

**인천광역시
보행교통 개선계획
(2017-2021)**

2018. 11

목 차

I . 과업의 개요	1
1. 배경 및 목적	1
2. 법적 근거	2
3. 계획의 범위	3
II. 지역특성 현황	4
1. 지역 일반현황	4
2. 보행관련 시설현황	12
3. 통행실태 현황	18
4. 장래여건 전망	22
III. 보행교통 목표설정	27
1. 보행교통 관련 국가계획 검토	27
2. 보행교통 관련 인천광역시 계획 검토	32
3. 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석	37
4. 보행교통 목표설정	39
IV. 보행교통 실태조사 및 분석	42
1. 실태조사 개요	42
2. 보행교통 실태조사 및 개선지표 분석	49

V. 보행교통 개선대책	86
1. 분야별 세부 개선방안	86
2. 지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책	89
VI. 기타 보행개선 방안	94
1. 보행환경개선사업	94
2. 보행환경 통합개선 지속(보행우선구역사업)	97
3. 보도공간 정비	99
4. 횡단보도(평면, 대각선) 확대	100
5. 지하도 및 보행육교 정비	101
6. 도로점용허가 구간 시설 정비	101
7. 보행중심 공유도로 시범 추진	101
8. 도심둘레길, 강화나들길 확충	102
9. 보행자 작동 신호기 확충	103
10. 워킹마일리지 도입	103
11. 시민 참여형 차 없는 거리 운영(보행전용거리)	104
12. 보행중 스마트폰 안전대책 시행	106
13. 불법없는 보행공간 조성	106
14. 교육 및 캠페인, 홍보 지속	107
VII. 소요자원 규모 및 자원조달 방안	108
1. 소요자원 규모 추정	108
2. 자원조달 방안	110
별 첨	111

I. 계획의 개요

1 배경 및 목적

- 최근 「지속가능한 개발(Sustainable Development)」이라는 새로운 계획 패러다임의 등장으로 보행, 자전거 등 비동력·무탄소 교통수단인 녹색교통의 중요성이 대두
- 이중, 보행은 인간의 이동과 관련된 가장 기초적인 통행단위이므로, 보행환경을 잘 정비하고, 다양한 시책을 개발하며, 적극적인 투자가 필요
- 국토교통부에서는 2009년 『지속가능 교통물류 발전법』을 제정하여 보행교통 개선계획을 수립하도록 명시하고 있으며, 특히 교통부분의 지속가능성 확보를 위해 보행과 자전거 등 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담을 증대시키고자 하는 노력을 기울이고 있음
- 이러한 법적인 근거와 여건변화를 반영하여 인천광역시 보행계획을 수립하여 보행환경개선의 체계적인 추진을 위한 근거를 마련
- 「인천광역시 보행교통 개선계획」은 “지속가능 교통물류 발전법” 및 관련지침인 “보행교통 개선계획 매뉴얼”에 근거하여 인천광역시민의 보행자 권리의 신장 및 안전하고 편리하게 걸을 수 있는 보행환경 조성을 통한 삶의 질 향상과 공공복리 증진을 목적으로 함

2 법적 근거

- 『지속가능 교통물류 발전법』 시행령 제35조에 의거 5년 단위의 법정계획 수립
- 동법 제36조, 37조, 38조에 의거 보행교통의 활성화를 위한 시책 수립 및 보행교통 실태를 5년마다 조사하여 보행교통 개선계획을 수립

3 계획의 범위

- 시간적 범위 : 2017년 ~ 2021년(5년)
- 공간적 범위 : 인천광역시 관내 전역
- 내용적 범위
 - 내용적 범위는 「지속가능 교통물류 발전법」 제38조 및 「보행교통 개선계획 매뉴얼」을 바탕으로 인천광역시 여건을 고려하여 적용함
 - 보행교통 일반현황
 - 보행교통 목표설정
 - 보행교통 실태조사 및 분석
 - 보행교통 개선대책
 - 소요자원 규모 및 자원조달 방안

○ 수립절차

수립절차	내용
보행교통 개선 기본방향	
수송분담 목표제시	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자 교통사고 건수 비율 · 인구 10만명당 보행자 사망자수 · 보행교통 수송분담율
보행교통 실태조사 및 분석	<ul style="list-style-type: none"> · 보행교통 개선지표 수립지침에 의거 실시 · 실태조사 자료를 기초로 개선지표 평가 · 보행교통 특성 결과분석
보행교통 개선대책 및 전망	<ul style="list-style-type: none"> · 지역별, 분야별 세부 보행교통을 개선대책 · 그 밖에 보행교통 개선을 위하여 필요한 사항 · 연차별 투자계획, 사업비 조달방안
의견 청취 및 협의 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">지역 주민 및 관계전문가</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-bottom: 2px;">시장 및 군수</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">관련 행정기관</div>	<ul style="list-style-type: none"> · 지역주민 및 관계 전문가의 의견수렴 · 인접지역의 특별시장, 광역시장, 시장 또는 군수와 협의 · 관보 또는 공보 및 인터넷 홈페이지에 공표 · 의견제출자가 있는 경우, 의견 검토 및 결과 통보
보행교통 개선계획(안) 수립 및 제출	<ul style="list-style-type: none"> · 국토교통부 장관에게 개선계획(안) 제출 · 종합지표작성, 공표 및 보급
승인 여부 결정	<ul style="list-style-type: none"> · 교통위원회 심의 · 특별시장, 광역시장 → 국토교통부 장관 승인
개선계획 확정 및 고시	<ul style="list-style-type: none"> · 일반인이 열람할 수 있도록 함

II. 지역특성 현황

1 지역 일반현황

가. 도시 위치

- 인천시는 한반도 중앙부 서해안에 위치하고 있는 항구도시이며 서울특별시, 경기도와 수도권을 형성하고 있음
- 행정구역은 계양구 하야동부터 옹진군 백령면까지 동서 간 약 192.2km, 옹진군 덕적면부터 옹진군 백령면까지 남북 간 117.6km에 달하는 넓은 지역을 포함하고 있음



< 인천시 위치도 >

나. 행정구역 현황

- 인천시 행정구역 면적은 2017년 기준 1,063.1km²로 수도권 및 5대 광역시 중 경기도 다음으로 넓은 면적을 소유하고 있음

< 수도권 및 광역시 행정구역별 행정구역 면적 현황(2017년 기준) >

(단위 : km², %)

구분	전국	수도권				광역시				
		소계	인천	서울	경기	부산	대구	광주	대전	울산
면적	100,363.7	11,854.9	1,063.1	605.2	10,186.6	770.0	883.6	501.2	539.5	1,061.2
비율	100.0	11.8	1.1	0.6	10.1	0.8	0.9	0.5	0.5	1.1

자료 : 국토교통부, 「지적통계연보」, 2018

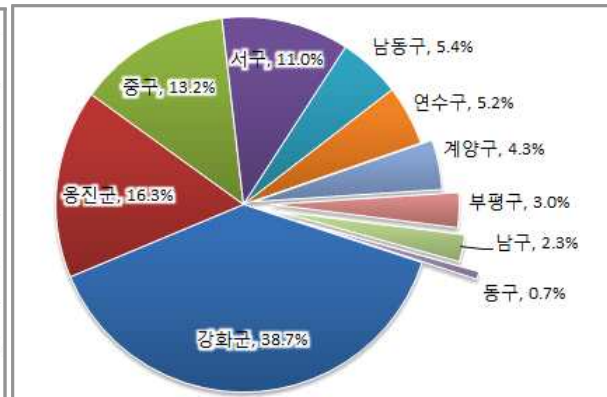
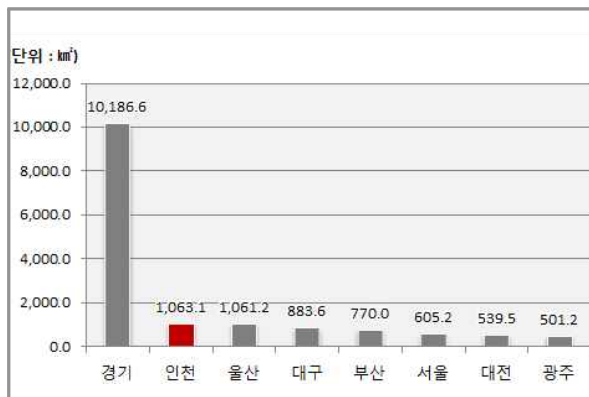
- 인천시 행정조직은 8개 구, 2개 군, 1개 읍, 19개 면, 129개 동의 행정구역체제로 구성됨
- 구군별 행정구역 면적을 살펴보면 강화군이 가장 넓은 411.4 km²(38.7%)를 차지하고 있으며 그 뒤로 옹진군 172.9km²(16.3%), 중구 140.3km²(13.2%), 서구 116.9km²(11.0%) 순으로 나타남

< 인천시 구군별 행정구역 면적 현황(2017년 기준) >

(단위 : km², %)

구분	합계	중구	동구	남구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
면적	1,063.1	140.3	7.2	24.8	54.9	57.1	32.0	45.6	116.9	411.4	172.9
비율	100.0	13.2	0.7	2.3	5.2	5.4	3.0	4.3	11.0	38.7	16.3

자료 : 국토교통부, 「지적통계연보」, 2018



< 수도권 및 광역시 행정구역 면적 >

< 인천시 구군별 면적 비율 >

다. 인구 및 고령자 현황

(1) 인천시 인구 및 고령자

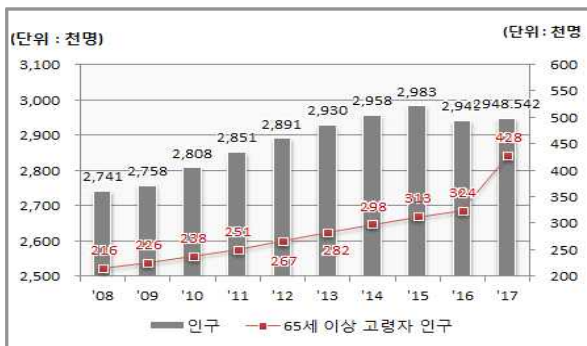
- 인천시 인구는 2017년 기준 약 300만 명으로 지난 10년간 연평균 0.81%씩 증가함
- 65세 이상 고령자 인구는 2008년 고령화 사회로 진입 한 이후에도 연평균 7.89%씩 증가하고 있으며 2017년 기준 약 43만 명으로 전체 인구의 14.5%를 차지함
- 세대수는 점차 증가하고 있는 반면 세대 당 인구는 지속적으로 감소하고 있어 핵가족화가 진행 중임

< 인천시 인구추이 >

연도	인구수 (명)	65세 이상 고령자 인구(명)	고령자 인구비율 (%)	세대수 (세대)	세대 당 인구수 (명/세대)	면적 (km ²)	인구밀도 (명/km ²)
2008년	2,741,217	215,860	7.87	1,010	1,014,755	2,713	2.70
2009년	2,758,431	225,683	8.18	1,027	1,026,936	2,686	2.69
2010년	2,808,288	237,805	8.47	1,029	1,059,664	2,728	2.65
2011년	2,851,490	250,528	8.79	1,032	1,077,563	2,762	2.65
2012년	2,891,286	267,059	9.24	1,041	1,097,491	2,778	2.63
2013년	2,930,164	282,471	9.64	1,041	1,118,988	2,815	2.62
2014년	2,957,931	297,951	10.07	1,048	1,136,280	2,824	2.60
2015년	2,983,484	312,905	10.49	1,049	1,154,004	2,844	2.59
2016년	2,943,069	324,255	11.02	1,063	1,171,399	2,770	2.51
2017년	2,948,542	427,740	14.51	1,063	1,188,917	2,774	2.48
연평균 증가율	0.81%	7.89%	7.02%	0.57%	1.78%	0.25%	-0.95%

주 : 외국인 포함

자료 : 1) 행정자치부, 「주민등록인구현황」, [http://kosis.kr/statisticsList/statisticsList_01List.jsp?vwcd=MT_ZTITLE&parentId=A#SubCont\(2018.7.23\)](http://kosis.kr/statisticsList/statisticsList_01List.jsp?vwcd=MT_ZTITLE&parentId=A#SubCont(2018.7.23))
 2) 국토교통부(각 년도), 「지적통계연보」.



< 인천시 인구 및 고령자 인구 추이 > < 인천시 세대 및 세대당 인구 추이 >

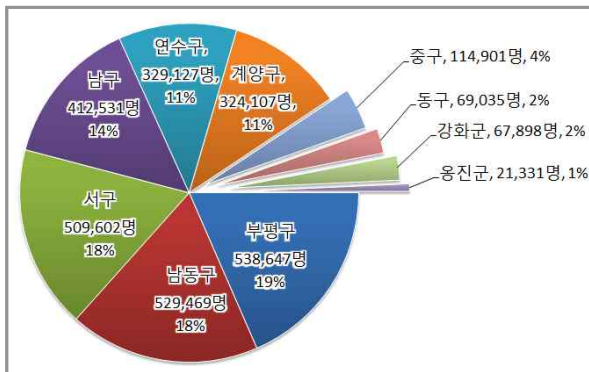
(2) 인천시 구군별 인구 및 고령자

- 인천시 구군별 인구 현황을 살펴보면 부평구가 538,647명 (18.5%)으로 가장 많은 것으로 나타났으며 그 뒤로 남동구 529,469명(18.2%), 서구 509,602명(17.5%) 순으로 나타남
- 65세 이상 고령자 인구는 부평구 79,313명, 남구 74,113명, 남동구 71,206명 순으로 많이 나타났으나 전체 인구당 고령자 인구 비율은 강화군 40.1%, 옹진군 30.5%, 동구 23.4% 순으로 나타남
- 인구밀도가 가장 높은 지역은 부평구로 16,829명/km²이며 가장 낮은 지역은 옹진군으로 123명/km²을 나타내고 있어 지역별 인구밀도 차이가 큼

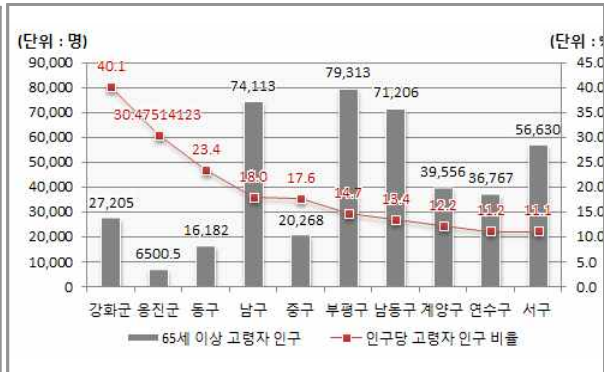
< 인천시 구군별 인구 현황(2017년 기준) >

구군별	인구수 (명)	인구 구성비 (%)	65세 이상 고령자 인구(명)	고령자 인구비율 (%)	면적 (km ²)	세대수 (세대)	인구밀도 (명/km ²)	세대 당 인구수 (명/세대)
인천시	2,916,646	100.0	427,740	14.7	1,063	1,171,399	2,743	2.49
중구	114,901	3.9	20,268	17.6	140.3	54,525	819	2.11
동구	69,035	2.4	16,182	23.4	7.2	29,870	9,596	2.31
남구	412,531	14.1	74,113	18.0	24.8	182,292	16,611	2.26
연수구	329,127	11.3	36,767	11.2	54.9	123,913	5,990	2.66
남동구	529,469	18.2	71,206	13.4	57.1	214,280	9,280	2.47
부평구	538,647	18.5	79,313	14.7	32.0	215,192	16,829	2.50
계양구	324,107	11.1	39,556	12.2	45.6	125,936	7,112	2.57
서구	509,602	17.5	56,630	11.1	116.9	199,152	4,359	2.56
강화군	67,898	2.3	27,205	40.1	411.4	31,869	165	2.13
옹진군	21,331	0.7	6,501	30.5	172.9	11,888	123	1.79

주 : 외국인 포함
 자료 : 1) 행정자치부, 「주민등록인구현황」, [http://kosis.kr/statisticsList/statisticsList_01List.jsp?vwcd=MT_ZTITLE&parentId=A#SubCont\(2018.7.23.\)](http://kosis.kr/statisticsList/statisticsList_01List.jsp?vwcd=MT_ZTITLE&parentId=A#SubCont(2018.7.23.))
 2) 국토교통부(각 년도), 「지적통계연보」.



< 인천시 구군별 인구 현황 >



< 인천시 구군별 고령자 인구 현황 >

(3) 수도권 및 광역시별 인구 및 고령자

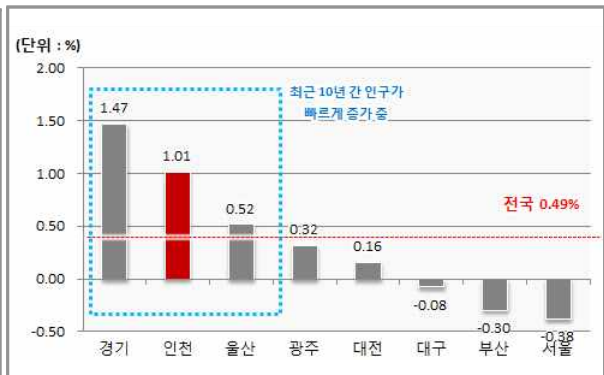
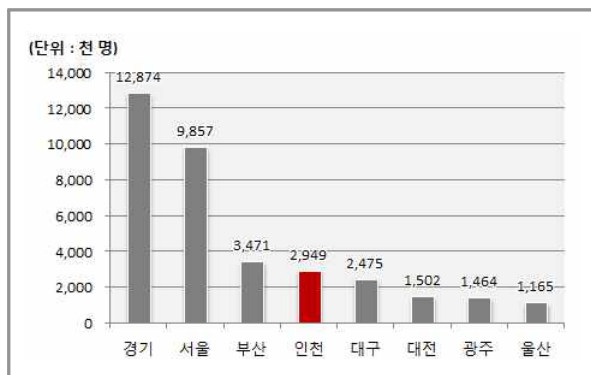
- 지난 10년간 전국 인구는 연평균 0.49%씩 증가하여 2017년 기준 51,779천 명 수준임
- 서울, 인천, 경기를 포함하는 수도권 인구는 25,680천 명으로 전국 인구 중 49.5%를 차지하고 있으며, 인천시는 5.7%로 광역시 중 부산광역시 다음으로 많은 인구를 수용하고 있음
- 수도권 인구 중 서울시 인구는 지난 10년간 0.67% 증가하고 있으며, 인천시와 경기도는 각각 1.01%, 1.47%씩 증가하고 있음

< 수도권 및 광역시 인구 추이 >

(단위 : 천 명, %)

지역	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2017년 구성비	연평균 증가율
전국	49,540	49,773	50,516	50,734	50,948	51,141	51,328	51,529	51,696	51,779	100.0	0.49
수도권	소계	24,186	24,379	24,857	24,988	25,133	25,258	25,364	25,471	25,590	49.6	0.67
	인천	2,693	2,711	2,758	2,801	2,844	2,880	2,903	2,926	2,943	5.7	1.01
	서울	10,201	10,208	10,313	10,250	10,195	10,144	10,103	10,022	9,930	19.0	-0.38
	경기	11,292	11,461	11,787	11,937	12,093	12,235	12,358	12,523	12,717	24.9	1.47
광역시	부산	3,565	3,543	3,568	3,551	3,538	3,528	3,519	3,514	3,499	6.7	-0.30
	대구	2,493	2,490	2,512	2,507	2,506	2,502	2,493	2,488	2,485	4.8	-0.08
	광주	1,423	1,434	1,455	1,463	1,469	1,473	1,476	1,472	1,469	2.8	0.32
	대전	1,481	1,484	1,504	1,516	1,525	1,533	1,532	1,519	1,514	2.9	0.16
	울산	1,112	1,115	1,126	1,135	1,147	1,156	1,166	1,174	1,172	2.3	0.52

주 : 외국인 제외 주민등록인구임
 자료 : 행정자치부, 「주민등록인구현황」, http://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=101&tblId=DT_1B040A3&conn_path=12(2018.07.23)



< 수도권 및 광역시 별 인구 현황 > < 수도권 및 광역시 별 인구 증가율 >

- 전국 65세 이상 고령자 인구는 지난 10년 간 매년 6.76%씩 증가하여 2017년 기준 9,201천 명 수준이며 전체 인구의 17.8%를 차지하고 있음
- 인천시 고령자 인구는 전체 고령자 인구의 4.62%로 광역시 중 부산시 7.30%다음으로 높은 수준이며, 인구 당 65세 이상 고령자 인구비율은 14.5%로 울산시 12.0%, 경기도 14.1% 다음으로 낮은 수준임

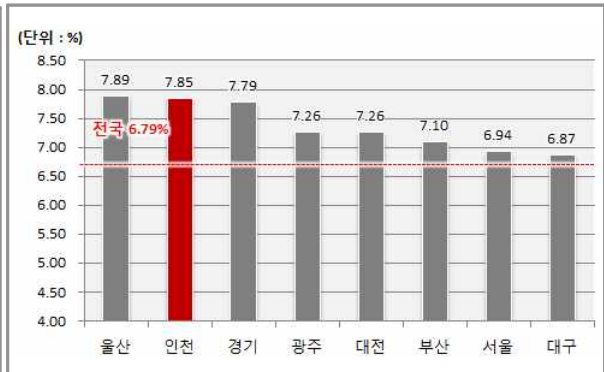
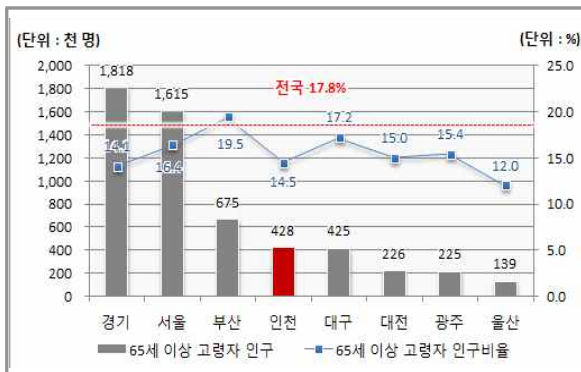
< 수도권 및 광역시 65세 이상 고령자 인구 추이 >

(단위 : 천 명, %)

지역	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2017년 구성비	연평균 증가율	
전국	6,059 (12.2)	6,345 (12.7)	6,609 (13.1)	6,871 (13.5)	7,200 (14.1)	7,584 (14.8)	7,981 (15.5)	8,382 (16.3)	8,760 (16.9)	9,201 (17.8)	100	6.76	
수도권	소계	2,397 (9.9)	2,536 (10.4)	2,666 (10.7)	2,796 (11.2)	2,954 (11.8)	3,132 (12.4)	3,311 (13.1)	3,493 (13.7)	3,661 (14.3)	3,860 (15.0)	41.79	7.43
	인천	258 (9.6)	272 (10.0)	286 (10.4)	301 (10.7)	320 (11.3)	341 (11.9)	363 (12.5)	385 (13.2)	405 (13.8)	428 (14.5)	4.62	7.85
	서울	1,049 (10.3)	1,108 (10.9)	1,162 (11.3)	1,213 (11.8)	1,276 (12.5)	1,349 (13.3)	1,421 (14.1)	1,489 (14.9)	1,546 (15.6)	1,615 (16.4)	17.64	6.94
	경기	1,091 (9.7)	1,156 (10.1)	1,218 (10.3)	1,283 (10.7)	1,358 (11.2)	1,442 (11.8)	1,527 (12.4)	1,619 (12.9)	1,710 (13.4)	1,818 (14.1)	19.52	7.79
	부산	420 (11.8)	444 (12.5)	465 (13.0)	485 (13.6)	511 (14.5)	543 (15.4)	576 (16.4)	609 (17.3)	640 (18.3)	675 (19.5)	7.30	7.10
광역시	대구	270 (10.8)	284 (11.4)	296 (11.8)	307 (12.2)	323 (12.9)	343 (13.7)	363 (14.6)	383 (15.4)	402 (16.2)	425 (17.2)	4.59	6.87
	광주	142 (10.0)	150 (10.4)	157 (10.8)	164 (11.2)	174 (11.8)	184 (12.5)	194 (13.2)	205 (13.9)	214 (14.6)	225 (15.4)	2.45	7.26
	대전	143 (9.6)	150 (10.1)	157 (10.4)	164 (10.8)	173 (11.3)	183 (11.9)	194 (12.6)	204 (13.4)	214 (14.2)	226 (15.0)	2.45	7.26
	울산	83 (7.4)	87 (7.8)	91 (8.1)	96 (8.4)	101 (8.8)	108 (9.4)	116 (9.9)	123 (10.5)	131 (11.2)	139 (12.0)	1.49	7.89

주 : ()는 인구 당 65세 이상 고령자 인구비율로 (65세 이상 고령자 인구)/(외국인 제외 주민등록인구)임

자료 : 행정자치부, 「주민등록인구현황」, http://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=101&tblId=DT_1B04005N&conn_path=I2, http://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=101&tblId=DT_1B04005&conn_path=I2(2018.07.23)



< 수도권 및 광역시 별 인구 현황 > < 수도권 및 광역시 별 인구 증가율 >

라. 자동차등록대수

(1) 수도권 및 광역시별 자동차등록대수

- 전국 자동차등록대수는 지난 10년간 연평균 3.32% 증가하여 2017년 기준 22,528천대이며, 전체 44.4%인 10,013천대가 수도권에 포함되어 있음
- 인천시는 연평균 6.32%씩 증가하고 있으며 그 뒤로 경기도 3.68%, 광주시 3.56% 순으로 조사되었음

< 수도권 및 광역시 자동차등록대수 추이 >

(단위 : 천 대, %)

지역	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2017년 구성비	연평균 증가율	
전국	16,794	17,325	17,941	18,437	18,871	19,401	20,118	20,990	21,803	22,528	100.0	3.32	
수도권	소계	7,708	7,865	8,096	8,266	8,420	8,641	8,956	9,329	9,681	10,013	44.4	2.95
	인천	870	896	926	984	1,049	1,142	1,247	1,355	1,437	1,510	6.7	6.32
	서울	2,949	2,955	2,981	2,978	2,969	2,974	3,014	3,057	3,083	3,116	13.8	0.61
	경기	3,889	4,014	4,189	4,304	4,402	4,525	4,695	4,917	5,161	5,386	23.9	3.68
광역시	부산	1,039	1,117	1,147	1,159	1,175	1,184	1,214	1,256	1,295	1,333	5.9	2.81
	대구	889	909	949	985	1,010	1,039	1,072	1,106	1,131	1,157	5.1	2.97
	광주	474	494	518	536	551	568	589	611	633	649	2.9	3.56
	대전	539	554	572	584	595	606	621	633	648	660	2.9	2.27
	울산	417	428	441	456	470	485	505	525	539	549	2.4	3.11

주 : 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)

자료 : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 국토교통통계누리(<http://stat.molit.go.kr>)>교통물류>승인통계>자동차등록현황보고(2018.7.23.)

- 인구 천 명당 자동차등록대수는 전국 평균 435대/천 명 수준이며 인천시는 수도권 및 광역시 중 가장 높은 512대/천 명으로 나타남

< 천명 당 자동차등록대수 현황(2017년 기준) >

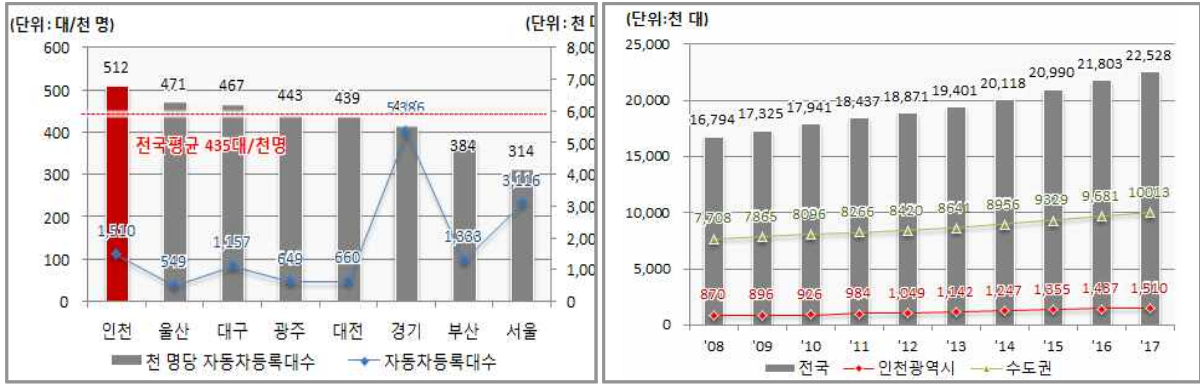
구분	전국	인천	서울	경기	부산	대구	광주	대전	울산
자동차등록대수(천 대)	22,528	1,510	3,116	5,386	1,333	1,157	649	660	549
인구(천 명)	51,779	2,949	9,930	12,874	3,471	2,475	1,464	1,502	1,165
천 인당 자동차등록대수(대/천 명)	435	512	314	418	384	467	444	439	472

주 : 1) 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)

2) 인구는 외국인 제외 주민등록인구임

자료 : 1) 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 국토교통통계누리(<http://stat.molit.go.kr>)>교통물류>승인통계>자동차등록현황보고(2018.7.23.)

2) 행정자치부, 「주민등록인구현황」, http://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=101&tblId=DT_1B040A3&conn_path=I2(2018.7.23.)



< 수도권 및 광역시 별 인구 현황 > < 수도권 및 광역시 별 인구 증가율 >

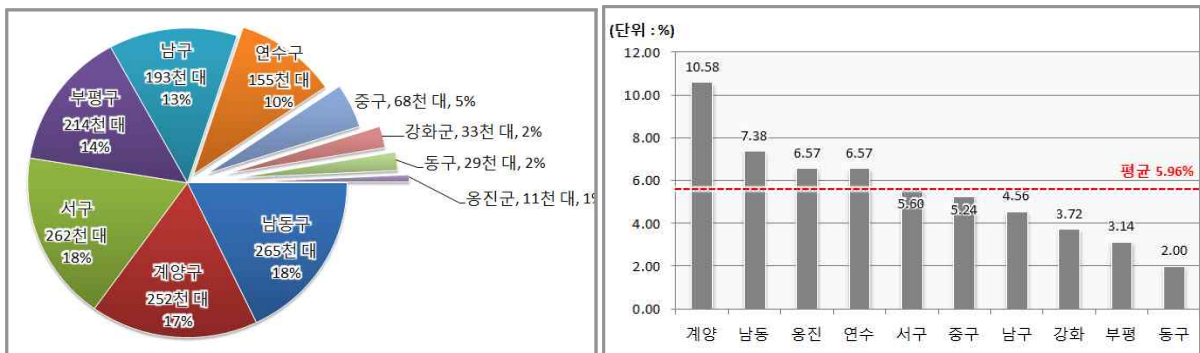
(2) 인천시 구군별 자동차등록대수

- 구군별 자동차등록대수는 2017년 기준 남동구가 전체의 18.3%인 277.0천 대를 보유하고 있으며, 계양구 273.2천 대, 서구 224.4천 대, 부평구 222.7천 대 순으로 나타남

< 구군별 자동차등록대수 추이 >

구군별	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2017년 구성비	연평균 증가율
인천시	870.3	895.8	925.7	983.7	1,049.4	1,142.5	1,247.4	1,355.2	1,437.3	1,510.3	100.0	6.32
중구	42.8	43.9	45.6	46.4	48.9	57.8	61.1	65.3	68.3	70.6	4.7	5.72
동구	24.2	25.3	26.7	26.9	26.2	26.1	26.5	28	28.6	29.1	1.9	2.07
남구	132	134.7	140.5	147.4	155.8	161.2	171.8	181.7	192.9	201.1	13.3	4.79
연수구	87.4	90.3	94.1	98.5	108.3	118.2	129.5	142.5	154.6	166.0	11.0	7.39
남동구	148.8	155.6	161.2	175.1	185.9	207.6	228.9	258.4	265.3	277.0	18.3	7.15
부평구	163	166.1	167.9	169.2	167.7	170.8	187	201.1	214.2	222.7	14.7	3.53
계양구	102.7	105.7	108.2	121.8	142.8	176.2	207.8	229.4	252.1	273.2	18.1	11.48
서구	137.7	140.9	147	162.7	177.3	186.8	195.8	206.9	216.8	224.4	14.9	5.58
강화군	25.1	26	26.6	27.2	27.5	28.2	29.1	31.5	33.3	34.4	2.3	3.56
옹진군	6.6	7.3	7.9	8.5	9	9.6	9.9	10.4	11.2	11.8	0.8	6.67

주 : 승용차, 승합차, 화물차, 특수차 기준(이륜차 제외)
 자료 : 국토교통부, 「자동차등록현황보고」, 국토교통통계누리(<http://stat.molit.go.kr>)>교통물류>승인 통계>자동차등록현황보고(2018.7.23.)



< 구군별 자동차등록대수 현황 > < 구군별 자동차등록대수 증가율 >

2 보행관련 시설현황

가. 도로현황

1) 수도권 및 광역시별 도로 현황

- 전국의 도로연장은 지난 10년간 연평균 0.61%씩 증가하여 2017년 기준 110,091km로 나타났으며 수도권은 전국 도로의 22.8%인 25,060km가 설치되어 있고 인천시는 2.9% 수준인 3,185km로 나타남

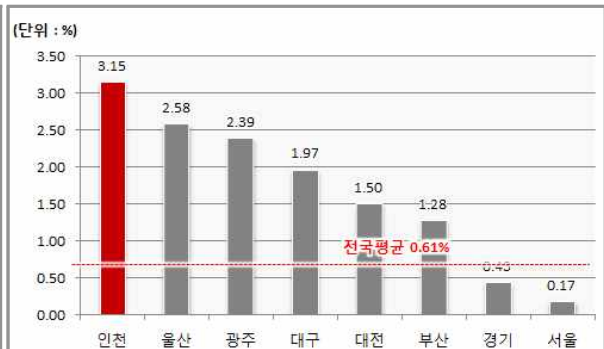
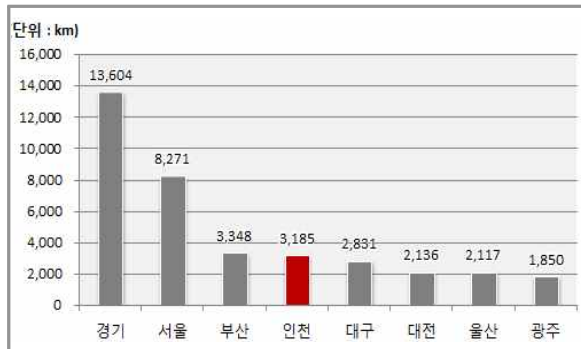
< 수도권 및 광역시별 도로연장 추이 >

(단위 : km, %)

지역	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2017년 구성비	연평균 증가율	
전국	104,236	104,983	105,565	105,931	105,703	106,414	105,673	107,527	108,780	110,091	100.0	0.61	
수도권	소계	23,637	23,789	24,010	24,069	23,716	23,789	23,871	24,011	24,415	25,060	22.8	0.65
	인천	2,409	2,466	2,476	2,493	2,535	2,743	2,772	2,828	2,942	3,185	2.9	3.15
	서울	8,142	8,144	8,145	8,198	8,198	8,223	8,239	8,240	8,266	8,271	7.5	0.17
	경기	13,086	13,179	13,390	13,377	12,983	12,824	12,859	12,942	13,207	13,604	12.4	0.43
광역시	부산	2,985	2,993	3,020	3,073	3,246	3,101	3,276	3,306	3,330	3,348	3.0	1.28
	대구	2,376	2,392	2,436	2,461	2,404	2,627	2,665	2,772	2,802	2,831	2.6	1.97
	광주	1,495	1,604	1,621	1,626	1,697	1,806	1,802	1,832	1,844	1,850	1.7	2.39
	대전	1,868	1,893	1,899	1,935	1,929	2,077	2,067	2,077	2,116	2,136	1.9	1.50
	울산	1,683	1,694	1,720	1,726	1,780	1,760	1,777	2,066	2,088	2,117	1.9	2.58

주 : 특별·광역시도의 미개통 도시계획 도로는 포함하지 않음

자료 : 국토교통부, 「도로현황」, [http://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=116&tblId=DT_MLTM_962&con_n_path=l2\(2017.11.14](http://kosis.kr/statHtml/statHtml.do?orgId=116&tblId=DT_MLTM_962&con_n_path=l2(2017.11.14)



< 수도권 및 광역시별 도로연장현황 > < 수도권 및 광역시별 도로연장 증가율 >

2) 인천시 도로 현황

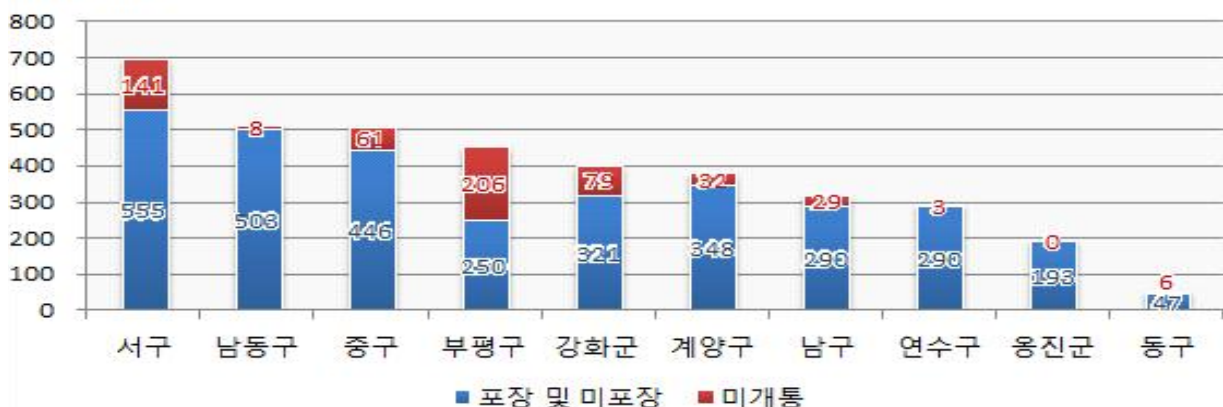
- 인천시 구군별 도로현황을 살펴보면 서구의 도로 총연장이 696.3km로 가장 긴 것으로 나타났으며 그 뒤로 남동구 510.5km, 중구 506.6km 순서로 길게 나타남
- 도로 포장률은 중구 99.6%를 제외한 모든 구군이 100%로 나타났으며 인천시 전체 포장률은 99.9%로 거의 대부분의 도로가 포장된 것으로 분석됨

< 인천시 구군별 도로 현황(2016년 기준) >

(단위 : km, %)

구군별	총 연장		포장		미포장 (D)	미개통 (E)
	연장(A=B+D+E)	비율	연장(B)	포장률 (C=B/(B+D))		
합 계	3,806.8	99.7	3,240.9	99.9	1.8	564.1
중 구	506.6	13.3	444.1	99.6	1.8	60.7
동 구	53.1	1.4	46.7	100.0	-	6.4
남 구	318.9	8.3	290.2	100.0	-	28.7
연수구	292.6	7.7	289.6	100.0	-	2.9
남동구	510.5	13.1	503.0	100.0	-	7.5
부평구	455.8	11.9	249.8	100.0	-	206.0
계양구	400.0	10.5	321.2	100.0	-	78.7
서 구	696.3	18.2	555.1	100.0	-	141.2
강화군	380.2	10.0	348.4	100.0	-	31.9
옹진군	192.7	5.0	192.7	100.0	-	-

(단위 : km)



자료 : 인천시, 「2017 인천통계연보 제57회」, 2017,12

나. 도로 시설물 현황

1) 수도권 및 광역시별 도로 시설물 현황

- 지역별 도로 시설물 현황을 살펴보면, 전체적으로 경기도, 서울특별시, 부산광역시 순으로 많은 도로시설물이 설치되어 있는 것으로 분석됨

< 수도권 및 광역시별 도로시설물 현황(2016년 기준) >

(단위 : 개)

구분	인천	서울	경기	부산	대구	대전	광주	울산
보도육교	76	162	525	113	53	50	64	12
지하보도	9	84	130	36	19	15	9	8
지하차도	31	149	261	44	47	27	20	17
고가도로	34	96	122	26	22	-	13	4
지하상가	15	-	6	11	7	3	2	2
터널	12	42	135	52	22	18	23	17
가로등	104,225	261,892	462,658	98,162	89,569	105,817	56,012	31,121

자료 : 각 지자체, 「통계연보」, 2017

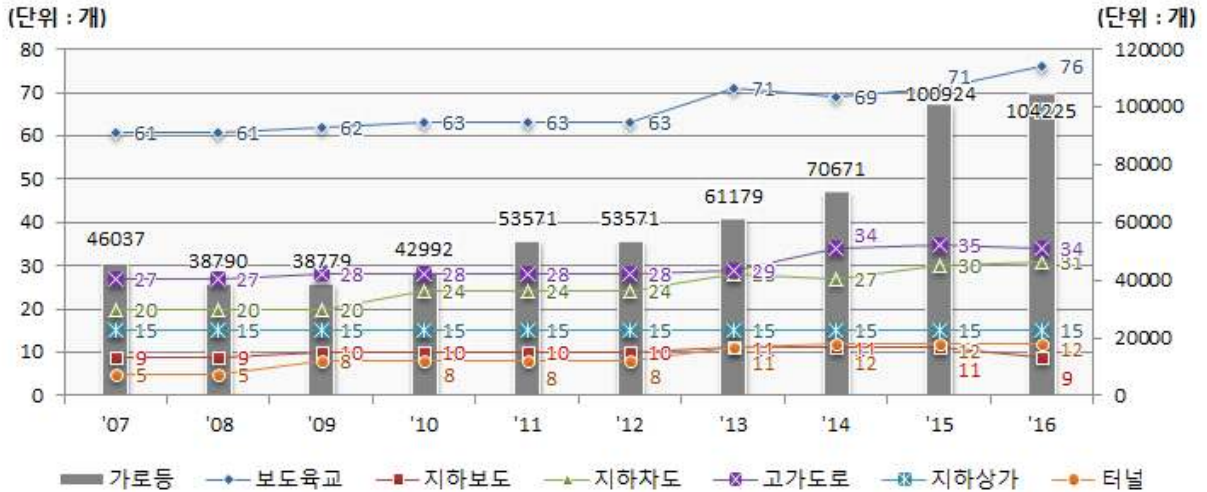
2) 인천시 도로시설물 현황

- 인천시 도로시설물 현황으로 2016년 기준 보도육교 76개, 지하보도 9개, 지하차도 31개, 고가도로 34개, 지하상가 15개, 터널 12개, 가로등 104,225개로 나타남
- 지난 10년간 가장 많은 증가를 보인 시설은 터널로 매년 10.22%씩 증가하였으며 그 뒤로 가로등 9.50%, 지하차도 4.99% 순으로 증가함
- 보행 시설물인 보도육교는 연평균 2.47%씩 증가하고 있으며 지하보도와 지하상가의 수는 변화가 없는 것으로 나타남

< 인천시 도로시설물 추이 >

(단위 : 개, %)

구분	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균 증가율
보도육교	61	61	62	63	63	63	71	69	71	76	2.47
지하보도	9	9	10	10	10	10	11	11	11	9	0.00
지하차도	20	20	20	24	24	24	28	27	30	31	4.99
고가도로	27	27	28	28	28	28	29	34	35	34	2.59
지하상가	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	0.00
터널	5	5	8	8	8	8	11	12	12	12	10.22
가로등	46,037	38,790	38,779	42,992	53,571	53,571	61,179	70,671	100,924	104,225	9.50



자료 : 인천시, 「인천통계연보」, 각 년도

- 구군별 도로시설물 현황은 보도육교 남동구, 서구 20개, 지하보도 연수구 4개, 지하차도 서구 8개, 고가도로 남동구, 서구 7개, 지하상가 중구 15개, 터널 서구 3개, 가로등 서구 22,220개로 나타남

< 인천시 구군별 도로시설물 현황(2016년 기준) >

(단위 : 개)

구군별	보도육교	지하보도	지하차도	고가도로	지하상가	터널	가로등
합계	76	9	31	34	15	12	104,225
중구	9	3	1	1	15	2	17,341
동구	1	1	-	3	-	1	2,320
남구	9	-	4	5	-	1	5,549
연수구	5	4	6	3	-	2	19,415
남동구	20	-	5	7	-	2	19,099
부평구	11	-	4	4	-	-	6,348
계양구	1	-	3	4	-	1	5,716
서구	20	1	8	7	-	3	22,220
강화군	-	-	-	-	-	-	3,640
옹진군	-	-	-	-	-	-	2,577

자료 : 인천광역시(2017.12), 「제57회 인천통계연보(2017)」.

