

제4장

보행교통 목표수립

4.1 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석

4.2 보행교통 목표설정

4.1 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석

4.1.1 제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026)

- 「제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026)」의 정책지표는 교통수단, 교통시설, 교통약자 등 3개로 분류하여 정책지표를 설정하였으나, 보행자와 관련된 지표를 비교하여 목표달성률을 검토하였음

〈 제4차 인천시 교통안전기본계획(안)(2022~2026) 보행관련 계획 추진현황 〉

구분	2020년 (현황)	2021년		증감	목표달성률
		목표	실제		
주 지표	교통사고 사망자수	91	90	+1	+1.11%
	인구 10만 명당 사망자수	3.1	3.0	+0.5	+16.67%
	인구10만명당 보행자 사망자수	1.16	1.05	-	-

주1 : 각 교통사고 관련 건수는 「TAAS 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)」의 2021년 자료 기준이며, 지표의 감소를 목표로 함.

주2 : 인천시 총인구는 2020년 기준 인구수를 적용하였음. 「2021 인천통계연보 제61회」, 2022.04

4.1.2 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025)

- 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025)」의 최종 목표연도는 2025년이나 2021년의 목표치와 현재 달성치를 비교하여 목표달성률을 검토하였음
- 보행자 교통사고와 관련하여 정책지표를 설정하였으며, 보행자관련사고 건수 및 보행자길 이용자만족도를 제외하고는 각 분야별로 목표를 달성하였음

〈 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025) 보행관련 계획 추진현황 〉

정책지표			현황 (2019년)	2021년		증감	목표달성률 ²⁾
				목표	실제		
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수 (%) ¹⁾			21.7	19.6	28.9	+9.3	+47.4%
인구 10만 명당 보행자사망자(명) ¹⁾			4.0	3.7	1.1	-2.6	-70.3%
보행자길 이용자만족도			3.30	3.33	3.25	-0.08	-2.4%
보 호 구 역	어린이 (13세이하)	어린이인구 10만 명당 어린이교통사고건수(건) ¹⁾	135.3	126.0	107.5	-18.5	-14.7%
		어린이인구 10만 명당 스쿨존교통사고건수(건) ¹⁾	50.2	42.4	13.6	-28.8	-67.9%
	고령자 (65세이상)	고령자인구 10만 명당 고령자교통사고건수(건) ¹⁾	108.7	91.3	256.4	165.1	180.8%

주1 : 각 교통사고 관련 건수는 「TAAS 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)」의 2021년 자료 기준임

주2 : 이용자만족도를 제외하고 각 지표의 감소를 목표로 하고 있음.

4.2

보행교통 목표설정

4.2.1 계획의 추진방향

비전	친환경 사람 중심의 걷기 좋은 보행도시 인천
목표	비동력 · 무탄소 녹색교통 구현 보행교통 활성화 및 편의 증진
추진전략	<p>① 안전한 보행길 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 보행자 차량 분리 ■ 통학로 보행안전 확보 ■ 차량속도저감 및 통행제한 ■ 가로등, CCTV등 보안시설 확보 <p>② 장애없는 보행길 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 보행동선 연결성 강화 ■ 유효보도폭 확보 ■ 보행 신호체계 개선 ■ 교통약자 이동편의성 향상 <p>③ 쾌적한 보행길 조성</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 노면상태 정비 및 개선 ■ 보행장애물 제거 ■ 녹지공간 확보 ■ 대중교통 시설 확보

4.2.2 인천시 보행교통 개선계획 비전 및 목표

- 금회 인천시 보행교통 개선계획에서는 보행자가 안전하게 자동차, 자전거 등 다른 교통수단과 함께通行할 수 있는 길을 만들기 위하여 도로시설을 정비·설치하였음
- 따라서 ‘친환경 사람 중심의 걷기 좋은 보행도시 인천’로 비전을 설정하였음
- 이를 실천하기 위하여 ‘비동력·무탄소 녹색교통 구현’, ‘보행교통 활성화 및 편의 증진’으로 목표를 설정하였음

4.2.3 인천시 보행교통 개선계획 추진전략

- 인천시 보행교통 개선계획을 위한 목표설정은 2가지로 구분하였으며, 구체적인 3개의 추진전략을 설정하였음
- ‘안전한 보행길 조성’ 보행자 차량분리, 통학로 보행안전 확보, 차량속도저감 및 통행제한, 가로등, CCTV 등 보안시설 확보를 통한 보행자의 안전한 보행길을 도모하였음
- ‘장애없는 보행길 조성’ 보행동선 연결성 강화, 유효보도폭 확보, 보행 신호체계 개선, 교통약자 이동편의성 향상을 통한 보행자의 장애없는 보행길을 조성하였음
- ‘쾌적한 보행길 조성’ 노면상태 정비 및 개선, 보행장애물 제거, 녹지공간 확보, 대중교통 시설 확보를 통한 보행자의 쾌적한 보행길을 조성하였음

〈 보행교통 개선계획을 위한 목표 설정 〉

정책지표		현황 (2021년)	지표설정					설정근거
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
보행교통 수단분담률(%) ¹⁾	예측치 (KTDB)	19.5	18.9	18.4	17.9	17.4	16.8	○ 「인천광역시 도시교통정비 중기계획 (2017~2021), 인천시」에서 제시된 수단별 분담률 반영 - KTDB 수단별분담률 예측치를 인 천시 장래 대중교통(버스, 철도) 및 자전거 분담률 을 고려하여 산정
	목표치 (인천시)		19.4	19.3	19.2	19.1	16.3	
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수(%) ²⁾		28.9	27.5	26.1	24.8	23.6	22.4	○ 「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 보행자 관련 사고 연평균 증가율 -5.0% 적용
인구 10만 명당 보행자사망자(명) ²⁾		1.1	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	○ 「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 인구 10만명당 보행자사망자(명) 연평균 증가율 -3.95%를 적용
보행교통 개선지표 종합평점		3.98	4.18	4.28	4.38	4.48	4.58	- 보행교통 개선지표 종합평점 최대값 4.58점 목표로 설정
보 호 구 역	어린이인구 10만 명당 어린이교통사고건수(건) ²⁾	107.5	101.7	96.2	91	86	81.3	○ 「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 과거 5년간 어린이 교통사고건수 연평균 증가율 -5.44%를 적용
	어린이인구 10만 명당 스쿨존교통사고건수(건) ²⁾	13.6	12.2	11	9.9	8.9	8.0	○ 「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 과거 5년간 스쿨존 교통사고건수 연평균 증가율 -9.96% 적용
	고령자인구 10만 명당 고령자교통사고건수(건) ²⁾	256.4	235	215.4	197.4	180.9	165.8	○ 「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2021~2025), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용 - 고령자인구 10만명당 교통사고건수 연평균 증가율 -8.34% 적용

주1 : 보행교통 수단분담률을 제외한 기타 부분별 지표의 목표치는 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획
(2021~2025), 인천시」에서 제시된 결과 수용 및 보정

