

2020년 준공영제 시내버스업체 회계감사 용역

2020. 06

제 출 문

인천광역시장 귀하

본 보고서를 「2020년 준공영제 시내버스업체 회계감사 용역」
의 최종보고서로 제출합니다.

2020년 6월

한 울 회 계 법 인
대 표 이 사 남 기 봉

목 차

제1장 용역의 개요

제1절 용역의 개요	.....	3
1. 과업의 범위	.....	3
제2절 용역의 배경 및 목적	.....	3
제3절 용역의 진행과정	.....	4
제4절 용역의 수행방법 및 한계	.....	4

제2장 외부회계감사

제1절 인천시 시내버스 일반 현황	.....	9
1. 시내버스업체	.....	9
2. 업체별 차량보유 현황	.....	9
3. 운수종사자 현황	.....	14
제2절 외부회계감사의 개요	.....	16
1. 회계감사 대상 및 범위	.....	16
2. 회계감사의 절차 및 적용기준	.....	17
3. 회계감사 수행기간 및 투입인력현황	.....	18
4. 회계감사 업무 수행내역	.....	18
제3절 외부회계감사 결과	.....	19
1. 준공영제 대상 시내버스업체 외부회계감사 결과	.....	19
2. 업체별 외부회계감사 결과	.....	24
3. 주요 회계처리 수정사항	.....	28
4. 업체별 수정 후 재무제표	.....	33

제3장 최근 3년간 경영실태 및 재무구조 분석	
제1절 준공영제 시내버스업체 총괄 재무구조 분석	119
제2절 준공영제 시내버스업체 총괄 경영실태 분석	122
제3절 준공영제 대상 시내버스 업체별 재무구조 분석	127
제4절 준공영제 대상 시내버스 업체별 경영실태 분석	133
제5절 경영평가 매뉴얼에 따른 재무비율 지표 평가	136
1. 재무비율	136
 제4장 개선권고사항	
제1절 회계감사 관련 개선권고사항	147
1. 자금조달, 차입 관련 내부통제 프로세스 취약점 보완 필요	147
2. 유형자산 회계 관리 역량 강화	149
제5절 시내버스 업체 경영개선방안	150
1. 전업체 외부회계 감사 실시	150
2. 업체별 구분재무제표 제시	151
3. 배당금 지급액 한도 설정	152
4. 회계관리 역량 강화 & 자체기장 실시	153

제 1 장

용역의 개요

- 제 1 절 용역의 개요
- 제 2 절 용역의 배경 및 목적
- 제 3 절 용역의 진행과정
- 제 4 절 용역의 수행방법 및 한계



제1장 용역의 개요

제1절 용역의 개요

1. 과업의 범위

1) 공간적 범위

- 인천광역시 준공영제 참여업체 (32개 업체 등)

