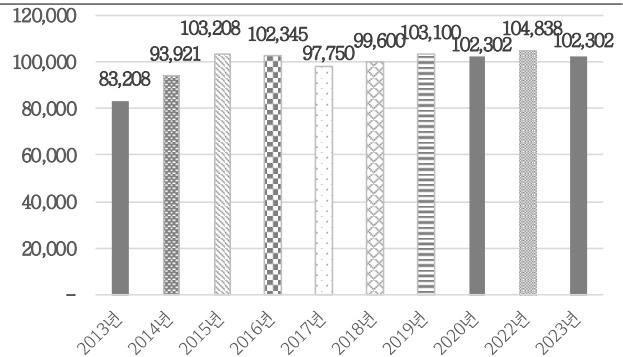
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M51.안동포사거리

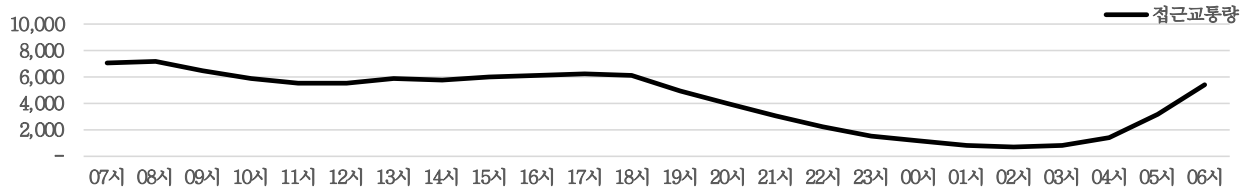
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-------|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 6,250 | 109 | 599 | 25 | 28 | 2,017 | 498 | 1,454 | 60 | 67 | 11,107 |
| | 직진 | 13,361 | 545 | 1,072 | 35 | 60 | 2,820 | 455 | 379 | 10 | 226 | 18,963 |
| ①②③ | 우회전 | 3,689 | 112 | 227 | 5 | 244 | 530 | 60 | 126 | 2 | 80 | 5,075 |
| 동측 | 좌회전 | 3,894 | 126 | 364 | 7 | 256 | 560 | 91 | 107 | 8 | 69 | 5,482 |
| | 직진 | 4,593 | 66 | 432 | 17 | 7 | 839 | 149 | 1,610 | 20 | 68 | 7,801 |
| ④⑤⑥ | 우회전 | 4,604 | 131 | 302 | 35 | 29 | 760 | 76 | 164 | 1 | 135 | 6,237 |
| 북측 | 좌회전 | 4,198 | 99 | 366 | 24 | 31 | 624 | 46 | 101 | 1 | 78 | 5,568 |
| | 직진 | 15,334 | 327 | 1,349 | 34 | 69 | 3,175 | 510 | 504 | 12 | 220 | 21,534 |
| ⑦⑧⑨ | 우회전 | 202 | 7 | 25 | 1 | 56 | 120 | 23 | 72 | 1 | 5 | 512 |
| 서측 | 좌회전 | 403 | 14 | 42 | - | - | 252 | 26 | 72 | 1 | 10 | 820 |
| | 직진 | 4,262 | 60 | 376 | 19 | 19 | 723 | 158 | 1,620 | 9 | 49 | 7,295 |
| ⑩⑪⑫ | 우회전 | 6,358 | 100 | 517 | 21 | 25 | 2,321 | 531 | 1,914 | 56 | 65 | 11,908 |
| 입체도로 | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | | | | | | | | | | | | |

■교차로종교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|------|-------|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 5,344 | 53 | 369 | 18 | 34 | 657 | 122 | 370 | 7 | 38 | 7,012 | 8% |
| 08~09시 | 4,963 | 76 | 363 | 23 | 38 | 883 | 201 | 541 | 14 | 50 | 7,152 | 11% |
| 09~10시 | 3,643 | 79 | 350 | 14 | 33 | 1,243 | 240 | 754 | 17 | 34 | 6,407 | 17% |
| 10~11시 | 2,905 | 85 | 406 | 16 | 41 | 1,286 | 231 | 846 | 14 | 36 | 5,866 | 20% |
| 11~12시 | 2,760 | 68 | 332 | 7 | 39 | 1,149 | 192 | 828 | 16 | 67 | 5,458 | 20% |
| 12~13시 | 2,972 | 81 | 343 | 10 | 33 | 1,060 | 193 | 683 | 14 | 92 | 5,481 | 17% |
| 13~14시 | 3,062 | 75 | 363 | 5 | 36 | 1,263 | 216 | 750 | 11 | 64 | 5,845 | 17% |
| 14~15시 | 3,018 | 83 | 363 | 11 | 35 | 1,217 | 183 | 771 | 13 | 73 | 5,767 | 18% |
| 15~16시 | 3,490 | 84 | 343 | 8 | 37 | 1,121 | 193 | 615 | 15 | 53 | 5,959 | 15% |
| 16~17시 | 3,987 | 100 | 412 | 13 | 42 | 970 | 144 | 403 | 7 | 51 | 6,129 | 10% |
| 17~18시 | 4,753 | 65 | 358 | 15 | 36 | 672 | 106 | 166 | 9 | 84 | 6,264 | 5% |
| 18~19시 | 4,967 | 57 | 347 | 8 | 45 | 478 | 54 | 65 | 5 | 86 | 6,112 | 3% |
| 19~20시 | 3,981 | 61 | 234 | 5 | 44 | 427 | 39 | 69 | 2 | 87 | 4,949 | 3% |
| 20~21시 | 3,203 | 64 | 191 | 9 | 38 | 280 | 33 | 59 | 6 | 58 | 3,941 | 4% |
| 21~22시 | 2,467 | 71 | 154 | 6 | 36 | 176 | 33 | 42 | 1 | 39 | 3,025 | 4% |
| 22~23시 | 1,731 | 86 | 81 | 4 | 42 | 122 | 21 | 52 | 2 | 35 | 2,176 | 6% |
| 23~00시 | 1,107 | 83 | 57 | 11 | 44 | 96 | 16 | 52 | 2 | 20 | 1,488 | 8% |
| 00~01시 | 742 | 75 | 37 | 6 | 40 | 91 | 9 | 76 | - | 21 | 1,097 | 12% |
| 01~02시 | 473 | 70 | 26 | 1 | 15 | 90 | 27 | 68 | 2 | 13 | 785 | 14% |
| 02~03시 | 365 | 74 | 30 | 1 | 1 | 78 | 30 | 99 | 7 | 12 | 697 | 20% |
| 03~04시 | 428 | 49 | 31 | 1 | 5 | 105 | 44 | 104 | 2 | 5 | 774 | 20% |
| 04~05시 | 738 | 45 | 67 | 8 | 28 | 175 | 75 | 220 | 4 | 17 | 1,377 | 24% |
| 05~06시 | 2,074 | 53 | 154 | 4 | 38 | 453 | 100 | 211 | 4 | 16 | 3,107 | 11% |
| 06~07시 | 3,975 | 59 | 260 | 19 | 44 | 649 | 121 | 279 | 7 | 21 | 5,434 | 9% |
| 총계 | 67,148 | 1,696 | 5,671 | 223 | 824 | 14,741 | 2,623 | 8,123 | 181 | 1,072 | 102,302 | 12% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|----|-------|-----|-------|------|-----|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|------|----|-------|------|--|--|--|--|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 848 | 6 | 64 | 1 | — | 106 | 24 | 55 | 2 | 9 | 1,115 | 0.85 | 378 | 2 | 21 | 1 | 11 | 34 | 6 | 7 | 1 | 3 | 464 | 0.96 | | | | | |
| 08~09시 | 662 | 13 | 49 | — | — | 110 | 47 | 78 | 3 | 11 | 973 | 0.89 | 368 | 5 | 24 | — | 12 | 41 | 5 | 4 | 1 | 1 | 461 | 0.98 | | | | | |
| 09~10시 | 398 | 9 | 43 | — | — | 187 | 49 | 130 | 2 | 5 | 823 | 0.90 | 289 | 8 | 16 | — | 11 | 41 | 14 | 14 | 2 | 3 | 398 | 0.70 | | | | | |
| 10~11시 | 288 | 7 | 43 | — | — | 195 | 46 | 121 | 5 | 2 | 707 | 0.91 | 232 | 6 | 27 | 2 | 18 | 47 | 8 | 14 | 2 | 3 | 359 | 0.79 | | | | | |
| 11~12시 | 218 | 2 | 39 | 2 | 1 | 181 | 34 | 145 | 8 | 4 | 634 | 0.98 | 185 | 5 | 20 | — | 11 | 38 | 5 | 3 | — | 5 | 272 | 0.96 | | | | | |
| 12~13시 | 228 | 5 | 32 | — | — | 136 | 38 | 106 | 7 | 5 | 557 | 0.94 | 214 | 2 | 30 | — | 12 | 32 | 5 | 10 | — | 6 | 311 | 0.88 | | | | | |
| 13~14시 | 240 | 4 | 39 | — | — | 180 | 35 | 123 | 3 | 6 | 630 | 0.88 | 201 | 5 | 22 | — | 14 | 39 | 4 | 10 | 1 | 3 | 299 | 0.96 | | | | | |
| 14~15시 | 216 | 4 | 35 | 2 | — | 183 | 28 | 112 | 5 | 2 | 587 | 0.91 | 180 | 2 | 20 | 1 | 11 | 28 | 5 | 13 | — | 4 | 264 | 0.85 | | | | | |
| 15~16시 | 244 | 9 | 31 | 1 | 2 | 172 | 33 | 104 | 4 | — | 600 | 0.94 | 196 | 6 | 20 | — | 13 | 37 | 8 | 10 | — | 4 | 294 | 0.94 | | | | | |
| 16~17시 | 227 | 8 | 27 | 3 | 1 | 106 | 34 | 80 | 2 | — | 488 | 0.93 | 162 | 8 | 17 | — | 12 | 35 | 3 | 6 | — | 5 | 248 | 0.82 | | | | | |
| 17~18시 | 179 | 2 | 24 | 1 | 1 | 56 | 20 | 36 | 1 | 1 | 321 | 0.79 | 148 | 6 | 12 | — | 13 | 17 | 2 | — | — | 5 | 203 | 0.77 | | | | | |
| 18~19시 | 206 | 2 | 23 | 1 | — | 36 | 4 | 8 | 3 | 5 | 288 | 0.88 | 135 | 3 | 11 | — | 11 | 17 | 1 | 1 | 1 | 6 | 186 | 0.82 | | | | | |
| 19~20시 | 260 | 3 | 15 | — | 1 | 36 | 5 | 22 | — | 2 | 344 | 0.86 | 121 | 5 | 10 | — | 13 | 14 | 1 | — | — | 5 | 169 | 0.86 | | | | | |
| 20~21시 | 168 | 5 | 21 | 2 | — | 26 | 7 | 26 | 1 | 1 | 257 | 0.76 | 125 | 1 | 13 | 1 | 14 | 9 | 2 | 3 | — | 3 | 171 | 0.84 | | | | | |
| 21~22시 | 152 | 4 | 13 | — | — | 15 | 9 | 19 | 1 | — | 213 | 0.78 | 129 | 9 | 11 | 1 | 14 | 6 | 1 | — | — | 3 | 174 | 0.78 | | | | | |
| 22~23시 | 94 | 7 | 12 | — | 4 | 12 | 4 | 6 | — | 2 | 141 | 0.82 | 112 | 8 | 6 | — | 17 | 6 | 1 | — | — | 2 | 152 | 0.86 | | | | | |
| 23~00시 | 70 | 2 | 1 | 4 | 3 | 9 | 1 | 11 | 2 | — | 103 | 0.78 | 60 | 10 | 11 | 1 | 20 | 1 | — | — | — | — | 103 | 0.78 | | | | | |
| 00~01시 | 48 | 4 | 3 | 4 | 9 | 10 | 3 | 22 | — | — | 103 | 0.89 | 41 | 5 | 3 | — | 17 | 5 | — | — | — | 1 | 72 | 0.82 | | | | | |
| 01~02시 | 31 | 2 | 6 | — | 1 | 9 | 3 | 27 | 1 | 1 | 81 | 0.81 | 27 | 9 | — | — | 5 | 4 | 1 | — | — | 1 | 47 | 0.59 | | | | | |
| 02~03시 | 45 | 4 | 2 | — | — | 8 | 7 | 29 | 4 | 1 | 100 | 0.89 | 16 | 6 | 1 | — | 1 | 3 | 1 | — | — | 2 | 30 | 0.83 | | | | | |
| 03~04시 | 60 | 2 | 8 | — | — | 16 | 10 | 27 | 1 | 1 | 125 | 0.68 | 22 | 6 | 8 | — | — | 9 | — | 5 | — | 1 | 51 | 0.75 | | | | | |
| 04~05시 | 129 | 2 | 11 | — | 3 | 32 | 17 | 48 | 2 | 2 | 246 | 0.82 | 57 | 3 | 7 | — | — | 12 | 5 | — | — | — | 84 | 0.66 | | | | | |
| 05~06시 | 411 | — | 28 | 1 | — | 88 | 15 | 41 | 1 | 2 | 587 | 0.82 | 183 | 5 | 24 | — | — | 39 | 9 | 2 | — | 1 | 263 | 0.75 | | | | | |
| 06~07시 | 828 | 3 | 30 | 3 | 2 | 108 | 25 | 78 | 2 | 5 | 1,084 | 0.83 | 313 | 1 | 30 | — | 6 | 46 | 4 | 5 | — | 2 | 407 | 0.83 | | | | | |
| 총계 | 6,250 | 109 | 599 | 25 | 28 | 2,017 | 498 | 1,454 | 60 | 67 | 11,107 | — | 3,894 | 126 | 364 | 7 | 256 | 560 | 91 | 107 | 8 | 69 | 5,482 | — | | | | | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07~08시 | 1,122 | 10 | 72 | 5 | 2 | 160 | 28 | 17 | — | 14 | 1,430 | 0.88 | 1,122 | 4 | 84 | 2 | — | 87 | 8 | 85 | — | 6 | 1,398 | 0.89 | | | | | |
| 08~09시 | 977 | 7 | 54 | 3 | 4 | 175 | 36 | 26 | 1 | 8 | 1,291 | 0.82 | 849 | 12 | 71 | — | 2 | 102 | 29 | 107 | 4 | 6 | 1,182 | 0.87 | | | | | |
| 09~10시 | 789 | 16 | 67 | 2 | 2 | 226 | 38 | 35 | 2 | 9 | 1,186 | 0.98 | 254 | 3 | 36 | 2 | — | 72 | 13 | 135 | 3 | 2 | 520 | 0.92 | | | | | |
| 10~11시 | 622 | 18 | 88 | — | 4 | 253 | 38 | 41 | — | 6 | 1,070 | 0.90 | 165 | 3 | 27 | — | — | 64 | 11 | 218 | — | 6 | 494 | 0.96 | | | | | |
| 11~12시 | 571 | 17 | 54 | — | 3 | 210 | 42 | 30 | — | 13 | 940 | 0.95 | 133 | 2 | 18 | — | — | 57 | 4 | 191 | 2 | 5 | 412 | 0.92 | | | | | |
| 12~13시 | 570 | 14 | 67 | 3 | 3 | 210 | 46 | 44 | — | 23 | 980 | 0.92 | 147 | 3 | 20 | 1 | — | 48 | 11 | 137 | 2 | 5 | 374 | 0.93 | | | | | |
| 13~14시 | 574 | 19 | 57 | — | 3 | 253 | 46 | 38 | — | 16 | 1,006 | 0.95 | 164 | 1 | 27 | 1 | — | 59 | 11 | 154 | 2 | 1 | 420 | 0.96 | | | | | |
| 14~15시 | 585 | 19 | 74 | 2 | 3 | 202 | 19 | 30 | — | 13 | 947 | 0.97 | 105 | 4 | 21 | — | 1 | 68 | 17 | 202 | 3 | 5 | 426 | 0.95 | | | | | |
| 15~16시 | 615 | 14 | 67 | 2 | 2 | 206 | 30 | 22 | 1 | 12 | 971 | 0.93 | 111 | 3 | 16 | 1 | 1 | 42 | 8 | 160 | 1 | 3 | 346 | 0.94 | | | | | |
| 16~17시 | 621 | 20 | 67 | — | 4 | 153 | 20 | 22 | 1 | 10 | 918 | 0.92 | 160 | 1 | 16 | 4 | 2 | 49 | 11 | 76 | 1 | 3 | 323 | 0.88 | | | | | |
| 17~18시 | 791 | 11 | 58 | 2 | 4 | 104 | 17 | 2 | 1 | 6 | 996 | 0.91 | 142 | 4 | 17 | 4 | — | 33 | 5 | 46 | 1 | 3 | 255 | 0.78 | | | | | |
| 18~19시 | 780 | 19 | 66 | — | 2 | 73 | 12 | 3 | — | 14 | 969 | 0.83 | 124 | 3 | 13 | — | — | 15 | 4 | 8 | — | 7 | 174 | 0.85 | | | | | |
| 19~20시 | 720 | 21 | 29 | 4 | 2 | 77 | 4 | 2 | — | 10 | 869 | 0.95 | 161 | 2 | 10 | — | — | 11 | 1 | 5 | — | 4 | 194 | 0.90 | | | | | |
| 20~21시 | 663 | 29 | 27 | 1 | 3 | 48 | 6 | 3 | 1 | 13 | 794 | 0.95 | 102 | 4 | 7 | — | 1 | 12 | 2 | 1 | — | 3 | 132 | 0.94 | | | | | |
| 21~22시 | 589 | 32 | 32 | 1 | 1 | 38 | 5 | 1 | — | 10 | 709 | 0.85 | 71 | 2 | 4 | — | — | 3 | — | 2 | — | 3 | 85 | 0.61 | | | | | |
| 22~23시 | 427 | 39 | 22 | 2 | — | 35 | 3 | 2 | — | 11 | 541 | 0.91 | 51 | 2 | 1 | — | — | 4 | 1 | 1 | — | 2 | 62 | 0.91 | | | | | |
| 23~00시 | 301 | 38 | 15 | 1 | 3 | 19 | 5 | 1 | — | 9 | 392 | 0.82 | 31 | 3 | 1 | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 38 | 0.63 | | | | | |
| 00~01시 | 200 | 28 | 6 | — | 1 | 23 | 1 | 2 | — | 4 | 265 | 0.76 | 14 | 2 | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | 19 | 0.68 | | | | | |
| 01~02시 | 128 | 32 | 11 | — | — | 25 | 9 | 1 | — | 3 | 209 | 0.78 | 8 | 1 | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | 12 | 0.60 | | | | | |
| 02~03시 | 91 | 32 | 6 | — | — | 28 | 5 | 2 | 1 | 1 | 166 | 0.83 | 13 | 2 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 20 | 0.71 | | | | | |
| 03~04시 | 88 | 19 | 3 | 1 | — | 24 | 3 | 3 | 1 | 1 | 143 | 0.76 | 26 | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 7 | — | — | 39 | 0.70 | | | | | |
| 04~05시 | 149 | 19 | 13 | — | 4 | 39 | 6 | 8 | — | 8 | 246 | 0.80 | 60 | — | 6 | — | — | 7 | 1 | 12 | — | 1 | 87 | 0.78 | | | | | |
| 05~06시 | 487 | 38 | 39 | 1 | 4 | 90 | 20 | 14 | — | 5 | 698 | 0.74 | 159 | — | 13 | — | — | 40 | 5 | 14 | — | 1 | 232 | 0.67 | | | | | |
| 06~07시 | 901 | 34 | 78 | 5 | 6 | 149 | 16 | 30 | 1 | 7 | 1,227 | 0.89 | 421 | 3 | 24 | 2 | — | 60 | 5 | 39 | 1 | 2 | 557 | 0.72 | | | | | |
| 총계 | 13,361 | 545 | 1,072 | 35 | 60 | 2,820 | 455 | 379 | 10 | 226 | 18,963 | — | 4,593 | 66 | 432 | 17 | 7 | 839 | 149 | 1,610 | 20 | 68 | 7,801 | — | | | | | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PI/F | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|-----|------|----|-------|------|-----|----|----|----|----|-----|------|----|------|----|------|------|------|----|----|----|---|-----|----|----|------|----|------|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | |
| 07~08시 | 69 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 | 5 | 3 | — | — | 97 | 0.54 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | |
| 08~09시 | 132 | 2 | 15 | 5 | — | 15 | 5 | 4 | — | 1 | 179 | 0.84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | | |
| 09~10시 | 156 | 4 | 17 | 1 | 1 | 46 | 1 | 12 | — | 3 | 241 | 0.84 | 27 | 4 | 4 | — | — | 35 | 4 | 5 | — | — | — | 79 | 0.82 | 21 | 2 | 3 | — | — | 24 | 3 | 3 | — | — | 56 | 0.82 |
| 10~11시 | 140 | 3 | 27 | 1 | — | 38 | 7 | 8 | — | — | 224 | 0.95 | 21 | 2 | 3 | — | — | 24 | 3 | 3 | — | — | — | 85 | 0.71 | 42 | — | 4 | — | — | 25 | 4 | 10 | — | — | 56 | 0.71 |
| 11~12시 | 171 | 5 | 19 | — | — | 36 | 2 | 7 | — | 2 | 242 | 0.85 | 22 | — | 2 | — | — | 14 | 2 | 5 | — | 2 | 47 | 0.69 | 30 | — | 5 | — | — | 31 | 2 | 5 | — | 1 | 74 | 0.77 | |
| 12~13시 | 174 | 8 | 11 | 1 | — | 40 | 5 | 7 | — | 4 | 250 | 0.86 | 27 | 1 | 4 | — | — | 35 | 1 | 7 | 1 | 2 | 78 | 0.78 | 30 | 1 | 3 | — | — | 19 | 5 | 7 | — | 1 | 66 | 0.87 | |
| 13~14시 | 191 | 6 | 24 | 3 | — | 42 | 4 | 10 | — | 6 | 286 | 0.89 | 30 | — | 5 | — | — | 31 | 2 | 5 | — | — | 1 | 71 | 0.71 | 32 | 1 | 8 | — | — | 25 | 1 | 4 | — | — | 71 | 0.71 |
| 14~15시 | 215 | 1 | 19 | 4 | — | 35 | 3 | 7 | — | 5 | 289 | 0.84 | 27 | 1 | 4 | — | — | 35 | 1 | 7 | 1 | 2 | 78 | 0.78 | 30 | 1 | 3 | — | — | 19 | 5 | 7 | — | 1 | 66 | 0.87 | |
| 15~16시 | 256 | 5 | 21 | 2 | — | 46 | 4 | 10 | — | 4 | 348 | 0.96 | 30 | 1 | 3 | — | — | 19 | 5 | 7 | — | — | 1 | 66 | 0.87 | 32 | 1 | 8 | — | — | 25 | 1 | 4 | — | — | 71 | 0.71 |
| 16~17시 | 343 | 10 | 31 | — | — | 66 | 1 | 8 | — | 4 | 463 | 0.87 | 48 | 2 | 3 | — | — | 12 | 1 | 2 | — | — | 68 | 0.74 | 42 | — | 2 | — | — | 7 | 1 | 1 | — | 1 | 54 | 0.84 | |
| 17~18시 | 622 | 2 | 38 | 1 | — | 76 | 3 | 6 | 1 | 10 | 759 | 0.84 | 42 | — | 2 | — | — | 7 | 1 | 1 | — | 1 | 54 | 0.84 | 42 | — | 2 | — | — | 7 | 1 | 1 | — | 1 | 54 | 0.84 | |
| 18~19시 | 684 | 6 | 57 | 2 | 1 | 59 | 3 | 3 | — | 11 | 826 | 0.92 | 42 | — | 2 | — | — | 7 | 1 | 1 | — | 1 | 54 | 0.84 | 42 | — | 2 | — | — | 7 | 1 | 1 | — | 1 | 54 | 0.84 | |
| 19~20시 | 357 | 5 | 32 | — | 1 | 43 | — | 4 | — | 11 | 453 | 0.72 | 14 | 1 | 1 | — | — | 10 | — | 1 | — | 2 | 29 | 0.66 | 14 | 1 | 1 | — | — | 10 | — | 1 | — | 2 | 29 | 0.66 | |
| 20~21시 | 184 | 4 | 13 | — | 1 | 15 | 1 | 1 | — | 6 | 225 | 0.92 | 15 | 2 | 1 | — | — | 7 | — | 3 | — | — | 28 | 0.78 | 15 | 2 | 1 | — | — | 7 | — | 3 | — | — | 28 | 0.78 | |
| 21~22시 | 147 | 2 | 10 | — | 1 | 8 | — | — | — | 3 | 171 | 0.87 | 12 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 17 | 0.61 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 0.61 | | |
| 22~23시 | 92 | 5 | 5 | — | 2 | 2 | — | — | — | 2 | 108 | 0.75 | 10 | — | 1 | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 17 | 0.61 | 10 | — | 1 | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | 17 | 0.61 | |
| 23~00시 | 53 | 5 | 6 | 1 | 3 | 5 | — | — | — | 1 | 74 | 0.62 | 15 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 17 | 0.61 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 0.61 | | |
| 00~01시 | 36 | 6 | 5 | — | 5 | 6 | — | 1 | — | 2 | 61 | 0.80 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 3 | 0.75 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 0.75 | | |
| 01~02시 | 22 | 4 | — | — | 4 | 6 | — | — | — | 2 | 38 | 0.79 | 1 | — | — | — | — | 4 | — | 3 | — | — | 8 | 0.50 | 1 | — | — | — | — | 4 | — | 3 | — | — | 8 | 0.50 | |
| 02~03시 | 20 | 6 | 2 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 30 | 0.63 | 2 | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 5 | 0.42 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 0.42 | |
| 03~04시 | 8 | 2 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 13 | 0.65 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 0.31 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 0.31 | |
| 04~05시 | 15 | 4 | — | — | 4 | 4 | — | 3 | — | — | 30 | 0.58 | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | 0.38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 0.38 | |
| 05~06시 | 44 | — | 2 | — | 3 | 6 | — | 3 | — | — | 58 | 0.76 | 3 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 6 | 0.50 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 6 | 0.50 | |
| 06~07시 | 67 | 3 | 11 | 1 | 3 | 13 | 1 | 4 | — | — | 103 | 0.78 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 4 | 0.50 | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 4 | 0.50 | |
| 총계 | 4,198 | 99 | 366 | 24 | 31 | 624 | 46 | 101 | 1 | 78 | 5,568 | — | 403 | 14 | 42 | — | — | 252 | 26 | 72 | 1 | 10 | 820 | — | 403 | 14 | 42 | — | — | 252 | 26 | 72 | 1 | 10 | 820 | — | |

