

인천광역시 사회참여형 I-멀티모달(Multi-modal) 세부사업

▶ [I-MOD(Incheon Mobility on Demand)] 수요응답형 버스

- 빅데이터 · 인공지능 · 모바일앱 기반으로 실시간 노선 변경, 자율경로 생성
- 모바일 앱으로 버스정거장에서 호출, 목적지 버스정거장까지 직접이동(버스노선 무관)

(사업기간) '20.10.~'22.12.

(버스대수) 16인승 솔라티 20대(영종 8대, 송도/남동산단 8대, 검단·계양 4대)

(이용시간) 05:30~23:30 (18시간)

(이용요금) 기본 1,800원(7km까지) 추가 100원(7km초과 1km마다)

(운영지역)

- (신도시형) 영종('20.10.~'22.12.) / 송도('21.7.~'22.12.)

- (교통수요 급변형) 남동산단('21.7.~'22.12.)

- (도농복합형) 검단신도시 / 계양1동 ('22.1.~'22.12.)



▶ **[I-ZET(Incheon-Zero Emission Transportation)] 공유형 전동킥보드**

- 정류장에서 집까지 이동편의를 제공하는 전동킥보드 서비스

(사업기간) '21.2.~'22.12.

(킥보드수) 300대

(이용시간) 07:00~20:00 (13시간)

(이용요금) 기본 1,000원(5분) 추가 100원(5분 초과 1분마다)

(운영지역) 영종('20.10.~'22.12.) /검단('22.1.~'22.12.)

※ 안전대책 : 안전헬멧 제공/만18세 이상 이용/대인 1인 1억원 단체보험 가입/
이용시간 단축으로 주취자 이용제한 / 기상악화 시 운영중단

▶ **[I-MOA(Incheon Mobility Offer Accompany)] 지능형 합승택시**

- 앱미터기 활용하여 택시합승 플랫폼 제공 서비스
- I-MOD 사업으로 줄어들 수 있는 택시수요 대체방안(택시업계와 상생)

(사업기간) '21.4.~'22.12.

(운영대수) 300대

(운행시간) 출퇴근시간 06:00~10:00 /17:00~20:00

(운행거리) 8km이내 단거리

(운영지역) 영종('21.3.~'22.12.) /송도·남동산단('21.7.~'22.12.)

※ 이동경로가 70%이상 일치하는 경우 수익/비용
(택시기사 수입 140% 수익, 이용자 70% 요금 절감 효과)

▶ **[In-Car서비스] 승객 위치기반 지역상권 연결 서비스**

- 이동경로에 따른 맞춤형 상점 정보 제공, 사전 주문·예약·결제 서비스 제공

(사업기간) '21.7.~'22.12.

(가맹점수) 300개

(사업내용)

- I-MOD, I-멀티모달, 사전주문 앱을 통합 간편결제 서비스
- In-Car 사전주문 서비스(쿠폰, 프로모션)
- In-Car 사전주문 가맹점 대상 차량 내 모니터 광고

(운영지역) 영종 /송도·남동산단 / 검단신도시

▶ [I-Trip, 멀티모달(Multi-modal)] 서비스

- I-MOD, I-ZET, I-MOA, In-car 서비스 간 정보연계 및 통합으로 최적 경로안내
- 구독형 통합결제 서비스 지원
- 사업기간 : '21.7 ~ '22.12.
- 운영지역 : 영종('21.7.~'22.12.), 송도('21.10.~'22.12.)



▶ 사업 로드맵



▶ **향후계획**

- 영종국제도시, 지능형 합승택시 I-MOA 서비스 : '21.04
- 인천광역시 사회참여형 I-멀티모달 서비스 구현 : '21.07
- 송도/남동산단 수요응답형 버스, 지능형 합승택시 운영 : '21.07
- 검단신도시/계양1동 수요응답형 버스 운영 : '22.01