다. 보행유발시설 현황

1) 수도권 및 광역시별 보행유발시설 현황

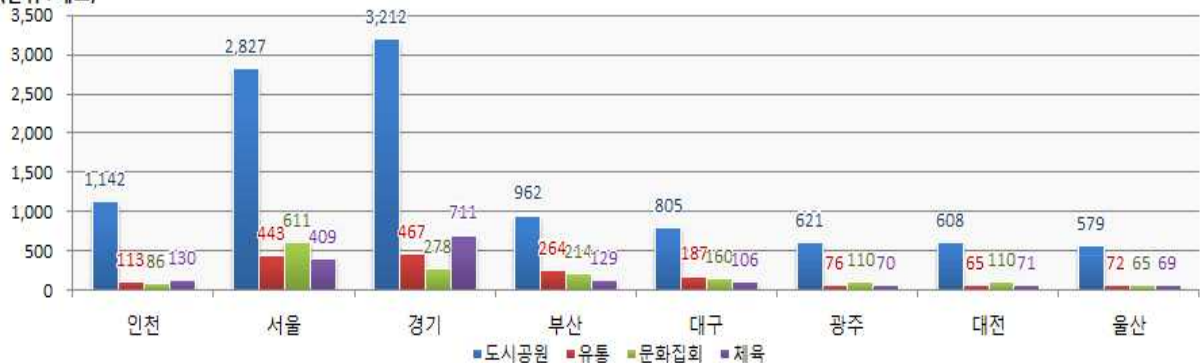
- 보행유발 시설은 크게 공원시설, 유통시설, 문화·집회시설, 체육시설로 구분할 수 있음
- 수도권 및 광역시별 보행유발시설 현황으로는 경기도가 4,668개소로 가장 많은 시설을 보유하고 있으며 그 뒤로 서울특별시 4,290개소, 부산광역시 1,569개소 순으로 나타남
- 인천시는 광역시 중에서 부산광역시 다음으로 많은 1,471개소로 나타남

< 수도권 및 광역시별 보행유발시설 현황(2015년 기준) >

(단위 : 개소)

구분	인천	서울	경기	부산	대구	광주	대전	울산
공원시설 ¹⁾	1,142	2,827	3,212	962	805	621	608	579
유통시설 ²⁾	113	443	467	264	187	76	65	72
문화·집회시설 ³⁾	86	611	278	214	160	110	110	65
체육시설 ⁴⁾	130	409	711	129	106	70	71	69
합계	1,471	4,290	4,668	1,569	1,258	877	854	785

(단위 : 개소)



주 : 1) 자연공원, 도시공원, 기타공원의 합

2) 대형마트, 전문점/백화점, 쇼핑센터, 시장의 합

3) 공공공연장, 민간공연장, 영화관, 미술관, 화랑, 문화원, 국악원의 합

4) 공공체육시설의 육상경기장, 축구장, 테니스장, 수영장, 신고체육시설의 빙상장, 종합체육시설, 수영장의 합

자료 : 각 지자체, 「통계연보」, 2016

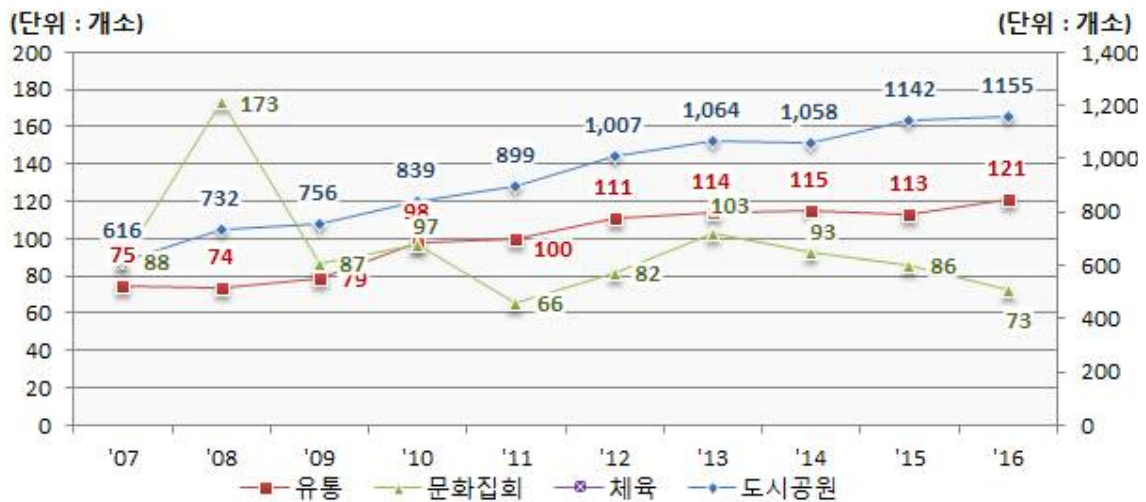
2) 인천시 보행유발시설 현황

- 인천시 보행유발시설은 2007년 835개소에서 2016년 1,483개소로 연평균 6.59%씩 증가하고 있음
- 시설별로 공원시설 1,155개소, 유통시설 121개소, 문화·집회시설 73개소, 체육시설 134개소가 운영 중인 것으로 나타남
- 지난 10년간 체육시설은 연평균 10.18%로 가장 빠르게 증가하고 있으며 그 뒤로 공원시설 7.23%, 유통시설 5.46%으로 증가 중임
- 문화·집회시설은 지난 10년간 연평균 2.06%씩 다소 감소하는 추세임

< 인천시 보행유발시설 추이 >

(단위 : 개소)

구분	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균 증가율
공원시설 ¹⁾	616	732	756	839	899	1,007	1,064	1,058	1,142	1,155	7.23
유통시설 ²⁾	75	74	79	98	100	111	114	115	113	121	5.46
문화·집회시설 ³⁾	88	173	87	97	66	82	103	93	70	73	-2.06
체육시설 ⁴⁾	56	60	63	71	81	81	110	121	131	134	10.18
합계	835	1,039	985	1,105	1,146	1,281	1,391	1,387	1,456	1,483	6.59



주 : 1) 자연공원, 도시공원, 기타공원의 합

2) 대형마트, 전문점/백화점, 쇼핑센터, 시장의 합

3) 공공공연장, 민간공연장, 영화관, 미술관, 화랑, 문화원, 국악원의 합

4) 공공체육시설의 육상경기장, 축구장, 테니스장, 수영장, 신고체육시설의 빙상장, 종합체육시설, 수영장의 합

자료 : 인천시, 「인천통계연보」, 각 년도

3 통행실태 현황

가. 여객 목적통행

- 7대 대도시 여객 목적통행량을 살펴보면, 서울시가 26,317천 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며 그 뒤로 부산시 9,522천 통행/일, 인천시 6,430천 통행/일 순으로 통행량이 많은 것으로 나타남
- 인천시는 7대 대도시 평균비율과 비교하여 출근, 등교, 업무, 기타 목적통행이 많고 귀가, 쇼핑, 학원, 여가 목적통행이 적은 것으로 분석됨

<여객 목적통행 현황(2016년 기준)>

(단위 : 천 통행/일, %)

지역	구분	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	여가	기타	합계
인천	통행량	1,453	446	545	282	234	186	646	2,638	6,430
	비율	22.6	6.9	8.5	4.4	3.6	2.9	10.1	41.0	100.0
서울	통행량	5,211	1,505	2,492	1,086	827	910	2,403	11,884	26,317
	비율	19.8	5.7	9.5	4.1	3.1	3.5	9.1	45.2	100.0
부산	통행량	1,866	537	475	812	262	284	907	4,379	9,522
	비율	19.6	5.6	5.0	8.5	2.7	3.0	9.5	46.0	100.0
대구	통행량	1,209	456	496	415	260	264	572	2,722	6,394
	비율	18.9	7.1	7.8	6.5	4.1	4.1	8.9	42.6	100.0
광주	통행량	889	253	276	174	131	90	478	1,738	4,027
	비율	22.1	6.3	6.9	4.3	3.2	2.2	11.9	43.2	100.0
대전	통행량	864	312	254	239	134	173	633	1,915	4,524
	비율	19.1	6.9	5.6	5.3	3	3.8	14	42.3	100
울산	통행량	648	186	112	195	110	138	264	1,484	3,137
	비율	20.6	5.9	3.6	6.2	3.5	4.4	8.4	47.3	100

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

- 인천시 총 여객 목적통행량은 2011년 6,945천 통행/일에서 2016년 7,647천 통행/일로 연평균 1.94%씩 증가하고 있음
- 여객 목적통행량 중 가장 많은 비율을 차지하고 있는 항목은 귀가로 44.0%를 차지하고 있으며 그 뒤로 출근 22.1%, 업무 9.3%, 기타 7.0%, 등교 6.2% 순으로 높게 나타남

<인천시 여객 목적통행량 추이>

(단위 : 천 통행/일, %)

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균증가율
출근	1,394	1,414	1,433	1,471	1,492	1,687	3.89
등교	553	544	535	525	511	472	-3.12
귀가	3,002	3,049	3,108	3,160	3,199	3,362	2.29
업무	641	647	655	667	676	711	2.09
쇼핑	259	253	259	264	266	288	2.15
학원	217	214	208	204	199	239	1.91
여가	379	376	381	386	389	203	-11.73
기타	499	512	525	540	541	686	6.56
합계	6,945	7,008	7,104	7,218	7,273	7,647	1.94

자료 : 수도권교통본부(2018.1), 「2017년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업 최종 보고서」의 자료를 재정리함

- 인천시 내부통행은 5,284천 통행/일로 총 목적통행량의 69.1%를 차지하고 있으며, 인천↔경기간 통행 14.6%, 인천↔서울간 통행 13.7%, 인천↔외곽간 통행 2.6%의 순으로 나타남

<인천관련 목적통행량(2016년)>

(단위 : 천 통행/일, %)

구분	출근	등교	귀가	업무	쇼핑	학원	여가	기타	합계
인천시 관련계	1,687	472	3,362	711	288	239	203	686	7,647
	22.1	6.2	44.0	9.3	3.8	3.1	2.7	9.0	100.0
인천↔인천	1,006	386	2,311	372	260	219	166	564	5,284
	19.0	7.3	43.7	7.0	4.9	4.1	3.1	10.7	100.0
인천↔외부	682	86	1,051	338	28	20	37	122	2,363
	28.8	3.6	44.5	14.3	1.2	0.8	1.6	5.2	100.0
인천↔서울	324	29	479	149	9	11	7	41	1,049
	30.9	2.8	45.7	14.2	0.8	1.1	0.6	3.9	100.0
인천↔경기	349	42	512	112	19	8	16	57	1,114
	31.3	3.8	45.9	10.0	1.7	0.7	1.4	5.1	100.0
인천↔외곽	9	14	59	78	0	0	15	24	200
	4.6	7.2	29.8	38.8	0.1	0.0	7.3	12.2	100.0

자료 : 수도권교통본부(2018.1), 「2017년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업 최종 보고서」의 자료를 재정리함

나. 여객 수단통행

- 7대 대도시 여객 수단통행량을 살펴보면, 서울시가 30,327천 통행/일로 가장 많은 통행을 나타내고 있으며 그 뒤로 부산시 10,061천 통행/일, 인천시 6,961천 통행/일 순으로 통행량이 많은 것으로 나타남
- 인천시는 7대 대도시 중 대중교통(버스+철도) 수단분담률은 29.0%로 서울특별시 45.8%, 부산광역시 31.7% 다음으로 높은 수준임

<여객 수단통행 현황(2016년 기준)>

(단위 : 천 통행/일, %)

지역	구분	도보	승용차	버스	철도	택시	자전거	기타	합계
인천	통행량	1,596	2,412	1,389	631	409	106	417	6,961
	비율	22.9	34.7	20.0	9.1	5.9	1.5	6.0	100.0
서울	통행량	6,872	6,093	7,541	6,361	2,022	408	1,030	30,327
	비율	22.7	20.1	24.9	21.0	6.7	1.3	3.4	100.0
부산	통행량	2,697	3,071	2,162	1,022	780	107	222	10,061
	비율	26.8	30.5	21.5	10.2	7.8	1.1	2.2	100.0
대구	통행량	1,741	2,480	1,024	480	496	126	288	6,634
	비율	26.2	37.4	15.4	7.2	7.5	1.9	4.3	100.0
광주	통행량	1,164	1,991	668	56	400	35	71	4,385
	비율	26.5	45.4	15.2	1.3	9.1	0.8	1.6	100.0
대전	통행량	1,395	1,994	699	127	304	78	58	4,654
	비율	30.0	42.8	15.0	2.7	6.5	1.7	1.2	100.0
울산	통행량	878	1,391	498	3	235	53	126	3,185
	비율	27.6	43.7	15.6	0.1	7.4	1.7	4.0	100.0

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

- 인천시 총 여객 수단통행량은 2011년 7,465천 통행/일에서 2016년 8,212천 통행/일로 연평균 1.3%씩 증가하고 있음
- 여객 수단통행량 중 가장 많은 비율을 차지하고 있는 항목은 승용차로 37.1%를 차지하고 있으며 그 뒤로 도보 19.5%, 버스 18.9%, 지하철 10.7% 순으로 높게 나타남

<인천시 여객 수단통행량 추이>

(단위 : 천 통행/일, %)

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	연평균증가율
도보	1,508	1,505	1,473	1,462	1,459	1,599	1.17
승용차	2,630	2,655	2,734	2,827	2,871	3,052	3.02
버스	1,738	1,702	1,703	1,723	1,687	1,556	-2.19
지하철	643	722	738	774	782	880	6.48
택시	441	438	442	443	443	424	-0.77
자전거	89	92	98	102	103	107	3.76
기타	415	426	444	453	467	594	7.43
합계	7,465	7,541	7,631	7,784	7,811	8,212	1.93

주 : 지하철 환승 미포함

자료 : 수도권교통본부(2018.1), 「2017년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업 최종보고서」의 자료를 재정리함

- 인천시 내부통행은 5,780천 통행/일로 총 수단통행량의 70.4%를 차지하고 있으며, 인천↔경기간 통행 14.3%, 인천↔서울간 통행 13.2%, 인천↔외곽간 통행 2.1%의 순으로 나타남

<인천관련 수단통행량(2016년)>

(단위 : 천 통행/일, %)

구분	도보	승용차	버스	철도	택시	자전거	기타	합계
인천시 관련계	1,599	3,052	1,556	880	424	107	594	8,212
	19.5	37.2	18.9	10.7	5.2	1.3	7.2	100.0
인천↔인천	1,594	1,845	1,216	370	392	104	258	5,780
	27.6	31.9	21.0	6.4	6.8	1.8	4.5	100.0
인천↔외부	5	1,207	339	510	32	3	336	2,432
	0.2	49.6	13.9	21.0	1.3	0.1	13.8	100.0
인천↔서울	0	469	127	337	10	0	141	1,084
	0.0	43.3	11.7	31.0	1.0	0.0	13.0	100.0
인천↔경기	5	692	161	170	22	3	123	1,175
	0.4	58.9	13.7	14.5	1.9	0.2	10.5	100.0
인천↔외곽	0	46	52	4	0	0	72	173
	0.0	26.3	29.9	2.1	0.1	0.0	41.7	100.0

주 : 지하철 환승 미포함

자료 : 수도권교통본부(2018.1), 「2017년도 수도권 여객 기·종점 통행량(O/D) 현행화 공동사업 최종보고서」의 자료를 재정리함

4 장래여건 전망

가. 일반현황

- 인구예측결과, 2016년 2,885,849명에서 2036년 3,158,232명으로 지속적으로 증가할 것으로 예측됨

< 인구예측 결과 >

(단위 : 명)

구분	2016년	2017년	2021년	2026년	2031년	2036년	연평균 증가율	
인구	남자	1,452,592	1,460,786	1,493,536	1,538,940	1,570,750	1,581,165	0.42%
	여자	1,433,257	1,442,177	1,478,139	1,527,802	1,560,760	1,577,067	0.48%
	소계	2,885,849	2,902,963	2,971,675	3,066,742	3,131,510	3,158,232	0.45%
취업자수	1,357,177	1,370,736	1,418,882	1,451,923	1,459,517	1,436,807	0.29%	
수용 학생수	초등학생	155,581	157,040	159,982	152,900	147,654	151,499	-0.13%
	중학생	82,892	80,188	73,340	77,545	72,744	70,860	-0.78%
	고등학생	96,745	90,958	74,244	77,737	78,175	69,523	-1.64%
	특수학교	6,127	6,127	6,127	6,127	6,127	6,127	0.00%
	대학생	65,807	65,807	65,807	65,807	65,807	65,807	0.00%
	소계	407,152	400,120	379,500	380,116	370,507	363,816	-0.56%

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

나. 교통수요예측

- 내부 목적통행은 2016년 522만 통행, 2017년 520만 5천 통행, 2021년 515만 3천 통행, 2026년 513만 3천 통행, 2031년 516만 4천 통행, 2036년 513만 통행으로 2026년 이후 지속적으로 통행량이 감소하는 것으로 예측되며, 도보·자전거를 제외한 인천광역시 내부 수단통행의 경우 2016년 400만 통행, 2017년 402만 3천 통행, 2021년 414만 2천 통행, 2026년 424만 9천 통행, 2031년 427만 6천 통행, 2036년 424만 통행으로 2031년 이후 감소

- 인구 1인당 내부 목적통행은 2016년 1.81회, 2017년 1.79회, 2021년 1.73회, 2026년 1.67회, 2031년 1.65회, 2036년 1.62회로 감소할 것으로 예측되며, 인구 1인당 내부 수단통행(도보, 자전거 포함)은 2015년 1.98회, 2017년 1.96회, 2021년 1.89회, 2026년 1.84회, 2031년 1.81회, 2036년 1.78회로 지속적인 감소 추세에 있는 것으로 예측됨

< 장래 1일 총 통행량 예측 >

구 분		단위	2016년	2017년	2021년	2026년	2031년	2036년		
인구		명	2,885,849	2,902,963	2,971,675	3,066,742	3,131,510	3,158,232		
시내 통행	목적통행		통행/일	5,220,311	5,205,309	5,153,217	5,133,803	5,164,097	5,130,848	
	수단통행	도보/자전거 제외	통행/일	4,000,177	4,023,689	4,142,339	4,249,016	4,276,071	4,240,432	
		도보/자전거 포함	통행/일	5,700,540	5,685,500	5,625,532	5,636,087	5,669,045	5,631,371	
	인구 1인당 목적통행		회/일	1.81	1.79	1.73	1.67	1.65	1.62	
	인구 1인당 수단통행	도보/자전거 제외	회/일	1.39	1.39	1.39	1.39	1.37	1.34	
		도보/자전거 포함	회/일	1.98	1.96	1.89	1.84	1.81	1.78	
	수단통행/ 목적통행	도보/자전거 제외	-	0.77	0.77	0.80	0.83	0.83	0.83	
		도보/자전거 포함	-	1.09	1.09	1.09	1.10	1.10	1.10	
	시내 통행 포함 시외 유출·입 통행	목적통행		통행/일	7,303,113	7,314,023	7,356,255	7,412,042	7,476,403	7,429,996
		수단통행	도보/자전거 제외	통행/일	6,115,512	6,163,409	6,396,211	6,579,006	6,644,052	6,597,346
도보/자전거 포함			통행/일	7,823,443	7,832,592	7,885,961	7,972,435	8,042,996	7,994,072	
인구 1인당 목적통행		회/일	2.53	2.52	2.48	2.42	2.39	2.35		
인구 1인당 수단통행		도보/자전거 제외	회/일	2.12	2.12	2.15	2.15	2.12	2.09	
		도보/자전거 포함	회/일	2.71	2.70	2.65	2.60	2.57	2.53	
수단통행/ 목적통행		도보/자전거 제외	-	0.84	0.84	0.87	0.89	0.89	0.89	
		도보/자전거 포함	-	1.07	1.07	1.07	1.08	1.08	1.08	

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

- 총 목적통행량은 2016년 7,303,113통행/일, 2017년 7,314,023통행/일, 2021년 7,356,255통행/일, 2026년 7,412,042통행/일, 2031년 7,476,403통행/일, 2036년 7,429,996통행/일로 예측됨

< 연도별 총 목적통행량 예측결과 >

(단위 : 통행/일)

구분	2016년	2017년	2021년	2026년	2031년	2036년	
인천 ↔ 인천	5,220,311	5,205,309	5,153,217	5,133,803	5,164,097	5,130,848	
인천 → 시외	인천 → 서울	447,156	452,603	471,844	485,502	493,604	491,276
	인천 → 경기	505,703	514,993	546,564	562,698	567,514	564,039
	인천 → 외곽	59,367	60,506	65,100	70,222	71,939	71,890
시외 → 인천	서울 → 인천	484,425	488,303	504,376	525,208	537,655	536,030
	경기 → 인천	520,374	524,698	541,018	555,938	561,235	555,741
	외곽 → 인천	65,777	67,610	74,138	78,671	80,359	80,173
인천시 합계	7,303,113	7,314,023	7,356,255	7,412,042	7,476,403	7,429,996	
시외 ↔ 시외	52,026,524	52,391,490	53,422,593	53,125,828	52,750,277	51,614,470	
합 계	59,329,637	59,705,512	60,778,848	60,537,870	60,226,680	59,044,466	

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

< 목표연도별 목적통행 예측결과 >

(단위 : 통행/일, %)

구분	2016년	2017년	2021년	2026년	2031년	2036년		
총 목적통행량	7,303,113	7,314,023	7,356,255	7,412,042	7,476,403	7,429,996		
가정기반	통행량	출·퇴근	3,549,316	3,568,782	3,637,798	3,683,885	3,686,254	3,616,659
		등·하교	893,144	870,124	791,509	751,037	739,219	725,893
		학원	268,783	260,300	229,425	206,817	202,670	199,942
		쇼핑	485,722	489,852	507,007	533,654	570,552	603,365
		기타	1,390,254	1,386,790	1,383,217	1,419,220	1,457,625	1,472,708
		계	6,587,221	6,575,847	6,548,956	6,594,613	6,656,319	6,618,567
	분담률	출·퇴근	53.9	54.3	55.5	55.9	55.4	54.6
		등·하교	13.6	13.2	12.1	11.4	11.1	11.0
		학원	4.1	4.0	3.5	3.1	3.0	3.0
		쇼핑	7.4	7.4	7.7	8.1	8.6	9.1
		기타	21.1	21.1	21.1	21.5	21.9	22.3
		계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
비가정기반	통행량	업무	408,131	421,189	462,528	472,024	474,141	466,751
		쇼핑	41,945	40,815	37,167	36,019	35,513	35,424
		기타	265,816	276,172	307,606	309,386	310,430	309,254
		계	715,892	738,176	807,300	817,429	820,083	811,429
	분담률	업무	57.0	57.1	57.3	57.7	57.8	57.5
		쇼핑	5.9	5.5	4.6	4.4	4.3	4.4
		기타	37.1	37.4	38.1	37.8	37.9	38.1
		계	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

- 총 수단통행량은 2016년 7,823,443통행/일, 2017년 7,832,592 통행/일, 2021년 7,885,961통행/일, 2026년 7,972,435통행/일, 2031년 8,042,996통행/일, 2036년 7,994,072통행/일로 2031년 이후 감소추세를 나타냄

< 수단통행량 예측결과 - 2021년 기준 >

(단위 : 통행/일)

구분	도보	승용차	버스	지하철	택시	자전거	기타	합계	
인천↔인천	1,389,945	2,036,413	1,198,661	401,863	383,505	93,248	121,898	5,625,532	
인천→시외	인천→서울	0	222,684	61,120	199,163	10,248	190	4,868	498,273
	인천→경기	1,993	372,282	82,956	96,168	14,190	1,158	8,884	577,630
	인천→외곽	0	21,951	18,289	2,061	21	0	1,027	43,350
시외→인천	서울→인천	0	257,119	66,359	182,897	6,208	132	5,742	518,456
	경기→인천	1,976	374,551	75,557	97,889	9,549	1,109	8,016	568,646
	외곽→인천	0	32,274	18,120	2,061	68	0	1,552	54,074
인천시 합계	통행량	1,393,914	3,317,274	1,521,061	982,101	423,788	95,837	151,986	7,885,961
	분담율	17.7	42.1	19.3	12.5	5.4	1.2	1.9	100.0
시외 ↔ 시외	12,757,107	18,537,364	14,500,350	8,869,926	3,139,452	832,509	1,168,351	59,805,059	
합계	통행량	14,151,021	21,854,638	16,021,412	9,852,027	3,563,240	928,346	1,320,337	67,691,021
	분담율	20.9	32.3	23.7	14.6	5.3	1.4	2.0	100.0

주 : 수단통행은 지하철 환승미포함 자료임

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

< 인천시 연도별 총 수단통행량 예측결과 >

(단위: 통행/일, %)

구분		도보	승용차	대중교통		택시	자전거	기타	합계
				버스	지하철				
2015년	통행량	1,598,506	3,101,148	1,561,894	880,096	423,363	109,425	149,011	7,823,443
	비율	20.4	39.6	20.0	11.2	5.4	1.4	1.9	100.0
2017년	통행량	1,562,178	3,140,712	1,551,268	898,128	423,538	107,005	149,762	7,832,592
	비율	19.9	40.1	19.8	11.5	5.4	1.4	1.9	100.0
2021년	통행량	1,393,914	3,317,274	1,521,061	982,101	423,788	95,837	151,986	7,885,961
	비율	17.7	42.1	19.3	12.5	5.4	1.2	1.9	100.0
2026년	통행량	1,303,470	3,400,220	1,572,795	1,033,952	423,174	89,959	148,864	7,972,435
	비율	16.3	42.6	19.7	13.0	5.3	1.1	1.9	100.0
2031년	통행량	1,308,736	3,436,178	1,580,159	1,051,544	427,865	90,208	148,306	8,042,996
	비율	16.3	42.7	19.6	13.1	5.3	1.1	1.8	100.0
2036년	통행량	1,306,729	3,415,380	1,563,764	1,046,642	426,383	89,997	145,176	7,994,072
	비율	16.3	42.7	19.6	13.1	5.3	1.1	1.8	100.0

주 : 수단통행은 지하철 환승미포함 자료임

자료 : 한국교통연구원(2018.3), 「전국 여객 O/D 전수화 및 장래수요예측」.

다. 도시공간구조 변화

- 광역거점 간 연계 및 자족성 마련을 위한 중심지별 기능 특화방안 마련
- 세계화·국제화 및 통일에 대비하고 수도권 주변 도시와의 관계를 고려한 확장형 공간구조 설정
- 주요 개발사업 및 광역교통체계 변화를 수용한 공간구조 설정
- 원도심 지역의 고유성 및 주요 도시기능 강화를 위한 기능 재배치·재설정
- 신도심 지역의 체계적인 성장을 유도하는 미래지향적 공간구조 구상

구분	2025년 인천도시기본계획	2025년 인천도시기본계획 (변경)	2030 인천도시기본계획
기준/수립년도	2006 / 2010	2006 / 2012	2011 / 2015
계획인구	370만 (가구당 인구: 2.54)	340만 (가구당 인구: 2.50)	350만(가구당 인구 : 2.35)
중심지체계	1도심 6부도심 10지역중심	3주핵 4부핵 10지역중심	4도심, 3부도심, 9지역중심
주요특징	통합 일체형 중심지 체계	경인발전축 중심 원도심 재생	원도심 재생 및 신도시 개발 고려
공간구조 구상도			

III. 보행교통 목표설정

1 보행교통 관련 국가계획 검토

가. 제1차 지속가능 국가교통물류발전기본계획

(1) 계획의 주요내용

주요내용
· 교통물류와 관련된 에너지 소비, 온실가스 배출량 등의 현황 및 전망
· 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 목표
· 교통물류분야 온실가스 감축 및 에너지 절약 목표 설정 · 관리
· 대중교통 활성화, 환경친화적 교통물류시설 개발, 전환 교통 촉진 등 지속가능 교통물류체계의 발전을 위한 대책
· 지속가능 교통물류의 제도적 기반 조성방안
· 기본계획을 추진하는데 소요되는 자원 조달방안 등

(2) 전략과제별 추진계획

추진전략	추진방향
교통수요관리 강화 및 교통운영 효율화	· 교통수요관리기법을 통한 승용차 통행 억제 · IT 기술을 이용한 기존 교통시설 운영 효율화 · 승용차 억제 · 녹색교통 활성화를 위한 규제와 인센티브 병행 · 녹색교통 활성화를 위한 홍보 · 교육 강화
생활밀착형 보행 · 자전거 활성화	· 보행우선구역 등 사람중심으로 보행환경 개선 · 지속적인 자전거 인프라 확충 · 자전거와 대중교통 연계시설 확충 · 교육 · 홍보를 통한 비동력 · 무탄소 교통수단 이용 장려
대중교통 인프라 확충 및 서비스 개선	· 철도 · BRT 등 대중교통 지속적 확충 · 승용차보다 빠르고 편리한 대중교통체계 구축 · 대중교통수단의 운행 효율성 제고 · 대중교통수단과 타 교통수단 간 연계 강화
저탄소 녹색물류체계 구축	· 탄소배출 저감형 물류체계 구축 · 녹색교통수단으로 전환(Modal Shift) 촉진 · 철도 화물 수송능력 증대 및 연안해운 활성화
친환경 교통물류 기술 개발	· 그린카 개발 및 보급 활성화 · 철도운영 효율화를 위한 차량 개발 · 친환경 화물 운송수단 및 시설 · 장비 개발 · 저탄소 도로 설계 및 운영 · 항공기 연료효율 개선, 녹색 해운 · 항만 기술 개발

나. 비동력·무탄소 교통수단 활성화 종합계획

(1) 비전 및 목표

비전

비동력·무탄소 교통수단 글로벌 선도국가 실현

정책
목표

- ◆ 비동력·무탄소 교통수단의 수송분담 증대
- ◆ 교통물류부문 에너지 절감 및 온실가스 감축
- ◆ 교통물류체계의 지속가능한 발전기반 조성

추진
전략

보행·자전거
기초 인프라
확충

- 기초인프라 확충
- 안전·보호 시설 설치
- 체계적 시설 유지관리

대중교통과
연계 체계
구축

- 보행·자전거 친화적인 도시개발
- 대중교통과 연계 체계 구축

통근·통학
교통수단으로
활성화

- 자전거 시범 학교·기관 지정 운영
- 보행·자전거 통행자인센티브 제공

교육·홍보
· 문화 확산

- 보행·자전거 교육·홍보 강화
- 비동력·무탄소 교통수단 문화 확산

비동력·무탄소
교통수단 발전
기반 구축

- 법·제도 정비
- 기술개발 시스템개선

(2) 중점 추진과제

추진과제	추진내용
보행 기초시설 확충	<ul style="list-style-type: none"> · 보행환경 개선을 위한 보행기초 시설 설치 · 보행 단절구간 연결 및 보행 네트워크 구축 · 노후 보행시설 정비
보행우선구역 시범사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> · 교통안전을 위한 교통정온화(Traffic Calming) 기법을 적용하여 교통사고 위험이 크거나 보행여건이 열악한 주거·상업지대로 등을 정비하고, 안전하고 편리한 보행환경 조성
대중교통 전용지구 지정 확대	<ul style="list-style-type: none"> · 주로 도심 사업지구에서 자동차의 진입제한, 차로를 줄이는 도로다이아트 등을 통해 보행자 및 자전거 이동공간을 확보하고, 차도에 버스 등 공공교통수단 도입
도시형 올레길·차 없는 거리 조성	<ul style="list-style-type: none"> · 주거지 주변 걷고 싶은 길(도시형 올레길)을 조성하여 여가활동 지역을 분산 · 대중교통 결절점(역, 정류장 등)과 주거지역·업무지역을 걷고 싶은 거리로 연결하여 대중교통 이용자 증가에 기여 · 보행통행 인구가 많은 특정시간대, 특정요일, 특별행사기간에 도로의 일정구간을 차 없는 거리로 지정하여 보행문화 확산
안전한 보행환경 조성사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> · 보행교통사고를 줄이기 위해 보·차도 분리, 보도확장, 노면 평탄화 등 보행안전 개선사업 추진
어린이 보호구역 개선사업 추진	<ul style="list-style-type: none"> · 초등학교, 유치원, 특수학교, 100인 이상 보육시설 등을 어린이 보호구역으로 지정, 도로구조 개선 등 안전한 어린이 통학로 확보 · 보호구역 표지, 과속방지턱, 방호울타리 등交通安全시설 확충
노인보호구역 지정 확대	<ul style="list-style-type: none"> · 실제 교통사고가 많이 발생하는 장소 위주로 노인복지시설·도시공원 주변을 보호구역으로 지정 확대 · 노인보호구역 주변도로 일정구간에 대해 과속방지시설, 방호울타리, 미끄럼 방지시설, 표지판 등 안전시설물 설치 확충
보행자 보호시설 설치 (CCTV 등)	<ul style="list-style-type: none"> · 어린이보호구역, 도시공원, 놀이터 등 취약지역에 CCTV확대 설치 및 통합관제센터 구축으로 CCTV의 효율적 운영과 모니터링 체계 강화
보행안전지도 (Walking School Bus) 확대	<ul style="list-style-type: none"> · 등·하교시 같은 방향의 어린이들을 자원봉사자들이 함께 보행하면서 안전하게 등·하교 시키는 보행안전지도를 단계적으로 확대 추진
보행자길 불법 시설물 정비	<ul style="list-style-type: none"> · 보행자길에 불법 적치물·장애물 제거
보행시설의 체계적 유지보수	<ul style="list-style-type: none"> · 보행시설에 대해 정기적인 점검 및 노후 시설물은 신속하게 정비 추진 · 계절적 요소, 야간 시인성, 연령별 요소 등 복합적인 문제를 고려하여 유지관리계획 수립 추진 · 파손된 도로, 장애물, 불출분한 정비 등을 담당기관에 연락할 수 있도록 긴급연락망 체계 구축

(3) 보행부분 계획 지표

구분		2010년	2016년
보행	보행 수단분담률(%)	32.0	33.0
	통학 목적통행 중 보행통행 비율(%)	54.6	57.0
	통근 목적통행 중 보행통행 비율(%)	14.6	16.0
	보행교통사고 사망자수(10만명당)	4.1	1.6

자료 : 국토교통부(2012), 『비동력·무탄소 교통수단 활성화 종합계획(2012~2016년)』

다. 제3차 교통약자 이동편의증진계획(2017~2021)