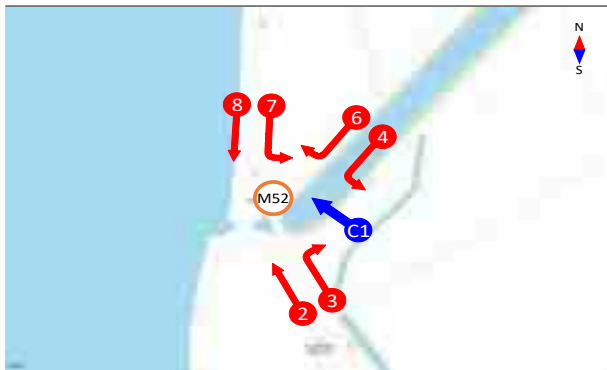
| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|------|----|-------|------|-----|----|----|----|----|----|------|-----|------|----|-----|------|-----|----|----|----|---|----|----|-----|------|----|-----|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | 중형 | 대형 | | | | | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 897 | 3 | 62 | 2 | 2 | 106 | 21 | 20 | — | 4 | 1,117 | 0.87 | 76 | 1 | 6 | 2 | 1 | 16 | 6 | 58 | — | — | 166 | 0.60 | 76 | 1 | 6 | 2 | 1 | 16 | 6 | 58 | — | — | 166 | 0.60 |
| 08~09시 | 820 | 14 | 71 | 4 | 3 | 124 | 22 | 31 | 1 | 8 | 1,098 | 0.88 | 136 | 12 | 15 | 3 | 1 | 51 | 13 | 155 | — | 1 | 387 | 0.72 | 136 | 12 | 15 | 3 | 1 | 51 | 13 | 155 | — | 1 | 387 | 0.72 |
| 09~10시 | 758 | 13 | 75 | 2 | 3 | 213 | 42 | 31 | 2 | 5 | 1,144 | 0.87 | 147 | 4 | 12 | 3 | — | 68 | 16 | 197 | 2 | — | 449 | 0.80 | 147 | 4 | 12 | 3 | — | 68 | 16 | 197 | 2 | — | 449 | 0.80 |
| 10~11시 | 652 | 17 | 90 | 3 | 2 | 259 | 46 | 38 | 2 | 8 | 1,117 | 0.96 | 121 | 4 | 15 | — | — | 49 | 14 | 170 | — | 1 | 374 | 0.93 | 121 | 4 | 15 | — | — | 49 | 14 | 170 | — | 1 | 374 | 0.93 |
| 11~12시 | 587 | 10 | 85 | — | 5 | 207 | 36 | 52 | — | 14 | 996 | 0.94 | 158 | 3 | 16 | 1 | — | 46 | 16 | 186 | — | 4 | 430 | 0.92 | 158 | 3 | 16 | 1 | — | 46 | 16 | 186 | — | 4 | 430 | 0.92 |
| 12~13시 | 712 | 18 | 77 | 2 | 2 | 224 | 36 | 26 | — | 21 | 1,118 | 0.87 | 175 | 1 | 18 | 2 | — | 42 | 7 | 166 | 1 | 4 | 416 | 0.93 | 175 | 1 | 18 | 2 | — | 42 | 7 | 166 | 1 | 4 | 416 | 0.93 |
| 13~14시 | 706 | 12 | 77 | — | 3 | 265 | 55 | 40 | 1 | 11 | 1,170 | 0.92 | 168 | 1 | 21 | 1 | — | 48 | 6 | 174 | 2 | 2 | 423 | 0.94 | 168 | 1 | 21 | 1 | — | 48 | 6 | 174 | 2 | 2 | 423 | 0.94 |
| 14~15시 | 755 | 20 | 87 | 1 | 3 | 295 | 37 | 60 | — | 19 | 1,277 | 0.96 | 172 | 4 | 14 | 1 | 1 | 40 | 7 | 168 | — | 5 | 412 | 0.90 | 172 | 4 | 14 | 1 | 1 | 40 | 7 | 168 | — | 5 | 412 | 0.90 |
| 15~16시 | 894 | 13 | 74 | — | 3 | 259 | 39 | 34 | 3 | 12 | 1,331 | 0.95 | 258 | 1 | 34 | — | — | 48 | 11 | 126 | 1 | — | 479 | 0.98 | 258 | 1 | 34 | — | — | 48 | 11 | 126 | 1 | — | 479 | 0.98 |
| 16~17시 | 1,130 | 20 | 119 | 1 | 4 | 225 | 30 | 35 | 1 | 15 | 1,580 | 0.94 | 409 | 7 | 41 | 2 | 1 | 82 | 16 | 75 | 1 | 4 | 638 | 0.86 | 409 | 7 | 41 | 2 | 1 | 82 | 16 | 75 | 1 | 4 | 638 | 0.86 |
| 17~18시 | 1,288 | 6 | 94 | 4 | 2 | 182 | 28 | 18 | 1 | 16 | 1,639 | 0.89 | 616 | 5 | 45 | 1 | 1 | 51 | 15 | 25 | — | 10 | 769 | 0.89 | 616 | 5 | 45 | 1 | 1 | 51 | 15 | 25 | — | 10 | 769 | 0.89 |
| 18~19시 | 1,242 | 4 | 77 | 2 | 8 | 114 | 10 | 6 | — | 13 | 1,476 | 0.90 | 760 | 1 | 40 | 1 | 3 | 59 | 9 | 10 | — | 6 | 889 | 0.83 | 760 | 1 | 40 | 1 | 3 | 59 | 9 | 10 | — | 6 | 889 | 0.83 |
| 19~20시 | 892 | 15 | 64 | — | 7 | 94 | 13 | 8 | — | 21 | 1,114 | 0.86 | 420 | — | 38 | — | — | 55 | 5 | 7 | — | 7 | 532 | 0.62 | 420 | — | 38 | — | — | 55 | 5 | 7 | — | 7 | 532 | 0.62 |
| 20~21시 | 777 | 10 | 51 | 4 | 3 | 79 | 4 | 7 | 1 | 11 | 947 | 0.90 | 264 | 2 | 20 | 1 | 1 | 25 | 3 | 1 | — | — | 317 | 0.83 | 264 | 2 | 20 | 1 | 1 | 25 | 3 | 1 | — | — | 317 | 0.83 |
| 21~22시 | 558 | 16 | 47 | 1 | 3 | 51 | 6 | 3 | — | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

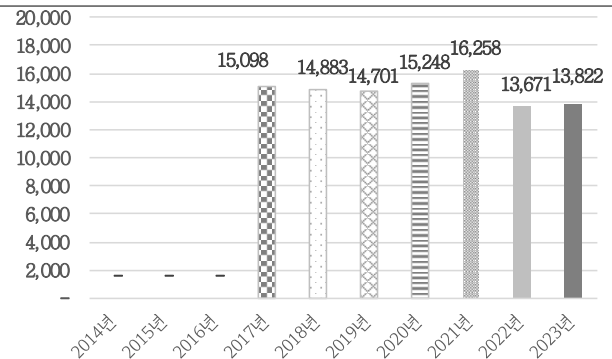
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M51.악암교차로

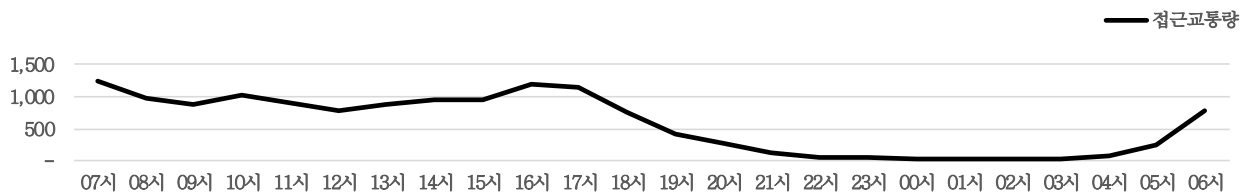
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 |
|----------|-----|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|-------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | |
| 남측 | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 직진 | 3,505 | 15 | 324 | 6 | 3 | 625 | 91 | 399 | 7 | 5,045 |
| ①②③ 동측 | 우회전 | 933 | 6 | 46 | - | 1 | 261 | 45 | 658 | - | 1,954 |
| | 좌회전 | 770 | 1 | 73 | - | 2 | 186 | 29 | 576 | 5 | 1,648 |
| ④⑤⑥ 북측 | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 우회전 | 64 | - | 9 | - | - | 26 | 6 | 9 | 3 | 118 |
| ⑦⑧⑨ 서측 | 좌회전 | 82 | 1 | 10 | - | - | 36 | 5 | 8 | - | 143 |
| | 직진 | 3,456 | 33 | 253 | 4 | 6 | 609 | 104 | 371 | 6 | 4,914 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 좌회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ 하행 | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ 상행 | 직진 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■교차로종교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | 중차량비 |
|--------|-------|----|-----|----|----|-------|-----|-------|------|-----|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 07~08시 | 882 | 2 | 64 | 1 | - | 109 | 12 | 151 | 3 | 5 | 22% |
| 08~09시 | 570 | 3 | 42 | - | - | 135 | 18 | 188 | 5 | 1 | 36% |
| 09~10시 | 467 | 7 | 48 | - | - | 133 | 21 | 212 | - | 1 | 41% |
| 10~11시 | 533 | 1 | 37 | 1 | 1 | 152 | 32 | 241 | 2 | 13 | 42% |
| 11~12시 | 506 | 4 | 33 | 4 | - | 120 | 24 | 214 | 1 | 7 | 40% |
| 12~13시 | 433 | 3 | 38 | - | 2 | 99 | 22 | 180 | 1 | 14 | 38% |
| 13~14시 | 465 | 2 | 48 | 1 | 2 | 122 | 26 | 205 | - | 13 | 40% |
| 14~15시 | 518 | 6 | 50 | - | - | 134 | 29 | 188 | 4 | 12 | 38% |
| 15~16시 | 543 | 10 | 55 | 2 | 1 | 136 | 29 | 148 | 3 | 16 | 34% |
| 16~17시 | 851 | 5 | 76 | 1 | 4 | 141 | 24 | 78 | 1 | 17 | 21% |
| 17~18시 | 880 | 2 | 75 | - | - | 114 | 12 | 35 | - | 14 | 14% |
| 18~19시 | 582 | 4 | 45 | - | - | 103 | 10 | 3 | - | 8 | 15% |
| 19~20시 | 324 | 1 | 22 | - | 1 | 50 | 5 | 7 | - | 6 | 15% |
| 20~21시 | 225 | 2 | 17 | - | - | 27 | - | 1 | - | 4 | 10% |
| 21~22시 | 113 | - | 5 | - | - | 14 | 1 | - | - | 4 | 11% |
| 22~23시 | 58 | 1 | 1 | - | - | 3 | - | - | - | 4 | 4% |
| 23~00시 | 34 | - | 1 | - | - | 10 | - | - | - | 3 | 21% |
| 00~01시 | 31 | - | 1 | - | - | 2 | - | 2 | - | 6 | 10% |
| 01~02시 | 22 | - | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 1 | 14% |
| 02~03시 | 15 | - | - | - | - | 6 | - | 3 | - | 24 | 38% |
| 03~04시 | 22 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 7 | - | 33 | 30% |
| 04~05시 | 37 | - | 2 | - | - | 4 | 1 | 24 | 1 | 73 | 41% |
| 05~06시 | 160 | 3 | 12 | - | - | 35 | 3 | 37 | - | 251 | 30% |
| 06~07시 | 539 | - | 40 | - | 1 | 90 | 9 | 96 | - | 775 | 25% |
| 총계 | 8,810 | 56 | 715 | 10 | 12 | 1,743 | 280 | 2,021 | 21 | 154 | 30% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|------|----|----|----|-----|----|-----|----|------|-------|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 24 | - | 2 | - | - | 4 | - | 34 | - | 1 | 65 | 0.74 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 23 | - | 1 | - | - | 10 | 1 | 24 | 1 | - | 60 | 0.65 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 20 | 1 | 2 | - | - | 18 | 2 | 47 | - | - | 90 | 0.59 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 10 | - | 4 | - | - | 9 | 3 | 87 | - | 1 | 114 | 0.77 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 16 | - | 3 | - | - | 13 | - | 73 | - | - | 105 | 0.91 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 27 | - | 4 | - | - | 9 | 2 | 48 | 1 | - | 91 | 0.91 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 34 | - | 4 | - | - | 11 | 4 | 64 | - | 1 | 118 | 0.78 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 21 | - | 3 | - | - | 16 | 6 | 60 | 2 | - | 108 | 0.79 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 32 | - | 4 | - | - | 17 | 4 | 47 | 1 | 1 | 106 | 0.88 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 135 | - | 12 | - | - | 17 | 3 | 32 | - | - | 199 | 0.84 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 194 | - | 13 | - | - | 15 | 2 | 15 | - | 1 | 240 | 0.70 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 89 | - | 10 | - | - | 21 | 2 | 1 | - | - | 123 | 0.70 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 53 | - | 5 | - | 1 | 5 | - | - | - | - | 64 | 0.67 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 33 | - | 4 | - | - | 7 | - | - | - | - | 44 | 0.69 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 14 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 18 | 0.64 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0.50 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 6 | 0.75 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 0.50 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 3 | 0.38 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 6 | 0.50 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 2 | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | 7 | 0.35 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 13 | - | 1 | - | - | 1 | - | 13 | - | 1 | 29 | 0.56 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 17 | - | 1 | - | - | 1 | 4 | - | 21 | - | 44 | 0.69 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 770 | 1 | 73 | - | 2 | 186 | 29 | 576 | 5 | 6 | 1,648 | - | | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|-----|------|----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 462 | - | 41 | - | - | 50 | 4 | 40 | 1 | 2 | 600 | 0.95 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | 318 | - | 22 | - | - | 62 | 10 | 38 | 3 | - | 453 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | 296 | 4 | 28 | - | - | 56 | 8 | 40 | - | - | 432 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | 376 | - | 23 | 1 | 1 | 69 | 14 | 28 | 1 | 5 | 518 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | 328 | 3 | 17 | 4 | - | 50 | 8 | 48 | - | 7 | 465 | 0.79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | 232 | 3 | 22 | - | 2 | 43 | 9 | 31 | - | 10 | 352 | 0.94 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | 198 | - | 24 | 1 | - | 32 | 4 | 38 | - | 8 | 305 | 0.87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | 174 | 1 | 16 | - | - | 42 | 7 | 35 | - | 7 | 282 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | 124 | 2 | 24 | - | - | 36 | 7 | 25 | 1 | 3 | 222 | 0.80 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | 135 | 1 | 18 | - | - | 28 | 8 | 8 | 1 | 9 | 208 | 0.93 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | 123 | - | 18 | - | - | 30 | 2 | 8 | - | 7 | 188 | 0.84 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | 98 | - | 16 | - | - | 15 | 3 | - | - | 4 | 136 | 0.79 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | 62 | - | 6 | - | - | 8 | - | 1 | - | - | 77 | 0.71 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | 51 | - | 4 | - | - | 11 | - | 1 | - | - | 67 | 0.54 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | 40 | - | 3 | - | - | 4 | - | - | - | 2 | 49 | 0.72 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | 30 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | - | 33 | 0.92 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | 18 | - | - | - | - | 5 | - | - | - | 3 | 26 | 0.81 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | 8 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 3 | 12 | 0.38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | 13 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 17 | 0.85 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | 6 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 9 | 0.45 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | 9 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 12 | 0.43 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | 17 | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | 28 | 0.58 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | 76 | 1 | 6 | - | - | 21 | 1 | 10 | - | - | 115 | 0.61 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | 311 | - | 32 | - | - | 56 | 4 | 36 | - | - | 439 | 0.73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | 3,505 | 15 | 324 | 6 | 3 | 625 | 91 | 399 | 7 | 70 | 5,045 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

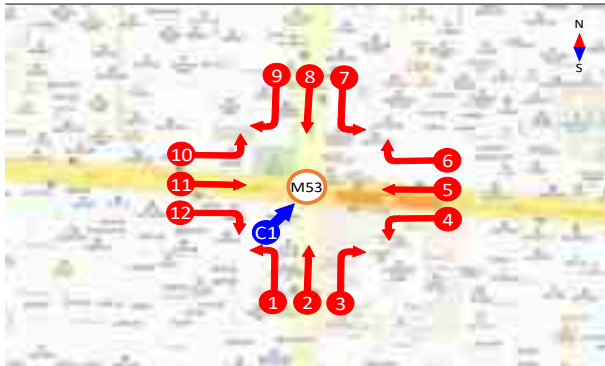
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|------|----|-------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 272 | 2 | 9 | - | - | 25 | 6 | 42 | - | 2 | 358 | 0.96 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | 2 | - | 6 | 0.75 | |
| 08~09시 | 143 | 1 | 11 | - | - | 38 | 2 | 77 | - | - | 272 | 0.83 | 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 3 | 0.38 | |
| 09~10시 | 59 | 1 | 4 | - | - | 21 | 4 | 84 | - | - | 173 | 0.90 | 2 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 6 | 0.50 | |
| 10~11시 | 42 | - | 1 | - | - | 29 | 4 | 85 | - | - | 161 | 0.88 | 5 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 1 | - | - | 9 | 0.45 | |
| 11~12시 | 34 | - | 4 | - | - | 22 | 5 | 61 | - | - | 126 | 0.88 | 9 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 11 | 0.55 | |
| 12~13시 | 17 | - | - | - | - | 11 | 1 | 63 | - | 1 | 93 | 0.80 | 3 | - | 3 | - | - | 4 | - | 1 | - | - | 11 | 0.69 | |
| 13~14시 | 28 | - | 1 | - | - | 16 | 4 | 72 | - | 1 | 122 | 0.78 | 8 | - | 1 | - | - | 5 | - | 1 | - | 1 | 16 | 0.67 | |
| 14~15시 | 20 | 1 | 2 | - | - | 22 | 5 | 61 | - | - | 111 | 0.87 | 3 | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | 7 | 0.44 | |
| 15~16시 | 21 | - | 1 | - | 1 | 19 | 5 | 52 | - | - | 99 | 0.75 | 3 | - | - | - | - | 2 | - | 2 | - | - | 7 | 0.58 | |
| 16~17시 | 30 | - | 3 | - | - | 17 | 4 | 22 | - | - | 76 | 0.70 | 6 | - | 2 | - | - | 3 | - | 1 | - | - | 12 | 0.50 | |
| 17~18시 | 32 | - | 1 | - | - | 8 | 2 | 1 | - | - | 44 | 0.69 | 6 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 8 | 0.50 | |
| 18~19시 | 23 | 1 | 1 | - | - | 6 | - | - | - | - | 31 | 0.65 | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | 0.50 | |
| 19~20시 | 10 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | 0.63 | 1 | - | - | - | - | 2 | 2 | - | - | - | 5 | 0.63 | |
| 20~21시 | 8 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 12 | 0.75 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 | 0.75 | |
| 21~22시 | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 0.50 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 0.50 | |
| 22~23시 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | 0.50 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | 4 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 5 | 0.42 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | |
| 01~02시 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.50 | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 2 | 0.25 | |
| 02~03시 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 0.63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | 3 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 5 | 0.42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | 5 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | 6 | - | - | 14 | 0.44 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 0.25 | |
| 05~06시 | 34 | - | 2 | - | - | 7 | - | 9 | - | - | 52 | 0.62 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | |
| 06~07시 | 137 | - | 4 | - | - | 12 | 1 | 20 | - | - | 174 | 0.64 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | 0.25 | |
| 총계 | 933 | 6 | 46 | - | 1 | 261 | 45 | 658 | - | 4 | 1,954 | - | 64 | - | 9 | - | - | 26 | 6 | 9 | 3 | 1 | 118 | - | |

■ 시간대별 교통량

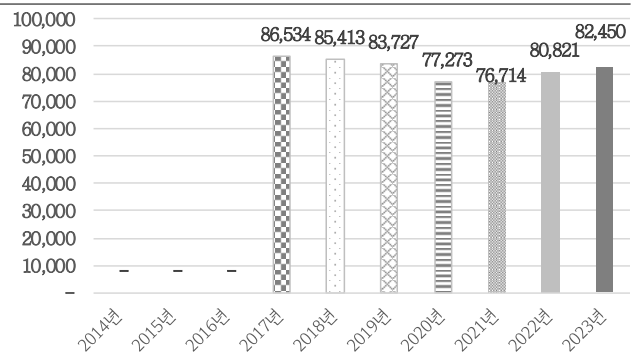
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|-----|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |

M53 옛시민회관사거리

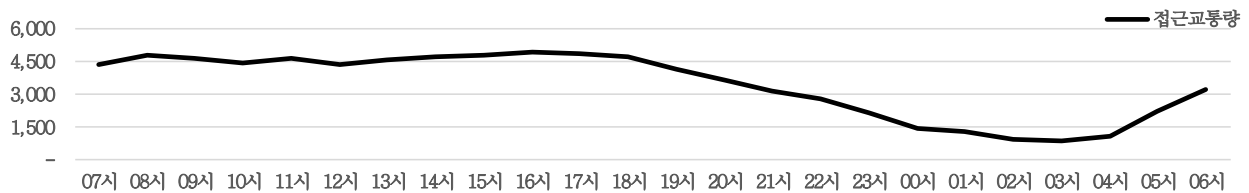
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|-----|------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-----|----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 7,875 | 939 | 1,177 | 16 | 23 | 1,140 | 182 | 29 | 1 | 409 | 11,791 |
| | 직진 | 3,438 | 1,222 | 359 | 69 | 999 | 325 | 52 | 16 | 2 | 472 | 6,954 |
| ①②③ | 우회전 | 2,459 | 843 | 200 | 21 | 178 | 270 | 26 | 6 | 1 | 220 | 4,224 |
| | 좌회전 | 3,413 | 357 | 690 | 12 | 84 | 430 | 30 | 6 | - | 215 | 5,237 |
| 동측 | 직진 | 8,189 | 784 | 1,806 | 64 | 470 | 980 | 112 | 23 | 1 | 596 | 13,025 |
| | 우회전 | 830 | 543 | 118 | 1 | 135 | 79 | 20 | - | - | 132 | 1,858 |
| ④⑤⑥ | 좌회전 | 2,698 | 284 | 703 | 7 | 104 | 297 | 44 | 5 | 1 | 431 | 4,574 |
| | 직진 | 6,161 | 617 | 1,425 | 48 | 585 | 712 | 100 | 18 | 1 | 513 | 10,180 |
| 북측 | 우회전 | 1,558 | 205 | 1,071 | 63 | 204 | 152 | 20 | 2 | 1 | 341 | 3,617 |
| | 좌회전 | 2,016 | 219 | 1,088 | 57 | 218 | 200 | 18 | 5 | - | 393 | 4,214 |
| ⑦⑧⑨ | 직진 | 5,120 | 508 | 855 | 43 | 233 | 598 | 58 | 21 | 2 | 355 | 7,793 |
| | 우회전 | 4,809 | 752 | 1,826 | 43 | 171 | 905 | 132 | 77 | 1 | 267 | 8,983 |
| 서측 | 우회전 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑩⑪⑫ | 입체도로 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ⑬⑭ | 상행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 하행 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

