

**인천광역시  
보행교통 개선계획  
(2022-2026)**

**2023. 12**



**인천광역시**  
Incheon Metropolitan City

## 목 차

<b>제1장</b>   과업의 개요 .....	1
1.1 배경 및 목적 .....	3
1.2 배경 및 목적 .....	3
1.3 계획의 범위 .....	4
<b>제2장</b>   지역특성 현황 .....	7
2.1 지역 일반현황 .....	9
2.2 보행관련 시설현황 .....	17
2.3 통행실태 현황 및 장래 여건전망 .....	22
2.4 보행교통 주요 관련계획 .....	31
<b>제3장</b>   보행교통 실태조사 및 분석 .....	41
3.1 실태조사 개요 .....	43
3.2 보행교통 실태조사 및 개선지표 분석 .....	53
<b>제4장</b>   보행교통 목표수립 .....	135
4.1 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석 .....	137
4.2 보행교통 목표설정 .....	138

<b>제5장</b>	<b>보행교통 개선대책</b>	141
------------	------------------	-----

5.1	추진목표별 세부 개선방안	143
5.2	지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책	144

<b>제6장</b>	<b>기타 보행개선 방안</b>	147
------------	-------------------	-----

6.1	보행환경개선사업	149
6.2	보행환경 통합개선 지속(보행운선구역사업)	152
6.3	보도공간 정비	153
6.4	횡단보도 및 교통안전시설 설치	155
6.5	지하도 및 보행육교 정비	155
6.6	도로점용허가 구간 시설 정비	155
6.7	도심둘레길, 강화나들길 확충	156
6.8	보행자 작동 신호기 확충	157
6.9	워킹마일리지 도입	157
6.10	시민 참여형 차 없는 거리 운영(보행전용거리)	158
6.11	보행중 스마트폰 안전대책 시행	160
6.12	불법없는 보행공간 조성	160
6.13	교통안전 교육 강화	161
6.14	스마트시티 시스템 도입·지원	162

<b>제7장</b>	<b>소요자원 규모 및 자원조달 방안</b>	163
------------	--------------------------	-----

7.1	소요자원 규모 추정	165
7.2	자원조달 방안	166





# 제1장

## 과업의 개요

- 1.1 배경 및 목적
- 1.2 법적근거
- 1.3 계획의 범위



## 1.1

## 배경 및 목적

- 최근 「지속가능한 개발(Sustainable Development)」이라는 새로운 계획 패러다임의 등장으로 보행, 자전거 등 비동력·무탄소 교통수단인 녹색교통의 중요성이 대두
- 이중, 보행은 인간의 이동과 관련된 가장 기초적인 통행단위 이므로, 보행환경을 잘 정비하고, 다양한 시책을 개발하며, 적극적인 투자가 필요
- 국토교통부에서는 2009년 『지속가능 교통물류 발전법』을 제정하여 보행교통 개선계획을 수립하도록 명시하고 있으며, 특히 교통부분의 지속가능성 확보를 위해 보행과 자전거 등 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담을 증대시키고자 하는 노력을 기울이고 있음
- 이러한 법적인 근거와 여건변화를 반영하여 인천광역시 보행계획을 수립하여 보행환경개선의 체계적인 추진을 위한 근거를 마련
- 「인천광역시 보행교통 개선계획」은 “지속가능 교통물류 발전법” 및 관련지침인 “보행교통 개선 계획 매뉴얼”에 근거하여 인천광역시민의 보행자 권리의 신장 및 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 보행환경 조성을 통한 삶의 질 향상과 공공복리 증진을 목적으로 함

## 1.2

## 배경 및 목적

- 『지속가능 교통물류 발전법』시행령 제35조에 의거 5년 단위의 법정계획 수립
- 동법 제36조, 37조, 38조에 의거 보행교통의 활성화를 위한 시책 수립 및 보행교통 실태를 5년마다 조사하여 보행교통 개선계획을 수립

### 1.3 계획의 범위

- 시간적 범위 : 2022년 ~ 2026년(5년)
- 공간적 범위 : 인천광역시 관내 전역
- 내용적 범위
  - 내용적 범위는 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조 및 「보행교통 개선계획 매뉴얼」을 바탕으로 인천광역시 여건을 고려하여 적용함
    - 보행교통 일반현황
    - 보행교통 목표설정
    - 보행교통 실태조사 및 분석
    - 보행교통 개선대책
    - 소요자원 규모 및 자원조달 방안

## ○ 수립절차

수 립 절 차	내 용
보행교통 개선 기본방향	
수송분담 목표제시	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 보행자 교통사고 건수 비율</li> <li>· 인구 10만명당 보행자 사망자수</li> <li>· 보행교통 수송분담율</li> </ul>
보행교통 실태조사 및 분석	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 보행교통 개선지표 수립지침에 의거 실시</li> <li>· 실태조사 자료를 기초로 개선지표 평가</li> <li>· 보행교통 특성 결과분석</li> </ul>
보행교통 개선대책 및 전망	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지역별, 분야별 세부 보행교통을 개선대책</li> <li>· 그 밖에 보행교통 개선을 위하여 필요한 사항</li> <li>· 연차별 투자계획, 사업비 조달방안</li> </ul>
<div>의견 청취 및 협의</div> <div>지역 주민 및 관계전문가</div> <div>시장 및 군수</div> <div>관련 행정기관</div>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 지역주민 및 관계 전문가의 의견수렴</li> <li>· 인접지역의 특별시장, 광역시장, 시장 또는 군수와 협의</li> <li>· 관보 또는 공보 및 인터넷 홈페이지에 공표</li> <li>· 의견제출자가 있는 경우, 의견 검토 및 결과 통보</li> </ul>
보행교통 개선계획(안) 수립 및 제출	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 국토교통부 장관에게 개선계획(안) 제출</li> <li>· 종합지표작성, 공표 및 보급</li> </ul>
승인 여부 결정	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 교통위원회 심의</li> <li>· 특별시장, 광역시장 → 국토교통부 장관 승인</li> </ul>
개선계획 확정 및 고시	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 일반인이 열람할 수 있도록 함</li> </ul>



## 제2장

### 지역특성 현황

- 2.1 지역 일반현황
- 2.2 보행관련 시설현황
- 2.3 통행실태 현황 및 장래 여건전망
- 2.4 보행교통 주요 관련계획





## 2.1 지역 일반현황

### 2.1.1 도시 위치

- 인천시는 한반도 중앙부 서해안에 위치하고 있는 항구도시이며 서울특별시, 경기도와 수도권을 형성하고 있음
- 행정구역은 계양구 하야동부터 옹진군 백령면까지 동서 간 약 192.2km, 옹진군 덕적면부터 옹진군 백령면까지 남북 간 117.6km에 달하는 넓은 지역을 포함하고 있음



〈 인천시 위치도 〉

### 2.1.2 행정구역 현황

- 인천시 행정구역 면적은 2020년 기준 1,065.2km<sup>2</sup>로 수도권 및 5대 광역시 중 경기도 다음으로 넓은 면적을 보유하고 있음

〈 수도권 및 광역시 행정구역별 행정구역 면적 현황(2020년 기준) 〉

(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구분	전국	수도권				광역시				
		소계	인천	서울	경기	부산	대구	광주	대전	울산
면적	100,412.6	11,865.7	1,065.2	605.2	10,195.3	770.1	883.5	501.1	539.7	1,062.1
비율	100.0	11.9	1.1	0.6	10.2	0.8	0.9	0.5	0.5	1.1

자료 : 국토교통부, 「지적통계연보」, 2021

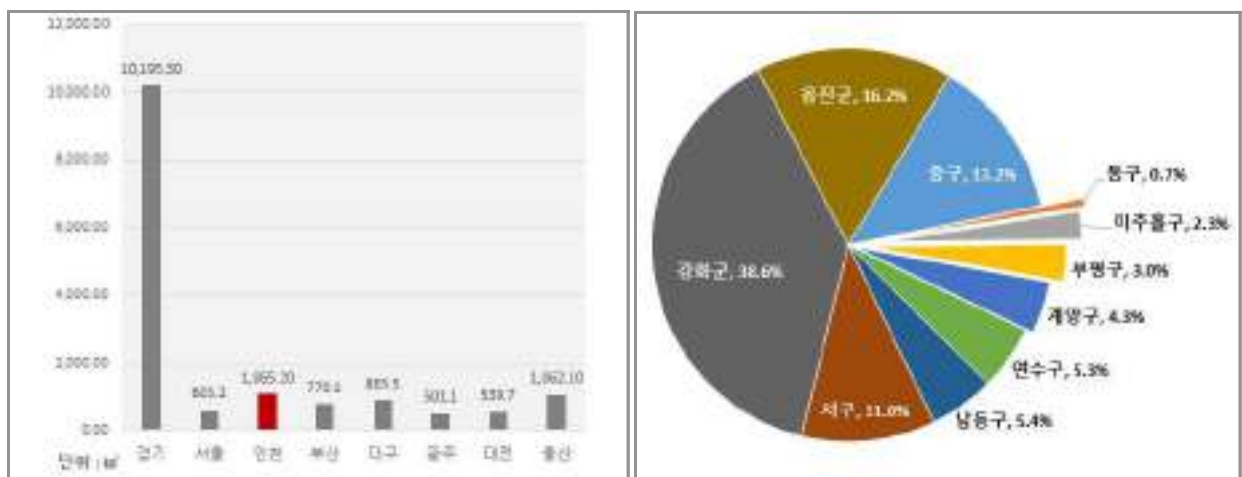
- 인천시 행정조직은 8개 구, 2개 군, 1개 읍, 19개 면, 135개 동의 행정구역체제로 구성됨
- 구군별 행정구역 면적을 살펴보면 강화군이 가장 넓은 411.4km<sup>2</sup>(38.6%)를 차지하고 있으며 그 뒤로 옹진군 172.9km<sup>2</sup>(16.2%), 중구 140.4km<sup>2</sup>(13.2%), 서구 117.3km<sup>2</sup>(11.0%) 순으로 나타남

〈 인천시 구군별 행정구역 면적 현황(2020년 기준) 〉

(단위 : km<sup>2</sup>, %)

구분	합계	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
면적	1,065.2	140.4	7.2	24.8	56.2	57.5	32.0	45.6	117.3	411.4	172.9
비율	100.0	13.2	0.7	2.3	5.3	5.4	3.0	4.3	11.0	38.6	16.2

자료 : 국토교통부, 「지적통계연보」, 2021



### 2.1.3 인구 및 고령자 현황

#### 가. 인천시 인구 및 고령자

- 인천광역시 인구는 2021년 기준 약 300만 명으로 지난 10년간 연평균 0.60%씩 증가 추세
- 65세 이상 고령자 인구는 2011년 25만 명에서 2020년 41만 명으로 연평균 5.67%씩 증가 하고 있으며, 전체 인구의 13.67%를 차지
- 세대수는 점차 증가하고 있는 반면 세대 당 인구는 지속적으로 감소하고 있어 핵가족화가 진행 중임

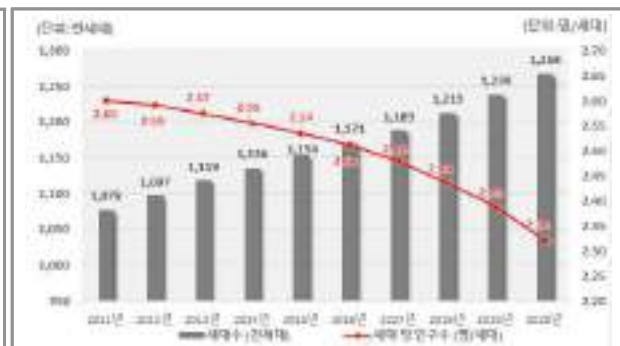
〈 인구 및 세대수 현황 〉

연도	인구수 (명)	65세 이상 고령자 인구(명)	고령자 인구비율 (%)	면적 (km <sup>2</sup> )	세대수 (세대)	인구밀도 (명/km <sup>2</sup> )	세대 당 인구수 (명/세대)
2011년	2,851,490	250,528	8.79	1,032.41	1,077,563	2,762	2.65
2012년	2,891,286	267,059	9.24	1,040.82	1,097,491	2,778	2.63
2013년	2,930,164	282,471	9.64	1,040.88	1,118,988	2,815	2.62
2014년	2,957,931	297,951	10.07	1,047.59	1,136,280	2,824	2.60
2015년	2,983,484	312,905	10.49	1,047.87	1,154,004	2,847	2.59
2016년	3,002,172	324,255	10.80	1,076.40	1,171,399	2,789	2.56
2017년	3,011,138	345,024	11.46	1,063.09	1,188,917	2,832	2.53
2018년	3,022,511	362,675	12.00	1,062.40	1,213,201	2,845	2.49
2019년	3,029,285	384,506	12.69	1,063.26	1,238,641	2,849	2.45
2020년	3,010,476	411,483	13.67	1,065.23	1,267,956	2,826	2.37
연평균 증가율	0.60%	5.67%	5.03%	0.35%	1.82%	0.25%	-1.23%

자료 : 인천광역시, 「제61회 2021 인천통계연보」, 2021.



〈 인천시 인구 및 고령자 인구 추이 〉



〈 인천시 세대 및 세대당 인구 추이 〉

## 나. 인천시 구군별 인구 및 고령자

- 인천시 구군별 인구 현황을 살펴보면 서구가 542,040명(18.4%)으로 가장 많은 것으로 나타났으며 그 뒤로 남동구 525,354명(17.9%), 부평구 494,962명(16.8%) 순으로 나타남
- 65세 이상 고령자 인구는 부평구 73,424명, 남동구 71,468명, 미추홀구 69,074명 순으로 많게 나타났으나 전체 인구당 고령자 인구 비율은 강화군 33.0%, 옹진군 26.8%, 동구 23.1% 순으로 나타남
- 인구밀도가 가장 높은 지역은 미추홀구로 16,281명/㎢이며 가장 낮은 지역은 옹진군으로 118명/㎢을 나타내고 있어 지역별 인구밀도 차이가 큼

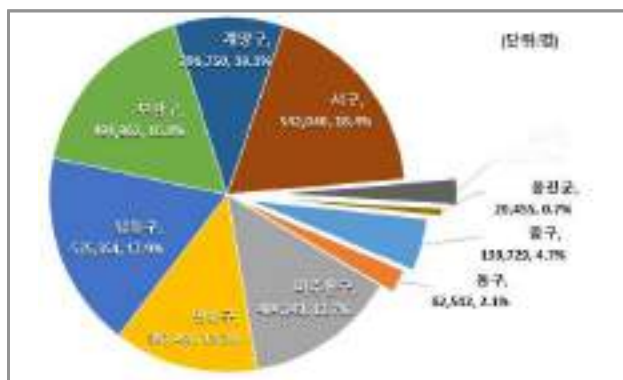
〈 인천시 구군별 인구 현황(2020년 기준) 〉

구군별	인구수 (명)	인구 구성비 (%)	65세 이상 고령자 인구(명)	고령자 인구비율 (%)	면적 (㎢)	세대수 (세대)	인구밀도 (명/㎢)	세대 당 인구수 (명/세대)
인천시	2,942,828	100.0	411,483	14.0	1,065.2	1,267,956	2,762.63	2.32
중구	139,729	4.7	20,531	14.7	140.4	68,379	995.54	2.04
동구	62,542	2.1	14,453	23.1	7.2	28,777	8,690.19	2.17
미추홀구	404,343	13.7	69,074	17.1	24.8	188,277	16,281.16	2.15
연수구	387,450	13.2	38,190	9.9	56.2	152,266	6,895.05	2.54
남동구	525,354	17.9	71,468	13.6	57.5	225,394	9,143.91	2.33
부평구	494,962	16.8	73,424	14.8	32.0	211,305	15,466.26	2.34
계양구	296,750	10.1	37,947	12.8	45.6	124,421	6,511.86	2.39
서구	542,040	18.4	58,087	10.7	117.3	223,229	4,622.34	2.43
강화군	69,203	2.4	22,824	33.0	411.4	33,915	168.20	2.04
옹진군	20,455	0.7	5,485	26.8	172.9	11,993	118.28	1.71

주 : 연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외

자료 : 1) 행정안전부, 「주민등록인구현황」, <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)

2) 국토교통부, 「지적통계연보」, 2021



〈 인천시 구군별 인구 현황 〉



〈 인천시 구군별 고령자 인구 현황 〉

#### 다. 수도권 및 광역시별 인구 및 고령자

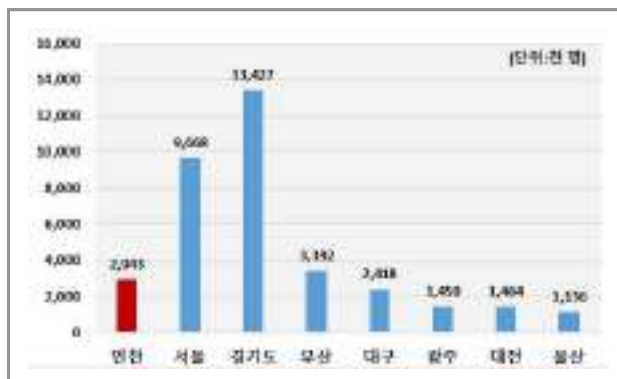
- 지난 10년간 전국 인구는 연평균 0.24%씩 증가하여 2020년 기준 51,829천 명 수준임
- 서울, 인천, 경기를 포함하는 수도권 인구는 26,038천 명으로 전국 인구 중 50.2%를 차지하고 있으며, 인천시는 5.7%로 광역시 중 부산광역시 다음으로 많은 인구를 수용하고 있음
- 수도권 인구 중 서울시 인구는 지난 10년간 0.65% 감소하고 있으며, 인천시와 경기도는 각각 0.55%, 1.32%씩 증가하고 있음

##### 〈 수도권 및 광역시 인구 추이 〉

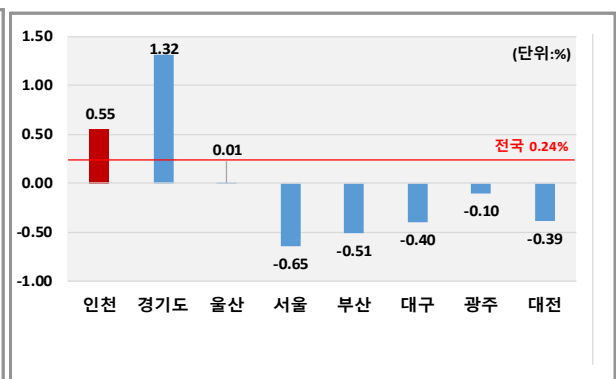
(단위 : 천 명, %)

지역		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국		50,734	50,948	51,141	51,328	51,529	51,696	51,779	51,826	51,850	51,829	100.0	0.24
수도권	소계	24,988	25,133	25,258	25,364	25,471	25,590	25,680	25,797	25,926	26,038	50.2	0.46
	인천	2,801	2,844	2,880	2,903	2,926	2,943	2,949	2,955	2,957	2,943	5.7	0.55
	서울	10,250	10,195	10,144	10,103	10,022	9,931	9,857	9,766	9,729	9,668	18.7	-0.65
	경기	11,937	12,093	12,235	12,358	12,523	12,717	12,874	13,077	13,240	13,427	25.9	1.32
광역시	부산	3,551	3,538	3,528	3,519	3,514	3,499	3,471	3,441	3,414	3,392	6.5	-0.51
	대구	2,507	2,506	2,502	2,493	2,488	2,485	2,475	2,462	2,438	2,418	4.7	-0.40
	광주	1,463	1,469	1,473	1,476	1,472	1,469	1,464	1,459	1,456	1,450	2.8	-0.10
	대전	1,516	1,525	1,533	1,532	1,519	1,514	1,502	1,490	1,475	1,464	2.8	-0.39
	울산	1,135	1,147	1,156	1,166	1,174	1,172	1,165	1,156	1,148	1,136	2.2	0.01

주 : 연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외

자료 : 행정안전부, 「주민등록인구현황」, <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)

〈 수도권 및 광역시 별 인구 현황 〉



〈 수도권 및 광역시 별 인구 증가율 〉

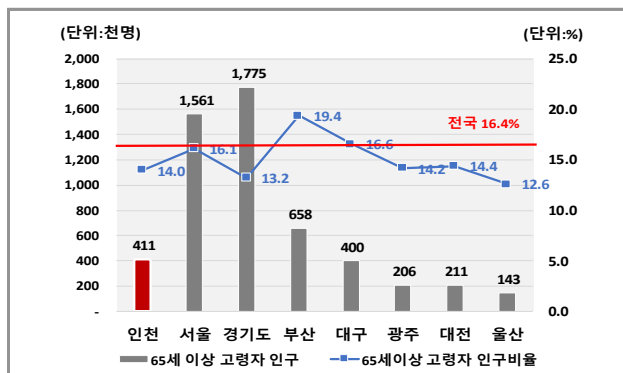
- 전국 65세 이상 고령자 인구는 지난 10년 간 매년 4.53%씩 증가하여 2020년 기준 8,496천 명 수준이며 전체 인구의 16.4%를 차지하고 있음
- 인천시 고령자 인구는 전체 고령자 인구의 4.8%로 광역시 중 부산시 7.7% 다음으로 높은 수준이며, 인구 당 65세 이상 고령자 인구비율은 울산시 12.6%, 경기 13.2% 다음으로 낮은 수준임

## 〈 수도권 및 광역시 65세 이상 고령자 인구 추이 〉

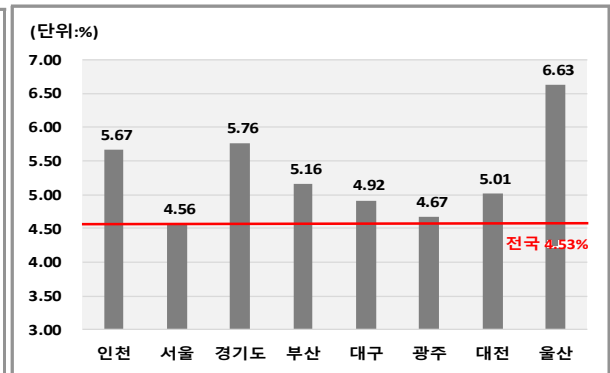
(단위 : 천 명, %)

지역	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국	5,701 (11.2)	5,980 (11.7)	6,251 (12.2)	6,521 (12.7)	6,775 (13.1)	6,996 (13.5)	7,356 (14.2)	7,650 (14.8)	8,027 (15.5)	8,496 (16.4)	100.0	4.53
수도권	소계	2,368 (9.5)	2,508 (10.0)	2,640 (10.5)	2,769 (10.9)	2,894 (11.4)	2,995 (11.7)	3,173 (12.4)	3,325 (12.9)	3,515 (13.6)	44.1	5.24
	인천	251 (8.9)	267 (9.4)	282 (9.8)	298 (10.3)	313 (10.7)	324 (11.0)	345 (11.7)	363 (12.3)	385 (13.0)	4.8	5.67
	서울	1,045 (10.2)	1,106 (10.8)	1,162 (11.5)	1,217 (12.0)	1,262 (12.6)	1,296 (13.0)	1,360 (13.8)	1,410 (14.4)	1,561 (16.1)	18.4	4.56
	경기	1,072 (9.0)	1,135 (9.4)	1,196 (9.8)	1,254 (10.2)	1,319 (10.5)	1,374 (10.8)	1,468 (11.4)	1,552 (11.9)	1,775 (13.2)	20.9	5.76
광역시	부산	418 (11.8)	442 (12.5)	467 (13.3)	492 (14.0)	515 (14.6)	536 (15.3)	566 (16.3)	590 (17.1)	620 (18.2)	7.7	5.16
	대구	260 (10.4)	274 (10.9)	289 (11.6)	304 (12.2)	316 (12.7)	329 (13.2)	347 (14.0)	379 (15.6)	400 (16.6)	4.7	4.92
	광주	136 (9.3)	145 (9.9)	152 (10.3)	160 (10.8)	166 (11.3)	173 (11.7)	181 (12.4)	195 (13.4)	206 (14.2)	2.4	4.67
	대전	136 (9.0)	143 (9.4)	151 (9.8)	158 (10.3)	166 (10.9)	172 (11.3)	181 (12.0)	189 (13.5)	211 (14.4)	2.5	5.01
	울산	80 (7.1)	86 (7.5)	92 (7.9)	97 (8.3)	103 (8.8)	109 (9.3)	117 (10.0)	124 (10.7)	143 (11.5)	1.7	6.63

주 : ( )는 인구 당 65세 이상 고령자 인구비율로 (65세 이상 고령자 인구)/(외국인 제외 주민등록인구)임  
 자료 : 행정안전부, 「주민등록인구현황」, <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)



〈 수도권 및 광역시 별 고령자 인구 현황 〉



〈 수도권 및 광역시 별 고령자 인구 증가율 〉

## 2.1.4 자동차등록대수

### 가. 수도권 및 광역시별 자동차등록대수

- 전국 자동차등록대수는 지난 10년간 연평균 3.15% 증가하여 2020년 기준 24,366천대이며, 전체 44.5%인 10,838천대가 수도권에 포함되어 있음
- 인천시는 연평균 6.9%씩 증가하고 있으며 그 뒤로 대구 5.0%, 광주시와 대전시가 2.8% 순으로 조사되었음

〈 수도권 및 광역시 자동차등록대수 추이 〉

(단위 : 천 대, %)

지역		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국		18,437	18,871	19,401	20,118	20,990	21,803	22,528	23,203	23,677	24,366	100.0	3.15
수도권	소계	8,265	8,421	8,641	8,956	9,329	9,681	10,013	10,320	10,525	10,838	44.5	3.06
	인천	984	1,049	1,142	1,247	1,355	1,437	1,510	1,578	1,635	1,676	6.9	6.10
	서울	2,978	2,969	2,974	3,014	3,057	3,083	3,116	3,125	3,124	3,157	13.0	0.65
	경기	4,304	4,402	4,525	4,695	4,917	5,161	5,386	5,618	5,766	6,004	24.6	3.77
광역시	부산	1,159	1,175	1,184	1,214	1,256	1,295	1,333	1,371	1,395	1,429	5.9	2.35
	대구	985	1,010	1,039	1,072	1,106	1,131	1,157	1,178	1,190	1,219	5.0	2.39
	광주	536	551	568	589	611	633	649	664	676	692	2.8	2.88
	대전	584	595	606	621	633	648	660	670	674	686	2.8	1.80
	울산	456	470	485	505	525	539	549	558	566	576	2.4	2.62

주 : 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)이며 각 해당연도 12월 기준 자료임.  
 자료 : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」 <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)

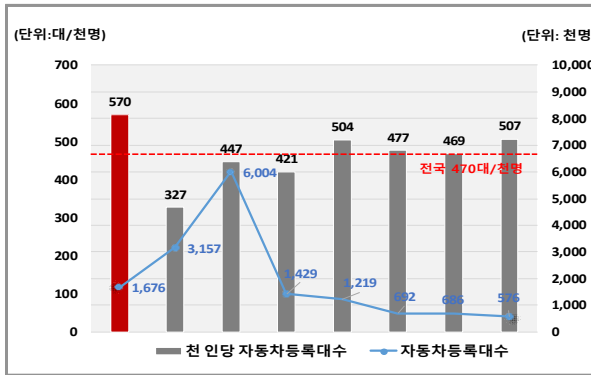
- 인구 천 명당 자동차등록대수는 전국 평균 475대/천 명 수준이며 인천시는 수도권 및 광역시 중 가장 높은 570대/천 명으로 나타남

〈 천명 당 자동차등록대수 현황(2020년 기준) 〉

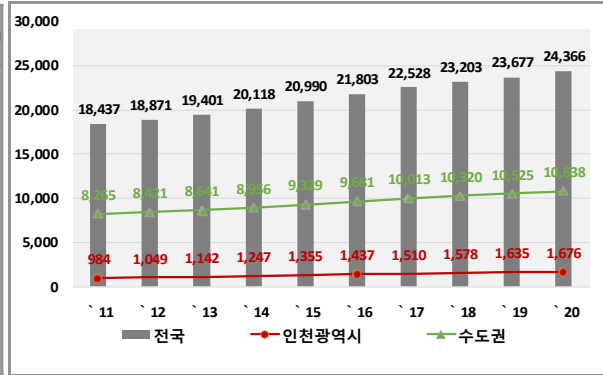
구 분	전국	인천	서울	경기	부산	대구	광주	대전	울산
자동차등록대수(천 대)	24,366	1,676	3,157	6,004	1,429	1,219	692	686	576
인구(천 명)	51,829	2,943	9,668	13,427	3,392	2,418	1,450	1,464	1,136
천 인당 자동차등록대수(대/천 명)	470	570	327	447	421	504	477	469	507

주 : 1) 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)이며 2020년 12월 기준 자료임.  
 2) 연말기준, 주민등록에 의한 집계, 외국인 제외  
 자료 : 1) 국토교통부, 「자동차등록현황보고」 <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)  
 2) 행정안전부, 「주민등록인구현황」, <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)





〈 수도권 및 광역시 별 인구 현황 〉



〈 수도권 및 광역시 별 자동차등록대수 증감 〉

## 나. 인천시 구군별 자동차등록대수

- 구군별 자동차등록대수는 2020년 기준 계양구가 전체의 19.1%인 320.6천 대를 보유하고 있으며, 계양구 305.7천 대, 서구 251.5천 대, 부평구 237.0천 대 순으로 나타남

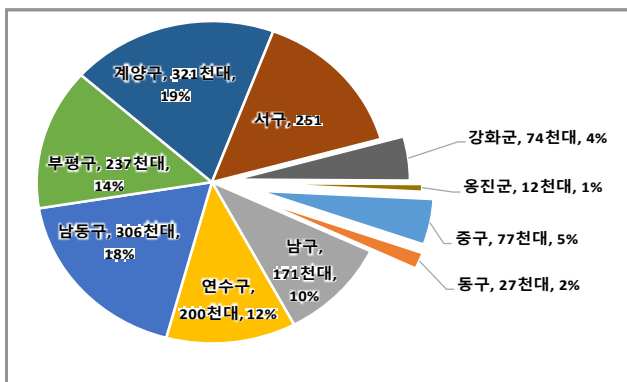
〈 구군별 자동차등록대수 추이 〉

(단위 : 천 대, %)