(1) 비전 및 목표

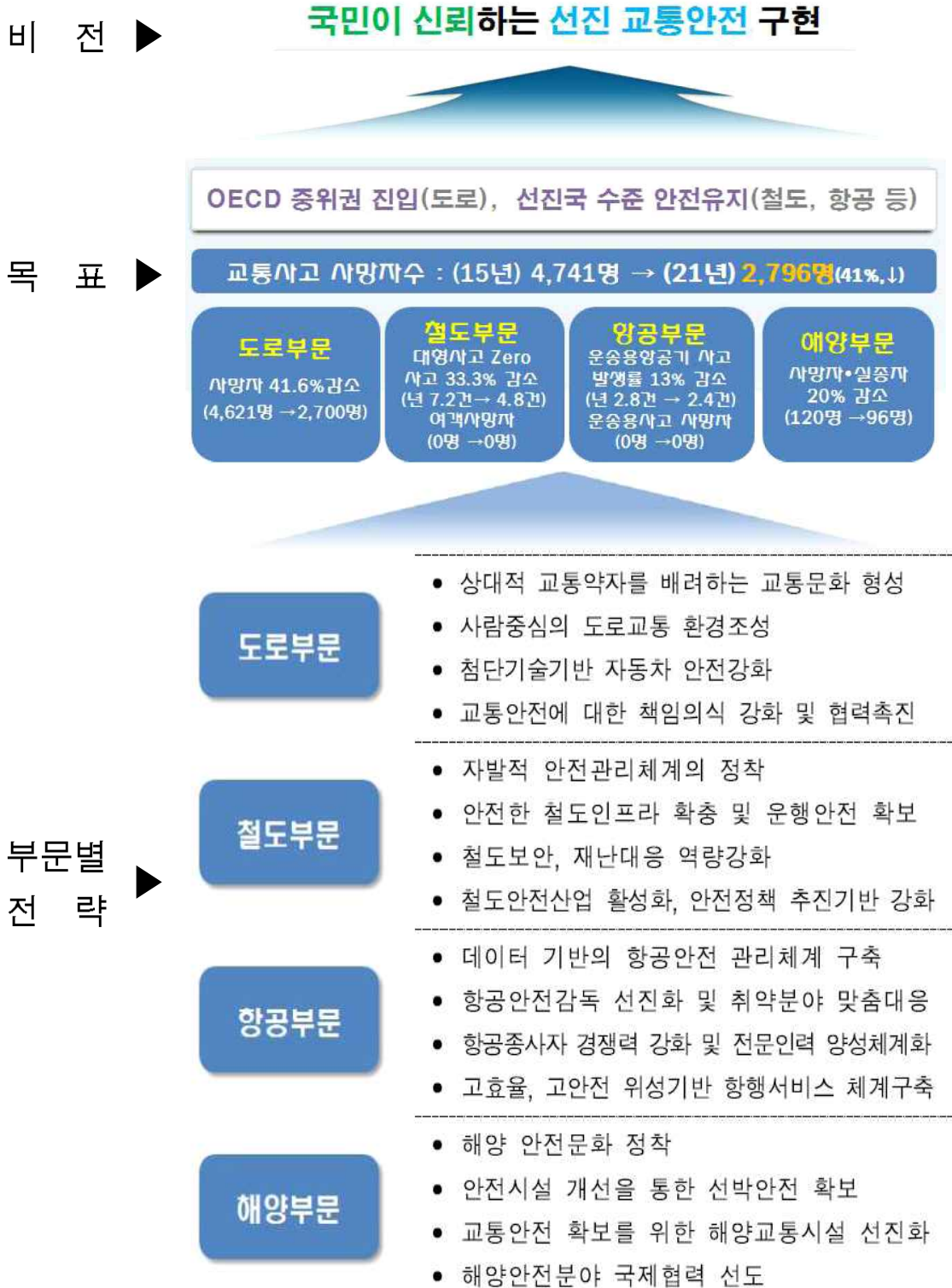
비전	더불어 행복한 교통복지 구현
----	-----------------

목적	<ul style="list-style-type: none"> • 이동편의시설 기준 적합 설치율 향상 (72.5 → 81.4%) • 저상버스 보급률 42% 달성 • 특별교통수단 보급 전지역 법정 기준 100% 달성
----	--

추진전략 및 추진과제	<p>① 교통수단 이동편의 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> • 교통수단 이동편의시설 개선·확충 및 모니터링 강화 • 저상버스 및 특별교통수단 보급 확대 • 중형 저상버스 보급 확대 및 휠체어 탑승 가능 고속시외버스 개발 • 특별교통수단 지역간 환승·연계를 위한 시스템 구축
	<p>② 여객시설 및 보행환경 이동편의 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> • 여객시설 내 이동편의시설 개선·확충 및 교통약자 지원서비스 향상 • 보행친화 환경조성을 위한 이동편의시설 개선·확충
	<p>③ 교통약자에 대한 대국민 인식 제고</p> <ul style="list-style-type: none"> • 교통약자 이동편의시설 설치 관리 매뉴얼 제작 보급 • 홍보영상 및 홍보물 제작, 공모전 개최를 통한 교통약자 친화적 환경 조성
	<p>④ 계획의 실행력 제고 및 제도 개선</p> <ul style="list-style-type: none"> • 지방 증진계획과의 연계, 연차별 시행계획 모니터링 강화 • 특별교통수단 법정보급대수 기준 변경 및 교통약자 이동편의시설 설치기준 정비

라. 제8차 국가교통안전기본계획(2017~2021)

(1) 비전 및 목표



2 보행교통 관련 인천시 계획 검토

가. 제3차 인천시 교통안전기본계획(2017~2021)

(1) 비전 및 목표



(2) 교통안전 정책지표

구분	2015년 (기준)	제3차 계획기간(2017~2021)					
		2017 년	2018 년	2019 년	2020 년	2021 년	
주 지표	교통사고 사망자수	136	129	123	111	99	87
	인구 10만명당 사망자수	4.71	4.04	3.83	3.47	3.11	2.69
	자동차 1만대당 사망자수	0.94	0.74	0.74	0.64	0.54	0.49
보조 지표	주행거리 10억km당 사망자수	0.46	0.39	0.36	0.33	0.29	0.25
	교통사고 중상자수	3,537	3,189	2,940	2,668	2,384	2,096
세부 계획 지표	보행자 사망자수	66	57	54	49	44	39
	사업용자동차1만대당 사망자수 (사업용 자동차 교통사고 사망자수)	1.4 (42)	1.0 (35)	0.9 (32)	0.8 (28)	0.7 (24)	0.6 (21)
	고령운전자 사망자수	14	12	11	10	9	8
	이륜차 사망자수	7	6	6	5	5	4
	자전거 사망자수	14	12	11	10	9	8
	어린이 사망자수	1	0	0	0	0	0
	도로폭 9m미망 사망자수	40	34	33	30	26	23

자료 : 제3차 인천시 교통안전기본계획(2017~2021)

(3) 중점 추진대책별 세부 추진과제

구분	추진방향	세부 추진내용
사람우선 교통안전	보행자 교통안전 대책	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 무단횡단 다발지점 개선사업 지속 및 집중단속 • 일반국도 및 지방도 주변 지역주민을 위한 보도 확충 • 보행자 대상 무단횡단 위험성에 대한 지속적인 교육 및 홍보 확대 • 운전자 대상 횡단 보행자 관련 교육 및 보행자 우선에 대한 홍보확대
	고령 보행자 교통안전 대책	<ul style="list-style-type: none"> • 노인보호구역 추가 지정 및 개선 • 고령자 중심 종합관리 지역 선정 및 개선 • 고령자를 고려한 안전시설물 개선 (횡단보도 신호시간 등 고령 보행자의 신체적 특성 및 행동특성 반영)
	어린이 보행자 교통안전 대책	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이보호구역 추가 지정 및 개선 • 어린이 보행자 사고 다발구간 엘로카펫 및 노란발자국 설치 • 어린이 등하교시 Walking School Bus 제도 확대 시행 • 보호구역내 공사구간 안전관리 강화
	자전거 이용자 교통안전 대책	<ul style="list-style-type: none"> • 기존 자전거도로 정비 • 자전거도로 등 인프라 지속 확충 • 자전거도로 특별안전점검 실시
안전강화 교통환경	생활권 도로 안전강화	<ul style="list-style-type: none"> • 생활도로지구(이면도로) 개선사업 확대 적용 • 교통안전시설 정비 및 개선
	보행환경 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 보행환경 개선사업 지속 추진 • 보행 우선구역 조성 • 보행단절지점 횡단보도 설치(이면도로 진입부 보도와 보도 연결) 확대 • 보행자친화형 횡단보도시설 도입 • 대중교통 전용지구 지정
	도로환경 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 사고누적지점 및 구간 개선사업 지속 추진 • 위험도로구간 구조개선 사업 지속 추진 • 도시부 제한속도 50/30 적용, 도로 상습 지·정체구간 개선
	도로환경 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 일시적 도로이용 변화에 따른 도로운영 개선 (시간제 보행자전용도로 운영 등) • 일반국도 및 지방도 주변 주민보호구간(Village Zone) 도입 • 교차로 시설개선(신호기 위치조정, 안전시설 개선 등)
실천하는 안전문화 정착	고령자 교통안전 교육 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 안전교육 수시 시행 및 생활 밀착형 안전교육 (무단횡단 위험성, 차도 보행 위험성 등) • 자전거 및 원동기 이용 안전교육 강화
	어린이 교통안전 교육 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 교통안전교육 시행 강화 • 안전하게 자전거타기 교육 지속적 실시
	지속적인 교육과 홍보	<ul style="list-style-type: none"> • 일반(성인) 운전자에 대한 지속적인 안전운전 교육 및 홍보 • 도시부 제한속도 하향의 필요성과 중요성에 대한 지속적 홍보
예방중심 안전관리체계 강화	교통안전의식 제고를 위한 교통안전제도 개선	<ul style="list-style-type: none"> • 불법 주정차 단속 강화 및 단속시스템 확대 • 유관기관 협조를 통한 법규위반 단속 강화 • 지속적인 교통안전 문화 생활화 확산
	운수업체 집중관리	<ul style="list-style-type: none"> • 버스, 화물차, 택시 등 사업용 차량의 DTG 자료 연계 및 분석을 통한 위험운전자 집중교육 권고 • 사고다발 업체에 대한 지원 차별화 및 집중관리 체계 구축
	안전관리 협력체계 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 시민이 직접 참여하고 실천할 수 있도록 동단위 소규모 협력체계 구축 • 사고없는 지역 만들기 사업 지원으로 교통안전 문화 정착

나. 제3차 인천시 교통약자 이동편의 증진계획(2017~2021)

(1) 비전 및 목표



(2) 교통약자 정책지표

구분		2016년(기준)				2021년(목표)			
		적합 설치율	이용 만족도	종합 점수	LOS	적합 설치율	이용 만족도	종합 점수	LOS
교통 수단	버스	75.3%	63.3	71.7	C+	85.0%	70	80.5	B0
	지하철	81.2%	68.9	77.5	B-	100.0%	80	94.0	A
	여객선	42.9%	64.0	49.2	D0	60.0%	70	63.0	C-
여객 시설	여객자동차 터미널	62.2%	62.2	62.2	C-	75.0%	70	73.5	C+
	지하철 역사	63.0%	65.6	63.8	C-	90.0%	80	87.0	B+
	연안여객 터미널	69.2%	62.2	67.1	C0	80.0%	80	80.0	B0
	버스정류장	43.0%	61.9	48.7	D0	65.0%	80	69.5	C0
도로시설(보행환경)		49.8%	60.4	53.0	D0	70.0%	70	70.0	C+

자료 : 제3차 인천시 교통약자 이동편의 증진계획(2017~2021)

(3) 중점 추진대책별 세부 추진과제

구분	추진방향	세부 추진내용
시설 (Engineering)	인간중심 교통정책	<ul style="list-style-type: none"> 지속적인 교통수단의 이동편의시설 개선 및 확충 교통약자를 위한 맞춤형 교통서비스확대 보급
	안심할 수 있는 이동환경	<ul style="list-style-type: none"> 여객시설의 이동편의시설 개선 및 확충 버스정류장 교통약자 승차대기시설 개선
	누구에게나 편리한 보행환경	<ul style="list-style-type: none"> 보도시설 개선 및 확충 교통약자를 위한 우선지역 확대 운영
제도 및 단속 (Enforcement)	인간중심 교통정책	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 이동지원센터 운영 지원
	안심할 수 있는 이동환경	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자 이동편의시설 모니터링체계 구축 및 정보 제공
	누구에게나 편리한 보행환경	<ul style="list-style-type: none"> 장애물 없는 생활환경 인증제도 활성화
교육 (Education)	인간중심 교통정책	<ul style="list-style-type: none"> 교통약자에 대한 시민의식 제고

다. 인천시 보행안전 및 편의증진 기본계획(2016~2020)

(1) 계획의 목표 설정



(2) 부분별 계획방향

부 분	계 획 방 향
보행자길 개선	<ul style="list-style-type: none"> 보행자길 개선시 인천시 여건에 맞는 개선방향 제시
보행환경개선지구	<ul style="list-style-type: none"> 선도(seed)사업 지구로 선정된 9개 지구에 대한 종합적인(面 적인) 보행환경 개선 방안 수립 타 사업추진계획과 연계 추진
기타보행우선구역	<ul style="list-style-type: none"> 타 계획에서 기수립된 보행우선구역, 어린이·노인 보호구역 등을 반영 보행 관련계획을 종합 기타 보행우선구역의 개별 시설의 시설기준 및 설치방향 등 제시
교통문화선진화	<ul style="list-style-type: none"> 보행안전 및 보행권에 대한 인식제고 및 보행환경개선사업에 대한 호응 유도

자료 : 보행안전 및 편의증진 기본계획(2016~2020), 인천시

(3) 보행안전 및 편의증진을 위한 목표설정

부분별 지표(2014년)		2016년 (1차)	2017년 (2차)	2018년 (3차)	2019년 (4차)	2020년 (5차)		
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수(%)		16.6	15.8	15.5	15.1	14.8	14.4	
인구 10만 명당 보행자사망자(명)		2.34	1.98	1.83	1.68	1.55	1.43	
보행자길 이용자만족도		3.10	3.17	3.20	3.23	3.27	3.30	
보 호 구 역	어린이 (13세 이하)	어린이 인구 10만 명당 어린이 교통사고건수(건)	121	104	96	89	82	76
		스쿨존 불법주차 점유율(%)	7.8	5.9	5.2	4.5	3.9	3.4
	고령자 (65세 이상)	고령자 인구 10만 명당 고령자 교통사고건수(건)	314	252	225	201	180	161

자료 : 보행안전 및 편의증진 기본계획(2016~2020), 인천시

3 보행교통 개선계획사업 추진성과 분석

가. 보행관련계획

(1) 제2차 인천시 교통약자 이동편의 증진계획

- 「인천시 교통약자 이동편의 증진계획」상 보행관련계획인 정류장 개선, 보행환경사업, 지하도 육교 개선, 어린이보호구역 개선, 보행우선구역 지정/정비 부문에 대해 추진성과를 검토함
- 저상버스 정류장 개선사업은 2015년까지 37개소가 완료되어 100.0%의 달성률을 보이고 있으며, 지하도, 육교 개선사업은 2015년까지 166개소 계획되어 있으나 28개소가 완료되어 16.9%의 달성률을 보이고 있음
- 어린이보호구역 개선은 2015년 목표인 1개소가 완료되었으며, 보행우선구역 지정/정비는 2015년까지 4개소가 계획되었으나 추진되지 않은 것으로 검토되었음

< 인천시 교통약자 이동편의 증진계획(2012.12) 보행관련 계획 추진 현황 >

사업명		추진목표 ¹⁾ (2015년까지)	달성도		
			달성량 (개소)	달성률 (%)	
1.저상버스정차 정류장 개선		37	37	100.0	
2.교통약자 이동편의 시설설치	지하도	경사로	8	2	25.0
		휠체어리프트	7	1	14.3
		E/V,E/S	12	2	16.7
	육교	경사로	22	5	22.7
		휠체어리프트	62	10	16.1
		E/V,E/S	55	8	14.5
	합 계		166	28	16.9
3.어린이보호구역 개선(연학초등학교)		1	1	100	
4.보행우선구역 지정/정비		4	-	-	
전 체		208	65	31.3	

주1 : 연차별시행계획을 토대로 2013년~2015년(전체 목표량의 60%)의 사업량을 기준으로 설정

(2) 제2차 인천시 교통안전기본계획

- 「제2차 인천시 교통안전기본계획(2012.12)」에서는 총 5개 부분의 18개소의 개선사업 중 2015년까지 14개소를 달성해 77.8% 달성률을 보이고 있음
- 부분별로 보면 ‘1.생활도로지구 지정’ 및 ‘3.노인보호구역 지정’, ‘5.횡단보도 집중 조명 시설 설치’의 경우 총 4건 모두 완료되었으며, ‘4.무단횡단 방지시설 확충’은 총 4건 중 2건이 완료되었음

< 인천시 교통안전기본계획(2012.12) 보행 관련 계획 추진현황 >

사업명	추진목표 ¹⁾ (2015년까지)	달성도	
		달성량(개소)	달성률(%)
1.생활도로지구 지정	4	4	100.0
2.보행우선구역 지정	4	-	-
3.노인보호구역 지정	2	4	100.0
4.무단횡단 방지시설 확충	4	2	50.0
5.횡단보도 집중 조명 시설 설치	4	4	100.0
전 체	18	14	77.8

주1 : 연차별시행계획을 토대로 2013년~2015년(전체 목표량의 60%)의 사업량을 기준으로 설정

- 보행우선구역 사업대상지역 4개 지역 선정하여 사업을 진행할 계획이었으나, 현재 이행이 되지 않음

< 보행우선구역 정비 계획 >

위치	면적	정비내용
남구 송의1,3동 109-651번지 일원	0.12km ²	도원역 이용객과 지역 주민을 위한 보행로 확보 및 정비
남구 용현5동 622-103번지 일원	0.60km ²	초등학생 안전한 통학로 확보, 주민을 위한 보행환경 정비
부평구 십정1동 323-14번지 일원	0.22km ²	녹지공원과 연계되는 쾌적한 보행로 조성, 주민을 위한 보행환경 정비
계양구 계산2동 926-26번지 일원	0.55km ²	민휴게시설과 연계되는 쾌적한 보행로 조성, 차량과 분리되는 보행환경 정비

4 보행교통 목표설정

가. 계획의 추진방향

<p>비전</p>	<p>친환경 사람 중심의 보행환경 구현</p>
<p>목표</p>	<p>안전하고 쾌적한 녹색교통의 환경 조성 보행교통 활성화 및 편의 증진 보행교통 수단분담율 19.0% 목표</p>
<p>추진전략</p>	<p>① 안전성 향상</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 차량과 분리된 보행공간 제공 ■ 통학로 보행안전 확보 ■ 차량속도저감 및 통행제한 <p>② 이동성 향상</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 보행동선 연결성 강화 ■ 유효보도폭 확보 ■ 보행 신호체계 개선 ■ 교통약자 이동편의성 향상 <p>③ 쾌적성 향상</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 노면상태 정비 및 개선 ■ 보행장애물 제거 ■ 경관성 향상 ■ 대중교통 시설 확보

가. 인천시 보행교통 개선계획 기본방향 설정

- 보행에 대한 관심 증대 수요가 증가함에 따라, 친환경 교통체계의 개선과 확충을 위한 수송분담, 안전증진에 관한 사고감소에 대한 정책지표를 제시
- 안전하고 쾌적한 녹색교통의 환경 조성과 보행에 대한 시민인식 제고를 통한 친환경 교통수단 우선문화 정착 등으로 방향을 설정하되, 인천시의 지역적 특성과 재원조달 및 실현가능성 등을 고려하여 달성 가능한 수준으로 선정
- 보행분담률은 KTDB에서 제시하는 수단분담률에 인천시 장래 대중교통(버스, 철도)분담률을 고려하여 산정
 - 「인천광역시 도시교통정비 중기계획(2017~2021), 인천시」의 수단별 분담률 반영
- 기타 부분별 지표는 「보행안전 및 편의증진 기본계획(2016~2020), 인천시」에서 제시된 부분별 연평균 증가율을 적용하여 목표치 설정함
 - 보행자관련 사고건수란 전체 보행자교통사고(차대사람) 중, 보도통행 중, 길가장자리통행중, 차도통행 중을 의미하며 전체 보행자사고건수와 비교하여 지표 값을 산출
 - 이용자 만족도의 경우 보행환경개선지수, 보행자길 조사의 결과 값을 토대로 산출하며, 보행교통 실태조사의 보행자길 및 보행환경개선지수의 만족도에 대한 지표 값을 산출
 - 보호구역이라 함은 「도로교통법」 제12조 및 제12조 2에 따른 어린이·노인·장애인 보호구역을 말하며, 스쿨존 불법주차 점유율은 교통문화지수 실태조사 보고서의 결과 준용

< 보행교통 개선계획을 위한 목표 설정 >

정책지표		현황 (2016년)	지표설정					설정근거
			2017 년	2018 년	2019 년	2020 년	2021 년	
보행교통 수단분담률 (%)	예측치 (KTDB)	19.5	18.9	18.4	17.9	17.4	16.8	○ 「인천광역시 도시교통정비 중기계획 (2017~2021), 인천시」에서 제시된 수단 별 분담률 반영 - KTDB 수단별분담률 예측치를 인천시 장래 대중교통(버스, 철도) 및 자전거 분담률 을 고려하여 산정
	목표치 (인천시)		19.4	19.3	19.2	19.1	19.0	
보행자관련사고 건수 /전체 보행자 사고건수 (%)		16.6	15.8	15.4	14.9	14.5	14.1	○ 「보행안전 및 편의증진 기본계획 (2016~2020), 인천시」에서 제시된 부분 별 연평균 증가율을 적용 - 보행자관련사고 건수/전체 보행자 사고 건수(%) : 2010년~2014년 사고건수 연평균증가율 -2.3%를 적용
인구 10만 명당 보행자사망자(명)		2.34	2.00	1.83	1.66	1.49	1.32	- 인구 10만 명당 보행자사망자(명) : 2010년~2014년 사망자수 연평균증가율 -7.9%를 적용
보행교통 개선지표 종합평점		4.38	4.39	4.40	4.41	4.42	4.43	- 보행교통 개선지표 종합평점 : 4.43점 목표로 설정
보 호 구 역	스쿨존 불법주차 점유율(%)	7.8	6.2	5.4	4.6	3.8	3.0	- 스쿨존 불법주차 점유율(%) : 연평균 증가율 -12.9%를 적용
	어린이 인구 10만 명당 어린이 교통사고건수(건)	121	104	96	87	79	70	- 어린이 인구 10만 명당 어린이교통사고 건수(건) : 연평균 증가율 -7.4% 적용
	고령자 인구 10만 명당 고령자 교통사고건수(건)	314	257	229	201	172	144	- 고령자 인구 10만 명당 고령자교통사고 건수(건) : 연평균 증가율 -10.5% 적용

주 : 보행교통 수단분담률을 제외한 기타 부분별 지표의 목표치는 「보행안전 및 편의증진 기본
계획(2016~2020), 인천시」에서 제시된 결과 수용

IV. 보행교통 실태조사 및 분석

1 실태조사 개요

가. 조사개요 및 범위

- 「지속가능 교통물류 발전법」 시행규칙 제9조 제2항 ; 이동성, 안전성, 쾌적성 개선에 관한 사항에 대해 표본조사를 수행함으로써, 보행교통 개선지표 수립의 기초자료로 활용
- 보행교통 실태조사결과를 활용하여 「보행교통 개선지표 수립 지침, 국토교통부 제2012-44호」에 따라 보행교통 개선지표 수립
- 본 계획의 ‘보행교통 실태조사’와 ‘보행안전 및 편의증진 실태조사’의 조사항목은 서로 유사하나 산출 산식 등 도출해내는 과정이 다름
 - 따라서, 기 수립된 인천시 「보행안전 및 편의증진 기본계획」의 실태조사 중복항목 조사 자료를 참고하여 본 계획의 개선지표 산출시 반영

< 도시규모별, 토지규모별 최소 조사지점수 >

구분	상업지역	주거지역	본 과업 적용
대도시(100만 이상)	15개소	15개소	◎
중도시(30만 이상)	8개소	8개소	
소도시(30만 미만)	3개소	3개소	

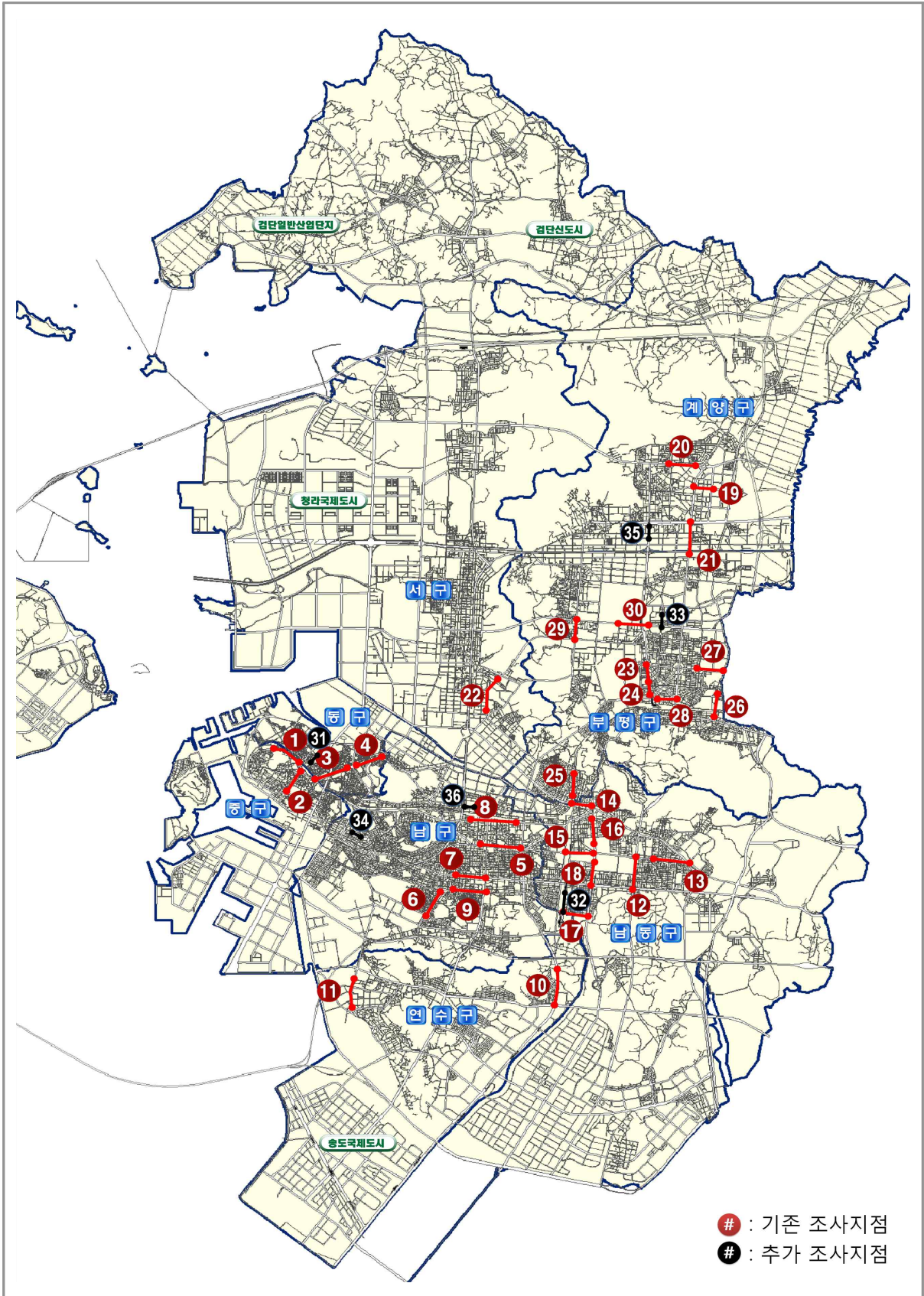
< 조사대상 구간 선정 과정 >

구분	내용	비고
1 단계	조사대상 읍면동 선정	<ul style="list-style-type: none"> • 상업지역 <ul style="list-style-type: none"> - 종사자수 밀도(종사자수/km²)가 가장 높은 읍면동 선정 - 사업체 기초통계조사 결과 읍면동 종사자수 활용 • 주거지역 <ul style="list-style-type: none"> - 인구 밀도(인/km²)가 가장 높은 읍면동 선정
2 단계	용도지역 구분	<ul style="list-style-type: none"> • 도시계획도면 상의 용도지역 구분 - 지적, 임야, 지번도 활용
3 단계	조사대상 구간 선정	<ul style="list-style-type: none"> • 버스정차대수가 가장 많고 좌우 교차로의 횡단보도를 포함한 보도 구간 선정 • 소도시의 경우 정류소 주변 보행량이 많지 않을시 시청(군청), 시장, 터미널, 철도역 등 보행량이 많은 보행유발시설 주변 보도를 조사대상구간으로 선정함

○ 기 수립된 인천시 「보행안전 및 편의증진 기본계획(2016년)」에서 인구 및 종사자 밀도 순위 15위 이내 지역 중 미반영된 지역 추가(31번 ~ 36번)

< 동별 인구 및 종사자 밀도 >

구분	구별	행정구역	도로명	버스정류장명	인구(인)	종사자(인)	면적 Area(km ²)	밀도(인/km ²)		순위		지역
								인구	종사자	인구	종사자	
1	중구	동인천동	참외전로	동인천역	6,711	4,367	0.63	10,652.4	6,931.7	81	19	상업
2	중구	신포동	우현로	신포시장	6,406	10,129	1.80	3,558.9	5,627.2	111	34	상업
3	동구	송림2동	송림로	삼익아파트	3,542	1,624	0.20	17,710.0	8,120.0	56	12	상업
4	동구	송림4동	송림로	인천재능대학교	5,141	6,053	0.79	6,507.6	7,662.0	99	15	상업
5	남구	주안6동	경인로	석바위	22,633	6,851	0.62	36,504.8	11,050.0	8	9	주거
6	남구	학익2동	한나루로	학익시장	21,461	6,799	0.80	26,826.3	8,498.8	27	10	상업
7	남구	주안3동	인주대로	국민건강보험남부지사	12,002	1,738	0.46	26,091.3	3,778.3	31	60	주거
8	남구	주안1동	주안로	주안역 환승정류장	17,532	11,546	0.61	28,741.0	18,927.9	20	1	상업
9	남구	주안7동	인하로	주안7동주민센터	14,972	2,744	0.52	28,792.3	5,276.9	19	39	주거
10	연수구	선학동	경원대로	선학역	20,662	3,419	2.41	8,573.4	1,418.7	91	100	주거
11	연수구	옥련1동	독배로	원흥아파트	22,641	5,322	2.15	10,530.7	2,475.3	82	85	주거
12	남동구	구월4동	호구포로	롯데캐슬모래내시장	18,625	4,961	0.91	20,467.0	5,451.6	46	36	상업
13	남동구	만수1동	구월로	만수동하이웨이주유소	18,555	5,345	0.69	26,891.3	7,746.4	26	14	상업
14	남동구	간석4동	백범로	간석오거리역(7,8번출구)	29,683	7,388	1.07	27,741.1	6,904.7	24	20	상업
15	남동구	간석2동	구월로	인천시청후문	20,062	2,234	0.41	48,931.7	5,448.8	2	37	주거
16	남동구	간석1동	남동대로	올리브백화점	26,015	5,165	0.87	29,902.3	5,936.8	17	29	주거
17	남동구	구월1동	인하로	신세계 백화점	31,352	33,406	2.69	11,655.0	12,418.6	78	5	상업
18	남동구	구월2동	남동대로	길병원	41,039	3,545	1.06	38,716.0	3,344.3	6	71	주거
19	계양구	계산4동	계산새로	계양경찰서	23,144	13,775	0.83	27,884.3	16,596.4	23	2	상업
20	계양구	계산3동	경명대로	계산역	22,572	2,321	0.46	49,069.6	5,045.7	1	41	주거
21	계양구	작전1동	장제로	광명아파트	32,420	4,525	0.82	39,536.6	5,518.3	4	35	주거
22	서구	가좌2동	원적로	가림고등학교	22,817	2,692	0.76	30,022.4	3,542.1	16	65	주거
23	부평구	부평4동	부평대로	부평역	35,342	11,828	1.04	33,982.7	11,373.1	11	8	상업
24	부평구	부평5동	부평대로	부평시장	32,237	10,553	0.83	38,839.8	12,714.5	5	4	상업
25	부평구	십정2동	아트센터로	동암남부역	28,487	7,020	1.09	26,134.9	6,440.4	30	24	상업
26	부평구	부개2동	수변로	부개역	24,598	3,085	0.75	32,797.3	4,113.3	14	54	주거
27	부평구	부개3동	부흥로	부개여자고등학교	36,329	3,690	0.86	42,243.0	4,290.7	3	53	주거
28	부평구	부평1동	경원대로	부평역(구보건소)	35,420	14,579	1.10	32,200.0	13,253.6	15	3	상업
29	부평구	산곡2동	마장로	산곡동입구(롯데마트)	34,980	4,239	0.92	38,021.7	4,607.6	7	47	주거
30	부평구	청천2동	길주로	부평경찰서	37,741	33,565	2.78	13,575.9	12,073.7	70	6	상업
31	동구	송현1·2동	송현로	송현시장	12,051	1,564	0.34	35,444.1	4,600.0	9	48	주거
32	남동구	구월3동	예술로	이토상가	26,192	5,610	0.76	34,463.2	7,381.6	10	18	주거
33	부평구	갈산2동	주부토로	굴포천	22,260	2,871	0.66	33,727.3	4,350.0	13	51	주거
34	남구	송의2동	독배로	송의교회	12,142	5,944	0.51	23,807.8	11,654.9	38	7	상업
35	계양구	작전2동	계양대로	작전역(한마음병원)	26,835	8,152	0.98	27,382.7	8,318.4	25	11	상업
36	남구	주안5동	석정로	주안북부역(주안북초등학교)	23,001	9,437	1.18	19,492.4	7,997.5	50	13	상업



주 : 1) 보행안전 및 편의증진 기본계획(2016), 인천시
 2) 31번 ~ 36번 추가조사지점

< 보행 환경실태 조사구간 지점도 >

나. 조사내용

(1) 조사항목 총괄

- 이동성, 안전성, 쾌적성으로 대분류하고 각 항목별 세부 조사항목을 선정하여 조사하여 보행교통 개선지표 수립을 위한 항목별 기초 데이터로 활용함

〈표 6-77〉 보행교통 개선지표 조사내용

분 야	보행교통 개선지표	조사항목	비고
이 동 성	횡단 대기 시간	교차로신호주기(초), 조사대상보도의 진행방향에 위치한 횡단보도 녹색시간(초)	실측조사
	유효보도 폭	실제보도폭(m), 장애물에 의해 방해받는 폭(m)	실측조사
	보행용량 대비 보행교통류율	첨두시 보행교통량(인/시), 첨두15분 교통량(인/15분)	실측조사
안 전 성	보도설치율	대상구간 전체 길이(m), 보행단절구간 길이(m)	실측조사
	가로등 설치 간격률	대상구간 내의 가로등 개수(개)	실측조사
	적정 보행자녹색시간 확보비	횡단보도 녹색시간(초), 횡단보도 폭(m)	실측조사
쾌 적 성	보도 노면상태 수준	노면파임, 보도블록 파손, 고인 물 등	설문조사 (만족도)
	보도 관리상태 수준	불법주차, 노점상, 무단적치물, 오물 등	
	보행환경의 쾌적성만족도	소음/매연/휴게시설/녹지, 가로수 등	
	대중교통 정보제공 수준	정류소표지판 설치여부, 노선번호 안내 여부, 노선별경유정류소 안내 여부 BIS설치 여부, 보도상 대중교통정보안내판 설치 여부	실측조사

(2) 보행조사 시설현황 종합

- 조사구간의 보차분리도로 36개소로, 평균 도로폭원은 30m 이상, 보행자 서비스수준은 대부분 LOS “A” 로 양호한 것으로 파악되었으며, 보행편의시설 중 평균 유효 보도폭은 2.8m 로 조사됨
- 그러나, 일부 구간의 유효 보도폭이 최소 기준에 미달하는 것으로 나타났으며, 보도 바닥상태 불량 및 턱낮춤, 점자블럭이 미설치되어 보행권 확보를 위한 보도 재정비 및 교통약자를 배려한 보행편의시설이 추가적으로 설치가 필요함

< 현장실태조사 시설현황 종합 >

구 분	단 위	조사결과	비 고	
도로현황	도로연장	m	492m	최소 168m ~ 최대 788m
	보차분리 현황	유/무	유	100.0%
	전체 도로폭	m	평균 32.7m	최소 20m ~ 최대 50m
	보행자 서비스수준	LOS	LOS A(14.3인/분/m)	A:33개소, B:2개소, C:1개소
	보행량	인/1시간	1,440	최소 344인 ~ 최대 3,736
	횡단보도수	개	4.1개	최소 0개 ~ 최대 10개
교통 안전시설 설치현황	블라드	개	19.7개	최소 0개 ~ 최대 61개
	속도저감시설	개	2.67개	최소 0개 ~ 최대 12개
	교통안전표지	개	16.1개	최소 4개 ~ 최대 58개
	교통노면표지	개	75.0개	최소 24개 ~ 최대 128개
보행 편의시설 설치현황	유효보도폭	m	2.8m	최소 0.8m ~ 최대 4.7m
	보도상태	양호/불량	-	양호:8개소, 보통:21개소, 불량:7개소
	턱낮춤	유/무	96.7%	턱낮춤 유:35개소, 턱낮춤 무:1개소
	점자블럭	유/무	96.7%	점자블럭 유:35개소, 무:1개소
장애물 현황	지장물	개	210.9개	최소 106개 ~ 최대 441개
	노상적치물	개	10.5개	노점상, 입간판, 파라솔 등
	불법주정차	대	10.3대	주정차금지구역 내 주차대수

< 보행실태 조사구간 현황 >

구 분		구간1	구간2	구간3	구간4	구간5	구간6	구간7	구간8
도로현황	도로연장(m)	200	611	502	611	788	450	600	607
	보차분리 현황	유	유	유	유	유	유	유	유
	전체 도로폭(m)	25	30	25	35	35	30	40	30
	보행자 서비스수준	B	A	A	A	A	A	A	A
	보행량(인/시간)	1,804	1,604	344	1,208	1,612	1,208	804	2,020
	횡단보도수(개)	1	1	4	5	6	4	5	2
교통 안전시설 설치현황	블라드(개)	-	4	15	51	43	10	22	50
	속도저감시설(개)	-	4	12	3	1	6	1	4
	CCTV(개)	-	1	-	1	2	-	3	1
	교통안전표지(개)	6	30	14	32	18	6	11	7
	교통노면표지(개)	24	86	48	69	95	29	122	107
보행 편의시설 설치현황	유효보도폭(m)	1.5~2.7	2.0~2.3	1.6~2.8	1.8~3.0	1.5~3.0	1.5~3.2	1.6~3.3	1.6~3.0
	보도상태	불량	보통	양호	보통	보통	불량	불량	양호
	턱낮춤(유/무)	유	유	유	유	유	유	유	유
	점자블럭(유/무)	유	유	유	유	유	유	유	유
장애물 현황	지장물(개)	106	232	166	207	248	119	235	236
	노상적치물(개)	1	6	10	5	33	32	14	2
	불법주정차	-	15	6	8	40	19	37	2
구 분		구간9	구간10	구간11	구간12	구간13	구간14	구간15	구간16
도로현황	도로연장(m)	600	557	276	705	697	379	547	388
	보차분리 현황	유	유	유	유	유	유	유	유
	전체 도로폭(m)	25	50	30	35	30	35	30	35
	보행자 서비스수준	A	A	A	C	A	B	A	A
	보행량(인/시간)	1,408	660	1,072	3,736	1,324	1,408	1,596	1,808
	횡단보도수(개)	6	5	6	5	6	2	3	4
교통 안전시설 설치현황	블라드(개)	29	16	4	52	61	8	-	50
	속도저감시설(개)	2	4	1	1	-	-	-	-
	CCTV(개)	1	1	-	1	1	-	-	-
	교통안전표지(개)	8	56	7	22	20	7	10	8
	교통노면표지(개)	77	92	44	107	47	29	61	85
보행 편의시설 설치현황	유효보도폭(m)	1.5~2.2	2.8~4.7	1.4~3.2	1.7~3.0	1.3~3.5	1.0~1.9	1.8~2.9	3.6~4.1
	보도상태	보통	양호	보통	보통	불량	보통	양호	보통
	턱낮춤(유/무)	유	유	유	유	유	유	유	유
	점자블럭(유/무)	유	유	유	유	유	유	유	유
장애물 현황	지장물(개)	213	441	158	251	226	166	358	260
	노상적치물(개)	67	-	3	43	24	1	2	12
	불법주정차	30	1	6	30	20	9	10	15