■ 교차로종교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 2,902 | 321 | 352 | 31 | 196 | 370 | 64 | 7 | 2 | 72 | 4,317 | 7% |
| 08~09시 | 3,350 | 338 | 400 | 25 | 182 | 340 | 31 | 18 | - | 93 | 4,777 | 5% |
| 09~10시 | 2,783 | 439 | 525 | 35 | 188 | 436 | 60 | 17 | 1 | 125 | 4,609 | 7% |
| 10~11시 | 2,609 | 405 | 541 | 20 | 179 | 446 | 54 | 12 | 1 | 175 | 4,442 | 6% |
| 11~12시 | 2,738 | 388 | 503 | 19 | 181 | 463 | 64 | 18 | 2 | 249 | 4,625 | 6% |
| 12~13시 | 2,499 | 361 | 503 | 23 | 167 | 421 | 54 | 14 | 4 | 277 | 4,323 | 6% |
| 13~14시 | 2,744 | 359 | 492 | 25 | 171 | 443 | 50 | 12 | - | 259 | 4,555 | 6% |
| 14~15시 | 2,824 | 394 | 542 | 19 | 177 | 440 | 39 | 18 | 1 | 225 | 4,679 | 5% |
| 15~16시 | 2,966 | 394 | 528 | 20 | 159 | 428 | 35 | 21 | - | 212 | 4,763 | 5% |
| 16~17시 | 3,124 | 411 | 539 | 24 | 152 | 382 | 29 | 7 | - | 219 | 4,887 | 4% |
| 17~18시 | 3,110 | 418 | 563 | 18 | 157 | 317 | 22 | 6 | - | 247 | 4,858 | 4% |
| 18~19시 | 3,044 | 340 | 599 | 22 | 157 | 210 | 17 | 4 | - | 313 | 4,706 | 4% |
| 19~20시 | 2,481 | 319 | 589 | 32 | 202 | 147 | 19 | 2 | - | 324 | 4,115 | 6% |
| 20~21시 | 2,110 | 306 | 575 | 26 | 189 | 118 | 20 | 4 | - | 315 | 3,663 | 7% |
| 21~22시 | 1,791 | 270 | 515 | 16 | 189 | 93 | 18 | 3 | - | 245 | 3,140 | 7% |
| 22~23시 | 1,381 | 262 | 544 | 14 | 193 | 77 | 15 | 9 | - | 257 | 2,752 | 8% |
| 23~00시 | 938 | 206 | 545 | 13 | 146 | 50 | 17 | - | - | 224 | 2,139 | 8% |
| 00~01시 | 614 | 170 | 445 | 6 | 25 | 53 | 18 | 1 | - | 94 | 1,426 | 4% |
| 01~02시 | 431 | 176 | 452 | 1 | 5 | 44 | 20 | 3 | - | 133 | 1,265 | 2% |
| 02~03시 | 345 | 132 | 339 | 2 | 2 | 44 | 12 | 1 | - | 91 | 968 | 2% |
| 03~04시 | 322 | 140 | 279 | 2 | 1 | 63 | 25 | 4 | - | 67 | 903 | 4% |
| 04~05시 | 447 | 150 | 242 | 9 | 16 | 128 | 16 | 1 | - | 41 | 1,050 | 4% |
| 05~06시 | 1,163 | 273 | 336 | 13 | 157 | 218 | 36 | 13 | - | 42 | 2,251 | 10% |
| 06~07시 | 1,850 | 301 | 370 | 29 | 213 | 357 | 59 | 13 | - | 45 | 3,237 | 10% |
| 총계 | 48,566 | 7,273 | 11,318 | 444 | 3,404 | 6,088 | 794 | 208 | 11 | 4,344 | 82,450 | 6% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|----|-----|-------|-----|----|----|------|--------|------|-------|-----|-------|----|-----|-----|-----|----|----|------|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | |
| 07~08시 | 575 | 43 | 49 | 1 | 1 | 78 | 19 | 1 | - | 7 | 774 | 0.90 | 189 | 15 | 14 | 1 | 1 | 37 | 3 | 1 | - | 5 | 266 | 0.86 | |
| 08~09시 | 614 | 47 | 48 | - | 2 | 68 | 7 | 1 | - | 8 | 795 | 0.94 | 204 | 14 | 23 | 3 | 3 | 28 | 3 | - | - | 4 | 282 | 0.78 | |
| 09~10시 | 420 | 52 | 69 | 2 | 2 | 69 | 6 | 2 | - | 14 | 636 | 0.91 | 182 | 20 | 29 | - | 2 | 31 | 5 | - | - | 14 | 283 | 0.83 | |
| 10~11시 | 407 | 47 | 63 | 1 | - | 81 | 14 | 1 | - | 13 | 627 | 0.93 | 170 | 25 | 25 | - | 2 | 30 | 2 | 1 | - | 6 | 261 | 0.89 | |
| 11~12시 | 382 | 51 | 57 | 1 | 1 | 77 | 14 | 3 | - | 20 | 606 | 0.87 | 196 | 26 | 36 | 1 | 3 | 31 | 4 | - | - | 18 | 315 | 0.85 | |
| 12~13시 | 388 | 45 | 41 | 2 | 1 | 67 | 17 | 1 | 1 | 28 | 591 | 0.92 | 189 | 20 | 29 | 1 | 2 | 23 | - | - | - | 8 | 272 | 0.93 | |
| 13~14시 | 402 | 58 | 47 | 1 | - | 90 | 11 | 2 | - | 34 | 645 | 0.92 | 199 | 21 | 32 | 4 | 3 | 28 | 3 | - | - | 9 | 299 | 0.81 | |
| 14~15시 | 407 | 51 | 42 | 1 | - | 82 | 10 | 3 | - | 18 | 614 | 0.94 | 209 | 24 | 33 | - | - | 36 | - | 1 | - | 9 | 312 | 0.91 | |
| 15~16시 | 437 | 58 | 50 | - | 3 | 79 | 5 | 2 | - | 24 | 658 | 0.93 | 220 | 24 | 35 | - | 2 | 36 | 1 | - | - | 12 | 330 | 0.84 | |
| 16~17시 | 466 | 50 | 40 | 1 | - | 55 | 7 | - | - | 16 | 635 | 0.95 | 219 | 28 | 36 | - | 2 | 21 | - | 1 | - | 12 | 319 | 0.87 | |
| 17~18시 | 476 | 49 | 40 | 1 | 2 | 73 | 6 | - | - | 23 | 670 | 0.94 | 215 | 22 | 32 | - | 2 | 23 | 1 | 1 | - | 9 | 305 | 0.84 | |
| 18~19시 | 391 | 41 | 59 | - | 1 | 32 | 3 | 1 | - | 31 | 559 | 0.87 | 218 | 18 | 32 | - | 6 | 17 | 1 | - | - | 12 | 304 | 0.88 | |
| 19~20시 | 416 | 55 | 62 | - | 4 | 32 | 4 | - | - | 39 | 612 | 0.87 | 150 | 11 | 27 | 1 | 9 | 4 | 1 | - | - | 23 | 226 | 0.78 | |
| 20~21시 | 371 | 44 | 50 | 1 | 1 | 24 | 2 | - | - | 34 | 527 | 0.93 | 151 | 10 | 34 | - | 7 | 8 | 1 | - | - | 12 | 223 | 0.87 | |
| 21~22시 | 314 | 33 | 65 | - | 3 | 18 | 3 | - | - | 31 | 467 | 0.82 | 135 | 10 | 36 | - | 8 | 8 | 1 | - | - | 9 | 207 | 0.89 | |
| 22~23시 | 232 | 26 | 73 | - | - | 13 | 4 | 2 | - | 19 | 369 | 0.83 | 100 | 9 | 33 | - | 10 | 7 | - | 1 | - | 16 | 176 | 0.90 | |
| 23~00시 | 128 | 13 | 57 | - | - | 10 | 7 | - | - | 17 | 232 | 0.83 | 70 | 8 | 35 | - | 5 | 3 | 1 | - | - | 16 | 138 | 0.78 | |
| 00~01시 | 110 | 9 | 46 | 1 | - | 13 | 8 | - | - | 6 | 193 | 0.88 | 50 | 1 | 38 | - | 3 | 3 | - | - | - | 4 | 99 | 0.92 | |
| 01~02시 | 71 | 5 | 65 | - | - | 14 | 5 | 1 | - | 9 | 170 | 0.87 | 32 | 4 | 37 | - | - | 2 | 1 | - | - | 4 | 80 | 0.80 | |
| 02~03시 | 70 | 4 | 35 | - | - | 7 | 3 | - | - | 7 | 126 | 0.93 | 23 | 4 | 28 | - | - | - | - | - | - | 4 | 59 | 0.74 | |
| 03~04시 | 64 | 9 | 34 | - | - | 15 | 3 | 3 | - | 4 | 132 | 0.77 | 28 | 5 | 20 | - | - | 4 | - | - | - | 4 | 61 | 0.85 | |
| 04~05시 | 94 | 18 | 27 | 1 | 1 | 19 | 2 | - | - | 1 | 163 | 0.85 | 27 | 9 | 16 | 1 | - | 7 | - | - | - | - | 60 | 0.88 | |
| 05~06시 | 232 | 60 | 27 | - | 1 | 45 | 9 | 2 | - | 1 | 377 | 0.85 | 102 | 16 | 16 | - | 5 | 12 | 1 | - | - | 4 | 156 | 0.70 | |
| 06~07시 | 408 | 71 | 31 | 2 | - | 79 | 13 | 4 | - | 5 | 613 | 0.91 | 135 | 13 | 14 | - | 9 | 31 | 1 | - | - | 1 | 204 | 0.82 | |
| 총계 | 7,875 | 939 | 1,177 | 16 | 23 | 1,140 | 182 | 29 | 1 | 409 | 11,791 | - | 3,413 | 357 | 690 | 12 | 84 | 430 | 30 | 6 | - | 215 | 5,237 | - | |
| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | |
| 07~08시 | 270 | 76 | 31 | 6 | 56 | 18 | 4 | 1 | 1 | 9 | 472 | 0.92 | 429 | 39 | 43 | 6 | 18 | 72 | 11 | 2 | - | 13 | 633 | 0.89 | |
| 08~09시 | 279 | 60 | 19 | 6 | 53 | 11 | 4 | - | - | 13 | 445 | 0.80 | 472 | 39 | 56 | 4 | 25 | 60 | 8 | 2 | - | 11 | 677 | 0.83 | |
| 09~10시 | 214 | 72 | 26 | 3 | 57 | 21 | 5 | 2 | - | 10 | 410 | 0.90 | 429 | 48 | 83 | 10 | 21 | 86 | 15 | - | - | 23 | 715 | 0.85 | |
| 10~11시 | 168 | 63 | 15 | 3 | 51 | 22 | 1 | - | - | 21 | 344 | 0.89 | 419 | 53 | 80 | 1 | 20 | 67 | 4 | 2 | - | 16 | 662 | 0.89 | |
| 11~12시 | 168 | 54 | 21 | 7 | 52 | 19 | - | 3 | 1 | 18 | 343 | 0.87 | 494 | 49 | 75 | 2 | 29 | 73 | 10 | 3 | - | 38 | 773 | 0.87 | |
| 12~13시 | 145 | 53 | 13 | 2 | 50 | 21 | 3 | - | - | 25 | 312 | 0.83 | 441 | 46 | 76 | 4 | 20 | 64 | 2 | - | 1 | 33 | 687 | 0.89 | |
| 13~14시 | 179 | 34 | 26 | 5 | 50 | 23 | 1 | - | - | 18 | 336 | 0.82 | 498 | 59 | 69 | 5 | 22 | 57 | 7 | 1 | - | 31 | 749 | 0.88 | |
| 14~15시 | 169 | 54 | 20 | 2 | 52 | 22 | 4 | 2 | - | 26 | 351 | 0.92 | 484 | 51 | 79 | - | 18 | 71 | 4 | 2 | - | 27 | 736 | 0.95 | |
| 15~16시 | 175 | 36 | 21 | 5 | 52 | 27 | 2 | 2 | - | 15 | 335 | 0.91 | 527 | 53 | 85 | 1 | 23 | 66 | 7 | 1 | - | 26 | 789 | 0.91 | |
| 16~17시 | 186 | 45 | 20 | 7 | 44 | 31 | 3 | 1 | - | 22 | 359 | 0.85 | 501 | 49 | 89 | 4 | 22 | 55 | 2 | 1 | - | 33 | 756 | 0.86 | |
| 17~18시 | 219 | 53 | 29 | 3 | 40 | 20 | 2 | 1 | - | 42 | 409 | 0.90 | 511 | 54 | 62 | 3 | 30 | 49 | 3 | 1 | - | 26 | 739 | 0.89 | |
| 18~19시 | 233 | 44 | 13 | 2 | 45 | 14 | 1 | - | - | 32 | 384 | 0.85 | 520 | 31 | 61 | 5 | 23 | 28 | 3 | - | - | 45 | 716 | 0.94 | |
| 19~20시 | 202 | 59 | 17 | 5 | 59 | 9 | 1 | 1 | - | 46 | 399 | 0.94 | 397 | 24 | 65 | 2 | 25 | 14 | 2 | - | - | 52 | 581 | 0.84 | |
| 20~21시 | 172 | 55 | 15 | 3 | 55 | 10 | 1 | - | - | 42 | 353 | 0.89 | 346 | 20 | 76 | 3 | 34 | 19 | 4 | 2 | - | 32 | 536 | 0.85 | |
| 21~22시 | 147 | 56 | 20 | 2 | 54 | 5 | - | - | - | 21 | 305 | 0.91 | 336 | 21 | 98 | 1 | 29 | 18 | 3 | - | - | 28 | 534 | 0.85 | |
| 22~23시 | 122 | 61 | 8 | 2 | 60 | 2 | 4 | 1 | - | 32 | 292 | 0.87 | 270 | 23 | 98 | 1 | 30 | 17 | 1 | 2 | - | 39 | 481 | 0.93 | |
| 23~00시 | 71 | 56 | 5 | - | 53 | 3 | 1 | - | - | 21 | 210 | 0.85 | 180 | 15 | 111 | - | 24 | 11 | 1 | - | - | 38 | 380 | 0.83 | |
| 00~01시 | 44 | 55 | 2 | - | 10 | 7 | 3 | - | - | 11 | 132 | 0.77 | 122 | 3 | 121 | 1 | 3 | 8 | 1 | 1 | - | 14 | 274 | 0.90 | |
| 01~02시 | 33 | 50 | 3 | - | 1 | 3 | 1 | - | - | 14 | 105 | 0.80 | 83 | 10 | 102 | - | 3 | 6 | 4 | 1 | - | 21 | 230 | 0.87 | |
| 02~03시 | 24 | 45 | 6 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 7 | 86 | 0.80 | 55 | 9 | 88 | 1 | - | 4 | - | - | - | 18 | 175 | 0.83 | |
| 03~04시 | 19 | 46 | 6 | - | 1 | 4 | 3 | - | - | 8 | 87 | 0.81 | 69 | 12 | 62 | - | - | 13 | 1 | - | - | 11 | 168 | 0.88 | |
| 04~05시 | 31 | 28 | 1 | - | 1 | 5 | 3 | - | - | 10 | 79 | 0.79 | 80 | 16 | 48 | 3 | 1 | 22 | 2 | - | - | 7 | 179 | 0.93 | |
| 05~06시 | 60 | 24 | 10 | 1 | 40 | 13 | 1 | 2 | - | 4 | 155 | 0.73 | 219 | 37 | 40 | 3 | 27 | 41 | 5 | 1 | - | 10 | 383 | 0.75 | |
| 06~07시 | 108 | 43 | 12 | 5 | 62 | 13 | 3 | - | - | 5 | 251 | 0.81 | 307 | 23 | 39 | 4 | 23 | 59 | 12 | 1 | - | 4 | 472 | 0.86 | |
| 총계 | 3,438 | 1,222 | 359 | 69 | 999 | 325 | 52 | 16 | 2 | 472 | 6,954 | - | 8,189 | 784 | 1,806 | 64 | 470 | 980 | 112 | 23 | 1 | 596 | 13,025 | - | |
| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | |
| 07~08시 | 112 | 16 | 5 | 3 | 8 | 16 | 1 | - | - | 1 | 162 | 0.78 | 39 | 8 | 4 | - | 12 | 4 | 3 | - | - | 1 | 71 | 0.93 | |
| 08~09시 | 207 | 24 | 7 | 2 | 9 | 17 | - | - | - | 4 | 270 | 0.91 | 43 | 16 | 3 | - | 6 | 3 | 1 | - | - | 3 | 75 | 0.78 | |
| 09~10시 | 158 | 54 | 9 | 1 | 10 | 14 | 3 | - | - | 6 | 255 | 0.94 | 50 | 23 | 12 | - | 7 | 7 | 3 | - | - | 4 | 106 | 0.91 | |
| 10~11시 | 140 | 48 | 12 | 1 | 10 | 13 | - | - | - | 8 | 232 | 0.83 | 48 | 34 | 9 | - | 7 | 5 | - | - | - | 1 | 104 | 0.79 | |
| 11~12시 | 117 | 41 | 14 | - | 8 | 22 | 4 | 2 | - | 14 | 222 | 0.87 | 54 | 24 | 8 | - | 5 | 6 | 1 | - | - | 6 | 104 | 0.81 | |
| 12~13시 | 124 | 38 | 8 | - | 9 | 20 | 2 | - | - | 16 | 217 | 0.90 | 48 | 20 | 7 | - | 7 | 4 | - | - | - | 9 | 95 | 0.85 | |
| 13~14시 | 147 | 38 | 11 | - | 10 | 18 | 2 | - | - | 8 | 234 | 0.72 | 59 | 19 | 7 | - | 6 | 9 | 1 | - | - | 6 | 107 | 0.74 | |
| 14~15시 | 163 | 51 | 9 | 2 | 9 | 14 | - | - | 1 | 15 | 264 | 0.86 | 66 | 27 | 9 | - | 6 | 6 | - | - | - | 7 | 121 | 0.84 | |
| 15~16시 | 172 | 45 | 22 | 1 | 8 | 22 | 1 | 1 | - | 17 | 289 | 0.95 | 78 | 23 | 12 | - | 6 | 7 | - | - | - | 9 | 135 | 0.87 | |
| 16~17시 | 153 | 32 | 27 | 2 | 5 | 24 | 1 | - | - | 13 | 257 | 0.76 | 41 | 16 | - | - | 7 | 6 | - | - | - | 9 | 79 | 0.90 | |
| 17~18시 | 147 | 42 | 14 | 2 | 12 | 14 | - | 1 | - | 4 | 236 | 0.95 | 49 | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|-------|-----|-------|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 145 | 19 | 13 | 2 | 3 | 11 | - | - | - | 6 | 199 | 0.80 | 105 | 3 | 45 | 3 | 12 | 12 | 1 | 1 | - | 7 | 189 | 0.80 | |
| 08~09시 | 189 | 16 | 21 | 1 | 10 | 9 | 1 | 1 | - | 2 | 250 | 0.83 | 162 | 13 | 33 | 3 | 12 | 4 | 2 | - | - | 11 | 240 | 0.80 | |
| 09~10시 | 177 | 24 | 24 | - | 7 | 29 | 1 | - | - | 8 | 270 | 0.84 | 142 | 17 | 67 | 3 | 13 | 17 | 2 | - | - | 11 | 272 | 0.83 | |
| 10~11시 | 155 | 20 | 30 | - | 12 | 21 | 5 | 2 | - | 24 | 269 | 0.82 | 124 | 11 | 67 | 3 | 11 | 22 | 1 | - | - | 19 | 258 | 0.82 | |
| 11~12시 | 143 | 18 | 27 | 1 | 4 | 31 | 4 | - | 1 | 18 | 247 | 0.89 | 129 | 11 | 56 | 3 | 12 | 17 | 1 | - | - | 33 | 262 | 0.79 | |
| 12~13시 | 167 | 13 | 36 | 1 | 5 | 26 | 5 | - | - | 34 | 287 | 0.89 | 96 | 10 | 60 | 3 | 9 | 22 | 1 | - | - | 32 | 233 | 0.92 | |
| 13~14시 | 161 | 10 | 36 | - | 3 | 20 | 1 | - | - | 31 | 262 | 0.98 | 119 | 10 | 40 | 4 | 12 | 15 | 2 | - | - | 25 | 227 | 0.85 | |
| 14~15시 | 164 | 13 | 45 | - | 7 | 28 | - | - | - | 27 | 284 | 0.95 | 108 | 15 | 63 | 3 | 13 | 12 | 2 | - | - | 24 | 240 | 0.91 | |
| 15~16시 | 155 | 19 | 34 | - | 2 | 18 | 1 | - | - | 12 | 241 | 0.76 | 112 | 6 | 48 | 4 | 11 | 10 | - | - | - | 26 | 217 | 0.83 | |
| 16~17시 | 179 | 20 | 36 | - | 6 | 26 | 4 | - | - | 22 | 293 | 0.89 | 155 | 20 | 75 | 2 | 5 | 8 | - | - | - | 27 | 292 | 0.92 | |
| 17~18시 | 154 | 19 | 20 | - | 2 | 12 | 2 | 1 | - | 37 | 247 | 0.85 | 150 | 24 | 63 | 3 | 8 | 11 | 3 | - | - | 18 | 280 | 0.83 | |
| 18~19시 | 155 | 22 | 30 | - | 5 | 12 | 1 | - | - | 30 | 255 | 0.79 | 165 | 19 | 49 | 2 | 13 | 8 | - | - | - | 28 | 284 | 0.96 | |
| 19~20시 | 144 | 13 | 44 | 2 | 7 | 9 | 3 | - | - | 31 | 253 | 0.76 | 101 | 8 | 39 | 3 | 10 | 4 | - | - | - | 20 | 185 | 0.80 | |
| 20~21시 | 101 | 3 | 46 | - | 6 | 1 | 1 | - | - | 36 | 194 | 0.93 | 72 | 9 | 50 | 3 | 12 | 4 | - | - | - | 26 | 176 | 0.76 | |
| 21~22시 | 106 | 10 | 40 | - | 4 | 4 | 5 | - | - | 24 | 193 | 0.86 | 79 | 8 | 58 | 4 | 21 | 3 | - | 1 | - | 22 | 196 | 0.96 | |
| 22~23시 | 75 | 8 | 44 | - | 3 | 4 | - | - | - | 25 | 159 | 0.88 | 52 | 7 | 63 | 3 | 20 | 6 | - | - | - | 22 | 173 | 0.67 | |
| 23~00시 | 36 | 4 | 38 | - | 2 | 2 | 1 | - | - | 18 | 101 | 0.74 | 22 | 2 | 43 | 4 | 7 | 3 | - | - | - | 14 | 95 | 0.88 | |
| 00~01시 | 33 | 4 | 21 | - | - | 3 | 2 | - | - | 6 | 69 | 0.75 | 12 | - | 19 | - | - | 2 | - | - | - | 3 | 36 | 0.53 | |
| 01~02시 | 21 | 3 | 27 | - | - | 3 | - | - | - | 13 | 67 | 0.70 | 10 | 3 | 38 | - | - | 2 | 1 | - | - | 11 | 65 | 0.86 | |
| 02~03시 | 19 | - | 18 | - | - | 1 | - | - | - | 8 | 46 | 0.77 | 7 | 2 | 24 | - | - | 2 | 1 | - | - | 3 | 39 | 0.89 | |
| 03~04시 | 16 | 1 | 16 | - | - | 2 | 1 | - | - | 7 | 43 | 0.83 | 10 | 1 | 25 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 40 | 0.67 | |
| 04~05시 | 20 | 6 | 8 | - | 2 | 5 | 1 | - | - | 4 | 46 | 0.77 | 12 | 4 | 14 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 32 | 0.57 | |
| 05~06시 | 57 | 7 | 31 | - | 9 | 4 | 3 | 1 | - | 3 | 115 | 0.68 | 26 | 7 | 19 | 1 | 7 | 5 | - | 3 | - | 2 | 70 | 0.83 | |
| 06~07시 | 126 | 12 | 18 | - | 5 | 16 | 2 | - | - | 5 | 184 | 0.98 | 46 | 9 | 30 | 3 | 10 | 7 | 1 | - | - | 7 | 113 | 0.71 | |
| 총계 | 2,698 | 284 | 703 | 7 | 104 | 297 | 44 | 5 | 1 | 431 | 4,574 | - | 2,016 | 219 | 1,088 | 57 | 218 | 200 | 18 | 5 | - | 393 | 4,214 | - | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-------|----|-----|-----|-----|----|----|------|--------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 327 | 30 | 45 | 3 | 43 | 45 | 7 | - | - | 3 | 503 | 0.85 | 243 | 25 | 19 | 2 | 22 | 30 | 4 | - | 1 | 8 | 354 | 0.89 | |
| 08~09시 | 330 | 31 | 47 | 1 | 26 | 51 | 1 | 1 | - | 8 | 496 | 0.93 | 332 | 22 | 27 | - | 12 | 35 | 2 | 3 | - | 13 | 446 | 0.86 | |
| 09~10시 | 311 | 36 | 56 | 1 | 33 | 35 | 7 | 1 | - | 11 | 491 | 0.93 | 311 | 29 | 46 | 6 | 14 | 48 | 3 | - | - | 6 | 463 | 0.94 | |
| 10~11시 | 309 | 33 | 63 | 1 | 27 | 55 | 10 | - | 1 | 17 | 516 | 0.88 | 270 | 30 | 60 | 4 | 13 | 42 | 5 | 3 | - | 15 | 442 | 0.95 | |
| 11~12시 | 327 | 31 | 54 | 1 | 29 | 52 | 5 | - | - | 20 | 519 | 0.95 | 292 | 35 | 37 | 1 | 14 | 50 | 4 | - | - | 20 | 453 | 0.95 | |
| 12~13시 | 304 | 31 | 75 | 1 | 31 | 60 | 9 | 3 | - | 21 | 535 | 0.92 | 264 | 39 | 39 | 3 | 18 | 35 | 7 | - | 1 | 24 | 430 | 0.84 | |
| 13~14시 | 313 | 36 | 48 | 2 | 33 | 65 | 7 | - | - | 26 | 530 | 0.93 | 260 | 36 | 51 | 2 | 11 | 39 | 5 | 3 | - | 22 | 429 | 0.92 | |
| 14~15시 | 305 | 43 | 61 | 3 | 33 | 49 | 9 | 2 | - | 17 | 522 | 0.96 | 302 | 30 | 49 | 1 | 11 | 38 | 1 | 1 | - | 20 | 453 | 0.90 | |
| 15~16시 | 338 | 43 | 59 | 1 | 24 | 38 | 6 | 4 | - | 10 | 523 | 0.90 | 305 | 20 | 46 | 3 | 10 | 50 | 3 | 4 | - | 18 | 459 | 0.88 | |
| 16~17시 | 378 | 46 | 56 | 2 | 24 | 36 | 6 | - | - | 22 | 570 | 0.90 | 365 | 42 | 45 | - | 8 | 50 | 3 | 1 | - | 20 | 534 | 0.91 | |
| 17~18시 | 341 | 35 | 51 | 2 | 23 | 29 | 2 | - | - | 25 | 508 | 0.93 | 373 | 48 | 40 | 1 | 16 | 30 | 1 | - | - | 16 | 525 | 0.89 | |
| 18~19시 | 356 | 30 | 62 | 3 | 21 | 16 | 4 | - | - | 49 | 541 | 0.89 | 489 | 30 | 42 | 5 | 4 | 32 | 1 | 1 | - | 32 | 636 | 0.93 | |
| 19~20시 | 368 | 21 | 75 | 4 | 38 | 18 | 2 | 1 | - | 36 | 563 | 0.94 | 303 | 28 | 53 | 5 | 10 | 24 | 2 | - | - | 18 | 443 | 0.90 | |
| 20~21시 | 313 | 20 | 80 | 3 | 32 | 11 | 3 | - | - | 40 | 502 | 0.94 | 222 | 21 | 57 | 4 | 6 | 14 | 1 | 2 | - | 25 | 352 | 0.87 | |
| 21~22시 | 297 | 26 | 74 | 3 | 36 | 13 | 1 | - | - | 51 | 501 | 0.91 | 177 | 12 | 41 | 2 | 14 | 10 | 2 | 1 | - | 14 | 273 | 0.80 | |
| 22~23시 | 205 | 19 | 90 | 1 | 32 | 14 | - | - | - | 48 | 409 | 0.91 | 136 | 10 | 38 | - | 10 | 3 | 3 | - | - | 16 | 216 | 0.84 | |
| 23~00시 | 170 | 9 | 97 | 2 | 26 | 5 | 2 | - | - | 35 | 346 | 0.85 | 92 | 6 | 40 | 3 | 6 | 4 | - | - | - | 17 | 168 | 0.75 | |
| 00~01시 | 87 | 9 | 69 | 1 | 6 | 5 | - | - | - | 18 | 195 | 0.69 | 39 | 2 | 27 | - | - | 1 | 2 | - | - | 6 | 77 | 0.71 | |
| 01~02시 | 66 | 2 | 68 | - | - | 2 | - | - | - | 18 | 156 | 0.85 | 25 | 3 | 19 | - | - | 2 | 1 | - | - | 12 | 62 | 0.60 | |
| 02~03시 | 59 | 7 | 50 | - | 1 | 4 | 3 | - | - | 13 | 137 | 0.93 | 21 | 3 | 12 | - | - | 4 | - | - | - | 12 | 52 | 0.72 | |
| 03~04시 | 41 | 9 | 35 | 1 | - | 2 | 2 | - | - | 9 | 99 | 0.69 | 16 | 4 | 15 | - | - | 3 | 1 | - | - | 6 | 45 | 0.87 | |
| 04~05시 | 76 | 8 | 33 | 1 | 2 | 22 | 4 | - | - | 7 | 153 | 0.64 | 33 | 5 | 16 | - | 1 | 10 | - | - | - | 4 | 69 | 0.91 | |
| 05~06시 | 220 | 28 | 36 | 3 | 27 | 32 | 4 | 1 | - | 5 | 356 | 0.85 | 80 | 11 | 25 | 1 | 14 | 18 | 1 | 1 | - | 5 | 156 | 0.67 | |
| 06~07시 | 320 | 34 | 41 | 8 | 38 | 53 | 6 | 5 | - | 4 | 509 | 0.90 | 170 | 17 | 11 | - | 19 | 26 | 6 | 1 | - | 6 | 256 | 0.91 | |
| 총계 | 6,161 | 617 | 1,425 | 48 | 585 | 712 | 100 | 18 | 1 | 513 | 10,180 | - | 5,120 | 508 | 855 | 43 | 233 | 598 | 58 | 21 | 2 | 355 | 7,793 | - | |

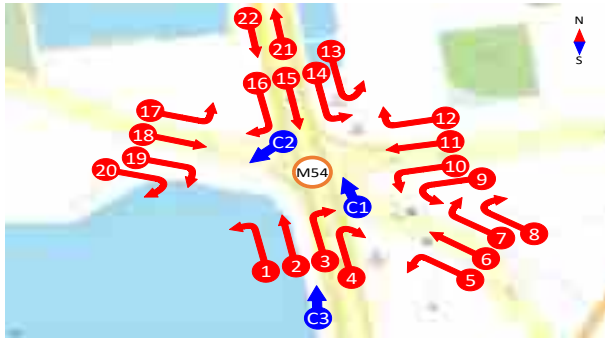
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|-------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 108 | 5 | 27 | 3 | 11 | 6 | 3 | - | - | 4 | 167 | 0.85 | 360 | 42 | 57 | 1 | 9 | 41 | 8 | 1 | - | 8 | 572 | 0.92 | |
| 08~09시 | 136 | 10 | 56 | 3 | 12 | 5 | - | - | - | 6 | 228 | 0.89 | 382 | 46 | 60 | 2 | 12 | 49 | 2 | 10 | - | 10 | 573 | 0.89 | |
| 09~10시 | 73 | 12 | 57 | 3 | 14 | 14 | 4 | - | - | 8 | 185 | 0.87 | 316 | 52 | 47 | 6 | 8 | 65 | 6 | 12 | 1 | 10 | 523 | 0.89 | |
| 10~11시 | 78 | 11 | 64 | 4 | 16 | 12 | 2 | - | - | 10 | 197 | 0.91 | 321 | 30 | 53 | 2 | 10 | 76 | 10 | 3 | - | 25 | 530 | 0.87 | |
| 11~12시 | 102 | 12 | 57 | 2 | 14 | 17 | 2 | - | - | 18 | 224 | 0.88 | 334 | 36 | 61 | - | 10 | 68 | 15 | 7 | - | 26 | 557 | 0.97 | |
| 12~13시 | 67 | 7 | 63 | 4 | 8 | 14 | 1 | - | 1 | 29 | 194 | 0.84 | 266 | 39 | 56 | 2 | 7 | 65 | 7 | 10 | - | 18 | 470 | 0.90 | |
| 13~14시 | 86 | 9 | 58 | 2 | 11 | 6 | 1 | - | - | 31 | 204 | 0.85 | 321 | 29 | 67 | - | 10 | 73 | 9 | 6 | - | 18 | 533 | 0.93 | |
| 14~15시 | 100 | 4 | 62 | 4 | 10 | 23 | 2 | - | - | 14 | 219 | 0.96 | 347 | 31 | 70 | 3 | 18 | 59 | 7 | 7 | - | 21 | 563 | 0.98 | |
| 15~16시 | 101 | 10 | 51 | 3 | 12 | 6 | - | - | - | 27 | 210 | 0.83 | 346 | 57 | 65 | 2 | 6 | 69 | 9 | 7 | - | 16 | 577 | 0.95 | |
| 16~17시 | 87 | 10 | 45 | 2 | 22 | 5 | - | - | - | 17 | 188 | 0.90. | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

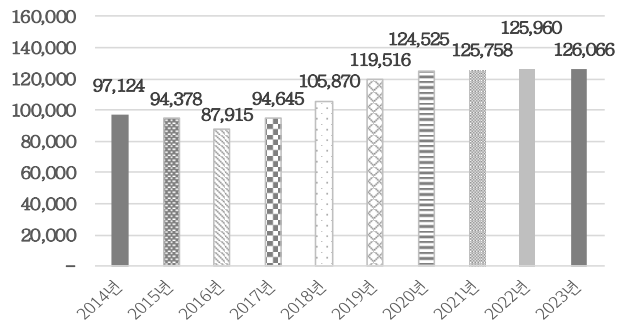
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 08~09시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 09~10시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 10~11시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 11~12시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 12~13시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 13~14시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 14~15시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 15~16시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 16~17시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 17~18시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 18~19시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 19~20시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 20~21시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 21~22시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 22~23시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 04~05시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 05~06시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 06~07시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | |
| 총계 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |

M54 웅암사거리

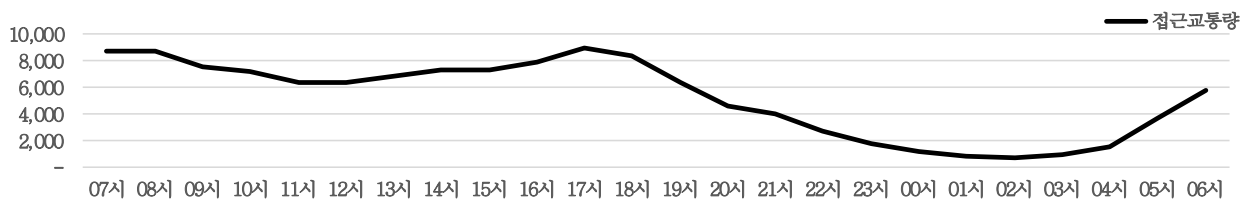
■ 위치도



■ 연도별 교차로 접근 교통량 추이



■ 시간대별 교통량 추이



■ 방향별 교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|------|-----|--------|-----|-----|----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 남측 | 좌회전 | 3,289 | 31 | 352 | 5 | 49 | 1,246 | 1,112 | 1,343 | 1,068 | 1 | 8,496 |
| | 직진 | 1,461 | 59 | 131 | 6 | 37 | 243 | 65 | 36 | 9 | 1 | 2,048 |
| ①②③④ | 우회전 | 4,190 | 178 | 277 | 8 | 25 | 402 | 108 | 124 | 76 | 25 | 5,413 |
| 남동측 | 좌회전 | 1,390 | 25 | 61 | 27 | 10 | 78 | 13 | 1 | 3 | 19 | 1,627 |
| | 직진 | 2,201 | 51 | 186 | 10 | 17 | 425 | 104 | 26 | 31 | 7 | 3,058 |
| ⑤⑥⑦⑧ | 우회전 | 2,758 | 107 | 214 | 10 | 154 | 409 | 105 | 21 | 37 | 25 | 3,840 |
| 동측 | 좌회전 | 5,127 | 184 | 324 | 35 | 24 | 321 | 78 | 107 | 16 | 58 | 6,274 |
| | 직진 | 3,931 | 104 | 379 | 22 | 84 | 810 | 335 | 172 | 34 | 56 | 5,927 |
| ⑨⑩⑪⑫ | 우회전 | 2,700 | 46 | 302 | 27 | 18 | 431 | 153 | 54 | 13 | 48 | 3,792 |
| 북측 | 좌회전 | 7,262 | 369 | 484 | 34 | 183 | 1,226 | 329 | 84 | 34 | 93 | 10,098 |
| | 직진 | 1,642 | 112 | 158 | 5 | 36 | 220 | 88 | 24 | 7 | 1 | 2,293 |
| ⑬⑭⑮⑯ | 우회전 | 1,073 | 27 | 145 | 7 | 38 | 378 | 253 | 163 | 24 | 14 | 2,122 |
| 서측 | 좌회전 | 1,568 | 61 | 136 | 4 | 12 | 328 | 242 | 210 | 54 | 15 | 2,630 |
| | 직진 | 6,518 | 113 | 435 | 39 | 100 | 1,042 | 326 | 189 | 42 | 77 | 8,881 |
| ⑰⑱⑲⑳ | 우회전 | 6,845 | 526 | 49 | 22 | 72 | 1,824 | 1,547 | 1,497 | 1,029 | 17 | 13,428 |
| 입체도로 | 상행 | 14,852 | 524 | 331 | 50 | 109 | 1,755 | 913 | 726 | 1,222 | 98 | 20,580 |
| | 하행 | 19,638 | 553 | 315 | 56 | 109 | 2,130 | 894 | 722 | 1,041 | 101 | 25,559 |