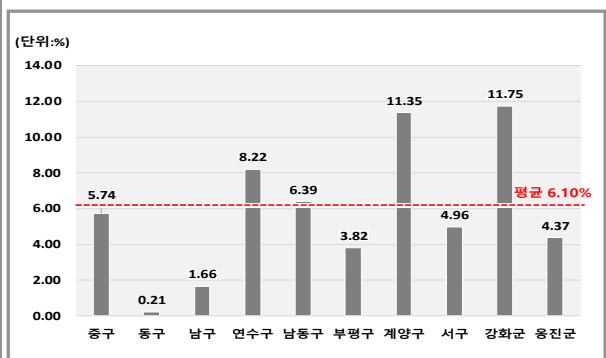
구군별	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
인천시	983.5	1,049.4	1,142.4	1,247.5	1,355.2	1,437.4	1,510.3	1,577.6	1,635.3	1,676.4	100.0	6.1
중구	46.4	48.9	57.8	61.1	65.3	68.3	70.6	74.4	80.7	76.6	4.6	5.7
동구	26.9	26.2	26.1	26.5	28.0	28.6	29.1	29.3	30.0	27.4	1.6	0.2
미추홀구	147.4	155.8	161.2	171.8	181.7	192.9	201.1	205.4	168.3	171.0	10.2	1.7
연수구	98.5	108.3	118.2	129.5	142.5	154.6	166.0	173.7	185.5	200.4	12.0	8.2
남동구	175.1	185.9	207.6	228.9	258.4	265.3	277.0	294.9	292.5	305.7	18.2	6.4
부평구	169.2	167.7	170.8	187.0	201.1	214.2	222.7	225.5	228.9	237.0	14.1	3.8
계양구	121.8	142.8	176.2	207.8	229.4	252.1	273.2	288.6	308.4	320.6	19.1	11.4
서구	162.7	177.3	186.8	195.8	206.9	216.8	224.4	239.6	245.4	251.5	15.0	5.0
강화군	27.2	27.5	28.2	29.1	31.5	33.3	34.4	34.2	83.7	73.8	4.4	11.8
옹진군	8.5	9.0	9.6	9.9	10.4	11.2	11.8	12.0	12.0	12.4	0.7	4.4

주 : 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)

자료 : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」 <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)



〈 구군별 자동차등록대수 현황 〉



〈 구군별 자동차등록대수 증가율 〉



## 2.2 보행관련 시설현황

### 2.2.1 도로현황

#### 가. 수도권 및 광역시별 도로 현황

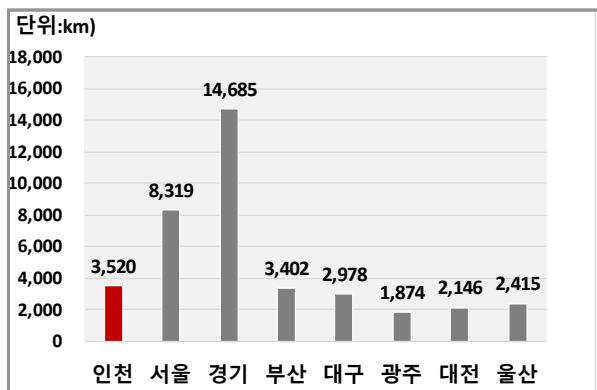
- 전국의 도로연장은 지난 10년간 연평균 0.61%씩 증가하여 2017년 기준 110,091km로 나타났으며, 수도권은 전국 도로의 22.8%인 25,060km가 설치되어 있고 인천시는 2.9% 수준인 3,185km로 나타남

〈 수도권 및 광역시별 도로연장 추이 〉

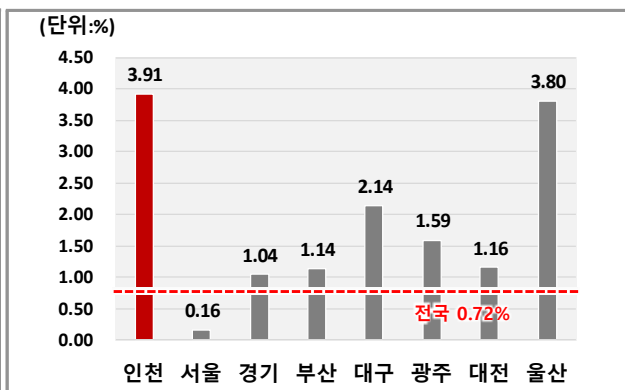
(단위 : km, %)

지역	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2020년 구성비	연평균 증가율
전국	105,931	105,703	106,414	105,673	107,527	108,780	110,091	110,714	111,314	112,977	100.0	0.72
수도권	소계	24,069	23,716	23,789	23,871	24,011	24,415	25,060	25,557	26,524	23.5	1.08
	인천	2,493	2,535	2,743	2,772	2,828	2,942	3,185	3,272	3,494	3.1	3.91
	서울	8,198	8,198	8,223	8,239	8,240	8,266	8,271	8,273	8,310	7.4	0.16
	경기	13,377	12,983	12,824	12,859	12,942	13,604	14,013	14,030	14,685	13.0	1.04
광역시	부산	3,073	3,246	3,101	3,276	3,306	3,348	3,372	3,385	3,402	3.0	1.14
	대구	2,461	2,404	2,627	2,665	2,772	2,802	2,831	2,867	2,891	2.6	2.14
	광주	1,626	1,697	1,806	1,802	1,832	1,844	1,859	1,866	1,874	1.7	1.59
	대전	1,935	1,929	2,077	2,067	2,077	2,116	2,136	2,140	2,146	1.9	1.16
	울산	1,726	1,780	1,760	1,777	2,066	2,088	2,117	2,142	2,415	2.1	3.80

주 : 도로법상 도로현황(고속국도, 일반국도, 특별·광역시도, 지방도, 시도, 군도, 구도)임.  
 자료 : 국토교통부, 「도로현황」, <http://stat.molit.go.kr>, (2021.08)



〈 수도권 및 광역시별 도로연장현황 〉



〈 수도권 및 광역시별 도로연장 증가율 〉

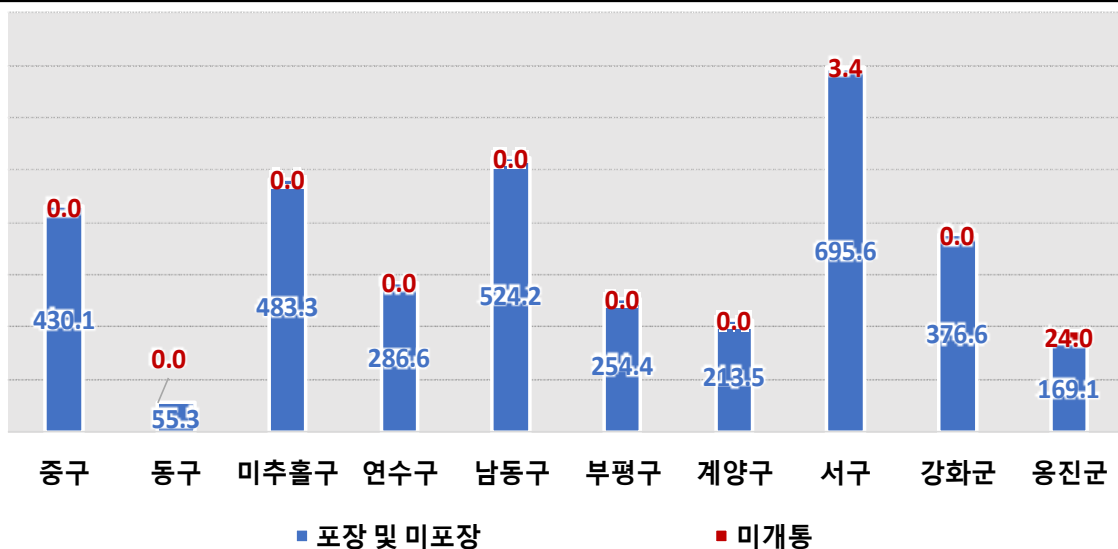
## 나. 인천시 도로 현황

- 인천시 구군별 도로현황을 살펴보면 서구의 도로 총연장이 699.0km로 가장 긴 것으로 나타났으며 그 뒤로 남동구 524.2km, 미추홀구 483.3km 순서로 길게 나타남
- 도로 포장률은 강화군 82.9%, 옹진군 98.8%를 제외한 모든 구군이 100%로 나타났으며 인천시 전체 포장률은 98.1%로 거의 대부분의 도로가 포장된 것으로 분석됨

〈 인천시 구군별 도로 현황(2020년 기준) 〉

(단위 : km, %)

구군별	총 연장		포장		미포장 (D)	미개통 (E)
	연장 (A=B+D+E)	비율	연장(B)	포장률 (C=B/(B+D))		
합 계	3,520.1	100.0%	3,422.0	98.1%	66.7	31.3
중 구	430.1	12.2%	430.1	100.0%	-	-
동 구	55.3	1.6%	55.3	100.0%	-	-
미추홀구	483.3	13.7%	483.3	100.0%	-	-
연수구	286.6	8.1%	286.6	100.0%	-	-
남동구	524.2	14.9%	524.2	100.0%	-	-
부평구	254.4	7.2%	254.4	100.0%	-	-
계양구	213.5	6.1%	213.5	100.0%	-	-
서 구	699.0	19.9%	695.6	100.0%	-	3.4
강화군	380.6	10.8%	312.1	82.9%	64.6	-
옹진군	193.0	5.5%	166.9	98.8%	2.1	24.0



자료 : 인천시, 「2021 인천통계연보 제61회」, 2022.04

## 2.2.2 도로 시설물 현황

### 가. 수도권 및 광역시별 도로 시설물 현황

- 지역별 도로 시설물 현황을 살펴보면, 전체적으로 경기도, 서울특별시, 인천광역시 순으로 많은 도로시설물이 설치되어 있는 것으로 분석됨

〈 수도권 및 광역시별 도로시설물 현황(2021년 기준) 〉

(단위 : 개)

구분	인천	서울	경기	부산	대구	대전	광주	울산
보도육교	74	152	554	110	54	48	70	6
지하보도	10	80	135	38	20	16	9	6
지하차도	35	155	301	47	48	26	23	20
고가도로	33	93	132	25	24	0	13	7
지하상가	5	-	5	10	7	3	2	-
터널	12	47	129	56	22	17	25	13
가로등	117,108	269,430	562,163	108,278	103,483	108,250	57,936	37,971

자료 : 1) 국토교통부, 각 지자체 기본통계「도로시설물」, <https://kosis.kr/index/> (2022.07.)

2) 경기통계,「도로시설물」, <https://stat.gg.go.kr/> (2021.08.)

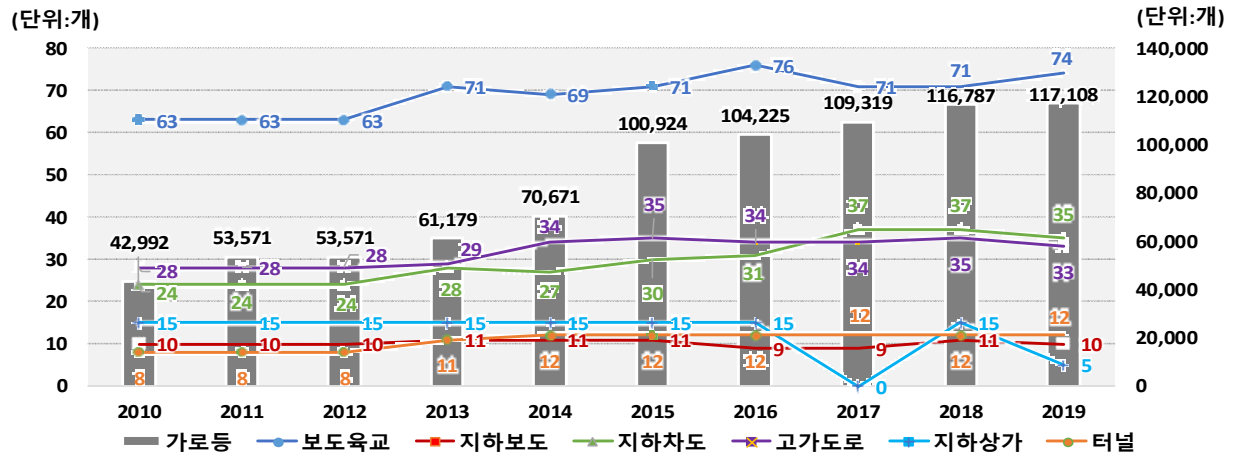
### 나. 인천시 도로시설물 현황

- 인천시 도로시설물 현황으로 2021년 기준 보도육교 74개, 지하보도 10개, 지하차도 35개, 고가도로 33개, 지하상가 5개, 터널 12개, 가로등 117,108개로 나타남
- 지난 10년간 가장 많은 증가를 보인 시설은 터널로 매년 10.22%씩 증가하였으며 그 뒤로 가로등 9.50%, 지하차도 4.99% 순으로 증가함
- 보행 시설물인 보도육교는 연평균 2.47%씩 증가하고 있으며 지하보도와 지하상가의 수는 변화가 없는 것으로 나타남

## 〈 인천시 도로시설물 추이 〉

(단위 : 개, %)

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	연평균 증가율
보도육교	63	63	63	71	69	71	76	71	71	74	1.80
지하보도	10	10	10	11	11	11	9	9	11	10	0.00
지하차도	24	24	24	28	27	30	31	37	37	35	4.28
고가도로	28	28	28	29	34	35	34	34	35	33	1.84
지하상가	15	15	15	15	15	15	15	-	15	5	-11.49
터널	8	8	8	11	12	12	12	12	12	12	4.61
가로등	42,992	53,571	53,571	61,179	70,671	100,924	104,225	109,319	116,787	117,108	11.78



자료 : 국토교통부, 인천광역시 기본통계「도로시설물」, <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)

- 구군별 도로시설물 현황은 보도육교 서구 22개, 지하보도 연수구 4개, 지하차도 서구 8개, 고가도로 서구 8개, 지하상가 부평구 5개, 터널 서구 3개, 가로등 서구 24,542개로 나타남

## 〈 인천시 구군별 도로시설물 현황(2019년 기준) 〉

(단위 : 개)

구군별	보도육교	지하보도	지하차도	고가도로	지하상가	터널	가로등
합계	74	10	35	33	5	12	117,108
중구	10	3	5	1	-	2	20,639
동구	1	1	-	3	-	1	2,370
미추홀구	9	-	4	5	-	1	7,821
연수구	5	4	6	3	-	2	21,156
남동구	15	1	5	5	-	2	20,029
부평구	11	-	4	4	5	-	6,391
계양구	1	-	3	4	-	1	6,746
서구	22	1	8	8	-	3	24,542
강화군	-	-	-	-	-	-	5,359
옹진군	-	-	-	-	-	-	2,055

자료 : 국토교통부, 인천광역시 기본통계「도로시설물」, <https://kosis.kr/index/> (2021.08.)

### 2.2.3 보행유발시설 현황

#### 가. 인천시 보행유발시설 현황

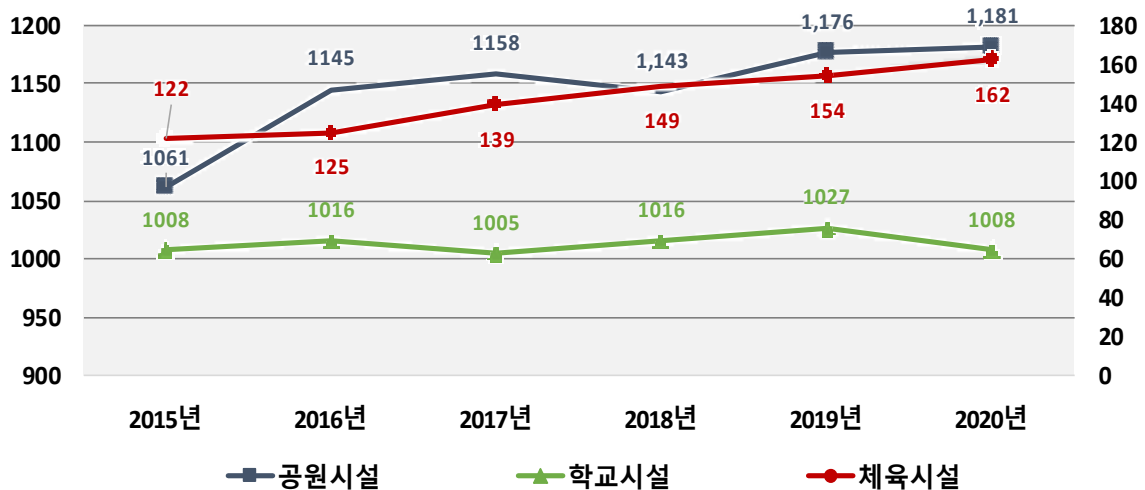
- 보행유발시설은 공원시설, 교육시설, 체육시설로 구분하였으며, 2015년 2,191개소에서 2020년 2,351개소로 연평균 1.42%씩 증가하고 있음
- 2020년 기준, 시설별로 공원시설 1,181개소, 교육시설 1,008개소, 체육시설 162개소가 운영 중인 것으로 나타남

#### 〈 인천시 보행유발시설 추이 〉

(단위 : 개소, %)

구분	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증가율
공원시설 <sup>1)</sup>	1,061	1,145	1,158	1,143	1,176	1,181	+2.17
교육시설 <sup>2)</sup>	1,008	1,016	1,005	1,016	1,027	1,008	-
체육시설 <sup>3)</sup>	122	125	139	149	154	162	+5.84
합계	2,191	2,286	2,302	2,308	2,357	2,351	+1.42

(단위 : 개소)



(단위 : 개소)

주 : 1) 자연공원, 도시공원, 도시자연공원구역의 합  
 2) 유치원, 초·중·고교, 대학교, 대학원, 기타학교, 공공도서관의 합  
 3) 공공체육시설의 육상경기장, 축구장, 테니스장, 수영장, 신고체육시설의 빙상장, 종합체육시설, 수영장의 합  
 자료 : 인천시, 「2021 인천통계연보 제61회」, 2022.04

## 2.3 통행실태 현황 및 장래 여건전망

### 2.3.1 통행실태 현황

#### 가. 수도권 관련 목적통행량

- 수도권 관련 목적통행량을 살펴보면, 경기도가 25,853,849 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며 그 뒤로 서울시, 인천시, 경기도 외곽 순으로 통행량이 많은 것으로 나타남

〈 수도권 관련 목적통행량(2020년 기준) 〉

(단위 : 통행/일, %)

통행목적	기점	종점				
		서울시	인천시	경기도	수도권 외곽	합 계
배웅	서울시	122,874	808	4,379	1,127	129,187
	인천시	710	40,960	4,459	-	46,129
	경기도	11,504	2,628	233,088	1,214	248,434
	수도권 외곽	555	-	802	-	1,358
	소 계	135,644	44,395	242,728	2,340	425,107
귀가	서울시	8,434,716	282,963	1,627,529	65,255	10,410,463
	인천시	89,638	2,185,087	182,533	10,613	2,467,870
	경기도	873,002	274,980	9,884,958	60,995	11,093,936
	수도권 외곽	104,001	34,087	290,148	-	428,237
	소 계	9,501,357	2,777,117	11,985,168	136,863	24,400,505
출근	서울시	3,973,471	64,317	636,229	30,253	4,704,270
	인천시	186,981	997,736	178,187	9,057	1,371,961
	경기도	1,138,951	141,871	4,773,183	163,548	6,217,553
	수도권 외곽	9,675	2,763	30,742	-	43,180
	소 계	5,309,079	1,206,686	5,618,342	202,858	12,336,965
등교	서울시	110,929	3,775	59,193	23,698	1,195,960
	인천시	17,500	339,746	16,276	8,885	382,407
	경기도	145,699	12,212	1,680,227	58,856	1,896,993
	수도권 외곽	3,097	980	1,433	-	5,509
	소 계	1,275,590	356,713	1,757,128	91,439	3,480,870
학원	서울시	647,021	-	5,208	337	652,565
	인천시	5,867	187,392	1,965	15	195,240
	경기도	46,740	3,824	720,988	889	772,441
	수도권 외곽	2,731	8	4,975	-	7,715
	소 계	702,359	191,225	733,135	1,241	1,627,961
업무/귀사	서울시	1,417,718	44,127	169,816	43,391	1,675,051
	인천시	39,719	299,315	44,376	9,351	392,761
	경기도	173,373	30,753	1,480,777	35,465	1,720,368
	수도권 외곽	41,869	5,566	26,169	-	73,604
	소 계	1,672,679	379,761	1,721,138	88,207	3,861,784
쇼핑	서울시	879,170	1,707	20,783	1,101	902,761
	인천시	4,244	235,778	11,160	36	251,218
	경기도	58,641	3,323	891,027	2,653	955,644
	수도권 외곽	1,737	38	5,531	-	7,306
	소 계	943,793	240,845	928,501	3,791	2,116,929
여가/기타	서울시	2,518,187	10,466	128,437	63,523	2,720,614
	인천시	23,843	584,410	33,063	22,495	663,811
	경기도	219,174	17,604	2,639,377	72,324	2,948,479
	수도권 외곽	45,840	7,347	30,875	-	84,062
	소 계	2,807,044	619,827	2,831,752	158,342	6,416,965
총목적	서울시	19,102,451	408,163	2,651,574	228,685	22,390,872
	인천시	368,503	4,870,423	472,020	60,452	5,771,397
	경기도	2,667,084	487,195	22,303,625	395,944	25,853,849
	수도권 외곽	209,506	50,789	390,675	-	650,970
	소 계	22,347,544	5,816,570	25,817,893	685,081	54,667,087

자료 : 한국교통연구원(2021.12), 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

- 인천시 총 여객 목적통행량은 2016년 7,647,622 통행/일에서 2020 7,041,671 통행/일로 연평균 2.04% 감소하였음.
- 목적통행량 중 귀가 통행이 3,091,058 통행/일로 가장 많이 차지하고 있으며, 그 뒤로 출근, 업무/귀사, 기타, 등교, 쇼핑, 학원, 여가 순으로 높게 나타남

## 〈 인천시 목적통행량 추이 〉

(단위 : 통행/일)

구분	출근	등교	귀가	업무/귀사	쇼핑	학원	여가	기타	합계
2016년	1,687,295	472,269	3,361,803	711,030	288,026	238,515	203,097	685,587	7,647,622
2017년	1,716,392	460,357	3,394,328	732,976	286,396	229,141	212,637	685,973	7,718,200
2018년	1,756,332	453,803	3,415,865	744,231	283,761	225,318	218,787	676,250	7,774,347
2019년	1,808,850	448,512	3,439,514	759,554	282,856	217,303	219,326	658,924	7,834,838
2020년	1,630,214	402,246	3,091,058	691,846	259,943	199,536	186,110	580,717	7,041,671
연평균 증가율	-0.86%	-3.93%	-2.08%	-0.67%	-2.52%	-4.36%	-2.16%	-4.11%	-2.04%

자료 : 한국교통연구원(2021.12), 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

- 인천시 내부통행은 4,915,762천 통행/일로 총 목적통행량의 69.8%를 차지하고 있으며, 인천↔경기간 통행 15.2%, 인천↔서울간 통행 12.7%, 인천↔외곽간 통행 2.3%의 순으로 나타남

## 〈 인천관련 목적통행량(2020년) 〉

(단위 : 천 통행/일)

구분	출근	등교	귀가	업무/귀사	쇼핑	학원	여가	기타	합계
인천시 관련계	1,630,214	402,246	3,091,058	691,846	259,943	199,536	186,110	580,717	7,041,671
	23.15%	5.71%	43.90%	9.83%	3.69%	2.83%	2.64%	8.25%	100.00%
인천↔인천	1,002,720	342,161	2,137,721	370,683	238,820	187,653	159,507	476,496	4,915,762
	20.40%	6.96%	43.49%	7.54%	4.86%	3.82%	3.24%	9.69%	100.00%
인천↔서울	270,652	21,557	414,723	138,232	6,187	5,935	5,307	31,023	893,616
	30.29%	2.41%	46.41%	15.47%	0.69%	0.66%	0.59%	3.47%	100.00%
인천↔경기	343,287	28,832	489,741	124,667	14,865	5,925	10,795	49,127	1,067,240
	32.17%	2.70%	45.89%	11.68%	1.39%	0.56%	1.01%	4.60%	100.00%
인천↔시외	13,555	9,697	48,873	58,264	71	23	10,501	24,071	165,054
	8.21%	5.88%	29.61%	35.30%	0.04%	0.01%	6.36%	14.58%	100.00%

자료 : 한국교통연구원(2021.12), 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

## 나. 수도권 총 수단통행량

- 수도권 관련 수단통행량을 살펴보면, 도보/자전거 포함시 서울시가 27,721,175 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며 그 뒤로 경기도, 인천시, 경기도 외곽 순으로 통행량이 많은 것으로 나타남

〈 수도권 관련 목적통행량(2020년 기준) 〉

(단위 : 통행/일, %)

구 분	종점 기점	서울시	인천시	경기도	수도권 외곽	합 계
도보/자전거 포함	서울시	24,282,445	420,636	2,763,204	254,891	27,721,175
	인천시	380,372	5,421,580	486,212	47,258	6,335,422
	경기도	2,788,444	499,999	23,923,138	383,381	27,594,962
	수도권 외곽	236,216	38,406	377,454	-	652,076
	소 계	27,687,477	6,380,621	27,550,008	685,529	62,303,635
도보/자전거 제외	서울시	17,042,527	420,473	2,740,922	254,891	20,458,812
	인천시	380,273	3,713,340	482,921	47,258	4,623,792
	경기도	2,769,127	496,112	16,196,917	383,059	19,845,215
	수도권 외곽	236,216	38,406	377,256	-	651,877
	소 계	20,428,144	4,668,331	19,798,015	685,207	45,579,697
도보 제외	서울시	17,522,027	420,636	2,746,146	254,891	20,943,700
	인천시	380,372	3,821,683	484,418	47,258	4,773,731
	경기도	2,773,739	497,759	16,691,172	383,381	20,346,050
	수도권 외곽	236,216	38,406	377,454	-	652,076
	소 계	20,912,353	4,778,483	20,299,191	685,529	46,675,556

자료 : 한국교통연구원(2021.12), 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」



- 인천시 총 수단통행량은 2016년 8,211,973 통행/일에서 2020년 7,400,642 통행/일로 연평균 2.57% 감소하였음.
- 인천시 수단통행량 중 승용차가 3,132,135 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며, 그 뒤로 도보, 버스, 지하철/철도, 화물차, 택시, 자전거, 기타 순으로 높게 나타남

## 〈 인천시 수단통행량 추이 〉

(단위 : 통행/일)

구분	도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	자전거	기타	합계
2016년	1,598,506	3,052,386	1,555,720	880,164	424,242	502,710	107,030	91,215	8,211,973
2017년	1,601,078	3,099,366	1,517,440	897,062	424,301	511,153	107,614	94,806	8,252,820
2018년	1,601,695	3,122,254	1,503,442	926,321	424,641	519,991	109,505	96,320	8,304,169
2019년	1,583,038	3,187,210	1,473,015	928,021	423,919	536,480	111,870	98,111	8,341,665
2020년	1,567,180	3,132,135	964,675	712,530	333,520	490,561	109,179	90,862	7,400,642
연평균 증가율	-0.49%	+0.65%	-11.26%	-5.15%	-5.84%	-0.61%	+0.50%	-0.10%	-2.57%

주 : 환승 미포함

자료 : 한국교통연구원(2021.12), 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

- 인천시 내부통행은 5,253,304 통행/일로 총 수단통행량의 71.0%를 차지하고 있으며, 인천↔경기간 통행 14.9%, 인천↔서울간 통행 12.3%, 인천↔외곽간 통행 1.9%의 순으로 나타남

## 〈 인천관련 수단통행량(2020년) 〉

(단위 : 통행/일)

구분	도보	승용차	버스	지하철/철도	택시	화물차	자전거	기타	합계
인천시 관련계	1,567,180	3,132,135	964,675	712,530	333,520	490,561	109,179	90,862	7,400,642
	21.18%	42.32%	13.04%	9.63%	4.51%	6.63%	1.48%	1.23%	100.00%
인천↔인천	1,563,129	1,890,179	804,649	314,206	307,814	188,496	105,922	78,909	5,253,304
	29.76%	35.98%	15.32%	5.98%	5.86%	3.59%	2.02%	1.50%	100.00%
인천↔서울	-	465,097	46,965	263,366	8,456	119,239	236	4,159	907,519
	-	51.25%	5.18%	29.02%	0.93%	13.14%	0.03%	0.46%	100.00%
인천↔경기	4,050	718,998	87,052	134,334	17,169	128,043	3,021	7,494	1,100,161
	0.37%	65.35%	7.91%	12.21%	1.56%	11.64%	0.27%	0.68%	100.00%
인천↔시외	-	57,861	26,010	624	81	54,783	-	300	139,659
	-	41.43%	18.62%	0.45%	0.06%	39.23%	-	0.21%	100.00%

주 : 환승 미포함

자료 : 한국교통연구원(2021.12), 「2021년 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 조사 및 현행화 공동사업」

### 2.3.2 장래여건 전망

#### 가. 일반현황

- 인구예측결과, 2019년 2,914,565명에서 2035년 3,940,621명으로 지속적으로 증가할 것으로 예측됨

#### 〈 인천시 인구예측 결과 〉

(단위 : 명, %)

구분		2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년	연평균 증가율
인구	남자	1,467,683	1,473,318	1,484,652	1,487,817	1,500,543	1,503,255	+0.15
	여자	1,446,882	1,453,920	1,468,098	1,473,056	1,493,057	1,507,114	+0.26
	소계	2,914,565	2,927,238	2,952,750	2,960,873	2,993,600	3,010,369	+0.20
취업자수		1,369,161	1,369,161	1,418,072	1,418,598	1,420,704	1,395,457	+0.12
수용 학생수	초등학생	162,874	154,677	139,499	133,324	111,239	115,984	-2.10
	중학생	75,087	76,062	78,050	76,043	68,517	51,772	-2.30
	고등학생	79,081	78,459	77,231	77,059	76,376	57,371	-1.99
	특수학교	5,856	5,856	5,856	5,856	5,856	5,856	-
	대학생	63,893	63,893	63,893	63,893	63,893	63,893	-
	소계	386,791	378,947	364,529	356,175	325,881	294,876	-1.68

주 : 기준년도(2021년) 및 목표년도(2026년)에 맞게 보정하였음.

자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」

#### 나. 교통수요예측

- 내부 목적통행은 2019년 345만 통행, 2021년 351만 8천 통행, 2025년 365만 7천 통행, 2026년 365만 9천 통행, 2030년 366만 7천 통행, 2035년 357만 6천 통행으로 2026년 이후 통행량이 감소하는 것으로 예측되며, 도보·자전거를 제외한 인천광역시 내부 수단통행의 경우 2019년 357만 3천 통행, 2021년 363만 6천 통행, 2025년 377만 9천 통행, 2026년 378만 1천 통행, 2030년 378만 7천 통행, 2035년 369만 1천 통행으로 2030년 이후 감소함.