구 분		구간17	구간18	구간19	구간20	구간21	구간22	구간23
도로현황	도로연장(m)	332	517	353	476	514	635	284
	보차분리 현황	유	유	유	유	유	유	유
	전체 도로폭(m)	35	35	35	40	35	30	40
	보행자 서비스수준	A	A	A	A	A	A	A
	보행량(인/시간)	2,632	1,812	844	1,328	804	812	1,460
	횡단보도수(개)	9	10	4	3	4	5	-
교통 안전시설 설치현황	블라드(개)	17	30	11	6	4	12	13
	속도저감시설(개)	2	3	-	4	3	5	4
	CCTV(개)	2	3	1	-	-	1	-
	교통안전표지(개)	19	58	12	10	24	12	12
	교통노면표지(개)	90	128	69	101	83	72	58
보행 편의시설 설치현황	유효보도폭(m)	1.7~2.8	1.6~2.5	2.5~3.2	3.5~3.7	1.4~4.5	2.2~3.3	2.2~4.0
	보도상태	양호	양호	양호	양호	보통	보통	보통
	턱낮춤(유/무)	유	유	유	유	유	유	유
	점자블럭(유/무)	유	유	유	유	유	유	유
장애물 현황	지장물(개)	250	364	117	129	194	244	174
	노상적치물(개)	4	7	7	11	2	3	2
	불법주정차	2	-	4	-	3	4	2
구 분		구간24	구간25	구간26	구간27	구간28	구간29	구간30
도로현황	도로연장(m)	489	398	485	440	405	437	477
	보차분리 현황	유	유	유	유	유	유	유
	전체 도로폭(m)	40	20	20	30	35	30	35
	보행자 서비스수준	A	A	A	A	A	A	A
	보행량(인/시간)	1,684	2,608	1,420	864	1,420	1,464	1,416
	횡단보도수(개)	2	2	5	4	2	3	4
교통 안전시설 설치현황	블라드(개)	11	-	25	8	4	15	21
	속도저감시설(개)	5	-	5	5	6	2	-
	CCTV(개)	-	1	-	-	-	1	-
	교통안전표지(개)	15	8	12	15	11	10	4
	교통노면표지(개)	89	30	41	95	57	112	103
보행 편의시설 설치현황	유효보도폭(m)	2.5~4.7	2.1~3.0	1.0~2.6	2.5~3.3	2.0~4.0	0.8~3.2	2.8~3.3
	보도상태	보통	불량	불량	보통	보통	불량	양호
	턱낮춤(유/무)	유	무	유	유	유	유	유
	점자블럭(유/무)	유	무	유	유	유	유	유
장애물 현황	지장물(개)	228	266	157	153	144	120	164
	노상적치물(개)	4	2	2	-	2	14	1
	불법주정차	25	7	1	-	9	4	-
구 분		구간31	구간32	구간33	구간34	구간35	구간36	
도로현황	도로연장(m)	330	454	321	287	225	168	
	보차분리 현황	유	유	유	유	유	유	
	전체 도로폭(m)	30	30	20	25	40	25	
	보행자 서비스수준	A	A	A	A	A	A	
	보행량(인/시간)	681	772	1328	379	2210	753	
	횡단보도수(개)	5	8	2	3	15	2	
교통 안전시설 설치현황	블라드(개)	-	13	-	-	-	45	
	속도저감시설(개)	-	-	-	-	-	2	
	CCTV(개)	-	-	-	-	1	-	
	교통안전표지(개)	34	33	24	18	24	19	
	교통노면표지(개)	10	37	28	31	30	12	
보행 편의시설 설치현황	유효보도폭(m)	1.6~2.0	1.2~2.8	1.0~3.0	1.5~4.0	2.3~5.0	2.4~5.0	
	보도상태	보통	불량	보통	보통	보통	보통	
	턱낮춤(유/무)	유	유	유	유	유	유	
	점자블럭(유/무)	유	유	유	유	유	유	
장애물 현황	지장물(개)	74	143	97	115	65	59	
	노상적치물(개)	8	-	11	4	2	10	
	불법주정차	10	4	6	9	8	5	

2

보행교통 실태조사 및 개선지표 분석

가. 보행교통 실태조사 결과 종합

- 인천시내 36개 주요 보행구간에 대해 보행교통 개선지표 산정결과 종합지표는 4.38 “만족”으로 분석되었으나, 쾌적성 분야는 2.99, “불만족”으로 개선 필요한 것으로 분석됨
- 또한, 항목별평점 및 등급 분석결과 이동성 분야의 횡단대기 시간이 2.00, “불만족”으로 개선이 필요함

< 개선지표 종합평가 >

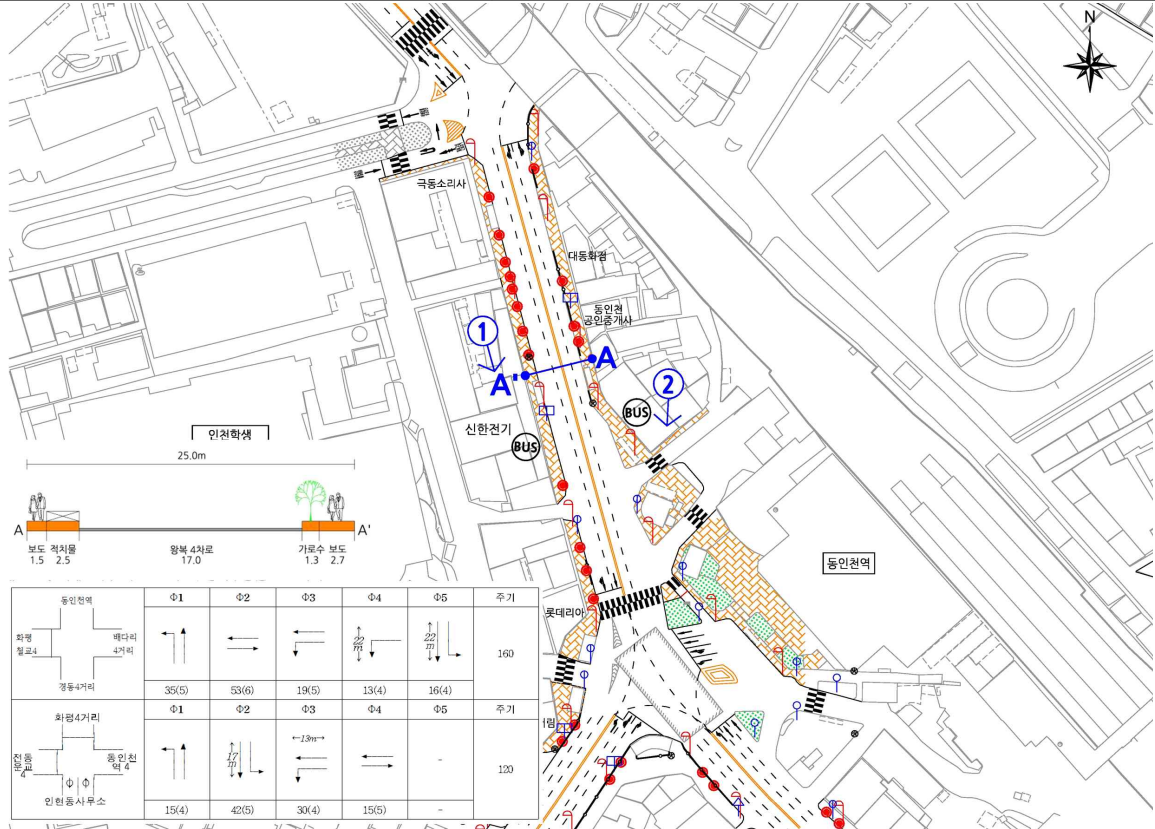
분 야	보행교통 개선지표	평가값	항목별평점	등급	지표별평점	분야별평점	종합지표	
인천시전체	이동성	횡단 대기 시간	50.30	2.00	D	0.51	4.23	4.38
		유효보도 폭	2.58	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	0.09	5.00	A	1.47		
	안전성	보도설치율	0.93	5.00	A	1.98	4.85	
		가로등 설치 간격률	0.42	4.00	B	0.59		
		적정 보행자녹색시간 확보비	1.15	5.00	A	2.29		
	쾌적성	보도 노면상태 수준	2.94	2.94	불만족	0.93	2.99	
		보도 관리상태 수준	2.70	2.70	불만족	0.83		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.73	2.73	불만족	0.60		
		대중교통 정보제공 수준	4.00	4.00	-	0.64		
상업지역	이동성	횡단 대기 시간	54.20	2.00	D	0.51	4.23	4.39
		유효보도 폭	2.64	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	0.10	5.00	A	1.47		
	안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	1.98	4.85	
		가로등 설치 간격률	0.39	4.00	B	0.59		
		적정 보행자녹색시간 확보비	1.22	5.00	A	2.29		
	쾌적성	보도 노면상태 수준	2.97	2.97	불만족	0.94	3.00	
		보도 관리상태 수준	2.68	2.68	불만족	0.82		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.76	2.76	불만족	0.60		
		대중교통 정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		
주거지역	이동성	횡단 대기 시간	48.90	2.00	D	0.51	4.23	4.38
		유효보도 폭	2.51	5.00	A	2.26		
		보행용량 대비 보행교통류율	0.08	5.00	A	1.47		
	안전성	보도설치율	0.93	5.00	A	1.98	4.85	
		가로등 설치 간격률	0.45	4.00	B	0.59		
		적정 보행자녹색시간 확보비	1.07	5.00	A	2.29		
	쾌적성	보도 노면상태 수준	2.90	2.90	불만족	0.91	2.98	
		보도 관리상태 수준	2.73	2.73	불만족	0.84		
		보행환경의 쾌적성만족도	2.71	2.71	불만족	0.59		
		대중교통 정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

< 지역별 개선지표 종합평가 >

구분	정류장	분야별 평점			종합평점	비고
		이동성	안전성	쾌적성		
1	동인천역	4.23	4.85	3.01	4.39	상업
2	신포시장	4.23	4.85	2.66	4.33	상업
3	삼익아파트	4.49	4.85	3.47	4.53	상업
4	인천재능대학교	4.23	4.85	2.98	4.38	상업
5	석바위	4.23	4.71	2.80	4.27	주거
6	학익시장	4.23	4.85	2.77	4.35	상업
7	국민건강보험	4.23	4.31	2.88	4.05	주거
8	주안역 환승정류장	4.49	4.31	2.97	4.13	상업
9	주안7동주민센터	4.29	4.71	2.50	4.23	주거
10	선학역	4.23	4.85	3.11	4.40	주거
11	원흥아파트	4.23	4.85	3.29	4.43	주거
12	롯데캐슬 모래내시장	3.94	4.85	3.25	4.35	상업
13	만수동 하이웨이주유소	3.98	4.85	3.37	4.38	상업
14	간석오거리(7,8번출구)	2.62	4.46	2.78	3.71	상업
15	인천시청 후문	4.23	4.71	3.50	4.38	주거
16	올리브백화점	4.23	4.85	3.13	4.41	주거
17	신세계 백화점	4.23	3.92	3.05	3.85	상업
18	길병원	3.98	4.25	2.68	3.92	주거
19	계양경찰서	4.49	4.85	3.15	4.48	상업
20	계산역	3.98	4.85	3.20	4.35	주거
21	광명아파트	4.23	3.54	3.07	3.64	주거
22	가림고등학교	4.49	4.71	3.21	4.40	주거
23	부평역	5.00	4.85	2.89	4.56	상업
24	부평시장	4.49	4.85	2.75	4.41	상업
25	동암남부역	3.98	4.85	2.92	4.31	상업
26	부개역	3.78	4.40	3.42	4.08	주거
27	부개여자고등학교	4.49	4.85	3.18	4.48	주거
28	부평역(구보건소)	3.98	4.85	2.41	4.22	상업
29	산곡동입구(롯데마트)	4.23	3.94	2.44	3.76	주거
30	부평경찰서	4.23	4.46	3.21	4.19	상업
31	송현시장	4.04	3.08	3.05	3.32	주거
32	이토상가	4.23	4.71	2.91	4.29	주거
33	굴포천	4.23	4.31	2.92	4.06	주거
34	송의교회	4.23	4.46	3.58	4.25	상업
35	작전역(한마음병원)	4.23	3.94	3.34	3.91	상업
36	주안북부역(주안북초등학교)	4.49	4.71	3.34	4.42	상업
최소값		2.62	3.08	2.41	3.32	
최대값		5.00	4.85	3.58	4.56	

나. 지점별 보행교통 실태조사 결과 종합

조사지점 1 : 중구 동인천동				
도로명	구 간	연장	구간특성	
참외전로	인천중구 문화원 ~ 동인천역앞 교차로	200m	• 버스와 지하철(동인천역) 환승 통행이 많은 구간	

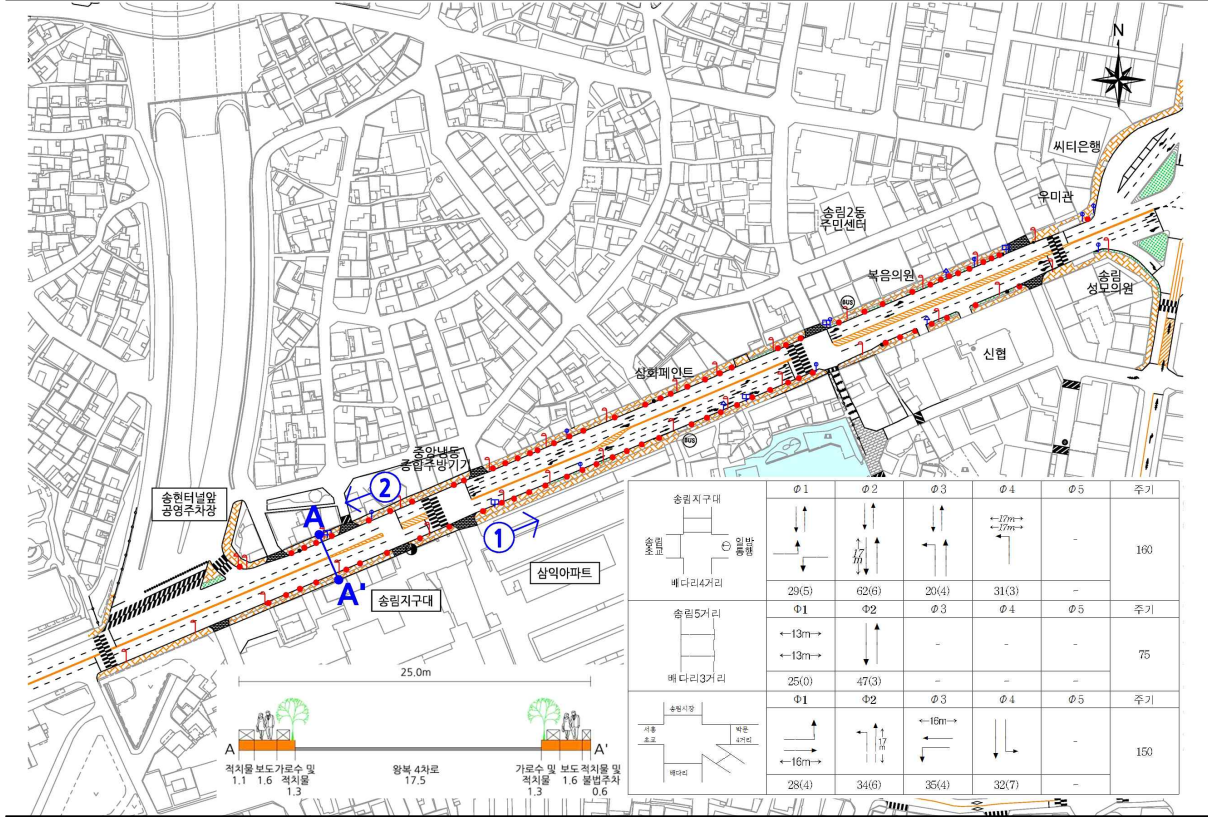


①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 동인천 지하상가 진출입구와 횡단보도의 연계가 미흡하여 무단횡단이 발생 • 주변 상가들의 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 • 보도 노후화에 따른 통행 불편

개선지표							
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.63	2.00	D	0.51	4.23	4.39
	유효보도폭	2.10	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.14	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.93	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.40	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.67	2.67	불만족	0.84	3.01	
	보도관리상태 수준	2.53	2.53	불만족	0.78		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.73	2.73	불만족	0.60		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 3 : 동구 송림2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
송림로	송림지구대 ~ 송림오거리	502m	• 인천동명 초등학교 주변으로 주거와 상업시설이 혼재되어 있음



①

②

문제점

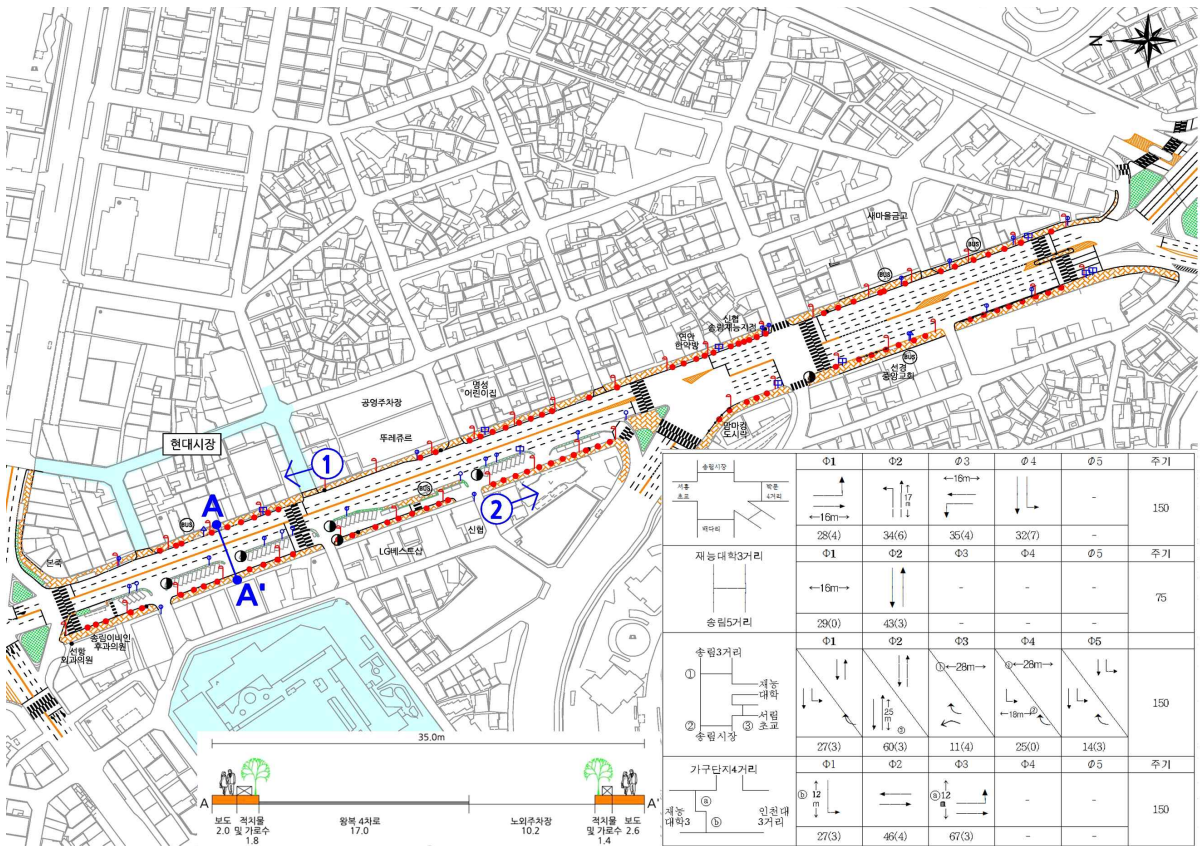
- 도로변 상가의 보도 상의 불법주차로 인한 교통사고 위험성 및 유효 보도폭 축소
- 주변 상가의 보도 상의 불법적치물로 인한 협소한 유효 보도폭

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	36.25	3.00	C	0.77	4.49	4.53
	유효보도폭	2.20	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.39	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.39	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.53	3.53	보통	1.11	3.47	
	보도관리상태 수준	3.47	3.47	보통	1.07		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.00	3.00	보통	0.65		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 4 : 동구 송림4동

도로명	구 간	연 장	구간특성
송림로	송림오거리 ~ 송림삼거리	611m	• 인천재능대학 주변으로 주거와 상업시설이 혼재되어 있음

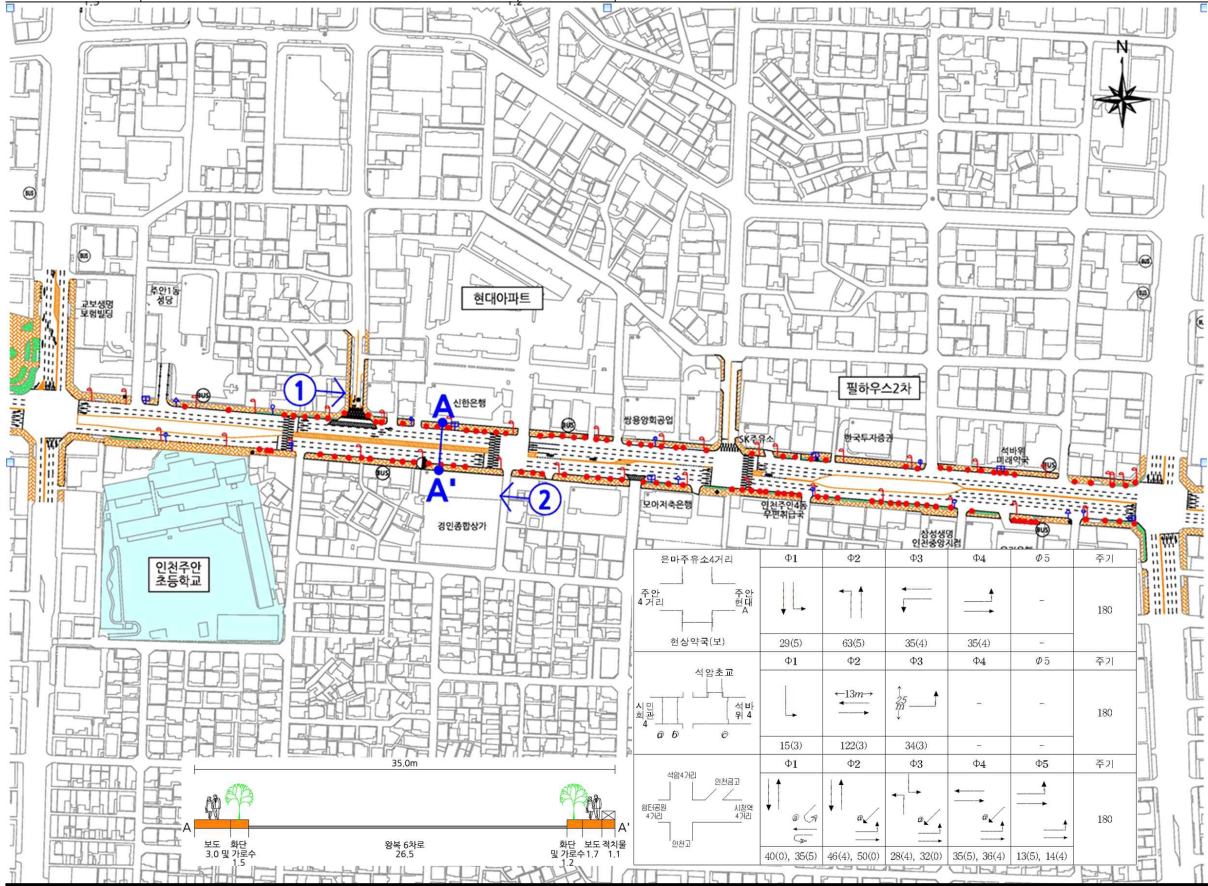


①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 현대시장 진출입구 주변 노점상들로 인한 통행의 어려움 • 주변 상가의 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 • 블라드 및 점차블럭 등의 교통안전시설물의 노후화

개선지표							
분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	46.21	2.00	D	0.51	4.23	4.38
	유효보도폭	2.40	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.08	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.31	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.07	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태 수준	2.93	2.93	불만족	0.92	2.98	
	보도관리상태 수준	2.60	2.60	불만족	0.80		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.83	2.83	불만족	0.62		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 5 : 남구 주안6동

도로명	구 간	연 장	구간특성
경인로	옛시민회관 사거리 ~ 석바위 사거리	788m	• 남구 대표적인 업무지역으로 출퇴근 통행이 높은 구간



①

②

문제점

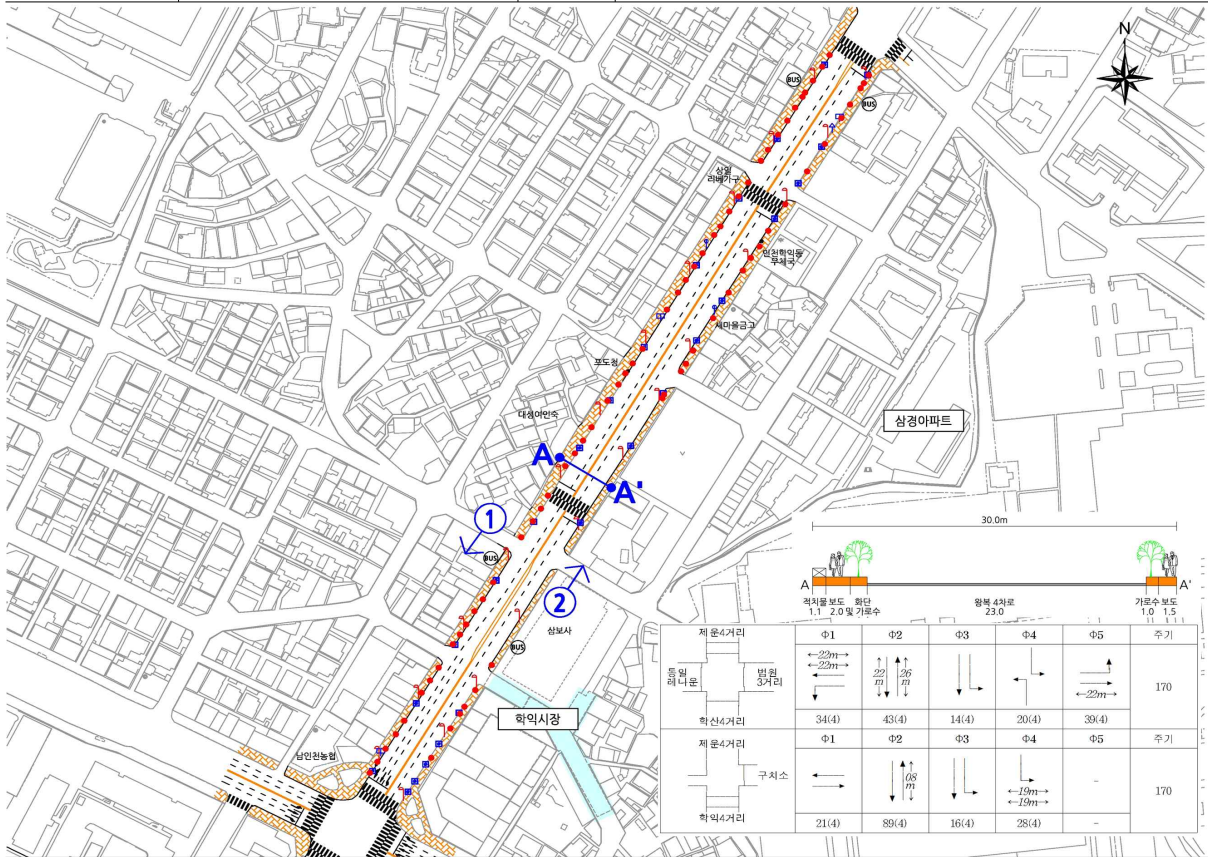
- 턱낮춤 미설치 및 연석파손으로 인한 교통약자 편의시설 부족
- 불법적치물 등으로 인한 보행 공간제한
- 보도 및 점자블럭 등의 교통 안전시설물의 노후화

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	56.80	2.00	D	0.51	4.23	
	유효보도폭	2.25	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.11	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.95	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.53	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.17	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.70	2.70	불만족	0.85	2.80	
	보도관리상태 수준	2.43	2.43	불만족	0.75		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.60	2.60	불만족	0.57		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 6 : 남구 학익2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
한나루로	학익2동 주민센터 ~ 학익사거리	450m	• 학익시장 등의 상가 밀집 지역으로 보행빈도가 높은 구간



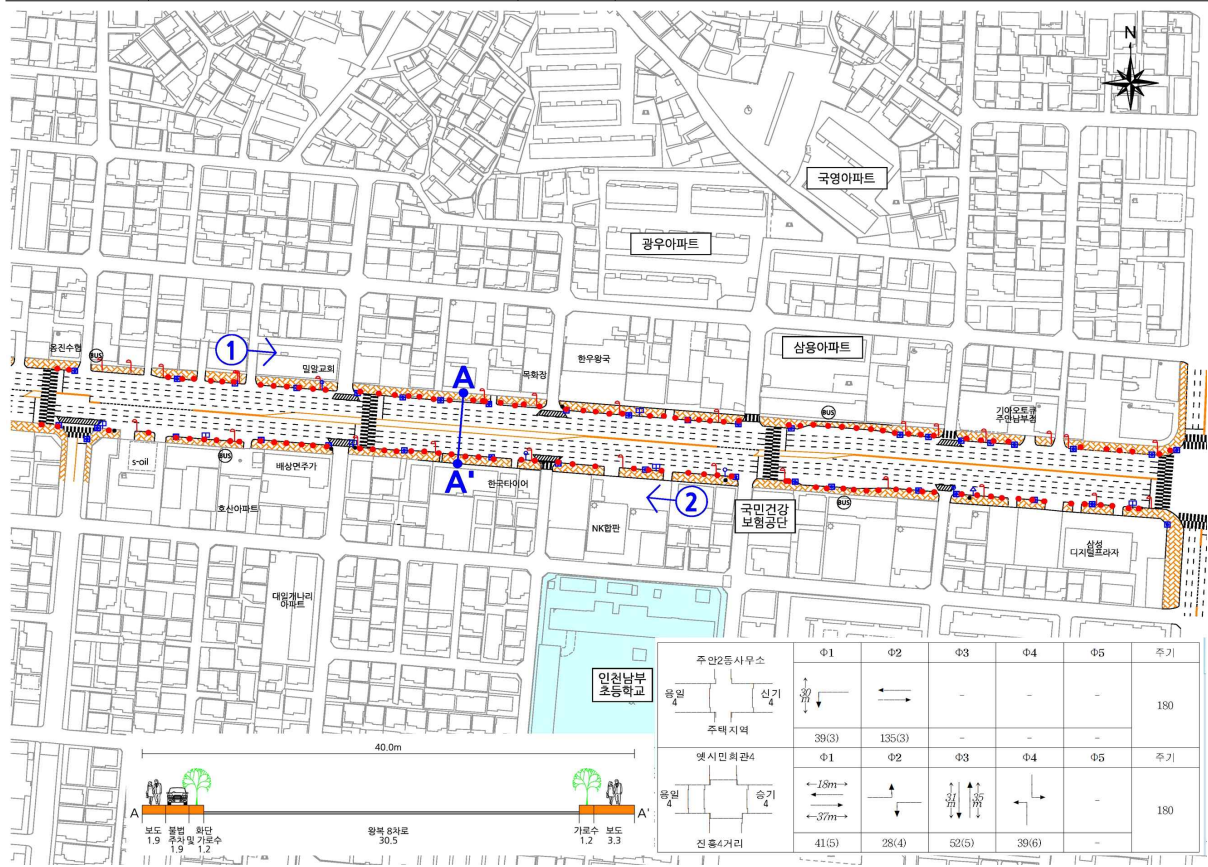
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 보도 노후화 및 파손으로 인한 통행 불편 • 주변 상가의 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 • 불법주정차로 인한 통행불편 및 보행교통사고 위험성

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	56.01	2.00	D	0.51	4.23	4.35
	유효보도폭	2.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.08	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.45	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.23	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.53	2.53	불만족	0.80	2.77	
	보도관리상태 수준	2.50	2.50	불만족	0.77		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.60	2.60	불만족	0.57		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 7 : 남구 주안3동

도로명	구 간	연 장	구간특성
인주대로	웅진수협 주안남지점 ~ 신기사거리	600m	• 남구의 대표적인 주간선도로로 업무 및 주거 시설이 밀집된 구간

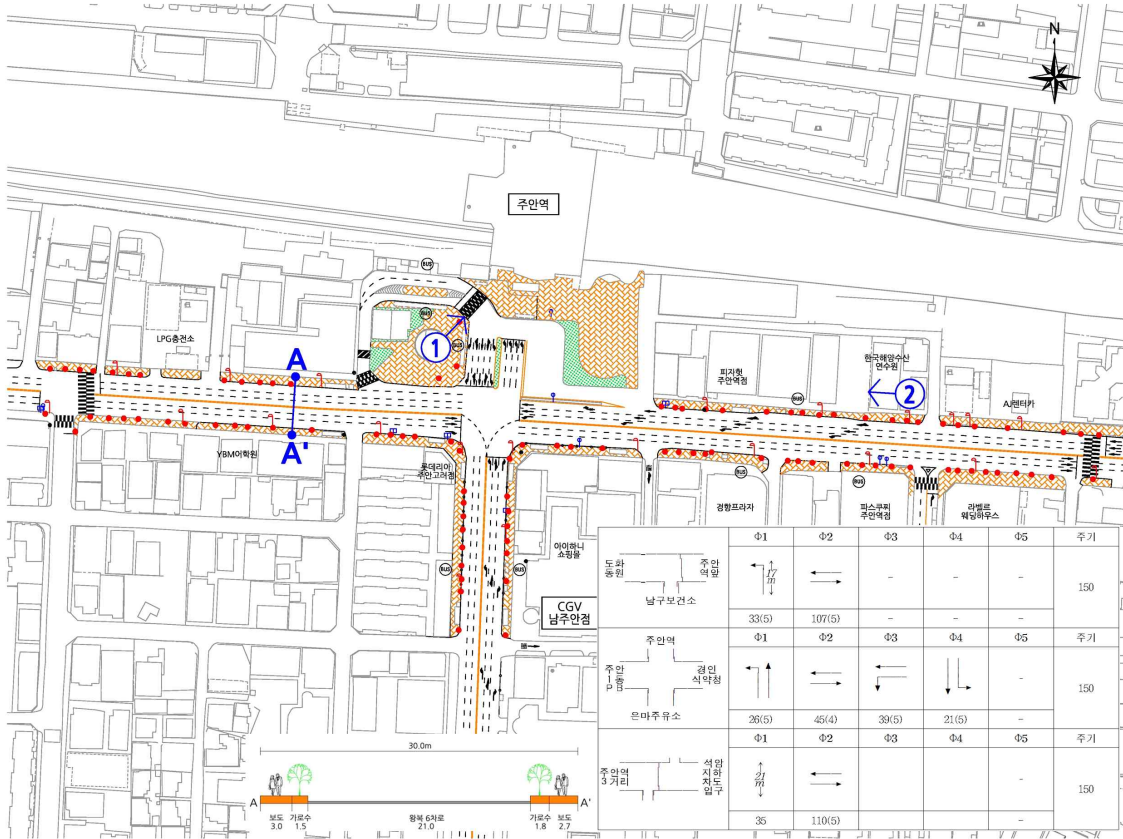


주안2동사무소	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	주기
용인 4	←	←	-	-	-	180
신기 4	←	←	-	-	-	180
주택지역	39(3)	135(3)	-	-	-	주기
옛시민회관4	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	주기
용인 4	←1.8m→	←	←	←	←	180
송기 4	←3.7m→	←	←	←	←	180
진흥4거리	41(5)	28(4)	52(5)	39(6)	-	-

①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 보도 노후화 및 파손 등으로 보도정비 필요 • 보도 상의 불법주차로 인한 보행교통사고 위험 및 보행공간 제약 • 노후화된 점자블럭 및 턱낫춤 등의 교통약자시설 재정비 필요

개선지표							
분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	52.90	2.00	D	0.51	4.23	4.05
	유효보도폭	2.45	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.05	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.88	4.00	B	1.58	4.31	
	가로등 설치 간격률	0.50	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.14	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.70	2.70	불만족	0.85	2.88	
	보도관리상태 수준	2.70	2.70	불만족	0.83		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.60	2.60	불만족	0.57		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 8 : 남구 주안1동				
도로명	구 간	연 장	구간특성	
주안로	주안역 지구대 ~ 농림축산 검역본부	607m	• 주안역을 중심으로 대중교통 환승 및 상업시설이 밀집된 구간으로 보행통행량이 높음	



①		②		문제점
				<ul style="list-style-type: none"> • 주안역과 버스승강장 간의 교통안전시설물 강화필요 • 보도상의 불법주정차로 인한 통행의 어려움

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	42.95	3.00	C	0.77	4.49	4.13
	유효보도폭	2.30	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.14	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	4.31	
	가로등 설치 간격률	0.61	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.30	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.87	2.87	불만족	0.90	2.97	
	보도관리상태 수준	2.70	2.70	불만족	0.83		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.73	2.73	불만족	0.60		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 9 : 남구 주안7동