■ 교차로 총 교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|-------|-----|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 6,381 | 193 | 312 | 47 | 67 | 671 | 438 | 343 | 209 | 39 | 8,700 | 13% |
| 08~09시 | 6,203 | 169 | 291 | 37 | 46 | 834 | 490 | 431 | 251 | 32 | 8,784 | 14% |
| 09~10시 | 4,422 | 190 | 242 | 31 | 46 | 1,104 | 671 | 452 | 330 | 27 | 7,515 | 20% |
| 10~11시 | 3,846 | 179 | 224 | 7 | 37 | 1,204 | 762 | 510 | 367 | 27 | 7,163 | 23% |
| 11~12시 | 3,584 | 165 | 189 | 12 | 31 | 1,025 | 586 | 422 | 337 | 33 | 6,384 | 22% |
| 12~13시 | 3,914 | 194 | 187 | 12 | 38 | 937 | 408 | 390 | 299 | 33 | 6,412 | 18% |
| 13~14시 | 3,970 | 142 | 238 | 30 | 64 | 1,003 | 435 | 534 | 358 | 37 | 6,811 | 21% |
| 14~15시 | 4,261 | 230 | 241 | 10 | 60 | 1,065 | 458 | 526 | 401 | 29 | 7,281 | 20% |
| 15~16시 | 4,511 | 201 | 243 | 23 | 48 | 1,019 | 453 | 490 | 362 | 33 | 7,383 | 19% |
| 16~17시 | 5,448 | 197 | 282 | 23 | 58 | 851 | 341 | 359 | 315 | 47 | 7,921 | 14% |
| 17~18시 | 7,020 | 188 | 261 | 24 | 43 | 675 | 227 | 182 | 240 | 55 | 8,915 | 8% |
| 18~19시 | 6,919 | 134 | 237 | 17 | 37 | 495 | 171 | 112 | 216 | 38 | 8,376 | 7% |
| 19~20시 | 5,181 | 117 | 207 | 9 | 44 | 404 | 125 | 79 | 192 | 20 | 6,378 | 7% |
| 20~21시 | 3,853 | 103 | 150 | 8 | 50 | 236 | 72 | 53 | 88 | 35 | 4,648 | 6% |
| 21~22시 | 3,386 | 114 | 148 | 5 | 38 | 131 | 57 | 35 | 55 | 33 | 4,002 | 5% |
| 22~23시 | 2,257 | 81 | 98 | 12 | 64 | 110 | 39 | 19 | 32 | 23 | 2,735 | 6% |
| 23~00시 | 1,457 | 77 | 67 | 9 | 73 | 82 | 26 | 23 | 22 | 24 | 1,860 | 8% |
| 00~01시 | 930 | 65 | 65 | 16 | 32 | 86 | 36 | 10 | 11 | 13 | 1,264 | 8% |
| 01~02시 | 570 | 42 | 60 | 1 | 9 | 79 | 44 | 13 | 14 | 12 | 844 | 10% |
| 02~03시 | 462 | 46 | 38 | 3 | 2 | 74 | 60 | 10 | 12 | 21 | 728 | 12% |
| 03~04시 | 501 | 39 | 64 | 2 | 23 | 131 | 111 | 28 | 37 | 7 | 943 | 21% |
| 04~05시 | 878 | 52 | 59 | 7 | 62 | 125 | 137 | 69 | 128 | 11 | 1,528 | 26% |
| 05~06시 | 2,503 | 52 | 144 | 7 | 56 | 344 | 206 | 162 | 205 | 13 | 3,692 | 17% |
| 06~07시 | 3,988 | 100 | 232 | 15 | 49 | 583 | 312 | 247 | 259 | 14 | 5,799 | 15% |
| 총계 | 86,445 | 3,070 | 4,279 | 367 | 1,077 | 13,268 | 6,665 | 5,499 | 4,740 | 656 | 126,066 | 15% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-------|-------|-------|-------|----|-------|------|-------|------|----|----|----|-----|------|----|-----|----|-------|------|-------|----|----|----|----|------|----|-----|----|---|-------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | | | | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | | | | |
| 07~08시 | 314 | 1 | 36 | 1 | 6 | 52 | 61 | 109 | 37 | - | 617 | 0.95 | 18 | 4 | - | 1 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | - | 33 | 0.52 | 18 | 4 | - | 1 | 1 | 5 | 2 | - | 2 | - | 33 | 0.52 |
| 08~09시 | 222 | 1 | 14 | - | 2 | 59 | 74 | 68 | 60 | - | 500 | 0.94 | 34 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 37 | 0.66 | 34 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 37 | 0.66 |
| 09~10시 | 184 | 3 | 21 | - | 2 | 96 | 110 | 96 | 61 | 1 | 574 | 0.85 | 39 | 8 | 1 | 1 | - | 9 | 2 | - | 2 | - | 62 | 0.74 | 39 | 8 | 1 | 1 | - | 9 | 2 | - | 2 | - | 62 | 0.74 |
| 10~11시 | 154 | 1 | 12 | - | 2 | 120 | 129 | 114 | 66 | - | 598 | 0.97 | 61 | 4 | - | - | - | 11 | 5 | - | 6 | - | 87 | 0.81 | 61 | 4 | - | - | - | 11 | 5 | - | 6 | - | 87 | 0.81 |
| 11~12시 | 130 | - | 17 | - | - | 114 | 120 | 111 | 75 | - | 567 | 0.93 | 62 | 3 | 3 | - | - | 9 | 1 | 2 | 4 | - | 84 | 0.81 | 62 | 3 | 3 | - | - | 9 | 1 | 2 | 4 | - | 84 | 0.81 |
| 12~13시 | 159 | - | 12 | - | - | 106 | 82 | 116 | 86 | - | 561 | 0.94 | 78 | 3 | 5 | - | - | 9 | 1 | 4 | 4 | - | 104 | 0.68 | 78 | 3 | 5 | - | - | 9 | 1 | 4 | 4 | - | 104 | 0.68 |
| 13~14시 | 156 | - | 17 | - | 2 | 129 | 96 | 150 | 72 | - | 622 | 0.82 | 82 | - | 4 | - | - | 16 | 4 | 2 | - | - | 108 | 0.87 | 82 | - | 4 | - | - | 16 | 4 | 2 | - | - | 108 | 0.87 |
| 14~15시 | 184 | 1 | 25 | - | 5 | 127 | 79 | 136 | 93 | - | 650 | 0.86 | 90 | 2 | 4 | - | - | 10 | 6 | 3 | 4 | 3 | 122 | 0.92 | 90 | 2 | 4 | - | - | 10 | 6 | 3 | 4 | 3 | 122 | 0.92 |
| 15~16시 | 193 | 5 | 26 | 1 | 2 | 102 | 80 | 111 | 92 | - | 612 | 0.92 | 97 | 4 | 2 | - | - | 13 | 5 | 1 | 2 | - | 124 | 0.79 | 97 | 4 | 2 | - | - | 13 | 5 | 1 | 2 | - | 124 | 0.79 |
| 16~17시 | 174 | 5 | 24 | 2 | 1 | 82 | 52 | 104 | 76 | - | 520 | 0.94 | 84 | - | 2 | 1 | - | 14 | 2 | 4 | 4 | 1 | 112 | 0.88 | 84 | - | 2 | 1 | - | 14 | 2 | 4 | 4 | 1 | 112 | 0.88 |
| 17~18시 | 259 | 6 | 20 | - | 2 | 56 | 39 | 46 | 64 | - | 492 | 0.98 | 97 | - | 2 | - | 1 | 7 | 5 | 4 | 6 | 1 | 123 | 0.81 | 97 | - | 2 | - | 1 | 7 | 5 | 4 | 6 | 1 | 123 | 0.81 |
| 18~19시 | 294 | - | 22 | - | - | 32 | 17 | 38 | 74 | - | 477 | 0.95 | 116 | 2 | 3 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | - | 133 | 0.92 | 116 | 2 | 3 | - | - | 5 | 5 | 1 | 1 | - | 133 | 0.92 |
| 19~20시 | 248 | 1 | 25 | - | 2 | 36 | 19 | 32 | 68 | - | 431 | 0.90 | 101 | 2 | 4 | - | - | 3 | 2 | 2 | 3 | - | 117 | 0.86 | 101 | 2 | 4 | - | - | 3 | 2 | 2 | 3 | - | 117 | 0.86 |
| 20~21시 | 145 | 1 | 18 | 1 | 4 | 19 | 11 | 21 | 23 | - | 243 | 0.60 | 66 | 4 | 4 | - | - | 4 | 3 | 3 | 6 | 1 | 91 | 0.88 | 66 | 4 | 4 | - | - | 4 | 3 | 3 | 6 | 1 | 91 | 0.88 |
| 21~22시 | 83 | 2 | 10 | - | 1 | 7 | 7 | 8 | 17 | - | 135 | 0.84 | 42 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 53 | 0.66 | 42 | 1 | - | - | 1 | 2 | 2 | - | 4 | 1 | 53 | 0.66 |
| 22~23시 | 45 | 1 | 4 | - | 8 | 6 | 4 | 6 | 9 | - | 83 | 0.90 | 44 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 49 | 0.82 | 44 | - | 3 | - | - | 1 | - | - | 1 | - | 49 | 0.82 |
| 23~00시 | 25 | - | 2 | - | 4 | 8 | 2 | 5 | 4 | - | 50 | 0.69 | 24 | 5 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 35 | 0.63 | 24 | 5 | 2 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 35 | 0.63 |
| 00~01시 | 22 | - | 4 | - | 1 | 5 | 4 | 1 | 4 | - | 41 | 0.85 | 19 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 24 | 0.60 | 19 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | 1 | - | 24 | 0.60 |
| 01~02시 | 6 | 1 | 4 | - | 2 | 6 | 5 | 3 | 3 | - | 30 | 0.63 | 17 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 21 | 0.75 | 17 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 1 | 21 | 0.75 |
| 02~03시 | 10 | - | 3 | - | - | 2 | 5 | 2 | - | - | 22 | 0.69 | 10 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 14 | 0.58 | 10 | 1 | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 14 | 0.58 |
| 03~04시 | 15 | - | 1 | - | - | 5 | 10 | 2 | 6 | - | 39 | 0.89 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 6 | 0.75 | 3 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 6 | 0.75 |
| 04~05시 | 14 | - | 5 | - | 1 | 7 | 15 | 7 | 7 | - | 56 | 0.78 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 0.50 | 5 | 2 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 0.50 |
| 05~06시 | 85 | 1 | 11 | - | 1 | 20 | 26 | 23 | 25 | - | 192 | 0.81 | 8 | 10 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 19 | 0.79 | 8 | 10 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 19 | 0.79 |
| 06~07시 | 168 | 1 | 19 | - | 1 | 50 | 65 | 34 | 46 | - | 384 | 0.81 | 12 | 6 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | 1 | - | 25 | 0.69 | 12 | 6 | 1 | - | - | 2 | 3 | - | 1 | - | 25 | 0.69 |
| 총계 | 3,289 | 31 | 352 | 5 | 49 | 1,246 | 1,112 | 1,343 | 1,068 | 1 | 8,496 | - | 1,209 | 63 | 42 | 3 | 3 | 133 | 51 | 26 | 52 | 9 | 1,591 | - | 1,209 | 63 | 42 | 3 | 3 | 133 | 51 | 26 | 52 | 9 | 1,591 | - |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-----|------|----|----|----|----|------|----|-----|----|-----|------|-----|----|---|----|----|------|----|-----|---|---|-----|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | | | | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | | | | |
| 07~08시 | 111 | 3 | 9 | 1 | 1 | 9 | 6 | 3 | - | - | 143 | 0.81 | 59 | 1 | 5 | 1 | 1 | 8 | 4 | - | - | - | 79 | 0.79 | 59 | 1 | 5 | 1 | 1 | 8 | 4 | - | - | - | 79 | 0.79 |
| 08~09시 | 97 | - | 8 | 1 | 1 | 14 | 8 | 2 | - | - | 131 | 0.89 | 88 | 1 | 2 | 9 | 1 | 10 | 2 | - | - | 1 | 114 | 0.84 | 88 | 1 | 2 | 9 | 1 | 10 | 2 | - | - | 1 | 114 | 0.84 |
| 09~10시 | 96 | 1 | 7 | - | - | 16 | 6 | 4 | 1 | - | 131 | 0.86 | 55 | - | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | - | 1 | - | 68 | 0.77 | 55 | - | 1 | 3 | 1 | 6 | 1 | - | 1 | - | 68 | 0.77 |
| 10~11시 | 92 | - | 14 | - | 6 | 26 | 6 | 2 | - | - | 146 | 0.89 | 45 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 50 | 0.74 | 45 | - | 2 | 1 | - | - | 1 | - | 1 | - | 50 | 0.74 |
| 11~12시 | 64 | 2 | 9 | 1 | 6 | 20 | 7 | 1 | 3 | - | 113 | 0.76 | 38 | 1 | 2 | - | - | 8 | - | - | - | 1 | 50 | 0.89 | 38 | 1 | 2 | - | - | 8 | - | - | - | 1 | 50 | 0.89 |
| 12~13시 | 70 | 3 | 6 | - | 1 | 18 | 4 | 2 | - | - | 104 | 0.90 | 68 | 1 | 5 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 78 | 0.81 | 68 | 1 | 5 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 78 | 0.81 |
| 13~14시 | 85 | 3 | 7 | - | 1 | 12 | 6 | 3 | 1 | - | 118 | 0.95 | 71 | - | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 82 | 0.82 | 71 | - | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | - | - | 82 | 0.82 |
| 14~15시 | 105 | 4 | 13 | 1 | 6 | 17 | 5 | 6 | - | - | 157 | 0.91 | 67 | - | 5 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 78 | 0.85 | 67 | - | 5 | 1 | 2 | 2 | - | - | - | 1 | 78 | 0.85 |
| 15~16시 | 98 | 3 | 16 | 1 | 1 | 27 | 1 | 5 | 1 | - | 153 | 0.81 | 78 | 2 | 5 | 4 | - | 7 | - | - | - | 1 | 97 | 0.71 | 78 | 2 | 5 | 4 | - | 7 | - | - | - | 1 | 97 | 0.71 |
| 16~17시 | 112 | 2 | 11 | - | 7 | 24 | 3 | 3 | 1 | - | 163 | 0.97 | 82 | 2 | 6 | 3 | 2 | 4 | - | - | - | - | 99 | 0.75 | 82 | 2 | 6 | 3 | 2 | 4 | - | - | - | - | 99 | 0.75 |
| 17~18시 | 80 | 2 | 3 | - | 2 | 9 | 2 | - | 1 | - | 99 | 0.73 | 96 | 2 | - | 3 | - | 4 | - | - | - | 3 | 108 | 0.84 | 96 | 2 | - | 3 | - | 4 | - | - | - | 3 | 108 | 0.84 |
| 18~19시 | 88 | 3 | 2 | - | - | 4 | 1 | - | - | - | 98 | 0.82 | 129 | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | - | 5 | 145 | 0.93 | 129 | 3 | 3 | - | - | 5 | - | - | - | 5 | 145 | 0.93 |
| 19~20시 | 80 | 4 | 7 | - | - | 12 | 1 | 2 | 1 | - | 107 | 0.84 | 117 | 1 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 128 | 0.89 | 117 | 1 | 5 | - | 1 | 2 | - | - | - | 2 | 128 | 0.89 |
| 20~21시 | 48 | 4 | 2 | - | 1 | 1 | - | 2 | - | 1 | 59 | 0.82 | 90 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 101 | 0.79 | 90 | 3 | 3 | - | - | - | 2 | - | 1 | 2 | 101 | 0.79 |
| 21~22시 | 36 | 1 | 6 | - | - | 3 | - | - | - | - | 46 | 0.82 | 65 | 1 | 5 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 75 | 0.75 | 65 | 1 | 5 | - | - | 3 | - | - | - | 1 | 75 | 0.75 |
| 22~23시 | 46 | 6 | 3 | - | - | 3 | 1 | - | - | - | 59 | 0.61 | 39 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 45 | 0.70 | 39 | 1 | 2 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 45 | 0.70 |
| 23~00시 | 27 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | 30 | 0.63 | 31 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 35 | 0.88 | 31 | 1 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 35 | 0.88 |
| 00~01시 | 15 | 1 | 1 | - | 3 | 2 | - | - | - | - | 22 | 0.69 | 27 | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|------|----|-------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 180 | 5 | 20 | 2 | 13 | 20 | 5 | 2 | — | 1 | 248 | 0.97 | 280 | 6 | 19 | 5 | 4 | 37 | 17 | 10 | — | 4 | 382 | 0.78 | |
| 08~09시 | 193 | 2 | 17 | — | 9 | 29 | 8 | — | 3 | — | 261 | 0.87 | 338 | 11 | 21 | 8 | 1 | 27 | 3 | 10 | 2 | 5 | 426 | 0.88 | |
| 09~10시 | 115 | 5 | 7 | — | 6 | 27 | 4 | 1 | 2 | 1 | 168 | 0.91 | 228 | 10 | 10 | 1 | 1 | 24 | 8 | 3 | — | 6 | 291 | 0.90 | |
| 10~11시 | 113 | 4 | 9 | — | 6 | 28 | 7 | 1 | 6 | — | 174 | 0.89 | 182 | 6 | 11 | 1 | 1 | 20 | 3 | 2 | 1 | 2 | 229 | 0.88 | |
| 11~12시 | 116 | 3 | 9 | — | 5 | 39 | 7 | — | 3 | 3 | 185 | 0.93 | 188 | 10 | 19 | 1 | 1 | 14 | 4 | 7 | 1 | 4 | 249 | 0.82 | |
| 12~13시 | 137 | 6 | 12 | — | 9 | 26 | 9 | 1 | 3 | 2 | 205 | 0.79 | 245 | 12 | 17 | 3 | 1 | 19 | 3 | 11 | — | 2 | 313 | 0.92 | |
| 13~14시 | 150 | 5 | 9 | 1 | 7 | 27 | 4 | — | 1 | 1 | 205 | 0.90 | 227 | 15 | 22 | 5 | 1 | 16 | 3 | 23 | 1 | 4 | 317 | 0.93 | |
| 14~15시 | 152 | 5 | 11 | 1 | 7 | 26 | 5 | 2 | 1 | — | 210 | 0.86 | 228 | 15 | 17 | — | 3 | 12 | 6 | 24 | 2 | 2 | 309 | 0.87 | |
| 15~16시 | 165 | 5 | 9 | — | 6 | 28 | 8 | — | 1 | — | 222 | 0.82 | 234 | 10 | 23 | 4 | 4 | 15 | 1 | 3 | 1 | — | 295 | 0.89 | |
| 16~17시 | 119 | 2 | 11 | — | 5 | 21 | 3 | — | 1 | 2 | 164 | 0.89 | 312 | 13 | 22 | 4 | — | 8 | 4 | 2 | — | 2 | 367 | 0.90 | |
| 17~18시 | 134 | 6 | 8 | — | 8 | 15 | 4 | — | — | 1 | 176 | 0.92 | 289 | 4 | 15 | 1 | 2 | 12 | 2 | 2 | — | 2 | 329 | 0.90 | |
| 18~19시 | 122 | 1 | 15 | — | 5 | 19 | 7 | — | 1 | — | 170 | 0.89 | 304 | 3 | 14 | — | 2 | 3 | 1 | 1 | — | 2 | 330 | 0.94 | |
| 19~20시 | 81 | 2 | 6 | — | 7 | 11 | 2 | — | 2 | — | 111 | 0.82 | 289 | 4 | 17 | — | — | 6 | 1 | 1 | 1 | 3 | 322 | 0.90 | |
| 20~21시 | 102 | 6 | 10 | — | 10 | 8 | 4 | 1 | 1 | — | 142 | 0.79 | 239 | 7 | 18 | — | — | 7 | — | — | — | 3 | 274 | 0.83 | |
| 21~22시 | 108 | 5 | 4 | 1 | 9 | 4 | 2 | — | 2 | 3 | 138 | 0.82 | 300 | 9 | 14 | — | — | 3 | 2 | — | — | 3 | 331 | 0.84 | |
| 22~23시 | 75 | 5 | 5 | 1 | 8 | 5 | 4 | — | 2 | — | 105 | 0.82 | 184 | 8 | 6 | — | — | 3 | 1 | — | 1 | 2 | 205 | 0.76 | |
| 23~00시 | 46 | 4 | 4 | 1 | 9 | — | — | — | — | — | 64 | 0.73 | 138 | 4 | 9 | — | — | 4 | — | — | — | — | 155 | 0.70 | |
| 00~01시 | 39 | 3 | 4 | — | — | 3 | — | 1 | — | — | 50 | 0.83 | 91 | 7 | 4 | — | — | 3 | 1 | — | — | 1 | 107 | 0.70 | |
| 01~02시 | 32 | 6 | 1 | — | — | 5 | 1 | — | — | 1 | 46 | 0.72 | 42 | 4 | 2 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 51 | 0.75 | |
| 02~03시 | 20 | 7 | 2 | — | — | 2 | 4 | — | 1 | — | 36 | 0.69 | 41 | 4 | 1 | — | — | — | 2 | — | 1 | 3 | 52 | 0.76 | |
| 03~04시 | 45 | 5 | 8 | — | — | 1 | — | 3 | 1 | — | 63 | 0.75 | 31 | 5 | 1 | — | — | 1 | 4 | — | — | 2 | 44 | 0.85 | |
| 04~05시 | 45 | 2 | 4 | — | 3 | 6 | 4 | 2 | — | 2 | 68 | 0.81 | 60 | 3 | 1 | — | — | 3 | — | — | — | — | 67 | 0.76 | |
| 05~06시 | 93 | 3 | 6 | 2 | 11 | 11 | 1 | 2 | 2 | — | 131 | 0.67 | 177 | 1 | 15 | — | 1 | 17 | 3 | 2 | — | — | 216 | 0.82 | |
| 06~07시 | 136 | 5 | 9 | 1 | 11 | 22 | 5 | 2 | 1 | 1 | 193 | 0.74 | 185 | 4 | 11 | 2 | 2 | 26 | 3 | 5 | — | — | 238 | 0.83 | |
| 총계 | 2,518 | 102 | 200 | 10 | 154 | 383 | 98 | 18 | 34 | 18 | 3,535 | — | 4,832 | 175 | 309 | 35 | 24 | 282 | 72 | 106 | 11 | 53 | 5,899 | — | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 7 | — | — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | 11 | 0.69 | 569 | 11 | 39 | 1 | — | 78 | 44 | 5 | 3 | 8 | 758 | 0.92 | |
| 08~09시 | 17 | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | — | 20 | 0.63 | 483 | 11 | 29 | — | 2 | 97 | 45 | 22 | 1 | 6 | 696 | 0.88 | |
| 09~10시 | 12 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 14 | 0.88 | 196 | 6 | 24 | 4 | 1 | 68 | 34 | 17 | 3 | 3 | 356 | 0.99 | |
| 10~11시 | 8 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 9 | 0.75 | 132 | 3 | 20 | 1 | 5 | 52 | 28 | 17 | 3 | 3 | 264 | 0.78 | |
| 11~12시 | 7 | 1 | 3 | — | — | 2 | 1 | — | — | — | 14 | 0.50 | 101 | 7 | 11 | 1 | 3 | 43 | 31 | 8 | 2 | 2 | 209 | 0.95 | |
| 12~13시 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 15 | 0.54 | 102 | 4 | 15 | 1 | 4 | 52 | 12 | 10 | 3 | 3 | 206 | 0.90 | |
| 13~14시 | 17 | — | 2 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | 23 | 0.58 | 127 | 1 | 25 | — | 4 | 63 | 14 | 14 | 6 | 5 | 259 | 0.78 | |
| 14~15시 | 19 | 2 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | — | 25 | 0.69 | 154 | 9 | 11 | — | 1 | 56 | 21 | 9 | 1 | 1 | 263 | 0.82 | |
| 15~16시 | 14 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 0.67 | 106 | 2 | 21 | 1 | 6 | 57 | 21 | 20 | 3 | 2 | 239 | 0.85 | |
| 16~17시 | 15 | 1 | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | 20 | 0.71 | 169 | 7 | 16 | 3 | 10 | 41 | 16 | 18 | 1 | 2 | 283 | 0.81 | |
| 17~18시 | 21 | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 25 | 0.69 | 230 | 11 | 14 | 1 | 4 | 31 | 9 | 3 | 1 | 3 | 307 | 0.84 | |
| 18~19시 | 17 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 19 | 0.59 | 301 | 4 | 14 | 2 | 7 | 22 | 4 | — | 3 | — | 357 | 0.80 | |
| 19~20시 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 0.70 | 158 | 5 | 14 | — | 7 | 19 | 3 | — | — | 1 | 207 | 0.88 | |
| 20~21시 | 11 | — | 1 | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 15 | 0.63 | 101 | 4 | 7 | — | 6 | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 132 | 0.92 | |
| 21~22시 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 0.46 | 82 | 1 | 11 | — | 5 | 3 | 3 | 1 | — | 1 | 107 | 0.65 | |
| 22~23시 | 11 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 13 | 0.46 | 48 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | — | — | 1 | 1 | 60 | 0.63 | |
| 23~00시 | 2 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 4 | 0.50 | 18 | 1 | 1 | 2 | 4 | 3 | — | 4 | 1 | 1 | 35 | 0.67 | |
| 00~01시 | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 0.50 | 12 | 2 | 1 | 2 | 5 | 11 | 2 | 3 | — | 1 | 39 | 0.70 | |
| 01~02시 | 11 | — | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 14 | 0.70 | 14 | — | 1 | — | 4 | 4 | 3 | 2 | — | 1 | 29 | 0.73 | |
| 02~03시 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 0.25 | 30 | 1 | 3 | — | 1 | 9 | 3 | — | — | 3 | 50 | 0.69 | |
| 03~04시 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 4 | 0.50 | 34 | 2 | 4 | — | — | 1 | 6 | — | 1 | 1 | 49 | 0.61 | |
| 04~05시 | 3 | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 6 | 0.50 | 94 | 1 | 6 | — | — | 2 | 5 | 1 | — | 1 | 110 | 0.72 | |
| 05~06시 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 0.25 | 199 | 2 | 19 | — | 1 | 33 | 8 | 4 | — | 3 | 269 | 0.76 | |
| 06~07시 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 0.42 | 471 | 8 | 71 | 2 | — | 55 | 21 | 13 | — | 2 | 643 | 0.81 | |
| 총계 | 240 | 5 | 14 | — | — | 26 | 7 | 3 | 3 | 7 | 305 | — | 3,931 | 104 | 379 | 22 | 84 | 810 | 335 | 172 | 34 | 56 | 5,927 | — | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 6 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 10 | 0.50 | 253 | 1 | 30 | 3 | 1 | 26 | 20 | 5 | 2 | 4 | 345 | 0.89 | |
| 08~09시 | 22 | 1 | — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | 27 | 0.61 | 225 | — | 20 | — | — | 38 | 17 | 6 | — | 4 | 310 | 0.78 | |
| 09~10시 | 35 | — | 2 | — | — | 3 | — | — | 2 | 1 | 43 | 0.63 | 130 | 2 | 21 | — | — | 29 | 11 | 3 | 3 | — | 199 | 0.87 | |
| 10~11시 | 22 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 26 | 0.93 | 145 | — | 18 | — | — | 34 | 16 | 1 | — | 2 | 216 | 0.86 | |
| 11~12시 | 28 | 1 | 2 | — | — | 3 | — | — | — | — | 34 | 0.71 | 144 | 1 | 17 | — | — | 29 | 11 | 6 | 1 | 1 | 210 | 0.80 | |
| 12~13시 | 18 | 1 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 24 | 0.60 | 130 | 7 | 9 | 1 | 1 | 19 | 6 | 3 | — | 4 | 180 | 0.94 | |
| 13~14시 | 20 | 1 | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | 24 | 0.75 | 165 | 7 | 13 | — | 3 | 41 | 7 | 5 | 1 | — | 242 | 0.84 | |
| 14~15시 | 27 | — | — | — | — | 3 | 2 | 1 | — | 1 | 34 | 0.77 | 147 | 4 | 19 | 1 | — | 34 | 8 | 3 | — | 1 | 217 | 0.80 | |
| 15~16시 | 21 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 23 | 0.82 | 131 | 5 | 20 | 2 | — | 32 | 8 | 3 | — | 5 | 206 | 0.82 | |
| 16~17시 | 22 | — | 1 | — | — | 8 | 1 | — | 1 | 1 | 34 | 0.77 | 122 | 2 | 14 | 1 | 2 | 25 | 3 | 3 | — | 2 | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|----|----|------|-------|------|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 146 | 3 | 6 | 3 | 2 | 21 | 6 | - | - | 187 | 0.73 | 145 | 3 | 12 | 1 | 1 | 27 | 28 | 8 | 1 | 3 | 229 | 0.80 | | |
| 08~09시 | 159 | 5 | 17 | - | 1 | 32 | 9 | 8 | 1 | 1 | 233 | 0.84 | 164 | 7 | 18 | 2 | 1 | 40 | 22 | 22 | 6 | 2 | 284 | 0.93 | |
| 09~10시 | 157 | 8 | 13 | 3 | 1 | 54 | 14 | 4 | - | 2 | 256 | 0.93 | 67 | 2 | 13 | 2 | - | 39 | 24 | 32 | 1 | 1 | 181 | 0.79 | |
| 10~11시 | 176 | 9 | 18 | 1 | - | 75 | 16 | 7 | - | 3 | 305 | 0.85 | 35 | - | 13 | - | 1 | 38 | 24 | 12 | 1 | - | 124 | 0.79 | |
| 11~12시 | 182 | 5 | 14 | - | - | 69 | 11 | 2 | 1 | 2 | 286 | 0.84 | 27 | - | 9 | - | - | 26 | 12 | 5 | 1 | - | 80 | 0.61 | |
| 12~13시 | 147 | 9 | 12 | 1 | - | 35 | 6 | 1 | - | 3 | 214 | 0.82 | 55 | 2 | 7 | - | 3 | 25 | 11 | 15 | 2 | 1 | 121 | 0.95 | |
| 13~14시 | 209 | 11 | 17 | 2 | - | 28 | 4 | 8 | - | 5 | 284 | 0.90 | 38 | 1 | 5 | - | 2 | 29 | 12 | 17 | 3 | - | 107 | 0.96 | |
| 14~15시 | 176 | 14 | 19 | 1 | 2 | 45 | 8 | 4 | 1 | 3 | 273 | 0.93 | 38 | 1 | 4 | - | 3 | 31 | 19 | 14 | 1 | 2 | 113 | 0.81 | |
| 15~16시 | 217 | 13 | 20 | 3 | - | 65 | 9 | 4 | 2 | 4 | 337 | 0.86 | 36 | 1 | 2 | - | 1 | 23 | 23 | 6 | - | - | 92 | 0.96 | |
| 16~17시 | 301 | 18 | 19 | - | 1 | 53 | 15 | 3 | - | 9 | 419 | 0.94 | 36 | 1 | 6 | - | 3 | 15 | 4 | 10 | 1 | 2 | 78 | 0.93 | |
| 17~18시 | 321 | 7 | 29 | - | 3 | 43 | 5 | 4 | - | 6 | 418 | 0.92 | 42 | - | 4 | 1 | - | 12 | 5 | 4 | 2 | 1 | 71 | 0.85 | |
| 18~19시 | 313 | 11 | 23 | 2 | - | 34 | 4 | 6 | - | 5 | 398 | 0.78 | 41 | - | 1 | - | 1 | 5 | 2 | 3 | 1 | - | 54 | 0.52 | |
| 19~20시 | 235 | 6 | 12 | - | 2 | 27 | 1 | 1 | - | 2 | 286 | 0.87 | 35 | 4 | 3 | - | 2 | 8 | 1 | 2 | 1 | - | 56 | 0.61 | |
| 20~21시 | 161 | 9 | 8 | - | 1 | 10 | - | - | - | 2 | 191 | 0.87 | 14 | - | 2 | - | 5 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 31 | 0.60 | |
| 21~22시 | 107 | 5 | 8 | 1 | - | 6 | - | - | - | 1 | 133 | 0.76 | 10 | - | 1 | - | 4 | - | 2 | 3 | - | - | 20 | 0.83 | |
| 22~23시 | 92 | 14 | 7 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | 2 | 119 | 0.76 | 7 | 1 | - | - | 1 | 1 | 2 | 2 | - | - | 14 | 0.58 | |
| 23~00시 | 67 | 12 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | - | 2 | 89 | 0.65 | 7 | - | - | - | 1 | 6 | 1 | 1 | 2 | - | 18 | 0.75 | |
| 00~01시 | 52 | 6 | - | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 61 | 0.46 | 4 | 1 | - | - | 2 | 2 | 6 | - | - | - | 15 | 0.63 | |
| 01~02시 | 24 | 8 | 1 | - | - | 5 | - | - | - | 1 | 39 | 0.65 | 3 | - | 1 | - | 1 | 3 | 4 | - | - | - | 12 | 0.75 | |
| 02~03시 | 15 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | - | 4 | 22 | 0.79 | 8 | - | 2 | - | 1 | 4 | 7 | - | - | - | 22 | 0.69 | |
| 03~04시 | 12 | 1 | 2 | - | 1 | 2 | 1 | - | - | - | 19 | 0.79 | 16 | - | 3 | - | - | 4 | 13 | 1 | - | - | 37 | 0.58 | |
| 04~05시 | 19 | 3 | 2 | 1 | 16 | 1 | 1 | - | - | - | 43 | 0.63 | 60 | 1 | 10 | - | - | 4 | 10 | 1 | - | - | 86 | 0.65 | |
| 05~06시 | 38 | 3 | 5 | - | 3 | 9 | 1 | 4 | - | 1 | 64 | 0.80 | 75 | - | 15 | - | - | 17 | 10 | 2 | 1 | 1 | 121 | 0.86 | |
| 06~07시 | 57 | 3 | 5 | 2 | 4 | 16 | 3 | 2 | 1 | - | 93 | 0.80 | 110 | 2 | 14 | - | - | 19 | 9 | 1 | 1 | - | 156 | 0.78 | |
| 총계 | 3,383 | 185 | 260 | 21 | 38 | 639 | 115 | 58 | 7 | 63 | 4,769 | - | 1,073 | 27 | 145 | 7 | 38 | 378 | 253 | 163 | 24 | 14 | 2,122 | - | |