주2 : 각 교통사고 관련 건수는 「TAAS 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)」의 2021년 자료 기준임

제5장

보행교통 개선대책

5.1 추진목표별 세부 개선방안

5.2 지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책

5.1 추진목표별 세부 개선방안

- 기 수립된「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」의 추진목표 및 시행원칙을 고려하여 목표별 개선방향을 정립하였음
 - 추진목표 에 따른 개선 방안
 - 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」의 5가지 추진목표를 달성하기 위하여 25가지의 시행원칙을 반영하였으며, 시행원칙을 중복적으로 적용하여 형태별로 지정·관리토록 방향을 설정

〈 추진목표별 보행환경 개선방안 시행원칙 〉

추진목표		시행원칙	형태
추진범주	효과		
안전성확보	안전사고절감	<ul style="list-style-type: none"> • 보도는 평탄하고 넓은 보도로 계획 • 최소유효보도폭(B=2.5m) 계획 • 단차발생시 턱낮춤 시공 • 점자블럭설치로 교통약자 이동권보장 	보행자길
쾌적성확보	통행의 질 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 횡단보행신호는 교통약자 고려 • 수단간 분리시설 설치 • 도로상 미관저해 시설물 외관개선 • 횡단보도상 집중조명시설 설치 	
연계성확보	이동동선 연결	<ul style="list-style-type: none"> • 수단간 상충발생지점에 안전시설 설치 • 보행자 전용길 설치 운영(전일, 시간제) • 대중교통시설, 공공시설에 보행동선 연계 • 날씨변화에 맞는 보행편의시설 설치 	보행환경개선지구
편리성확보	통행권 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 보행 간섭요소 제거(지중화) • 교통정온화기법도입(휴게시설, 주차공간 등) • 지주식 가로시설물 단계적 통합 • 보행자우선길내 차량속도 제한(30kph 미만) 	보행문화 선진화
공존성확보	수단간 공간공유	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자우선길내 적극적 단차제거 • 이면도로 일시정지 표지·노면표시 확대 • 이해하기 쉬운 안내체계 구축 • 보행자 사고다발지점 개선 및 상시점검 • 스타트 보행안전 지원시스템 개발·도입 • 보행자우선도로내 보행자 통행권 우선 • 보행자우선도로내 보행자 횡단권 부여 • 보행자는 고의로 차량 통행 방해금지 • 각종 보호구역내 보행자 통행우선권 부여 	

주 : 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 2021. 7」반영

5.2

지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책

- 대부분의 조사대상구간의 중점개선지표는 이동성과 쾌적성이며, 특히 대부분의 조사대상구간에서 보행공간 내 지장물, 노후화된 보도로 인한 보행자 통행 불편이 있는 것으로 나타남

〈 지역별·분야별 보행교통 문제점 및 개선방안 〉

구분	조사구간	중점 개선지표	문제점	개선방안
상업 지역	지점4	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •대중교통 시설 개선 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스정류장 대기공간 개선
	지점8	이동성 안전성 쾌적성	•만수로 일부구간 보도 미설치/보차 미분리로 보도 설치 미원 다수 •구간 내 보행동선 단절구간 과다 •만수로변 불법 주정차 차량 다수	•보도 미설치 및 단절구간 보도 및 횡단보도 설치 (북측 보도 신설 L=15m, 남측 보행로 L=15m, 횡단보도 1개소) •불법주정차 단속강화
	지점17	안전성 쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •도로 접속부 횡단구간 축소 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •도로 접속부 보도 확장 설치
	지점23	쾌적성	•보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉼터 개선 필요	•보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준 강화 등 •보행유효폭원 협소구간 버스정류장 대기공간 개선
	지점26	안전성 쾌적성	•어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •보행 지장물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉼터 개선 필요	•어린이보호구역 내 과속방지턱 등 교통안전시설 설치 •보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준 강화 등 •보행유효폭원 협소구간 버스정류장 대기공간 개선
	지점29	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •버스베이 불법주정차 단속 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스베이 불법주정차 단속강화
	지점32	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •불법주정차 단속 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •불법주정차 단속강화
	지점33	쾌적성	•노외주차장 외 불법주정차 단속 필요 •보행유효폭원 협소지점 버스정류장 쉼터 개선 필요	•불법주정차 단속강화 •버스정류장 위치 조정을 통한 유효폭원 확폭 (차로변에 가깝게 위치 조정)
	지점34	이동성 쾌적성	•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •횡단길이 과다로 사고위험 내포	•보행 단절구간 횡단보도 설치(1개소) •구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소 (약 300m→150m로 축소)
	지점35	쾌적성	•자전거·보행겸용도로의 효율적인 이용을 인식 제고 필요 •버스베이 불법주정차 단속 필요	•자전거도로 관련 표지판 설치 (도로 양측 횡단보도 시작점에 4개소) •버스베이 불법주정차 단속강화
	지점36	쾌적성	•이면도로 속도저감시설 필요 •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요	•이미지하프 및 요철포장 등 속도저감시설 설치 •적치장애물 제거 및 적치범위 규제
	지점37	쾌적성	•버스베이 불법주정차 단속 필요 •고원식 횡단보도 재포장 필요	•버스베이 불법주정차 단속강화 •구간내 고원식 횡단보도 재포장

구분	조사구간	중점 개선지표	주요 문제점	주요 개선방안
상업 지역	지점38	안전성 쾌적성	•보도 위 불법주차 단속 필요 •공사차량 진출입로 앞 보행단절구간 안전시설 설치 필요	•보도위 불법주정차 단속강화 •공사차량 진출입로 앞 횡단보도 설치
	지점39	쾌적성	•횡단길이 과다로 사고위험 내포 •상가 건물로 인한 유효보도 폭원 협소	•구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소 •유효보도폭 최소 기준 설정
	지점40	이동성 쾌적성	•아파트 진출입구 보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •유효보도폭원 협소	•보행 단절구간 횡단보도 설치 •유효보도폭 최소 기준 설정
주거 지역	지점1	쾌적성	•보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •고원식 횡단보도 설치 필요	•보도 추가 설치 및 횡단보도 설치 (계산시장 입구 앞 보도 연장 설치, 횡단보도 4개소) •일반횡단보도 고원식 횡단보도로 변경 설치
	지점2	이동성 안전성	•노상적치물 보행방해 노점상 단속 필요 •무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •교차로 인접한 중앙분리대 내 무단횡단 방지웬스 설치(까치말사거리 북측 L=87m)
	지점3	안전성 쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •석바위시장 진입이면도로부 적치물 개도 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •대중교통 안내시설 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 (석바위시장 진입이면도로부 적치물 개도) •차량 진출입부 보도턱 낮춤 •버스정류장 주변 버스안내표지판 설치
	지점5	쾌적성	•도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보행 단절구간 턱낮춤 보도 설치(4개소)
	지점6	쾌적성	•노후화된 노면표시 재도색 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요	•노면표시 재도색 •도로내 포장 불량 구간 재포장 •보행 단절구간 턱낮춤 보도 설치
	지점7	이동성 쾌적성	•장애물로 인한 유효보도폭 협소 •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요	•유효보도폭 최소 기준 설정 •적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보행 단절구간 횡단보도 설치
	지점9	이동성 쾌적성	•도로 서측 지장물 과다로 유효보도폭 협소 •서측 보도 지장물 과다로 유효보도폭 협소	•적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •유효보도폭 최소 기준 설정
	지점10	이동성 쾌적성	•보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요	•보행 단절구간 횡단보도 설치 •도로내 포장 불량 구간 재포장 •보도 미설치 및 단절구간 보도 설치
	지점11	안전성 쾌적성	•횡단보도 없이 횡단하는 보행자가 과다하여 사고위험 내포 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	•구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소 •보행 단절구간 횡단보도 설치
	지점12	이동성 안전성	•통학로 보행공간 협소로 보행안전 사고 예상 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요	•통학로 일정 유효보도폭 기준 설정 •보행 단절구간 횡단보도 설치
	지점13	쾌적성	•미래로 불법 주정차차량 과다 •인천 애플광장과 연계한 보행환경개선 필요 •자전거전용도로 효율적 이용계획 수립 필요	•불법주정차 단속강화 •향후 인천애플광장 계획과 연계하여 개선 •자전거도로로 관련 표지판 설치