도로명	구 간	연 장	구간특성
인하로	광명아파트 ~ 신기시장 사거리	600m	• 남부종합시장 및 상업시설을 이용하는 보행 통행이 많은 구간



①

②

문제점

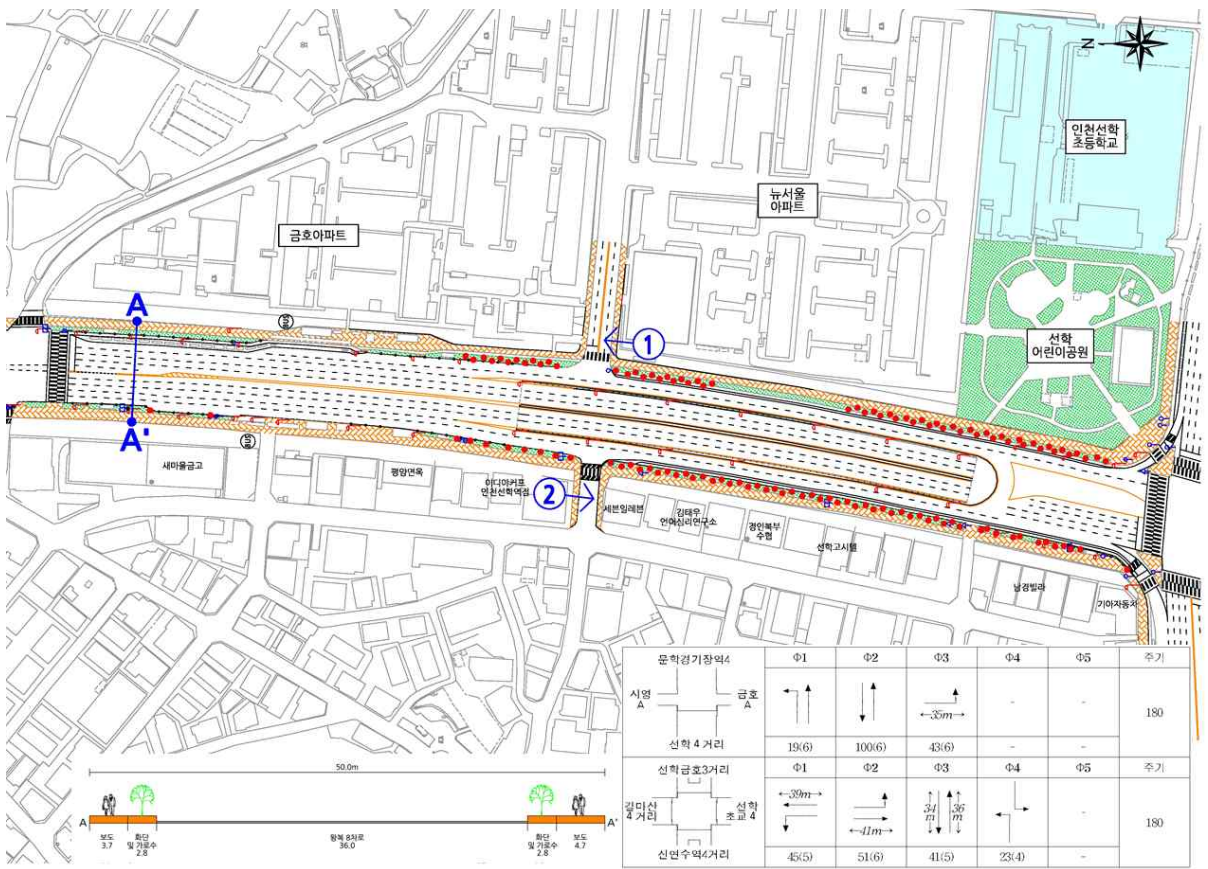
- 보도 상의 불법적치물 및 노점상으로 인한 유효 보도폭 축소
- 보도단절구간의 보행안전시설 설치 미흡 및 보도 노후화

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	16.26	4.00	B	1.02	4.29	4.23
	유효보도폭	1.85	4.00	B	1.80		
	보행용량대비 보행교통류율	0.12	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.93	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.55	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.16	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.27	2.27	불만족	0.71	2.50	
	보도관리상태 수준	2.17	2.17	불만족	0.67		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.20	2.20	불만족	0.48		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 10 : 연수구 선학1동

도로명	구 간	연 장	구간특성
경원대로	선학역 ~ 선학 어린이공원	557m	• 주거 밀집지역으로 지하철(선학역) 및 버스 환승보행통행이 많은 구간



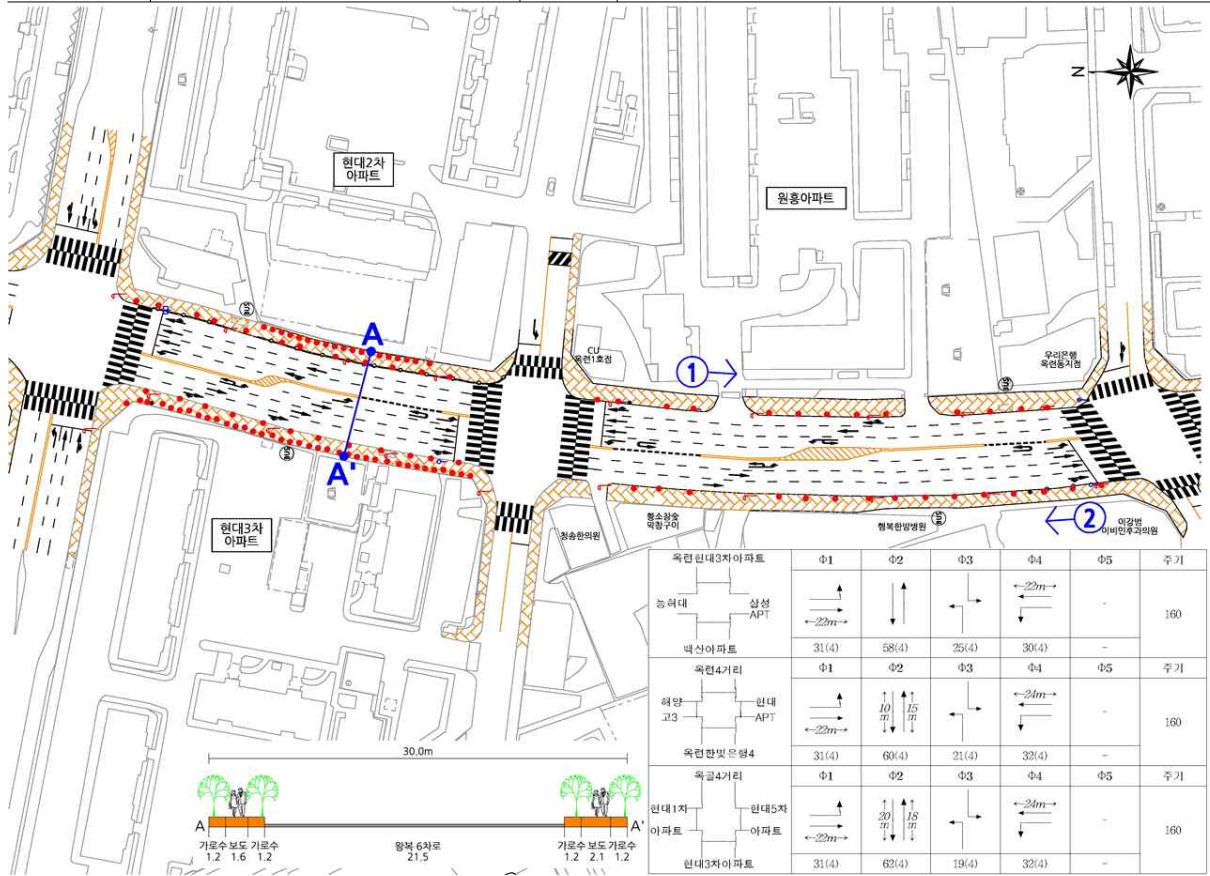
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 보도단절구간 교통안전시설 노후화 • 악천후 시 보도의 배수시설 문제에 따른 통행불편

개선지표

분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표	
이동성	횡단대기시간	46.95	2.00	D	0.51	4.23	4.40
	유효보도폭	3.75	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.98	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.40	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.14	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.90	2.90	불만족	0.91	3.11	
	보도관리상태 수준	2.93	2.93	불만족	0.90		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.03	3.03	보통	0.66		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 11 : 연수구 옥련1동

도로명	구 간	연 장	구간특성
독배로	옥련사거리 ~ 원흥아파트	276m	• 옥련시장 주변으로 주거지역이 형성되어 있어 보행통행량이 높은 구간

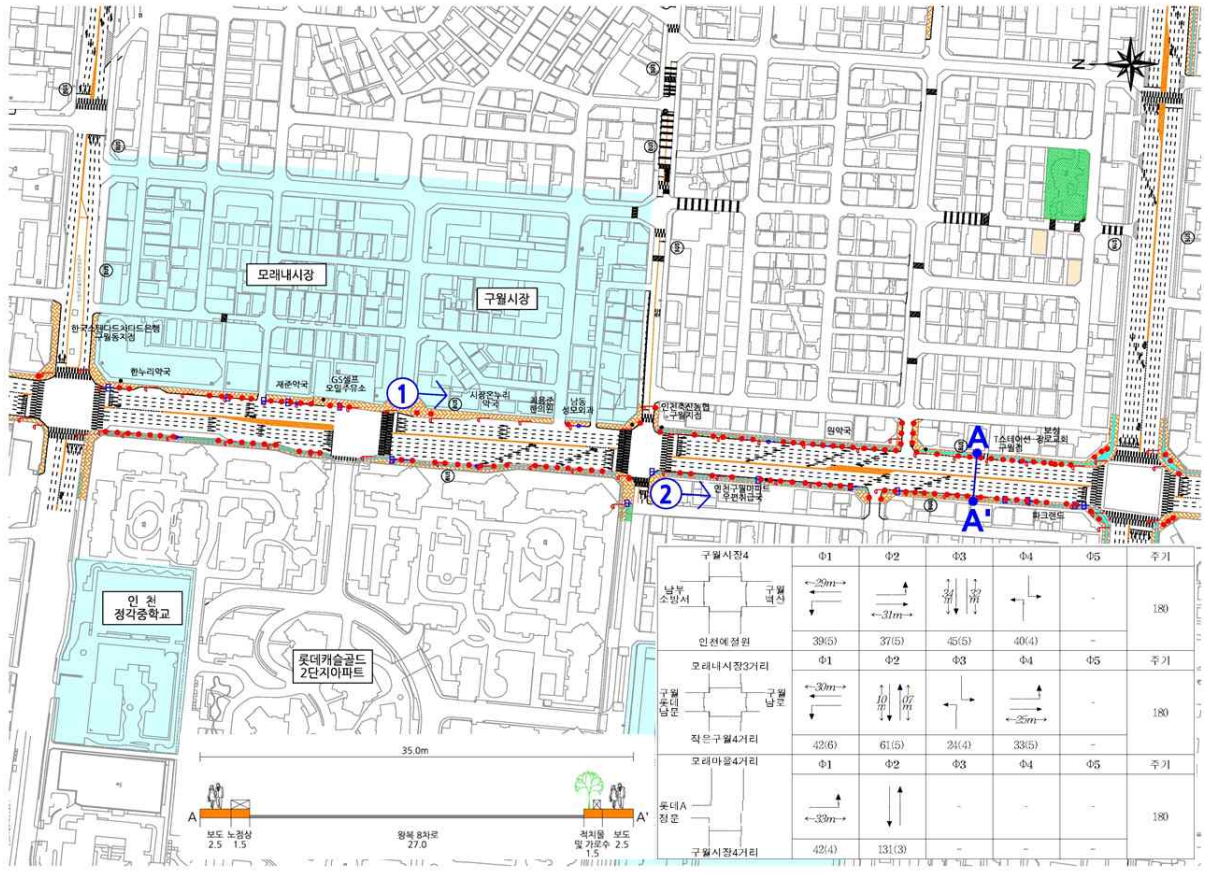


①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 일부구간 가로수의 보도 양쪽 설치로 인한 유효 보도폭 축소 • 보도 노후화 및 주변 상가의 불법적치물로 인한 통행불편

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	48.44	2.00	D	0.51	4.23	4.43
	유효보도폭	2.30	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.31	4.00	B	0.59		
	적정보행자노숙시간확보비	1.18	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.13	3.13	보통	0.99	3.29	
	보도관리상태 수준	3.13	3.13	보통	0.97		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.20	3.20	보통	0.70		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 12 : 남동구 구월4동

도로명	구 간	연 장	구간특성
호구포로	모래마을 사거리 ~ 작은구월 사거리	705m	• 모래내시장 주변으로 주거지역이 형성되어 있어 보행통행량이 높은 구간



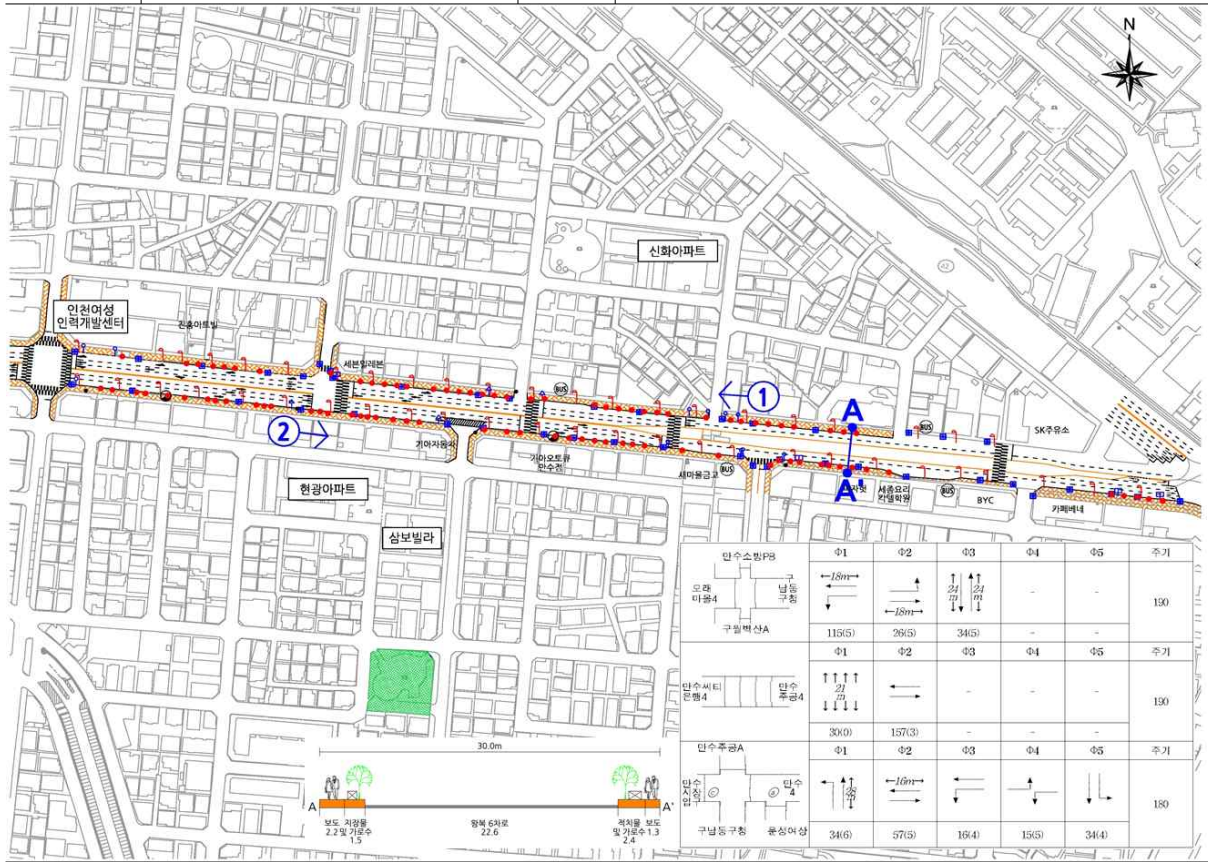
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 모래내시장 및 구월시장의 주변 노점상들로 인한 보행교통의 어려움 • 주변 상가의 물건상하차에 따른 불법주차로 인해 교통사고 발생 위험성 증가 • 보도 및 점자블럭 등의 교통 안전시설물의 노후화

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	50.25	2.00	D	0.51	3.94	
	유효보도폭	2.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.25	4.00	B	1.17		
안전성	보도설치율	0.97	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.37	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.18	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.30	3.30	보통	1.04	3.25	
	보도관리상태 수준	3.00	3.00	보통	0.92		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.00	3.00	보통	0.65		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00	보통	0.64		

조사지점 13 : 남동구 만수1동

도로명	구 간	연 장	구간특성
구월로	인천여성 인력개발센터 ~ 만수주공 사거리	697m	• 주거지역과 상업시설이 혼재된 구간으로 보행통행이 빈번

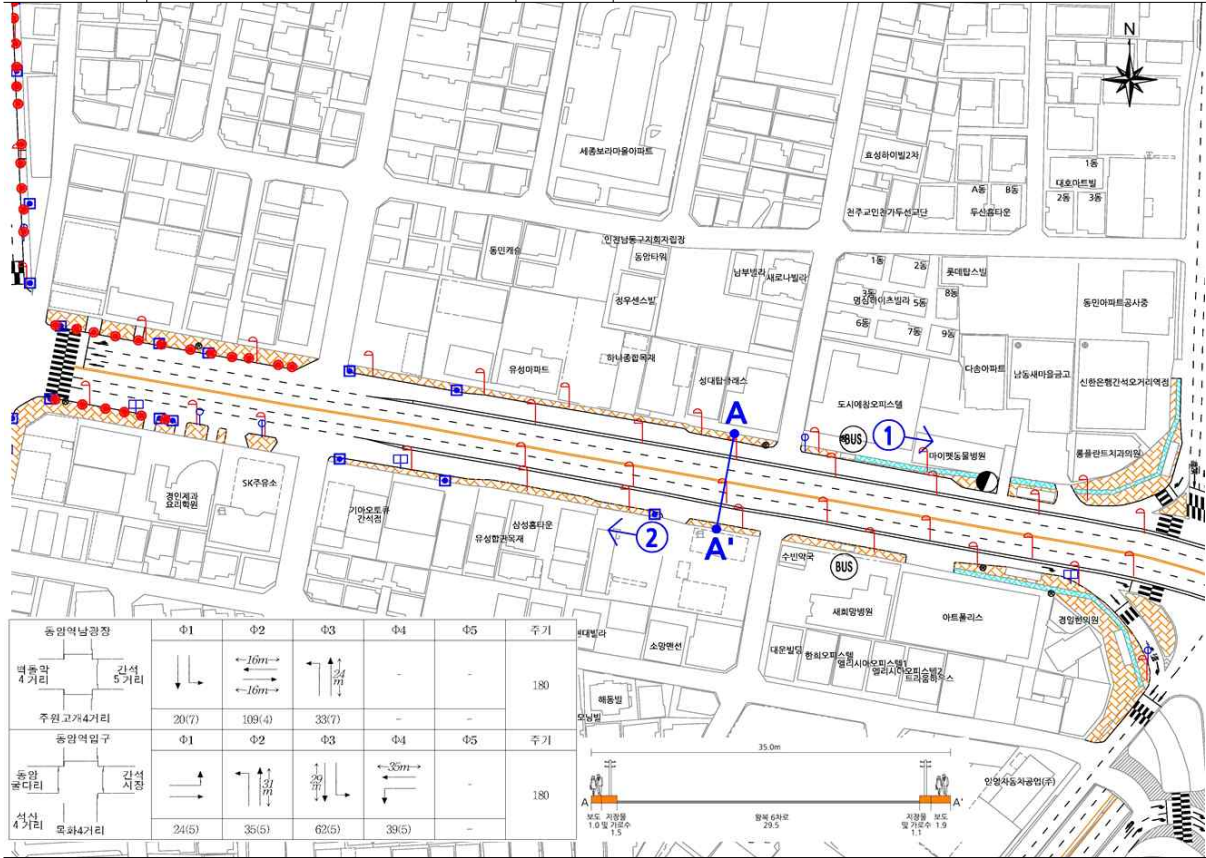


①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 주변 상가의 도로변 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 • 일부구간 보도 노후화에 따른 보행불편

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	67.37	1.00	E	0.26	3.98	4.38
	유효보도폭	2.40	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.09	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.97	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.27	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.07	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.30	3.30	보통	1.04	3.37	
	보도관리상태 수준	3.30	3.30	보통	1.02		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.10	3.10	보통	0.68		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 14 : 남동구 간석4동

도로명	구 간	연 장	구간특성
백범로	동암역 남광장입구 교차로 ~ 간석오거리	379m	• 버스 및 지하철(간석오거리역) 환승 보행통행이 많은 구간



문제점

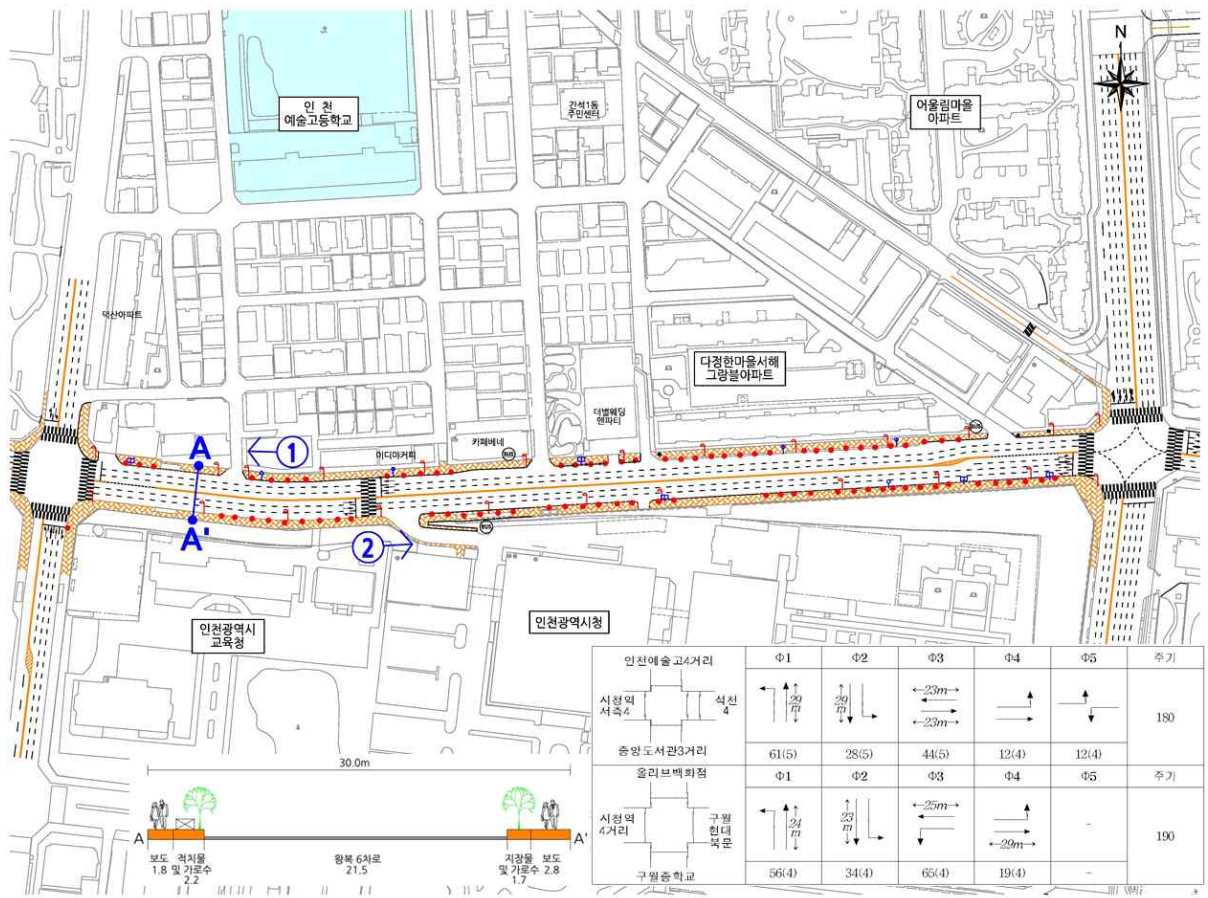
- 주변 상가의 보도 상의 불법 적치물로 인한 보행통행 불편
- 보도 상의 전신주 등의 지장 물 위치에 따른 협소한 유효 보도폭
- 보도 노후화에 따른 보도 재 정비 필요함

개선지표

분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	60.04	1.00	E	0.26	2.62
	유효보도폭	1.45	2.00	D	0.90	
	보행용량대비 보행교통류율	0.15	5.00	A	1.47	
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	4.46
	가로등 설치 간격률	0.38	4.00	B	0.59	
	적정보행자독색시간확보비	1.00	5.00	A	2.29	
쾌적성	보도 노면상태수준	2.67	2.67	불만족	0.84	2.78
	보도관리상태 수준	2.50	2.50	불만족	0.77	
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.47	2.47	불만족	0.54	
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64	

조사지점 15 : 남동구 간석2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
구월로	시청역 사거리 ~ 석천사거리	547m	• 인천시청 및 교육청을 방문하는 보행통행이 매우 높은 구간

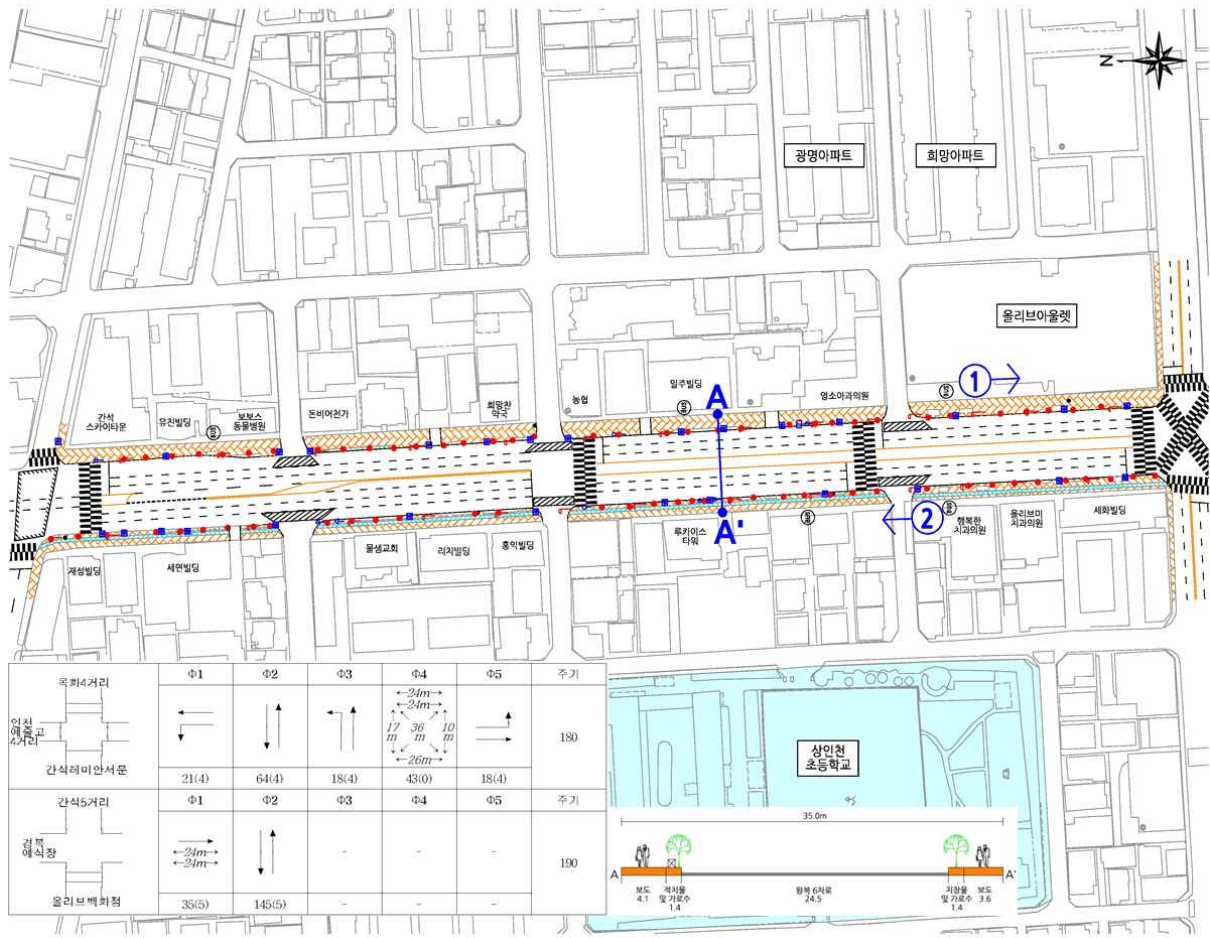


①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 인천시청 정문 앞 보도단절구간의 보행안전시설 및 편의시설 미흡 • 보도 상의 불법적치물 등으로 인하여 보행공간 제약 • 일부구간 보도 노후화에 따른 보행불편

개선지표							
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	52.56	2.00	D	0.51	4.23	4.38
	유효보도폭	2.35	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.11	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.97	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.55	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.10	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태 수준	3.40	3.40	보통	1.07	3.50	
	보도관리상태 수준	3.60	3.60	보통	1.11		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.13	3.13	보통	0.68		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 16 : 남동구 간석1동

도로명	구 간	연 장	구간특성
남동대로	삼익목화 아파트 ~ 올리브 사거리	388m	• 올리브아울렛 등 상업시설이 밀집한 지역으로 보행통행이 매우 높은 구간



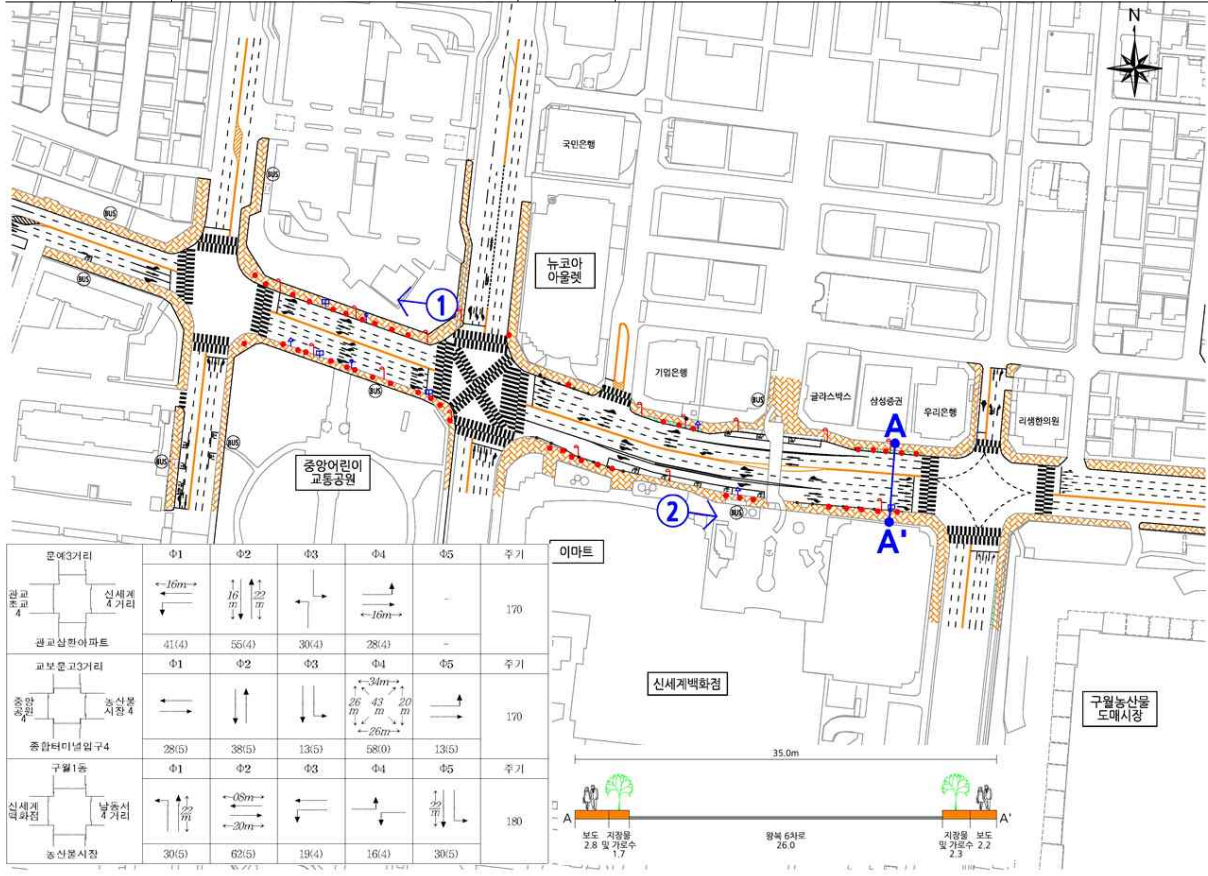
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 올리브아울렛 주변 불법적치물(가판대 등)로 인하여 보행공간제한 • 파손 및 노후화 된 보도구간에 따른 보도정비가 필요함

개선지표

분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	59.27	2.00	D	0.51	4.23
	유효보도폭	3.85	5.00	A	2.26	
안전성	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47	
	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	
	가로등 설치 간격률	0.32	4.00	B	0.59	
쾌적성	적정보행자녹색시간확보비	1.19	5.00	A	2.29	3.13
	보도 노면상태수준	3.30	3.30	보통	1.04	
	보도관리상태 수준	2.87	2.87	불만족	0.88	
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.60	2.60	불만족	0.57	
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64	

조사지점 17 : 남동구 구월1동

도로명	구 간	연 장	구간특성
인하로	중앙공원 사거리 ~ 농수산물 시장사거리	332m	• 백화점 및 터미널, 상업시설 이용자가 밀집한 지역으로 보행통행량이 매우 많은 구간



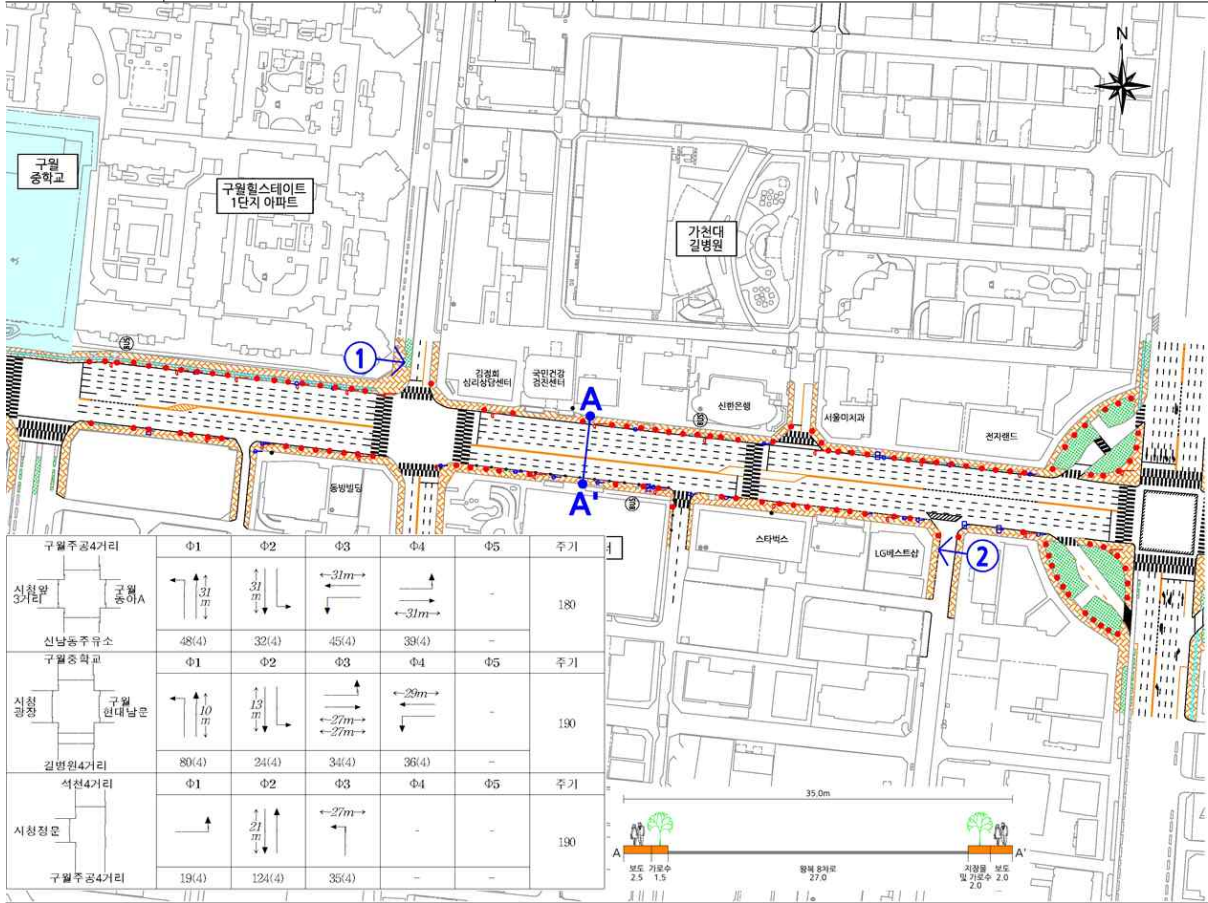
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 버스정류장의 보도 점유로 인해 버스승하차 승객이외의 보행자에게 통행의 불편을 줌 • 점자블럭 등 교통약자의 편의 시설 부족

개선지표

	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	50.78	2.00	D	0.51	4.23	3.85
	유효보도폭	2.25	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.18	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.79	3.00	C	1.19	3.92	
	가로등 설치 간격률	0.55	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.54	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.10	3.10	보통	0.98	3.05	
	보도관리상태 수준	2.77	2.77	불만족	0.85		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.67	2.67	불만족	0.58		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 18 : 남동구 구월2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
남동대로	길병원 사거리 ~ 구월 힐스테이트	517m	• 병원(가천길병원) 및 업무시설이 밀집한 지역으로 대규모 아파트단지 와 학교가 인접해있음



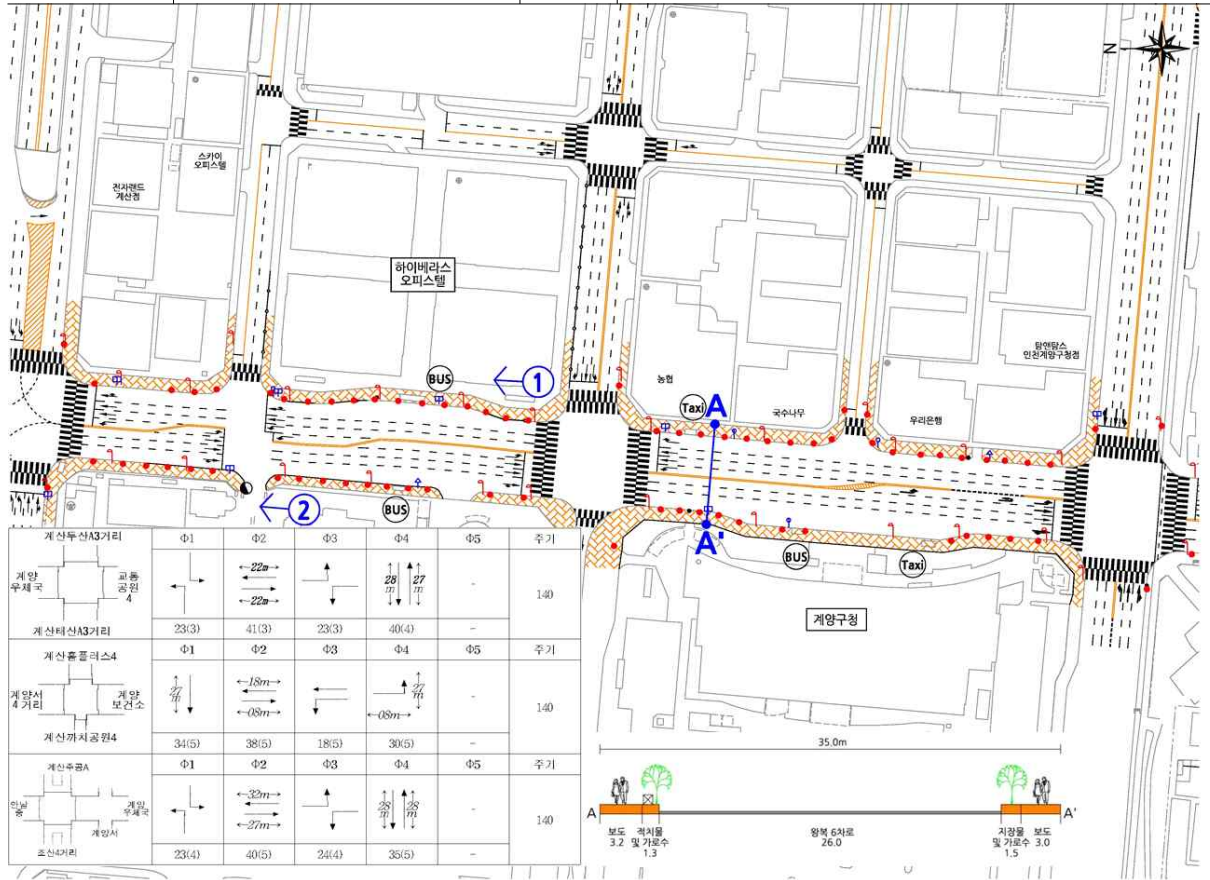
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 턱낮춤 및 점자블럭 노후화 등의 교통약자 편의시설 미흡 • 규정에 맞지 않게 설치된 블라드