| ⑮ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑯ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|----|------|-------|------|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|------|------|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 175 | 4 | 9 | 3 | 8 | 14 | 3 | - | 2 | 3 | 221 | 0.91 | 101 | 1 | 6 | - | - | 7 | 16 | 19 | - | - | 150 | 0.68 | |
| 08~09시 | 206 | 9 | 16 | 1 | 7 | 38 | 9 | - | 1 | - | 287 | 0.91 | 76 | 3 | 9 | - | 2 | 17 | 12 | 18 | 2 | - | 139 | 0.83 | |
| 09~10시 | 225 | 17 | 16 | - | 8 | 47 | 9 | 2 | 4 | - | 328 | 0.90 | 71 | - | 7 | - | 2 | 32 | 28 | 9 | 4 | 1 | 154 | 0.90 | |
| 10~11시 | 185 | 9 | 15 | - | 6 | 52 | 15 | 2 | 4 | 1 | 289 | 0.85 | 77 | - | 7 | - | - | 20 | 20 | 21 | 1 | 1 | 147 | 0.84 | |
| 11~12시 | 237 | 11 | 11 | 1 | 6 | 42 | 18 | 4 | 2 | 2 | 334 | 0.95 | 105 | 1 | 7 | - | 1 | 29 | 17 | 12 | 3 | 2 | 177 | 0.89 | |
| 12~13시 | 223 | 7 | 12 | 1 | 7 | 44 | 15 | 1 | - | 1 | 311 | 0.94 | 106 | 2 | 6 | - | 1 | 17 | 12 | 21 | 5 | - | 170 | 0.80 | |
| 13~14시 | 181 | 8 | 15 | - | 7 | 51 | 10 | 3 | - | 2 | 277 | 0.95 | 89 | 3 | 12 | 3 | - | 38 | 16 | 31 | 3 | 1 | 196 | 0.91 | |
| 14~15시 | 220 | 10 | 15 | - | 8 | 41 | 22 | 2 | 1 | 2 | 321 | 0.92 | 87 | 2 | 5 | - | 1 | 32 | 17 | 16 | 3 | - | 163 | 0.95 | |
| 15~16시 | 222 | 11 | 14 | 1 | 5 | 55 | 20 | 3 | 4 | 1 | 336 | 0.85 | 77 | 4 | 6 | - | 1 | 32 | 14 | 13 | 2 | 2 | 151 | 0.80 | |
| 16~17시 | 294 | 8 | 22 | - | 5 | 49 | 22 | 3 | 2 | 3 | 408 | 0.95 | 78 | 4 | 8 | - | - | 18 | 10 | 14 | 1 | - | 133 | 0.90 | |
| 17~18시 | 397 | 7 | 19 | 2 | 7 | 29 | 21 | 2 | 2 | 5 | 491 | 0.95 | 70 | 1 | 7 | - | - | 8 | 4 | 2 | - | 1 | 93 | 0.86 | |
| 18~19시 | 323 | 8 | 8 | 1 | 6 | 34 | 16 | 1 | 1 | 4 | 402 | 0.87 | 78 | - | 1 | 1 | 1 | 5 | - | 1 | - | - | 87 | 0.62 | |
| 19~20시 | 261 | 7 | 13 | - | 8 | 23 | 10 | 1 | 3 | - | 326 | 0.82 | 58 | 2 | 5 | - | 1 | 4 | - | 1 | 2 | - | 73 | 0.79 | |
| 20~21시 | 159 | 7 | 7 | - | 8 | 12 | 3 | 1 | - | 2 | 199 | 0.83 | 66 | 5 | 6 | - | - | 3 | - | 3 | - | 2 | 85 | 0.79 | |
| 21~22시 | 129 | 11 | 11 | - | 8 | 6 | 4 | - | - | - | 169 | 0.81 | 71 | 3 | 5 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | - | 85 | 0.82 | |
| 22~23시 | 88 | 6 | 4 | - | 9 | 8 | 3 | - | - | 1 | 119 | 0.76 | 44 | 4 | 5 | - | - | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 60 | 0.79 | |
| 23~00시 | 68 | 8 | 1 | 1 | 10 | 6 | 2 | - | - | - | 96 | 0.75 | 35 | 6 | 2 | - | - | 2 | - | - | 1 | - | 46 | 0.77 | |
| 00~01시 | 47 | 11 | 3 | - | 5 | 4 | - | - | - | 1 | 71 | 0.74 | 19 | 6 | 3 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 33 | 0.63 | |
| 01~02시 | 21 | 8 | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 33 | 0.63 | 17 | 4 | 1 | - | - | 2 | 3 | 1 | - | 2 | 30 | 0.68 | |
| 02~03시 | 24 | 4 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | 1 | 33 | 0.69 | 12 | 3 | 4 | - | - | 7 | 4 | 2 | - | - | 32 | 0.80 | |
| 03~04시 | 9 | 3 | 1 | - | - | 3 | 2 | - | - | - | 18 | 0.56 | 7 | 3 | 2 | - | - | 7 | 8 | 3 | - | - | 30 | 0.83 | |
| 04~05시 | 17 | 6 | 1 | 1 | 4 | 5 | 3 | - | - | - | 37 | 0.71 | 21 | 1 | 4 | - | - | 1 | 10 | 19 | 3 | 10 | - | 70 | 0.73 |
| 05~06시 | 35 | 2 | 4 | - | 2 | 7 | 1 | - | - | - | 51 | 0.53 | 81 | 2 | 10 | - | 1 | 14 | 22 | 12 | 8 | 1 | 151 | 0.84 | |
| 06~07시 | 133 | 2 | 7 | - | 11 | 13 | 3 | 1 | 1 | 1 | 172 | 0.86 | 121 | 1 | 8 | - | - | 20 | 14 | 4 | 6 | 1 | 175 | 0.93 | |
| 총계 | 3,879 | 184 | 224 | 13 | 145 | 587 | 214 | 26 | 27 | 30 | 5,329 | - | 1,568 | 61 | 136 | 4 | 12 | 328 | 242 | 210 | 54 | 15 | 2,630 | - | |

| ⑮ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑯ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|---------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 78 | 4 | 3 | - | 2 | 20 | 7 | 1 | 1 | - | 116 | 0.88 | 478 | 11 | 21 | 3 | 2 | 34 | 15 | 4 | 1 | 2 | 571 | 0.81 | |
| 08~09시 | 110 | 5 | 8 | - | 3 | 18 | 14 | 2 | - | - | 160 | 0.82 | 546 | 11 | 16 | 4 | 2 | 35 | 19 | 11 | 2 | 2 | 648 | 0.85 | |
| 09~10시 | 92 | 5 | 17 | 1 | 11 | 18 | 10 | 1 | - | - | 155 | 0.79 | 387 | 6 | 11 | 4 | 5 | 102 | 27 | 15 | 5 | 4 | 566 | 0.86 | |
| 10~11시 | 86 | 5 | 9 | - | 1 | 13 | 11 | 3 | 1 | - | 129 | 0.83 | 332 | 3 | 20 | 1 | 1 | 109 | 51 | 13 | 1 | 2 | 533 | 0.95 | |
| 11~12시 | 78 | 11 | 12 | - | 1 | 18 | 8 | 3 | 2 | - | 133 | 0.95 | 289 | 4 | 6 | 5 | 2 | 75 | 36 | 15 | 3 | 1 | 436 | 0.93 | |
| 12~13시 | 98 | 6 | 8 | - | 1 | 23 | 4 | 3 | 1 | - | 144 | 0.86 | 213 | 9 | 14 | 1 | 1 | 62 | 9 | 8 | 3 | 5 | 325 | 0.83 | |
| 13~14시 | 85 | 4 | 15 | - | 3 | 18 | 2 | 1 | - | - | 128 | 0.82 | 225 | 4 | 14 | 1 | 17 | 56 | 19 | 13 | 4 | 4 | 357 | 0.80 | |
| 14~15시 | 105 | 7 | 13 | - | 5 | 13 | 4 | 2 | 1 | - | 150 | 0.77 | 279 | 9 | 33 | - | 1 | 67 | 20 | 12 | 5 | 5 | 431 | 0.86 | |
| 15~16시 | 105 | 8 | 4 | - | 1 | 10 | 4 | 1 | - | - | 133 | 0.79 | 349 | 7 | 23 | - | 4 | 77 | 33 | 24 | 4 | 2 | 523 | 0.83 | |
| 16~17시 | 103 | 3 | 9 | 1 | 1 | 8 | 3 | 1 | 1 | - | 130 | 0.77 | 463 | 8 | 36 | 2 | 11 | 90 | 26 | 18 | 4 | 10 | 668 | 0.95 | |
| 17~18시 | 119 | 6 | 7 | - | 1 | 7 | 1 | 1 | - | - | 142 | 0.89 | 813 | 9 | 65 | 5 | 1 | 97 | 18 | 17 | 3 | 6 | 1,034 | 0.92 | |
| 18~19시 | 130 | 5 | 5 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | - | 1 | 150 | 0.71 | 794 | 7 | 65 | 2 | 2 | 75 | 17 | 7 | 2 | 4 | 975 | 0.97 | |
| 19~20시 | 61 | 5 | 3 | - | - | 5 | - | - | - | - | 74 | 0.80 | 442 | 4 | 46 | 1 | 2 | 43 | 9 | 1 | 1 | 4 | 553 | 0.69 | |
| 20~21시 | 62 | 4 | 2 | - | - | 2 | - | - | - | - | 70 | 0.73 | 248 | - | 21 | 2 | 1 | 17 | - | 1 | - | 4 | 294 | 0.80 | |
| 21~22시 | 74 | 7 | 5 | - | - | 4 | 1 | 1 | - | - | 92 | 0.62 | 140 | 4 | 20 | - | 3 | 16 | - | - | 1 | 3 | 187 | 0.88 | |
| 22~23시~ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

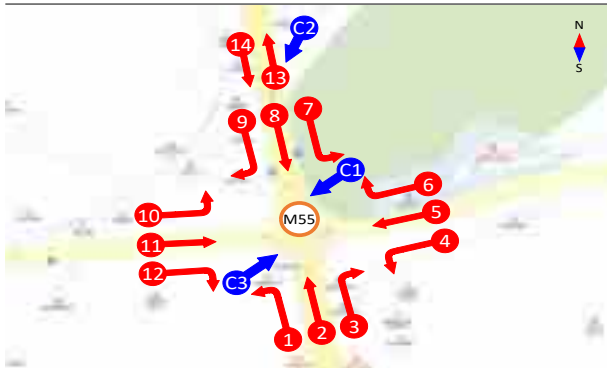
■ 시간대별 교통량

| ㉑방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ㉒방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|----|----|----|-----|-----|----|------|----|-------|------|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-------|----|--------|------|--------|-----|-----|----|-----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | PHF | 중형 | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | | | | |
| 07~08시 | 165 | 5 | 3 | - | 5 | 9 | 6 | - | 11 | - | 204 | 0.89 | 1,342 | 47 | 24 | 6 | 5 | 92 | 51 | 40 | 51 | 6 | 1,664 | 0.92 | 1,342 | 47 | 24 | 6 | 5 |
| 08~09시 | 161 | 13 | - | - | - | 15 | 3 | 6 | 12 | - | 210 | 0.81 | 1,191 | 21 | 11 | 9 | 5 | 110 | 58 | 83 | 46 | 6 | 1,540 | 0.94 | 1,191 | 21 | 11 | 9 | 5 |
| 09~10시 | 120 | 10 | 4 | 3 | - | 44 | 17 | 5 | 7 | - | 210 | 0.92 | 787 | 21 | 11 | 5 | 2 | 114 | 90 | 80 | 72 | 1 | 1,183 | 0.94 | 787 | 21 | 11 | 5 | 2 |
| 10~11시 | 122 | 8 | 2 | - | 1 | 33 | 15 | 3 | 6 | 1 | 191 | 0.80 | 598 | 31 | 21 | - | 2 | 143 | 72 | 62 | 87 | - | 1,016 | 0.95 | 598 | 31 | 21 | - | 2 |
| 11~12시 | 149 | 2 | 2 | 1 | - | 37 | 13 | 2 | 6 | - | 212 | 0.88 | 551 | 33 | 11 | 1 | 1 | 121 | 64 | 45 | 72 | 9 | 908 | 0.91 | 551 | 33 | 11 | 1 | 1 |
| 12~13시 | 127 | 4 | 1 | - | 2 | 42 | 14 | 5 | 2 | 1 | 198 | 0.84 | 584 | 43 | 18 | 3 | 1 | 124 | 66 | 46 | 80 | 4 | 969 | 0.97 | 584 | 43 | 18 | 3 | 1 |
| 13~14시 | 115 | 3 | 2 | 1 | 2 | 43 | 17 | 3 | 8 | 1 | 195 | 0.87 | 696 | 24 | 14 | 1 | 3 | 139 | 75 | 49 | 90 | 4 | 1,095 | 0.97 | 696 | 24 | 14 | 1 | 3 |
| 14~15시 | 126 | 11 | - | - | 4 | 28 | 9 | 2 | 4 | 1 | 185 | 0.87 | 712 | 38 | 10 | 1 | 1 | 138 | 70 | 62 | 113 | 1 | 1,146 | 0.92 | 712 | 38 | 10 | 1 | 1 |
| 15~16시 | 153 | 13 | - | 1 | 2 | 40 | 9 | 9 | 3 | - | 230 | 0.76 | 723 | 42 | 13 | - | 7 | 140 | 59 | 69 | 126 | 8 | 1,187 | 0.79 | 723 | 42 | 13 | - | 7 |
| 16~17시 | 167 | 11 | - | 2 | 1 | 34 | 6 | 4 | 4 | - | 229 | 0.97 | 926 | 35 | 17 | 3 | 3 | 137 | 63 | 55 | 107 | 2 | 1,348 | 0.93 | 926 | 35 | 17 | 3 | 3 |
| 17~18시 | 303 | 19 | 1 | 2 | - | 20 | 9 | 3 | 6 | 2 | 365 | 0.89 | 1,105 | 33 | 7 | 4 | 2 | 91 | 40 | 23 | 98 | 9 | 1,412 | 0.91 | 1,105 | 33 | 7 | 4 | 2 |
| 18~19시 | 369 | 18 | 3 | 1 | - | 26 | 8 | 3 | - | 2 | 430 | 0.88 | 1,031 | 17 | 13 | 3 | 5 | 68 | 37 | 16 | 94 | 9 | 1,293 | 0.89 | 1,031 | 17 | 13 | 3 | 5 |
| 19~20시 | 226 | 14 | 3 | - | - | 26 | 7 | - | 7 | - | 283 | 0.60 | 734 | 11 | 4 | 3 | 5 | 36 | 25 | 5 | 65 | 2 | 890 | 0.88 | 734 | 11 | 4 | 3 | 5 |
| 20~21시 | 95 | 3 | - | 1 | 1 | 15 | 2 | - | 3 | 1 | 121 | 0.78 | 833 | 15 | 8 | 3 | 7 | 46 | 19 | 5 | 32 | 4 | 972 | 0.85 | 833 | 15 | 8 | 3 | 7 |
| 21~22시 | 70 | 6 | 1 | - | 2 | 8 | 1 | - | 1 | 2 | 91 | 0.91 | 721 | 14 | 8 | 1 | 2 | 17 | 14 | 1 | 17 | 7 | 802 | 0.88 | 721 | 14 | 8 | 1 | 2 |
| 22~23시 | 43 | 2 | - | - | 1 | 5 | - | - | - | 2 | 53 | 0.58 | 523 | 9 | 22 | 4 | 10 | 16 | 7 | 2 | 7 | 5 | 605 | 0.76 | 523 | 9 | 22 | 4 | 10 |
| 23~00시 | 18 | 3 | 1 | - | - | 4 | - | - | - | - | 26 | 0.81 | 292 | 7 | 27 | 3 | 23 | 16 | 8 | 4 | 7 | 7 | 394 | 0.85 | 292 | 7 | 27 | 3 | 23 |
| 00~01시 | 13 | - | 1 | 1 | - | 5 | - | - | - | - | 20 | 0.56 | 164 | 14 | 26 | - | 10 | 14 | 8 | 2 | 1 | 4 | 243 | 0.74 | 164 | 14 | 26 | - | 10 |
| 01~02시 | 9 | - | - | - | - | 2 | 1 | - | - | - | 12 | 0.50 | 102 | - | 26 | - | - | 8 | 6 | - | 3 | 3 | 148 | 0.84 | 102 | - | 26 | - | - |
| 02~03시 | 5 | - | - | - | - | 3 | - | - | - | - | 8 | 0.50 | 70 | 10 | 9 | - | - | 15 | 9 | 3 | 1 | 1 | 118 | 0.84 | 70 | 10 | 9 | - | - |
| 03~04시 | 5 | - | - | - | - | 3 | 7 | - | - | - | 15 | 0.54 | 53 | 10 | 12 | - | 1 | 20 | 4 | 1 | 4 | 1 | 106 | 0.80 | 53 | 10 | 12 | - | 1 |
| 04~05시 | 17 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 19 | 0.79 | 109 | 11 | 4 | - | 5 | 15 | 9 | 13 | 5 | 2 | 173 | 0.79 | 109 | 11 | 4 | - | 5 |
| 05~06시 | 9 | - | 1 | - | 3 | 2 | - | 1 | 2 | - | 18 | 0.56 | 320 | 13 | 5 | - | 4 | 52 | 23 | 31 | 16 | 1 | 465 | 0.78 | 320 | 13 | 5 | - | 4 |
| 06~07시 | 57 | 1 | 5 | - | 5 | 9 | 2 | 1 | 7 | - | 87 | 0.78 | 685 | 25 | 10 | - | 5 | 83 | 36 | 29 | 28 | 2 | 903 | 0.84 | 685 | 25 | 10 | - | 5 |
| 총계 | 2,644 | 146 | 30 | 13 | 29 | 455 | 146 | 47 | 89 | 13 | 3,612 | - | 14,852 | 524 | 331 | 50 | 109 | 1,755 | 913 | 726 | 1,222 | 98 | 20,580 | - | 14,852 | 524 | 331 | 50 | 109 |