구분	조사구간	중점 개선지표	주요 문제점	주요 개선방안
주거 지역	지점14	쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •건물 진출입구 전면 턱낮춤 보도 재정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •보행 단절구간 횡단보도 설치 •차량 진출입부 보도턱 낮춤
	지점15	안전성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •노상적치물 보행방해 노점상 단속 필요 •버스정류장 보도 확장 필요 •보행방해 지장물 이설 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스정류장 주변 유효보도폭 기준 설정 •보행방해 지장물 이설
	지점16	쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 •보행방해 지장물 이설 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •보도 미설치 및 단절구간 보도 설치 •적치장애물 제거 및 적치범위 규제
	지점18	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •노후화된 노면표시 재도색 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 •버스정류장 버스정보안내시스템 설치 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •노면표시 재도색 •보도 미설치 및 단절구간 보도 설치 •버스정보안내시스템 설치
	지점19	쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •버스베이 여유폭을 보행공간으로 활용 필요 •이면도로 불법주정차 단속 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •버스정류장 주변 유효보도폭 기준 설정 •불법주정차 단속강화
	지점20	쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •무단횡단 방지를 위한 교통안전시설 보완설치 필요 •보행량이 많은 구간 통행억제 및 보행우선권 부여 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •보행자 안전웬스 설치 •일정 보행량 기준 이상 보행우선권 부여
	지점21	쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •훼손된 보도 정비 필요 •대중교통 안내시설 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준 강화 등 •도로내 포장 불량 구간 재포장 •대중교통 안내시설 설치(버스정류장 표지판 및 BIS 설치)
	지점22	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •보행단절구간 횡단시설 설치 필요 •대중교통 시설 개선 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보행 단절구간 횡단보도 설치 •버스정류장 대기공간 개선(차도측으로 위치 이동)
	지점24	안전성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •어린이보호구역 내 차량통행 속도 저감시설 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통 안전시설 필요 •불법주정차 단속 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •어린이보호구역 내 과속방지턱 등 교통안전시설 설치 및 노면표시 개선 •불법주정차 단속강화
	지점25	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •보행 장애물 제거 및 보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 •도로모퉁이 구간 보도 연장 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •보도 미설치 및 단절구간 보도 설치
	지점27	이동성 안전성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •도로내 지장물 제거로 보행공간 확보 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통 안전시설 필요 •불법주정차 단속 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •적치장애물 제거 및 적치범위 규제 •어린이보호구역 노면표시 개선 •불법주정차 단속강화
	지점28	쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •석남 도시숲 이용 편의 도모 필요 •노후화된 노면표시 재도색 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •주변 환경과 연계한 보행연속성 확보 •노면표시 재도색
	지점30	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •횡단길이 과다로 사고위험 내포 •보행 단절구간 횡단시설 설치 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •보행 단절구간 횡단보도 설치 •구간 내 횡단보도 설치를 통한 횡단길이 축소
	지점31	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> •차량 진출입부 턱낮춤 보도 설치 필요 •어린이보호구역 내 시인성 확보를 위한 교통 안전시설 필요 	<ul style="list-style-type: none"> •차량 진출입부 보도턱 낮춤 •어린이보호구역 노면표시 개선

제6장

기타 보행개선 방안

- 6.1 보행환경개선사업
- 6.2 보행환경 통합개선 지속(보행우선구역사업)
- 6.3 보도공간 정비
- 6.4 횡단보도 및 교통안전시설 설치
- 6.5 지하도 및 보행육교 정비
- 6.6 도로점용허가 구간 시설 정비
- 6.7 도심둘레길, 강화나들길 확충
- 6.8 보행자 작동 신호기 확충
- 6.9 워킹마일리지 도입
- 6.10 시민 참여형 차없는 거리 운영(보행전용거리)
- 6.11 보행중 스마트폰 안전대책 시행
- 6.12 불법없는 보행공간 조성
- 6.13 교통안전 교육 강화
- 6.14 스마트시티 시스템 도입·지원

6.1

보행환경개선사업

- 2025년까지 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」 수립시 선정된 보행환경개선지구 31개 지구 중 시범구역으로 선정된 2개 구간 정비 후 보행환경개선사업 후보지를 선정하여 매년 2개소 추가 지정 및 정비

〈 보행환경개선지구 시행사업의 유형 〉

유형구분			내 용	계획방향	비고
유형1	생활안전지구	주거지역	주민의 일상생활(통학, 통근, 놀이 등)이 이루어지는 구역	안전성 집중강화 이동편리성, 편의성, 쾌적성 확보	금회 대상사업
유형2	보행유발지구	상업지역, 업무지역, 보행밀집지역	보행자의 통행이 빈번하고 반복적으로 이동이 이루어지는 구역	이동편리성, 쾌적성 집중강화 접근성, 편의성, 장소성 확보	
유형3	농어촌중심지구	낙후지역, 농어촌지역 마을 통과구간	타지역대비 전반적으로 보행환경(안전성, 편의성, 쾌적성)이 열악한 구역	안전성, 이동편리성, 쾌적성 집중강화 편의성 확보	-
			→ 농어촌도로정비계획 및 도로건설관리 계획		
유형4	교통약자지구	교통약자 보호구역	교통약자 보호를 위한 제도 및 시설 설치가 중점적으로 필요한 구역	안전성, 이동편리성 집중 강화 접근성 강화	-
			→ 교통약자 이동 및 편의증진 기본계획		
유형5	대중교통지구	대중교통 결절지역	타 교통수단과의 연계를 위한 보행동선 및 편의성 증진이 필요한 구역	이동편리성, 접근성, 쾌적성 집중강화 안전성, 편의성 확보	-
			→ 대중교통 기본계획		
유형6	전통문화지구	문화재, 관광, 휴양지	지역 특색 강화를 위하여 미관, 쾌적성 증진이 필요한 구역	편의성, 쾌적성, 장소성 집중강화 접근성 확보	-
			→ 지구단위계획, 도시재생 등 기타 개발계획		