- 인구 1인당 내부 목적통행은 2019년 1.18회, 2021년 1.20회, 2025년 1.24회, 2026년 1.24회, 2030년 1.1.23회, 2035년 1.19회로 감소할 것으로 예측되며, 인구 1인당 내부 수단통행(도보, 자전거 포함)은 2019년 1.53회, 2021년 1.49회, 2025년 1.43회, 2026년 1.42회, 2030년 1.41회, 2035년 1.40회로 지속적인 감소추세에 있는 것으로 예측됨

## 〈 장래 1일 총 통행량 예측 〉

구 분			단위	2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
인구			명	2,914,565	2,927,238	2,952,750	2,960,873	2,993,600	3,010,369
시내 통행	목적통행		통행/일	3,450,458	3,518,133	3,657,533	3,659,550	3,667,641	3,576,079
	수단통행	도보/자전거 제외	통행/일	3,573,499	3,636,733	3,779,738	3,781,139	3,787,338	3,691,165
		도보/자전거 포함	통행/일	5,293,303	5,256,219	5,215,803	5,204,967	5,163,252	5,009,679
	인구 1인당 목적통행		회/일	1.18	1.20	1.24	1.24	1.23	1.19
	인구 1인당 수단통행	도보/자전거 제외	회/일	1.23	1.24	1.28	1.28	1.27	1.23
		도보/자전거 포함	회/일	1.82	1.80	1.77	1.76	1.72	1.66
	수단통행 / 목적통행	도보/자전거 제외	-	1.04	1.03	1.03	1.03	1.03	1.03
		도보/자전거 포함	-	1.53	1.49	1.43	1.42	1.41	1.40
시내 통행 포함 시외 유출·입 통행	목적통행		통행/일	6,348,889	6,343,444	6,343,394	6,332,419	6,293,053	6,129,753
	수단통행	도보/자전거 제외	통행/일	4,668,765	4,753,540	4,948,598	4,950,314	4,958,603	4,851,356
		도보/자전거 포함	통행/일	6,392,384	6,376,826	6,388,397	6,377,850	6,338,120	6,173,240
	인구 1인당 목적통행		회/일	2.18	2.17	2.15	2.14	2.10	2.04
	인구 1인당 수단통행	도보/자전거 제외	회/일	1.60	1.62	1.68	1.67	1.66	1.61
		도보/자전거 포함	회/일	2.19	2.18	2.16	2.15	2.12	2.05
	수단통행 / 목적통행	도보/자전거 제외	-	0.74	0.75	0.78	0.78	0.79	0.79
		도보/자전거 포함	-	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01	1.01

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.

자료 : 시내통행은 한국교통연구원(2020.12), 「전국 여객 O/D 보완 갱신」의 최신 OD자료(2021.08)를 재정리하였으며, 시내외 통합통행은 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」의 최신OD자료(2021.08)를 재정리함.

- 총 목적통행량은 2019년 이후 지속적으로 감소되는 것으로 예측됨

〈 연도별 총 목적통행량 예측결과 〉

(단위 : 통행/일)

구분	2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
인천 ↔ 인천	5,293,029	5,267,161	5,215,803	5,205,250	5,163,252	5,009,679
인천 → 시외	인천 → 서울	449,608	461,709	486,897	487,030	488,557
	인천 → 경기	531,283	540,134	558,280	558,329	548,537
	인천 → 외곽	74,969	77,373	82,414	82,672	82,979
시외 → 인천	서울 → 인천	492,051	504,347	529,868	531,606	538,614
	경기 → 인천	556,536	563,428	577,469	577,858	579,417
	외곽 → 인천	78,267	80,088	83,857	84,048	83,717
인천시 합계	7,475,743	7,494,240	7,534,588	7,526,793	7,495,898	7,327,136
시외 ↔ 시외	52,819,617	53,221,005	54,029,220	53,899,189	53,381,857	51,817,046
합 계	60,295,360	60,715,245	61,563,808	61,425,982	60,877,755	59,144,182

주 : 기준년도(2021년) 및 목표년도(2026년)에 맞게 보정하였음.

자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」

〈 목표연도별 목적통행 예측결과 〉

(단위 : 통행/일, %)

구 분			2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
총 목적통행량			6,348,889	6,343,444	6,343,394	6,332,419	6,293,053	6,129,753
가정기반	통행량	통근	3,028,319	3,045,329	3,079,637	3,079,117	3,077,037	3,001,918
		통학	749,523	712,585	644,080	630,966	581,123	518,848
		학원	237,717	223,124	196,571	192,661	177,782	158,315
		쇼핑	451,827	459,281	474,560	478,650	495,369	516,320
		기타	1,236,642	1,238,922	1,243,494	1,249,591	1,274,276	1,273,976
		계	5,704,028	5,679,241	5,638,342	5,630,985	5,605,588	5,469,377
	분담률	통근	53.1%	53.6%	54.6%	54.7%	54.9%	54.9%
		통학	13.1%	12.5%	11.4%	11.2%	10.4%	9.5%
		학원	4.2%	3.9%	3.5%	3.4%	3.2%	2.9%
		쇼핑	7.9%	8.1%	8.4%	8.5%	8.8%	9.4%
		기타	21.7%	21.8%	22.1%	22.2%	22.7%	23.3%
		계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
비가정기반	통행량	업무	366,233	378,762	405,122	405,104	405,035	394,274
		쇼핑	38,821	37,785	35,796	34,863	31,366	28,837
		기타	239,807	247,656	264,134	261,467	251,064	237,266
		계	644,861	664,203	705,052	701,434	687,465	660,377
	분담률	업무	56.8%	57.0%	57.5%	57.8%	58.9%	59.7%
		쇼핑	6.0%	5.7%	5.1%	5.0%	4.6%	4.4%
		기타	37.2%	37.3%	37.5%	37.3%	36.5%	35.9%
		계	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

주 : 기준년도(2021년) 및 목표년도(2026년)에 맞게 보정하였음.

자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」의 최신 OD자료(2021. 08)를 재정리함.

- 총 수단통행량은 2025년 이후 지속적으로 감소되는 것으로 예측됨

〈 인천시 관련 총 주수단통행량 예측 〉

(단위 : 통행/일)

구 분	2019년	2021년	2025년	2026년	2030년	2035년
인천관련	7,475,740	7,495,305	7,534,588	7,526,834	7,495,898	7,327,138
인천내부	5,293,025	5,267,158	5,215,803	5,205,250	5,163,252	5,009,679
인천↔서울·경기	2,029,476	2,069,687	2,152,514	2,154,830	2,164,120	2,150,762
인천↔외곽	153,236	157,464	166,272	166,721	168,527	166,697

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.

자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」

〈 인천시 연도별 총 수단통행량 예측결과 〉

(단위: 통행/일, %)




구분		도보/ 자전거	승용차	대중교통		택시	버스+ 지하철	기타	합계
				버스	지하철				
2019년	통행량	1,723,619	2,572,544	659,798	438,010	407,648	213,550	377,214	6,392,384
	비율	27.0%	40.2%	10.3%	6.9%	6.4%	3.3%	5.9%	100.0%
2021년	통행량	1,623,286	2,574,847	658,567	483,859	410,594	239,576	386,097	6,376,826
	비율	25.5%	40.4%	10.3%	7.6%	6.4%	3.8%	6.1%	100.0%
2025년	통행량	1,439,800	2,579,458	656,111	590,455	416,551	301,528	404,494	6,388,397
	비율	22.5%	40.4%	10.3%	9.2%	6.5%	4.7%	6.3%	100.0%
2026년	통행량	1,427,536	2,575,353	654,126	597,860	414,986	304,419	403,570	6,377,850
	비율	22.4%	40.4%	10.3%	9.4%	6.5%	4.8%	6.3%	100.0%
2030년	통행량	1,379,517	2,558,998	646,246	628,418	408,785	316,261	399,895	6,338,120
	비율	21.8%	40.4%	10.2%	9.9%	6.4%	5.0%	6.3%	100.0%
2035년	통행량	ㄹ	2,511,128	622,712	619,978	397,834	311,617	388,087	6,173,240
	비율	21.4%	40.7%	10.1%	10.0%	6.4%	5.0%	6.3%	100.0%

주 : 기준년도(2021년) 및 목표연도(2026년)에 맞게 보정하였음.

자료 : 한국교통연구원(2020.12), 「2020년도 수도권 여객 기·종점통행량(O/D) 현행화 공동사업」의 최신 OD자료(2021. 08)를 재정리함.

## 다. 도시공간구조 변화

- 광역거점 간 연계 및 자족성 마련을 위한 중심지별 기능 특화방안 마련
- 세계화·국제화 및 통일에 대비하고 수도권 주변 도시와의 관계를 고려한 확장형 공간구조 설정
- 주요 개발사업 및 광역교통체계 변화를 수용한 공간구조 설정
- 원도심 지역의 고유성 및 주요 도시기능 강화를 위한 기능 재배치·재설정
- 신도심 지역의 체계적인 성장을 유도하는 미래지향적 공간구조 구상

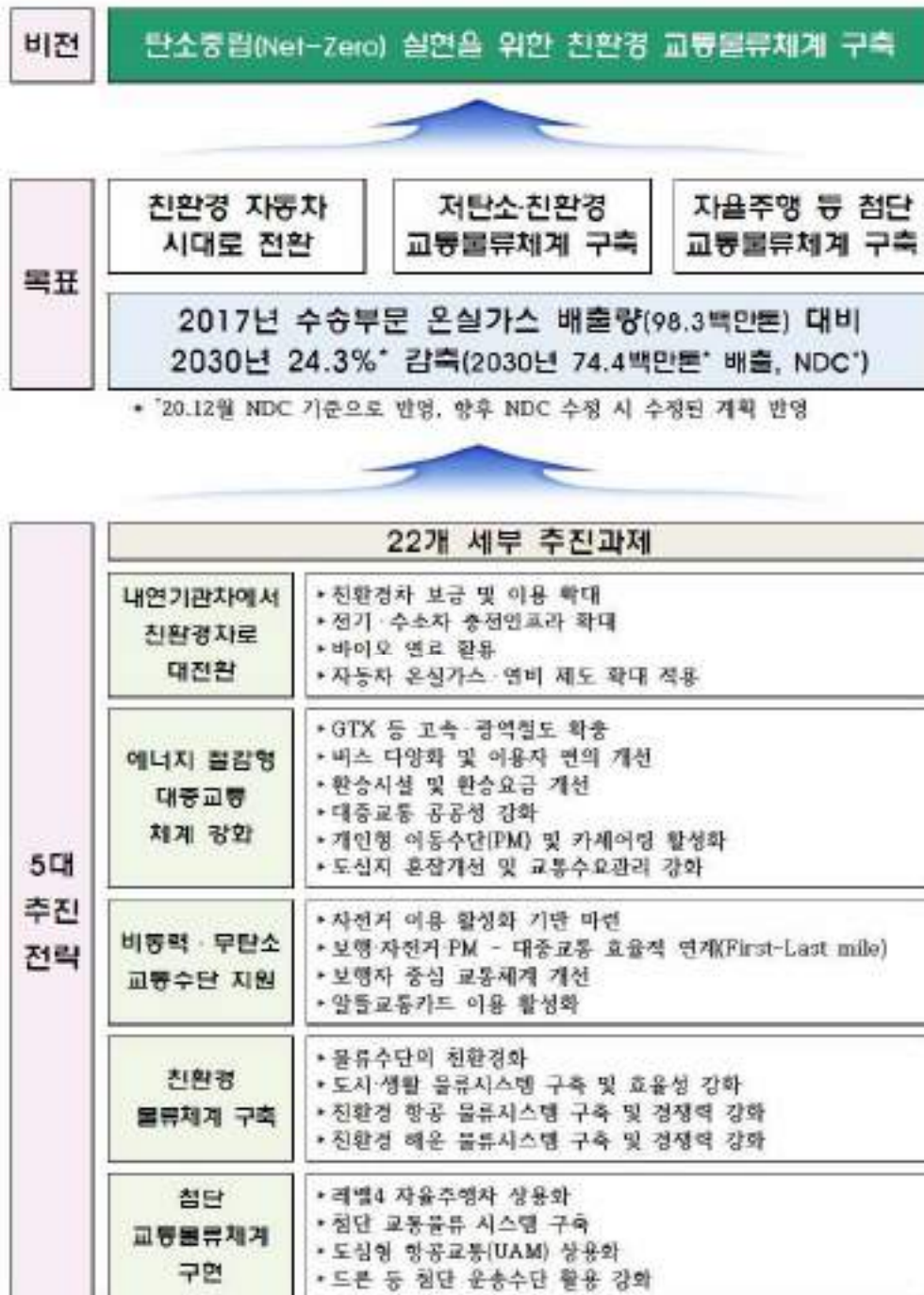
구분	2025년 인천도시기본계획	2025년 인천도시기본계획(변경)	2030 인천도시기본계획
기준/수립년도	2006 / 2010	2006 / 2012	2011 / 2015
계획인구	370만 (가구당 인구: 2.54)	340만 (가구당 인구: 2.50)	350만(가구당 인구 : 2.35)
중심지체계	1도심 6부도심 10지역중심	3주핵 4부핵 10지역중심	4도심, 3부도심, 9지역중심
주요특징	통합 일체형 중심지 체계	경인발전축 중심 원도심 재생	원도심 재생 및 신도시 개발 고려
공간구조 구상도			

## 2.4 보행교통 주요 관련계획

### 2.4.1 보행교통 관련 국가계획 검토

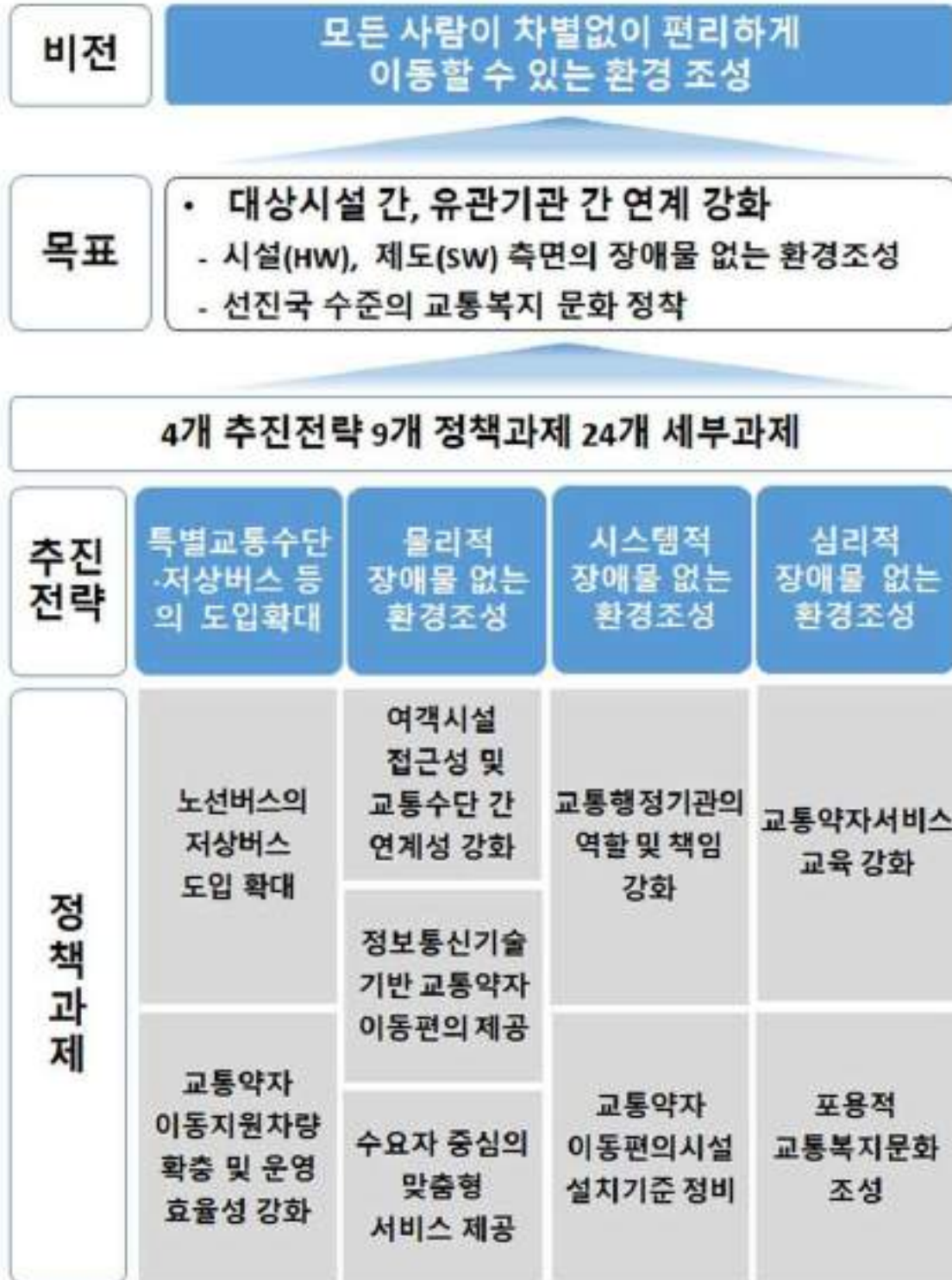
#### 가. 제2차 지속가능 국가교통물류발전기본계획(안)(2021~2030)

##### (1) 비전 및 목표



나. 제4차 교통약자 이동편의증진계획(안)(2022~2026)

(1) 비전 및 목표





## 다. 제8차 국가교통안전기본계획(2017~2021)

## (1) 비전 및 목표

비 전 ▶

국민이 신뢰하는 선진 교통안전 구현

목 표 ▶

OECD 중위권 진입(도로), 선진국 수준 안전유지(철도, 항공 등)

교통사고 사망자수 : (15년) 4,741명 → (21년) 2,796명(41%, ↓)

## 도로부문

사망자 41.6% 감소  
(4,621명 → 2,700명)

## 철도부문

대형사고 Zero  
사고 33.3% 감소  
(년 7.2건 → 4.8건)  
여객사망자  
(0명 → 0명)

## 항공부문

운송용항공기 사고  
발생률 13% 감소  
(년 2.8건 → 2.4건)  
운송용사고 사망자  
(0명 → 0명)

## 해양부문

사망자·영양자  
20% 감소  
(120명 → 96명)부문별  
전 략 ▶

## 도로부문

- 상대적 교통약자를 배려하는 교통문화 형성
- 사람중심의 도로교통 환경조성
- 첨단기술기반 자동차 안전강화
- 교통안전에 대한 책임의식 강화 및 협력촉진

## 철도부문

- 자발적 안전관리체계의 정착
- 안전한 철도인프라 확충 및 운행안전 확보
- 철도보안, 재난대응 역량강화
- 철도안전산업 활성화, 안전정책 추진기반 강화

## 항공부문

- 데이터 기반의 항공안전 관리체계 구축
- 항공안전감독 선진화 및 취약분야 맞춤형 대응
- 항공종사자 경쟁력 강화 및 전문인력 양성체계화
- 고효율, 고안전 위성기반 항행서비스 체계구축

## 해양부문

- 해양 안전문화 정착
- 안전시설 개선을 통한 선박안전 확보
- 교통안전 확보를 위한 해양교통시설 선진화
- 해양안전분야 국제협력 선도

## 2.4.2 보행교통 관련 인천시 계획 검토

## 가. 제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026)

## (1) 비전 및 목표

비전	교통안전 글로벌 선도 국가 도약		
목표	2020년 대비 사망자수 45.0% 감축 ( '20년 3,081명 → '26년 1,700명)		
	인구10만명당 사망자수 3.3명*	자동차 1만대당 사망자수 0.6명	
* 2026년 기준 OECD 회원국 중 상위권 수준 달성(인구 10만명당 사망자수 기준 OECD 36개국 중 8위) ** OECD 상위 10개국의 현 우리나라 수준(인구 10만명당 5.9명) 달성 이후 5년간 사망자수 감소율 평균 3.6%			
세부 목표	보행자 사망자수 590명 ( '20년 1,069명)	고령자 사망자수 744명 ( '20년 1,342명)	사업용 자동차 사망자수 316명 ( '20년 575명)
정책 방향	교통안전 취약부문과 사회적 여건 변화를 고려한 맞춤형 교통안전 대책 수립		
4대 추진 전략	14개 중점추진대책		
	거버넌스 I. 공공의 교통안전 책임 강화 및 협력	① 지자체 및 유관기관 협력체계 강화 ② 교통안전 관련 데이터 협력체계 강화 ③ 교통사고 응급대응 체계 구축 ④ 플랫폼 사업자 안전관리 강화	
	도로 II. 안전을 우선하는 도로운영	① 보행자 중심의 도로설계 및 운영 ② 사고다발도로 개선 ③ 사고예방차원의 도로환경 개선 ④ 스마트 도로관리 시스템 확대	
	차량 III. 안전을 지원하는 차량기술 확대	① 안전운전 지원 장치 확대 도입 ② 자율주행자동차의 안전운행기반 조성 ③ 안전을 보장하는 차량 제조·검사 제도 마련	
	사람(이용자) IV. 사람중심의 교통문화 정착	① 교통약자를 위한 교통안전 교육 확대 ② 사고 예방을 위한 제도개선 ③ 주요 사고 원인 법규위반 단속강화	

## (2) 교통안전 정책지표

기준지표			'20년 (실적)	'21년 (추정치)	제3차 계획기간					
					'22년	'23년	'24년	'25년	'26년 (중기)	'31년 (장기)
교통 수단	자동차 (전체)	교통사고 사망자수	91	90	83	77	72	67	65	40
		인구 10만 명당 사망자수	3.1	3.0	2.8	2.6	2.4	2.2	2.1	1.3
		자동차 1만 대당 사망자수	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3
	사업용	사업용자동차 사망자수	20	20	19	18	17	16	15	10
	이륜차	이륜차 사망자수	12	14	13	12	12	11	10	6
	자전거	자전거 사망자수	9	9	9	8	7	6	6	4
	PM	PM 사망자수	2	2	2	2	1	1	0	0
	보행자	보행자 사망자수	34	31	29	27	25	24	23	15
		인구10만명당 보행자 사망자수	1.16	1.05	0.98	0.91	0.84	0.80	0.77	0.49
		도로	주지표 :	0.26	0.25	0.22	0.20	0.18	0.16	0.14
도로 10km당 사망자수										
보조지표 :	2,220		2,196	2,025	1,879	1,757	1,635	1,513	976	
교통사고 중상자수										
주지표 :	0		0	0	0	0	0	0	0	
도시 철도	여객10억인 km당 사망자수									
	보조지표 :									
	열차운행 100만km당 사고건수	0	0	0	0	0	0	0	0	
	어린이 사망자수	1	1	0	0	0	0	0	0	
교통 약자	어린이	어린이 사고건수	336	317	299	282	266	251	237	177
		고령자 사망자수	18	12	11	10	10	9	8	5
	고령자	고령자 사고건수	1,032	1,034	1,002	971	941	912	884	755

자료 : 제4차 인천시 교통안전기본계획(2022~2026)

## (3) 추진전략



## 나. 제4차 인천시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)

## (1) 비전 및 목표

비전	<b>시민 모두가 편리한 이동환경 조성</b> <i>"Convenient transportation environment for all"</i>		
목표	> 8080정책(기준 적합 설치율 80%, 만족도 80점) > 이동편의시설 기준 적합 설치율 향상(62.5%→80.0%) <small>※도로(국도 및 지방도)와 여객시설(버스정류장) 개선 적극 추진</small>		
교통수단 부문	여객시설 부문	도로(보행환경) 부문	거버넌스 부문
<ul style="list-style-type: none"> <li>교통수단 확대 도입               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 저상버스, 특별교통수단</li> </ul> </li> <li>이동편의성 향상               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시내버스 내외부 시설개선</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>버스정류장 이용환경 개선               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 연석 높이, 점자블록 설치</li> </ul> </li> <li>안전시설 개선               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 미난시설 개선</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>안전하고 편리한 보행환경 조성               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 기존 점자블록 개선</li> </ul> </li> <li>단절없는 정보제공               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 횡단시설(보도, 육교, 지하도)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>이동편의시설 적정성 검토 및 이행사항 점검               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 시설 도입 단계부터</li> </ul> </li> <li>장애물 없는 환경 조성</li> </ul>

## (2) 교통약자 정책지표

구분		제3차 교통약자 계획 실적 (2021년)				제4차 교통약자 계획 추진목표 (2026년)			
		설치율	만족도	종합 점수	서비스 수준	설치율	만족도	종합 점수	서비스 수준
이동편의시설 평균		62%	55점	60점	C-	80%	80점	80점	B0
교통 수단	버스	92%	59점	82점	B0	95%	80점	91점	A
	도시철도	95%	66점	86점	B+	96%	90점	94점	A
	여객선	64%	53점	61점	C-	95%	70점	88점	B+
여객 시설	여객터미널	43%	58점	48점	D0	70%	75점	72점	C+
	도시철도 역사	84%	35점	70점	C0	90%	90점	90점	A
	여객선터미널	58%	54점	57점	D+	80%	75점	79점	B-
	버스정류장	37%	56점	43점	D-	75%	80점	77점	B-
도로(보행환경)		48%	60점	52점	D0	80%	80점	80점	B0

주 : 종합점수 = (설치율×0.7) + (만족도×0.3)

자료 : 제4차 인천시 교통약자 이동편의 증진계획(안)(2022~2026)

## (3) 중점추진 분야 및 과제

구분	사업명	대상	사업형태	우선순위
교통수단 (8개 과제)	저상버스 확대 도입	고령자	계속사업	18
	저상버스 외부 안내시설 개선	고령자	개선사업	19
	도시철도 차량 내부시설 개선	고령자	계속사업	24
	특별교통수단 도입	장애인	계속사업	20
	특별교통수단 운영 효율성 향상	장애인	개선사업	21
	시각장애인 생활지원센터 운영	장애인	계속사업	22
	교통약자 좌석 개선	임산부	신규사업	23
	하차벨 위치 개선	임산부	신규사업	24
여객시설 (8개 과제)	여객선 탑승시설 개선	고령자	신규사업	17
	버스정류장 점자블록 설치	고령자	계속사업	11
	저상버스 운영환경 개선	장애인	신규사업	12
	버스정류장 이용 환경 개선	장애인	계속사업	13
	장애인 무료 셔틀버스 운영환경 개선	장애인	신규사업	14
	안전한 여객시설	장애인	개선사업	1
	위생시설 확장 및 이용 편의성 향상	임산부	개선사업	15
	누구나 이용 가능한 시설정보제공	어린이	개선사업	16
도로 (보행환경) (9개 과제)	보도 위 장애물 관리	고령자	계속사업	8
	안전하고 편리한 보행환경 조성	고령자	신규사업	7
	음향신호기 설치 확대	장애인	계속사업	4
	점자블록 설치 장소 확대	장애인	개선사업	5
	기존 점자블록 개선	장애인	개선사업	2
	중단 없는 이동편의시설 정보 제공(육교 및 지하도)	장애인	개선사업	3
	횡단보도 내 배수로 빗물받이 개선	임산부	신규사업	9
	보행안전구역 설정	어린이	계속사업	10
	안전한 보행을 위한 차량 진출입부 개선	어린이	계속사업	6
거버넌스 (6개 과제)	교통약자 이동편의시설 기술지원센터 운영	행정	신규사업	27
	교통약자 이동편의시설 정기 실태조사 시행	행정	개선사업	26
	BF 개념 확대	행정	개선사업	28
	매력적인 도시환경	행정	신규사업	29
	지하철 내비게이션	행정	신규사업	30
	교통약자에 대한 서비스 및 인식개선 교육 시행	행정	계속사업	25



## 다. 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025)

### (1) 계획의 목표 설정



### (2) 부분별 계획방향

부 분	계 획 방 향
보행자길 개선	•보행자길 이용자에게 보도의 연속성을 제공하여 안전성 및 편의성을 확보하고, 교통사고 노출을 최소화 할 수 있도록 함
보행환경개선지구	•보행자길 중 기능·물리적 여건에 따라 지정·운영함
기타보행우선구역	•지구유형과 지역 특성을 고려하여 중점개선사항을 검토 •면(面)적이고 종합적인 개선대책 수립
교통문화선진화	•보행자 안전의식 제고 및 교육 •보행자 특성에 따라 홍보방안 마련

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

## (3) 보행안전 및 편의증진을 위한 목표설정

부분별 지표(2019년)			2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수 (%)			21.7	19.6	18.6	17.7	16.8	16.0
인구 10만 명당 보행자사망자(명)			4.0	3.7	3.5	3.4	3.3	3.1
보행자길 이용자만족도			3.30	3.33	3.36	3.40	3.44	3.48
보 호 구 역	어린이 (13세이하)	어린이인구 10만 명당 어린이교통사고건수(건)	135.3	126.0	121.7	117.4	113.3	109.4
		어린이인구 10만 명당 스쿨존교통사고건수(건)	50.2	42.4	39.0	35.8	32.9	30.2
	고령자 (65세이상)	고령자인구 10만 명당 고령자교통사고건수(건)	108.7	91.3	83.7	76.7	70.3	64.4

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시





## 제3장

# 보행교통 실태조사 및 분석

3.1 실태조사 개요

3.2 보행교통 실태조사 및 개선지표 분석



### 3.1 실태조사 개요

#### 3.1.1 조사개요 및 범위

- 「지속가능 교통물류 발전법」시행규칙 제9조 제2항 ; 이동성, 안전성, 쾌적성 개선에 관한 사항에 대해 표본조사를 수행함으로써, 보행교통 개선지표 수립의 기초자료로 활용
- 보행교통 실태조사결과를 활용하여 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5」에 따라 보행교통 개선지표 수립
- 본 계획의 ‘보행교통 실태조사’와 ‘보행안전 및 편의증진 실태조사’의 조사항목은 서로 유사하나 산출 산식 등 도출해내는 과정이 다름
- 따라서, 기 수립된 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」의 실태조사 중복항목 조사 자료를 참고하여 본 계획의 개선지표 산출시 반영

〈 도시규모별, 토지구모별 최소 조사지점수 〉

구 분	상업지역	주거지역	본 과업 적용
대도시(100만 이상)	15개소	15개소	◎
중도시(30만 이상)	8개소	8개소	
소도시(30만 미만)	3개소	3개소	