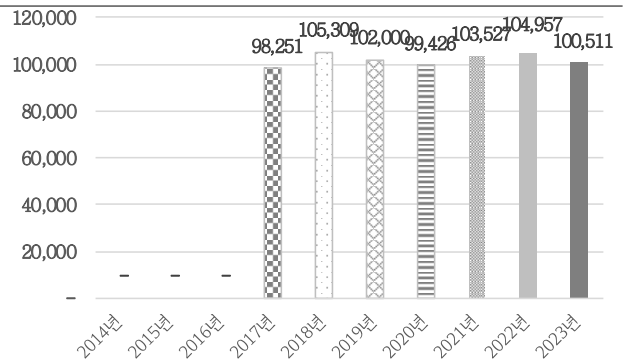
| ㉑방향 | | | | | | | | | | | | | | | | | ㉒방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|---|-----|------|-------|----|----|----|-----|-----|-----|----|------|----|-------|------|-------|----|----|----|----|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | | PHF | 중형 | | | | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | | | | | | |
| 07~08시 | 340 | 40 | 1 | 3 | 4 | 47 | 83 | 83 | 40 | - | 641 | 0.91 | 1,184 | 28 | 21 | 8 | 9 | 112 | 38 | 51 | 56 | 7 | 1,514 | 0.00 | 1,184 | 28 | 21 | 8 | 9 |
| 08~09시 | 254 | 28 | 4 | - | 3 | 80 | 109 | 110 | 51 | - | 639 | 0.94 | 1,114 | 29 | 35 | 3 | 3 | 110 | 65 | 57 | 62 | 5 | 1,483 | 0.85 | 1,114 | 29 | 35 | 3 | 3 |
| 09~10시 | 209 | 30 | - | - | 1 | 129 | 170 | 110 | 67 | - | 716 | 0.91 | 904 | 46 | 30 | 3 | 2 | 199 | 94 | 63 | 91 | 5 | 1,437 | 0.92 | 904 | 46 | 30 | 3 | 2 |
| 10~11시 | 206 | 30 | - | - | 2 | 125 | 194 | 142 | 86 | - | 785 | 0.92 | 844 | 59 | 20 | 1 | 2 | 247 | 137 | 98 | 94 | 8 | 1,510 | 0.92 | 844 | 59 | 20 | 1 | 2 |
| 11~12시 | 214 | 15 | - | 1 | 3 | 123 | 157 | 125 | 82 | - | 720 | 0.92 | 691 | 33 | 15 | - | 1 | 159 | 55 | 70 | 74 | 4 | 1,102 | 0.84 | 691 | 33 | 15 | - | 1 |
| 12~13시 | 258 | 18 | - | - | 1 | 115 | 93 | 88 | 64 | 1 | 638 | 0.91 | 875 | 53 | 14 | 1 | 5 | 149 | 47 | 43 | 42 | 5 | 1,234 | 0.95 | 875 | 53 | 14 | 1 | 5 |
| 13~14시 | 192 | 18 | 2 | - | 5 | 130 | 82 | 145 | 65 | - | 639 | 0.90 | 836 | 27 | 21 | 15 | 4 | 118 | 55 | 48 | 97 | 8 | 1,229 | 0.87 | 836 | 27 | 21 | 15 | 4 |
| 14~15시 | 263 | 30 | 1 | 2 | 2 | 167 | 78 | 139 | 87 | - | 769 | 0.85 | 857 | 51 | 12 | - | 4 | 167 | 70 | 68 | 80 | 2 | 1,311 | 0.89 | 857 | 51 | 12 | - | 4 |
| 15~16시 | 265 | 34 | - | - | 2 | 132 | 76 | 136 | 50 | - | 695 | 0.92 | 960 | 21 | 15 | 5 | 3 | 136 | 73 | 61 | 66 | 7 | 1,347 | 0.89 | 960 | 21 | 15 | 5 | 3 |
| 16~17시 | 251 | 34 | - | - | - | 65 | 48 | 65 | 56 | - | 519 | 0.78 | 1,290 | 33 | 18 | - | 5 | 99 | 46 | 37 | 52 | 8 | 1,588 | 0.83 | 1,290 | 33 | 18 | - | 5 |
| 17~18시 | 280 | 22 | 2 | - | 2 | 47 | 29 | 47 | 22 | 2 | 453 | 0.91 | 1,803 | 47 | 15 | 2 | 5 | 104 | 27 | 21 | 28 | 10 | 2,062 | 0.89 | 1,803 | 47 | 15 | 2 | 5 |
| 18~19시 | 299 | 17 | 1 | 1 | 1 | 35 | 27 | 24 | 14 | - | 419 | 0.68 | 1,608 | 20 | 6 | 3 | 2 | 76 | 19 | 8 | 20 | 4 | 1,766 | 0.82 | 1,608 | 20 | 6 | 3 | 2 |
| 19~20시 | 340 | 20 | - | 2 | 2 | 40 | 20 | 25 | 12 | - | 461 | 0.78 | 1,282 | 16 | 14 | - | 3 | 69 | 21 | 6 | 22 | 6 | 1,439 | 0.81 | 1,282 | 16 | 14 | - | 3 |
| 20~21시 | 179 | 8 | 1 | - | 2 | 18 | 8 | 8 | 10 | - | 234 | 0.82 | 942 | 17 | 14 | 1 | 1 | 38 | 13 | 5 | 6 | 8 | 1,045 | 0.88 | 942 | 17 | 14 | 1 | 1 |
| 21~22시 | 106 | 14 | - | - | - | 6 | 11 | 16 | 5 | 1 | 159 | 0.83 | 950 | 28 | 17 | 2 | 2 | 27 | 6 | 2 | 1 | 5 | 1,040 | 0.88 | 950 | 28 | 17 | 2 | 2 |
| 22~23시 | 75 | 5 | 1 | - | 2 | 6 | 4 | 4 | 8 | - | 105 | 0.88 | 541 | 6 | 8 | 2 | 13 | 16 | 4 | 1 | 2 | 2 | 595 | 0.83 | 541 | 6 | 8 | 2 | 13 |
| 23~00시 | 38 | 2 | - | - | 1 | 6 | - | 5 | 5 | - | 57 | 0.65 | 389 | 9 | 6 | - | 8 | 11 | 6 | 2 | 4 | - | 435 | 0.80 | 389 | 9 | 6 | - | 8 |
| 00~01시 | 27 | - | 1 | - | - | 4 | 2 | 1 | 2 | - | 37 | 0.58 | 233 | 2 | 6 | - | 3 | 11 | 8 | 1 | 3 | - | 267 | 0.81 | 233 | 2 | 6 | - | 3 |
| 01~02시 | 13 | 1 | - | - | - | 4 | 8 | 3 | 3 | - | 32 | 0.89 | 132 | 2 | 8 | - | - | 16 | 7 | 3 | 5 | - | 173 | 0.79 | 132 | 2 | 8 | - | - |
| 02~03시 | 13 | - | 1 | - | - | 7 | 7 | - | 3 | - | 31 | 0.65 | 100 | 1 | 4 | - | - | 12 | 8 | 3 | 5 | - | 133 | 0.85 | 100 | 1 | 4 | - | - |
| 03~04시 | 20 | - | - | - | - | 9 | 20 | 10 | 10 | - | 69 | 0.66 | 133 | 2 | 3 | - | 5 | 34 | 17 | 8 | 14 | 1 | 217 | 0.81 | 133 | 2 | 3 | - | 5 |
| 04~05시 | 36 | 2 | - | - | 3 | 11 | 41 | 26 | 46 | - | 165 | 0.74 | 226 | 6 | 3 | 3 | 13 | 31 | 12 | 12 | 60 | - | 366 | 0.71 | 226 | 6 | 3 | 3 | 13 |
| 05~06시 | 116 | 3 | 2 | - | 4 | 19 | 63 | 51 | 76 | - | 334 | 0.91 | 847 | 4 | 3 | 2 | 14 | 83 | 32 | 25 | 70 | 3 | 1,083 | 0.82 | 847 | 4 | 3 | 2 | 14 |
| 06~07시 | 207 | 9 | 2 | - | 3 | 44 | 71 | 87 | 76 | - | 499 | 0.87 | 897 | 13 | 7 | 5 | 2 | 106 | 34 | 29 | 87 | 3 | 1,183 | 0.94 | 897 | 13 | 7 | 5 | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

M55.왕길고가사거리

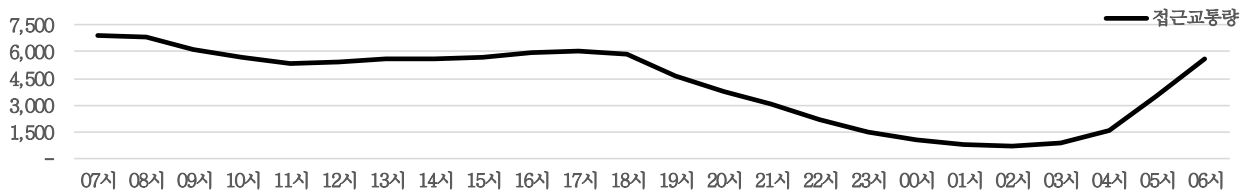
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 |
|----------|-----|--------|-----|-------|----|-----|-------|-----|-------|------|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | |
| 남측 | 좌회전 | 1,190 | 3 | 106 | - | 15 | 405 | 157 | 694 | 9 | 2,593 |
| | 직진 | 126 | 3 | 15 | - | - | 72 | 16 | 19 | - | 260 |
| ①②③ 동측 | 우회전 | 4,960 | 93 | 351 | 17 | 19 | 577 | 131 | 396 | 16 | 6,691 |
| | 좌회전 | 5,291 | 176 | 507 | 7 | 12 | 802 | 245 | 439 | 15 | 7,579 |
| ④⑤⑥ 북측 | 직진 | 1,431 | 6 | 93 | 3 | 10 | 253 | 130 | 656 | - | 2,593 |
| | 우회전 | 2,755 | 48 | 180 | 8 | 7 | 787 | 250 | 557 | 15 | 4,652 |
| ⑦⑧⑨ 서측 | 좌회전 | 2,074 | 27 | 88 | 8 | 5 | 600 | 189 | 395 | 15 | 3,433 |
| | 직진 | 460 | 7 | 24 | 2 | 1 | 121 | 38 | 28 | 4 | 717 |
| ⑩⑪⑫ 입체도로 | 우회전 | 510 | 1 | 29 | 5 | 249 | 148 | 85 | 250 | 2 | 1,292 |
| | 좌회전 | 417 | 4 | 44 | 2 | 253 | 141 | 45 | 236 | 8 | 1,154 |
| ⑬⑭ 하행 | 직진 | 1,193 | 3 | 88 | 1 | 14 | 198 | 98 | 537 | 1 | 2,152 |
| | 우회전 | 1,950 | 9 | 161 | 3 | 21 | 503 | 196 | 853 | 15 | 3,733 |
| 상행 | | 21,382 | 302 | 1,611 | 35 | 87 | 4,328 | 762 | 1,110 | 50 | 29,976 |
| 하행 | | 23,457 | 409 | 1,804 | 34 | 90 | 4,963 | 929 | 1,667 | 67 | 33,686 |

■교차로총교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | 증차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-----|--------|-------|-------|------|---------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 07~08시 | 5,170 | 34 | 340 | 10 | 29 | 635 | 189 | 471 | 12 | 6,935 | 10% |
| 08~09시 | 4,832 | 30 | 301 | 13 | 33 | 777 | 216 | 596 | 14 | 6,856 | 13% |
| 09~10시 | 3,619 | 43 | 281 | 15 | 36 | 1,071 | 301 | 716 | 16 | 6,133 | 18% |
| 10~11시 | 2,991 | 45 | 313 | 6 | 37 | 1,272 | 269 | 693 | 11 | 5,674 | 18% |
| 11~12시 | 2,865 | 50 | 259 | 6 | 43 | 1,091 | 270 | 664 | 17 | 5,326 | 19% |
| 12~13시 | 3,095 | 60 | 239 | 9 | 29 | 1,025 | 276 | 585 | 14 | 5,421 | 17% |
| 13~14시 | 3,129 | 37 | 252 | 3 | 31 | 1,150 | 291 | 617 | 15 | 5,572 | 17% |
| 14~15시 | 3,173 | 46 | 275 | 5 | 38 | 1,113 | 261 | 629 | 10 | 5,616 | 17% |
| 15~16시 | 3,410 | 41 | 255 | 4 | 40 | 1,097 | 245 | 551 | 16 | 5,704 | 15% |
| 16~17시 | 4,033 | 56 | 309 | 9 | 39 | 905 | 191 | 341 | 5 | 5,939 | 10% |
| 17~18시 | 4,769 | 47 | 316 | 6 | 32 | 585 | 124 | 124 | 5 | 6,065 | 5% |
| 18~19시 | 4,826 | 32 | 274 | 4 | 35 | 427 | 65 | 72 | 5 | 5,823 | 3% |
| 19~20시 | 3,740 | 50 | 245 | 3 | 48 | 389 | 65 | 51 | 1 | 4,662 | 4% |
| 20~21시 | 2,990 | 62 | 252 | 2 | 38 | 271 | 31 | 70 | 7 | 3,770 | 4% |
| 21~22시 | 2,458 | 86 | 187 | 3 | 34 | 181 | 34 | 51 | 3 | 3,073 | 4% |
| 22~23시 | 1,722 | 64 | 141 | - | 36 | 137 | 19 | 63 | 1 | 2,225 | 5% |
| 23~00시 | 1,103 | 78 | 90 | 1 | 41 | 83 | 19 | 81 | 3 | 1,524 | 10% |
| 00~01시 | 709 | 63 | 58 | 1 | 30 | 90 | 15 | 93 | 4 | 1,079 | 13% |
| 01~02시 | 481 | 32 | 41 | - | 6 | 96 | 18 | 81 | 4 | 781 | 14% |
| 02~03시 | 417 | 25 | 45 | 1 | 2 | 94 | 30 | 112 | 11 | 750 | 21% |
| 03~04시 | 480 | 17 | 46 | 2 | 5 | 123 | 40 | 148 | 7 | 879 | 23% |
| 04~05시 | 917 | 25 | 63 | 4 | 37 | 181 | 77 | 257 | 11 | 1,589 | 24% |
| 05~06시 | 2,290 | 41 | 215 | 5 | 41 | 467 | 103 | 304 | 9 | 3,489 | 13% |
| 06~07시 | 3,977 | 27 | 304 | 13 | 43 | 638 | 122 | 467 | 16 | 5,626 | 12% |
| 총계 | 67,196 | 1,091 | 5,101 | 125 | 783 | 13,898 | 3,271 | 7,837 | 217 | 100,511 | 12% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 323 | 1 | 31 | - | - | 45 | 10 | 44 | - | 1 | 455 | 0.90 | 456 | 8 | 38 | - | 2 | 45 | 13 | 24 | 2 | 5 | 593 | 0.92 | |
| 08~09시 | 215 | - | 14 | - | 1 | 32 | 11 | 71 | 1 | 1 | 346 | 0.74 | 447 | 12 | 29 | - | - | 49 | 19 | 31 | 1 | 3 | 591 | 0.90 | |
| 09~10시 | 52 | - | 9 | - | 1 | 36 | 21 | 79 | - | 1 | 199 | 0.83 | 335 | 14 | 30 | 3 | - | 45 | 21 | 22 | 4 | 4 | 478 | 0.87 | |
| 10~11시 | 54 | - | 8 | - | 1 | 40 | 16 | 47 | - | 1 | 167 | 0.87 | 300 | 7 | 23 | - | 1 | 69 | 21 | 34 | - | 7 | 462 | 0.94 | |
| 11~12시 | 45 | 1 | 11 | - | 1 | 35 | 15 | 60 | 2 | 1 | 171 | 0.91 | 256 | 13 | 17 | - | - | 68 | 15 | 46 | 1 | 8 | 424 | 0.80 | |
| 12~13시 | 35 | - | 6 | - | - | 18 | 13 | 58 | 2 | 2 | 134 | 0.84 | 288 | 7 | 30 | - | - | 63 | 22 | 34 | - | 7 | 451 | 0.89 | |
| 13~14시 | 31 | - | 2 | - | - | 30 | 22 | 51 | 1 | - | 137 | 0.90 | 307 | 8 | 18 | - | 1 | 59 | 17 | 39 | 3 | 2 | 454 | 0.85 | |
| 14~15시 | 25 | - | 2 | - | - | 38 | 10 | 71 | 1 | - | 147 | 0.82 | 280 | 11 | 31 | 1 | 3 | 48 | 22 | 47 | 2 | 9 | 454 | 0.88 | |
| 15~16시 | 20 | - | 3 | - | 1 | 43 | 14 | 65 | 1 | 3 | 150 | 0.80 | 264 | 8 | 21 | - | 2 | 59 | 15 | 38 | - | 1 | 408 | 0.87 | |
| 16~17시 | 21 | - | 4 | - | - | 18 | 10 | 28 | - | - | 81 | 0.72 | 320 | 13 | 21 | 1 | 1 | 46 | 14 | 18 | 1 | 5 | 440 | 0.92 | |
| 17~18시 | 16 | - | - | - | 1 | 10 | 4 | 11 | - | - | 42 | 0.62 | 205 | 10 | 14 | - | - | 27 | 6 | 4 | - | 4 | 270 | 0.85 | |
| 18~19시 | 7 | - | 1 | - | - | 6 | 4 | 7 | - | 1 | 26 | 0.46 | 241 | 9 | 9 | - | - | 13 | 3 | 3 | - | 6 | 284 | 0.90 | |
| 19~20시 | 9 | - | - | - | 4 | 2 | 1 | 3 | - | - | 19 | 0.53 | 220 | 4 | 27 | 1 | 2 | 17 | 7 | 9 | - | 5 | 292 | 0.85 | |
| 20~21시 | 5 | - | 1 | - | - | 1 | - | 4 | - | - | 11 | 0.46 | 193 | 9 | 30 | - | - | 17 | 2 | 5 | - | 2 | 258 | 0.87 | |
| 21~22시 | 5 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 8 | 0.67 | 188 | 6 | 13 | - | - | 10 | 2 | 4 | - | 1 | 224 | 0.89 | |
| 22~23시 | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | 5 | - | - | 9 | 0.56 | 115 | 4 | 8 | - | - | 11 | - | 2 | - | 1 | 141 | 0.84 | |
| 23~00시 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 0.50 | 86 | 5 | 8 | - | - | 3 | 2 | 5 | - | 4 | 113 | 0.83 | |
| 00~01시 | 2 | - | - | - | 3 | 2 | 1 | - | - | - | 8 | 0.67 | 58 | 3 | 7 | - | - | 12 | 2 | 5 | - | 2 | 89 | 0.72 | |
| 01~02시 | 2 | - | - | - | - | 1 | 1 | 8 | - | - | 12 | 0.60 | 29 | 5 | 4 | - | - | 6 | 2 | 4 | - | 1 | 51 | 0.67 | |
| 02~03시 | 2 | - | - | - | - | - | - | 3 | - | - | 5 | 0.42 | 26 | 1 | 5 | - | - | 13 | - | 4 | - | 2 | 51 | 0.91 | |
| 03~04시 | 9 | - | - | - | - | 1 | - | 7 | - | - | 17 | 0.61 | 34 | 2 | 9 | - | - | 9 | 6 | 8 | - | 4 | 72 | 0.82 | |
| 04~05시 | 32 | - | - | - | - | 6 | - | 17 | - | 3 | 58 | 0.85 | 112 | 5 | 15 | - | - | 7 | 5 | 10 | - | - | 154 | 0.71 | |
| 05~06시 | 77 | 1 | 2 | - | - | 8 | - | 18 | 1 | - | 107 | 0.86 | 245 | 7 | 39 | 1 | - | 35 | 14 | 19 | 1 | 1 | 362 | 0.77 | |
| 06~07시 | 200 | - | 12 | - | - | 30 | 3 | 35 | - | - | 280 | 0.74 | 286 | 5 | 61 | - | - | 71 | 15 | 24 | - | 1 | 463 | 0.90 | |
| 총계 | 1,190 | 3 | 106 | - | 15 | 405 | 157 | 694 | 9 | 14 | 2,593 | - | 5,291 | 176 | 507 | 7 | 12 | 802 | 245 | 439 | 15 | 85 | 7,579 | - | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|------|----|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 12 | - | 1 | - | - | 2 | - | - | - | 1 | 16 | 0.57 | 398 | - | 21 | - | - | 40 | 6 | 57 | - | - | 522 | 0.89 | |
| 08~09시 | 4 | - | 4 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | 14 | 0.50 | 352 | 1 | 17 | - | 1 | 30 | 10 | 75 | - | - | 486 | 0.87 | |
| 09~10시 | 4 | - | 1 | - | - | 9 | 2 | 3 | - | 1 | 20 | 0.71 | 80 | - | 7 | 2 | 2 | 25 | 24 | 83 | - | - | 223 | 0.88 | |
| 10~11시 | 9 | 1 | 1 | - | - | 8 | 2 | 1 | - | - | 22 | 0.79 | 47 | 1 | 3 | - | - | 21 | 14 | 65 | - | - | 151 | 0.92 | |
| 11~12시 | 8 | - | 1 | - | - | 2 | 1 | 5 | - | 1 | 18 | 0.75 | 55 | 1 | 1 | - | 1 | 15 | 12 | 53 | - | 1 | 139 | 0.83 | |
| 12~13시 | 9 | - | 1 | - | - | 10 | 1 | 1 | - | - | 22 | 0.61 | 38 | - | 2 | 1 | - | 14 | 11 | 52 | - | 1 | 119 | 0.90 | |
| 13~14시 | 9 | - | - | - | - | 9 | 2 | 2 | - | - | 22 | 0.79 | 47 | - | 5 | - | 2 | 18 | 11 | 44 | - | 1 | 128 | 0.91 | |
| 14~15시 | 9 | - | - | - | - | 7 | 3 | - | - | 3 | 22 | 0.50 | 31 | - | 1 | - | - | 21 | 9 | 39 | - | 1 | 102 | 0.85 | |
| 15~16시 | 6 | - | - | - | - | 3 | 2 | 4 | - | - | 15 | 0.63 | 25 | - | 2 | - | - | 13 | 9 | 30 | - | - | 79 | 0.76 | |
| 16~17시 | 5 | - | 2 | - | - | 3 | 1 | 1 | - | - | 12 | 0.43 | 45 | - | 3 | - | - | 17 | 13 | 10 | - | 1 | 89 | 0.65 | |
| 17~18시 | 6 | - | 1 | - | - | 3 | - | - | - | - | 10 | 0.50 | 36 | - | 2 | - | - | 6 | 4 | 6 | - | 1 | 55 | 0.63 | |
| 18~19시 | 9 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 10 | 0.50 | 11 | - | - | - | - | 7 | 4 | 1 | - | - | 23 | 0.82 | |
| 19~20시 | 4 | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 7 | 0.35 | 2 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 4 | 0.50 | |
| 20~21시 | 8 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 0.50 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 4 | 0.50 | |
| 21~22시 | 3 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 5 | 0.63 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | 0.50 | |
| 22~23시 | 1 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 0.75 | 1 | - | - | - | 1 | 1 | - | 1 | - | - | 4 | 0.50 | |
| 23~00시 | 3 | 1 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 3 | - | - | - | 2 | 2 | - | 2 | - | - | 9 | 0.75 | |
| 00~01시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 2 | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | 4 | 1.00 | |
| 01~02시 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | - | 3 | 0.25 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.00 | 5 | - | - | - | - | 1 | - | 19 | - | - | 25 | 0.78 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 0.25 | 5 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | 20 | 0.71 | |
| 04~05시 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 5 | 0.63 | 19 | - | 1 | - | - | 3 | 1 | 20 | - | - | 44 | 0.73 | |
| 05~06시 | 4 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 6 | 0.50 | 51 | - | 7 | - | - | 6 | 1 | 39 | - | - | 104 | 0.90 | |
| 06~07시 | 8 | - | 1 | - | - | 5 | - | 1 | - | - | 15 | 0.63 | 175 | 3 | 21 | - | - | 12 | - | 41 | - | 2 | 254 | 0.71 | |
| 총계 | 126 | 3 | 15 | - | - | 72 | 16 | 19 | - | 9 | 260 | - | 1,431 | 6 | 93 | 3 | 10 | 253 | 130 | 656 | - | 11 | 2,593 | - | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|------|----|----|----|----|----|----|----|------|----|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 128 | - | 5 | - | 1 | 14 | 6 | 16 | 1 | - | 171 | 0.89 | 415 | - | 16 | 1 | - | 41 | 21 | 24 | 1 | 4 | 523 | 0.91 | |
| 08~09시 | 253 | 2 | 25 | 1 | - | 20 | 7 | 14 | - | 6 | 328 | 0.88 | 250 | 2 | 14 | 2 | - | 55 | 17 | 39 | 2 | 1 | 382 | 0.84 | |
| 09~10시 | 183 | 4 | 24 | 4 | 2 | 29 | 11 | 43 | 1 | 5 | 306 | 0.79 | 196 | 5 | 14 | 1 | - | 73 | 20 | 40 | - | 1 | 350 | 0.90 | |
| 10~11시 | 160 | 4 | 20 | - | 1 | 40 | 10 | 29 | 2 | 1 | 267 | 0.90 | 116 | 3 | 14 | - | - | 91 | 23 | 45 | - | 2 | 294 | 0.84 | |
| 11~12시 | 179 | 3 | 20 | 1 | 2 | 45 | 13 | 24 | - | 4 | 291 | 0.77 | 104 | - | 21 | 1 | - | 58 | 18 | 47 | 3 | 4 | 256 | 0.89 | |
| 12~13시 | 209 | 8 | 17 | 1 | - | 69 | 13 | 31 | 2 | 10 | 360 | 0.81 | 118 | 4 | 4 | 1 | - | 58 | 24 | 55 | - | 5 | 269 | 0.93 | |
| 13~14시 | 185 | 8 | 18 | - | - | 29 | 6 | 32 | - | 6 | 284 | 0.93 | 114 | 2 | 17 | - | - | 60 | 19 | 39 | 1 | 1 | 253 | 0.84 | |
| 14~15시 | 214 | 9 | 20 | 1 | 2 | 33 | 5 | 26 | 4 | 4 | 318 | 0.95 | 125 | 4 | 12 | - | - | 84 | 26 | 59 | - | 6 | 316 | 0.92 | |
| 15~16시 | 274 | 6 | 22 | - | 2 | 39 | 11 | 23 | - | 6 | 383 | 0.88 | 103 | 3 | 12 | - | - | 53 | 22 | 51 | 2 | 2 | 248 | 0.95 | |
| 16~17시 | 305 | 4 | 31 | 4 | 1 | 55 | 10 | 16 | 1 | 11 | 438 | 0.94 | 143 | 4 | 14 | - | 2 | 38 | 22 | 30 | 1 | 2 | 256 | 0.88 | |
| 17~18시 | 441 | 9 | 38 | 1 | 4 | 30 | 10 | 7 | 1 | 10 | 551 | 0.91 | 117 | 1 | 11 | - | - | 17 | 6 | 7 | - | 2 | 161 | 0.86 | |
| 18~19시 | 531 | 3 | 27 | - | 1 | 30 | 1 | 5 | 1 | 15 | 614 | 0.94 | 154 | 2 | 10 | - | - | 18 | 3 | 7 | - | 4 | 198 | 0.76 | |
| 19~20시 | 396 | 1 | 16 | - | 1 | 34 | 8 | 2 | - | 9 | 467 | 0.85 | 86 | 2 | - | 1 | - | 6 | 2 | 5 | - | 3 | 105 | 0.94 | |
| 20~21시 | 363 | 2 | 20 | 1 | - | 24 | 1 | 4 | - | 7 | 422 | 0 | | | | | | | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|-----|-----|----|-----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 52 | - | 3 | - | 1 | 6 | 7 | 8 | 1 | - | 78 | 0.85 | 8 | 1 | 2 | - | 12 | 5 | 4 | 15 | 1 | - | 48 | 0.80 | |
| 08~09시 | 89 | - | 3 | 2 | 1 | 33 | 8 | 17 | - | - | 153 | 0.85 | 6 | - | 1 | - | 11 | 11 | 4 | 10 | 1 | - | 44 | 0.69 | |
| 09~10시 | 88 | - | 7 | - | - | 45 | 12 | 28 | 2 | 1 | 183 | 0.90 | 15 | - | 3 | - | 12 | 10 | 5 | 28 | 1 | - | 74 | 0.84 | |
| 10~11시 | 68 | - | 7 | - | - | 51 | 19 | 24 | - | 2 | 171 | 0.69 | 12 | 1 | 5 | - | 13 | 10 | 5 | 29 | - | - | 75 | 0.89 | |
| 11~12시 | 73 | - | 5 | - | - | 52 | 17 | 33 | - | 3 | 183 | 0.95 | 55 | - | 3 | 1 | 14 | 17 | 3 | 22 | 2 | - | 117 | 0.86 | |
| 12~13시 | 79 | 2 | 5 | 2 | - | 34 | 12 | 25 | 2 | 4 | 165 | 0.86 | 25 | - | 3 | - | 12 | 9 | 1 | 14 | 1 | 1 | 66 | 0.83 | |
| 13~14시 | 102 | - | 11 | 1 | - | 57 | 16 | 39 | - | 3 | 229 | 0.92 | 23 | - | 4 | - | 12 | 16 | 4 | 24 | - | 1 | 84 | 0.81 | |
| 14~15시 | 98 | 2 | 3 | - | - | 37 | 11 | 23 | - | 1 | 175 | 0.72 | 27 | - | 1 | - | 16 | 16 | 2 | 30 | - | 1 | 93 | 0.80 | |
| 15~16시 | 130 | 1 | 9 | - | - | 61 | 18 | 40 | 1 | 5 | 265 | 0.79 | 14 | - | 3 | - | 13 | 15 | 5 | 21 | 1 | - | 72 | 0.82 | |
| 16~17시 | 171 | 2 | 5 | - | - | 47 | 14 | 29 | - | 2 | 270 | 0.94 | 53 | - | 7 | - | 14 | 10 | 2 | 18 | - | - | 104 | 0.76 | |
| 17~18시 | 256 | 2 | 7 | - | - | 41 | 17 | 16 | 2 | 4 | 345 | 0.83 | 63 | - | 4 | - | 13 | 8 | 2 | 2 | - | - | 92 | 0.82 | |
| 18~19시 | 253 | 1 | 8 | - | - | 30 | 9 | 6 | 2 | 2 | 311 | 0.86 | 69 | - | 4 | - | 11 | 7 | 2 | 1 | - | - | 94 | 0.71 | |
| 19~20시 | 187 | 1 | 5 | - | 2 | 32 | 3 | 3 | - | 3 | 236 | 0.73 | 14 | 1 | 2 | - | 13 | - | 1 | 1 | - | - | 32 | 0.80 | |
| 20~21시 | 127 | 2 | 3 | - | - | 12 | 2 | 4 | 1 | - | 151 | 0.71 | 1 | - | - | - | 13 | 1 | - | - | - | 1 | 16 | 0.80 | |
| 21~22시 | 102 | 4 | 3 | 1 | - | 9 | 1 | 3 | 2 | - | 125 | 0.71 | 5 | - | 1 | - | 12 | 1 | - | - | - | - | 19 | 0.68 | |
| 22~23시 | 37 | - | 3 | - | - | 6 | - | 5 | - | 1 | 52 | 0.76 | 7 | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | 18 | 0.75 | |
| 23~00시 | 30 | 1 | - | - | - | 3 | - | 8 | - | - | 42 | 0.75 | 4 | - | - | - | 2 | - | - | 1 | - | - | 7 | 0.58 | |
| 00~01시 | 12 | 5 | - | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 20 | 0.83 | 6 | - | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - | - | - | 11 | 0.69 | |
| 01~02시 | 9 | 1 | - | - | - | 2 | 2 | 2 | 1 | - | 17 | 0.71 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | 2 | 0.50 | |
| 02~03시 | 6 | - | - | - | - | 1 | - | 4 | 1 | - | 12 | 0.50 | 1 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 | 0.38 | |
| 03~04시 | 7 | - | - | - | - | 4 | - | 6 | - | - | 17 | 0.53 | 2 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | 3 | 0.38 | |
| 04~05시 | 28 | 3 | - | - | 1 | 7 | 8 | 24 | - | - | 71 | 0.71 | 1 | - | - | - | 7 | - | - | 3 | - | - | 11 | 0.69 | |
| 05~06시 | 31 | - | - | 1 | - | 17 | 5 | 30 | - | 1 | 85 | 0.82 | 2 | 1 | - | - | 20 | 1 | 1 | 5 | - | - | 30 | 0.75 | |
| 06~07시 | 39 | - | 1 | 1 | - | 12 | 8 | 16 | - | - | 77 | 0.80 | 4 | - | - | - | 20 | 1 | 3 | 10 | 1 | - | 39 | 0.70 | |
| 총계 | 2,074 | 27 | 88 | 8 | 5 | 600 | 189 | 395 | 15 | 32 | 3,433 | - | 417 | 4 | 44 | 2 | 253 | 141 | 45 | 236 | 8 | 4 | 1,154 | - | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|------|-----|------|-------|----|-----|----|----|-----|----|-----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 10 | 1 | 2 | - | - | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 19 | 0.79 | 10 | - | 2 | - | - | 1 | 1 | 51 | - | 1 | 66 | 0.72 | |
| 08~09시 | 30 | - | - | - | - | 8 | 2 | 3 | - | 1 | 44 | 0.58 | 6 | - | 3 | - | - | 5 | 8 | 50 | - | - | 72 | 0.75 | |
| 09~10시 | 14 | - | - | - | - | 6 | 5 | 2 | 1 | - | 28 | 0.64 | 11 | - | 4 | - | - | 12 | 5 | 55 | - | - | 87 | 0.84 | |
| 10~11시 | 12 | - | 1 | - | - | 8 | 2 | 1 | - | 1 | 25 | 0.63 | 15 | - | 2 | - | - | 16 | 6 | 59 | 1 | 1 | 100 | 0.89 | |
| 11~12시 | 6 | - | - | - | - | 6 | 3 | 1 | - | - | 16 | 0.67 | 31 | - | 2 | - | - | 12 | 7 | 59 | - | 2 | 113 | 0.86 | |
| 12~13시 | 15 | - | - | - | - | 2 | 1 | 1 | - | - | 19 | 0.59 | 32 | 2 | 2 | - | - | 8 | 13 | 37 | - | 3 | 97 | 0.87 | |
| 13~14시 | 9 | - | 2 | - | - | 11 | 2 | 1 | - | - | 25 | 0.78 | 35 | 1 | 3 | 1 | - | 17 | 7 | 47 | - | 1 | 112 | 0.80 | |
| 14~15시 | 17 | - | - | - | - | 9 | 1 | 3 | - | - | 30 | 0.58 | 35 | - | 3 | - | - | 14 | 12 | 41 | - | 2 | 107 | 0.92 | |
| 15~16시 | 22 | 1 | - | - | - | 16 | 3 | 5 | - | 1 | 48 | 0.67 | 55 | - | 2 | - | - | 16 | 12 | 40 | - | - | 125 | 0.84 | |
| 16~17시 | 78 | 1 | 8 | - | - | 19 | 4 | 3 | 1 | 1 | 115 | 0.76 | 121 | - | 9 | - | - | 23 | 8 | 29 | - | 2 | 192 | 0.75 | |
| 17~18시 | 75 | 1 | 3 | 1 | - | 9 | 7 | 1 | - | 4 | 101 | 0.87 | 332 | - | 27 | - | - | 35 | 6 | 11 | - | 2 | 413 | 0.74 | |
| 18~19시 | 97 | 1 | 4 | 1 | - | 12 | 4 | 2 | - | 10 | 131 | 0.82 | 370 | - | 20 | - | 1 | 14 | 4 | 3 | - | 4 | 416 | 0.85 | |
| 19~20시 | 45 | 2 | 3 | - | - | 4 | 2 | 2 | - | 1 | 59 | 0.37 | 66 | - | 2 | - | - | 8 | 2 | 1 | - | 1 | 80 | 0.56 | |
| 20~21시 | 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 6 | 0.50 | 24 | - | 3 | - | - | 8 | 1 | - | - | - | 36 | 0.56 | |
| 21~22시 | 3 | - | - | - | - | 2 | - | - | - | 2 | 7 | 0.44 | 8 | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 10 | 0.50 | |
| 22~23시 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 0.50 | 8 | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | - | 10 | 0.63 | |
| 23~00시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 0.56 | |
| 00~01시 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | 2 | 0.50 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | 0.58 | |
| 01~02시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 7 | 0.35 | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 3 | - | - | 8 | 0.50 | |
| 02~03시 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.00 | - | - | - | - | - | 4 | - | 2 | - | - | 6 | 0.50 | |
| 03~04시 | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 0.25 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | 0.50 | |
| 04~05시 | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | 0.25 | 8 | - | 1 | - | 8 | - | - | 8 | - | - | 25 | 0.69 | |
| 05~06시 | 2 | - | - | - | 1 | 3 | 1 | - | - | - | 7 | 0.44 | 2 | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - | - | 10 | 0.36 | |
| 06~07시 | 12 | - | 1 | - | - | 4 | - | 1 | 1 | 1 | 20 | 0.71 | 4 | - | 2 | - | 1 | 3 | 5 | 32 | - | - | 47 | 0.62 | |
| 총계 | 460 | 7 | 24 | 2 | 1 | 121 | 38 | 28 | 4 | 32 | 717 | - | 1,193 | 3 | 88 | 1 | 14 | 198 | 98 | 537 | 1 | 19 | 2,152 | - | |