주 : 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 2021. 7」반영

〈 보행환경개선지구(생활안전지구) 문제점 및 계획(안) 〉

구분		도화역 북측구역
문제점		<p>어린이보호구역 안전시설물 미비</p> <p>대화초등학교 통학로 정비필요(연계방안)</p> <p>차로폭원협소로 대형차량 등의 통행제한 필요</p> <p>불법주정차 및 보도 불법적치물로 보행환경 불량</p> <p>일부구간 횡스 미설치로 보행안전 미비</p> <p>보차혼용도로 차량속도 저감방안 필요</p> <p>보행공간 미확보에 따른 보행통행권 부여 필요</p>
계획(안)	보행자길	<p>연장 L=1,347m</p> <p>개선방안 : 보행공간 확보, 보행안전횡스 설치</p>
	보행자우선도로	<p>연장 L=2,174m</p> <p>개선방안 : 안내표지판 설치, 바닥표시, 노면포장 설치</p>
	보행자 전용길	<p>연장 L=50m</p> <p>개선방안 : 차량출입 제한(비상차량 허용)</p>
	기타개선 방안	<p>횡단보도 집중조명시설 설치(5개소)</p> <p>스마트 교차로 설치(5개소), 스마트 횡단보도 설치(2개소)</p>



주 : 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 2021. 7」반영

6.2

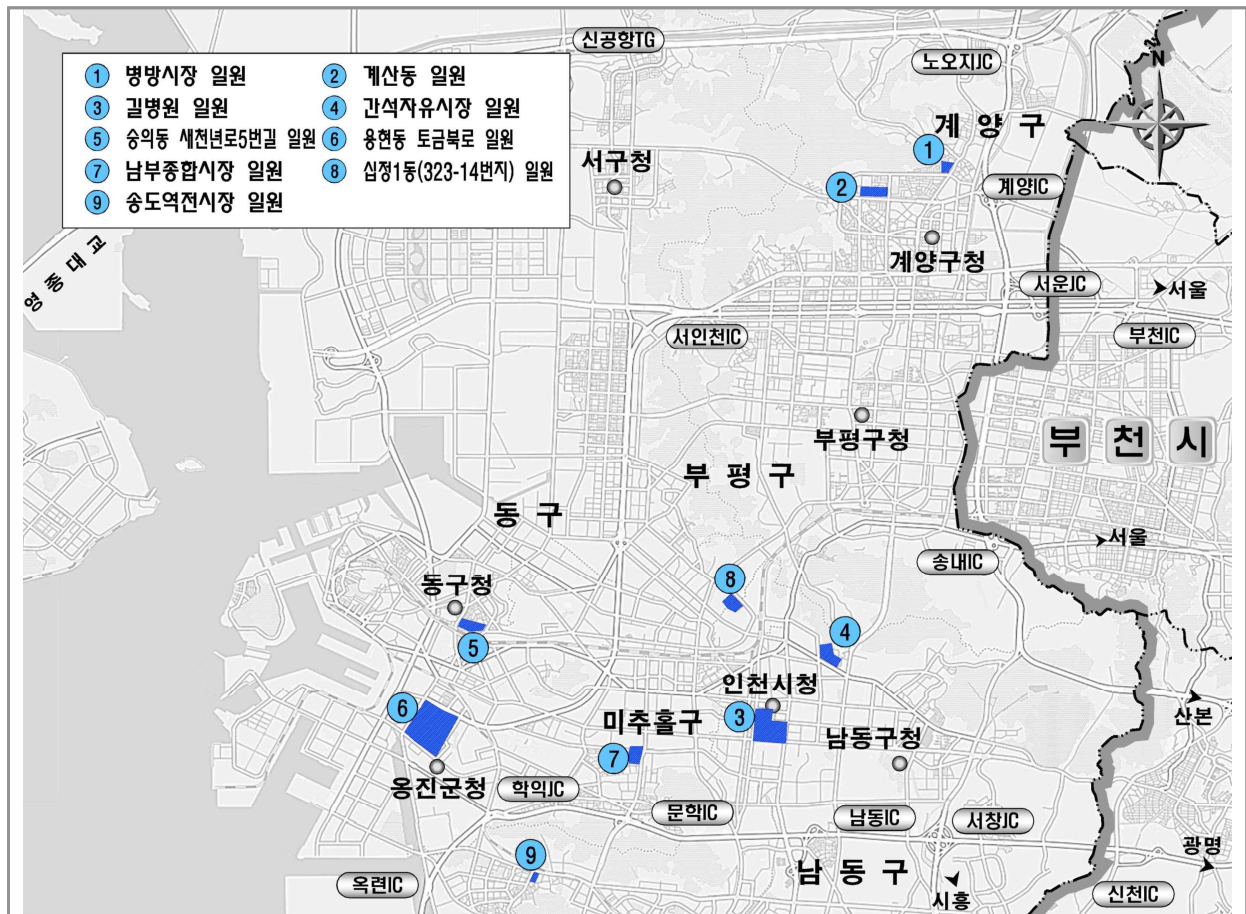
보행환경 통합개선 지속(보행우선구역사업)

- 2025년까지 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시」 수립시 선정된 보행환경개선지구 31개 지구 중 보행우선구역지역 9개 구간 정비 후 매년 2개소 추가 지정 및 정비

〈 보행우선구역 사업 대상지 〉

구분	지점	현황	개선내용
1	병방시장 일원	전통시장 주변	협소한 도로폭원에 따른 환경개선
2	계산동 일원	시장주변, 주거밀집지역	협소한 도로폭원에 따른 환경개선
3	길병원 일원	상가밀집지역	정온화사업(안심길)
4	간석자유시장 일원	일반상업지역(시장주변)	안전시설 확충, 지중화
5	송의동 새천년로5번길 일원	주거밀집지역	노후저층 밀집주거지역, 도시재정비
6	용현동 토금북로 일원	상업지역, 주거밀집지역	보호구역개선, 안전시설확충
7	남부종합시장 일원	상업지역, 주거밀집지역	쾌적성 확보를 위한 청소 등 정비
8	십정1동(323-14번지) 일원	주거밀집지역	구역내 보행자길 개선, 보호구역개선
9	송도역전시장 일원	상업지역(시장주변)	구역내 보행자길 개선