개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	64.87	1.00	E	0.26	3.98	3.92
	유효보도폭	2.05	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.14	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	1.98	4.25	
	가로등 설치 간격률	0.52	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	0.97	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태 수준	2.50	2.50	불만족	0.79	2.68	
	보도관리상태 수준	2.47	2.47	불만족	0.76		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.30	2.30	불만족	0.50		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 19 : 계양구 계산4동

도로명	구 간	연 장	구간특성
계산새로	계양 지하차도 ~ 계양구청	353m	• 계양구청 및 경찰서 등 관공서 밀집지역으로 주변에 아파트 및 상업시설 혼재되어 있음



①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 주변상가의 입간판 등의 불법 적치물로 인한 보행공간 제약 • 보도단절구간의 교통안전시설 설치 부족

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이 동 성	횡단대기시간	39.75	3.00	C	0.77	4.49	
	유효보도폭	2.85	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.05	5.00	A	1.47		
안 전 성	보도설치율	0.93	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.32	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.00	5.00	A	2.29		
쾌 적 성	보도 노면상태수준	3.10	3.10	보통	0.98	3.15	
	보도관리상태 수준	2.90	2.90	불만족	0.89		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.93	2.93	불만족	0.64		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 20 : 계양구 계산3동

도로명	구 간	연 장	구간특성
경명대로	계산삼거리 ~ 계산역	476m	• 지하철(계산역)과 버스 환승통행량이 많음

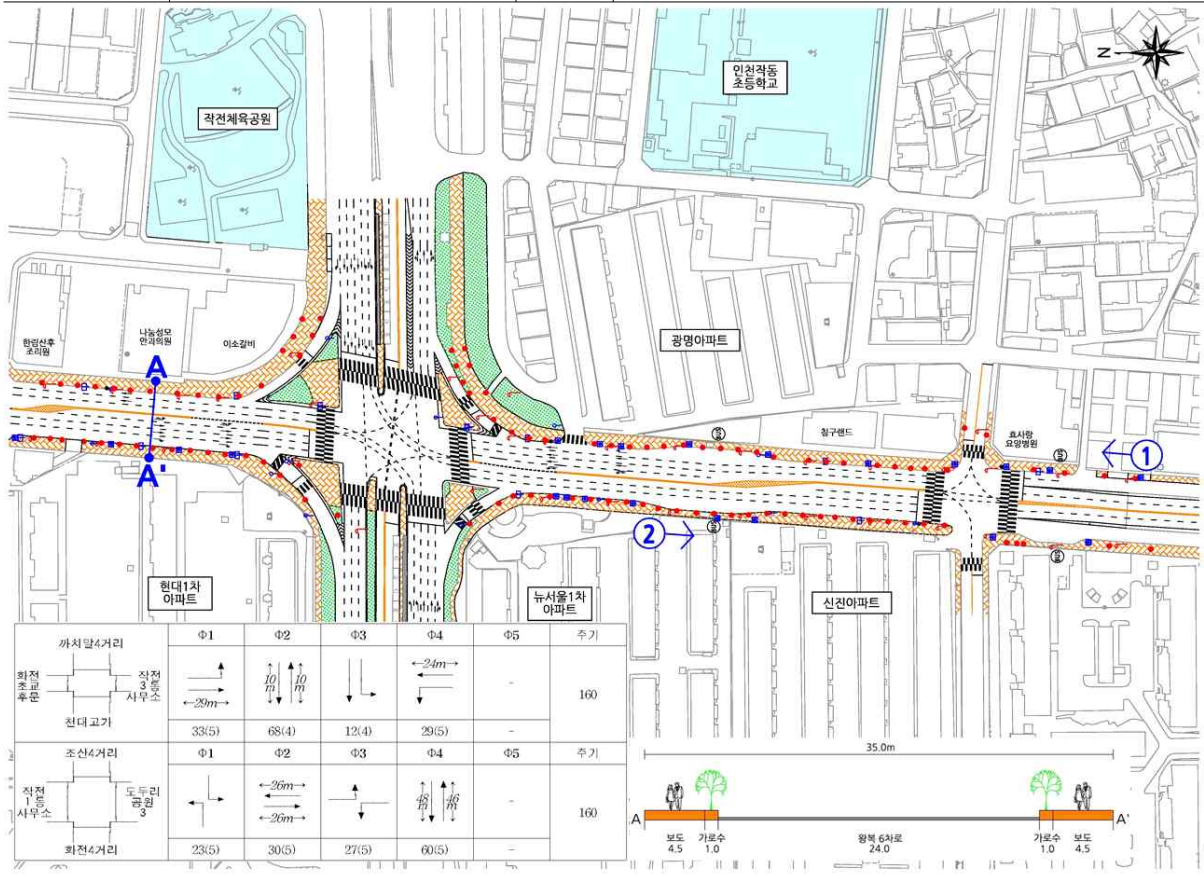


①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 노점상의 보도 점유로 인한 보행공간 제약 • 전신주 등의 지장물 정비를 통한 쾌적한 보행환경 확보 필요

개선지표							
	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	66.83	1.00	E	0.26	3.98	4.35
	유효보도폭	3.60	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.97	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.34	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태 수준	2.97	2.97	불만족	0.93	3.20	
	보도관리상태 수준	2.97	2.97	불만족	0.91		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.53	2.53	불만족	0.55		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 21 : 계양구 작전1동

도로명	구 간	연 장	구간특성
장제로	한림병원 ~ 화전사거리	514m	• 초등학교 및 아파트 밀집지역으로 통근·통학 통행이 많은 구간



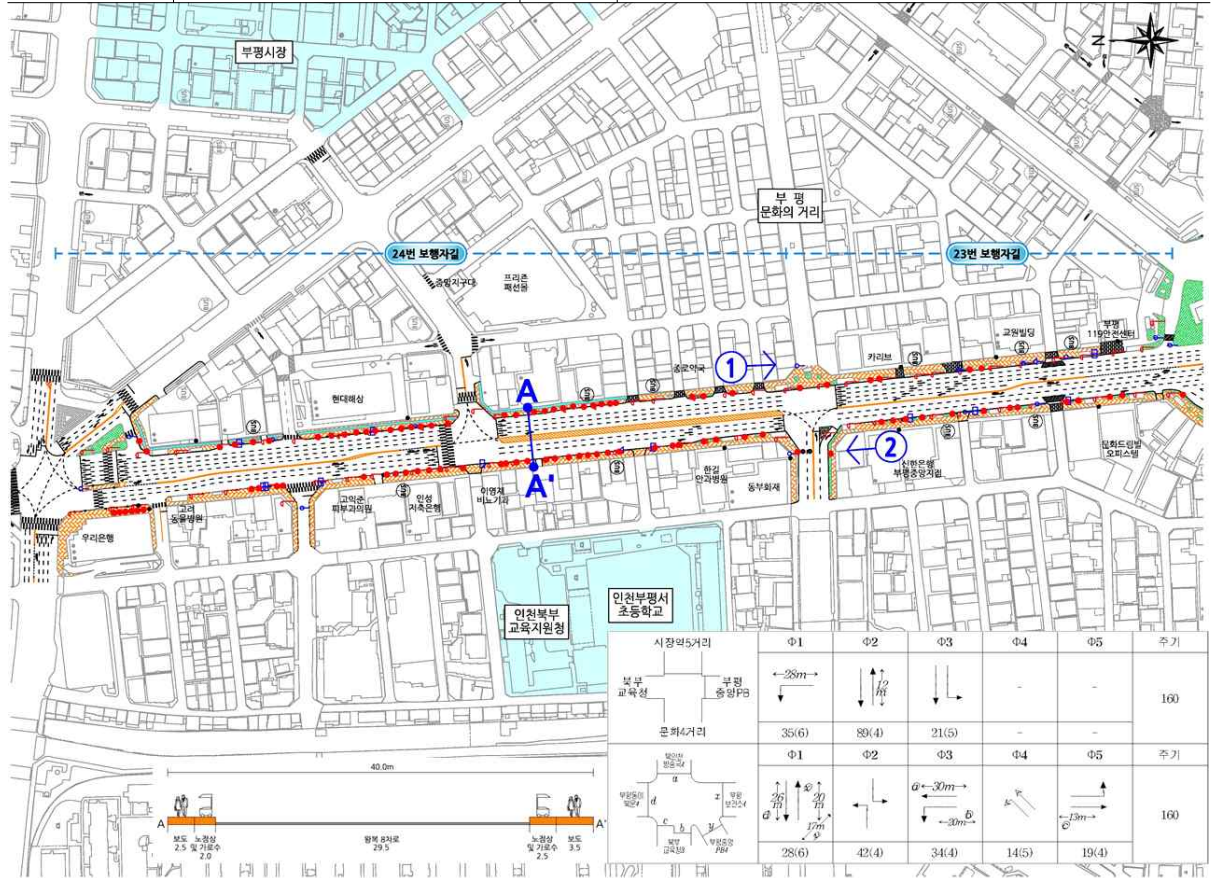
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 보도단절구간의 점자블럭 및 볼라드 등의 교통약자 편의 시설 설치 미흡 • 일부구간 보도 노후화에 따른 정비필요

개선지표

	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	53.22	2.00	D	0.51	4.23	3.64
	유효보도폭	2.95	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.04	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	3.54	
	가로등 설치 간격률	0.37	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	0.92	3.00	C	1.37		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.97	2.97	불만족	0.93	3.07	
	보도관리상태 수준	2.90	2.90	불만족	0.89		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.80	2.80	불만족	0.61		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 23,24 : 부평구 부평4,5동

도로명	구 간	연 장	구간특성
부평대로	시장역 오거리 ~ 부평역 사거리	773m	• 부평역을 중심으로 대중교통(지하철, 버스) 및 상업시설 이용자가 밀집된 구간



①

②

문제점

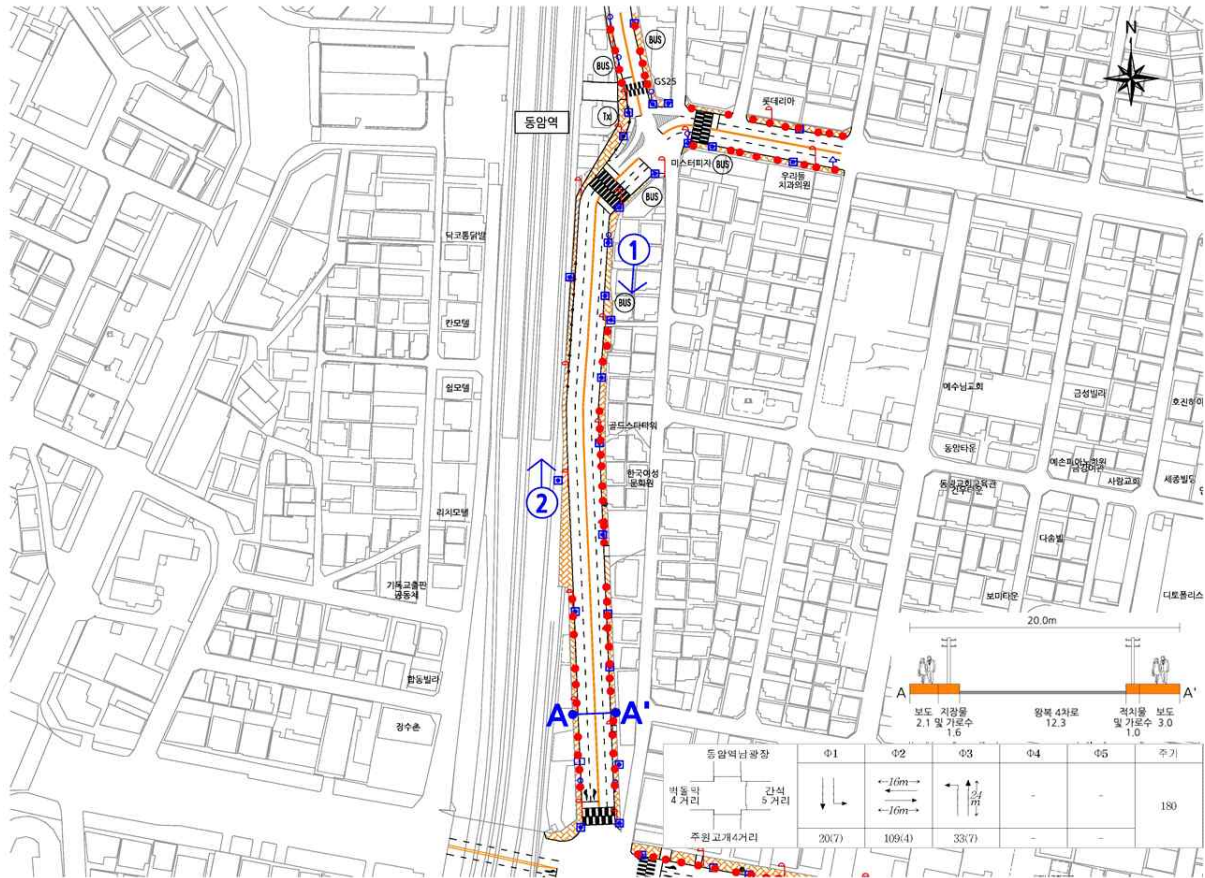
- 보도단절구간의 점자블럭 및 블라드 등의 보행안전 및 편의시설 미흡
- 주변 상가의 보도 상의 불법적 치물로 인한 보행통행 불편

개선지표(23번)							
분야	항목	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	0.00	5.00	A	1.28	5.00	4.56
	유호보도폭	3.10	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.93	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.26	4.00	B	0.59		
	적정보행자독색시간확보비	2.50	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태 수준	3.03	3.03	보통	0.96	2.89	
	보도관리상태 수준	2.43	2.43	불만족	0.75		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.53	2.53	불만족	0.55		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

개선지표(24번)							
분야	항목	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	35.78	3.00	C	0.77	4.49	4.41
	유호보도폭	3.60	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.38	4.00	B	0.59		
	적정보행자독색시간확보비	1.33	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태 수준	2.93	2.93	불만족	0.92	2.75	
	보도관리상태 수준	2.13	2.13	불만족	0.66		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.47	2.47	불만족	0.54		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 25 : 부평구 십정2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
아트센터로	동암역 ~ 동암역 남광장입구 교차로	398m	• 대중교통(동암역, 버스) 환승 통행이 많으며, 주거시설이 밀집된 구간



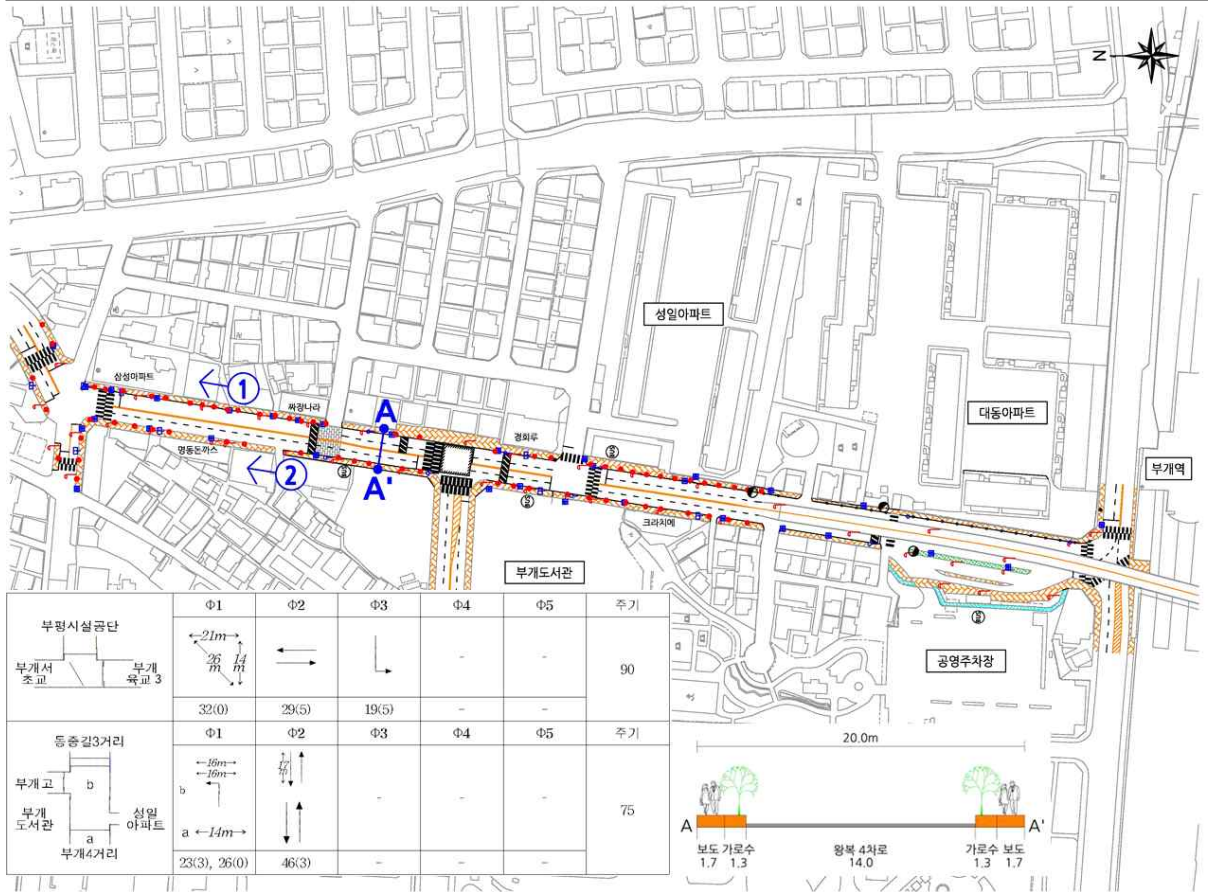
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 버스대기공간 부족으로 버스 승차 대기승객의 보도점유 • 일부구간의 보도노후화 및 컨테이너박스, 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭 • 보도 노후화에 따른 통행불편

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	65.03	1.00	E	0.26	3.98	4.31
	유효보도폭	2.55	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.16	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.96	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.44	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.17	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태 수준	2.73	2.73	불만족	0.86	2.92	
	보도관리상태 수준	2.47	2.47	불만족	0.76		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.33	2.33	불만족	0.51		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 26 : 부평구 부개2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
수변로	삼성아파트 ~ 부개역	485m	• 지하철(부개역)과 버스의 환승 통행이 많으며, 주거시설이 밀집된 구간

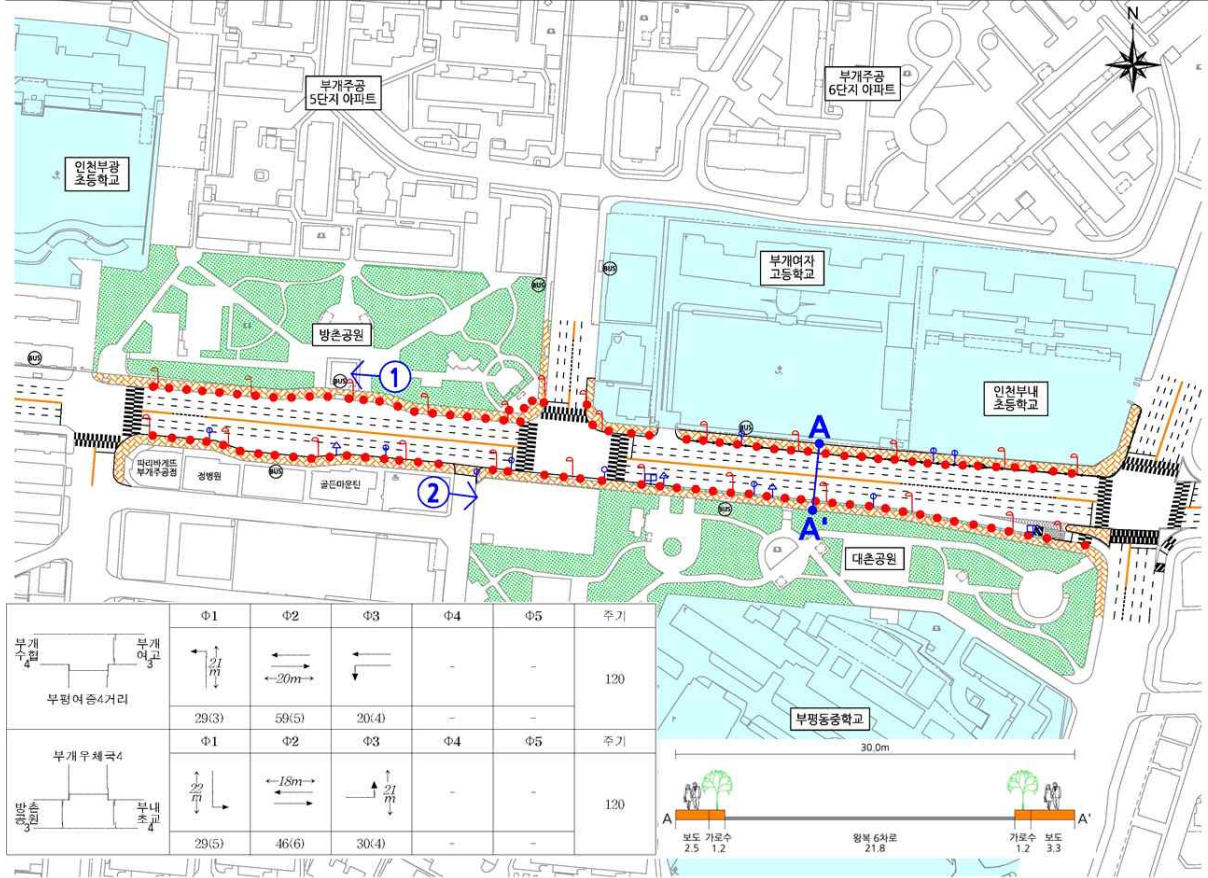


①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 보도단절구간의 교통약자 및 보행안전시설 미흡 • 주변 상가를 방문하는 불법차량의 보도점유 인한 통행불편 • 보도관리 미흡으로 인한 보도 파손 및 협소한 유효 보도폭

개선지표							
분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	55.47	2.00	D	0.51	3.78	4.08
	유효보도폭	1.80	4.00	B	1.80		
	보행용량대비 보행교통류율	0.12	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.92	5.00	A	1.98	4.40	
	가로등 설치 간격률	0.32	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	0.96	4.00	B	1.83		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.43	3.43	보통	1.08	3.42	
	보도관리상태 수준	3.30	3.30	보통	1.02		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.13	3.13	보통	0.68		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 27 : 부평구 부개3동

도로명	구 간	연 장	구간특성
부흥로	방촌공원 ~ 인천부내 초등학교	440m	• 학교시설 및 아파트단지, 공원 등이 밀집된 구간



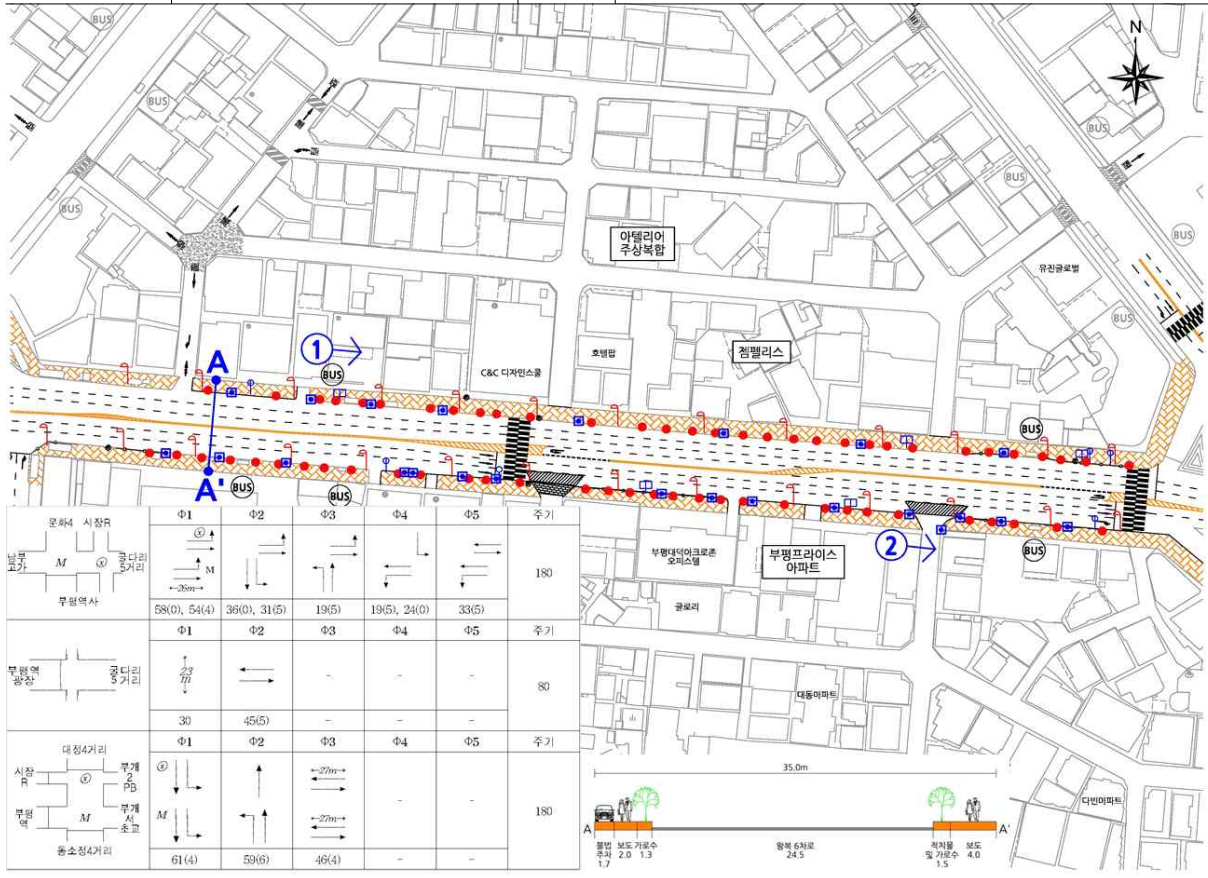
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 규정에 적합하지 않은 블라드 정비필요 • 부개여자고등학교 정문 앞 보행편의 및 안전시설 미흡 • 보도 노후화에 따른 보도정비 필요

개선지표

	분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	34.89	3.00	C	0.77	4.49	4.48
	유효보도폭	2.90	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.05	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.97	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.37	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.00	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.13	3.13	보통	0.99	3.18	
	보도관리상태 수준	2.77	2.77	불만족	0.85		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.23	3.23	보통	0.70		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 28 : 부평구 부평1동

도로명	구 간	연 장	구간특성
경원대로	부평역 사거리 ~ 굴다리 오거리	405m	• 부평역을 중심으로 대중교통(지하철, 버스) 및 상업시설 이용자가 밀집



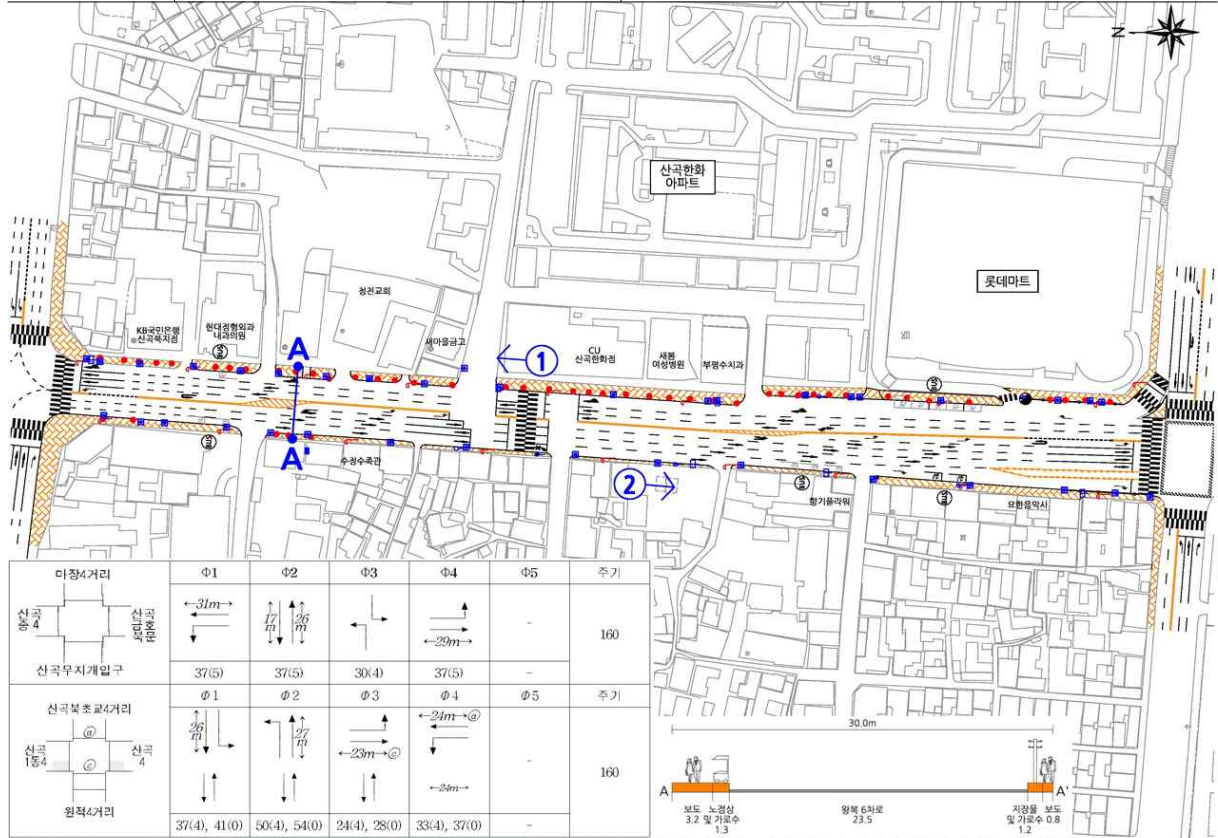
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> 주변 상가를 방문한 차량의 보도 상의 불법주차로 인한 보행공간 제약 일부구간 보도노후화 및 보도 단절구간 교통약자 편의시설 설치필요

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이 동 성	횡단대기시간	62.50	1.00	E	0.26	3.98	4.22
	유효보도폭	3.00	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47		
안 전 성	보도설치율	0.93	5.00	A	1.98	4.85	
	가로등 설치 간격률	0.29	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.00	5.00	A	2.29		
쾌 적 성	보도 노면상태수준	2.27	2.27	불만족	0.71	2.41	
	보도관리상태 수준	1.83	1.83	매우 불만족	0.56		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.27	2.27	불만족	0.49		
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64		

조사지점 29 : 부평구 산곡2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
마장로	백마장 사거리 ~ 원적사거리	437m	• 초등학교 중심으로 주거가 밀집된 지역으로 대형마트 등 주거상권 발달



다장거리	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	주기
	←31m→	↑17m↓	↑26m↓	←29m→	-	160
산곡무지개입구	37(5)	37(5)	30(4)	37(5)	-	-
산곡북초교4거리	Φ1	Φ2	Φ3	Φ4	Φ5	주기
	↑26m↓	↑27m↓	←24m→	←24m→	-	160
원적4거리	37(4), 41(0)	50(4), 54(0)	24(4), 28(0)	33(4), 37(0)	-	-

① ② 문제점



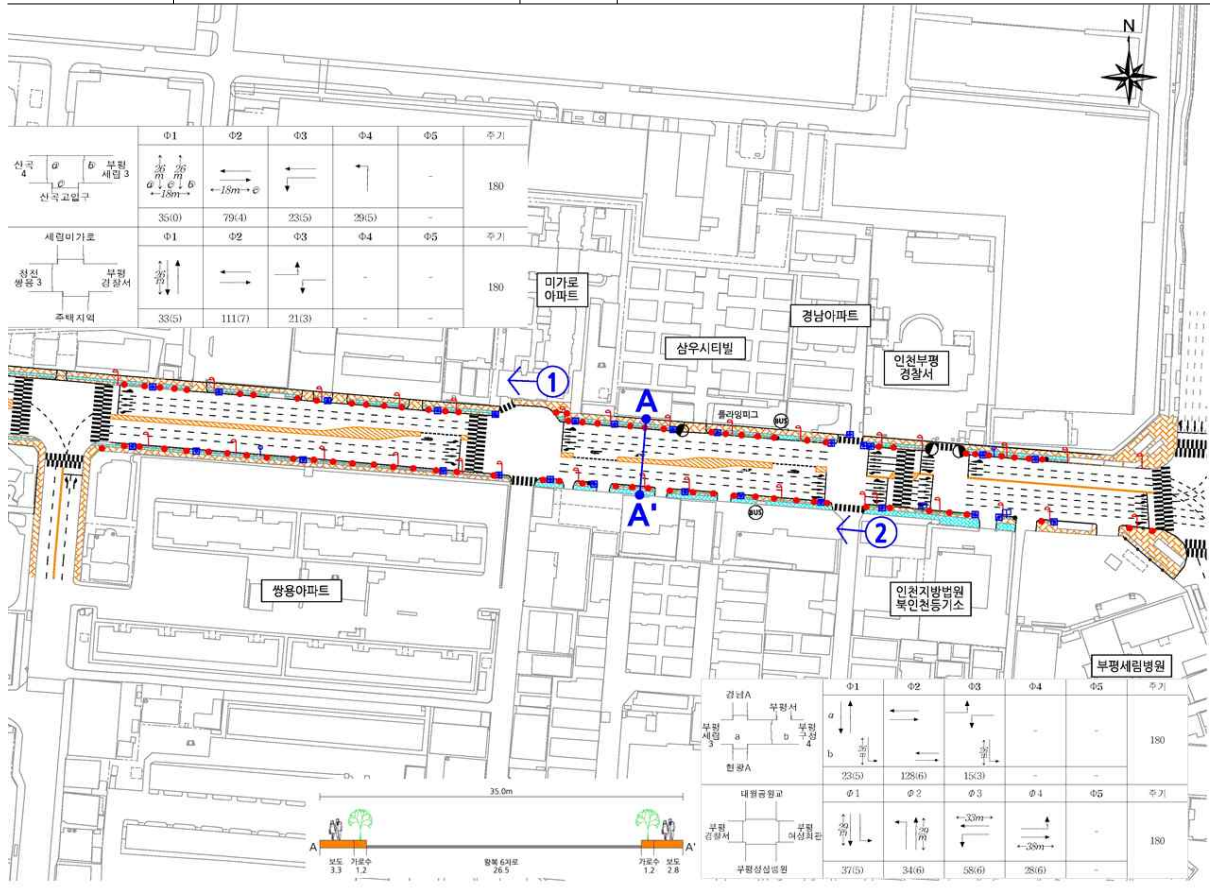
- 가로등 및 가로수 등의 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭
- 노점상의 보도 점유로 인한 통행의 불편
- 일부구간의 보도 노후화에 따른 보도정비 필요

개선지표

분야	평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	54.45	2.00	D	0.51	4.23
	유효보도폭	2.00	5.00	A	2.26	
	보행용량대비 보행교통류율	0.12	5.00	A	1.47	
안전성	보도설치율	0.94	5.00	A	1.98	3.94
	가로등 설치 간격률	0.44	4.00	B	0.59	
	적정보행자녹색시간확보비	0.93	3.00	C	1.37	
쾌적성	보도 노면상태수준	2.13	2.13	불만족	0.67	2.44
	보도관리상태 수준	1.97	1.97	매우 불만족	0.61	
	보행 환경의 쾌적성 만족도	2.40	2.40	불만족	0.52	
	대중교통정보제공 수준	4.00	4.00		0.64	
						3.76

조사지점 30 : 부평구 청천2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
길주로	쌍용 아파트 ~ 부평구청 사거리	477m	• 대중교통(부평구청역, 버스) 환승 보행통행이 많으며, 병원 및 관공서가 밀집



①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 주변 상가의 불법적치물로 인해 보행통행의 불편 • 교통안전시설물 노후화에 따른 정비 필요

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	59.21	2.00	D	0.51	4.23	4.19
	유효보도폭	3.05	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.07	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.85	4.00	B	1.58	4.46	
	가로등 설치 간격률	0.30	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.03	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.27	3.27	보통	1.03	3.21	
	보도관리상태 수준	2.63	2.63	불만족	0.81		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.63	2.63	불만족	0.57		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 32 : 남동구 구월3동

도로명	구 간	연 장	구간특성
예술로	인천지방 경찰청 ~ 터미널 사거리	454m	• 백화점 및 터미널, 상업시설 이용자가 밀집한 지역으로 보행통행량이 매우 많은 구간



평화시장	Phi 1	Phi 2	Phi 3	Phi 4	Phi 5	주기
충원대아날길구4	38(5)	38(5)	13(5)	58(0)	13(5)	170
경찰청 3거리	Phi 1	Phi 2	Phi 3	Phi 4	Phi 5	주기
신세계백화점4거리	32(3)	142(3)	-	-	-	180
문어역4거리	Phi 1	Phi 2	Phi 3	Phi 4	Phi 5	주기
교보문고3거리	17(3)	77(3)	32(3)	32(3)	-	170

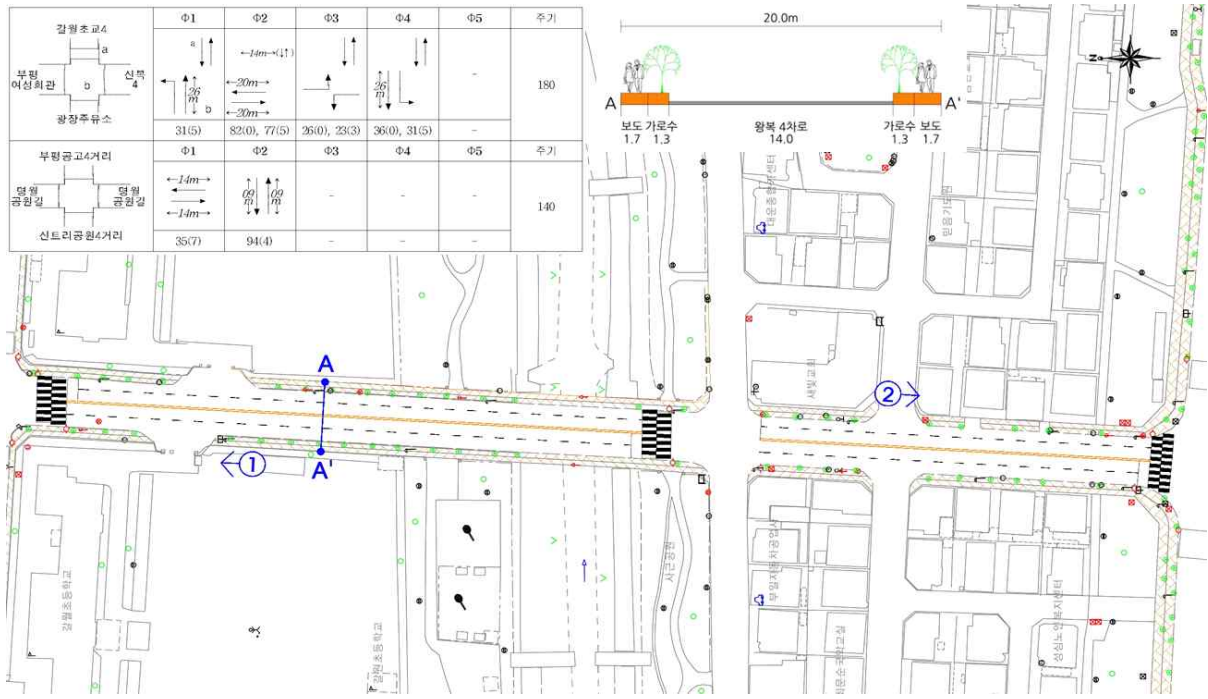
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 가로등 및 가로수 등의 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭 • 일부구간의 보도 노후화에 따른 보도정비 필요