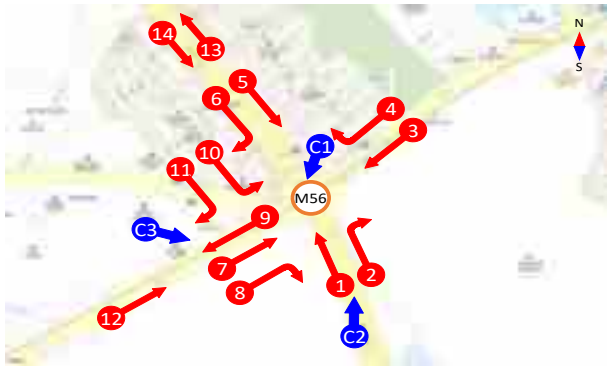
| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 56 | - | 6 | - | 7 | 6 | 5 | 14 | - | - | 94 | 0.71 | 19 | - | 6 | - | - | 12 | 10 | 81 | - | - | 128 | 0.89 | |
| 08~09시 | 62 | - | 4 | - | 13 | 7 | 12 | 36 | - | - | 134 | 0.96 | 39 | - | 4 | - | 1 | 25 | 12 | 84 | - | - | 165 | 0.84 | |
| 09~10시 | 33 | - | - | - | 15 | 9 | 7 | 27 | - | - | 91 | 0.73 | 32 | - | 5 | - | 1 | 54 | 21 | 91 | 1 | - | 205 | 0.79 | |
| 10~11시 | 33 | - | 1 | - | 16 | 19 | 2 | 24 | - | - | 95 | 0.68 | 24 | 1 | 7 | - | - | 35 | 18 | 80 | - | - | 165 | 0.83 | |
| 11~12시 | 40 | - | - | - | 12 | 18 | 7 | 19 | 1 | 1 | 98 | 0.74 | 48 | - | 9 | - | 2 | 33 | 18 | 68 | - | 1 | 179 | 0.81 | |
| 12~13시 | 43 | - | 3 | - | 12 | 14 | 4 | 15 | - | - | 91 | 0.84 | 64 | 1 | 5 | - | - | 24 | 19 | 70 | 3 | 4 | 190 | 0.85 | |
| 13~14시 | 30 | - | 3 | - | 10 | 17 | 11 | 20 | - | - | 91 | 0.88 | 80 | - | 7 | 1 | - | 46 | 19 | 70 | 3 | 1 | 227 | 0.80 | |
| 14~15시 | 25 | - | 3 | - | 14 | 15 | 10 | 20 | - | - | 87 | 0.78 | 56 | - | 5 | - | - | 28 | 15 | 71 | - | 2 | 177 | 0.85 | |
| 15~16시 | 18 | - | 5 | - | 16 | 8 | 11 | 17 | - | 2 | 77 | 0.92 | 112 | 1 | 6 | - | 1 | 48 | 19 | 61 | - | 1 | 249 | 0.81 | |
| 16~17시 | 16 | - | 2 | - | 11 | 12 | 7 | 13 | - | - | 61 | 0.80 | 259 | 2 | 21 | - | 1 | 68 | 12 | 23 | - | 3 | 389 | 0.72 | |
| 17~18시 | 12 | 1 | 1 | - | 11 | 5 | 4 | 3 | 1 | 1 | 39 | 0.65 | 491 | 1 | 36 | - | 1 | 39 | 9 | 13 | - | 3 | 593 | 0.93 | |
| 18~19시 | 8 | - | - | - | 13 | 4 | - | 3 | - | - | 28 | 0.88 | 463 | - | 30 | - | - | 42 | 7 | 3 | - | 3 | 548 | 0.90 | |
| 19~20시 | 11 | - | - | 1 | 11 | 1 | - | - | - | 3 | 27 | 0.56 | 138 | - | 10 | - | 1 | 16 | 5 | 1 | - | 2 | 173 | 0.58 | |
| 20~21시 | 8 | - | - | 1 | 11 | - | 1 | - | - | 2 | 23 | 0.82 | 44 | - | 7 | - | - | 4 | 1 | - | - | 1 | 57 | 0.71 | |
| 21~22시 | 4 | - | - | - | 14 | - | - | - | - | 1 | 19 | 0.79 | 9 | - | 1 | - | - | 1 | 1 | - | - | - | 12 | 0.60 | |
| 22~23시 | 5 | - | - | - | 13 | - | - | - | - | 2 | 20 | 0.63 | 8 | - | - | - | - | - | | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

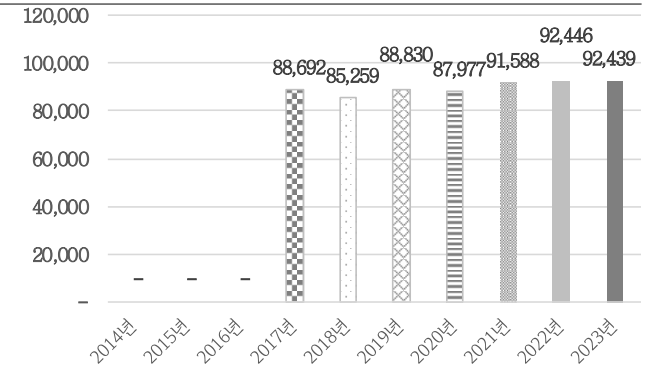
| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-------|----|----|-------|-----|-------|------|-----|--------|------|--------|-----|-------|----|----|-------|-----|-------|------|-----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 1,789 | 5 | 124 | 5 | 2 | 227 | 56 | 46 | 1 | 26 | 2,281 | 0.96 | 1,494 | 18 | 83 | 4 | 4 | 189 | 49 | 90 | 5 | 5 | 1,941 | 0.91 | |
| 08~09시 | 1,593 | 3 | 96 | 1 | 2 | 245 | 56 | 65 | 3 | 19 | 2,083 | 0.98 | 1,486 | 10 | 87 | 7 | 3 | 252 | 50 | 100 | 6 | 13 | 2,014 | 0.96 | |
| 09~10시 | 1,250 | 3 | 83 | 2 | 1 | 339 | 62 | 78 | 2 | 16 | 1,836 | 0.89 | 1,326 | 17 | 94 | 3 | 2 | 379 | 85 | 137 | 4 | 6 | 2,053 | 0.94 | |
| 10~11시 | 1,001 | 7 | 105 | 2 | 2 | 415 | 70 | 90 | 3 | 9 | 1,704 | 0.96 | 1,140 | 20 | 116 | 4 | 3 | 449 | 61 | 165 | 5 | 13 | 1,976 | 0.97 | |
| 11~12시 | 913 | 11 | 72 | 3 | 5 | 362 | 65 | 92 | 3 | 15 | 1,541 | 0.94 | 1,052 | 21 | 97 | — | 6 | 368 | 76 | 135 | 5 | 20 | 1,780 | 0.96 | |
| 12~13시 | 941 | 17 | 62 | 2 | 3 | 332 | 70 | 91 | 1 | 24 | 1,543 | 0.93 | 1,199 | 19 | 99 | 2 | 2 | 370 | 72 | 101 | 3 | 28 | 1,895 | 0.93 | |
| 13~14시 | 939 | 12 | 63 | — | 4 | 360 | 63 | 89 | 2 | 17 | 1,549 | 0.96 | 1,218 | 6 | 99 | — | 2 | 421 | 92 | 120 | 5 | 14 | 1,977 | 0.95 | |
| 14~15시 | 941 | 13 | 80 | 2 | 1 | 327 | 46 | 85 | 1 | 12 | 1,508 | 0.99 | 1,290 | 7 | 114 | 1 | 2 | 436 | 89 | 114 | 2 | 25 | 2,080 | 0.96 | |
| 15~16시 | 1,019 | 13 | 63 | 3 | 3 | 353 | 38 | 73 | 3 | 14 | 1,582 | 0.98 | 1,348 | 8 | 107 | 1 | 2 | 370 | 66 | 83 | 8 | 10 | 2,003 | 0.94 | |
| 16~17시 | 976 | 14 | 75 | 4 | 6 | 232 | 36 | 65 | — | 7 | 1,415 | 0.93 | 1,520 | 16 | 107 | — | 3 | 317 | 38 | 58 | 1 | 17 | 2,077 | 0.97 | |
| 17~18시 | 1,168 | 10 | 87 | 1 | 1 | 155 | 20 | 11 | 1 | 14 | 1,468 | 0.96 | 1,551 | 12 | 85 | 3 | 1 | 200 | 29 | 32 | — | 12 | 1,925 | 0.90 | |
| 18~19시 | 1,140 | 3 | 77 | 1 | 1 | 92 | 16 | 11 | 1 | 24 | 1,366 | 0.94 | 1,473 | 13 | 84 | 2 | 8 | 152 | 7 | 20 | 1 | 14 | 1,774 | 0.94 | |
| 19~20시 | 1,149 | 14 | 80 | — | 5 | 105 | 11 | 12 | — | 19 | 1,395 | 0.94 | 1,413 | 25 | 99 | — | 9 | 163 | 23 | 11 | 1 | 22 | 1,766 | 0.94 | |
| 20~21시 | 982 | 19 | 82 | — | 4 | 75 | 9 | 18 | 2 | 19 | 1,210 | 0.93 | 1,159 | 28 | 104 | — | 8 | 120 | 14 | 26 | 3 | 13 | 1,475 | 0.90 | |
| 21~22시 | 908 | 30 | 62 | — | 1 | 55 | 11 | 20 | 1 | 12 | 1,100 | 0.86 | 828 | 36 | 96 | — | 5 | 78 | 16 | 12 | — | 10 | 1,081 | 0.84 | |
| 22~23시 | 597 | 34 | 61 | — | 5 | 43 | 6 | 6 | — | 12 | 764 | 0.90 | 650 | 24 | 61 | — | 5 | 54 | 11 | 35 | 1 | 13 | 854 | 0.84 | |
| 23~00시 | 407 | 26 | 38 | — | 12 | 28 | 5 | 13 | 2 | 12 | 543 | 0.82 | 384 | 39 | 38 | — | 3 | 39 | 7 | 38 | — | 4 | 552 | 0.75 | |
| 00~01시 | 279 | 17 | 23 | — | 9 | 23 | 5 | 24 | 1 | 4 | 385 | 0.78 | 230 | 33 | 24 | — | — | 38 | 5 | 47 | 1 | 4 | 382 | 0.87 | |
| 01~02시 | 168 | 4 | 19 | — | — | 34 | 2 | 25 | 2 | 6 | 260 | 0.83 | 189 | 17 | 14 | — | 2 | 38 | 7 | 20 | — | 6 | 293 | 0.82 | |
| 02~03시 | 166 | 10 | 21 | — | — | 39 | 9 | 25 | 6 | 4 | 280 | 0.92 | 155 | 11 | 19 | 1 | 1 | 30 | 16 | 38 | 4 | 6 | 281 | 0.80 | |
| 03~04시 | 166 | 8 | 17 | 1 | 2 | 40 | 14 | 31 | 2 | 1 | 282 | 0.73 | 192 | 6 | 18 | — | 1 | 53 | 16 | 48 | 3 | 3 | 340 | 0.91 | |
| 04~05시 | 312 | 9 | 25 | — | 4 | 71 | 23 | 44 | 6 | 10 | 504 | 0.84 | 305 | 2 | 16 | 1 | 11 | 58 | 30 | 88 | 4 | 2 | 517 | 0.75 | |
| 05~06시 | 921 | 16 | 87 | — | 5 | 168 | 33 | 43 | 1 | 5 | 1,279 | 0.76 | 723 | 12 | 66 | 1 | 5 | 184 | 32 | 65 | 3 | 4 | 1,095 | 0.81 | |
| 06~07시 | 1,657 | 4 | 109 | 8 | 9 | 208 | 36 | 53 | 6 | 8 | 2,098 | 0.94 | 1,132 | 9 | 77 | 4 | 2 | 205 | 38 | 84 | 2 | 2 | 1,555 | 0.91 | |
| 총계 | 21,382 | 302 | 1,611 | 35 | 87 | 4,328 | 762 | 1,110 | 50 | 309 | 29,976 | — | 23,457 | 409 | 1,804 | 34 | 90 | 4,963 | 929 | 1,667 | 67 | 266 | 33,686 | — | |

M55.왕길지하차도오거리

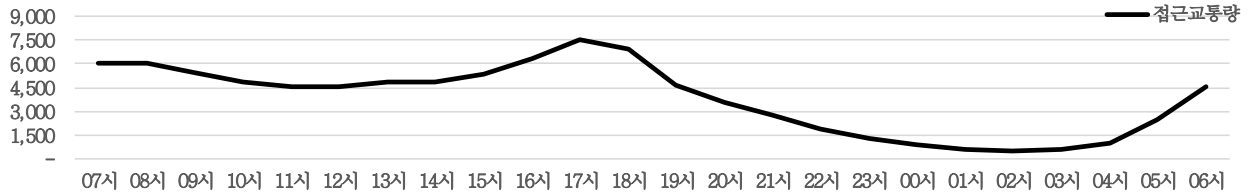
■위치도



■연도별교차로접근교통량추이



■시간대별교통량추이



■방향별교통량

| 구분 | 회전 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 |
|--------|-----|--------|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|------|-----|--------|
| | | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | |
| 오거리남측 | 직진 | 4,421 | 68 | 432 | 9 | 21 | 872 | 116 | 187 | 2 | 126 | 6,254 |
| ①② | 우회전 | 4,415 | 75 | 183 | 11 | 35 | 643 | 65 | 51 | - | 87 | 5,565 |
| 오거리동측 | 직진 | 9,705 | 272 | 628 | 67 | 363 | 1,446 | 211 | 239 | 2 | 544 | 13,477 |
| ③④ | 우회전 | 469 | 22 | 36 | 8 | 2 | 78 | 6 | 6 | - | 16 | 643 |
| 오거리북측 | 직진 | 602 | 23 | 33 | 5 | - | 171 | 28 | 48 | 1 | 13 | 924 |
| ⑤⑥ | 우회전 | 326 | 1 | 31 | 5 | - | 81 | 14 | 19 | - | 17 | 494 |
| 오거리서측 | 직진 | 5,656 | 210 | 346 | 36 | 326 | 877 | 151 | 330 | 2 | 429 | 8,363 |
| ⑦⑧ | 우회전 | 3,602 | 179 | 231 | 16 | 18 | 715 | 104 | 203 | 7 | 65 | 5,140 |
| 삼거리북측 | 좌회전 | 3,871 | 188 | 407 | 42 | 259 | 638 | 87 | 60 | 2 | 366 | 5,920 |
| ⑩⑪ | 우회전 | 228 | 9 | 24 | 2 | - | 99 | 28 | 52 | - | 7 | 449 |
| 삼거리서측⑫ | 직진 | 5,570 | 149 | 346 | 26 | 73 | 1,060 | 184 | 432 | 6 | 157 | 8,003 |
| 삼거리동측⑨ | 직진 | 4,848 | 99 | 357 | 34 | 18 | 1,003 | 174 | 393 | 4 | 159 | 7,089 |
| 입체도로 | 상행 | 10,208 | 275 | 572 | 31 | 55 | 2,256 | 252 | 387 | 3 | 151 | 14,190 |
| ⑬⑭ | 하행 | 11,307 | 287 | 980 | 32 | 52 | 2,378 | 356 | 393 | 9 | 134 | 15,928 |

■교차로충교통량

| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | 충차량비 |
|--------|--------|-------|-------|-----|-------|--------|-------|-------|------|-------|--------|------|
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | | |
| 07~08시 | 4,837 | 55 | 256 | 28 | 77 | 524 | 81 | 104 | - | 65 | 6,027 | 5% |
| 08~09시 | 4,587 | 80 | 244 | 45 | 71 | 685 | 124 | 161 | 6 | 65 | 6,068 | 7% |
| 09~10시 | 3,560 | 101 | 244 | 29 | 65 | 990 | 136 | 257 | 3 | 46 | 5,431 | 9% |
| 10~11시 | 2,927 | 104 | 251 | 15 | 61 | 1,043 | 167 | 257 | 6 | 72 | 4,903 | 10% |
| 11~12시 | 2,718 | 94 | 221 | 7 | 57 | 905 | 149 | 272 | 2 | 143 | 4,568 | 11% |
| 12~13시 | 2,796 | 101 | 227 | 14 | 54 | 798 | 156 | 221 | 2 | 181 | 4,550 | 10% |
| 13~14시 | 2,865 | 110 | 245 | 7 | 54 | 1,016 | 153 | 281 | 3 | 119 | 4,853 | 10% |
| 14~15시 | 2,888 | 137 | 233 | 10 | 56 | 986 | 121 | 299 | 1 | 103 | 4,834 | 10% |
| 15~16시 | 3,498 | 92 | 284 | 15 | 57 | 954 | 130 | 238 | 6 | 105 | 5,379 | 8% |
| 16~17시 | 4,384 | 100 | 360 | 28 | 65 | 975 | 111 | 218 | 1 | 138 | 6,380 | 7% |
| 17~18시 | 5,937 | 90 | 351 | 33 | 53 | 699 | 85 | 71 | 2 | 192 | 7,513 | 3% |
| 18~19시 | 5,722 | 80 | 324 | 20 | 71 | 475 | 48 | 33 | 2 | 184 | 6,959 | 3% |
| 19~20시 | 3,586 | 74 | 251 | 8 | 61 | 365 | 44 | 32 | - | 260 | 4,681 | 3% |
| 20~21시 | 2,827 | 72 | 178 | 7 | 64 | 229 | 14 | 18 | 2 | 172 | 3,583 | 3% |
| 21~22시 | 2,232 | 64 | 161 | 11 | 61 | 155 | 13 | 8 | - | 126 | 2,831 | 3% |
| 22~23시 | 1,497 | 77 | 80 | 8 | 56 | 100 | 19 | 5 | - | 101 | 1,943 | 5% |
| 23~00시 | 915 | 73 | 48 | 2 | 44 | 91 | 14 | 7 | - | 70 | 1,264 | 5% |
| 00~01시 | 650 | 68 | 32 | 1 | 28 | 69 | 1 | 10 | - | 34 | 893 | 4% |
| 01~02시 | 412 | 51 | 33 | 1 | 15 | 64 | 21 | 13 | - | 17 | 627 | 8% |
| 02~03시 | 340 | 62 | 21 | 2 | 1 | 71 | 16 | 17 | 1 | 18 | 549 | 7% |
| 03~04시 | 386 | 38 | 29 | 2 | 3 | 90 | 16 | 30 | - | 4 | 598 | 9% |
| 04~05시 | 636 | 55 | 64 | 2 | 26 | 133 | 22 | 54 | - | 15 | 1,007 | 10% |
| 05~06시 | 1,712 | 32 | 162 | 11 | 53 | 334 | 51 | 96 | - | 18 | 2,469 | 9% |
| 06~07시 | 3,316 | 47 | 307 | 18 | 69 | 566 | 84 | 98 | 1 | 23 | 4,529 | 6% |
| 총계 | 65,228 | 1,857 | 4,606 | 324 | 1,222 | 12,317 | 1,776 | 2,800 | 38 | 2,271 | 92,439 | 7% |