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시



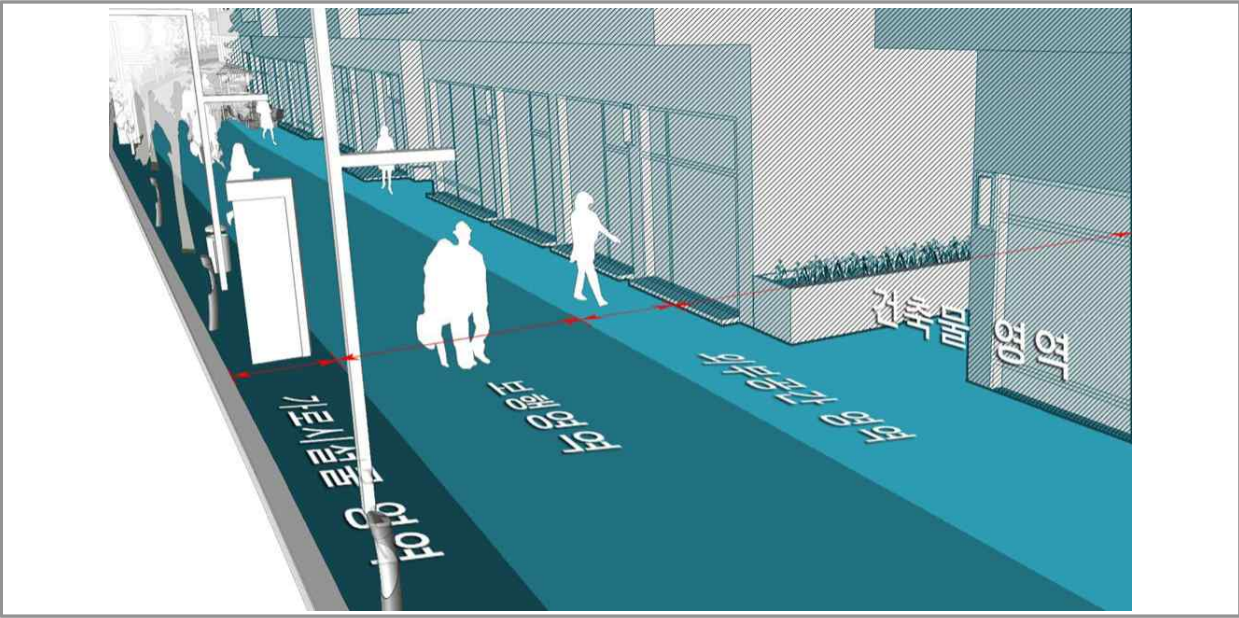
〈 보행우선구역 사업 대상지 〉

6.3 보도공간 정비

- 과거 자동차 위주의 사람 중심으로 바뀌는 도시교통환경변화 패러다임의 반영함
- 자동차의 사용을 억제한다는 측면보다, 보행과 대중교통 및 자전거가 승용차와 동일한 위상을 갖도록 교통환경을 조성
- 보행권의 중요성을 인식하고 보행권을 확보하기 위해 ‘도로- 도 = 보도’에서 ‘도로-보도 = 차도’라는 발상의 전환이 요구됨
- 보행자에게 쾌적하고 편안한 보행환경을 제공하기 위해서는 보행공간에 대한 명확한 영역 구분이 필요함

〈 보행공간에 대한 영역 구분 〉

영역	내용
가로시설물 영역	가로조경, 가로조명 및 기타 가로시설물 등이 설치되는 영역으로서, 차도와 보행 영역의 완충 공간 역할
보행영역	보행에 방해가 되는 물리적인 장애물 없이 자유로운 보행자의 이동을 보장하는 공간
외부공간영역	보행공간에 접한 건축물의 전면 또는 측면공지 공개공지와 광장 및 공원 등 공공공간을 의미
건축물영역	보행공간의 가로벽 역할을 하는 가로에 접한 건축물 부분



- 모든 보행자가 안전하게通行할 수 있는 공간조성을 기본으로, 노후도, 구조물 주변 침하 등의 발생으로 인한 노면상태 불량이나, 지형적 여건에 따른 단차가 발생하는 경우 보도포장의 평탄성을 확보하고, 통행량을 고려하여 보행보조기구가 교행할 수 있는 최소 유효폭원(B=2.5m 이상) 확보
- 도로의 기능과 그 시설규모에 따라 다른 표준횡단계획(안) 제시

구 분			보도폭원
25m 이상 간선 및 보조간선도로	자전거 전용도로		3.0m 이상
	보·자 혼용도로		4.5m 이상
	자전거도로 미설치		3.0m 이상
25m 미만의 간선도로 및 집산도로	자전거 전용도로		2.5m 이상
	보·자 혼용도로		3.0m 이상
	자전거도로 미설치		2.5m 이상
통학로(10.0m 이하)	10m	양방향통행	양측보도 3.0m이상 편측보도 3.5m 이상
		일방통행	
	8m	양방향통행	편측보도 2.5m 이상
		일방통행	편측보도 3.0m 이상
	6m	일방통행	편측보도 3.0m 이상
10m 이하 보차 비분리도로 (국지도로 이하)	10m	주정차 금지구간	양측보도 2.5m이상
		주정차 허용구간	편측보도 2.5m 이상
	8m	주정차 금지구간	편측보도 2.5m 이상
		주정차 허용구간	편측보도 2.5m 이상
	6m	주정차 금지구간	보·차공용
공용시설(공원, 놀이터) 인접구간	10m이하		편측보도 2.5m 이상 (인접구간 부지를 활용한 보행공간 추가 확보)
	8m이하		
	6m이하		

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

6.4 횡단보도 및 교통안전시설 설치

- 교통사고 발생건수 25건 이상인 지점을 선정하여 교차로 기하구조 개선 및 안전시설물(안전표시, 도류화, 횡단보도 위치조정, 기하구조 개선 등) 설치
- 도로 기능이나 폭원에 관계없이 횡단수요, 무단횡단사고, 보행자 밀집지역, 시장, 상업지역, 어린이보호구역에 대하여 횡단거리 최소화 및 횡단보도 설치간격 100m로 축소 방안 검토
- 횡단보도 설치시 시각장애인이 올바르게 인지하고 횡단할 수 있도록 횡단보도의 점형블록과 선형블록을 규정에 맞게 설치
 - 시종점부에 도로의 측구가 연계되므로 침하 또는 단차가 발생하지 않도록 설치
 - 횡단보도 보행자 신호기는 음성지원이 가능하도록 설치
 - 자전거 횡단시 자전거가 속도를 줄이거나 인지할 수 있도록 바닥의 질감을 달리하고 속도저감시설과 시각장애인이 인지할 수 있도록 경고형 점형블록과 선형블록을 혼용하여 설치
- 도로상에 설치되는 안전시설은 「도로안전시설 설치 및 관리지침, 2022. 6. 16, 국토교통부」의 기준을 준용하며, 수단간 상충발생지점에 안전시설 설치, 수단간 분리시설 설치하며, 설치시 관련 기관에서 제시하는 색채, 규격, 재질 등을 준수하여 시행