〈 조사대상 구간 선정 과정 〉

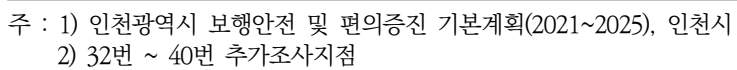
구분	내용	비고
1 단계	조사대상 읍면동 선정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 상업지역               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 종사자수 밀도(종사자수/km<sup>2</sup>)가 가장 높은 읍면동 선정</li> <li>- 사업체 기초통계조사 결과 읍면동 종사자수 활용</li> </ul> </li> <li>• 주거지역               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 인구 밀도(인/km<sup>2</sup>)가 가장 높은 읍면동 선정</li> </ul> </li> </ul>
2 단계	용도지역 구분	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 도시계획도면 상의 용도지역 구분</li> <li>- 지적, 임야, 지번도 활용</li> </ul>
3 단계	조사대상 구간 선정	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 버스정차대수가 가장 많고 좌우 교차로의 횡단보도를 포함한 보도 구간 선정</li> <li>• 소도시의 경우 정류소 주변 보행량이 많지 않을시 시청(군청), 시장, 터미널, 철도역 등 보행량이 많은 보행유발시설 주변 보도를 조사대상구간으로 선정함</li> </ul>

- 기 수립된 인천시 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」에서 지정한 보행환경 대상지점 31개소 외 보행자길 55개소 중 인구 밀도보다 종사자 밀도가 높은 8개 상업지역(32번~40번)을 추가로 반영하여 총 40개의 지역(주거 25개소, 상업 15개소)을 선정하였음

## 〈 동별 인구 및 종사자 밀도 〉

구분	구별	행정 구역	도로명	버스정류장명	인구 (인)	종사자 (인)	면적 Area(km <sup>2</sup> )	밀도(인/km <sup>2</sup> )		순위		지역
								인구	종사자	인구	종사자	
1	계양구	계산1동	계양대로	경인교대입구	13,642	7,554	1.42	13,641.55	2.56	67	106	주거
2	계양구	작전서운동	장제로	한림병원	10,649	13,150	3.29	10,649.24	2.66	79	99	주거
3	남동구	주안6동	경인로	석바위시장	35,510	7,365	0.62	35,509.68	2.99	5	89	주거
4	남동구	구월2동	구월로	석천사거리역	33,513	3,744	1.06	33,513.21	9.49	10	6	상업
5	남동구	구월4동	용천로	모래내장역	14,160	5,145	1.03	14,160.19	2.83	60	94	주거
6	남동구	간석3동	백범로	간석시장	16,827	7,434	1.64	16,826.83	3.71	51	74	주거
7	남동구	만수6동	장승로	장승백이시장	14,080	9,849	1.73	14,080.35	2.47	61	108	주거
8	남동구	만수4동	만수로	만수종합시장	21,958	1,636	0.96	21,958.33	12.89	32	4	상업
9	남동구	간석2동	남동대로916번길	간석오거리	35,432	4,528	0.62	35,432.26	4.85	6	50	주거
10	남동구	남촌도림동	남촌로	풍림아파트	2,162	18,752	9.76	2,162.30	1.13	123	138	주거
11	남동구	만수1동	하춘로, 구월로372번길	남동구청후문	23,574	6,942	0.73	23,573.97	2.48	26	107	주거
12	남동구	간석1동	석산로	인천예술고등학교	23,139	5,798	0.93	23,138.71	3.71	28	74	주거
13	남동구	구월3동	미래로	시청광장입구	16,425	34,920	1.83	16,425.14	0.86	53	143	주거
14	동구	송림6동	송림로	현대시장	11,329	3,293	0.56	11,328.57	1.93	76	125	주거
15	중구	동인천동	참외전로	동인천역	9,259	3,887	0.63	9,258.73	1.50	88	131	주거
16	중구	신평동	우현로	신평역	2,897	9,062	1.76	2,897.16	0.56	118	148	주거
17	미추홀구	용현2동	제물량로/인주대로	송의역	27,560	2,180	0.65	27,560.00	8.22	16	13	상업
18	미추홀구	송의2동	독정리로	미추홀구청	29,306	5,383	0.50	29,306.00	2.72	13	98	주거
19	미추홀구	도화1동	경인로	도화C	25,248	4,624	0.92	25,247.83	5.02	22	47	주거
20	미추홀구	주안1동	미추홀대로	주안역	33,533	11,160	0.61	33,532.79	1.83	9	127	주거
21	미추홀구	주안4동	미추홀대로	재흥시장	14,075	6,343	0.96	14,075.00	2.13	62	117	주거
22	미추홀구	관교동	인하로	남인천여자중학교	16,828	5,286	0.90	16,827.78	2.87	50	92	주거
23	부평구	산곡4동	원적로	KT부평지사	23,455	2,215	0.76	23,455.26	8.05	27	14	상업
24	부평구	갈산2동	갈원동로	굴포천역	28,517	2,832	0.66	28,516.67	6.65	14	24	주거
25	부평구	부평4동	부흥북로	백마장입구	35,551	13,334	1.04	35,550.96	2.77	4	97	주거
26	서구	석남3동	서달로	가정고등학교	9,484	1,632	1.46	9,484.25	8.48	87	12	상업
27	서구	가좌3동	건지로318번길	가좌3동행복센터	8,539	12,349	1.94	8,539.18	1.34	91	136	주거
28	서구	석남2동	염곡로	경남아너스빌	4,813	13,261	2.71	4,812.92	0.98	106	140	주거
29	연수구	옥련2동	옥련로	현대4차아파트	10,642	3,442	1.92	10,641.67	5.94	80	33	상업
30	연수구	옥련1동	한진로	옥련초등학교	9,020	6,933	2.15	9,020.47	2.80	90	96	주거
31	연수구	옥련1동	한나루로105번길	한국아파트	9,020	6,933	2.15	9,020.47	2.80	90	96	주거
32	동구	송림1동	화도진로	미림극장	8,400	361	0.19	8,400.00	4.42	92	58	상업
33	미추홀구	학익1동	한나루로	학산사거리	6,337	9,752	5.07	6,336.88	3.29	101	84	상업
34	미추홀구	용현2동	능해길	노인복지회관	27,560	2,180	0.65	27,560.00	8.22	16	13	상업
35	서구	연희동	서곶로	아시아드경기장역	4,284	15,499	9.50	4,284.42	2.63	107	102	상업
36	서구	석남2동	가정로	거북시장	9,484	1,632	1.46	9,484.25	8.48	87	12	상업
37	연수구	청학동	비류대로	송도영남아파트	10,390	7,095	2.39	10,390.38	3.50	81	80	상업
38	연수구	옥련2동	비류대로	송도고입구	10,642	3,442	1.92	10,641.67	5.94	80	33	상업
39	연수구	동춘1동	앵고개로97번길, 능하대로267번길	송도라마다호텔앞	6,722	3,849	3.79	6,722.43	6.62	99	25	상업
40	연수구	청학동	솔샘로43번길	한국전력남인천지사	10,390	7,095	2.39	10,390.38	3.50	81	80	상업

주 : 음영부분은 금번 추가 조사지점(32번~40번)임.



〈 보행환경실태 조사구간 지점도 〉

### 3.1.2 조사내용

#### 가. 조사항목 총괄

- 이동성, 안전성, 쾌적성으로 대분류하고 각 항목별 세부 조사항목을 선정하여 조사하여 보행교통 개선지표 수립을 위한 항목별 기초 데이터로 활용함

#### 〈 보행교통 개선지표 조사내용 〉

분야	보행교통 개선지표	조사항목	비고
이 동 성	횡단 대기 시간	- 교차로신호주기(초) - 조사대상보도의 진행방향에 위치한 횡단보도 녹색시간(초)	실측조사
	유효보도 폭	- 실제보도폭(m) - 장애물에 의해 방해받는 폭(m)	실측조사
	보행용량 대비 보행교통류율 (보행속도×보행밀도)	- 첨두시 보행교통량(인/시) - 첨두 15분 교통량(인/15분)	실측조사
안 전 성	보도설치율	- 대상구간 전체 길이(m) - 보행단절구간 길이(m)	실측조사
	가로등 설치 간격률	- 대상구간 내의 가로등 개수(개)	실측조사
	적정 보행자녹색시간 확보비	- 횡단보도 녹색시간(초) - 횡단보도 폭(m)	실측조사
쾌 적 성	보도 노면상태 수준(노면파임, 보도블록 파손, 고인물 등)	- 만족도 설문조사	설문조사 (만족도)
	보도 관리상태 수준(불법주차, 노점상, 무단적치물, 오물 등)	- 만족도 설문조사	
	보행환경의 쾌적성 만족도(소음/매연/휴게시설/녹지, 가로수 등)	- 만족도 설문조사	
	대중교통 정보제공 수준	- 정류소표지판 설치여부 - 노선번호 안내 여부 - 노선별 경유정류소 안내 여부 - BIS설치 여부 - 보도상 대중교통정보안내판 설치 여부	실측조사

자료 : 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5.」, [별표2] 보행교통 개선지표별 조사항목 및 조사방법

## 나. 세부 조사항목의 개선지표 평점 기준 및 산정방법

- 보행교통 개선지표 마련을 위해 필요한 각 조사항목의 평점 기준 및 산정방법은 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5」의 [별표5]분야별 보행교통 개선지표 평점기준을 적용하였음

### (1) 이동성분야-횡단대기시간

구 분	세 부 사 항
지표성격	Negative
평가 산식 및 평가 방법	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div></div></div>

## (2) 이동성분야-유효보도 폭

구 분	세 부 사 항						
지표성격	Positive						
평가 산식 및 평가 방법	○ 유효보도 폭이 넓을수록 좋은 것으로 평가						
	○ 유효보도 폭( $W_E$ ) = $W_T - W_O$						
	$W_T$ = 실제 보도폭 $W_O$ = 시설에 의해 방해를 받는 보도의 폭(실측 조사를 원칙으로 하나, 부득이한 경우 ‘도시관리계획수립지침’의 ‘노상시설에 의한 장애폭’을 적용할 수 있음)						
평점 기준	○ 유효보도폭 평점 기준						
	등 급	A	B	C	D	E	F
	유효보도폭	≥2.0	≥1.75	≥1.5	≥1.25	≥1.0	<1.0
	평 점	5	4	3	2	1	0
조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간						
	○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간						
조사 방법	○ 현장에서 평가대상 보도구간의 전체 폭원과 시설에 의한 방해 폭원을 실측 조사						

## (3) 이동성분야-보행용량 대비 보행교통류율

구 분	세 부 사 항																											
지표성격	Negative																											
평가 산식 및 평가 방법	보행교통류율																											
	보행용량(LOSE기준)																											
	보행용량 대비 보행교통류율이 작을수록 좋은 것으로 평가																											
	$V_P = \frac{V_{15}}{15 \times W_E}$																											
	$V_P$ = 보행교통류율(인/분/m), $V_{15}$ = 침두 15분간의 보행교통량, $W_E$ = 유효보도폭(m)																											
	보행용량(C) = 106(인/분/m)																											
	보행자 서비스 수준																											
	<table border="1"><thead><tr><th>LOS</th><th>보행교통류율(인/분/m)</th><th>V/CH</th></tr></thead><tbody><tr><td>A</td><td>≤20</td><td>≤0.19</td></tr><tr><td>B</td><td>≤32</td><td>≤0.30</td></tr><tr><td>C</td><td>≤46</td><td>≤0.43</td></tr><tr><td>D</td><td>≤70</td><td>≤0.66</td></tr><tr><td>E</td><td>≤106</td><td>≤1.00</td></tr><tr><td>F</td><td>-</td><td></td></tr></tbody></table>							LOS	보행교통류율(인/분/m)	V/CH	A	≤20	≤0.19	B	≤32	≤0.30	C	≤46	≤0.43	D	≤70	≤0.66	E	≤106	≤1.00	F	-	
	LOS	보행교통류율(인/분/m)	V/CH																									
	A	≤20	≤0.19																									
B	≤32	≤0.30																										
C	≤46	≤0.43																										
D	≤70	≤0.66																										
E	≤106	≤1.00																										
F	-																											
주) 도로용량편람, 2001, 건설교통부																												
평점 기준	보행용량 대비 보행교통류율(V/CH) 평점 기준																											
	LOS	A	B	C	D	E	F																					
	V/CH	≤0.19	≤0.30	≤0.43	≤0.66	≤1.00	>1.00																					
	평 점	5	4	3	2	1	0																					
조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간																											
	○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간																											
조사 방법	○ 현장에서 평가대상 보도구간의 침두 1시간의 보행교통량을 측정 (그중 침두시 15분의 보행교통량( $V_{15}$ )을 평가산식에 적용)																											



## (4) 안전성분야-보도설치율

구 분	세 부 사 항																					
지표성격	Positive																					
평가 산식 및 평가 방법	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 보도설치율 = <math>\frac{\text{보도 연 장}(m)}{\text{도로 연 장}(m)}</math></li><li>◦ 보도 연장(m) = 조사대상구간 도로연장(m) - 보도단절구간 연장(m)</li><li>◦ 보도 단절구간 : 이면도로 진출입구, 건축물의 차량진출입구 등 차량에 의해 단절되는 보도 구간</li><li>◦ 보도설치율이 높을수록 좋은 것으로 평가</li></ul>																					
평점 기준	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 보도설치율 평점 기준</li></ul> <table><tr><td>등 급</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr><tr><td>보도설치율</td><td>≥0.9</td><td>≥0.8</td><td>≥0.7</td><td>≥0.6</td><td>≥0.5</td><td>&lt;0.5</td></tr><tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr></table>	등 급	A	B	C	D	E	F	보도설치율	≥0.9	≥0.8	≥0.7	≥0.6	≥0.5	<0.5	평 점	5	4	3	2	1	0
등 급	A	B	C	D	E	F																
보도설치율	≥0.9	≥0.8	≥0.7	≥0.6	≥0.5	<0.5																
평 점	5	4	3	2	1	0																
조사 범위	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</li><li>◦ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</li></ul>																					
조사 방법	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 현장에서 평가대상 보도구간의 총 도로연장 및 보도연장(단절구간 제외) 측정</li></ul>																					

## (5) 안전성분야-가로등 설치비율

구 분	세 부 사 항																					
지표성격	Negative																					
평가 산식 및 평가 방법	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 가로등 설치 간격률 = <math>\frac{\text{실 제 가로등 설치 간격}(m)}{\text{최 대 가로등 설치 간격}(m)}</math></li><li>◦ 가로등 설치 간격률이 낮을수록 좋은 것으로 평가</li><li>◦ 적정가로등 설치간격 : 수원시 등 24개 지자체의 “가로등설치 및 유지관리지침” 검토 결과 가로등 설치간격은 도로폭, 교통량, 조도 등을 감안하여 정하도록 하고 있으며, 적어도 100m당 1개의 설치간격은 유지해야하는 것으로 규정하고 있음. 따라서 최대 가로등 설치간격을 100m로 함</li></ul>																					
평점 기준	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 가로등 설치 간격을 평점 기준</li></ul> <table><tr><td>등 급</td><td>A</td><td>B</td><td>C</td><td>D</td><td>E</td><td>F</td></tr><tr><td>가로등설치 간격율</td><td>≤0.25</td><td>≤0.45</td><td>≤0.65</td><td>≤0.85</td><td>≤1.00</td><td>&gt;1.00</td></tr><tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td><td>0</td></tr></table>	등 급	A	B	C	D	E	F	가로등설치 간격율	≤0.25	≤0.45	≤0.65	≤0.85	≤1.00	>1.00	평 점	5	4	3	2	1	0
등 급	A	B	C	D	E	F																
가로등설치 간격율	≤0.25	≤0.45	≤0.65	≤0.85	≤1.00	>1.00																
평 점	5	4	3	2	1	0																
조사 범위	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</li><li>◦ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간</li></ul>																					
조사 방법	<ul style="list-style-type: none"><li>◦ 현장에서 평가대상 보도구간의 가로등 설치간격을 실측 조사</li></ul>																					

## (6) 안전성분야-적정 보행자 녹색시간 확보비

구 분	세 부 사 항
지표성격	Positive
평가 산식 및 평가 방법	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div></div></div></div>

## (7) 쾌적성분야-보도 노면상태

구 분	세 부 사 항					
지표성격	Positive					
평가 산식 및 평가 방법	○ 보도이용자를 대상으로 보도 노면상태(포장과 관련한 물리적 관리상태: 노면 패임, 보도블럭 파손, 고인물 등)에 대한 만족도를 5점 척도로 평가(정성적 평가) ○ 보도 노면상태 만족도가 높을 수록 좋은 것으로 평가					
평점 기준	○ 보도 노면상태 수준 평점 기준					
	보도 관리상태 수준 만족도	매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족
	평 점	5	4	3	2	1
조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간					
	○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간					
조사 방법	○ 보도이용자를 대상으로 보도 노면상태에 대한 5점 척도의 설문조사 실시(최소 샘플 수 30)					

## (8) 쾌적성분야-보도 관리상태

구 분	세 부 사 항																	
지표성격	Positive																	
평가 산식 및 평가 방법	○ 보도이용자를 대상으로 보도 관리상태(불법주차, 적치물, 위험물, 노점상, 오물, 청소상태 등 운영측면의 관리상태)에 대한 만족도를 5점 척도로 평가(정성적 평가) ○ 보도 관리상태 만족도가 높을 수록 좋은 것으로 평가																	
평점 기준	<table><tr><td>보도 관리상태 수준 만족도</td><td>매우 만족</td><td>만족</td><td>보통</td><td>불만족</td><td>매우 불만족</td></tr><tr><td>평 점</td><td>5</td><td>4</td><td>3</td><td>2</td><td>1</td></tr></table>						보도 관리상태 수준 만족도	매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족	평 점	5	4	3	2	1
보도 관리상태 수준 만족도	매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족													
평 점	5	4	3	2	1													
조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간 ○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간																	
조사 방법	○ 보도이용자를 대상으로 보도 관리상태에 대한 5점 척도의 설문조사 실시(최소 샘플 수 30)																	

## (9) 쾌적성분야-보행환경의 쾌적성 만족도

구 분	세 부 사 항					
지표성격	Positive					
평가 산식 및 평가 방법	○ 보행공간의 소음/매연/휴게시설 설치/녹지, 가로수 설치/경관 등에 관한 만족도를 5점 척도의 설문조사를 통해 정성적 평가 수행 ○ 만족도가 높을수록 보행환경의 쾌적성이 좋은 것으로 평가					
평점 기준	○ 보행환경의 쾌적성 만족도 수준 평점 기준					
	보행환경의 쾌적성 만족도	매우 만족	만족	보통	불만족	매우 불만족
	평 점	5	4	3	2	1
조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간 ○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간					
조사 방법	○ 보도이용자를 대상으로 보행시 대화 가능 정도에 대해 5점 척도의 설문조사 수행(최소 샘플 수 30)					

## (10) 쾌적성분야-대중교통정보제공

구 분	세 부 사 항					
지표성격	Positive					
평가 산식 및 평가 방법	○ 보행공간의 대중교통 정보안내판 설치 여부 및 버스정류소의 버스정보안내 수준에 따라 평가 ○ 정보제공수준이 양호할수록 좋게 평가					
평점 기준	○ 대중교통정보제공 평점기준					
	정보제공 내용	보도에 대중교통정보 안내판 설치	BIS설치	노선별 경유정류소 안내	노선번호 안내	정류소 표지판설치
	평 점	1	1	1	1	1
조사 범위	○ 상업지역 : 상업지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간 ○ 주거지역 : 주거지역을 둘러싸고 있는 외곽 간선도로 또는 보조간선도로 중 버스정차대수가 가장 많은 도로의 보도 구간					
조사 방법	○ 대상 보도구간에 대중교통정보안내판 설치 여부 및 버스정류소의 버스정보 안내수준 현장 조사					

#### 다. 세부 조사항목의 항목별 적용 가중치

- 보행교통 개선지표 마련을 위해 필요한 각 조사항목의 항목별 가중치 산정은 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부, 2013. 5」의 [별표6]보행교통 개선지표 가중치, [별표7]조정된 보행교통 개선지표 가중치를 적용하였음.

##### 〈 보행교통 개선지표 가중치 〉

분야	분야 가중치	보행교통 개선지표	지표별 가중치
이 동 성	0.254	횡단 대기 시간	0.256
		유효보도 폭	0.451
		보행용량 대비 보행교통류율 (보행속도×보행밀도)	0.293
안 전 성	0.579	보도설치율	0.395
		가로등 설치 간격률	0.147
		적정 보행자녹색시간 확보비	0.458
쾌 적 성	0.167	보도 노면상태 수준	0.315
		보도 관리상태 수준	0.308
		보행환경의 쾌적성 만족도	0.218
		대중교통 정보제공 수준	0.159

##### 〈 조정된 보행교통 개선지표 가중치 〉

분야	분야 가중치	보행교통 개선지표	지표별 가중치
이 동 성	0.254	유효보도 폭	0.606
		보행용량 대비 보행교통류율 (보행속도×보행밀도)	0.394
안 전 성	0.579	보도설치율	0.729
		가로등 설치 간격률	0.271
쾌 적 성	0.167	보도 노면상태 수준	0.315
		보도 관리상태 수준	0.308
		보행환경의 쾌적성 만족도	0.218
		대중교통 정보제공 수준	0.159

## 3.2 보행교통 실태조사 및 개선지표 분석

### 3.2.1 보행교통 실태조사 결과 종합

- 인천시내 40개 주요 보행구간에 대해 보행교통 개선지표 산정결과 종합지표는 3.98“보통”으로 분석되었으며, 이동성·안전성·쾌적성 각 분야별 평점도 3.25~4.34로 “보통”~“만족”으로 분석되었음.
- 이는 인천시 전체에 대한 종합지표로 상업지역의 이동성 분야에서는 2.77 “불만족”으로 분석되는 등 지역별·세부 항목별로는 개선이 필요한 것으로 판단됨.

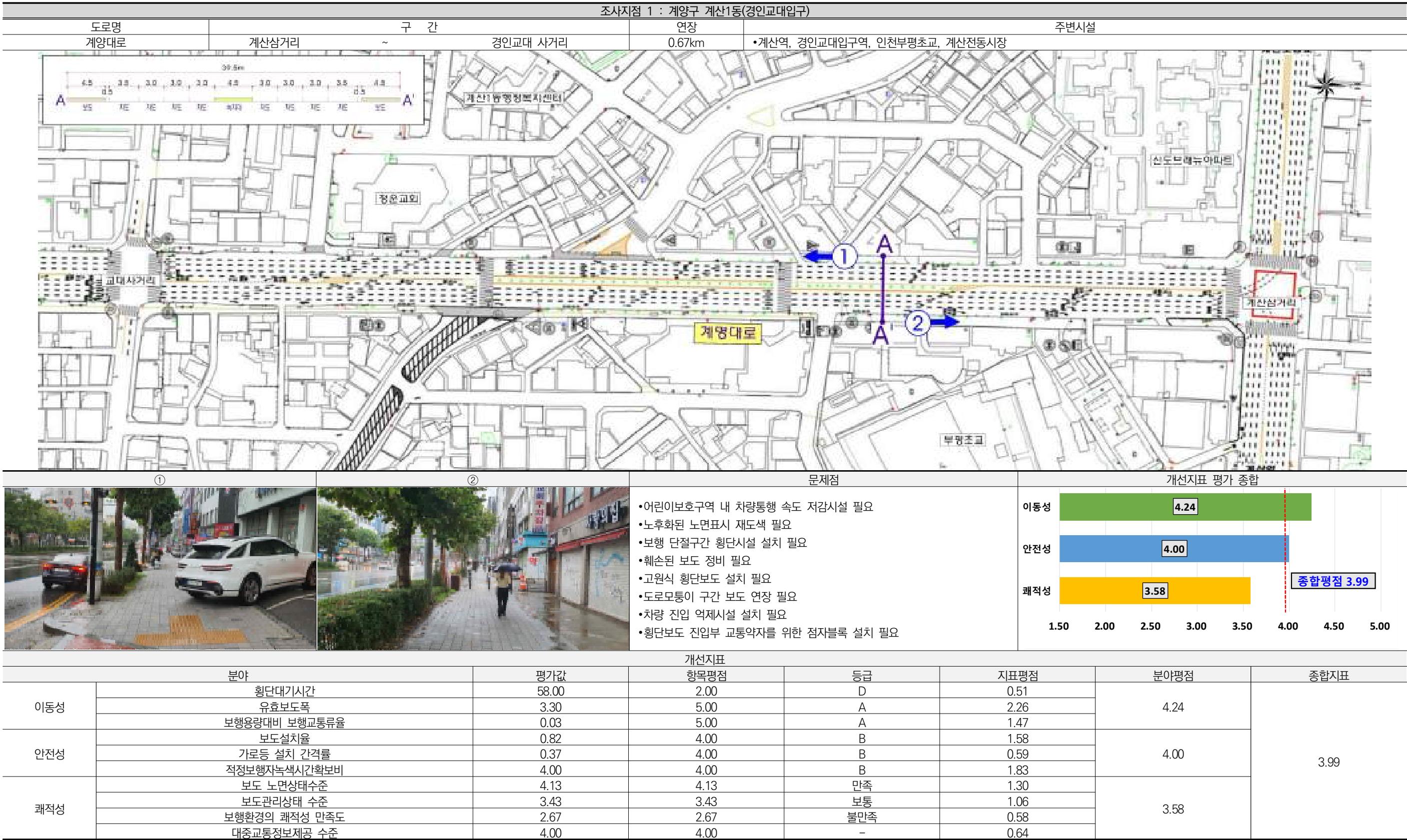
#### 〈 개선지표 종합평가 〉

분 야		보행교통 개선지표	평가값	항목별평점	등급	지표별평점	분야별평점	종합지표
인천시 전체	이 동 성	횡단 대기 시간	52.90	2.00	D	0.51	3.65	3.98
		유효보도 폭	2.14	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	0.41	3.00	C	0.88		
	안 전 성	보도설치율	1.06	5.00	A	1.98	4.34	
		가로등 설치 간격률	0.81	2.00	D	0.29		
		적정 보행자녹색시간 확보비	4.52	4.52	B	2.07		
	쾌 적 성	보도 노면상태 수준	3.55	3.55	보통	1.12	3.25	
		보도 관리상태 수준	3.39	3.39	보통	1.04		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.89	2.89	불만족	0.63		
		대중교통 정보제공 수준	2.91	2.91	-	0.46		
상업 지역	이 동 성	횡단 대기 시간	53.31	2.00	D	0.51	2.77	3.57
		유효보도 폭	2.29	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	1.03	0.00	F	0.00		
	안 전 성	보도설치율	1.51	5.00	A	1.98	4.06	
		가로등 설치 간격률	1.29	0.00	F	0.00		
		적정 보행자녹색시간 확보비	4.54	4.54	B	2.08		
	쾌 적 성	보도 노면상태 수준	3.28	3.28	보통	1.03	3.08	
		보도 관리상태 수준	3.19	3.19	보통	0.98		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.80	2.80	불만족	0.61		
		대중교통 정보제공 수준	2.88	2.88	-	0.46		
주거 지역	이 동 성	횡단 대기 시간	52.61	2.00	D	0.51	4.24	3.77
		유효보도 폭	2.05	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
	안 전 성	보도설치율	0.79	3.00	C	1.19	3.69	
		가로등 설치 간격률	0.52	3.00	C	0.44		
		적정 보행자녹색시간 확보비	4.50	4.50	B	2.06		
	쾌 적 성	보도 노면상태 수준	3.71	3.71	보통	1.17	3.35	
		보도 관리상태 수준	3.51	3.51	보통	1.08		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.95	2.95	불만족	0.64		
		대중교통 정보제공 수준	2.92	2.92	-	0.46		