2) 시간적 범위

- 2019년 1월 1일부터 2019년 12월 31일까지

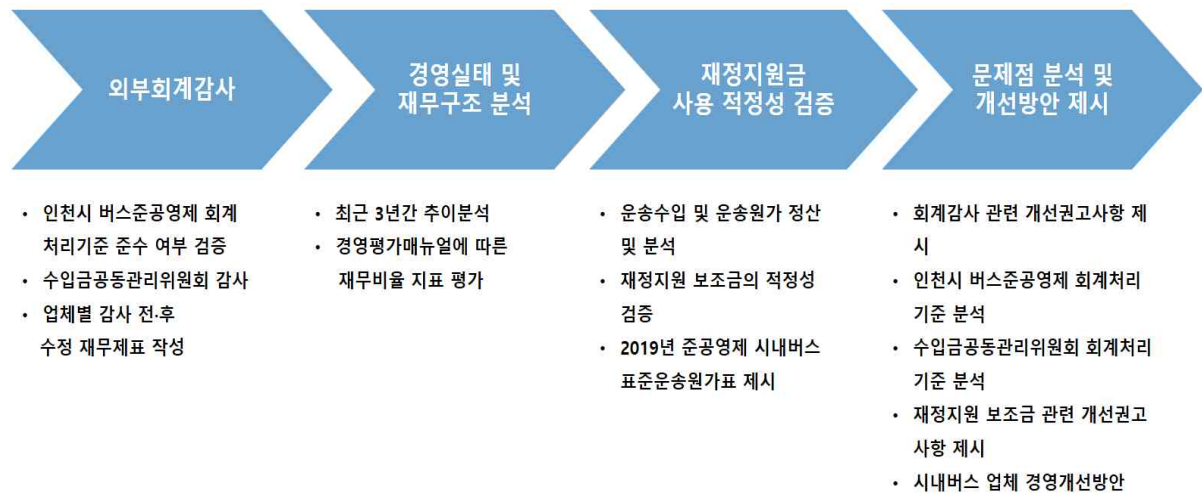
3) 내용적 범위

- 2019년 시내버스업체 회계감사 실시
- 2019년 재정지원보조금의 청구·사용 적정성 검증
- 경영개선방안 도출

제2절 용역의 배경 및 목적

- ‘09년부터 도입된 인천광역시 시내버스 준공영제는 매년 시내버스업체 재정보조금이 증가되어 재정 부담이 과중
- 시내버스업체의 손익구조 및 회계처리 투명성에 대한 시민의 불신감이 높아 개별업체에 대한 점검 및 감사의 필요성이 제기
- 외부회계감사인인 회계감사를 실시하여 각 업체의 경영실태 및 회계처리 수준을 객관적으로 진단하고 재정보조금 집행의 적정성을 검증하여 시내버스업체의

제3절 용역의 진행과정



제4절 용역의 수행방법 및 한계

■ 수행방법

1) 회계감사

- 2019 회계연도에 대해 시내버스 업체별 재무제표에 대하여 회계감사기준에 따라 감사를 실시하였습니다. 이 기준은 본 감사인이 재무제표가 중요하게 왜곡표시되지 아니하였다는 것을 합리적으로 확신하도록 감사를 계획하고 실시할 것을 요구하고 있습니다. 감사는 재무제표상의 금액과 공시내용을 뒷받침하는 감사증거에 대하여 시사의 방법을 적용하여 검증하는 것을 포함하고 있습니다.
- 인천시 준공영제 시내버스 업체의 감사에 따른 부담 경감을 위해 금융기관 조회 등 외부 조회 절차는 수행하지 아니하였으며, 금융기관 거래내역 및 잔액조회, 은행연합회 자료 대사, 보고기간일 이후 현금 회수 여부 등 대체적인 절차를 통해 감사 목적을 달성하였습니다.
- 수입금공동관리위원회, 공제조합등 외부기관에서 일부자료를 관리하고 있는 경우 신뢰성 및 적합성이 더 높다고 판단되는 경우에 한하여 외부기관 자료를 우선 적용하였습니다.
- 주식회사의 외부감사에 관한 법률(이하 “외감법”)에 따라 회사 감사를 받은 경우 추가적인 감사절차를 생각하고 외감법상 감사보고서를 인용하였습니다.

2) 재정지원보조금 사용 적정성 검증

- 2019 회계연도의 재정지원보조금에 대한 사용 적정성 검증과 관련하여 인건비, 연료비, 정비비, 기타비용에 대해 재정지원보조금 검증을 수행하였으며, 감가상각비, 퇴직급여에 대해서는 회계감사의 일환으로 2019년에 대한 검증을 수행하였습니다.
- 재정지원보조금의 검증을 위하여 해당 계정별로 거래내역을 확인하고 이에 따른 지출 증빙(세금계산서, 계산서, 영수증 등)과 자금 이체내역을 확인하여 사용 적정성에 대해 검증하였습니다.