6.5 지하도 및 보행육교 정비

- 주변 교통환경과 보행동선을 고려하여 육교와 지하도 보다는 횡단보도 설치해야 하며, 횡단보도 설치가 곤란한 곳은 승강시설을 확충
- 「제3차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획, 2017, 인천시」에서 수립 내용을 반영하여 단기개선 후 향후 실태조사를 통한 문제점 도출시 추가 개선


6.6 도로점용허가 구간 시설 정비

- 보도의 차량 진출입부는 「인천광역시 보도턱 낮추기 세부운용지침」의 설치기준에 적합하게 개선
 - 「인천광역시 보도턱 낮추기 세부운용지침」의 경우 2009년에 작성되어 현 실정에 맞는 지침 개정
 - 서울시의 경우 유형별 턱 낮추기 시설 설치 방안 제시
- 보도 등과 차도가 교행하는 구간의 바닥마감재는 색상 및 질감 등을 다르게 설치


6.7 도심둘레길, 강화나들길 확충

- 인천시 도시지역의 둘레길 순환망 및 신도시와 주요 공원을 경유하는 “물방울”모양의 도심지역 둘레길 구축(3개 내부 순환망으로 구성) 둘레길 구축
- “강화나들길”이용객의 다양한 경로선택이 가능하고, 미 연계구간에 대하여 둘레길(등산로) 및 가로망 보행환경 정비 후 나들길 추가 설치

〈 도심지역 둘레길 구축 〉

구분	연장(km)	기능	둘레길 코스
A코스	10.5	둘레길 순환망구축, 고속도로 일반화구간(인천IC ↔ 서인천IC)	
B코스	5.6	기존 남·북간 둘레길 연계, 도시철도 6개 역사(중앙공원측, 선학역 ↔ 약사사 입구)	
C코스	3.0	남부 순환망구축, 도시철도 3개 역사(주안로측, 도화C ↔ 주원사거리)	
D코스	8.3	기존 둘레길 코스 보완, 도시철도 4개 역사(송도측, 외암도사거리 ↔ 송도관광단지)	
E코스	4.5	기존 둘레길과연계, 도시철도 1개 역사(청라측, 동우아파트 ↔ 청라중앙호수공원)	
총 연장	31.9	-	

〈 강화나들길 구축 〉

구분	연장(km)	기능	강화나들길
A코스	17.7	석모도 순환망구축, 삼산연륙교를 통한 강화도와 연계	
B코스	26.5	등산로 정비를 통한 강화도 남측 나들길 조성(건평나로 ↔ 마니산 ↔ 전등사 ↔ 황산도)	
C코스	3.4	기존 강화나들길 연계(불은초등학교 ↔ 예비군훈련장)	
D코스	3.7	기존 강화나들길 연계(용진진 ↔ 선원초등학교)	
총 연장	51.3	-	

6.8 보행자 작동 신호기 확충

- 보행량이 많은 횡단보도와 어린이보호구역내 초등학교, 유치원 주출입구와 가장 가까운 거리의 횡단보도에 횡단신호를 설치
- 설치기준 정립 및 사업지 선정 후 지속적 관리
 - 보행자 진행방향 우측 2~3m 높이에 보행신호기 설치
 - 횡단보행시간은 교통약자 보행속도에 적합한 0.8m/s 기준 적용
 - 부득이한경우 초기진입시간 미적용 및 보행속도 1.0m/s적용
 - 보행자가 드물거나, 일정 시간대에만 보행자가 있는 곳에 보행자 작동 신호기를 설치함
 - 시각장애인용 음향신호기와는 함께 설치 금지
 - 잔여시간 표시기는 보행신호기 하단에 설치하고, 음향안내 시설과 병행 설치
 - 도로 중 보행자 통행이 빈번하고 보행자 횡단사고가 잦은 횡단보도에 설치함

6.9 워킹마일리지 도입

- 보행관련조례 제정을 통한 법적근거 마련 후 시민의 자발적 참여를 위한 홍보 및 캠페인을 전개
- GPS기반 스마트폰앱을 이용하여 승인된 이동거리 총합을 기초로 반기별 또는 매년마다 마일리지로 지급함
 - 지역 상품권 및 기부금 등의 다양한 사용처 마련
- 기 구축된 시스템을 이용하여 저예산으로 시행가능 검토
 - 보행관련 마일리지 기능을 추가하여 해당 시스템 이용방안 모색
- 과도한 예산투입을 막기 위해 마일리지의 상한을 두고 예산범위 내에서의 희망자를 대상으로 운영
 - 요코하마시의 경우 18세 이상의 요코하마 시민 등이 만보기를 가지고 즐기면서 건강 만들기를 하는 사업을 추진
 - 참가자에게는 무료로 만보기를 제공(만보기는 1인당 1개)
 - 시내 약 1,000개소 협력 점포에 설치된 리더기에 만보기를 올리면 걸음 수에 따라서 포인트가 쌓이며, 추첨으로 상품권 지급

〈 요코하마 워킹 포인트 사업 〉



자료 : 요코하마시 홈페이지, [https://enjoy-walking.city.yokohama.lg.jp/walkingpoint/about/\(2021.11.3.\)](https://enjoy-walking.city.yokohama.lg.jp/walkingpoint/about/(2021.11.3.))

6.10 시민 참여형 차 없는 거리 운영(보행전용거리)

- 보행환경개선사업이 완료된 차이나타운내 이면도로와 보행우선구역 조성이 완료된 구월동 로데오거리(경찰청 앞 삼거리 ~ 터미널사거리)를 대상으로 시범 운영
- 시민 및 관광객들이 도시의 대표적인 랜드마크로 인식할 수 있도록 인천시 각 구·군별 1개소 특화, 기존 운영중인 구·군별 지역행사와 연계, 자치구 공모사업 및 콘텐츠 개발
 - 인천시, 군, 구가 주체로 월별, 분기별 보행전용거리 테마선정 운영
 - 별밤거리페스티벌(강화도), 품물대축제(부평구) 등 다양한 거리행사가 시행되고 있으므로 기존 축제와 연계한 테마가 있는 보행전용거리 조성 가능
 - 단기간 지역축제 및 행사 등으로 인하여 보행자 및 교통량이 증가가 예상되는 구간에 대해서는 교통사고 예방을 위하여 행사기간 동안 ‘차 없는 거리’를 조성하여 일시적 보행전용 공간을 제공
 - 시민을 위한 다양한 공연 및 체험활동에 대한 공모 시행
 - 전국 지역축제와 연계 및 도농상생 장터, 벼룩시장, 푸드 트럭 등 운영

<p>강화군(동문안길) 기존 강화 별꽃거리 축제와 연계하여 시행</p>	<p>계양구(계산새로) 기존 벚꽃축제와 연계, 간선수로, 체육시설 활용</p>
	