## 〈 지역별 개선지표 종합평가 〉

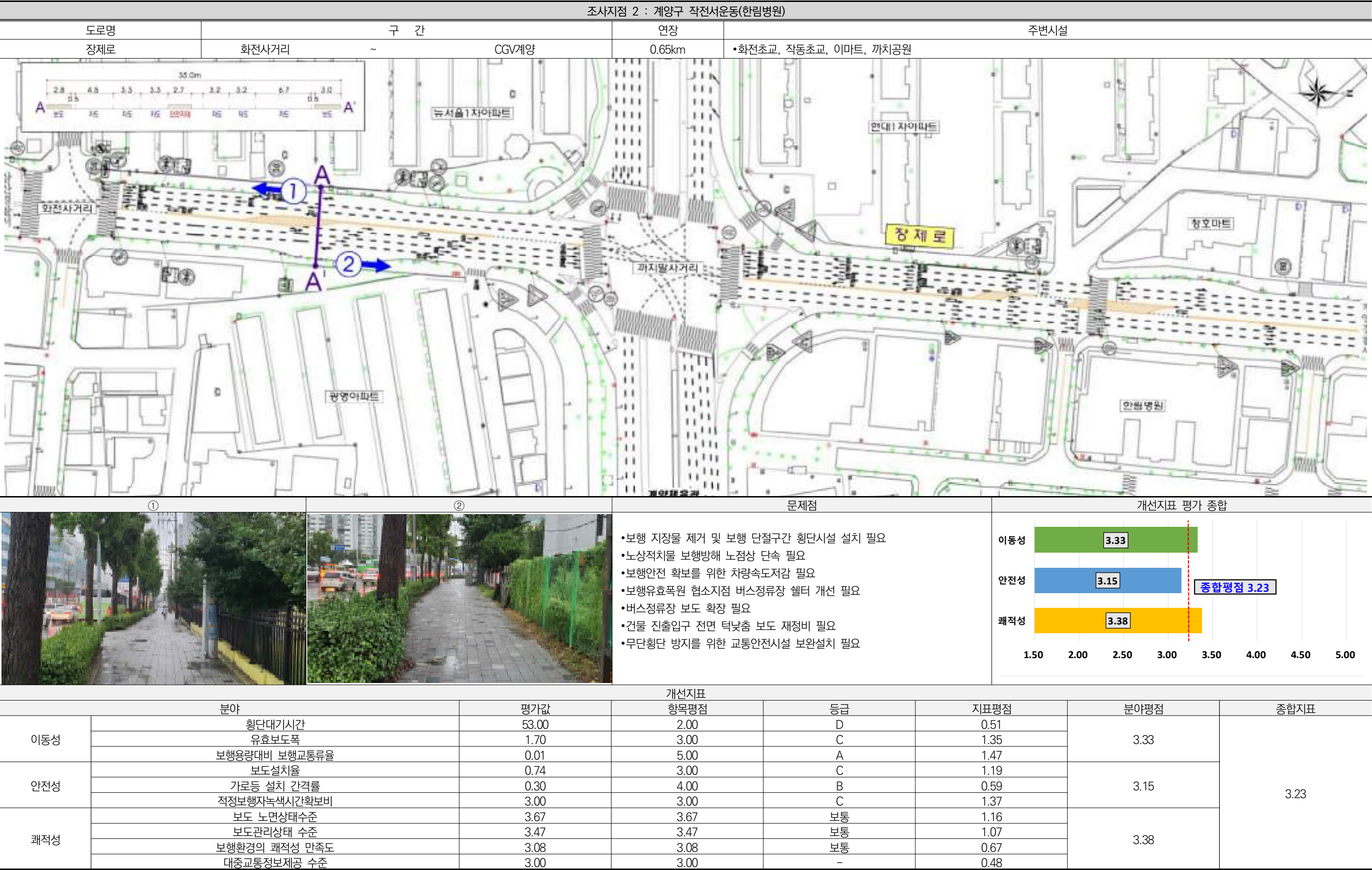
구분	조사구간	분야별 평점			종합평점	비고
		이동성	안전성	쾌적성		
1	계양구 계산1동(경인교대입구)	4.24	4.00	3.58	3.99	주거
2	계양구 작전서운동(한림병원)	3.33	3.15	3.38	3.23	주거
3	남동구 주안6동(석바위시장)	4.24	3.54	3.46	3.70	주거
4	남동구 구월2동(석천사거리역)	4.24	4.86	3.24	4.43	상업
5	남동구 구월4동(모래내시장역)	4.24	4.25	3.77	4.17	주거
6	남동구 간석3동(간석시장)	4.24	4.40	3.16	4.15	주거
7	남동구 만수6동(장승백이시장)	2.24	4.40	2.19	3.48	주거
8	남동구 만수4동(미추홀학교)	1.98	2.29	2.79	2.29	상업
9	남동구 간석2동(간석오거리)	3.18	4.28	2.92	3.77	주거
10	남동구 남촌도림동(풍림아파트)	1.97	3.73	3.45	3.24	주거
11	남동구 만수1동(남동구청후문)	3.79	0.00	2.88	1.44	주거
12	남동구 간석1동(인천예술고등학교)	2.18	2.73	3.30	2.69	주거
13	남동구 구월3동(시청광장입구)	4.50	4.46	3.90	4.38	주거
14	동구 송림6동(현대시장)	4.24	4.07	3.65	4.04	주거
15	중구 동인천동(동인천역)	4.24	3.92	3.40	3.91	주거
16	중구 신포동(신포역)	4.50	4.00	3.74	4.08	주거
17	중구/미추홀구 용현2동(송의역)	4.24	4.07	3.46	4.01	상업
18	미추홀구 송의2동(미추홀구청)	3.33	4.02	3.17	3.70	주거
19	미추홀구 도화1동(도화C)	4.24	4.31	3.49	4.16	주거
20	미추홀구 주안1동(주안역)	4.24	4.31	3.59	4.17	주거
21	미추홀구 주안4동(재흥시장)	4.24	4.71	3.63	4.41	주거
22	미추홀구 관교동(남인천여자중학교)	4.24	4.71	4.02	4.48	주거
23	부평구 산곡4동(KT부평지사)	4.24	4.86	3.32	4.45	상업
24	부평구 갈산2동(굴포천역)	3.79	1.54	2.93	2.34	주거
25	부평구 부평4동(백마장입구)	2.18	4.16	3.42	3.53	주거
26	서구 석남3동(가정고등학교)	4.24	2.94	3.75	3.41	상업
27	서구 가좌3동(가좌3동행복센터)	1.97	0.00	2.71	0.95	주거
28	서구 석남2동(경남아너스빌)	4.24	4.46	3.78	4.29	주거
29	연수구 옥련2동(현대4차아파트)	4.24	4.86	3.81	4.53	상업
30	연수구 옥련1동(옥련초등학교)	1.97	4.73	3.36	3.80	주거
31	연수구 옥련1동(한국아파트)	3.18	4.73	3.13	4.07	주거
32	동구 송림1동(미림극장)	4.24	4.00	3.53	3.98	상업
33	미추홀구 학익1동(학산사거리)	4.24	4.71	3.75	4.43	상업
34	미추홀구 용현2동(노인복지회관)	1.98	3.92	2.81	3.24	상업
35	서구 연희동(아시아드경기장역)	4.24	4.86	4.00	4.56	상업
36	서구 석남2동(거북시장)	4.24	4.46	3.31	4.21	상업
37	연수구 청학동(송도영남아파트)	4.24	4.07	3.77	4.06	상업
38	연수구 옥련2동(송도고입구)	4.24	3.39	3.43	3.61	상업
39	연수구 동춘1동(송도라마다호텔앞)	5.00	4.73	3.42	4.58	상업
40	연수구 청학동(한국전력남인천지사)	2.58	4.73	3.52	3.98	상업
최소값		1.97	0.00	2.19	0.98	-
최대값		5.00	4.86	4.02	4.58	-

3.2.2 지점별 보행교통 실태조사 결과 종합

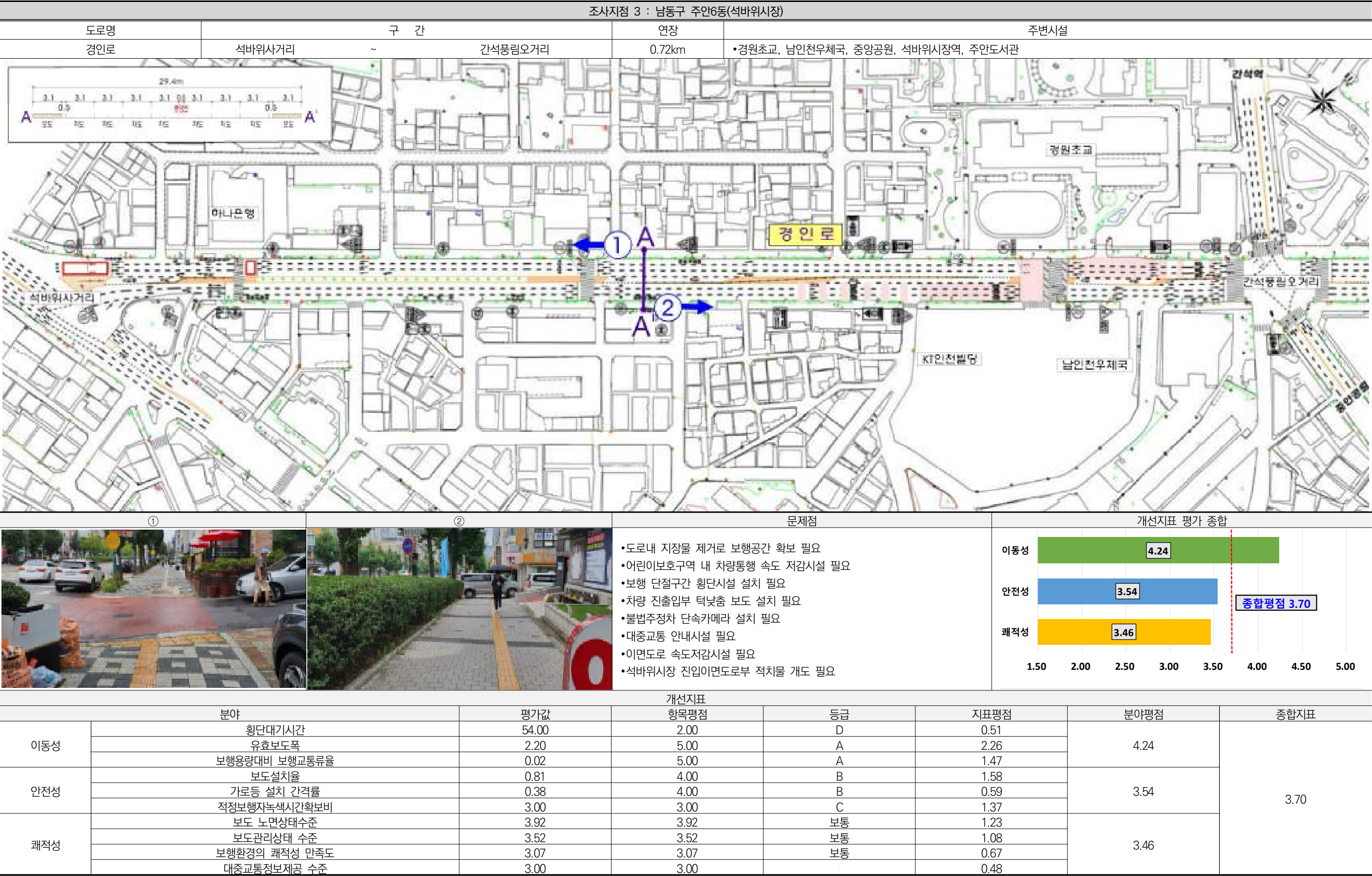








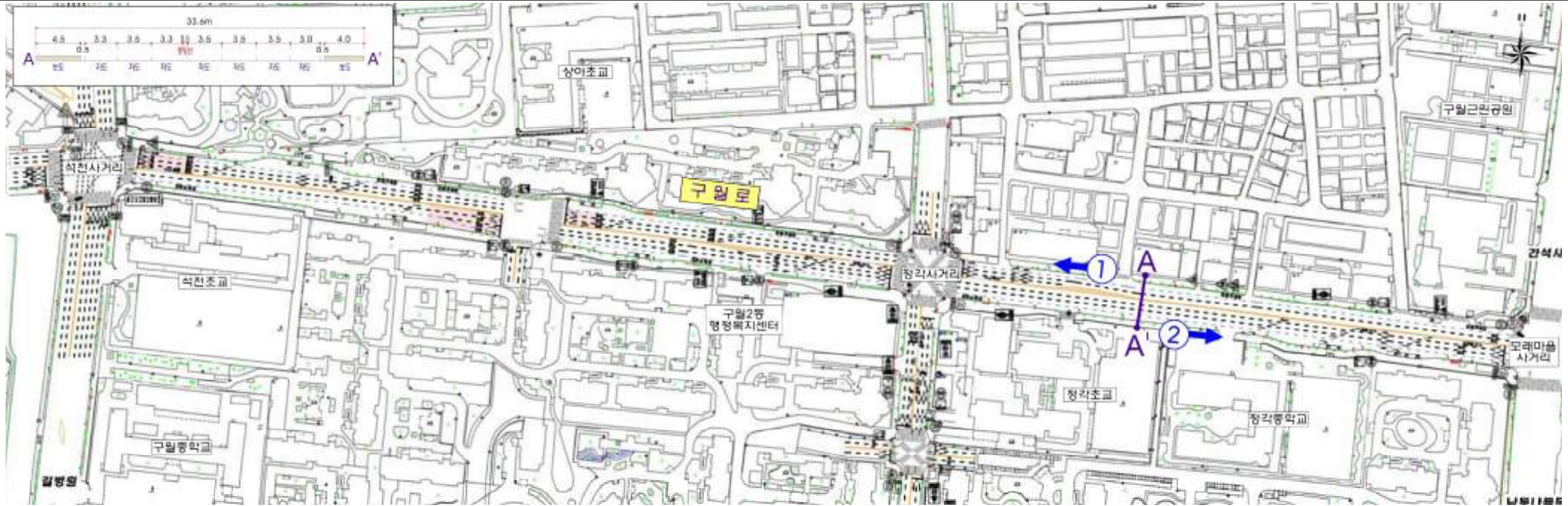




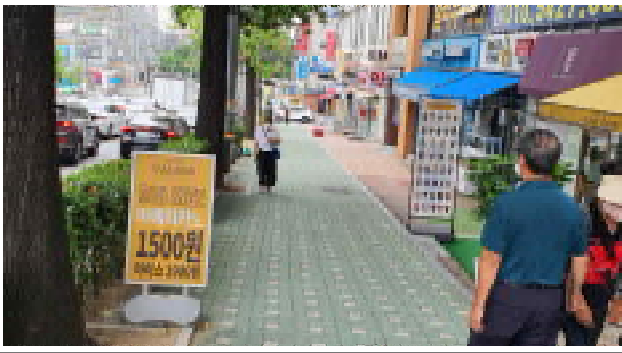





조사지점 4 : 남동구 구월2동(석천사거리역)				
도로명	구 간		연장	주변시설
구월로	석천사거리	~	모래마을사거리	0.93km
•정각초교, 석천초교, 인천시청, 구월공원, 모래내시장역, 석천사거리역				



①



②



문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 대중교통 시설 개선 필요
- 이면도로 속도저감시설 필요
- 보행자 무단횡단 방지시설 필요

개선지표 평가 종합

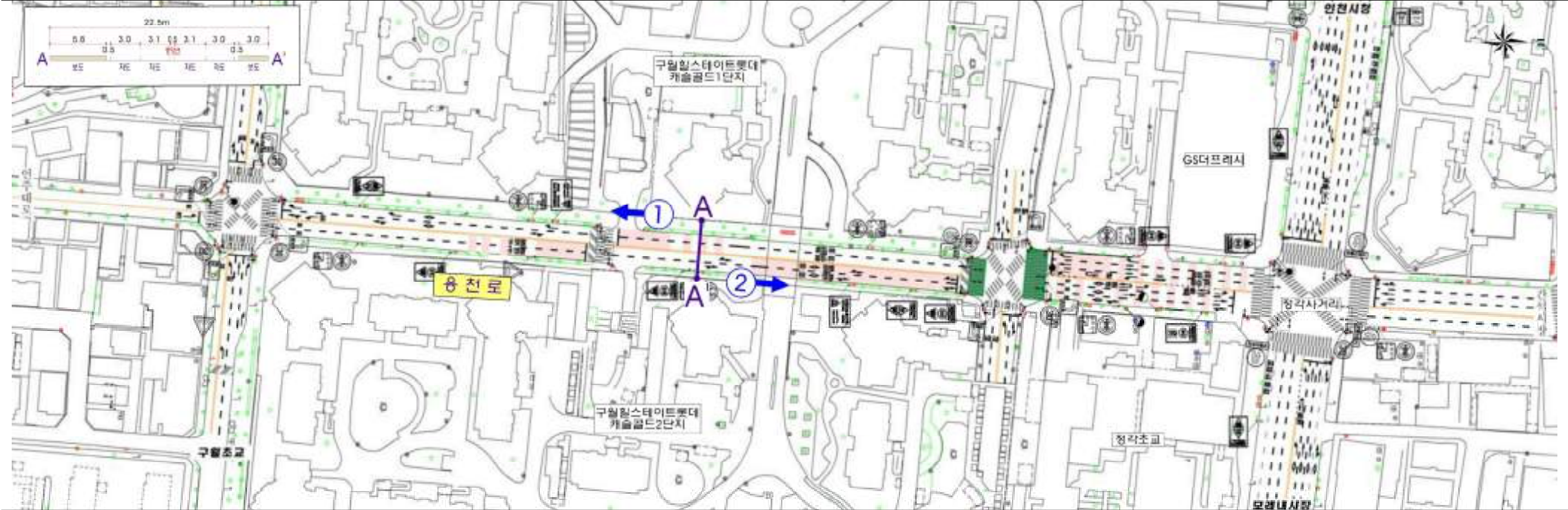
이동성	4.24
안전성	4.86
쾌적성	3.24
종합평점 4.43	

		개선지표						
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.43	
	유효보도폭	3.35	5.00	A	2.26			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	1.98	4.86		
	가로등 설치 간격률	0.35	4.00	B	0.59			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	3.50	3.50	보통	1.10	3.24		
	보도관리상태 수준	3.30	3.30	보통	1.02			
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.92	2.92	불만족	0.64			
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48			





조사지점 5 : 남동구 구월4동(모래내시장역)				
도로명	구 간	연장	주변시설	
용천로	구월남로 ~ 정각초등학교	0.40km	•정각초교, 구월초교, 길병원, 모래내시장역	



①

②

문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 야간 보행자 시인성 확보 시설 필요
- 보행자 무단횡단 방지시설 필요

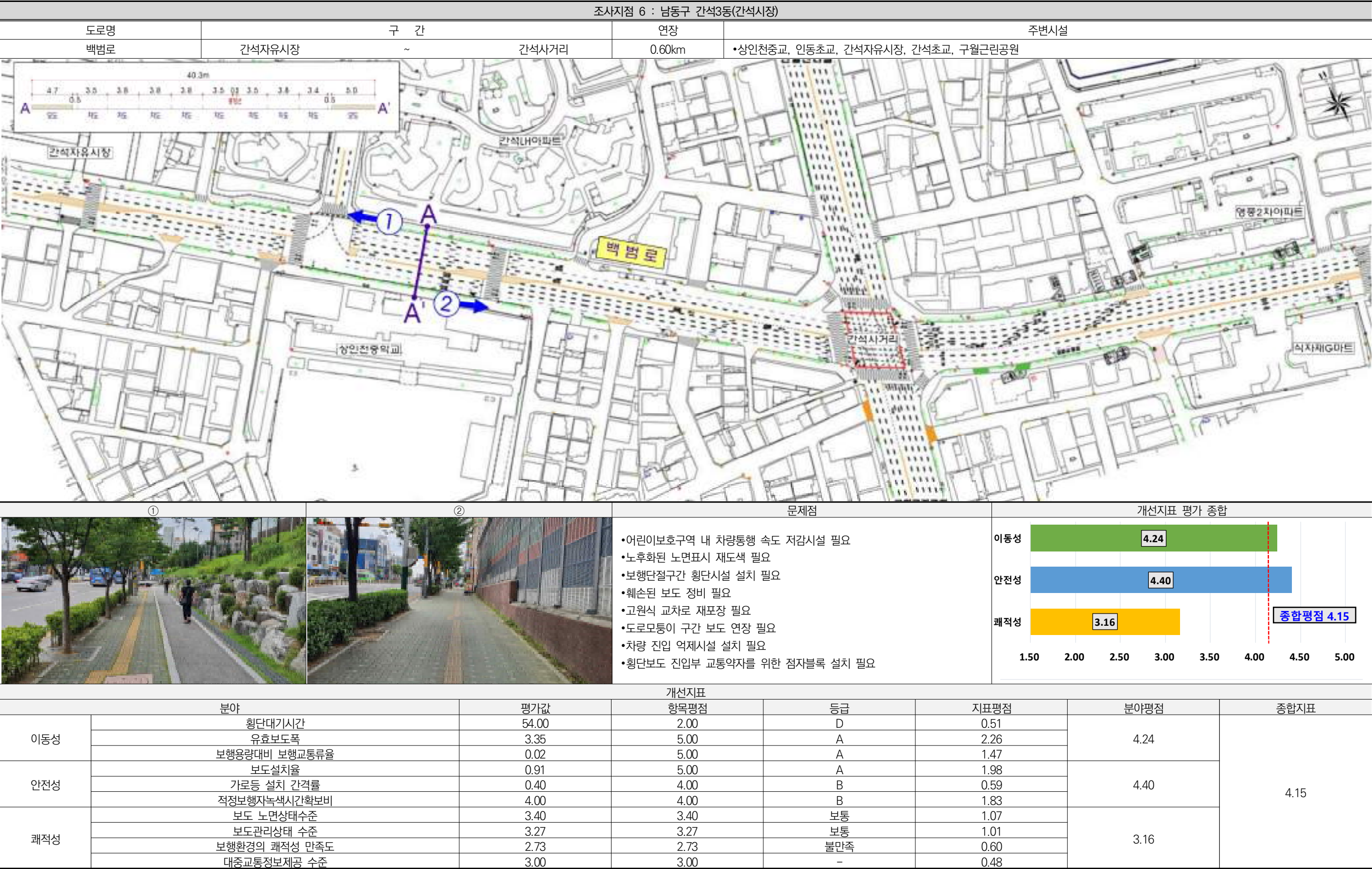
개선지표 평가 종합

이동성	4.24
안전성	4.25
쾌적성	3.77
종합평점 4.17	

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.17
	유효보도폭	3.11	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	1.98	4.25	
	가로등 설치 간격률	0.50	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.25	4.25	만족	1.34	3.77	
	보도관리상태 수준	4.10	4.10	만족	1.26		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.18	3.18	보통	0.69		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		



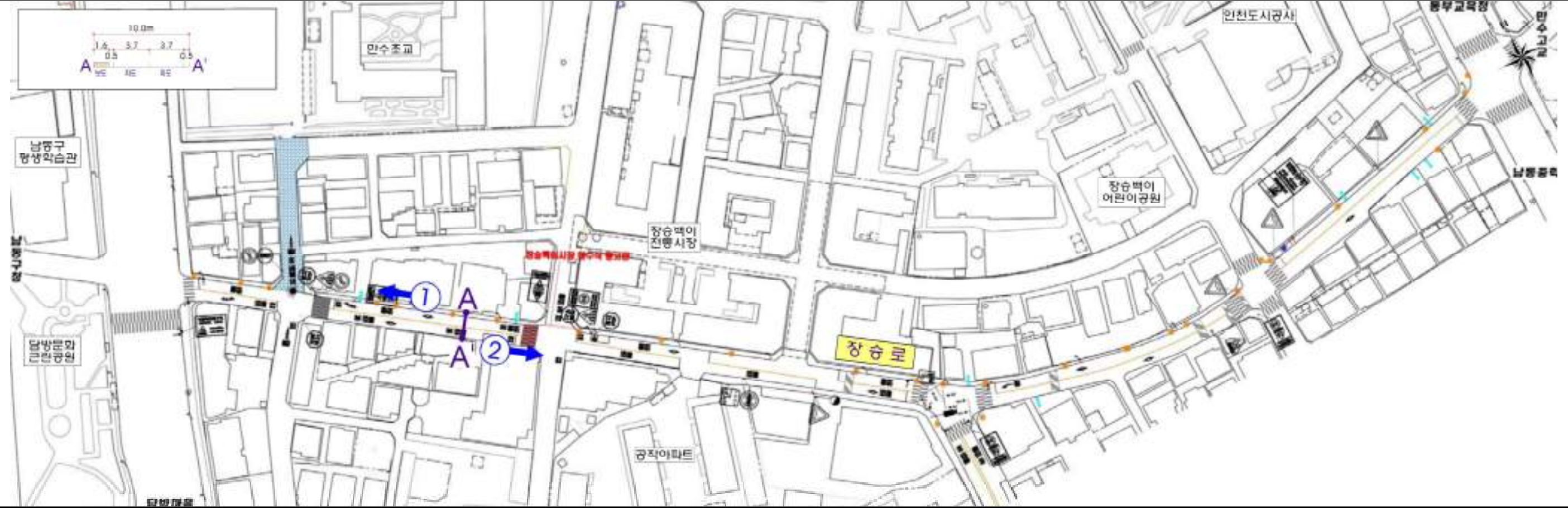








조사지점 7 : 남동구 만수6동(장승백이시장)				
도로명	구 간		연장	주변시설
장승로	담방문화공원	~	담방로	0.53km
				•남동초교, 남수초교, 장승백이시장, 인천도시공사, 남동구청



①

②

문제점

- 장애물로 인한 유효보도폭 협소
- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요

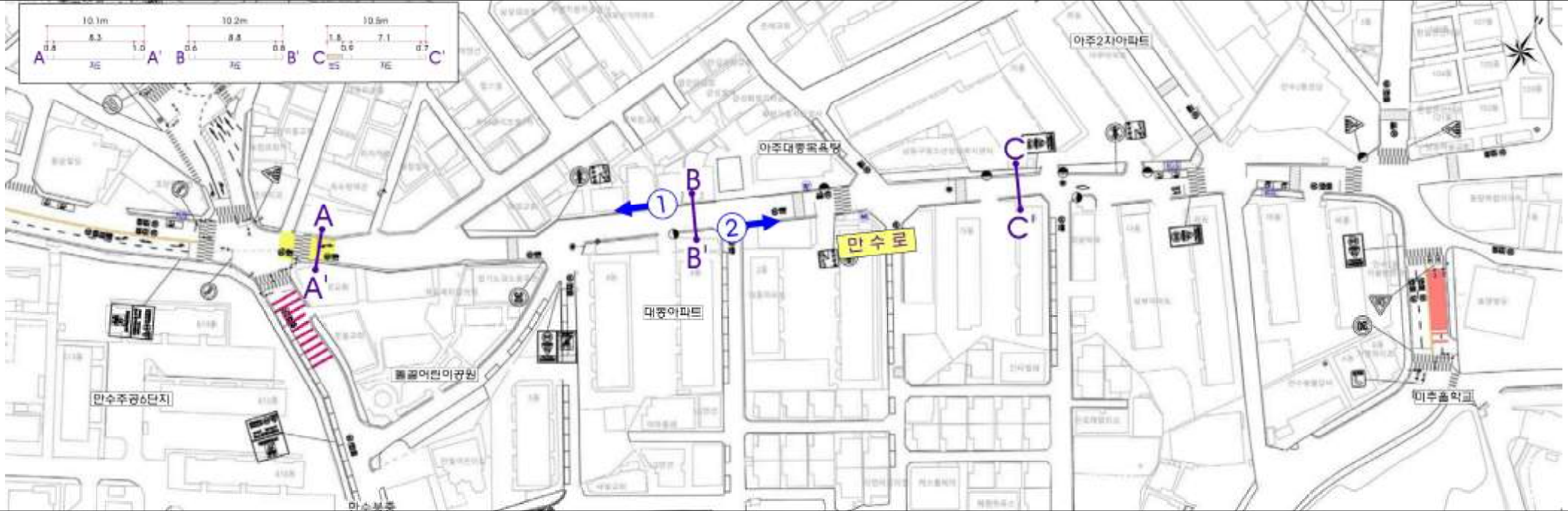
개선지표 평가 종합

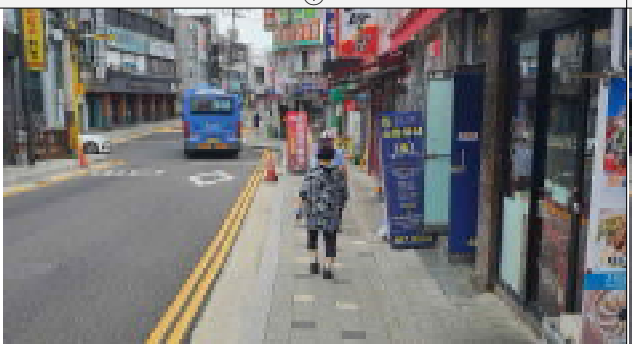

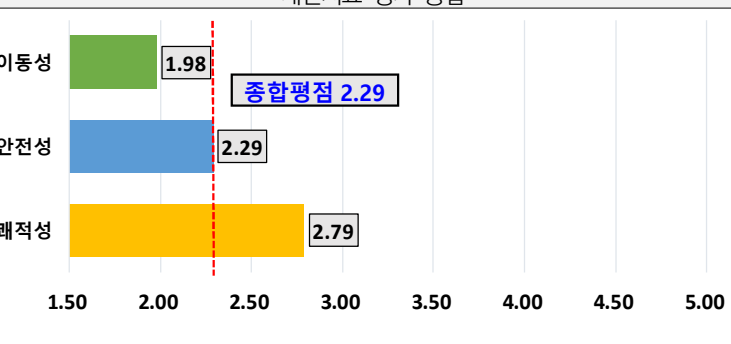
이동성	2.24
안전성	4.40
쾌적성	2.19
종합평점 3.48	

			개선지표					
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	45.00	3.00	C	0.77	2.24	3.48	
	유효보도폭	0.70	0.00	F	0.00			
	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	1.98	4.40		
	가로등 설치 간격률	0.38	4.00	B	0.59			
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83			
쾌적성	보도 노면상태수준	2.60	2.60	불만족	0.82	2.19		
	보도관리상태 수준	2.15	2.15	불만족	0.66			
	보행환경의 쾌적성 만족도	1.80	1.80	매우불만족	0.39			
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32			



조사지점 8 : 남동구 만수4동(미추홀학교)				
도로명	구 간	연장	주변시설	
만수로	만수주공6단지 614동 ~ 세븐일레븐 만수동양점	0.42km	•만수주공아파트, 대동아파트, 삼부아파트, 아주아파트, 승덕여중고교, 미추홀학교, 만수시장	



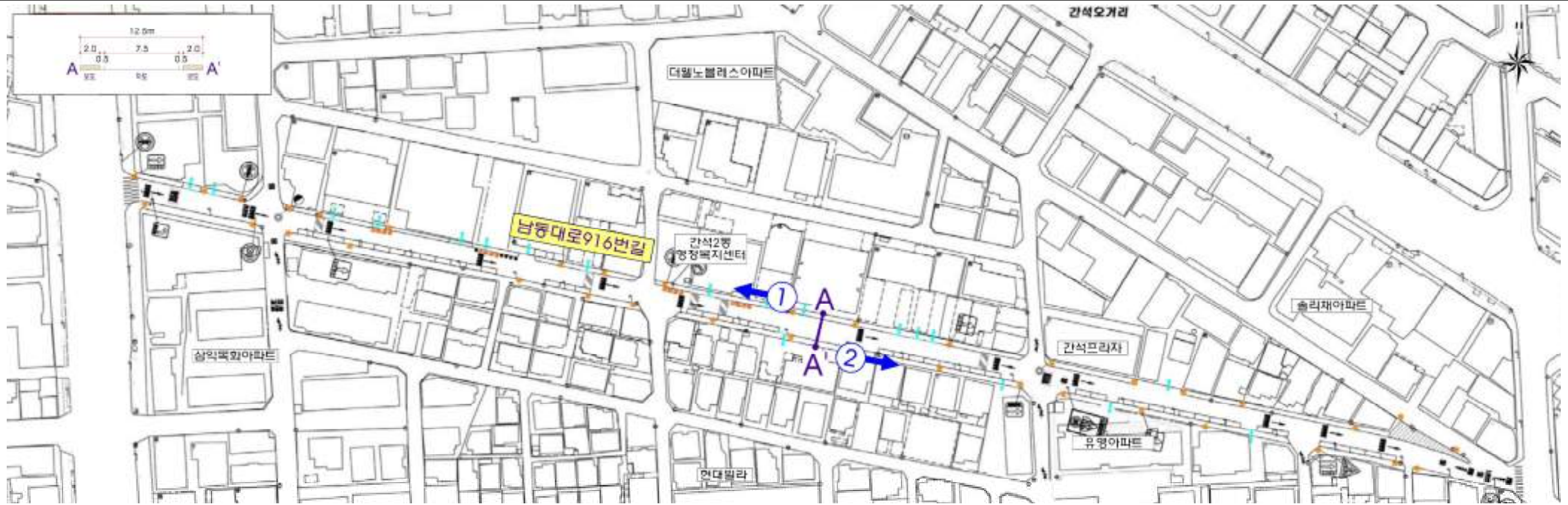
①		②		문제점	개선지표 평가 종합								
				<ul style="list-style-type: none"><li>•만수로 일부구간 보도 미설치/보차 미분리로 보도설치 민원 다수</li><li>•만수로변 불법 주정차 차량 과다</li><li>•구간 내 보행동선 단절구간 다수</li><li>•보행사고 다발 및 보행관련 주민민원 다수</li></ul>	 <table><tr><td>이동성</td><td>1.98</td></tr><tr><td>안전성</td><td>2.29</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>2.79</td></tr><tr><td>종합평점</td><td>2.29</td></tr></table>	이동성	1.98	안전성	2.29	쾌적성	2.79	종합평점	2.29
이동성	1.98												
안전성	2.29												
쾌적성	2.79												
종합평점	2.29												