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	46.45	2.00	D	0.51	4.23	4.29
	유효보도폭	2.00	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.06	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.90	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.57	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.32	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.93	2.93	불만족	0.92	2.91	
	보도관리상태 수준	2.13	2.13	불만족	0.66		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.47	2.47	불만족	0.54		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 33 : 부평구 갈산2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
주부도로	인천갈월초등학교 ~ 신트리공원사거리	321m	• 초등학교 및 아파트 밀집지역으로 통근·통학 통행이 많은 구간



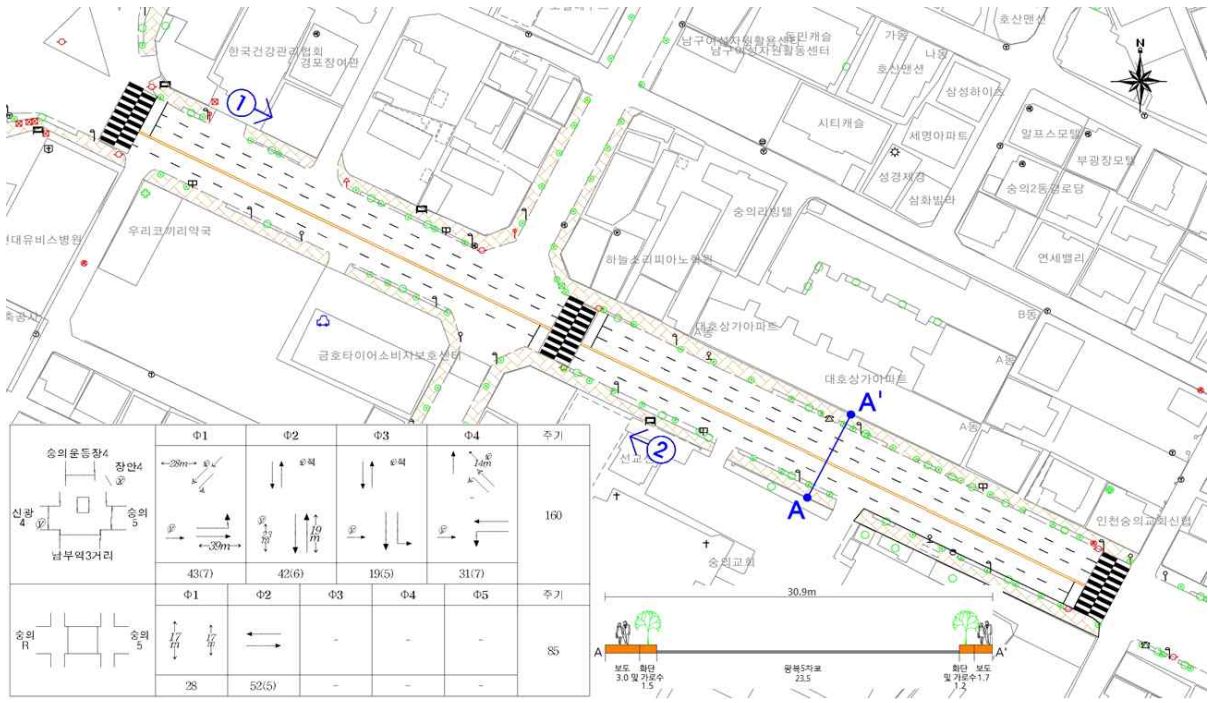
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 가로등 및 가로수 등의 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭 • 보도단절구간의 교통약자 및 보행안전시설 미흡

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	50.16	2.00	D	0.51	4.23	
	유효보도폭	2.00	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.10	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.89	4.00	B	1.58	4.31	
	가로등 설치 간격률	0.64	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.15	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	2.73	2.73	불만족	0.86	2.92	
	보도관리상태 수준	2.47	2.47	불만족	0.76		
	보행환경의 쾌적성 만족도	2.33	2.33	불만족	0.51		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 34 : 남구 송의2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
독배로	송의로터리 ~ 송의교회	287m	• 송의교회를 중심으로 주거지역과 상업시설이 혼재된 구간으로 보행통행이 빈번



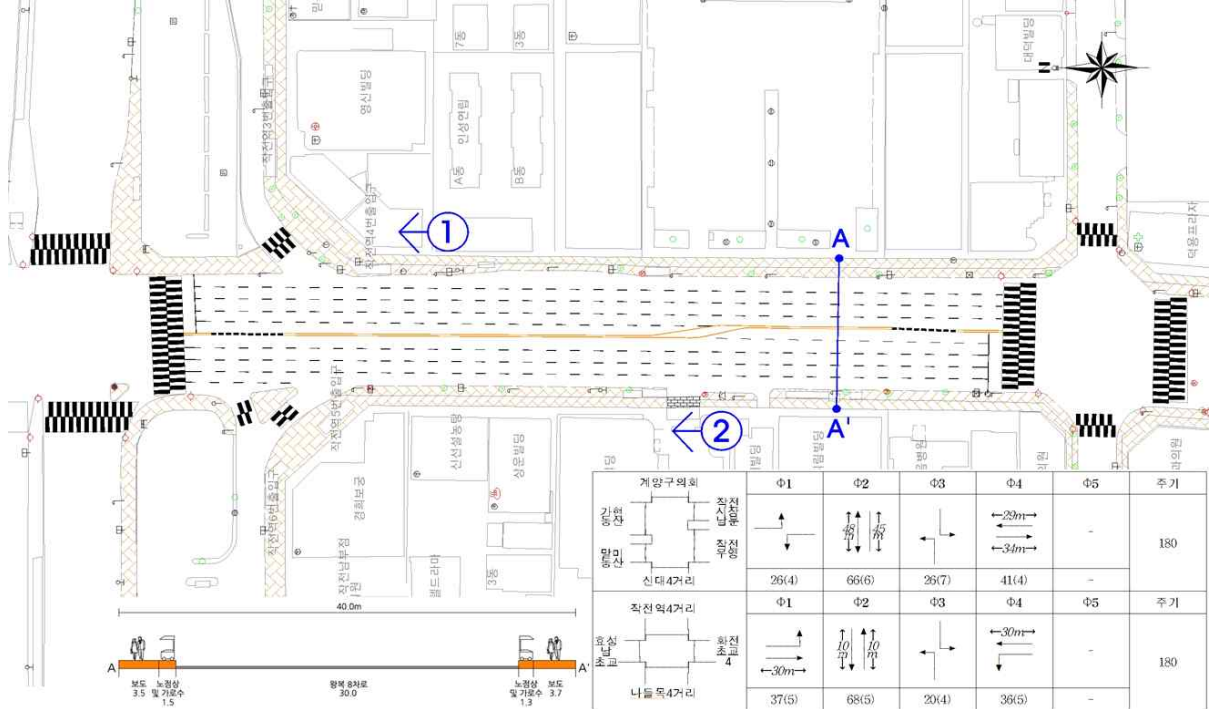
①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 버스대기공간 부족으로 버스 승차 대기승객의 보도점유 • 일부구간 보도노후화 및 보도 단절구간 교통약자 편의시설 부족 • 보도 단절구간의 보행안전시설 미흡

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	57.14	2.00	D	0.51	4.23	
	유효보도폭	2.75	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.02	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.88	4.00	B	1.58	4.46	
	가로등 설치 간격률	0.41	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	1.16	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.43	3.43	보통	1.08	3.58	
	보도관리상태 수준	3.30	3.30	보통	1.02		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.13	3.13	보통	0.68		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 35 : 계양구 작전2동

도로명	구 간	연 장	구간특성
계양대로	작전역 사거리 ~ 신대 사거리	225m	• 버스와 지하철(작전역) 환승통행이 많고, 상업시설이 밀집한 지역으로 보행통행량이 매우 많은 구간



①

②

문제점

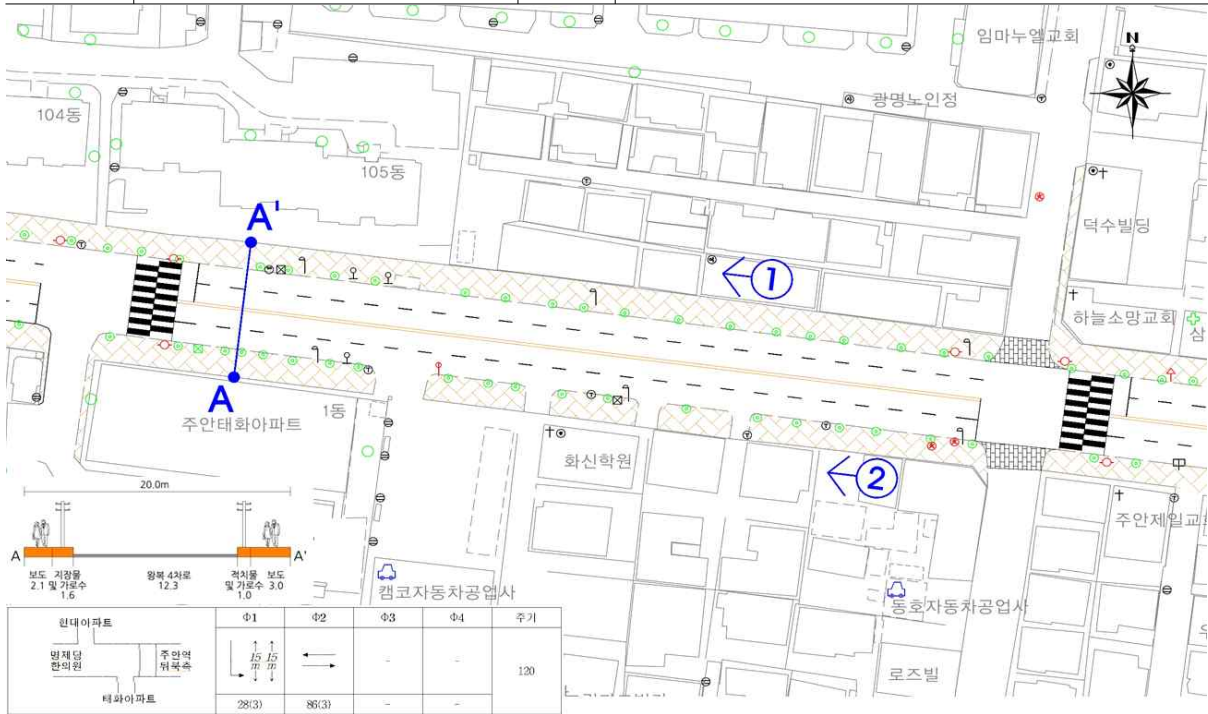
- 보도 상의 불법적치물 및 노점상으로 인한 유효 보도폭 축소
- 도로변 상가의 보도 상의 불법주차로 인한 유효 보도폭 축소

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	56.81	2.00	D	0.51	4.23	3.91
	유효보도폭	3.65	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.10	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.91	5.00	A	1.98	3.94	
	가로등 설치 간격률	0.38	4.00	B	0.59		
	적정보행자녹색시간확보비	0.95	3.00	C	1.37		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.13	3.13	보통	0.99	3.34	
	보도관리상태 수준	2.77	2.77	불만족	0.85		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.23	3.23	보통	0.70		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

조사지점 36 : 남구 주안5동

도로명	구 간	연 장	구간특성
석정로	주안역입구 교차로 ~ 광명1,2차 아파트	168m	• 초등학교 및 아파트 밀집지역으로 통근·통학 통행이 많은 구간



①	②	문제점
		<ul style="list-style-type: none"> • 보도 노후화 및 파손 등으로 보도정비 필요 • 보도 상의 불법적치물 및 불법주차로 인한 보행공간 제약 • 노후화된 점자블럭 및 턱낮춤 등의 교통약자시설 재정비 필요

개선지표

분야		평가값	항목평점	등급	지표평점	분야평점	종합지표
이동성	횡단대기시간	36.83	3.00	C	0.77	4.49	4.42
	유효보도폭	3.70	5.00	A	2.26		
	보행용량대비 보행교통류율	0.03	5.00	A	1.47		
안전성	보도설치율	0.94	5.00	A	1.98	4.71	
	가로등 설치 간격률	0.56	3.00	C	0.44		
	적정보행자녹색시간확보비	1.21	5.00	A	2.29		
쾌적성	보도 노면상태수준	3.13	3.13	보통	0.99	3.34	
	보도관리상태 수준	2.77	2.77	불만족	0.85		
	보행환경의 쾌적성 만족도	3.23	3.23	보통	0.70		
	대중교통정보제공 수준	5.00	5.00		0.80		

V. 보행교통 개선대책

1 분야별 세부 개선방안

○ 보행교통 개선지표인 이동성, 안전성, 쾌적성을 고려하여 각 항목별 개선방향을 정립함

- 이동성

- * 교통약자를 포함한 보행자가 연속성을 유지하며 원활하게 이동하도록 보행동선 계획

< 이동성 분야 개선방안 >

구 분	상업지역	주거지역	어린이 보호구역
주요방향	다수의 보행자 이용을 고려한 보행환경 개선	연결성을 중심으로 보행환경 개선	안전성을 중심으로 한 보행환경 개선
우선 순위	차량속도규제	○	◎
	통과차량 배제	△	◎
	주차 공급	△	×
	안전시설물	△	◎
	쾌적성	○	△
보도단절구간의 연결	○이면도로 및 차량 진출입구로 인해 보도가 단절된 구간에 대해 횡단보도, 횡단보도형 과속방지턱, 보도 등을 설치		
보도턱 정비	○보도턱의 단차처리가 미흡한 구간에 대해 턱낮춤 높이 재시공 및 횡단보도폭을 고려한 단차구간 조정		
유효보도폭 확보	○유효보도폭 최소 기준은 1.5m로 설정하여 유효보도폭이 확보되지 않는 구간에 대해 장애물 제거, 대중교통주변 정비, 도로다이아트를 통한 보도폭 확보를 수행		
보행신호체계 개선	○보행자 횡단 대기시간 감소, 적정 보행자 녹색시간 확보, 교통약자보호구역 주변 횡단 보행시간보행속도(0.8m/s)에 맞추어 보행신호시간 개선		

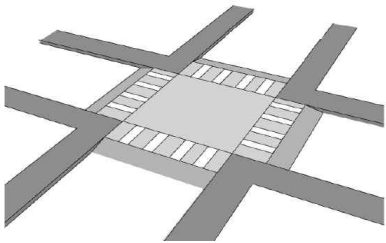
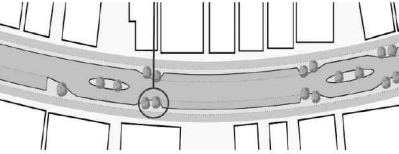
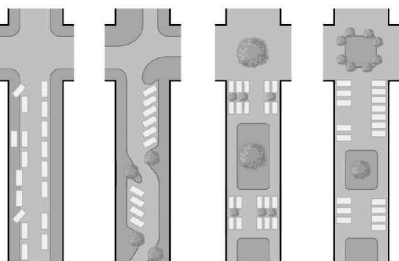

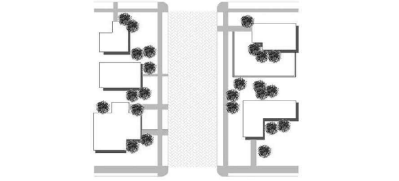
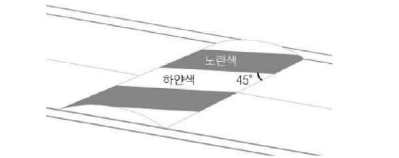

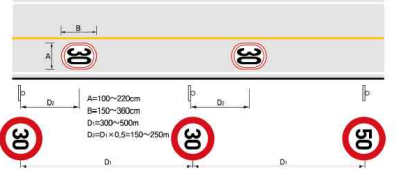
- 안전성

- * 사고 없는 안전한 보행공간을 확보하고 교통약자를 배려한 보행환경 조성

< 안전성 분야 개선방안 >

구 분	내 용
어린이 보호구역 개선	○보행연속성 확보(보도폭 1.5m이상 확보, 횡단시설 정비) ○차량속도 감속 및 방호울타리 등 안전시설 설치 강화 ○보행장애물 정비 및 신규시설 설치기준 강화 등
속도 저감시설 설치	○과속방지턱, 차도폭좁힘, 지그재그도로, 고원식 횡단보도 ○노면요철포장, 도로유색포장, 교차로 개선
차량통행방식 개선	○일방통행, 진행방향 지정, 일시정지규제, 보행자 전용도로 ○대형차량 등 차량 진입규제
볼라드 및 말뚝설치	○차량의 보도 침범방지를 위한 볼라드 및 말뚝 설치 개선
보행자 안전휀스 설치	○보행자 무단횡단 방지를 위한 안전휀스 설치 ○무단횡단 사고다발지점 중심으로 설치
장애없는 보행환경을 조성하기 위한 보도 정비	○보도의 일정폭을 보행안전구역으로 확보 ○보행안전선 설치로 교통약자가 안전하고 편리한 이동이 가능한 보행공간을 확보

< 속도 저감 시설 >

구분	예시도	설치방법
고원식 (高原式) 교차로		<ul style="list-style-type: none"> ○ 교차로에서 차량 속도를 줄이기 위해 교차로 전체를 고원화 함 ○ 자동차와 보행자가 충돌할 위험이 있는 신호기가 없는 교차로에 우선 설치 ○ 교차로 전체를 암적색 아스콘 또는 블록포장으로 설치 또는 고원식 횡단보도의 설치방식과 동일한 방법으로 설치
지그재그 형태의 도로	<div style="display: flex; flex-direction: column;"> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">노상주차불허</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p style="font-size: small;">노상주차허용</p>  </div> </div>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 운전자의 빈번한 방향조작을 유도함으로써 자동차의 주행속도를 낮추게 하기 위하여 지그재그 형태로 도로를 계획함 ○ 도로에 일정간격으로 자동차 진입억제용 말뚝 그 밖의 시설물을 설치하여 도로가 지그재그 형태의 선형을 유지하도록 설치 ○ 단, 차량통행부의 선형을 조정하는 경우 비상차량의 진출입에 지장을 초래하지 않는 범위내에서 설치 ○ 노상주차를 허용하는 도로의 좌우에 교대로 주차구획선을 설치하여 시케인(Chicane)의 효과를 기대하는 기법을 사용할 경우에는 주 통학로가 아닌 보·차분리도로에서 가드레일을 설치할 경우에 적용함
차로폭 좁힘		<ul style="list-style-type: none"> ○ 운전자가 주행속도를 낮추도록 차도의 폭을 물리적·시각적으로 좁히게 함 ○ 교통섬, 보도의 확장 등 물리적인 시설물을 설치하거나 노면표시를 이용하여 도로가 시각적으로 좁아지게 함
요철포장		<ul style="list-style-type: none"> ○ 노면 포장을 작은 요철형태로 포장하여 미세한 진동과 소음을 통해 운전자의 주의를 환기시켜 속도저감을 유도하는 시설 ○ 자동차의 통행량이 많은 지역에서 실시하되, 주택이 밀집한 지역은 가급적 피함
과속 방지턱		<ul style="list-style-type: none"> ○ 도로 구간의 낮은 주행 속도가 요구되는 일정지역에서 통행 자동차의 과속 주행을 방지하고, 생활공간이나 학교 지역 등 일정 지역에서 통과 자동차의 진입을 억제하기 위하여 설치하는 시설물
속도제한		<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동차의 최고속도를 지정한 구역 또는 구간 내의 필요한지점에 설치 ○ 교통안전표지와 함께 설치
어린이 보호구역내 속도제한		<ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이보호구역내 자동차의 최고속도를 제한하기 위하여 설치

- 쾌적성

- * 보행통행상의 방해를 최소화하고 보행 만족도를 높일 수 있는 보행환경 조성

< 쾌적성 분야 개선방안 >

구 분	내 용
도로 다이어트	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기존도로 폭은 유지하면서 차로폭이나 차로수를 줄여 생긴 공간에 보행 및 도로, 녹지를 설치하는 방법 ○ 국내외 사례 검토결과 대중교통활성화 기반인 보행과 자전거 교통수단으로서의 기능회복에 기여 ○ 보행량 및 자전거 통행량이 많은 상업지역 구간을 시범적으로 개선하여 모니터링 등을 통해 점차 확대 시행 ○ 제한속도 하향조정, 불법주정차 단속 강화 등 병행
대중교통 연계방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노점상, 상가 물건 적치 등으로 인해 유효보도폭이 확보되지 않는 구간에 대한 정비 ○ 불법주정차 단속강화 및 시민신고 시스템 활용 ○ 버스정류장 대기공간 개선, 지하철 이동편의시설 확대 ○ 자전거 보관대 확충, 자전거도로 확보
기타 보행환경 쾌적성 향상 방안	<ul style="list-style-type: none"> ○ 지구내 폭 10m미만 보차혼용도로에 대해서 보행자의 안전과 편의를 우선적으로 고려하여 설치 ○ 도보 관광코스에 대한 시민들의 불편함이 없도록 편의시설 정보, 표지판 등의 보행자 가이드라인 제시와 스마트폰 등을 이용한 정보제공 ○ 서울시 세종로, 파리 상제리와 같은 랜드마크가 될수 있는 보행자 대표거리를 조성하여 쾌적한 보행환경 조성과 상업시설 및 길거리 공연 등을 공간으로 활용

2 지역별·분야별 문제점 및 세부 개선대책

- 대부분의 조사대상구간의 중점개선지표는 이동성과 쾌적성이며, 특히 모든 조사대상구간에서 적치물 및 노점, 불법주차, 노후화된 보도로 인한 보행자 통행 불편이 있는 것으로 나타남

< 지역별·분야별 보행교통 문제점 및 개선방안 >

구분	조사구간	중점 개선지표	문제점	개선방안	개선내용
상업 지역	1 : 중구 동인천동 (참외전로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 동인천 지하상가 진출입구와 횡단보도의 연계가 미흡하여 무단횡단이 발생 • 주변 상가들의 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 • 보도 노후에 따른 통행불편 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 재정비 및 일부구간 보도설치 • 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 	보도포장 1,484.8㎡ 횡단보도 2개소 블라드 34개 점자블럭 5개소
	2 : 중구 신포동 (우현로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 신포국제시장 진출입구 주변 불법노점상으로 인한 협소한 유효 보도폭 • 보도단절구간 보행안전시설 노후화 및 설치 미흡 • 보도 노후화에 따른 통행불편 	<ul style="list-style-type: none"> • 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 5,013.2㎡ 횡단보도 15개소 블라드 92개 점자블럭 20개소
	3 : 동구 송림2동 (송림로)	이동성	<ul style="list-style-type: none"> • 주변 상가의 보도 상의 불법적치물로 인한 협소한 유효 보도폭 • 도로변 상가의 보도 상의 불법주차로 인한 유효 보도폭 축소 	<ul style="list-style-type: none"> • 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 • 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 	보도포장 3,121.2㎡ 횡단보도 2개소 블라드 54개 점자블럭 18개소
	4 : 동구 송림4동 (송림로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 현대시장 진출입구 주변 노점상들로 인한 통행의 어려움 • 주변 상가의 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 • 블라드 및 점자블럭 등의 교통안전시설물의 노후화 	<ul style="list-style-type: none"> • 적치범위 및 불법노점상 규제 • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 4,468.7㎡ 횡단보도 4개소 블라드 50개 점자블럭 18개소
	6 : 남구 학익2동 (한나루로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 주변 상가의 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 • 불법주정차로 인한 통행불편 • 보도 노후화 및 파손으로 인한 통행 불편 	<ul style="list-style-type: none"> • 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 • 교통안전시설 및 교통약자시설물 재정비 • 구간 전체 보도 재정비 	보도포장 2,884.8㎡ 횡단보도 7개소 블라드 64개 점자블럭 11개소

구분	조사구간	중점 개선지표	문제점	개선방안	개선내용
상업 지역	8 : 남구 주안1동 (주안로)	이동성	<ul style="list-style-type: none"> 주안역과 버스승강장 간의 교통안전시설물 강화필요 보도상의 불법주정차로 인한 통행의 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> 보행자 안전시설 설치 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 	보도포장 4,399.5㎡ 횡단보도 9개소 블라드 48개 점자블럭 14개소
	12 : 남동구 구월4동 (호구포로)	이동성 안전성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 주변 상가의 물건상하차에 따른 불법주차로 인해 교통사고발생 위험성 증가 보도 및 점자블럭 등의 교통안전시설물의 노후화 모래내시장 및 구월시장의 주변 노점상들로 인한 보행교통의 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 모래내시장을 중심으로 보도 및 교통약자 편의시설 재정비 적치범위 및 불법노점상 규제 	보도포장 5,281.0㎡ 횡단보도 6개소 블라드 128개 점자블럭 24개소
	13 : 남동구 만수1동 (구월로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 주변 상가의 도로변 불법적치물로 인한 유효 보도폭 축소 일부구간 보도 노후화에 따른 보행불편 	<ul style="list-style-type: none"> 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 구간 전체 보도 및 보행환경 재정비 	보도포장 4,783.2㎡ 횡단보도 8개소 블라드 104개 점자블럭 22개소
	14 : 남동구 간석4동 (백범로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 주변 상가의 보도 상의 불법적치물로 인한 보행통행 불편 보도 상의 전신주 등의 지장물 위치에 따른 협소한 유효 보도폭 보도 노후화에 따른 보도 재정비 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 구간 전체 보도 재정비 및 일부구간 보도확장 	보도포장 1,436.2㎡ 횡단보도 12개소 블라드 54개 점자블럭 16개소
	17 : 남동구 구월1동 (인하로)	이동성 안전성	<ul style="list-style-type: none"> 버스정류장의 보도 점유로 인해 버스승하차 승객이외의 보행자에게 통행의 불편을 줌 점자블럭 등 교통약자의 편의시설 부족 	<ul style="list-style-type: none"> 교통안전시설 및 버스정류장 재정비 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 2,632.0㎡ 블라드 8개 점자블럭 8개소
	19 : 계양구 계산4동 (계산새로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 보도단절구간의 교통안전시설 설치 부족 주변상가의 입간판 등의 불법적치물로 인한 보행공간 제약 	<ul style="list-style-type: none"> 보행자 횡단시설 설치 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 	보도포장 2,920.8㎡ 횡단보도 2개소 블라드 28개 점자블럭 10개소
	23,24 : 부평구 부평4,5동 (부평대로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 보도단절구간의 점자블럭 및 블라드 등의 보행안전 및 편의시설 미흡 주변 상가의 보도 상의 불법적치물로 인한 보행통행 불편 	<ul style="list-style-type: none"> 보행자 횡단시설 설치 및 교통안전시설 재정비 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 	보도포장 7,071.3㎡ 횡단보도 3개소 블라드 84개 점자블럭 23개소

구분	조사구간	중점 개선지표	문제점	개선방안	개선내용
상업 지역	25 : 부평구 십정2동 (아트센터로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 버스대기공간 부족으로 버스승차 대기승객의 보도점유 일부구간의 보도노후화 및 컨테이너박스, 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭 보도 노후화에 따른 통행 불편 	<ul style="list-style-type: none"> 구간 전체 보도 및 보행안전시설 재정비 교통안전시설 및 버스정류장 재정비 	보도포장 2,866.9㎡ 횡단보도 5개소 블라드 52개 점자블럭 14개소
	28 : 부평구 부평1동 (경원대로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 주변 상가를 방문한 차량의 보도 상의 불법주차로 인한 보행공간 제약 일부구간 보도노후화 및 보도단절구간 교통약자 편의시설 설치필요 	<ul style="list-style-type: none"> 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 4,011.6㎡ 횡단보도 7개소 블라드 32개 점자블럭 10개소
	30 : 부평구 청천2동 (길주로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 주변 상가의 불법적치물로 인해 보행통행의 불편 교통안전시설물 노후화에 따른 정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 3,736.0㎡ 횡단보도 4개소 블라드 36개 점자블럭 13개소
	34 : 남구 송의2동 (독배로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 버스대기공간 부족으로 버스승차 대기승객의 보도점유 일부구간 보도노후화 및 보도단절구간 교통약자 편의시설 부족 보도 단절구간의 보행안전시설 미흡 	<ul style="list-style-type: none"> 교통안전시설 및 버스정류장 재정비 구간 전체 보도 및 보행안전시설 재정비 보행자 횡단시설 설치 및 교통안전시설 재정비 	보도포장 2,054.6㎡ 횡단보도 7개소 블라드 32개 점자블럭 11개소
	35 : 계양구 작전2동 (계양대로)	이동성	<ul style="list-style-type: none"> 보도 상의 불법적치물 및 노점상으로 인한 유효 보도폭 축소 도로변 상가의 보도 상의 불법주차로 인한 유효 보도폭 축소 	<ul style="list-style-type: none"> 적치범위 및 불법노점상 규제 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 	보도포장 2,192.2㎡ 블라드 8개 점자블럭 4개소
	36 : 남구 주안5동 (석정로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> 보도 노후화 및 파손 등으로 보도정비 필요 보도 상의 불법적치물 및 불법주차로 인한 보행공간 제약 노후화된 점자블럭 및 턱낫춤 등의 교통약자시설 재정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> 구간 전체 보도 및 보행안전시설 재정비 적치범위 및 불법노점상 규제 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 	보도포장 1,489.6㎡ 횡단보도 5개소 블라드 28개 점자블럭 9개소

구분	조사구간	중점 개선지표	문제점	개선방안	개선내용
주거 지역	5 : 남구 주안6동 (경인로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 불법적치물 등으로 인한 보행공간제약 • 턱낮춤 미설치 및 연석파손으로 인한 교통약자 편의시설 부족 • 보도 및 점자블럭 등의 교통안전시설물의 노후화 	<ul style="list-style-type: none"> • 턱낮춤 등 교통약자 편의시설 재정비 • 구간 전체 보도 재정비 	보도포장 5,793.8㎡ 횡단보도 22개소 블라드 124개 점자블럭 27개소
	7 : 남구 주안3동 (인주대로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 보도 노후화 및 파손 등으로 보도정비 필요 • 보도 상의 불법주차로 인한 보행공간 제약 • 노후화된 점자블럭 및 턱낮춤 등의 교통약자시설 재정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 • 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 	보도포장 4,606.0㎡ 횡단보도 24개소 블라드 106개 점자블럭 21개소
	9 : 남구 주안7동 (인하로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 보도 상의 불법적치물 및 노점상으로 인한 유효 보도폭 축소 • 보도단절구간의 보행안전시설 설치 미흡 및 보도 노후화 	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전시설 및 교통약자편의시설 재정비 • 구간 전체 보도 재정비 	보도포장 4,200.1㎡ 횡단보도 14개소 블라드 84개 점자블럭 17개소
	10 : 연수구 선학1동 (경원대로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 보도단절구간 교통안전시설 노후화 • 악천후 시 보도의 배수시설 문제에 따른 통행불편 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 7,617.7㎡ 블라드 20개 점자블럭 4개소
	11 : 연수구 옥련1동 (독배로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 일부구간 가로수의 보도 양쪽설치로 인한 유효 보도폭 축소 • 보도 노후화 및 주변 상가의 불법적치물로 인한 통행불편 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 및 교통약자 편의시설 재정비 • 일부구간 가로수 재정비 	보도포장 2,124.6㎡ 횡단보도 3개소 블라드 58개 점자블럭 9개소
	15 : 남동구 간석2동 (구월로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 인천시청 정문 앞 보도단절구간의 보행안전시설 및 편의시설 미흡 • 보도 상의 불법적치물 등으로 인하여 보행공간 제약 • 일부구간 보도 노후화에 따른 보행불편 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 • 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 	보도포장 4,362.6㎡ 횡단보도 6개소 블라드 28개 점자블럭 10개소
	16 : 남동구 간석1동 (남동대로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 올리브아울렛 주변 불법적치물(가판대 등)로 인하여 보행공간제약 • 파손 및 노후화 된 보도구간에 따른 보도정비가 필요함 	<ul style="list-style-type: none"> • 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 • 교통안전시설 및 교통약자편의시설 재정비 • 일부구간 보도 재정비 	보도포장 2,656.4㎡ 횡단보도 6개소 블라드 56개 점자블럭 10개소
	18 : 남동구 구월2동 (남동대로)	이동성 안전성	<ul style="list-style-type: none"> • 턱낮춤 및 점자블럭 노후화 등의 교통약자 편의시설 미흡 • 규정에 맞지 않게 설치된 블라드 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 3,736.0㎡ 횡단보도 1개소 블라드 44개 점자블럭 13개소

구분	조사구간	중점 개선지표	문제점	개선방안	개선내용
주거 지역	20 : 계양구 계산3동 (경명대로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 노점상의 보도 점유로 인한 보행공간 제약 • 전신주 등의 지장물 정비를 통한 쾌적한 보행환경 확보 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 적치범위 및 불법노점상 규제 • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 4,437.2㎡ 횡단보도 1개소 블라드 28개 점자블럭 10개소
	21 : 계양구 작전1동 (장제로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 보도단절구간의 점자블럭 및 블라드 등의 교통약자편의 시설 설치 미흡 • 일부구간 보도 노후화에 따른 정비필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 일부구간 보도 및 교통안전시설 재정비 • 점자블럭 등 교통약자 편의 시설 재정비 	보도포장 4,797.8㎡ 횡단보도 2개소 블라드 56개 점자블럭 9개소
	22 : 서구 가좌2동 (원적로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 가림고등학교 정문 등 보행단절구간의 안전시설 부족 • 어린이보호구역 제한속도의 통일성 결여 • 주변 상가의 불법적치물 및 쓰레기로 인해 쾌적한 보행환경 확보 미흡 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 횡단시설 설치 및 교통안전시설 재정비 • 구간 전체 보도 및 보행안전시설 재정비 • 적치장애물 제거 및 적치범위 규제 	보도포장 4,766.3㎡ 횡단보도 6개소 블라드 56개 점자블럭 19개소
	26 : 부평구 부개2동 (수변로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 보도단절구간의 교통약자 및 보행안전시설 미흡 • 불법차량의 보도점유 인한 통행불편 • 보도관리 미흡으로 인한 보도 파손 및 협소한 유효 보도폭 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 횡단시설 설치 및 교통안전시설 재정비 • 자동차진입 억제용 말뚝 및 블라드에 의한 보행자·차량 분리 • 구간 전체 보도 및 교통안전시설 재정비 	보도포장 2,637.8㎡ 횡단보도 7개소 블라드 70개 점자블럭 13개소
	27 : 부평구 부개3동 (부흥로)	이동성 안전성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 부개여자고등학교 정문 앞 보행편의 및 안전시설 미흡 • 규정에 적합하지 않은 블라드 정비필요 • 보도 노후화에 따른 보도정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 횡단시설 설치 및 교통안전시설 재정비 • 구간 전체 보도 및 교통약자편의시설 재정비 	보도포장 3,453.5㎡ 횡단보도 1개소 블라드 20개 점자블럭 8개소
	29 : 부평구 산곡2동 (마장로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 가로등 및 가로수 등의 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭 • 노점상의 보도 점유로 인한 통행의 불편 • 일부구간의 보도 노후화에 따른 보도정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 재정비 및 일부구간 보도확장 • 적치범위 및 불법노점상 규제 	보도포장 2,330.8㎡ 횡단보도 12개소 블라드 48개 점자블럭 12개소
	31 : 동구 송현1,2동 (송현로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 시장 진출입구 주변 노점상들로 인한 통행의 어려움 • 보도단절구간의 교통약자 및 보행안전시설 미흡 	<ul style="list-style-type: none"> • 적치범위 및 불법노점상 규제 • 보행자 횡단시설 설치 및 교통안전시설 재정비 	보도포장 2,376.8㎡ 횡단보도 4개소 블라드 28개 점자블럭 10개소
	32 : 남동구 구월3동 (예술로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 가로등 및 가로수 등의 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭 • 일부구간의 보도 노후화에 따른 보도정비 필요 	<ul style="list-style-type: none"> • 구간 전체 보도 재정비 및 일부구간 보도확장 	보도포장 2,912.1㎡ 횡단보도 1개소 블라드 20개 점자블럭 8개소
	33 : 부평구 갈산2동 (주부토로)	이동성 쾌적성	<ul style="list-style-type: none"> • 가로등 및 가로수 등의 지장물로 인한 협소한 유효 보도폭 • 보도단절구간의 교통약자 및 보행안전시설 미흡 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행자 횡단시설 설치 및 교통안전시설 재정비 • 구간 전체 보도 재정비 및 일부구간 보도확장 	보도포장 1,737.3㎡ 횡단보도 8개소 블라드 32개 점자블럭 11개소

VI. 기타 보행개선 방안

1 보행환경개선사업

- 2021년까지 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획, 2016.1」 수립시 선정된 9개 구간 정비 후 보행환경개선사업 후보지를 선정하여 매년 2개소 추가 지정 및 정비

< 보행 환경개선지구 유형분류 >

구역명	평가 내용 검토					유형결정
	토지 이용	보행 유발시설	교통약자 이용시설	교통 시설	관광 명소	
1.중구 차이나타운 일원	상업 지역	식당 多 (중식)	-	인천역	차이나타운 동화마을 자유공원	유형6 전통문화 (문화재·관광·휴양지)
2.동구 동구청·동명초교 일원	주거 지역	관7공서1	초등학교1 어린이집2	-	-	유형4 교통약자 (보호구역)
3.남구 주안역(2030거리)일원	상업 지역	오피스텔, 식당,주점多	-	주안역	-	유형2 보행유발 (상업, 업무지역)
4.부평구 부평시장 일원	상업 지역	전통시장1 오피스텔, 식당,주점多	-	부평역	-	유형2 보행유발 (상업, 업무지역)
5.남동구 전통시장 (모래내,구월)일원	주거 지역	전통시장1	어린이집2	인천도시 철도2호선	-	유형1 생활안전 (주거생활지역)
6.서구 가좌시장일원	주거 지역	전통시장1	초등학교1 어린이집2 중학교1 고등학교1	-	-	유형4 교통약자 (보호구역)
7.연수구 옥련초등학교 일원	주거 지역	전통시장1	초등학교2	연수역	-	유형4 교통약자 (보호구역)
8.계양구 계양구청 북측 상가지역 일원	상업 지역	대형마트1 오피스텔, 식당,주점多	-	-	-	유형2 보행유발 (상업, 업무지역)
9.강화군 동막리,사기리 일원	주거 지역	-	-	-	동막해수욕장 함허동천	유형6 전통문화 (문화재·관광·휴양지)