<p>남구(미추홀대로) 기존 주안미디어문화축제와 연계하여 시행</p>	<p>서구(드림파크 내부도로) 기존 국화축제와 연계하여 시행</p>
	
<p>남동구(예술로) 예술로 주변 로데오거리와 연계하여 시행</p>	<p>동구(송현로) 기존 화도진 달빛 축제와 연계하여 시행</p>
	
<p>부평구(부평대로) 기존 풍물대축제와 연계하여 시행</p>	<p>중구(제물량로) 기존 차이나타운축제와 연계하여 시행</p>
	

< 군·구별 보행전용거리 선정(안) >

6.11 보행중 스마트폰 안전대책 시행

- 인천시의 구군 중 횡단 중 스마트기기 사용률이 가장 높은 남동구의 신세계 백화점 주변을 시범구간으로 선정, 향후 횡단 중 스마트기기 사용률 및 보행량 조사에 의한 추가 개선



〈 국내·외 교통안전 표지 및 보도시설물 〉

6.12 불법없는 보행공간 조성

- 불법행위 관리방안 수립 후 지속적인 단속과 모니터링 및 제도개선
 - 보도 위 불법 주정차·적치물·오토바이 주행 등에 대한 철저한 단속으로 시민 보행권 보장
 - 강력한 단속 및 개도를 통하여 보도상 불법행위 근절을 통해 보행 방해요소 제거
- 필요 장소에 자동차 진입억제용 말뚝 선택적 설치(최소설치)
 - 높이 80~100cm 내외, 지름 10~20cm 내외, 간격 1.5m 내외, 0.3m 전면 점자블록 설치
 - 밝은색 반사도로 사용 및 충격을 흡수할 수 있는 재료사용

6.13 교통안전 교육 강화

- 유치원생 및 초등학생들을 대상으로 한 교통안전에 대한 기초교육 강화
- 경로당 등 노인이 많이 모이는 곳에 교통안전 전문 강사가 실시하는 출장 교육 확대
- 강의실에서 뿐만 아니라 도로상에서 직접 체험하는 학습으로 안전 교육 실시
- 중·고등학생들을 대상으로 이륜차를 운전할 때 필요한 안전운전 요령과 교통법규에 대한 교육을 확대 실시

〈 어린이 교통안전 순회 교육 계획 〉

구 분	내 용
추진일정	유치원 및 초등학교별로 연1회 실시
추진기관	도로교통공단 인천지부, 인천광역시 교육청
대 상	인천광역시관내 유치원 및 초등학생
교육내용	걸어갈 때와 차를 탈 때 지켜야할 점, 횡단보도 보행요령, 학원버스 승하차요령, 자전거 및 인라인스케이트 보호 장비 착용 및 안전주행 등
교육방법	교육유치를 희망하는 모든 유치원 및 초등학교를 대상으로 전문 강사의 순회교육 실시
교육확대방안	현장 실습을 통한 안전습관 형성

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 중·고등학생 교통안전 순회 교육 계획 〉

구 분	내 용
추진일정	연1회 실시
추진기관	도로교통공단 인천지부, 인천광역시 교육청
대 상	인천광역시 관내 중·고등학생
교육내용	이륜차, 자전거 보호 장비 착용 및 안전주행 등
교육방법	교육유치를 희망하는 중·고등학교를 대상으로 전문 강사의 순회교육 실시

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 교통안전 담당 공무원 교육 계획 〉

추진 일정	내 용	추진 기관
연 1회	교통안전 관련 세미나 및 교육	국토교통부

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 사고운전자 교육계획 〉

추진일정	대상	교육방법	추진기관
연 중	사고운전자 법규위반자 신규면허취득자	주요법규위반 사항인 안전운전불이행, 신호위반 사고를 줄이기 위한 운전자교육 철저	인천지방경찰서 도로교통공단

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

〈 고령자 교육계획 〉

추진일정	대상	교육방법	추진기관
연 중	고령자	안전한보행과 자전거타기 요령, 교통안전 및 주의사항 (경로당, 노인대학 등 방문교육)	인천지방경찰서 도로교통공단

자료 : 인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2021~2025), 인천시

6.14 스마트시티 시스템 도입·지원

- 스마트 보행안전 지원시스템 개발·도입
- 교통안전 향상, 범죄예방 등 지역내 문제를 해결하기 위한 스마트 솔루션의 도입
 - 스마트시티 솔루션 : 스마트폴, 스마트버스 정류장, 스마트 횡단보도, 전기안전모니터링, 공유주차, 수요응답버스, 자율항행드론 7개 솔루션 중 2~3개의 솔루션을 선택해 적용함
- 인천광역시 서구는 ‘스마트에코시티 사업’을 통해 스마트 횡단보도, 스마트버스정류장의 도입을 시행하여 신도시와 연계 가능한 스마트 도시로 조성기대

제7장

소요자원 규모 및 자원조달 방안

7.1 소요자원 규모 추정

7.2 자원조달 방안

7.1 소요자원 규모 추정

7.1.1 총 소요자원

- 계획 대상지 선정 시 기계화되었으나 시행이 되지 않았거나 미흡한 구간, 금회 실태조사를 통하여 도출된 지점, 교통사고 다발지점, 민원의 요청이 잦은 지점, 지중화 사업 시행구간 등 관련계획에 의한 개선계획이 있는 지점을 우선 대상으로 검토함

〈 보행환경개선지구 계획 대상지 〉

(단위 : 개소, 억원)

구분	강화군	계양구	남동구	동구	미추홀구	부평구
사업량	1	4	6	2	5	3
사업비	40.3	16.0	133.0	25.2	113.8	60.1
구분	서구	연수구	옹진군	중구	합계	
사업량	5	3	1	1	31	
사업비	51.0	26.8	9.2	17.6	493.1	

- 인천광역시 구·군별 보행자길의 정비가 요구되는 99개 구간을 선정하였으며, 본 계획의 목표 연도인 2025년까지 연차별 우선순위를 선정하였으며, 선정된 대상구간 중 44개 구간은 향후 인천시·자치구별 재정여건 및 실행여건을 감안하여 2026년 이후 추진대상으로 선정하였음

〈 구별 보행자길 정비 추진계획(5개년 대상 구간 55개구간) 〉

(단위 : 개소, 억원)

구분	강화군	계양구	남동구	동구	미추홀구	부평구
사업량	6	3	5	5	9	7
사업비	53.0	13.4	65.6	65.2	66.3	88.4
구분	서구	연수구	옹진군	중구	합계	
사업량	5	8	1	6	55	
사업비	35.4	75.1	9.1	48.5	520.1	

주 : 추진대상 구간 중 제물량로+인주대로 구간은 중구~미추홀구 2개구에 걸쳐있음.