■ 시간대별 교통량

| ① 방향 | | | | | | | | | | | | | ④ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | |
| 07~08시 | 776 | 1 | 27 | — | 7 | 72 | 8 | 14 | — | 6 | 911 | 0.96 | 24 | 1 | — | — | 2 | — | — | — | 27 | 0.68 | | | |
| 08~09시 | 548 | 3 | 20 | — | 3 | 62 | 7 | 8 | 1 | 10 | 662 | 0.80 | 25 | — | — | — | 4 | — | 1 | — | 30 | 0.54 | | | |
| 09~10시 | 266 | 4 | 17 | — | 6 | 80 | 10 | 12 | 1 | 2 | 398 | 0.94 | 25 | 2 | 2 | 2 | — | 6 | 2 | — | 39 | 0.75 | | | |
| 10~11시 | 180 | 5 | 24 | — | 1 | 79 | 8 | 27 | — | 2 | 326 | 0.90 | 30 | 1 | 4 | — | 5 | — | — | — | 40 | 0.71 | | | |
| 11~12시 | 160 | 1 | 12 | — | — | 74 | 12 | 28 | — | 8 | 295 | 0.87 | 27 | 3 | 1 | 2 | — | 6 | 1 | 1 | — | 42 | 0.81 | | |
| 12~13시 | 172 | 6 | 19 | 1 | — | 53 | 12 | 17 | — | 9 | 289 | 0.88 | 26 | 1 | 2 | — | 7 | — | — | — | 36 | 0.75 | | | |
| 13~14시 | 194 | 3 | 19 | — | 1 | 79 | 13 | 18 | — | 10 | 337 | 0.90 | 25 | — | 3 | 1 | — | 5 | — | — | — | 34 | 0.85 | | |
| 14~15시 | 160 | 4 | 19 | 1 | — | 72 | 4 | 16 | — | 10 | 286 | 0.81 | 22 | 2 | 5 | — | 1 | 5 | 1 | 1 | — | 37 | 0.58 | | |
| 15~16시 | 192 | 3 | 23 | — | — | 57 | 8 | 13 | — | 7 | 303 | 0.97 | 28 | 1 | 2 | 1 | — | 8 | 1 | — | — | 42 | 0.70 | | |
| 16~17시 | 172 | 6 | 30 | 2 | — | 52 | 5 | 7 | — | 4 | 278 | 0.90 | 25 | 1 | 3 | — | 6 | — | 1 | — | — | 36 | 0.75 | | |
| 17~18시 | 198 | 3 | 18 | 2 | — | 39 | 2 | 1 | — | 10 | 273 | 0.86 | 26 | 2 | 2 | 1 | — | 5 | — | — | — | 1 | 37 | 0.77 | |
| 18~19시 | 215 | — | 9 | — | — | 17 | — | 1 | — | 4 | 246 | 0.90 | 31 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — | 39 | 0.65 | | |
| 19~20시 | 154 | 3 | 26 | 1 | — | 17 | 4 | 2 | — | 15 | 222 | 0.94 | 25 | 1 | 2 | — | — | — | 1 | — | — | 4 | 0.63 | | |
| 20~21시 | 120 | 2 | 26 | — | — | 6 | 2 | — | — | 6 | 162 | 0.74 | 29 | 1 | 1 | — | — | 4 | — | — | — | 5 | 40 | 0.91 | |
| 21~22시 | 108 | 3 | 21 | — | 1 | 2 | — | — | — | 7 | 142 | 0.93 | 23 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 29 | 0.81 | |
| 22~23시 | 92 | 4 | 13 | 1 | — | 5 | 2 | 1 | — | 4 | 122 | 0.78 | 16 | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 21 | 0.53 | |
| 23~00시 | 54 | 2 | 4 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | 66 | 0.53 | 7 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 0.63 | |
| 00~01시 | 34 | 6 | 3 | 1 | — | 7 | — | 1 | — | 4 | 56 | 0.78 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 0.50 | |
| 01~02시 | 26 | 2 | 6 | — | — | 4 | 2 | — | — | — | 40 | 0.63 | 6 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 8 | 0.50 | |
| 02~03시 | 17 | 2 | 3 | — | — | 3 | — | — | — | — | 25 | 0.78 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0.25 | |
| 03~04시 | 18 | 2 | 2 | — | — | 5 | — | — | — | 1 | 28 | 0.70 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0.50 | |
| 04~05시 | 40 | 2 | 7 | — | — | 8 | 2 | 1 | — | 2 | 62 | 0.74 | 3 | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 6 | 0.75 | |
| 05~06시 | 157 | 1 | 25 | — | — | 18 | 5 | 4 | — | 1 | 211 | 0.63 | 13 | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | 16 | 0.50 | |
| 06~07시 | 368 | — | 59 | — | 2 | 56 | 10 | 16 | — | 3 | 514 | 0.67 | 24 | — | 2 | — | — | 6 | — | — | — | — | 32 | 0.80 | |
| 총계 | 4,421 | 68 | 432 | 9 | 21 | 872 | 116 | 187 | 2 | 126 | 6,254 | — | 469 | 22 | 36 | 8 | 2 | 78 | 6 | 6 | — | 16 | 643 | — | |

| ② 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑤ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|----|-----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | |
| 07~08시 | 73 | 1 | 4 | — | 1 | 13 | 5 | 2 | — | — | 99 | 0.77 | 44 | 2 | 3 | 1 | — | 10 | 4 | 2 | — | — | 66 | 0.69 | |
| 08~09시 | 209 | — | 4 | — | 1 | 27 | 2 | 4 | — | — | 247 | 0.74 | 42 | 3 | 1 | 1 | — | 11 | 2 | 4 | — | — | 64 | 0.89 | |
| 09~10시 | 214 | 4 | 12 | — | 1 | 55 | 2 | 2 | — | 4 | 294 | 0.85 | 48 | 2 | 3 | — | — | 13 | 1 | 6 | — | — | 73 | 0.63 | |
| 10~11시 | 229 | 5 | 17 | — | 2 | 61 | 14 | 6 | — | — | 334 | 0.88 | 38 | 1 | 4 | — | — | 19 | 5 | 4 | 1 | 1 | 73 | 0.83 | |
| 11~12시 | 236 | 2 | 10 | — | 2 | 47 | 6 | 5 | — | 3 | 311 | 0.93 | 34 | 3 | 2 | — | — | 19 | — | 2 | — | 1 | 61 | 0.80 | |
| 12~13시 | 206 | 4 | 12 | 2 | 3 | 44 | 5 | 4 | — | 6 | 286 | 0.92 | 30 | — | 2 | — | — | 12 | 1 | 4 | — | 1 | 50 | 0.89 | |
| 13~14시 | 243 | 6 | 14 | — | 2 | 60 | 8 | 9 | — | 8 | 350 | 0.96 | 29 | — | 3 | 1 | — | 11 | 4 | 2 | — | — | 50 | 0.89 | |
| 14~15시 | 202 | 5 | 13 | — | 2 | 54 | 1 | 3 | — | 10 | 290 | 0.91 | 27 | 1 | 1 | — | — | 12 | 6 | 10 | — | — | 57 | 0.84 | |
| 15~16시 | 275 | 6 | 13 | 1 | 2 | 58 | 4 | 4 | — | 5 | 368 | 0.95 | 36 | 1 | 3 | — | — | 15 | 2 | 4 | — | — | 61 | 0.90 | |
| 16~17시 | 296 | 12 | 17 | — | 3 | 47 | 2 | 2 | — | 3 | 382 | 0.86 | 55 | — | 1 | — | — | 23 | 2 | 8 | — | 1 | 90 | 0.87 | |
| 17~18시 | 331 | 8 | 16 | — | 2 | 37 | 4 | 1 | — | 5 | 404 | 0.88 | 58 | — | 2 | — | — | 7 | 1 | — | — | 2 | 70 | 0.76 | |
| 18~19시 | 314 | — | 3 | — | — | 21 | 2 | — | — | 2 | 342 | 0.86 | 49 | 1 | 4 | 1 | — | 9 | — | — | — | — | 64 | 0.73 | |
| 19~20시 | 284 | 4 | 10 | 2 | 1 | 26 | 1 | — | — | 4 | 332 | 0.93 | 38 | 1 | — | 1 | — | 4 | — | — | — | 2 | 46 | 0.88 | |
| 20~21시 | 271 | 2 | 6 | 1 | 3 | 13 | — | 1 | — | 9 | 306 | 0.89 | 18 | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 23 | 0.82 | |
| 21~22시 | 293 | 1 | 6 | — | — | 12 | 1 | 1 | — | 4 | 318 | 0.95 | 23 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 26 | 0.54 | |
| 22~23시 | 178 | 2 | 6 | 1 | — | 6 | — | — | — | 9 | 202 | 0.80 | 10 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 13 | 0.46 | |
| 23~00시 | 147 | 1 | 5 | — | — | 7 | — | — | — | 4 | 164 | 0.66 | 8 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 10 | 0.50 | |
| 00~01시 | 80 | 1 | 4 | — | — | 4 | — | 1 | — | 4 | 94 | 0.78 | 6 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 0.58 | |
| 01~02시 | 55 | 2 | 3 | — | — | 7 | — | — | — | 1 | 68 | 0.77 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0.25 | |
| 02~03시 | 42 | 3 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 50 | 0.78 | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 3 | 0.38 | |
| 03~04시 | 33 | 1 | 1 | — | — | 5 | — | 1 | — | — | 41 | 0.79 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 0.63 | |
| 04~05시 | 38 | 1 | 1 | — | 2 | 14 | 1 | 1 | — | 1 | 59 | 0.87 | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | 0.50 | |
| 05~06시 | 74 | 2 | 4 | 3 | 4 | 11 | 1 | 2 | — | 2 | 103 | 0.83 | 1 | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 4 | 0.50 | |
| 06~07시 | 92 | 2 | 2 | 1 | 4 | 10 | 6 | 2 | — | 2 | 121 | 0.84 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 5 | 0.42 | |
| 총계 | 4,415 | 75 | 183 | 11 | 35 | 643 | 65 | 51 | — | 87 | 5,565 | — | 602 | 23 | 33 | 5 | — | 171 | 28 | 48 | 1 | 13 | 924 | — | |

| ③ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑥ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PIF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PIF | |
| 07~08시 | 983 | 9 | 36 | 8 | 21 | 75 | 7 | 6 | — | 25 | 1,170 | 0.91 | 25 | — | 6 | 1 | — | 3 | 2 | — | — | — | 37 | 0.77 | |
| 08~09시 | 844 | 12 | 36 | 10 | 18 | 94 | 18 | 18 | 1 | 18 | 1,069 | 0.88 | 19 | — | 1 | — | — | 7 | — | 1 | — | 1 | 29 | 0.73 | |
| 09~10시 | 642 | 20 | 32 | 9 | 20 | 114 | 15 | 19 | — | 5 | 876 | 0.91 | 10 | — | 1 | 1 | — | 10 | 2 | 1 | — | — | 25 | 0.78 | |
| 10~11시 | 461 | 18 | 34 | 3 | 25 | 98 | 14 | 16 | — | 20 | 689 | 0.95 | 18 | — | — | — | — | 4 | 1 | 2 | — | — | 25 | 0.57 | |
| 11~12시 | 398 | 14 | 32 | — | 19 | 100 | 24 | 27 | 1 | 37 | 652 | 0.91 | 13 | — | 1 | — | — | 7 | — | 2 | — | 1 | 24 | 0.75 | |
| 12~13시 | 490 | 15 | 34 | 3 | 19 | 89 | 19 | 15 | — | 39 | 723 | 0.88 | 23 | — | — | 2 | — | 5 | — | 3 | — | 1 | 34 | 0.71 | |
| 13~14시 | 423 | 29 | 40 | — | 17 | 98 | 14 | 17 | — | 27 | 665 | 0.94 | 11 | — | 1 | — | — | 5 | 3 | — | — | 1 | 21 | 0.88 | |
| 14~15시 | 415 | 27 | 29 | 1 | 15 | 104 | 15 | 26 | — | 24 | 656 | 0.98 | 18 | — | 1 | — | — | 8 | 2 | 1 | — | — | 30 | 0.58 | |
| 15~16시 | 478 | 14 | 42 | 1 | 19 | 97 | 10 | 19 | — | 24 | 704 | 0.95 | 19 | — | 2 | — | — | 8 | — | 1 | — | 1 | 31 | 0.86 | |
| 16~17시 | 481 | 12 | 39 | 8 | 18 | 84 | 11 | 17 | — | 32 | 702 | 0.92 | 20 | — | 1 | — | — | 5 | 1 | 1 | — | — | 28 | 0.78 | |
| 17~18시 | 408 | 13 | 38 | 8 | 18 | 60 | 12 | 7 | — | 42 | 606 | 0.96 | 21 | — | 6 | — | — | 5 | 2 | — | — | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑦ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑩ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|------|-------|------|-------|-----|-----|----|-----|-----|----|----|----|------|-------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 191 | 1 | 9 | 1 | 19 | 26 | 6 | 10 | — | 4 | 267 | 0.73 | 149 | 4 | 12 | — | 15 | 17 | 2 | 1 | — | 1 | 201 | 0.87 | |
| 08~09시 | 366 | 6 | 26 | 6 | 19 | 39 | 12 | 18 | — | 7 | 499 | 0.89 | 266 | 11 | 20 | 6 | 17 | 35 | 5 | 3 | 1 | 6 | 370 | 0.99 | |
| 09~10시 | 255 | 3 | 17 | 5 | 19 | 66 | 10 | 38 | — | 10 | 423 | 0.95 | 172 | 7 | 34 | 4 | 14 | 55 | 10 | 1 | — | 8 | 305 | 0.90 | |
| 10~11시 | 240 | 9 | 5 | 1 | 15 | 81 | 13 | 29 | — | 16 | 409 | 0.95 | 193 | 10 | 17 | 2 | 11 | 51 | 14 | 2 | 1 | 13 | 314 | 0.92 | |
| 11~12시 | 228 | 10 | 14 | 1 | 16 | 64 | 12 | 21 | — | 27 | 393 | 0.85 | 182 | 7 | 18 | 1 | 13 | 48 | 8 | 7 | — | 15 | 299 | 0.85 | |
| 12~13시 | 202 | 9 | 11 | — | 16 | 45 | 10 | 30 | 1 | 33 | 357 | 0.94 | 153 | 7 | 18 | 1 | 13 | 43 | 5 | 4 | — | 30 | 274 | 0.90 | |
| 13~14시 | 254 | 11 | 13 | — | 16 | 72 | 6 | 41 | 1 | 24 | 438 | 0.78 | 181 | 12 | 24 | 1 | 12 | 61 | 10 | 3 | — | 22 | 326 | 0.90 | |
| 14~15시 | 267 | 14 | 11 | 1 | 16 | 78 | 8 | 36 | — | 16 | 447 | 0.83 | 196 | 11 | 23 | 3 | 15 | 47 | 5 | 3 | — | 13 | 316 | 0.84 | |
| 15~16시 | 357 | 5 | 25 | 2 | 17 | 62 | 12 | 33 | — | 20 | 533 | 0.95 | 250 | 2 | 40 | 4 | 13 | 46 | 10 | 6 | — | 16 | 387 | 0.88 | |
| 16~17시 | 477 | 8 | 39 | 6 | 19 | 87 | 10 | 34 | — | 27 | 707 | 0.84 | 313 | 11 | 49 | 5 | 16 | 52 | 1 | 9 | — | 25 | 481 | 0.88 | |
| 17~18시 | 838 | 4 | 46 | 3 | 16 | 74 | 7 | 9 | — | 33 | 1,030 | 0.92 | 561 | 3 | 47 | 7 | 9 | 54 | 1 | 6 | — | 30 | 718 | 0.87 | |
| 18~19시 | 791 | 15 | 39 | 2 | 20 | 57 | 7 | 4 | — | 34 | 969 | 0.97 | 517 | 10 | 43 | 3 | 16 | 40 | — | — | — | 39 | 668 | 0.87 | |
| 19~20시 | 383 | 13 | 30 | — | 15 | 37 | 9 | 2 | — | 57 | 546 | 0.89 | 187 | 7 | 19 | — | 12 | 23 | 2 | 2 | — | 48 | 300 | 0.75 | |
| 20~21시 | 277 | 14 | 18 | 1 | 16 | 18 | — | 1 | — | 37 | 382 | 0.86 | 123 | 12 | 7 | — | 13 | 4 | — | 1 | — | 34 | 194 | 0.85 | |
| 21~22시 | 201 | 12 | 16 | 2 | 15 | 15 | — | 1 | — | 31 | 293 | 0.73 | 90 | 8 | 10 | — | 11 | 8 | 2 | — | — | 26 | 155 | 0.70 | |
| 22~23시 | 84 | 16 | 5 | 1 | 16 | 7 | 2 | — | — | 22 | 153 | 0.66 | 69 | 16 | 4 | — | 14 | 8 | — | — | — | 19 | 130 | 0.68 | |
| 23~00시 | 33 | 13 | 2 | — | 4 | 8 | 2 | — | — | 15 | 77 | 0.71 | 30 | 11 | 1 | — | 4 | 5 | 1 | 1 | — | 11 | 64 | 0.80 | |
| 00~01시 | 28 | 13 | 4 | — | 1 | 3 | — | — | — | 6 | 55 | 0.76 | 27 | 10 | 3 | — | 1 | 2 | — | 1 | — | 4 | 48 | 0.86 | |
| 01~02시 | 12 | 10 | 2 | — | — | 2 | 3 | — | — | 3 | 32 | 0.73 | 13 | 7 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 3 | 25 | 0.69 | |
| 02~03시 | 12 | 9 | — | — | — | 2 | 2 | 1 | — | 3 | 29 | 0.73 | 5 | 6 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 2 | 15 | 0.54 | |
| 03~04시 | 12 | 5 | 1 | 1 | — | — | 1 | 2 | — | — | 22 | 0.46 | 14 | 4 | 3 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 23 | 0.58 | |
| 04~05시 | 23 | 6 | 4 | 1 | 8 | 5 | 3 | 8 | — | 1 | 59 | 0.87 | 31 | 6 | 4 | 1 | 6 | 5 | 3 | 1 | — | — | 57 | 0.71 | |
| 05~06시 | 47 | — | 2 | 2 | 19 | 12 | 4 | 7 | — | 1 | 94 | 0.90 | 59 | 1 | 1 | 2 | 15 | 11 | 3 | 4 | — | — | 96 | 0.86 | |
| 06~07시 | 78 | 4 | 7 | — | 24 | 17 | 12 | 5 | — | 2 | 149 | 0.89 | 90 | 5 | 9 | 2 | 19 | 21 | 3 | 4 | — | 1 | 154 | 0.96 | |
| 총계 | 5,656 | 210 | 346 | 36 | 326 | 877 | 151 | 330 | 2 | 429 | 8,363 | — | 3,871 | 188 | 407 | 42 | 259 | 638 | 87 | 60 | 2 | 366 | 5,920 | — | |

| ⑧ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑪ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 85 | 1 | 4 | 1 | — | 16 | 3 | 6 | — | — | 116 | 0.88 | 24 | — | 3 | 1 | — | 3 | — | — | — | 1 | 32 | 0.53 | |
| 08~09시 | 115 | 4 | 4 | 4 | 1 | 32 | 4 | 10 | 1 | 2 | 177 | 0.87 | 27 | 1 | 1 | — | — | 7 | 4 | 2 | — | 1 | 43 | 0.98 | |
| 09~10시 | 121 | 3 | 9 | 1 | — | 53 | 7 | 13 | — | — | 207 | 0.81 | 16 | — | 2 | — | — | 10 | — | 4 | — | 1 | 33 | 0.83 | |
| 10~11시 | 135 | 12 | 10 | 1 | — | 56 | 13 | 15 | 2 | — | 244 | 0.86 | 15 | 1 | 1 | — | — | 10 | 4 | 4 | — | — | 35 | 0.88 | |
| 11~12시 | 119 | 14 | 12 | — | 1 | 43 | 9 | 17 | — | 4 | 219 | 0.88 | 20 | — | 1 | — | — | 8 | — | 6 | — | — | 35 | 0.80 | |
| 12~13시 | 119 | 7 | 20 | 2 | — | 55 | 6 | 18 | — | 8 | 235 | 0.95 | 12 | 2 | 2 | — | — | 6 | 4 | 3 | — | — | 29 | 0.81 | |
| 13~14시 | 133 | 7 | 10 | — | 1 | 70 | 8 | 19 | — | 1 | 249 | 0.90 | 12 | 1 | 1 | — | — | 4 | 2 | 6 | — | — | 26 | 0.65 | |
| 14~15시 | 150 | 19 | 6 | — | 2 | 54 | 6 | 22 | — | 2 | 261 | 0.91 | 14 | — | — | — | — | 13 | 4 | 10 | — | — | 41 | 0.79 | |
| 15~16시 | 199 | 18 | 22 | 2 | 1 | 56 | 12 | 23 | 2 | 1 | 336 | 0.91 | 14 | 1 | 2 | — | — | 17 | 2 | 8 | — | — | 44 | 0.79 | |
| 16~17시 | 415 | 19 | 39 | — | 2 | 95 | 7 | 18 | 1 | 6 | 602 | 0.83 | 20 | — | 3 | — | — | 7 | 2 | 3 | — | — | 35 | 0.67 | |
| 17~18시 | 664 | 38 | 22 | 1 | — | 65 | 10 | 10 | — | 15 | 825 | 0.90 | 11 | — | 1 | — | — | 3 | 1 | 1 | — | — | 17 | 0.61 | |
| 18~19시 | 633 | 12 | 26 | 1 | 4 | 39 | 6 | 6 | 1 | 6 | 734 | 0.92 | 13 | 1 | 2 | — | — | 3 | — | — | — | — | 19 | 0.59 | |
| 19~20시 | 285 | 2 | 16 | — | 3 | 27 | 1 | 3 | — | 10 | 347 | 0.56 | 6 | — | 1 | — | — | 2 | 2 | 1 | — | 2 | 14 | 0.70 | |
| 20~21시 | 135 | 2 | 6 | — | 1 | 10 | 2 | 2 | — | 4 | 162 | 0.79 | 5 | — | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — | 8 | 0.67 | |
| 21~22시 | 68 | 1 | 7 | — | 2 | 5 | 2 | — | — | 3 | 88 | 0.73 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 0.75 | |
| 22~23시 | 47 | 7 | 2 | — | — | 5 | — | — | — | 2 | 63 | 0.79 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 0.25 | |
| 23~00시 | 20 | 4 | 1 | — | — | 2 | — | 1 | — | 1 | 29 | 0.66 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 0.25 | |
| 00~01시 | 17 | 2 | 2 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 25 | 0.69 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | |
| 01~02시 | 9 | 1 | — | — | — | 4 | 1 | 1 | — | — | 16 | 0.44 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 0.50 | |
| 02~03시 | 3 | 2 | 1 | — | — | 1 | — | 3 | — | — | 10 | 0.63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.00 | |
| 03~04시 | 7 | — | 2 | — | — | 2 | 1 | 1 | — | — | 13 | 0.54 | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 4 | 0.50 | |
| 04~05시 | 24 | 3 | 4 | — | — | 2 | 1 | 2 | — | — | 36 | 0.53 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 3 | 0.75 | |
| 05~06시 | 37 | 1 | — | 1 | — | 10 | 1 | 5 | — | — | 55 | 0.76 | 3 | — | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | 7 | 0.88 | |
| 06~07시 | 62 | — | 6 | 2 | — | 11 | 4 | 6 | — | — | 91 | 0.84 | 9 | — | 2 | — | — | 2 | 2 | 1 | — | — | 16 | 0.67 | |
| 총계 | 3,602 | 179 | 231 | 16 | 18 | 715 | 104 | 203 | 7 | 65 | 5,140 | — | 228 | 9 | 24 | 2 | — | 99 | 28 | 52 | — | 7 | 449 | — | |

| ⑨ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑫ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|-------|------|------|----|-----|----|----|----|----|----|----|------|-----|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | 이륜 | 합계 | | | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | | 트레일러 | 대 | | | | PHF | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | | 대형 | 트레일러 | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 945 | 8 | 56 | 9 | 6 | 79 | 10 | 15 | — | 16 | 1,144 | 0.96 | 109 | 11 | 7 | 2 | 4 | 26 | 6 | 15 | — | 2 | 182 | 0.76 | |
| 08~09시 | 665 | 5 | 37 | 6 | 3 | 83 | 16 | 22 | 1 | 10 | 848 | 0.78 | 192 | 15 | 15 | 5 | 4 | 36 | 13 | 22 | — | 1 | 303 | 0.90 | |
| 09~10시 | 353 | 7 | 21 | 2 | 1 | 96 | 15 | 47 | 1 | 2 | 545 | 0.82 | 171 | 11 | 15 | 3 | 3 | 66 | 12 | 45 | — | 1 | 327 | 0.94 | |
| 10~11시 | 223 | 8 | 22 | — | 1 | 90 | 14 | 43 | 1 | 6 | 408 | 0.94 | 168 | 11 | 16 | — | 4 | 91 | 20 | 41 | 1 | 2 | 354 | 0.84 | |
| 11~12시 | 156 | 8 | 17 | — | — | 90 | 23 | 48 | 1 | 15 | 358 | 0.89 | 162 | 5 | 23 | — | 4 | 68 | 7 | 34 | — | 14 | 317 | 0.97 | |
| 12~13시 | 178 | 3 | 20 | 1 | — | 57 | 16 | 29 | — | 16 | 320 | 0.88 | 176 | 9 | 19 | 1 | 3 | 60 | 14 | 41 | 1 | 15 | 339 | 0.99 | |
| 13~14시 | 170 | 10 | 15 | — | — | 80 | 14 | 35 | — | 7 | 331 | 0.93 | 193 | 5 | 19 | — | 4 | 79 | 16 | 49 | 1 | 4 | 370 | 0.76 | |
| 14~15시 | 158 | 5 | 14 | — | — | 72 | 13 | 43 | — | 3 | 308 | 0.93 | 233 | 4 | 18 | — | 4 | 88 | 17 | 51 | — | 5 | 420 | 0.95 | |
| 15~16시 | 181 | 7 | 20 | 2 | 1 | 72 | 10 | 32 | — | 6 | 331 | 0.97 | 323 | 9 | 21 | — | 4 | 93 | 12 | | | | | | |

■ 시간대별 교통량

| ⑬ 방향 | | | | | | | | | | | | | ⑭ 방향 | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|--------|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|------|-----|--------|------|--|
| 시간대 | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | 승용 | 승합 | 택시 | 버스 | | 화물 | | | | 이륜 | 합계 | | |
| | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | | | | 중형 | 대형 | 소형 | 중형 | 대형 | 트레일러 | | 대 | PHF | |
| 07~08시 | 745 | 5 | 44 | 2 | 1 | 100 | 10 | 15 | — | 9 | 931 | 0.94 | 664 | 11 | 45 | 2 | 3 | 82 | 18 | 18 | — | 1 | 844 | 0.91 | |
| 08~09시 | 667 | 6 | 25 | 2 | 3 | 156 | 21 | 26 | — | 6 | 912 | 0.82 | 602 | 14 | 54 | 5 | 2 | 92 | 20 | 22 | 1 | 3 | 815 | 0.86 | |
| 09~10시 | 722 | 24 | 40 | — | — | 213 | 22 | 40 | — | 5 | 1,066 | 0.91 | 545 | 14 | 39 | 2 | 1 | 153 | 28 | 29 | 1 | 8 | 820 | 0.92 | |
| 10~11시 | 559 | 12 | 44 | 6 | 1 | 204 | 20 | 31 | — | 7 | 884 | 0.97 | 438 | 11 | 53 | 2 | 1 | 194 | 27 | 37 | — | 5 | 768 | 0.95 | |
| 11~12시 | 537 | 18 | 32 | 3 | — | 180 | 27 | 36 | — | 10 | 843 | 0.95 | 446 | 9 | 46 | — | 2 | 151 | 20 | 38 | — | 7 | 719 | 0.91 | |
| 12~13시 | 488 | 15 | 26 | 1 | — | 159 | 32 | 36 | — | 16 | 773 | 0.97 | 521 | 23 | 42 | — | — | 163 | 32 | 17 | — | 7 | 805 | 0.85 | |
| 13~14시 | 462 | 12 | 24 | — | — | 197 | 23 | 47 | — | 8 | 773 | 0.93 | 535 | 14 | 59 | 4 | 1 | 195 | 32 | 35 | 1 | 7 | 883 | 0.92 | |
| 14~15시 | 464 | 27 | 36 | 1 | 1 | 161 | 11 | 37 | — | 7 | 745 | 0.89 | 562 | 18 | 57 | 3 | — | 218 | 28 | 40 | 1 | 13 | 940 | 0.90 | |
| 15~16시 | 460 | 13 | 21 | 2 | — | 157 | 20 | 28 | — | 8 | 709 | 0.96 | 686 | 12 | 48 | — | — | 208 | 27 | 23 | 2 | 9 | 1,015 | 0.94 | |
| 16~17시 | 451 | 12 | 14 | — | 2 | 134 | 11 | 28 | — | 9 | 661 | 0.90 | 883 | 11 | 55 | — | — | 175 | 25 | 27 | — | 11 | 1,187 | 0.93 | |
| 17~18시 | 601 | 12 | 23 | 2 | 4 | 74 | 12 | 6 | — | 5 | 739 | 0.98 | 1,020 | 4 | 60 | 3 | 1 | 140 | 15 | 15 | 2 | 11 | 1,271 | 0.99 | |
| 18~19시 | 643 | 9 | 23 | 1 | 3 | 56 | 9 | 5 | — | 6 | 755 | 0.94 | 946 | 9 | 82 | 2 | 4 | 95 | 11 | 5 | — | 11 | 1,165 | 0.92 | |
| 19~20시 | 467 | 14 | 22 | — | 4 | 49 | — | 4 | — | 11 | 571 | 0.96 | 752 | 15 | 76 | — | — | 92 | 13 | 11 | — | 9 | 968 | 0.91 | |
| 20~21시 | 441 | 10 | 20 | — | 1 | 37 | 3 | 4 | 1 | 9 | 526 | 0.91 | 584 | 12 | 61 | 2 | 2 | 71 | 5 | 5 | 1 | 7 | 750 | 0.85 | |
| 21~22시 | 401 | 9 | 14 | 2 | 1 | 32 | 2 | 2 | — | 11 | 474 | 0.93 | 426 | 6 | 46 | — | 1 | 42 | 3 | 3 | — | 5 | 532 | 0.90 | |
| 22~23시 | 288 | 4 | 13 | 1 | 2 | 19 | 3 | 1 | — | 4 | 335 | 0.90 | 331 | 10 | 18 | 1 | 2 | 22 | 4 | 1 | — | 5 | 394 | 0.81 | |
| 23~00시 | 207 | 11 | 10 | — | 12 | 13 | 2 | 4 | — | 5 | 264 | 0.87 | 195 | 10 | 17 | 1 | 4 | 30 | 5 | — | — | — | 262 | 0.90 | |
| 00~01시 | 135 | 9 | 6 | — | 8 | 11 | — | 3 | — | 1 | 173 | 0.88 | 125 | 11 | 6 | — | 4 | 18 | 1 | 1 | — | 2 | 168 | 0.89 | |
| 01~02시 | 75 | 3 | 9 | 1 | 4 | 13 | 5 | 2 | — | 2 | 114 | 0.81 | 89 | 11 | 4 | — | 5 | 8 | 4 | 2 | — | 3 | 126 | 0.90 | |
| 02~03시 | 75 | 7 | 4 | — | — | 25 | 4 | 1 | 1 | 2 | 119 | 0.88 | 74 | 14 | 6 | 1 | — | 15 | 2 | 2 | — | 4 | 118 | 0.78 | |
| 03~04시 | 62 | 7 | 4 | — | 1 | 21 | 1 | 4 | — | — | 100 | 0.83 | 74 | 13 | 6 | — | 2 | 22 | 4 | 9 | — | 2 | 132 | 0.85 | |
| 04~05시 | 96 | 13 | 11 | — | 1 | 25 | 1 | 3 | — | 2 | 152 | 0.83 | 112 | 15 | 11 | — | 6 | 27 | 5 | 14 | — | 2 | 192 | 0.73 | |
| 05~06시 | 379 | 8 | 37 | — | 3 | 76 | 6 | 8 | — | 1 | 518 | 0.68 | 264 | 12 | 28 | 1 | 7 | 70 | 13 | 19 | — | 1 | 415 | 0.88 | |
| 06~07시 | 783 | 15 | 70 | 7 | 3 | 144 | 7 | 16 | 1 | 7 | 1,053 | 0.92 | 433 | 8 | 61 | 3 | 4 | 95 | 14 | 20 | — | 1 | 639 | 0.85 | |
| 총계 | 10,208 | 275 | 572 | 31 | 55 | 2,256 | 252 | 387 | 3 | 151 | 14,190 | — | 11,307 | 287 | 980 | 32 | 52 | 2,378 | 356 | 393 | 9 | 134 | 15,928 | — | |