주 : 「인천광역시 보행안전 및 편의증진 기본계획, 2016.1」 반영

< 보행환경개선지구 개선방안 종합 >

구 분	1.중구 차이나타운 일원	2.동구 동구청·동명초교 일원
차량 주행속도 및 통행제한	<ul style="list-style-type: none"> • 이면도로 속도저감시설 설치 • 지구내 일방통행제 실시로 보도확보 	<ul style="list-style-type: none"> • 고원식교차로 및 과속방지턱 설치 • 이면도로 일방통행제 실시 • 노후화된 고원식교차로 정비
보행자 시설	<ul style="list-style-type: none"> • 보행동선 단절부 횡단보도 설치 • U자형 볼라드를 설치하여 차량의 보행로 침범 방지 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행동선 단절부 횡단보도 설치 • 볼라드 설치
보행로 및 보행공간 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 차이나타운로 98번길에 보행자우선권이 있음을 명시할 수 있도록 도로미관 정비 • 차이나타운로 차도폭 축소 및 보도폭원 확보 • 차이나타운로 55번길 차도폭 축소 및 보도폭원 확보 	<ul style="list-style-type: none"> • 일방통행제를 통한 보도 설치 • 일방통행제 시행 및 노상주차장을 삭제하여 보도 설치 • 안전휀스를 설치하여 안전한 통학로 확보 • 차도를 축소하여 보행공간 확보 • U자형 볼라드를 설치하여 안전사고 예방
불법 주정차	<ul style="list-style-type: none"> • 거주자우선 주차사업 주차확보계획 수립(제안) 	<ul style="list-style-type: none"> • 동구청 앞 지상 노외주차장 주차타워 설치(제안)
방법시설	<ul style="list-style-type: none"> • 방법 CCTV 설치 	-
보행경관 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 신설보도 상에 식수 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 셋골로(15m) 보행미관 정비
사업시기 및 사업비	2020년(597.7백만원)	2020년(830.8백만원)
구 분	3.남구 주안역(2030거리) 일원	4.부평구 부평시장 일원
차량 주행속도 및 통행제한	<ul style="list-style-type: none"> • 이면도로 과속방지턱 설치 • 회전교차로 설치 및 교차로 도류화를 통해 차량속도 저감 • 고원식 교차로 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 고원식교차로 및 과속방지턱 설치 • 보행사고 다발지점 횡단보도 신호기 설치 • 횡단보도 위치 이동(보행동선 단축)
보행자 시설	<ul style="list-style-type: none"> • 보행동선 단절부 횡단보도 및 고원식 횡단보도 설치 • 보도 턱낮춤 부재구간 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 보도 설치 및 보행자우선구역 지정 • 보행자 무단횡단 금지휀스 설치 • 보행동선 단절부 횡단보도 설치
보행로 및 보행공간 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 주안중로와 연계를 통해 지중화사업을 시행하여 보행자 쾌적성 향상 • 횡단구성 조정을 통해 보도폭원 확보 • 보행자우선구역 지정 • U자형 볼라드를 설치하여 불법주차 방지 	<ul style="list-style-type: none"> • 차로폭 조정을 통해 보도 추가 확보 • 불법적치물 및 노정상 정비
불법 주정차	<ul style="list-style-type: none"> • 시차별 주체규제 실시 및 불법주정차 단속(제안) • 탄력적 주정차금지 시간 시행 (조업차량만 허용) 	<ul style="list-style-type: none"> • 시차별 주차규제 실시 및 불법주정차 단속(제안)
편의시설	-	<ul style="list-style-type: none"> • 보도확보구간 휴게시설(벤치) 설치
보행경관 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 보도미관 정비 • 옥외광고물 정비 및 간판정비 	<ul style="list-style-type: none"> • 보도 정비 및 교체
사업시기 및 사업비	2018년(2,279.8백만원)	2018년(758.1백만원)

구 분	5.남동구 전통시장(모래내·구월)일원	6.서구 가좌시장일원
차량 주행속도 및 통행제한	<ul style="list-style-type: none"> • 이면도로 속도저감시설 설치 • 보행교통사고 잦은 지점(전통시장 남측 입구) 고원식 교차로 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 이면도로 속도저감시설 설치 • 일방통행제 실시를 통한 보도 확보 • 고원식교차로 설치
보행자 시설	<ul style="list-style-type: none"> • 보행동선 단절부 횡단보도 및 험프형 횡단보도 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행동선 단절부 횡단보도 설치
보행로 및 보행공간 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 전통시장과 내부도로 차량통행체계 변경(일방통행) 및 시장 적치물을 정비하여 보도 추가확보 • 모래내시장과 복개천공영 주차장과의 연계방안 수립 • 복개동로·서로 보도 및 보행공간 설치 • 하촌서로 보도시설물 정비 및 보도폭원 확보 	<ul style="list-style-type: none"> • 교차로 기하구조 개선을 통한 보행동선거리 단축 • 차도폭 조정 및 보도폭원 확보 • 가좌시장 북측 출입구 불법적치물 및 노점상 정비
어린이 보호구역	<ul style="list-style-type: none"> • 남동구 키즈빌 어린이집 주변 보행안전강화 	-
보행경관 조성	-	<ul style="list-style-type: none"> • 노후 보도블록 재설치 • 옥외(광고)물 및 간판 정비(제안)
사업시기 및 사업비	2018년(2,313.8백만원)	2020년(388.0백만원)

구 분	7.연수구 옥련초등학교 일원	8.계양구 계양구청 북측 상가지역 일원
차량 주행속도 및 통행제한	<ul style="list-style-type: none"> • 옥련시장 남측시장입구 고원식 교차로 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 신호교차로 운영 및 대각선횡단보도를 설치하여 보행자와 차량동선 분리 • 지구내 일방통행제 실시 • 차량속도 저감을 위해 고원식 교차로 설치 • 과속방지턱 설치
보행자 시설	<ul style="list-style-type: none"> • 보행동선 단절부 횡단보도 설치 • 대각선 횡단보도를 설치하여 보행자 교통사고 예방 	<ul style="list-style-type: none"> • 보행동선 단절부 횡단보도 설치
보행로 및 보행공간 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 차도폭 조정을 통한 보도폭원 확보 	<ul style="list-style-type: none"> • 차로폭 축소 및 일방통행제를 통해 보도폭원 추가 확보 • 볼라드를 설치하여 차량의 보행로 침범 방지
불법 주.정차	<ul style="list-style-type: none"> • 주차단속 CCTV 설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 주차단속 CCTV 설치
보행자 안전	<ul style="list-style-type: none"> • 어린이 통학로 안전을 위해 보행자 안전웬스 설치 	-
편의시설	-	<ul style="list-style-type: none"> • 보도추가확보구간 휴식공간(벤치) 설치
보행환경 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 시장 주변 보도 노점상 및 상가 적치물 정비 • 초등학교 주변보도 불법적치물 단속 및 정비 • 파손 및 노후화된 보도 재설치 	<ul style="list-style-type: none"> • 무단횡단 금지웬스 설치로 교통사고 예방 • 보도 정비 및 교체
사업시기 및 사업비	2021년(200.0백만원)	2021년(341.7백만원)

구 분	9.강화군 동막리,사기리 일원
차량 주행속도 및 통행제한	<ul style="list-style-type: none"> • 과속방지턱 정비 및 신설 • 교통안전표지판 및 반사경 설치 • 속도단속카메라 설치 • 고원식 교차로를 설치형 보행자 안전 확보
보행자 시설	<ul style="list-style-type: none"> • 버스정류장 쉼터 설치 • 횡단보도 조명설치
보행로 및 보행공간 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 용지매입 및 배수로를 이용한 편측 보행공간 확보 • 양측 길어깨를 U자형 볼라드를 설치하여 보행공간으로 활용
편의시설	• 분오리돈대 진입구에 보행자 쉼터 및 경관조명 설치
사업시기 및 사업비	2021년(2,552.6백만원)

2 보행환경 통합개선 지속(보행우선구역사업)

- 2021년까지 「보행안전 및 편의증진기본계획」 및 「제2차, 제3차 교통안전 기본계획」 수립시 선정된 12개 구간 정비 후 매년 2개소 추가 지정 및 정비

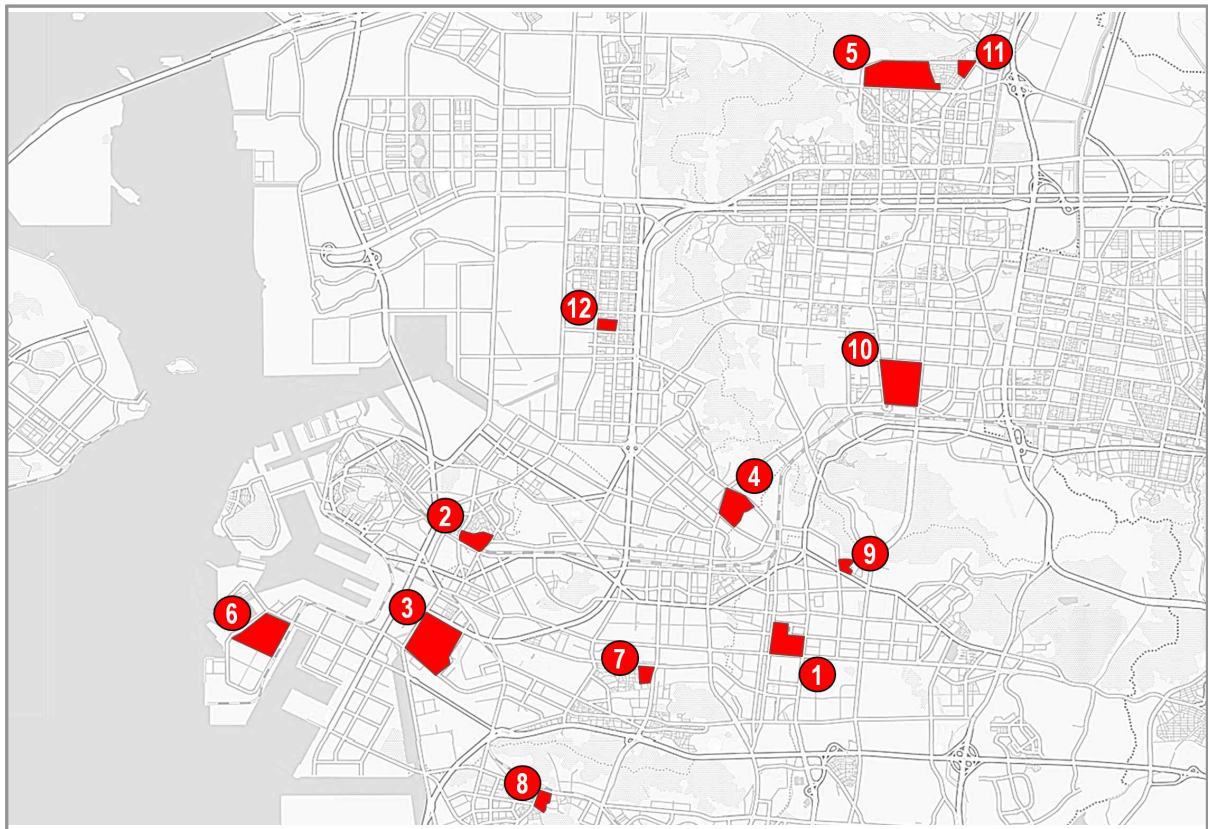
< 보행우선구역 사업 대상지 >

구분	지점	현황	개선내용	비고
1	남동구 구월동 인천시청, 길병원 일원	인천시청 및 길병원에 인접한 상업밀집지역	보행자 전용도로 정비, 상업지구내 국지도로 보행환경 개선	보행 안전 ¹⁾
2	남구 송의1,3동 109-651번지 일원	경인전철 도원역을 포함하는 주거 밀집지역	도원역 이용객과 지역주민을 위한 보행로 확보 및 정비	제2차 ¹⁾ 교통안전
3	남구 용현6동 622-103번지 일원	초등학교 위치, 주거 밀집지역이고 재래시장 등 주거 상권 발달 지역	초등학생의 안전한 통학로 확보 및 주민을 위한 보행환경 정비	
4	부평구 심정1동 323-14번지 일원	녹지공원이 위치하고 있고 재래시장이 있는 주거 밀집지역	녹지공원과 연계되는 쾌적한 보행로 조성, 주민을 위한 보행환경 정비	
5	계양구 계산동 926-26번지 일원	계양체육센터 등 주민휴게시설이 위치한 주거 밀집지역	주민휴게시설과 연계되는 쾌적한 보행로 조성, 차량과 분리되는 보행환경 정비	

구분	지점	현황	개선내용	비고
6	중구 종합어시장 일원	인천연안초등학교 서측, 식당 밀집지역	초등학생의 안전한 통학로 확보 및 주민을 위한 보행환경 정비	제3차 ²⁾ 교통안전
7	남구 남부종합시장 일원	일반주거지역, 상가, 음식점 밀집지역	지역주민을 위한 보행로 확보 및 보행환경 정비	
8	연수구 송도역전시장 일원	일반주거지역, 상가 밀집지역	지역주민을 위한 보행로 확보 및 보행환경 정비	
9	남동구 간석자유시장 일원	상업지역, 시장상가 밀집지역	보행자 전용도로 정비, 상업지구내 국지도로 보행환경 개선	
10	부평구 부평역~시장로터리 인근 상업지역 일원	중심상업지역, 음식점, 상가 밀집지역	보행자 전용도로 정비, 상업지구내 국지도로 보행환경 개선	
11	계양구 병방시장 일원	일반주거지역, 시장상가 밀집지역	지역주민을 위한 보행로 확보 및 보행환경 정비	
12	서구 신거북시장 일원	일반주거지역, 시장상가 밀집지역	지역주민을 위한 보행로 확보 및 보행환경 정비	

자료 : 1) 인천광역시(2016), 「보행안전 및 편의증진기본계획」, pp.287~289의 내용을 재정리함

2) 인천광역시(2017), 「제3차 인천광역시 교통안전 기본계획」



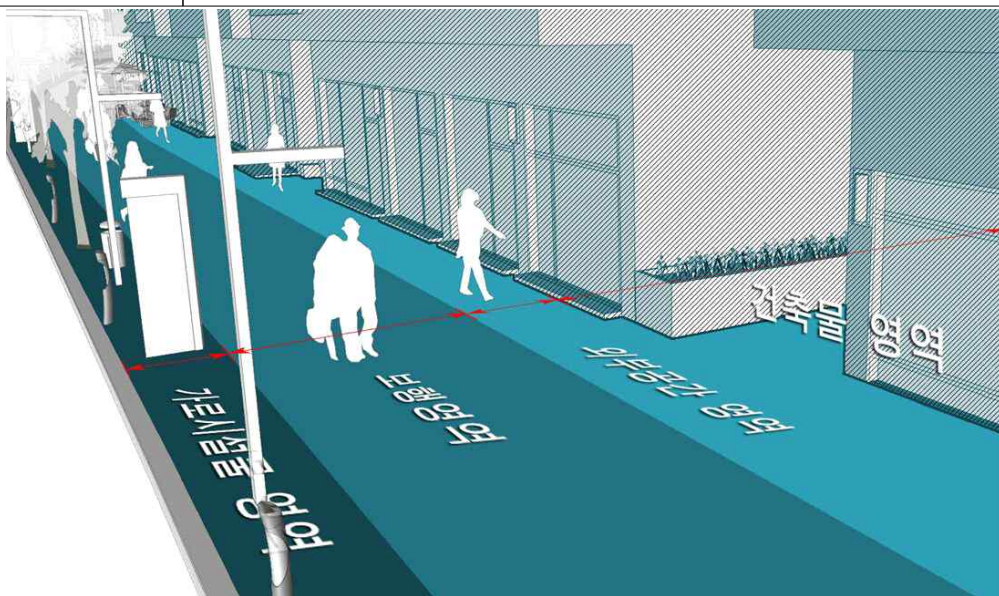
< 보행우선구역 사업 대상지 >

3 보도공간 정비

- 과거 자동차 위주의 사람 중심으로 바뀌는 도시교통환경변화 패러다임의 반영함
- 자동차의 사용을 억제한다는 측면보다, 보행과 대중교통 및 자전거가 승용차와 동일한 위상을 갖도록 교통환경을 조성
- 보행권의 중요성을 인식하고 보행권을 확보하기 위해 ‘도로 - 차도 = 보도’에서 ‘도로 - 보도 = 차도’라는 발상의 전환이 요구됨
- 보행자에게 쾌적하고 편안한 보행환경을 제공하기 위해서는 보행공간에 대한 명확한 영역 구분이 필요함

< 보행공간에 대한 영역 구분 >

영역	내용
가로시설물 영역	가로조경, 가로조명 및 기타 가로시설물 등이 설치되는 영역으로서, 차도와 보행 영역의 완충 공간 역할
보행영역	보행에 방해가 되는 물리적인 장애물 없이 자유로운 보행자의 이동을 보장하는 공간
외부공간영역	보행공간에 접한 건축물의 전면 또는 측면공지 공개공지와 광장 및 공원 등 공공공간을 의미
건축물영역	보행공간의 가로벽 역할을 하는 가로에 접한 건축물 부분



- 보도 이용자가 쉽고 안전하게 접근하거나 이용할 수 있고, 주변 환경을 고려하여 보도의 적정 유효보도폭 확보
- 가로시설물은 가능한 한 최소화하고, 식수대에 일렬로 배치하거나 보행을 방해하는 시설물의 이설 및 지중화를 통해 유효보도폭 확보
 - 보행 동선에 방해되는 가로시설물은 일렬로 배치
 - 효용가치가 떨어진 시설물을 제거하여 가로시설물 최소화
 - 유효 보도폭이 확보되지 않은 경우, 가로수 설치를 지양하고 인접 건물, 옹벽 등의 입면을 녹화하는 방안을 적용
 - 보행동선에 방해되는 시설물은 이설하고 미관 저해 시설물은 지중화
 - 보도폭 3.0m 미만의 경우 무분별한 가로수 식재 및 가로시설물 설치 금지(필요 시설물만 가능한 통합 설치)
 - 보도폭 3.0m 이상의 경우 유효보도폭 내 보행방해 가로시설물 설치 금지

○ 보도 확대

폭원	3.0m 미만	3.0m 이상
정비 방안	- 무분별한 가로수 식재 및 가로시설물 설치 금지 - 필요 시설물만 가능한 통합 설치	- 유효보도폭 내 보행 방해 가로시설물 설치 금지 - 가로시설 및 가로수는 가로시설 영역에 설치
	- 유효보도폭 2.0m 이상 (부득이한 경우 1.2m 이상)	

4 횡단보도(평면, 대각선) 확대

- 교통사고 발생건수 25건 이상인 지점을 선정하여 교차로 기하구조 개선 및 안전시설물(안전표시, 도류화, 횡단보도 위치 조정, 기하구조 개선 등) 설치
- 도로 기능이나 폭원에 관계없이 횡단수요, 무단횡단사고, 보행자 밀집지역, 시장, 상업지역, 어린이보호구역에 대하여 횡단거리 최소화 및 횡단보도 설치간격 100m로 축소 방안 검토

5 지하도 및 보행육교 정비

- 주변 교통환경과 보행동선을 고려하여 육교와 지하도 보다는 횡단보도 설치해야 하며, 횡단보도 설치가 곤란한 곳은 승강시설을 확충
- 「제3차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획, 2017, 인천시」에서 수립 내용을 반영하여 단기개선 후 향후 실태조사를 통한 문제점 도출시 추가 개선

6 도로점용허가 구간 시설 정비

- 보도의 차량 진출입부는 「인천광역시 보도턱 낮추기 세부운용지침」의 설치기준에 적합하게 개선
 - 「인천광역시 보도턱 낮추기 세부운용지침」의 경우 2009년에 작성되어 현 실정에 맞는 지침 개정
 - * 서울시의 경우 유형별 턱 낮추기 시설 설치 방안 제시
- 보도 등과 차도가 교행하는 구간의 바닥마감재는 색상 및 질감 등을 다르게 설치

7 보행중심 공유도로 시범 추진

- 부평역(시장로)에 공유도로 조성 및 이해관계인협의 등 여건 성숙시 대중교통전용지구로 전환



- 사업대상 : 부평구 부평역4~시장로터리, 0.33km
- 단계별 조성 및 이해관계인 협의 등 여건 성숙시 전환
- 1단계 : 보행자 중심의 공유도로 조성(Shared Space)
 - 신호등 및 차선제거, 보행, 자전거, 자동차가 별도의 구획 없이 도로공간을 공유
 - 일반도로와 포장 재질 차별화(시인성 확보)
- 2단계 : 대중교통 전용지구 전환
 - 주민, 주변상인 여론 수렴 후 방향 재수립

< 공유도로 조성(안) >


8 도심둘레길, 강화나들길 확충

- 인천시 도시지역의 둘레길 순환망 및 신도시와 주요 공원을 경유하는 “물방울” 모양의 도심지역 둘레길 구축(3개 내부 순환망으로 구성) 둘레길 구축
- “강화나들길” 이용객의 다양한 경로선택이 가능하고, 미연계구간에 대하여 둘레길(등산로) 및 가로망 보행환경 정비 후 나들길 추가 설치

< 도심지역 둘레길 구축 >

구분	연장(km)	기능	둘레길 코스
A코스	10.5	둘레길 순환망구축, 고속도로 일반화구간 (인천IC ↔ 서인천IC)	
B코스	5.6	기존 남·북간 둘레길 연계, 도시철도 6개 역사 (중앙공원축, 선학역 ↔ 약사사 입구)	
C코스	3.0	남부 순환망구축, 도시철도 3개 역사 (주안로축, 도화IC ↔ 주원사거리)	
D코스	8.3	기존 둘레길 코스 보완, 도시철도 4개 역사 (송도축, 외암도사거리 ↔ 송도관광단지)	
E코스	4.5	기존 둘레길과연계, 도시철도 1개 역사 (청라축, 동우아파트 ↔ 청라중앙호수공원)	
총 연장	31.9	-	

< 강화나들길 구축 >

구분	연장(km)	기능	강화나들길
A코스	17.7	석모도 순환망구축, 삼산연륙교를 통한 강화도와 연계	
B코스	26.5	등산로 정비를 통한 강화도 남측 나들길 조성 (건평나로 ↔ 마니산 ↔ 전등사 ↔ 황산도)	
C코스	3.4	기존 강화나들길 연계 (불은초등학교 ↔ 예비군훈련장)	
D코스	3.7	기존 강화나들길 연계 (용진진 ↔ 선원초등학교)	
총 연장	51.3	-	

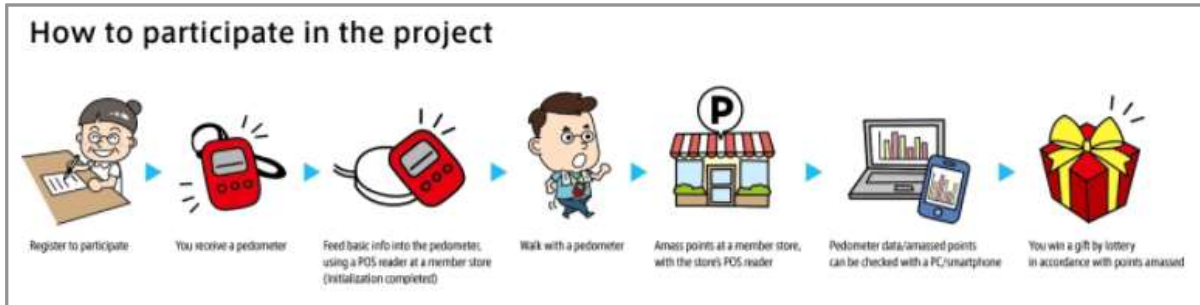
9 보행자 작동 신호기 확충

- 보행량이 많은 횡단보도와 어린이보호구역내 초등학교, 유치원 주출입구와 가장 가까운 거리의 횡단보도에 횡단신호를 설치
- 설치기준 정립 및 사업지 선정 후 지속적 관리
 - 보행자 진행방향 우측 2~3m 높이에 보행신호기 설치
 - 횡단보행시간은 교통약자 보행속도에 적합한 0.8m/s 기준 적용
 - 부득이한경우 초기진입시간 미적용 및 보행속도 1.0m/s적용
 - 보행자가 드물거나, 일정 시간대에만 보행자가 있는 곳에 보행자 작동 신호기를 설치함
 - 시각장애이용 음향신호기와는 함께 설치 금지
 - 잔여시간 표시기는 보행신호기 하단에 설치하고, 음향안내 시설과 병행 설치
 - 도로 중 보행자 통행이 빈번하고 보행자 횡단사고가 잦은 횡단보도에 설치함

10 워킹마일리지 도입

- 보행관련조례 제정을 통한 법적근거 마련 후 시민의 자발적 참여를 위한 홍보 및 캠페인을 전개
- GPS기반 스마트폰앱을 이용하여 승인된 이동거리 총합을 기초로 반기별 또는 매년마다 마일리지로 지급함
 - 지역 상품권 및 기부금 등의 다양한 사용처 마련
- 기 구축된 시스템을 이용하여 저예산으로 시행가능 검토
 - 보행관련 마일리지 기능을 추가하여 해당 시스템 이용방안 모색
- 과도한 예산투입을 막기 위해 마일리지의 상한을 두고 예산 범위 내에서의 희망자를 대상으로 운영

- 요코하마시의 경우 18세 이상의 요코하마 시민 등이 만보기를 가지고 즐기면서 건강 만들기를 하는 사업을 추진
- * 참가자에게는 무료로 만보기를 제공(만보기는 1인당 1개)
- * 시내 약 1,000개소 협력 점포에 설치된 리더기에 만보기를 올리면 걸음 수에 따라서 포인트가 쌓이며, 추첨으로 상품권 지급



자료 : 요코하마시 홈페이지, <http://www.city.yokohama.lg.jp/lang/topics/walking/ko.html/>(2017.3.9.)

< 요코하마 워킹 포인트 사업 >

11 시민 참여형 차 없는 거리 운영(보행전용거리)

- 보행환경개선사업이 완료된 차이나타운내 이면도로와 보행 우선구역 조성이 완료된 구월동 로데오거리(경찰청 앞 삼거리 ~ 터미널사거리)를 대상으로 시범 운영
- 시민 및 관광객들이 도시의 대표적인 랜드마크로 인식할 수 있도록 인천시 각 구·군별 1개소 특화, 기존 운영중인 구·군별 지역행사와 연계, 자치구 공모사업 및 콘텐츠 개발
- 인천시, 군, 구가 주체로 월별, 분기별 보행전용거리 테마선정 운영
 - * 별밤거리페스티벌(강화도), 풍물대축제(부평구) 등 다양한 거리행사가 시행되고 있으므로 기존 축제와 연계한 테마가 있는 보행전용거리 조성 가능
 - * 단기간 지역축제 및 행사 등으로 인하여 보행자 및 교통량이 증가가 예상되는 구간에 대해서는 교통사고 예방을 위하여 행사기간 동안 ‘차 없는 거리’를 조성하여 일시적 보행전용 공간을 제공
- 시민을 위한 다양한 공연 및 체험활동에 대한 공모 시행
- 전국 지역축제와 연계 및 도농상생 장터, 벼룩시장, 푸드트럭 등 운영

<p>강화군(동문안길) 기존 강화 별밤거리 축제와 연계하여 시행</p> 	<p>계양구(계산새로) 기존 벚꽃축제와 연계, 간선수로, 체육시설 활용</p> 
<p>남구(미추홀대로) 기존 주안미디어문화축제와 연계하여 시행</p> 	<p>서구(드림파크 내부도로) 기존 국화축제와 연계하여 시행</p> 
<p>남동구(예술로) 예술로 주변 로데오거리와 연계하여 시행</p> 	<p>동구(송현로) 기존 화도진 달빛 축제와 연계하여 시행</p> 
<p>부평구(부평대로) 기존 풍물대축제와 연계하여 시행</p> 	<p>중구(제물량로) 기존 차이나타운축제와 연계하여 시행</p> 

< 군구별 보행전용거리 선정(안) >

12 보행중 스마트폰 안전대책 시행

- 2021년까지 시범구간 운영 및 모니터링을 통하여 추가 지정 및 정비
- 인천시의 구·군 중 횡단 중 스마트기기 사용률이 가장 높은 남동구(17.6%)의 신세계 백화점 주변을 시범구간으로 선정, 향후 횡단 중 스마트기기 사용률 및 보행량 조사에 의한 추가 개선



< 국내 · 외 교통안전 표지 및 보도시설물 >

13 불법없는 보행공간 조성

- 불법행위 관리방안 수립 후 지속적인 단속과 모니터링 및 제도개선
 - 보도 위 불법 주정차·적치물·오토바이 주행 등에 대한 철저한 단속으로 시민 보행권 보장
 - 강력한 단속 및 개도를 통하여 보도상 불법행위 근절을 통해 보행 방해요소 제거
- 필요 장소에 자동차 진입억제용 말뚝 선택적 설치(최소설치)
 - 높이 80~100cm 내외, 지름 10~20cm 내외, 간격 1.5m 내외, 0.3m 전면 점자블록 설치
 - 밝은색 반사도료 사용 및 충격을 흡수할 수 있는 재료사용

14 교육 및 캠페인, 홍보 지속

- 고령자 안전교육 및 어린이 교통안전교육시행 의무화
- 생활밀착형 교통안전 교육 및 운전자 안전운전 체험교육
- 교통안전 평생학습기반 구축 및 교통안전 캠페인, 홍보 강화

< 어린이 교통안전 순회 교육 계획 >

구 분	내 용
추진일정	유치원 및 초등학교별로 연1회 실시
추진기관	도로교통공단 인천지부, 교육청
대 상	인천광역시관내 유치원 및 초등학생
교육내용	걸어갈 때와 차를 탈 때 지켜야할 점, 횡단보도 보행요령, 학원버스 승하차요령, 자전거 및 인라인스케이트 보호 장비 착용 및 안전주행 등
교육방법	교육유치를 희망하는 모든 유치원 및 초등학교를 대상으로 전문 강사의 순회교육 실시
교육확대방안	현장 실습을 통한 안전습관 형성

자료 : 인천광역시(2016), 「보행안전 및 편의증진 기본계획」.

< 중·고등학생 교통안전 순회 교육 계획 >

구 분	내 용
추진일정	연1회 실시
추진기관	인천광역시교육청, 도로교통공단 인천지부
대 상	인천광역시 관내 중·고등학생
교육내용	이륜차, 자전거 보호 장비 착용 및 안전주행 등
교육방법	교육유치를 희망하는 중·고등학교를 대상으로 전문 강사의 순회교육 실시

자료 : 인천광역시(2016), 「보행안전 및 편의증진 기본계획」.

< 교통안전 담당 공무원 교육 계획 >

추진 일정	내 용	추진 기관
년 1회	교통안전 관련 세미나 및 교육	국토교통부

자료 : 인천광역시(2016), 「보행안전 및 편의증진 기본계획」.

< 사고운전자 교육계획 >

추진일정	대상	교육방법	추진기관
연 중	사고운전자 법규위반자 신규면허취득자	주요법규위반 사항인 안전운전불이행, 신호위반 사고를 줄이기 위한 운전자교육 철저	인천지방경찰서 도로교통공단
	고령자	안전한보행과 자전거타기 요령, 교통안전 및 주의사항(경로당, 노인대학 등 방문교	

자료 : 인천광역시(2016), 「보행안전 및 편의증진 기본계획」.

VII. 소요자원 규모 및 자원조달 방안

1 소요자원 규모 추정

가. 총 소요자원 (타계획 + 본계획 자원규모)

- 인천시 보행교통 개선계획 기간(2017년~2021년) 동안 보행교통 개선 사업에 약 2,796백만원이 소요될 것으로 전망

(단위:백만원)

구 분	합 계
계	2,796
기 수립 계획 반영	1,334
본 계획	1,462

* 기 수립 계획의 경우 「인천시 보행안전 및 편의증진 기본계획, 2016.1」 반영하여 시행시기 조정

나. 개선지점별 소요자원

< 개선지점별 소요자원 >

구분	구별	행정구역	도로명	구간	연장	사업비 (만원)	시행 시기	비고
1	중구	동인천동	참외전로	인천중구 문화원 ~ 동인천역앞 교차로	200m	3,900	2019년	기계획 반영
2	중구	신포동	우현로	동인천역앞 교차로 ~ 답동사거리	611m	15,000	2021년	기계획 반영
3	동구	송림2동	송림로	송림 지구대 ~ 송림오거리	502m	7,188	2021년	
4	동구	송림4동	송림로	송림오거리 ~ 송림삼거리	611m	9,270	2019년	
5	남구	주안6동	경인로	옛시민회관 사거리 ~ 석바위 사거리	788m	16,200	2019년	기계획 반영
6	남구	학익2동	한나루로	학익2동 주민센터 ~ 학익사거리	450m	7,600	2021년	기계획 반영
7	남구	주안3동	인주대로	웅진수협 주안남지점 ~ 신기사거리	600m	13,800	2020년	기계획 반영
8	남구	주안1동	주안로	주안역 지구대 ~ 농림축산 검역본부	607m	9,567	2019년	
9	남구	주안7동	인하로	광명아파트 ~ 신기시장 사거리	600m	11,600	2020년	기계획 반영
10	연수구	선학동	경원대로	선학역 ~ 선학 어린이공원	557m	11,417	2020년	
11	연수구	옥련1동	독배로	옥련사거리 ~ 원흥아파트	276m	5,700	2020년	기계획 반영

구분	구별	행정구역	도로명	구간	연장	사업비 (만원)	시행 시기	비고
12	남동구	구월4동	호구포로	모래마을 사거리 ~ 작은구월 사거리	705m	13,700	2019년	기계획 반영
13	남동구	만수1동	구월로	인천여성 인력개발센터 ~ 만수주공 사거리	697m	12,500	2019년	기계획 반영
14	남동구	간석4동	백범로	동암역 남광장입구 교차로 ~ 간석오거리	379m	5,800	2019년	기계획 반영
15	남동구	간석2동	구월로	시청역 사거리 ~ 석천사거리	547m	8,436	2020년	
16	남동구	간석1동	남동대로	삼익목화 아파트 ~ 올리브 사거리	388m	3,900	2019년	기계획 반영
17	남동구	구월1동	인하로	중앙공원 사거리 ~ 농수산물 시장사거리	332m	4,549	2019년	
18	남동구	구월2동	남동대로	길병원사거리 ~ 구월 힐스테이트	517m	7,392	2019년	
19	계양구	계산4동	계산새로	계양지하차도 ~ 계양구청	353m	5,861	2021년	
20	계양구	계산3동	경명대로	계산삼거리 ~ 계산역	476m	7,793	2019년	
21	계양구	작전1동	장제로	한림병원 ~ 화전사거리	514m	2,000	2021년	기계획 반영
22	서구	가좌2동	원적로	가림 고등학교 ~ 가재울 사거리	635m	10,542	2020년	
23	부평구	부평4동	부평대로	시장역 오거리 ~ 부평역 사거리	773m	13,904	2020년	
24	부평구	부평5동					2020년	
25	부평구	십정2동	아트센터로	동암역 ~ 남광장입구 교차로	398m	7,400	2019년	기계획 반영
26	부평구	부개2동	수변로	삼성아파트 ~ 부개역	485m	7,100	2019년	기계획 반영
27	부평구	부개3동	부흥로	방촌공원 ~ 인천부내 초등학교	440m	6,063	2021년	
28	부평구	부평1동	경원대로	부평역 사거리 ~ 굴다리 오거리	405m	7,955	2019년	
29	부평구	산곡2동	마장로	백마장 사거리 ~ 원적사거리	437m	7,200	2019년	기계획 반영
30	부평구	청천2동	길주로	쌍용 아파트 ~ 부평구청 사거리	477m	7,472	2019년	
31	동구	송현1·2동	송현로	동인천역 북광장 ~ 솔빛주공 아파트	330m	5,485	2019년	
32	남동구	구월3동	예술로	인천지방 경찰청 ~ 터미널 사거리	454m	5,379	2019년	
33	부평구	갈산2동	주부토로	인천갈월 초등학교 ~ 신트리공원 사거리	321m	5,071	2019년	
34	남구	송의2동	독배로	송의로터리 ~ 송의교회	287m	5,261	2019년	
35	계양구	작전2동	계양대로	작전역 사거리 ~ 신대 사거리	225m	3,581	2019년	
36	남구	주안5동	석정로	주안역입구 교차로 ~ 광명1,2차 아파트	168m	4,031	2021년	
총 계					16,545	279,617		

2 자원조달 방안

- 장래 교통 분야의 투자재원 과부족을 판단하기 위하여 「인천시 2017~2021년도 중기지방재정계획」에서 제시하고 있는 수송·교통부분 중 안전한 도로환경 조성부분의 투자계획 전망치를 토대로 분석한 결과 2017년에서 2021년까지 운용할 수 있는 가용재원은 34,400백만원으로 전망됨

< 가용재원 검토 >

(단위 : 백만원)

구 분	연 도 별 투 자 계 획						비 고
	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계	
총 계	9,014	9,664	9,714	9,764	9,814	47,970	
도로시설물 정비	3,300	3,350	3,400	3,450	3,500	17,000	
드림파크로 유지보수	2,714	2,714	2,714	2,714	2,714	13,570	가용재원 산정시 제외
보행자 안전도로 만들기 사업	1,400	2,000	2,000	2,000	2,000	9,400	
보도 정비 사업	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	8,000	
가용재원	6,300	6,950	7,000	7,050	7,100	34,400	드림파크로 유지보수 자원 제외

자료 : 「인천시 2017~2021년도 중기지방재정계획」

- 본 사업계획 기간(2017년~2021년) 소요되는 재원은 총 2,796백만원으로 상기 가용재원의 8.1%에 해당하는 규모이므로 본 계획의 사업내용을 추진함에 있어 자원조달이 가능함

< 연도별 투자재원 과부족 검토 >

(단위 : 백만원)

구 분	연 도 별 투 자 계 획						비 고
	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	계	
가용재원	6,300	6,950	7,000	7,050	7,100	34,400	
소요예산	-	-	1,564.8	754.0	477.4	2,796.2	
가용재원 대비 소요예산비율 (%)	0.0	0.0	22.4	10.7	6.7	8.1	

별첨 1

세부 추진과제 목록

분야	구분	시설	시행 또는 관리부서	비고
이동성	보행자 시설	어린이·노인 보호구역 보행 신호주기 정비	경찰청(관리), 교통정책과(시행)	
		보행자 횡단시설 (횡단보도, 대각선횡단보도, 스테거드횡단보도, 고원식횡단보도)		
		보행자 안전시설 (방호울타리, 자동차진입억제용말뚝, 턱낮추기, 연석경사로, 점자블록, 음향교통신호기, 경사로 손잡이)	도로과	
		기존 입체보행시설 개선 (수직이동시설 및 보도폭 정비, 경사로 정비)		
불법주·정차	노상주차장 운영 (거주자우선주차제, 업무우선주차제, 구역주차제, Two-match제 등)	교통관리과		
	주차단속 및 주차금지 (주차단속CCTV·전광판 설치)			
안전성	차량주행 속도 및 통행제한	최고속도 제한 및 속도저감시설 (고원식교차로, 지그재그형태도로, 차로폭 좁힘, 요청포장, 과속방지턱 등)	경찰청(관리), 도로과(시행)	
		차량통행 규제	경찰청(관리), 교통정책과(시행)	
		일방통행 운영(차량진행방향 규제)		
	보차분리	보행자·차량 분리 (연석에 의한 분리, 유색 포장에 의한 분리, 볼라드에 의한 분리)	도로과	
	방법 및 보행로 조도확보	CCTV설치	교통정보운영과	
	가로등 조도개선 및 설치간격 조정	도로과		
쾌적성	보행경관 조성	디자인 가이드라인 (수목 등 식재, 쓰레기 정비, 휴게 및 녹지 공간, 교통 표지판 시인성 증진, 옥외 광고물 및 간판 정비, 보도 패턴 및 컬러 정비, 보도시설물 디자인, 스트리트 퍼니처 등 기준마련)	교통정책과	
	보행로 및 보행공간 확보	보행장애물 제거, 보도신설 및 보행로 연결, 보행광장 조성, 보행로 정비, 유효보도폭원 확보 불법 노점상 규제(적치범위 규제)		
	대중교통 연계방안	대중교통 알림시설 버스 및 택시 정류장 개선		

주 : 시행 또는 관리부서는 인천시 각 과별 「인천시 2017년 주요업무 편람」 주요 업무목록을 검토하여 작성