		개선지표					
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	51.00	2.00	D	0.51	1.98	2.29
	유효보도폭	0.90	0.00	F	0.00		
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.32	0.00	F	0.00	2.29	
	가로등 설치 간격률	1.05	0.00	F	0.00		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	2.79	
	보도관리상태 수준	2.73	2.73	불만족	0.84		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.12	2.12	불만족	0.46		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		





조사지점 9 : 남동구 간석2동(간석오거리)				
도로명	구 간		연장	주변시설
남동대로916번길	남동대로	~ KT승림간석정	0.55km	•간석2동행정복지센터, 상인천초교, 간석자유시장, 간석오거리역



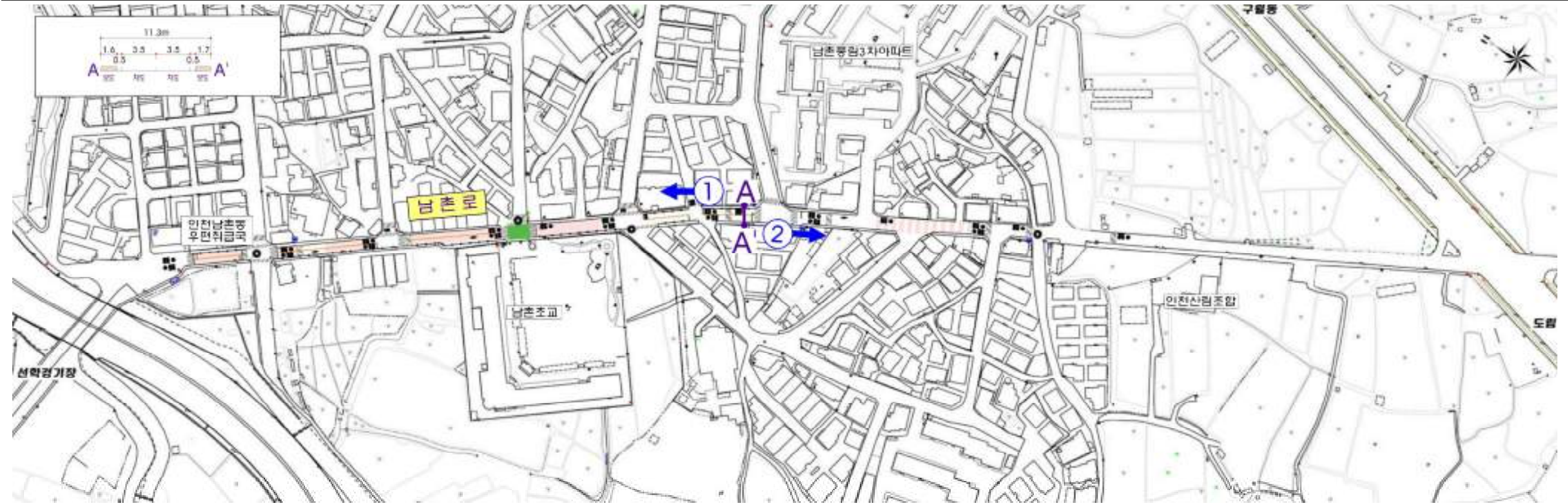
①		②	문제점	개선지표 평가 종합
			<ul style="list-style-type: none"><li>•도로 서측 지장물 과다로 유효보도폭 협소</li><li>•서측 보도 지장물 과다로 유효보도폭 협소</li><li>•차량 출입구 턱낮춤 불량</li></ul>	<div><div>이동성 3.18</div><div>안전성 4.28</div><div>쾌적성 2.92</div><div>종합평점 3.77</div></div>

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.26	2.00	D	1.21	3.18	3.77
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.85	4.00	B	2.92	4.28	
	가로등 설치 간격률	0.21	5.00	A	1.36		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	2.92	
	보도관리상태 수준	2.85	2.85	불만족	0.88		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.50	2.50	불만족	0.55		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		





조사지점 10 : 남동구 남촌도림동(풍림아파트)				
도로명	구 간		연장	주변시설
남촌로	호구포로	남동IC일원	0.83km	•남촌초교, 우편취급국, 선학경기장, 남촌공원



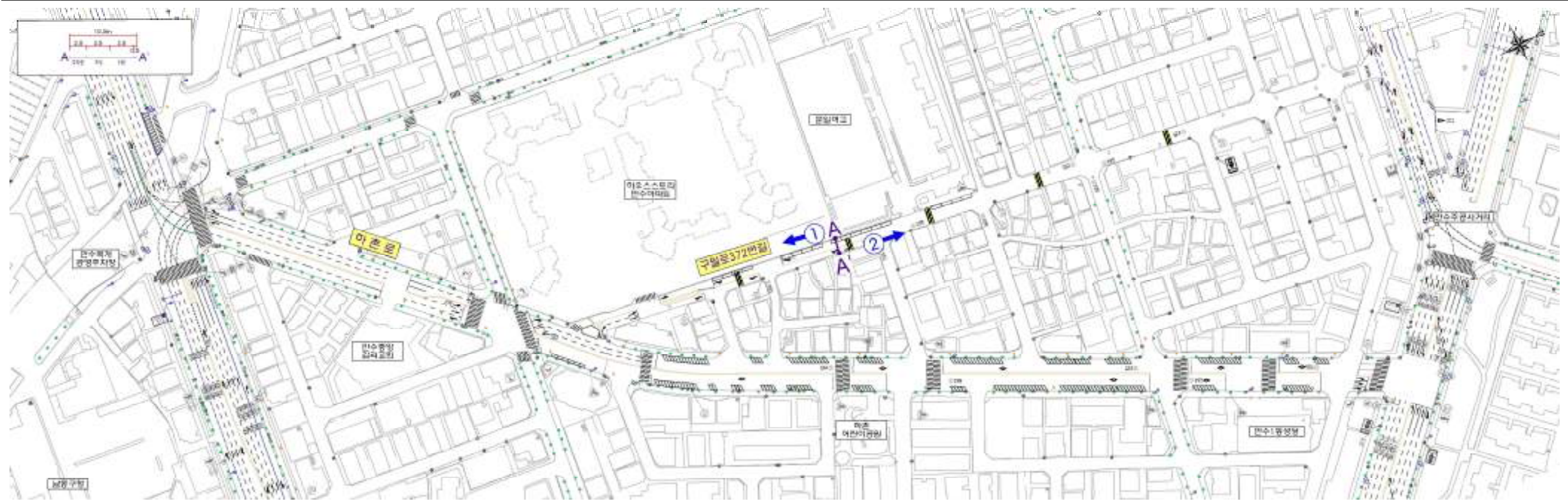
①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•노후화된 노면표시 재도색 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•훼손된 보도 정비 필요</li><li>•교원식 교차로 재포장 필요</li><li>•도로모퉁이 구간 보도 연장 필요</li></ul>	<div><div>이동성1.97</div><div>안전성3.73</div><div>쾌적성3.45</div><div>종합평점3.24</div></div>

개선지표						
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점
이동성	유효보도폭	0.87	0.00	F	0.00	1.97
	보행용량대비 보행교통류율	0.09	5.00	A	1.97	
안전성	보도설치율	0.85	4.00	B	2.92	3.73
	가로등 설치 간격률	0.52	3.00	C	0.81	
쾌적성	보도 노면상태수준	3.90	3.90	보통	1.23	3.45
	보도관리상태 수준	3.55	3.55	보통	1.09	
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.97	2.97	불만족	0.65	
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48	
						3.24





조사지점 11 : 남동구 만수1동(남동구청후문)				
도로명	구 간		연장	주변시설
하춘로, 구월로372번길	인주대로	만수역	0.74km	•만수역, 남동구청, 문일여고, 인수초교, 건설기술연구원

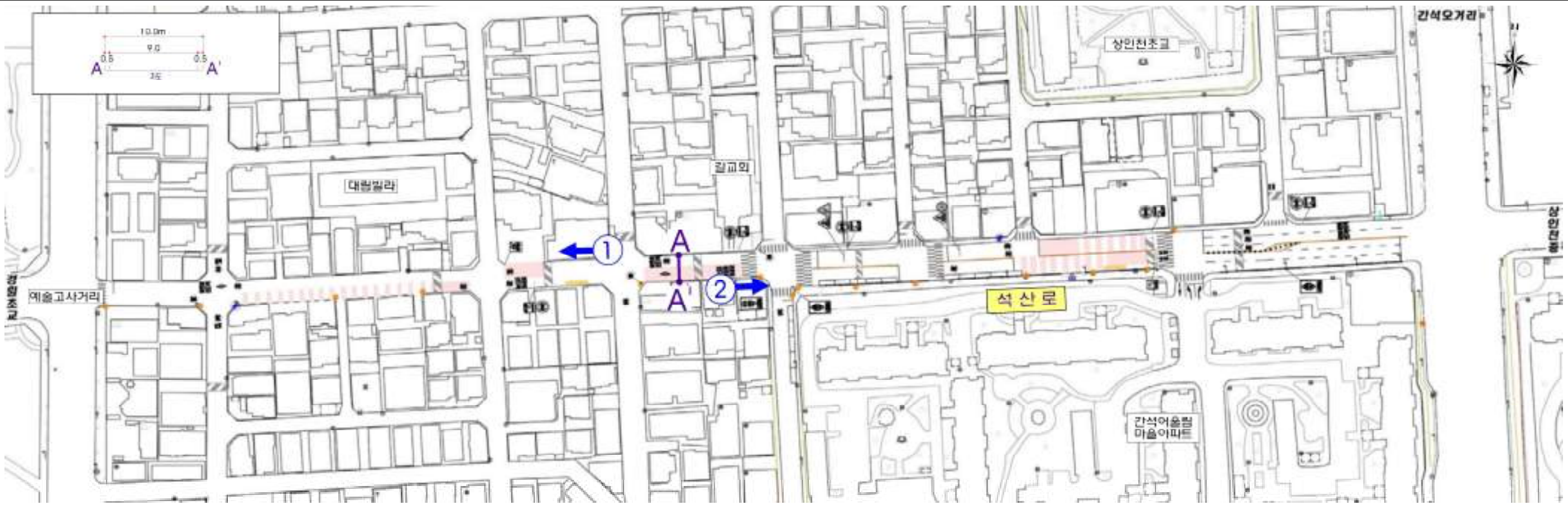


①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•횡단보도 없이 횡단하는 보행자가 과다하여 사고위험 내포</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요</li><li>•어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요</li><li>•불법주정차 단속 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>3.79</div><div>0.00</div><div>2.88</div></div> <div>종합평점 1.44</div>

			개선지표				
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.50	3.00	C	1.82	3.79	1.44
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.48	0.00	F	0.00	0.00	
	가로등 설치 간격률	1.23	0.00	F	0.00		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.05	3.05	보통	0.96	2.88	
	보도관리상태 수준	2.70	2.70	불만족	0.83		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.79	2.79	불만족	0.61		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		



조사지점 12 : 남동구 간석1동(인천예술고등학교)				
도로명	구 간		연장	주변시설
석산로	예술고사거리	~ 어울림금호아파트	0.50km	•화전초교, 작동초교, 이마트, 까치공원



①

②

문제점

- 통학로 보행공간 협소로 보행안전 사고 예상
- 불법 주정차로 인한 어린이 보행자 사고 발생 우려
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요

개선지표 평가 종합

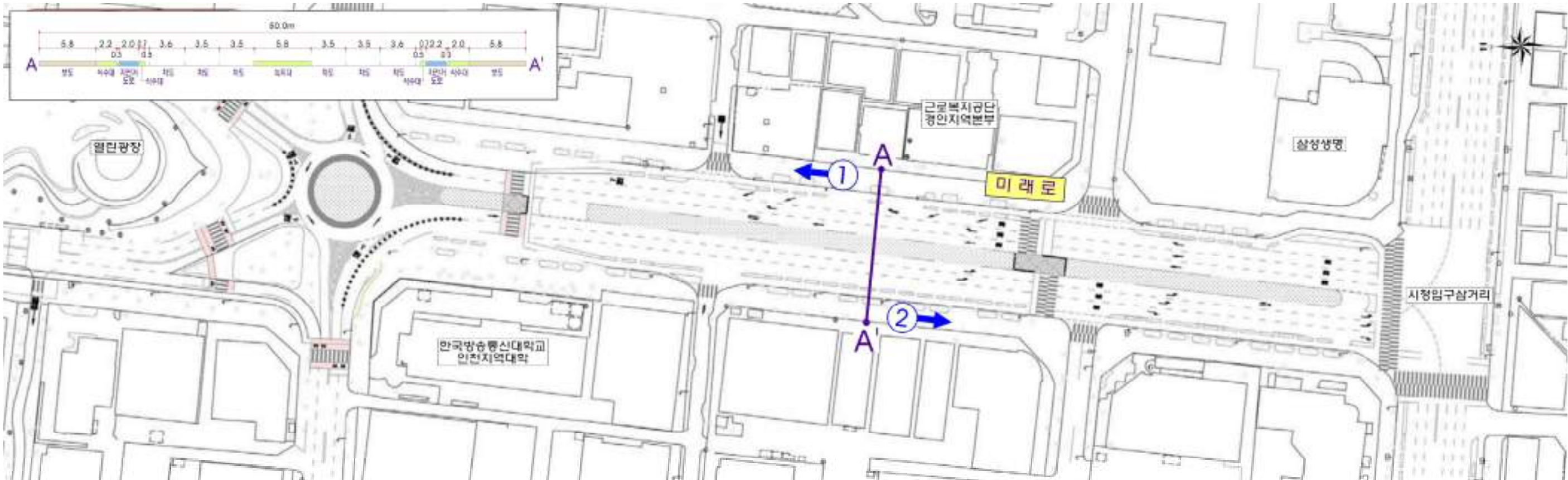
이동성	2.18
안전성	2.73
쾌적성	3.30
종합평점 2.69	

		개선지표						
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	61.00	1.00	E	0.26	2.18	2.69	
	유효보도폭	1.22	1.00	E	0.45			
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.43	0.00	F	0.00	2.73		
	가로등 설치 간격률	0.51	3.00	C	0.44			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	3.76	3.76	보통	1.18	3.30		
	보도관리상태 수준	3.88	3.88	보통	1.20			
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.73	2.73	불만족	0.60			
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32			





조사지점 13 : 남동구 구월3동(시청광장입구)			
도로명	구 간	연장	주변시설
미래로	인천시청 회전교차로	0.34km	•인천시청, 중앙공원, 인천시 경찰청



①		②		문제점	개선지표 평가 종합												
				<ul style="list-style-type: none"><li>•미래로 교통운영 비효율</li><li>•미래로 불법 주정차차량 과다</li><li>•인천 애플광장과 연계한 보행환경개선 필요</li><li>•자전거전용도로 효율적 이용계획 수립 필요</li></ul>	<table><tr><td>이동성</td><td><div></div></td><td>4.50</td></tr><tr><td>안전성</td><td><div></div></td><td>4.46</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td><div></div></td><td>3.90</td></tr><tr><td colspan="2">종합평점 4.38</td><td></td></tr></table>	이동성	<div></div>	4.50	안전성	<div></div>	4.46	쾌적성	<div></div>	3.90	종합평점 4.38		
이동성	<div></div>	4.50															
안전성	<div></div>	4.46															
쾌적성	<div></div>	3.90															
종합평점 4.38																	

		개선지표						
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	38.00	3.00	C	0.77	4.50	4.38	
	유효보도폭	4.30	5.00	A	2.26			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.87	4.00	B	1.58	4.46		
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	0.59			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	4.13	4.13	만족	1.30	3.90		
	보도관리상태 수준	4.27	4.27	만족	1.32			
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.68	3.68	보통	0.80			
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48			





조사지점 14 : 동구 송림6동(현대시장)				
도로명	구 간		연장	주변시설
송림로	송림오거리	송림삼거리	0.61km	•동구청, 동산고교, 인천재능대학교, 현대시장, 송현근린공원



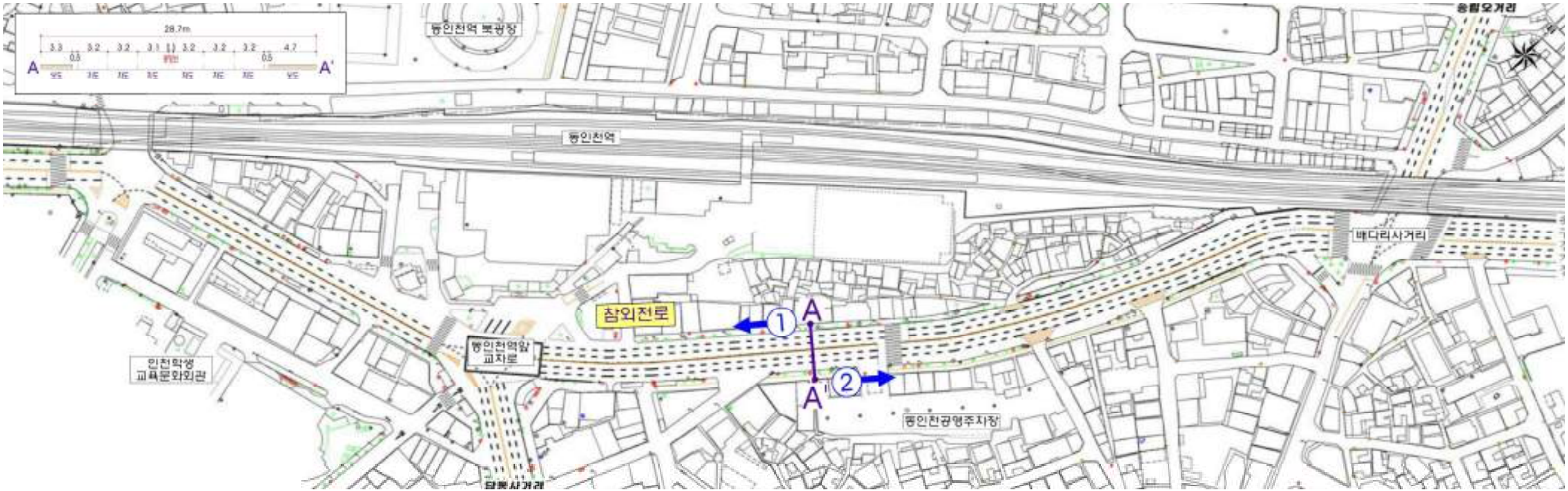
①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요</li><li>•건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요</li><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li></ul>	



		개선지표						
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	47.00	2.00	D	0.51	4.24	4.04	
	유효보도폭	2.25	5.00	A	2.26			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.79	3.00	C	1.19	4.07		
	가로등 설치 간격률	0.31	4.00	B	0.59			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.65		
	보도관리상태 수준	3.90	3.90	보통	1.20			
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.97	2.97	불만족	0.65			
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48			





조사지점 15 : 중구 동인천동(동인천역)				
도로명	구 간		연장	주변시설
참외전로	미추홀문화회관	~ 배다리사거리	0.65km	•동인천역, 동인천동행정복지센터, 신평국제시장, 송림초교

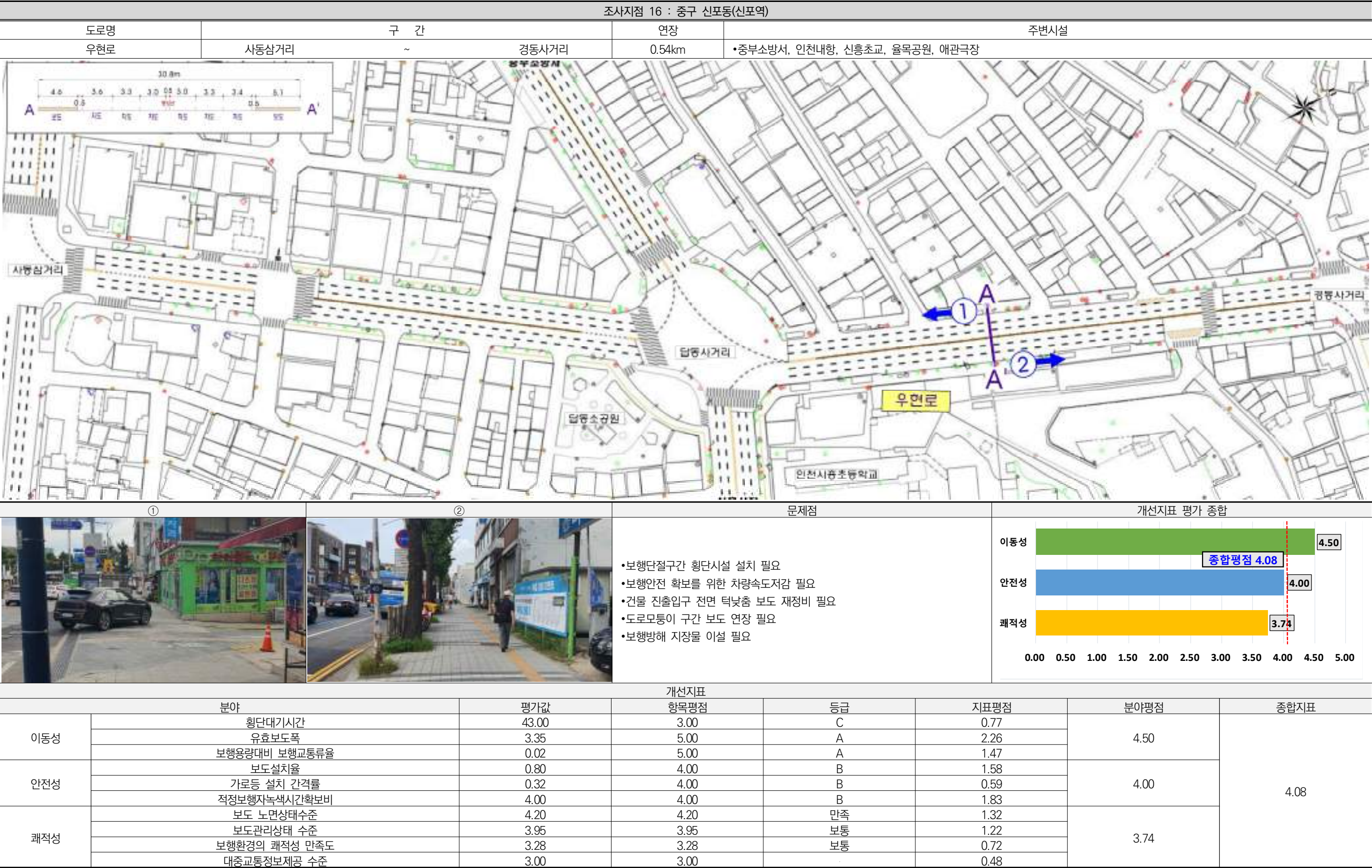


①		②		문제점	개선지표 평가 종합								
				<ul style="list-style-type: none"><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•노상적치물 보행방해 노점상 단속 필요</li><li>•도로모퉁이 구간 보도 연장 필요</li><li>•버스정류장 보도 확장 필요</li><li>•건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요</li><li>•보행방해 지장물 이설 필요</li></ul>	<table><tr><td>이동성</td><td>4.24</td></tr><tr><td>안전성</td><td>3.92</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.40</td></tr><tr><td colspan="2">종합평점 3.91</td></tr></table>	이동성	4.24	안전성	3.92	쾌적성	3.40	종합평점 3.91	
이동성	4.24												
안전성	3.92												
쾌적성	3.40												
종합평점 3.91													

개선표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	50.00	2.00	D	0.51	4.24	3.91
	유효보도폭	2.68	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.77	3.00	C	1.19	3.92	
	가로등 설치 간격률	0.54	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.80	3.80	보통	1.20	3.40	
	보도관리상태 수준	3.60	3.60	보통	1.11		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.81	2.81	불만족	0.61		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		



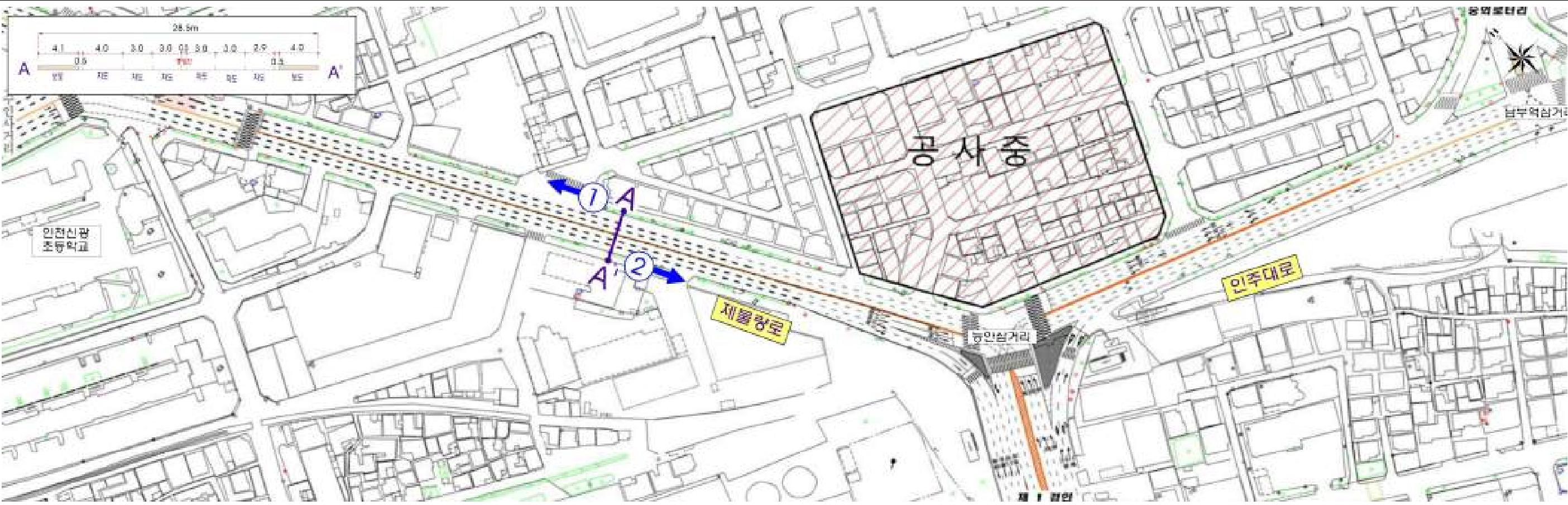








조사지점 17 : 중구/미추홀구 용현2동(송의역)				
도로명	구 간		연장	주변시설
제물량로, 인주대로	신광사거리	남부역삼거리	0.71km	•송의역, 인하대병원, 인천세무서, 신광초교



①

②

문제점

- 도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요
- 어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요
- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요
- 도로 접속부 횡단구간 축소 필요

개선지표 평가 종합

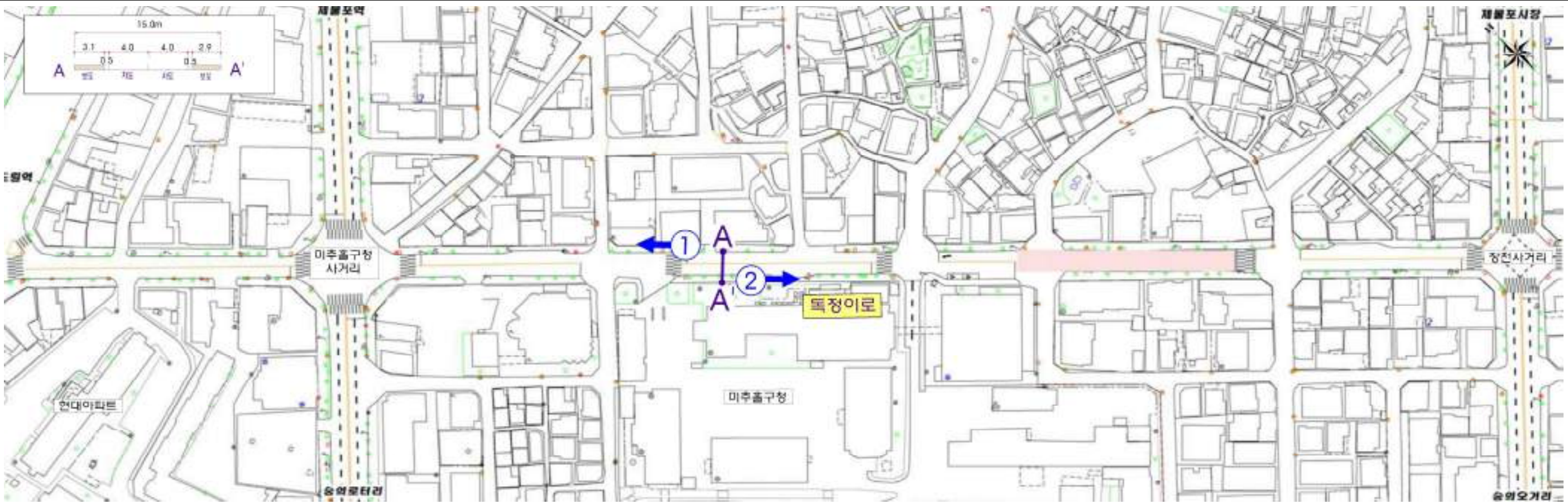
이동성	4.24
안전성	4.07
쾌적성	3.46
종합평점 4.01	

			개선지표					
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	58.00	2.00	D	0.51	4.24	4.01	
	유효보도폭	2.55	5.00	A	2.26			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.75	3.00	C	1.19	4.07		
	가로등 설치 간격률	0.39	4.00	B	0.59			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
	보도 노면상태수준	3.75	3.75	보통	1.18			
쾌적성	보도관리상태 수준	3.55	3.55	보통	1.09	3.46		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.25	3.25	보통	0.71			
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48			