7.2

자원조달 방안

〈 연차별 보행환경개선지구 추진계획 〉

구분	추진	지구수	사업비
2021년	-	-	-
2022년	부평시장 일원, 대화초교 일원, 송도역전시장 일원, 간석자유시장 일원, 동명초교 일원, 주안동 일원	6	117.9억원
2023년	십정1동 일원, 병방시장 일원, 남부종합시장 일원	3	16.3억원
2024년	송현시장 일원, 신흥동1가길병원 일원, 만수동 일원, 남동장애인종합복지관일원, 모래마을사거리일원, 만수동 21c약국일원, 삼산동 490번지 일원, 계산동일원, 효서로303 일원, 새벌로 125일원	11	167.1억원
2025년	새천년로 5번길 일원, 용현동토금북로 일원, 검암동 송학로 일원, 원당동고산후로 일원, 경서동 일원, 장고개309번길 일원, 청마로 51번길일원, 강화버스터미널 주변 백령면 일원, 한나루로105번길, 한진로	11	191.9억원

〈 연차별 보행자길 추진계획 〉

구분	추진	구간수	사업비
2021년	미래로 ^(주)	1	26.0억원
2022년	동문안길, 장제로, 백범로, 송림로, 화도진로 외 19개 구간	24	177.3억원
2023년	강화동로, 백범로, 송림로, 주안서로, 부평대로 외 11개 구간	16	157.1억원
2024년	강화대로, 화도진로, 장고개로, 부평대로, 솔샘로43번길, 비류대로, 신포로47번길	7	76.6억원
2025년	강화대로, 인중로, 주안서로53번길, 구월로, 한나루로, 완정로, 비류대로	7	83.1억원
2025년 이후	인천시 관내 44개 구간	44	798.3억원

7.2.1 인천광역시 재정규모 분석

- 중기지방재정계획에 의거 인천광역시 재정규모는 2021년 기준 총 134,344.2억원으로 향후 5년간 2025년까지 연평균 1.7%의 증가추이를 보이는 것으로 조사되었음
 - 기 확보된 보도정비사업 관련 예산과 가용가능한 재원검토시 총 가용재원은 519.6억원으로 분석되었으며, 잉여금과 예비비의 적용비율은 특별회계 중 교통사업분야의 배분비율(2.0%~2.4%)을 적용함
 - 장래 연차별 소요가능재원 추정은 2025년까지 인천광역시 중기지방재정계획상 가용금액을 기준으로 시비와 구비를 50:50 비율로 책정하여 산정하였으며, 사업추진의 과부족을 판단하였음

〈 인천광역시 재정규모 추이 〉

(단위 : 억원)

구분		2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
합계		134,344.2	135,650.5	141,094.9	142,877.2	146,198.2	700,164.9
일반회계	일반회계	89,473.1	91,611.1	93,480.3	95,058.4	96,462.7	466,085.6
	도로정비 및 관리	553.4	515.0	459.2	514.5	525.1	2,567.1
	안전한도로환경조성	100.3	85.2	55.2	57.8	52.8	351.2
	보도정비사업	12.5	12.5	12.5	20.0	20.0	77.5
	미래로정온화사업	26.0	-	-	-	-	26.0
특별회계	특별회계	34,923.8	34,821.6	37,605.3	37,344.1	38,868.0	183,562.9
	기타특별회계	20,542.2	19,409.6	21,397.7	22,031.1	23,399.8	106,780.4
	도시교통사업	492.1	468.8	457.0	458.3	458.6	2,334.8
기타재원	잉여금	4,581.8	2,791.7	3,041.1	3,329.9	4,383.5	18,128.0
	가용잉여금	109.8	67.4	64.9	69.3	85.9	397.3
	예비비	273.0	237.8	308.9	0.7	-	820.4
	가용예비비	6.5	5.7	6.6	-	-	18.8
가용재원 계		154.8	85.6	84.0	89.3	105.9	519.6

〈 인천광역시 소요가능재원 추정 〉

(단위 : 억원)

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
인천광역시 시비	154.8	85.6	84.0	89.3	105.9	519.6
구비(자치구매칭 50%기준)	154.8	85.6	84.0	89.3	105.9	519.6
합계	309.5	171.3	168.1	178.5	211.8	1,039.2

7.2.2 과부족 분석 및 자원조달방안

- 인천광역시 수송교통부분 가용재원규모로 볼 때, 본 계획의 사업내용을 추진함에 있어 자원조달은 가능할 것으로 보이나, 연차별로 차이가 조금씩 발생하는 것으로 분석되었음
 - 2021년의 경우 인천광역시의 재정투자계획은 기존 수행사업을 중심으로 추진예정이며, 2022년 이후 제2차 보행안전 및 편의증진 기본계획의 내용을 시행하도록 함
 - 연간 시행되는 보행환경개선과 관련된 중앙부처의 공모사업에 적극참여하도록 자치구 및 시 관련부처에서는 노력하며, 이는 불확정적 조달내용으로 금회 조달계획에는 포함하지 않음
 - 중앙부처의 보행환경개선 관련 공모사업으로는 ‘행정안전부’, ‘국토교통부’ 등에서 매년 시행하는 사업으로 인천광역시에서는 자치구를 포함하여 연간 5개 사업의 선정을 목표로 설정하도록 하며, 사업이 선정시 사업의 추가시행을 재검토하도록 함
- 「보행안전 및 편의증진에 관한 법률」 제10조 및 제26조에 의거 보행환경개선지구 지정 및 사업 실시, 보행자의 안전확보와 편의증진을 위한 연구개발 사업 등의 정책을 시행하기 위하여 행정안전부, 국토교통부의 예산을 지원받을 수 있다고 명시되어 있음
 - 법·제도의 연구 및 주민참여방법 또는 교육사업 등의 개발을 위한 비용의 지원 가능

〈 금회 인천광역시 연차별 수행 내용 〉

(단위 : 억원)

구분	보행환경개선지구		보행자길			계
	개소	비용	구간	연장	비용	
2021년	-	-	1개 구간	0.3km	26.0억	26.0억
2022년	6개소	117.9억	24개 구간	24.1km	177.3억	295.2억
2023년	3개소	16.3억	16개 구간	19.9km	157.1억	173.4억
2024년	11개소	167.1억	7개 구간	9.8km	76.6억	243.7억
2025년	11개소	191.9억	7개 구간	11.2km	83.1억	275.0억
금회 계	31개소	493.1억	55개 구간	65.4km	520.1억	1,013.2억
이후 장기계획	-	-	44개 구간	114.6km	798.3억	798.3억
총 계	31개소	493.1억	99개 구간	180.0km	1,318.4억	1,811.5억

〈 인천광역시 소요가능재원 과부족 판단(목표연도 내) 〉

(단위 : 억원)

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합계
소요가능재원(㉔)	26.0	301.7	179.9	250.2	281.5	1039.2
투자사업비(㉕)	26.0	295.2	173.4	243.7	275.0	1013.2
과부족 판단	-	+6.5	+6.5	+6.5	+6.5	+26.0