조사지점 18 : 미추홀구 송의2동(미추홀구청)				
도로명	구 간		연장	주변시설
독정리로	미추홀구청입구사거리	~ 장천사거리	0.59km	•미추홀구청, 송의초교, 용현시장, 제물포역, 자유평화의탑



①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•노후화된 노면표시 재도색 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•도로모퉁이 구간 보도 연장 필요</li><li>•버스정류장 버스정보안내시스템 설치 필요</li><li>•건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요</li><li>•보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>3.33</div><div>4.02</div><div>3.17</div></div> <div>종합평점 3.70</div>

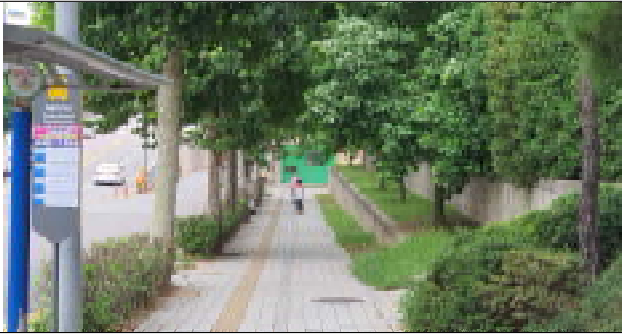
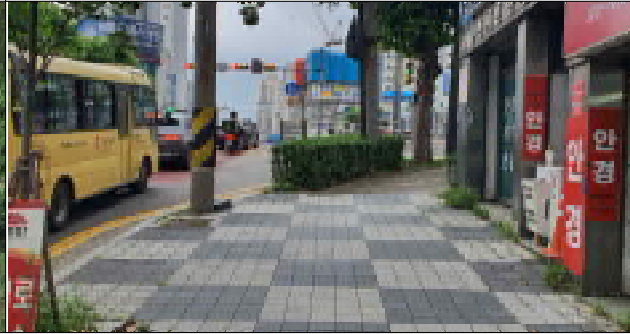
		개선지표						
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	3.33	3.70	
	유효보도폭	1.51	3.00	C	1.35			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.83	4.00	B	1.58	4.02		
	가로등 설치 간격률	0.98	1.00	E	0.15			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	3.55	3.55	보통	1.12	3.17		
	보도관리상태 수준	3.90	3.90	보통	1.20			
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.45	2.45	불만족	0.53			
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00	-	0.32			





조사지점 19 : 미추홀구 도화1동(도화C)				
도로명	구 간	연장	주변시설	
경인로	쑥골고가교남단 ~ 도화C 진출부	0.42km	•도화초교, 도화역, 수봉공원, 하이마트	



①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•버스베이 여유폭을 보행공간으로 활용 필요</li><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•이면도로 보도 미설치구간 보행로 확보 필요</li><li>•이면도로 불법주정차 단속 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>4.24</div><div>4.31</div><div>3.49</div></div> <div>종합평점 4.16</div>

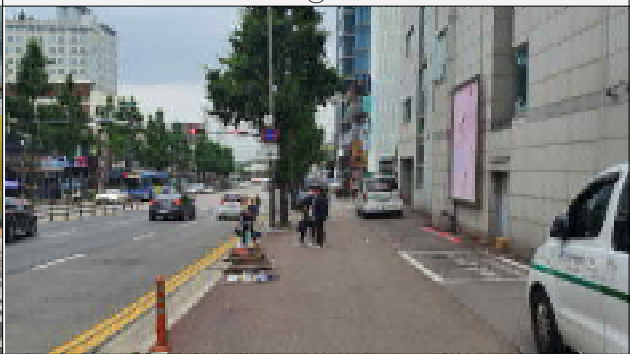
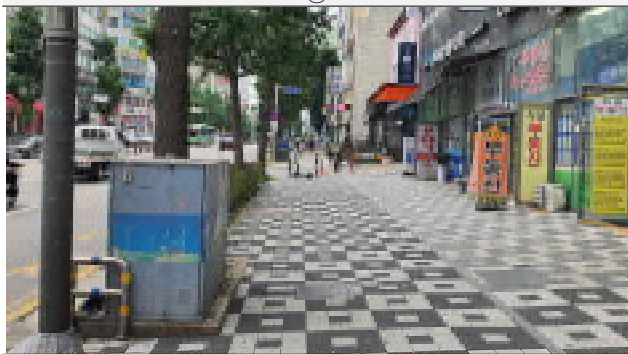
개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.16
	유효보도폭	2.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	4.31	
	가로등 설치 간격률	0.47	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.49	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.91	2.91	불만족	0.63		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		





조사지점 20 : 미추홀구 주안1동(주안역)				
도로명	구 간	연장	주변시설	
미추홀대로	시민공원역 ~ 주안역	0.60km	•주안역, 시민공원역, 석암초교, 인천가정법원	





**문제점**

- 보행단절구간 횡단시설 설치 필요
- 보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요
- 건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요
- 무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요
- 보행량이 많은 구간 통행억제 및 보행우선권 부여 필요

**개선지표 평가 종합**

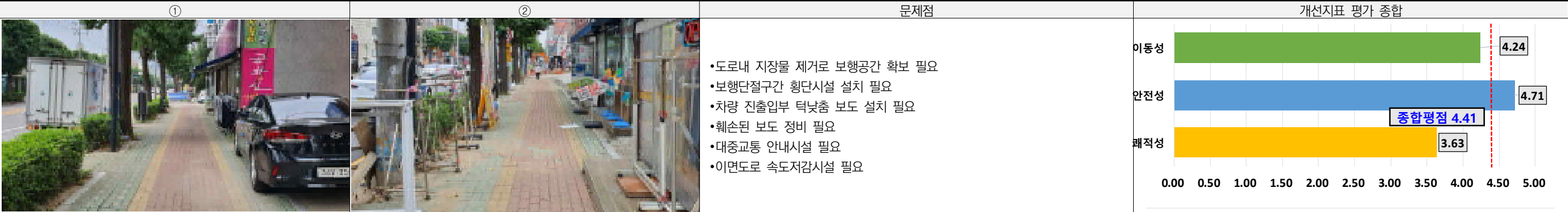
이동성	4.24
안전성	4.31
쾌적성	3.59
<b>종합평점</b>	<b>4.17</b>

		개선표					
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	54.00	2.00	D	0.51	4.24	4.17
	유효보도폭	2.60	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.88	4.00	B	1.58	4.31	
	가로등 설치 간격률	0.46	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.03	4.03	만족	1.27	3.59	
	보도관리상태 수준	3.87	3.87	보통	1.19		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.00	3.00	보통	0.65		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		





조사지점 21 : 미추홀구 주안4동(재흥시장)				
도로명	구 간	연장	주변시설	
미추홀대로	신기사거리 ~ 시민공원역	0.79km	•시민공원, 남부초교, 주안남초교, 주안자유시장	

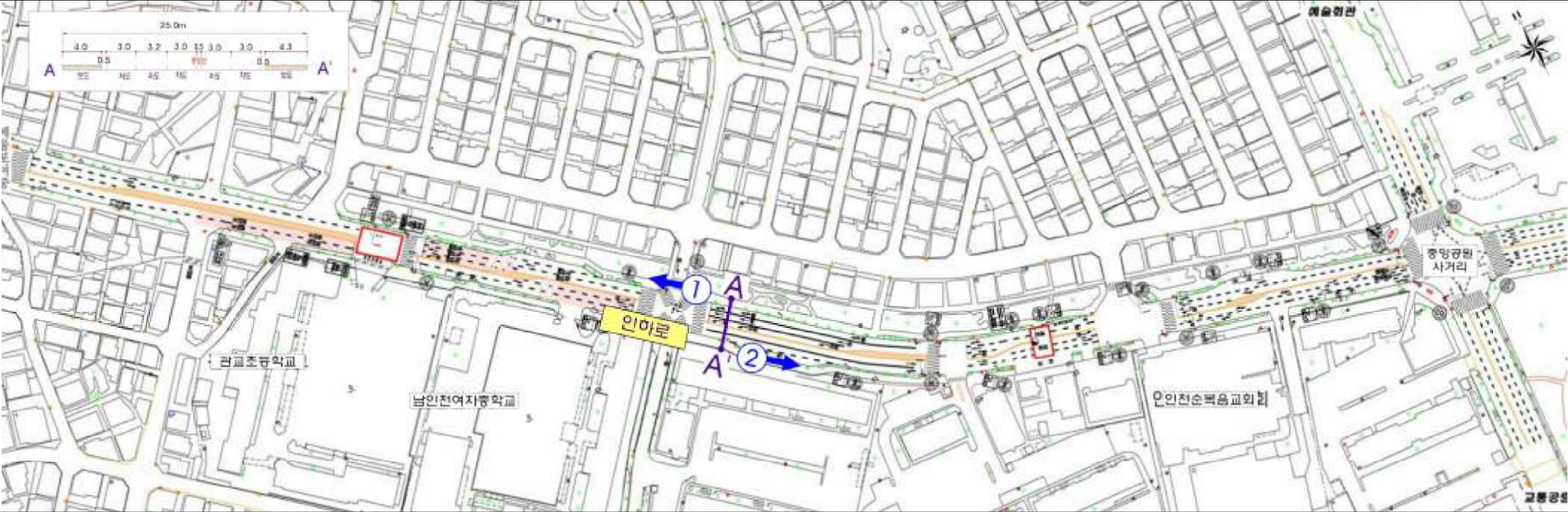


		개선지표						
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.41	
	유효보도폭	2.35	5.00	A	2.26			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.91	5.00	A	1.98	4.71		
	가로등 설치 간격률	0.57	3.00	C	0.44			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	3.90	3.90	보통	1.23	3.63		
	보도관리상태 수준	3.55	3.55	보통	1.09			
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.09	3.09	보통	0.67			
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64			





조사지점 22 : 미추홀구 관교동(남인천여자중학교)				
도로명	구 간		연장	주변시설
인하로	승학사거리	~ 중앙공원사거리	0.76km	•관교초교, 중앙공원, 예술회관, 인천터미널역



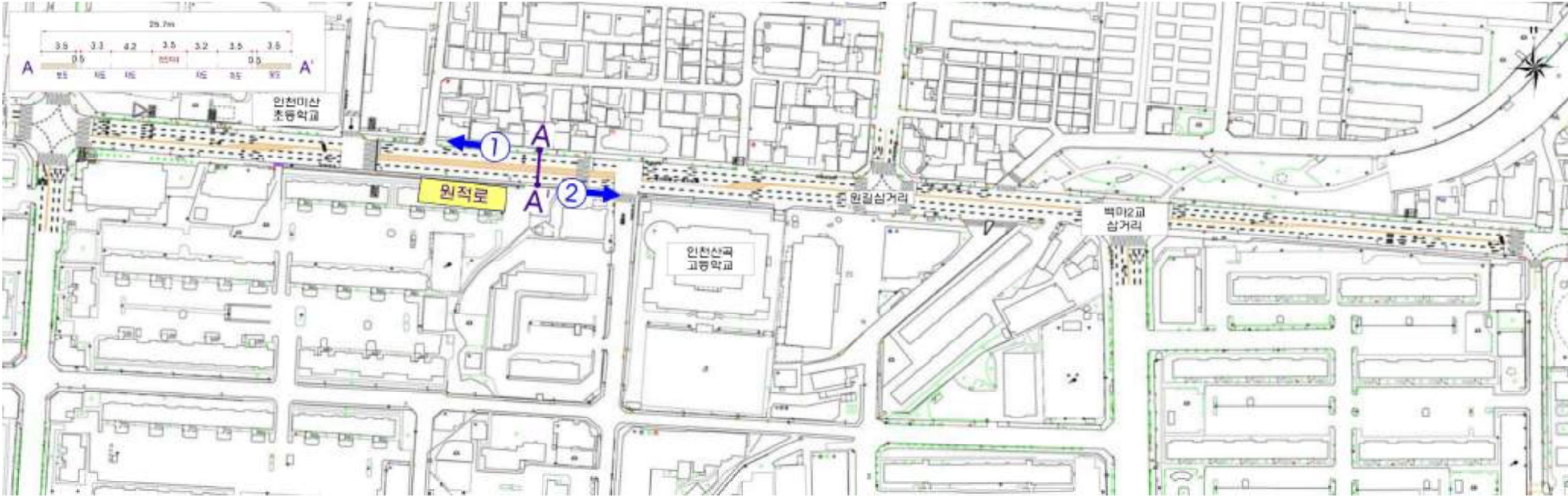
①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요</li><li>•불법주정차 단속카메라 설치 필요</li><li>•대중교통 시설 개선 필요</li><li>•이면도로 속도저감시설 필요</li><li>•보행자 무단횡단 방지시설 필요</li></ul>	<p>이동성 4.24</p> <p>안전성 4.71</p> <p>쾌적성 4.02</p> <p><b>종합평점 4.48</b></p>

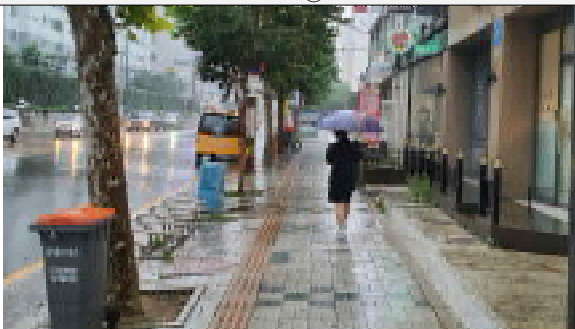
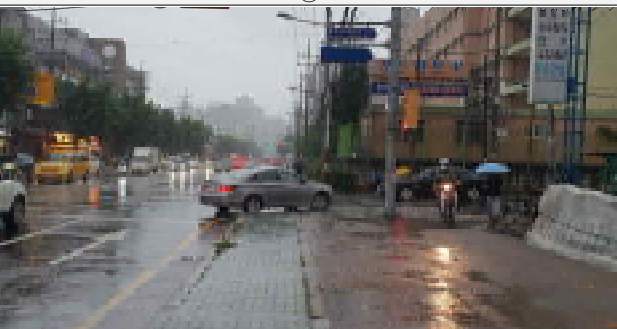
		개선지표						
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	56.00	2.00	D	0.51	4.24	4.48	
	유효보도폭	2.64	5.00	A	2.26			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.71		
	가로등 설치 간격률	0.58	3.00	C	0.44			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	4.40	4.40	만족	1.39	4.02		
	보도관리상태 수준	4.35	4.35	만족	1.34			
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.73	3.73	보통	0.81			
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48			





조사지점 23 : 부평구 산곡4동(KT부평지사)				
도로명	구 간		연장	주변시설
원적로	부평전화국사거리	~ 부원초입구삼거리	0.92km	•미산초교, 산곡고교, 산곡2동행정복지센터, 산곡4동행정복지센터, 청천도서관, 마장공원



①		②		문제점	개선지표 평가 종합								
				<ul style="list-style-type: none"><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요</li><li>•무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요</li><li>•보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉼터 개선 필요</li><li>•보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요</li></ul>	<table><tr><td>이동성</td><td>4.24</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.86</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.32</td></tr><tr><td colspan="2">종합평점 4.45</td></tr></table>	이동성	4.24	안전성	4.86	쾌적성	3.32	종합평점 4.45	
이동성	4.24												
안전성	4.86												
쾌적성	3.32												
종합평점 4.45													

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.45
	유효보도폭	2.00	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	1.98	4.86	
	가로등 설치 간격률	0.40	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.75	3.75	보통	1.18	3.32	
	보도관리상태 수준	3.20	3.20	보통	0.99		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.08	3.08	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		





조사지점 24 : 부평구 갈산2동(굴포천역)				
도로명	구 간		연장	주변시설
갈원동로, 길주로602번길	개항초교앞	~	굴포3교	0.52km
•굴포천역, 개항초교, 삼산월드, 굴포천, 삼산경찰서				



①		②	문제점	개선지표 평가 종합
			<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요</li><li>•어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요</li><li>•불법주정차 단속 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>3.79</div><div>1.54</div><div>2.93</div></div> <div>종합평점 2.34</div> <div>0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00</div>

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.55	3.00	C	1.82	3.79	2.34
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.50	1.00	E	0.73	1.54	
	가로등 설치 간격률	0.52	3.00	C	0.81		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	2.93	
	보도관리상태 수준	2.90	2.90	불만족	0.89		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.51	2.51	불만족	0.55		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		





조사지점 25 : 부평구 부평4동(백마장입구)				
도로명	구 간		연장	주변시설
부흥북로	센트럴아파트앞교차로	~ 부흥중학교 앞	0.76km	•부평중교, 부평고교, 부원초교, 부평구청역, 신트리공원



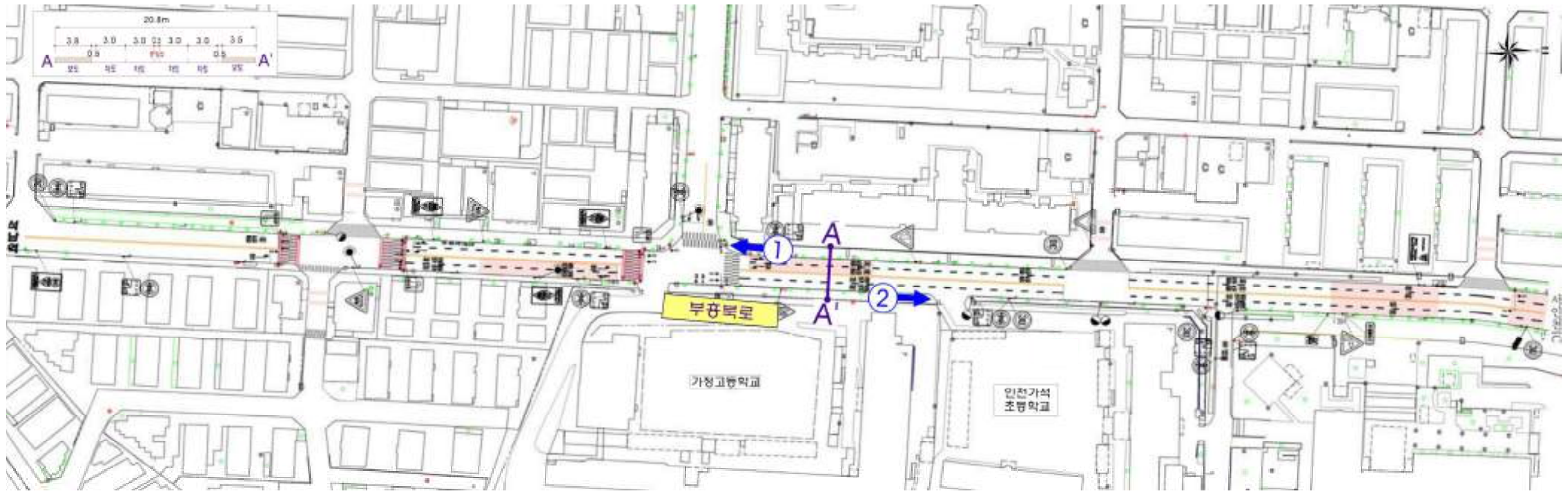
①		②	문제점	개선지표 평가 종합
			<ul style="list-style-type: none"><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•도로모퉁이 구간 보도 연장 필요</li><li>•보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요</li><li>•건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>2.18</div><div>4.16</div><div>3.42</div></div> <div><div>총합평점 3.53</div></div> <div><div>0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00</div></div>


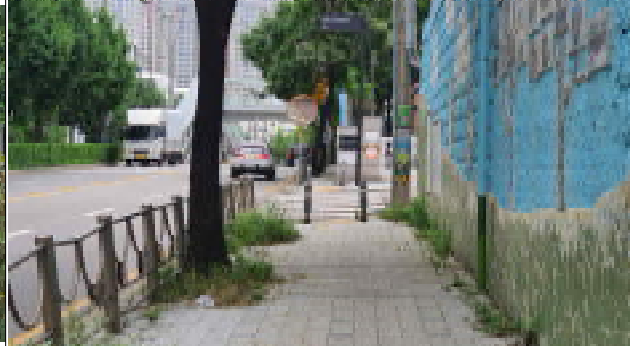
			개선지표				
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	61.00	1.00	E	0.26	2.18	3.53
	유효보도폭	1.15	1.00	E	0.45		
	보행용량대비 보행교통류율	0.05	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.83	4.00	B	1.58	4.16	
	가로등 설치 간격률	0.76	2.00	D	0.29		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.55	3.55	보통	1.12	3.42	
	보도관리상태 수준	3.65	3.65	보통	1.12		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.22	3.22	보통	0.70		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		





조사지점 26 : 서구 석남3동(가정고등학교)				
도로명	구 간		연장	주변시설
서달로	석남초교앞	~	서구회관앞	0.60km
				•가석초교, 가정고교, 석남초교, 원적산, 가정중앙시장역



①		②	문제점	개선지표 평가 종합
			<ul style="list-style-type: none"><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요</li><li>•보행 지장물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•보행유요폭원 협소지점 버스정류장 쉼터 개선 필요</li><li>•보행안전 확보를 위한 차량속도저감 필요</li><li>•도로모퉁이 구간 보도 연장 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>4.24</div><div>2.94</div><div>3.75</div></div> <div>종합평점 3.41</div> <div>0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00</div>

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	54.00	2.00	D	0.51	4.24	3.41
	유효보도폭	2.15	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	2.94	
	가로등 설치 간격률	0.50	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	2.00	2.00	D	0.92		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.75	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.36	3.36	보통	0.73		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		



조사지점 27 : 서구 가좌3동(가좌3동행복센터)				
도로명	구 간		연장	주변시설
건지로318번길	신현대아파트	~	건지초교앞	0.66km
•건지초교, 가림고교, 가림초교, 건지공원				



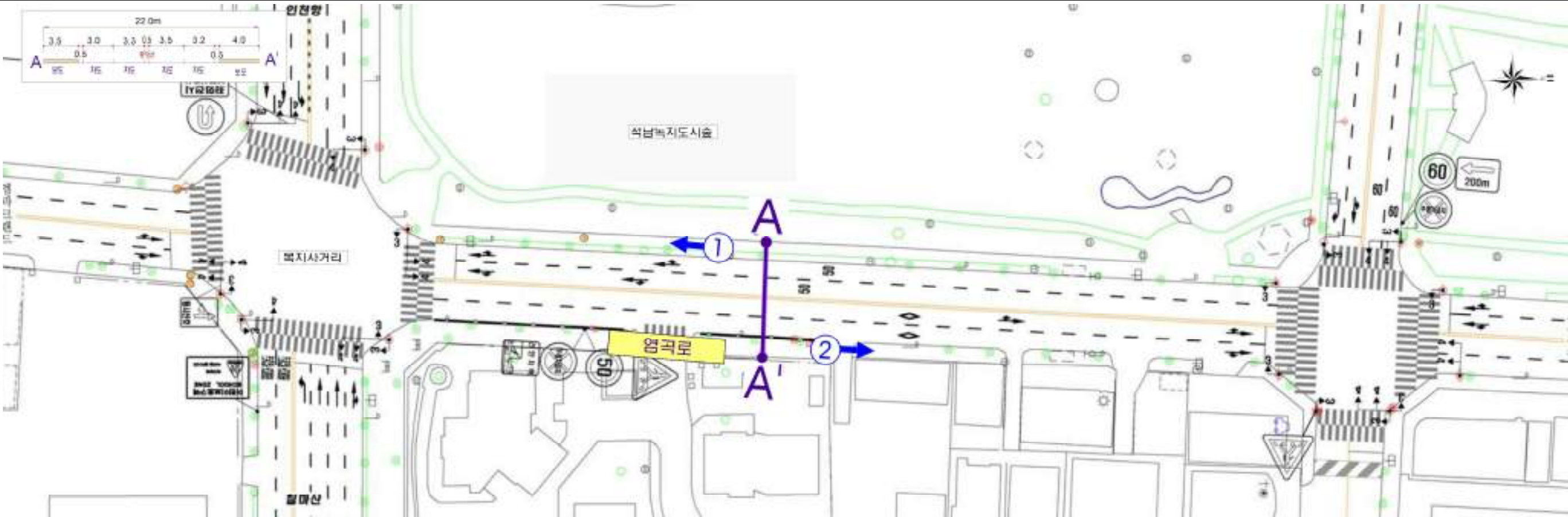
①		②	문제점	개선지표 평가 종합
			<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요</li><li>•보행 단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요</li><li>•어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요</li><li>•불법주정차 단속 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>1.97</div><div>0.00</div><div>2.71</div></div> <div>종합평점 0.95</div> <div>0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00</div>

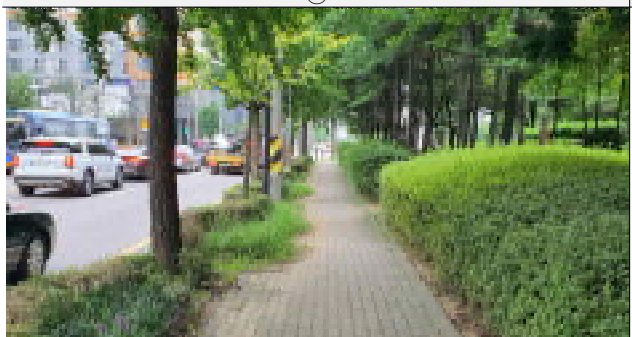
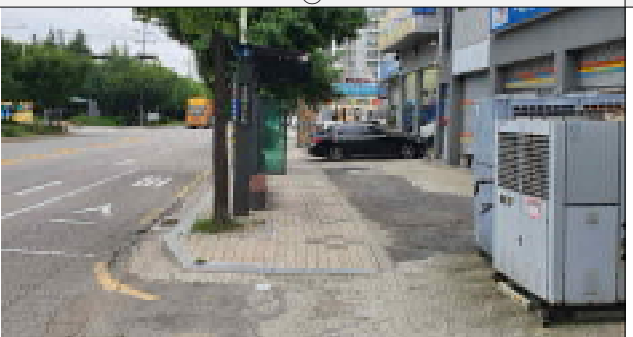
개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	0.90	0.00	F	0.00	1.97	0.95
	보행용량대비 보행교통류율	0.13	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.37	0.00	F	0.00	0.00	
	가로등 설치 간격률	1.32	0.00	F	0.00		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.70	2.70	불만족	0.85	2.71	
	보도관리상태 수준	2.55	2.55	불만족	0.79		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.71	2.71	불만족	0.59		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		





조사지점 28 : 서구 석남2동(경남아너스빌)				
도로명	구 간		연장	주변시설
염곡로	목지사거리	~	석남로	0.21km
•석남서초교, 석남복지도시숲, 홈플러스, 인천테크피아				



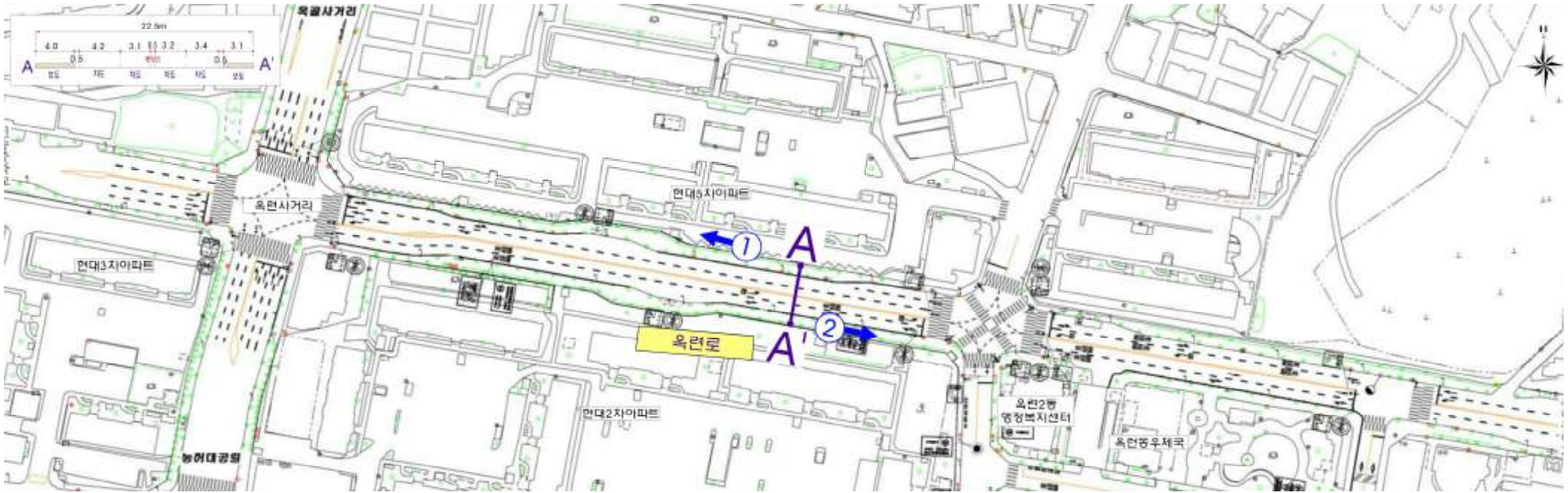
①		②		문제점	개선지표 평가 종합								
				<ul style="list-style-type: none"><li>•석남 도시숲 이용 편의 도모 필요</li><li>•노후화된 노면표시 재도색 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 속도 저감 시설 필요</li></ul>	<table><tr><td>이동성</td><td>4.24</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.46</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.78</td></tr><tr><td colspan="2">종합평점 4.29</td></tr></table>	이동성	4.24	안전성	4.46	쾌적성	3.78	종합평점 4.29	
이동성	4.24												
안전성	4.46												
쾌적성	3.78												
종합평점 4.29													



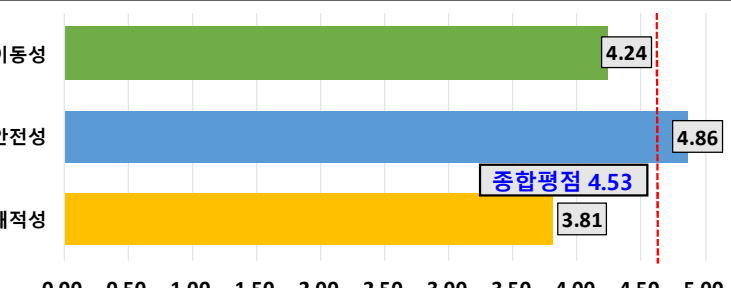
		개선지표						
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.29	
	유효보도폭	2.23	5.00	A	2.26			
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.86	4.00	B	1.58	4.46		
	가로등 설치 간격률	0.41	4.00	B	0.59			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	4.05	4.05	만족	1.28	3.78		
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22			
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.69	3.69	보통	0.80			
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48			





조사지점 29 : 연수구 옥련2동(현대4차아파트)				
도로명	구 간		연장	주변시설
옥련로	옥련사거리	~ 옥련초교	0.50km	•능허대초교, 청어람아동센터, 옥련2동행정복지센터



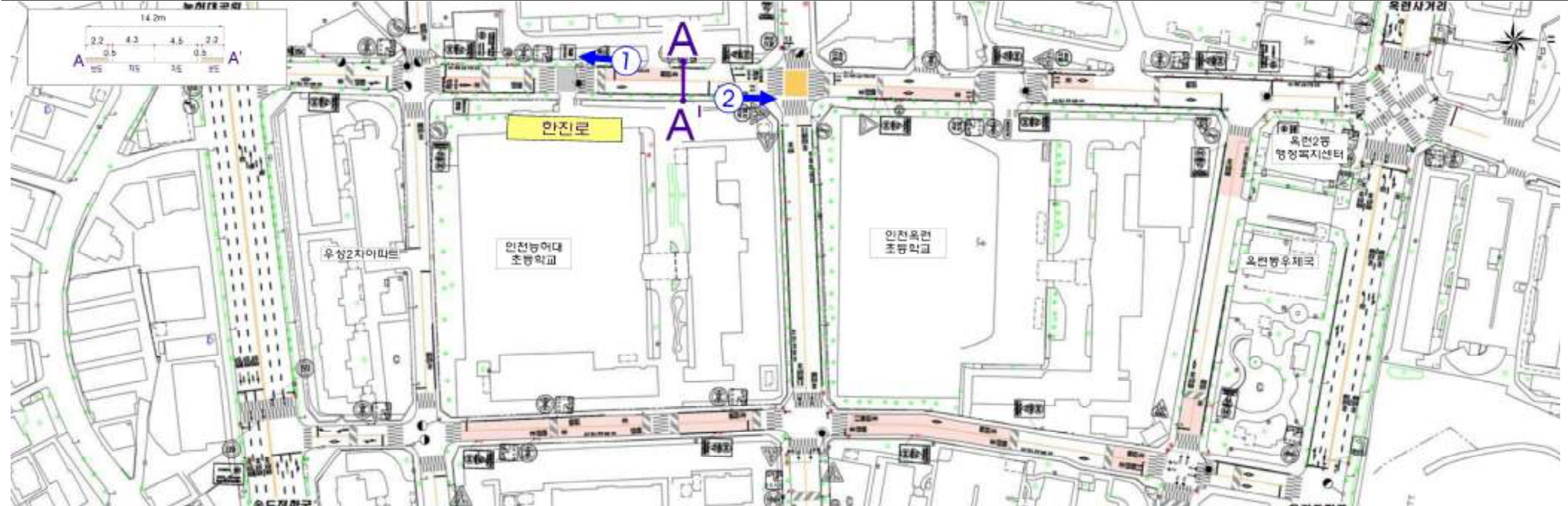
①		②		문제점	개선지표 평가 종합											
				<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요</li><li>•버스베이 불법주정차 단속 필요</li><li>•대각선 횡단보도 지장물 제거 및 이설 필요</li></ul>	 <table><thead><tr><th>개선지표</th><th>평가 점수</th></tr></thead><tbody><tr><td>이동성</td><td>4.24</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.86</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.81</td></tr><tr><td>종합평점</td><td>4.53</td></tr></tbody></table>	개선지표	평가 점수	이동성	4.24	안전성	4.86	쾌적성	3.81	종합평점	4.53	
개선지표	평가 점수															
이동성	4.24															
안전성	4.86															
쾌적성	3.81															
종합평점	4.53															



		개선지표					
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	47.00	2.00	D	0.51	4.24	4.53
	유효보도폭	2.05	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.98	5.00	A	1.98	4.86	
	가로등 설치 간격률	0.35	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.20	4.20	만족	1.32	3.81	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.64	3.64	보통	0.79		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		





조사지점 30 : 연수구 옥련1동(옥련초등학교)				
도로명	구 간		연장	주변시설
한진로	우성2차아파트 201동	~ 옥련2동행정복지센터	0.42km	•옥련초교, 능허대초교, 청어람아동센터, 옥련중교, 옥련2동행정복지센터



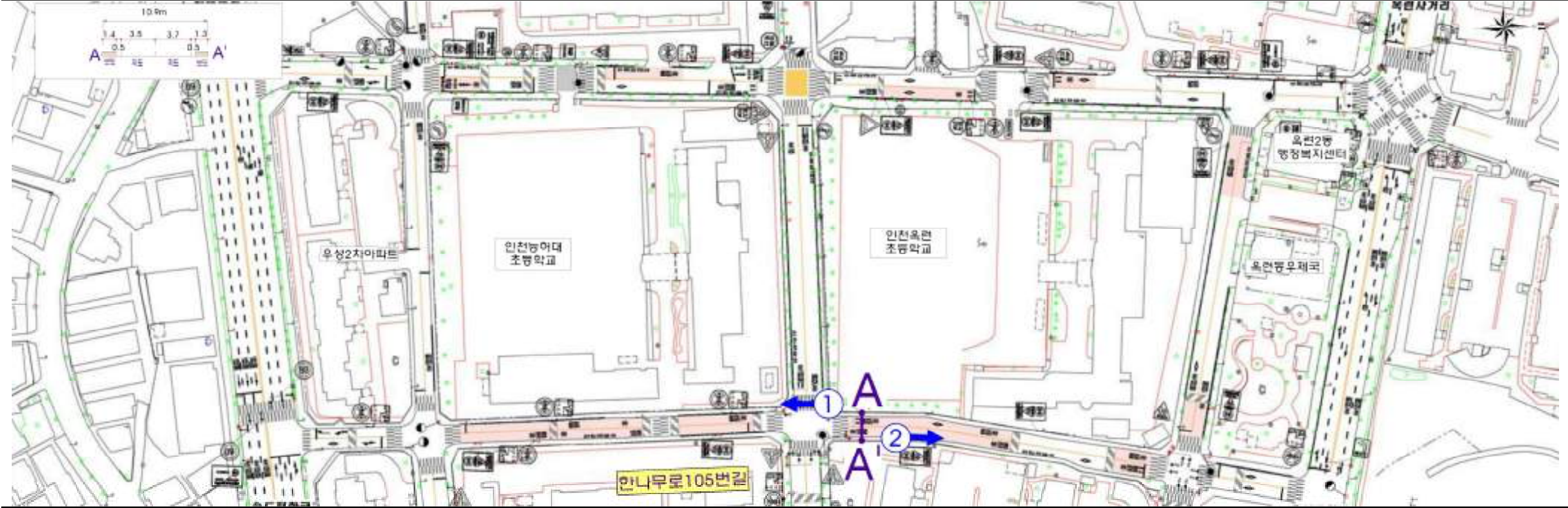
①		②		문제점	개선지표 평가 종합										
				<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•횡단길이 과다로 사고위험 내포</li><li>•보행 단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요</li><li>•어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요</li></ul>	<table><tr><td>이동성</td><td>1.97</td><td rowspan="3">총합 평점 3.80</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.73</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.36</td></tr><tr><td colspan="2">0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00</td><td></td></tr></table>	이동성	1.97	총합 평점 3.80	안전성	4.73	쾌적성	3.36	0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00		
이동성	1.97	총합 평점 3.80													
안전성	4.73														
쾌적성	3.36														
0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00															



개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	0.70	0.00	F	0.00	1.97	3.80
	보행용량대비 보행교통류율	0.12	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.33	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.70	3.70	보통	1.17	3.36	
	보도관리상태 수준	3.40	3.40	보통	1.05		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.01	3.01	보통	0.66		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		





조사지점 31 : 연수구 옥련1동(한국아파트)				
도로명	구 간		연장	주변시설
한나루로105번길	우성2차아파트 203동	~ 새싹공원	0.37km	•옥련초교, 능허대초교, 청어람아동센터, 옥련중교, 옥련2동행정복지센터



①		②		문제점	개선지표 평가 종합										
				<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요</li><li>•어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요</li></ul>	<table><tr><td>이동성</td><td>3.18</td><td rowspan="3">종합평점 4.07</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.73</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.13</td></tr><tr><td colspan="2">0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00</td><td></td></tr></table>	이동성	3.18	종합평점 4.07	안전성	4.73	쾌적성	3.13	0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00		
이동성	3.18	종합평점 4.07													
안전성	4.73														
쾌적성	3.13														
0.00 0.50 1.00 1.50 2.00 2.50 3.00 3.50 4.00 4.50 5.00															

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.45	2.00	D	1.21	3.18	4.07
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.95	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.20	3.20	보통	1.01	3.13	
	보도관리상태 수준	3.15	3.15	보통	0.97		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.06	3.06	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		





조사지점 32 : 동구 송림1동(미림극장)				
도로명	구 간	연장	주변시설	
화도진로	동인천역 북광장 ~ 배다리삼거리	0.48km	•동인천역, 송림초교, 인천정보과학고교, 미추홀문화회관,	

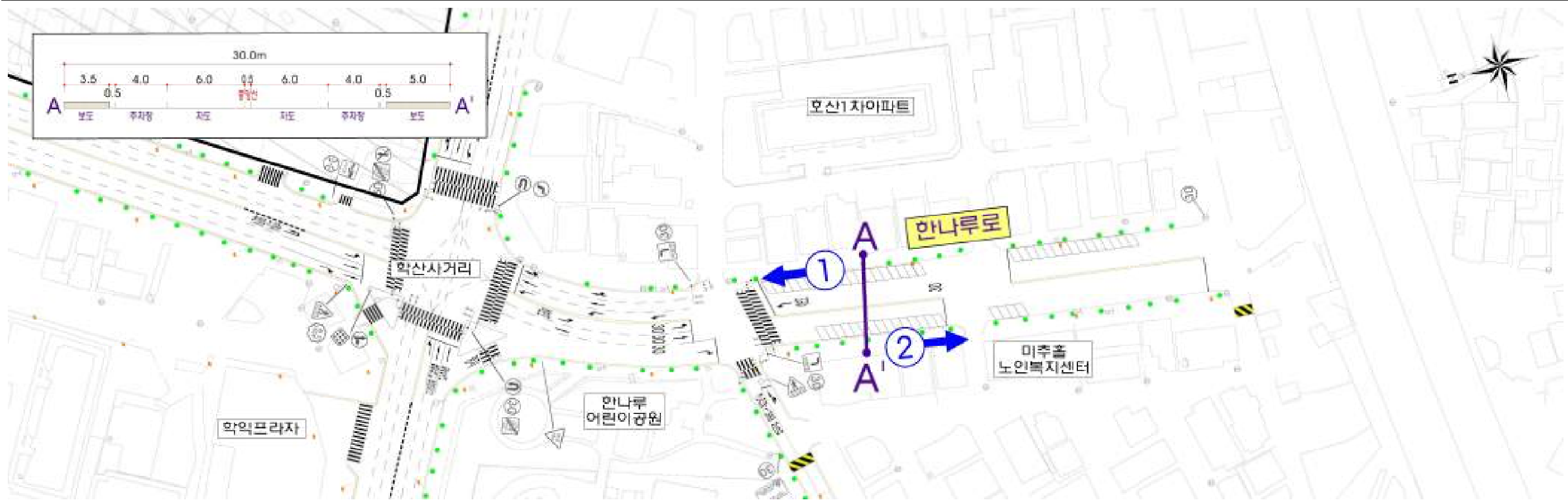


①		②	문제점	개선지표 평가 종합
			<ul style="list-style-type: none"><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•불법주정차 단속 필요</li><li>•이면도로 속도저감시설 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>4.24</div><div>4.00</div><div>3.53</div></div> <div>종합평점 3.98</div>

		개선지표					
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	3.98
	유효보도폭	2.48	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.84	4.00	B	1.58	4.00	
	가로등 설치 간격률	0.36	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	4.00	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.73	3.73	보통	1.17	3.53	
	보도관리상태 수준	3.93	3.93	보통	1.21		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.09	3.09	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		



조사지점 33 : 미추홀구 학익1동(학산사거리)				
도로명	구 간		연장	주변시설
한나루로	학산사거리	~ 제2경인하부	0.24km	•학산초교, 학익고교, 한나루어린이공원, 인주중교, 풍림아이원아파트, 학익동아풍림아파트



①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•노외주차장 외 불법주정차 단속 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요</li><li>•보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉼터 개선 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>4.24</div><div>4.71</div><div>3.75</div></div> <div>종합평점 4.43</div>

		개선지표					
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	51.00	2.00	D	0.51	4.24	4.43
	유효보도폭	2.50	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.01	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.56	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.09	4.09	만족	1.29	3.75	
	보도관리상태 수준	4.25	4.25	만족	1.31		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.09	3.09	보통	0.67		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00	-	0.48		





조사지점 34 : 미추홀구 용현2동(노인복지회관)				
도로명	구 간		연장	주변시설
능해길	용현동정류장	~ 낙섬중로	0.48km	•송의역, 인천시노인복지회관, 인하대병원, 용현대우아파트, 신광초교, 용현초교

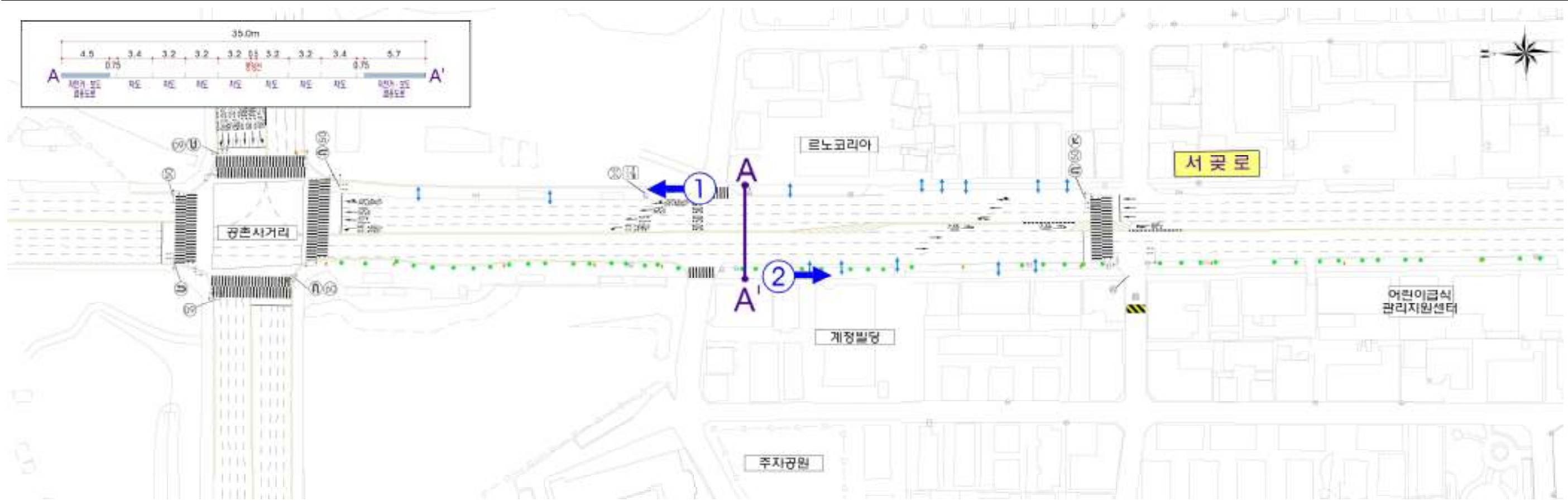


①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요</li><li>•횡단길이 과다로 사고위험 내포</li><li>•노인보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요</li></ul>	<div><div>이동성 1.98</div><div>안전성 3.92</div><div>쾌적성 2.81</div><div>종합평점 3.24</div></div>

			개선지표					
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	46.00	2.00	D	0.51	1.98	3.24	
	유효보도폭	0.70	0.00	F	0.00			
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.47			
안전성	보도설치율	0.73	3.00	C	1.19	3.92		
	가로등 설치 간격률	0.50	3.00	C	0.44			
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29			
쾌적성	보도 노면상태수준	3.11	3.11	보통	0.98	2.81		
	보도관리상태 수준	2.99	2.99	불만족	0.92			
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.71	2.71	불만족	0.59			
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32			



조사지점 35 : 서구 연희동(아시아드경기장역)				
도로명	구 간		연장	주변시설
서곶로	공촌사거리	~	연희동행정복지센터	0.31km
				•아시아드경기장역, 서곶근린공원, 연희동행정복지센터, 서구청, 서인천우체국



①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요</li><li>•버스베이 불법주정차 단속 필요</li><li>•건물 진출입 차량과 통행차량간 상충 예방을 위한 안전시설 필요</li></ul>	<div><div>이동성</div><div>안전성</div><div>쾌적성</div></div> <div><div>4.24</div><div>4.86</div><div>4.00</div></div> <div>종합평점 4.56</div>

		개선폭표					
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.00	2.00	D	0.51	4.24	4.56
	유효보도폭	4.24	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.01	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.91	5.00	A	1.98	4.86	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	4.27	4.27	만족	1.35	4.00	
	보도관리상태 수준	4.12	4.12	만족	1.27		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.41	3.41	보통	0.74		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00	-	0.64		





조사지점 36 : 서구 석남2동(거북시장)				
도로명	구 간		연장	주변시설
가석로	석남고가교입구교차로	~ 석남사거리	0.77km	•석남역, 서부여성회관역, 석남서초교, 석남복지도서관, 석남2동행정복지센터

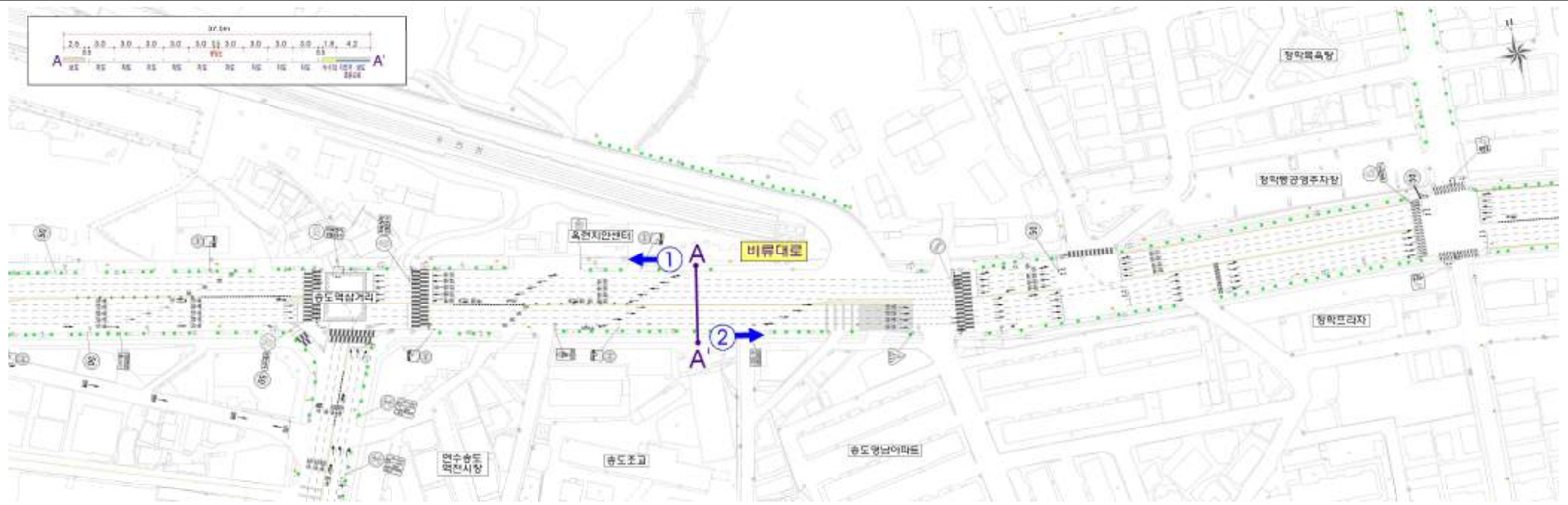


①		②		문제점	개선지표 평가 종합
				<ul style="list-style-type: none"><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•이면도로 속도저감시설 필요</li><li>•무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요</li><li>•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요</li></ul>	

		개선지표					
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	52.00	2.00	D	0.51	4.24	4.21
	유효보도폭	2.30	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.80	4.00	B	1.58	4.46	
	가로등 설치 간격률	0.35	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.72	3.72	보통	1.17	3.31	
	보도관리상태 수준	3.51	3.51	보통	1.08		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.66	2.66	불만족	0.58		
	대중교통정보제공 수준	3.00	3.00		0.48		



조사지점 37 : 연수구 청학동(송도영남아파트)				
도로명	구 간		연장	주변시설
비류대로	송도역삼거리	~	청학로	0.50km
•송도역, 송도초교, 함박중교, 옥련중교, 청학동행정복지센터, 한국전력공사(남인천지사)				



①		②		문제점	개선지표 평가 종합										
				<ul style="list-style-type: none"><li>•버스베이 불법주정차 단속 필요</li><li>•교원식 횡단보도 재포장 필요</li><li>•보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li><li>•자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요</li></ul>	<table border="1"><thead><tr><th>개선지표</th><th>평가 점수</th></tr></thead><tbody><tr><td>이동성</td><td>4.24</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.07</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.77</td></tr><tr><td>종합평점</td><td>4.06</td></tr></tbody></table>	개선지표	평가 점수	이동성	4.24	안전성	4.07	쾌적성	3.77	종합평점	4.06
개선지표	평가 점수														
이동성	4.24														
안전성	4.07														
쾌적성	3.77														
종합평점	4.06														



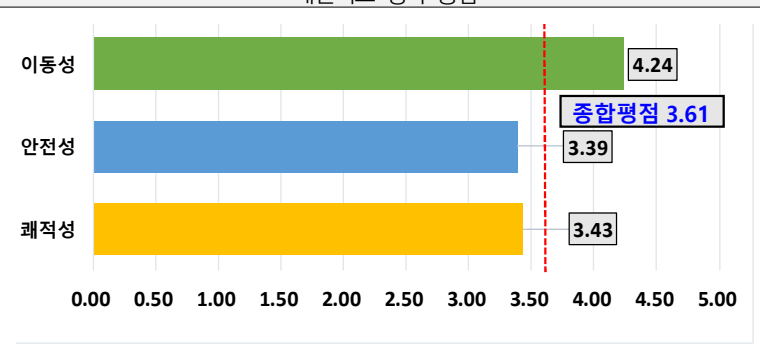
		개선지표					
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	4.06
	유효보도폭	2.29	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.76	3.00	C	1.19	4.07	
	가로등 설치 간격률	0.45	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	5.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.97	3.97	보통	1.25	3.77	
	보도관리상태 수준	3.95	3.95	보통	1.22		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.01	3.01	보통	0.66		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		





조사지점 38 : 연수구 옥련2동(송도고입구)				
도로명	구 간		연장	주변시설
비류대로	옥골사거리	~ 옥련여고앞삼거리	0.31km	•옥련여고, 송도고교, 옥령중교, 송도역, 송도초교, 옥련1동행정복지센터



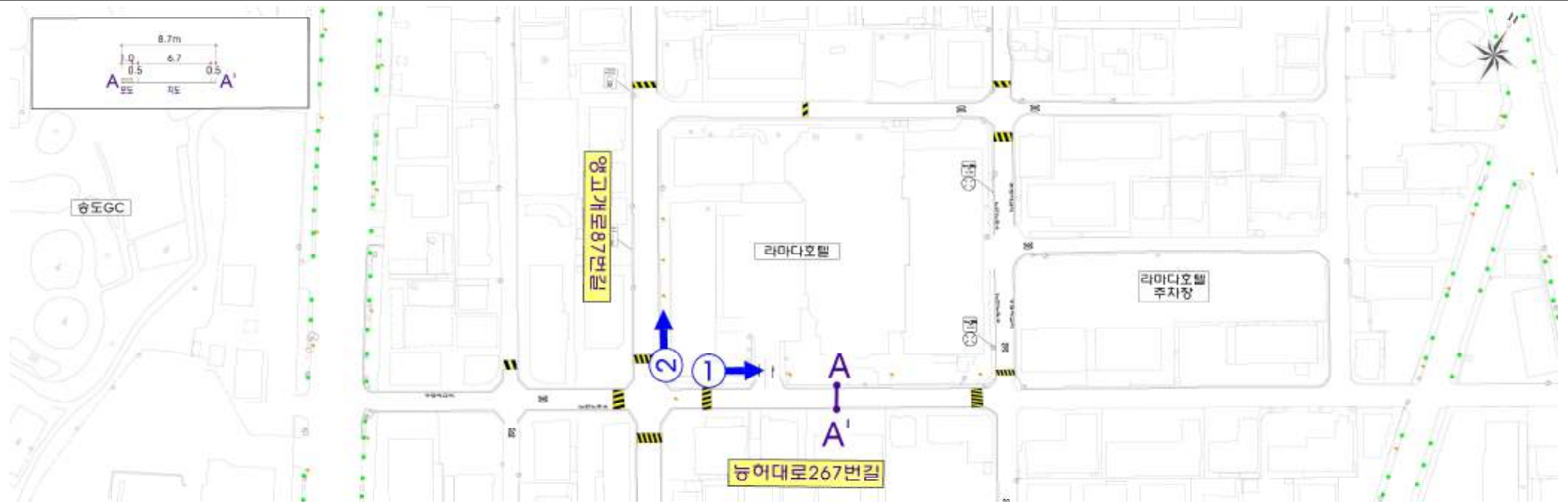
①		②		문제점	개선지표 평가 종합										
				<ul style="list-style-type: none"><li>•보행단절구간 과다한 지점 고원식횡단보도 설치 필요</li><li>•불법주정차 단속 필요</li><li>•자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요</li><li>•보도 위 불법주차 단속 필요</li><li>•공사차량 진출입로 앞 보행단절구간 안전시설 설치 필요</li></ul>	 <table border="1"><thead><tr><th>개선지표</th><th>평가 점수</th></tr></thead><tbody><tr><td>이동성</td><td>4.24</td></tr><tr><td>안전성</td><td>3.39</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.43</td></tr><tr><td>종합평가</td><td>3.61</td></tr></tbody></table>	개선지표	평가 점수	이동성	4.24	안전성	3.39	쾌적성	3.43	종합평가	3.61
개선지표	평가 점수														
이동성	4.24														
안전성	3.39														
쾌적성	3.43														
종합평가	3.61														



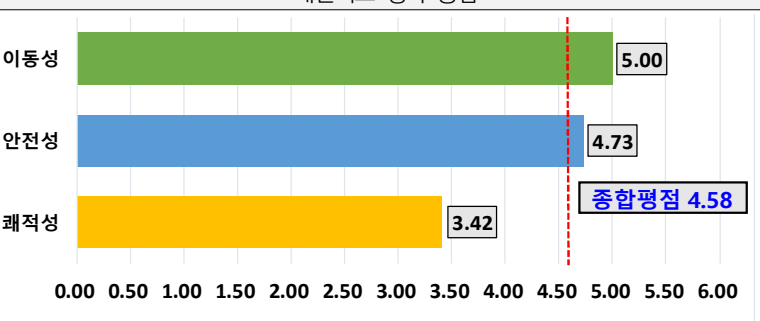
		개선지표							
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표		
이동성	횡단대기시간	53.00	2.00	D	0.51	4.24	3.61		
	유효보도폭	3.03	5.00	A	2.26				
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47				
안전성	보도설치율	0.88	4.00	B	1.58	3.39		3.61	
	가로등 설치 간격률	0.51	3.00	C	0.44				
	적정보행자녹색시간확보비	3.00	3.00	C	1.37				
쾌적성	보도 노면상태수준	4.10	4.10	만족	1.29	3.43			3.61
	보도관리상태 수준	3.96	3.96	보통	1.22				
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.75	2.75	불만족	0.60				
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00	-	0.32				





조사지점 39 : 연수구 동춘1동(송도라마다호텔앞)			
도로명	구 간	연장	주변시설
앵고개로87번길, 능허대로267번길	송도라마다호텔 주변	0.25km	•송도골프클럽, 새봄초교, 인천상륙작전기념관, 연수구청소녀수련관





①		②		문제점	개선지표 평가 종합											
				<ul style="list-style-type: none"><li>• 횡단길이 과다로 사고위험 내포</li><li>• 이면도로 내 속도저감시설 설치 필요</li><li>• 상가 건물로 인한 유효보도 폭원 협소</li><li>• 보행단절구간 횡단시설 설치 필요</li></ul>	 <table border="1"><thead><tr><th>개선지표</th><th>평가 점수</th></tr></thead><tbody><tr><td>이동성</td><td>5.00</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.73</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.42</td></tr><tr><td>종합평가</td><td>4.58</td></tr></tbody></table>		개선지표	평가 점수	이동성	5.00	안전성	4.73	쾌적성	3.42	종합평가	4.58
개선지표	평가 점수															
이동성	5.00															
안전성	4.73															
쾌적성	3.42															
종합평가	4.58															

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	2.66	5.00	A	3.03	5.00	4.58
	보행용량대비 보행교통류율	0.01	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.95	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.27	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.68	3.68	보통	1.16	3.42	
	보도관리상태 수준	4.34	4.34	만족	1.34		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.75	2.75	불만족	0.60		
	대중교통정보제공 수준	2.00	2.00		0.32		



조사지점 40 : 연수구 청학동(한국전력남인천지사)				
도로명	구 간		연장	주변시설
솔샘로43번길	성호아파트 상가앞	~ 서해아파트 101동	0.21km	•성호아파트, 삼용아파트, 청학동행정복지센터, 한국전력공사(남인천지사), 성호공원



①		②		문제점	개선지표 평가 종합								
				<ul style="list-style-type: none"><li>•아파트 진출입구 보행단절구간 횡단시설 설치필요</li><li>•어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통안전시설 필요</li><li>•유효보도폭원 협소</li></ul>	<table><tr><td>이동성</td><td>2.58</td></tr><tr><td>안전성</td><td>4.73</td></tr><tr><td>쾌적성</td><td>3.52</td></tr><tr><td colspan="2">종합평점 3.98</td></tr></table>	이동성	2.58	안전성	4.73	쾌적성	3.52	종합평점 3.98	
이동성	2.58												
안전성	4.73												
쾌적성	3.52												
종합평점 3.98													

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	유효보도폭	1.22	1.00	E	0.61	2.58	3.98
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.97		
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	3.65	4.73	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	1.08		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.76	3.76	보통	1.18	3.52	
	보도관리상태 수준	3.61	3.61	보통	1.11		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.69	2.69	불만족	0.59		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