■ 용역의 한계 및 제한사항

1) 회계감사

- 경영진은 일반기업회계기준에 따라 재무제표를 작성하고 공정하게 표시할 책임이 있으며, 부정이나 오류로 인한 중요한 왜곡표시가 없는 재무제표를 작성하는데 필요하다고 결정한 내부통제에 대해서도 책임이 있습니다.
- 감사인의 책임은 우리가 수행한 감사를 근거로 해당 재무제표에 대하여 의견을 표명하는데 있습니다. 회계감사기준에 준하여 감사를 수행하여 감사의견을 뒷받침할만한 충분하고 적합한 감사증거를 입수하였으나, 시사의 방법 적용 및 원천 자료의 은폐, 조작, 왜곡표시 위험 등 감사가 가지는 고유의 한계가 존재합니다.
- 본 보고서는 2019년 준공영제 시내버스업체의 재무제표에 대한 감사보고서이므로 그 외의 목적으로는 이용될 수 없습니다.

2) 재정지원보조금 사용 적정성 검증

- 재정지원보조금 사용 적정성 검증을 위해 제시된 증빙 중 현금 지출, 간이영수증 사용 등 지출 증빙의 불완전성으로 인한 적정성 검증의 한계가 존재합니다.
- 원천 자료의 은폐, 조작 등 제시된 지출 증빙의 완전성과 관련하여 고유의 한계가 존재합니다.

제 2 장

외부회계감사

제 1 절 인천시 시내버스 일반 현황

제 2 절 외부회계감사의 개요

제 3 절 외부회계감사 결과



제2장 외부회계감사

제1절 인천시 시내버스 일반 현황

1. 시내버스업체

- 2019년 12월 말 기준 인천광역시 준공영제 시내버스 업체는 32개입니다.

2. 업체별 차량 보유 현황

- 2019년 12월 말 기준 인천광역시 준공영제 시내버스 32개 업체의 보유대수는 준공영제 버스 1,993대, 광역버스 48대, 한정면허 54대, 기타노선 21대입니다.
- 2019년 12월 말 기준 준공영제 시내버스 업체별 보유대수는 다음과 같습니다.

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 차량현황(2019년 12월 말 기준)

(단위 : 대)

연번	업체명	차량현황					
		준공영제		비준공영제			합계
		면허	예비	광역버스	한정면허	기타노선	
1	강인교통	50	5	-	-	-	55
2	강인여객	60	7	-	-	-	67
3	강화선진버스	46	3	-	-	-	49
4	대인교통	51	5	-	-	-	56
5	도영운수	55	2	-	-	-	57
6	동화운수	103	3	-	-	-	106
7	명진교통	56	4	-	-	-	60
8	미래교통	43	5	-	-	-	48
9	부성여객	60	2	-	-	-	62
10	삼성여객	43	2	-	-	-	45
11	삼환교통	140	9	-	-	-	149
12	삼환운수	48	6	-	-	-	54
13	선진여객	76	4	12	-	-	92
14	성민버스	59	5	-	-	-	64

연번	업체명	차량현황					
		준공영제		비준공영제			합계
		면허	예비	광역버스	한정면허	기타노선	
15	성산여객	40	3	-	-	-	43
16	성원운수	50	6	-	-	-	56
17	세운교통	43	2	-	-	-	45
18	송도버스	58	3	-	-	-	61
19	시영운수	68	3	-	19	-	90
20	신동아교통	43	4	8	-	21	76
21	신화여객	49	3	-	-	-	52
22	신흥교통	73	4	-	-	-	77
23	영풍운수	89	7	-	11	-	107
24	원진운수	42	3	-	-	-	45
25	인천교통공사	40	2	-	-	-	42
26	인천선진교통	52	3	-	-	-	55
27	인천스마트	69	4	-	-	-	73
28	인천제물포교통	51	3	10	-	-	64
29	청라교통	50	5	-	-	-	55
30	청룡교통	42	3	18	-	-	63
31	태양여객	46	4	-	24	-	74
32	해성운수	66	8	-	-	-	74
합 계		1,861	132	48	54	21	2,116

- 2019년 12월 말 기준 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 보유대수는 다음과 같습니다.

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 보유대수(2019년 12월 말 기준)

(단위 : 대)

연번	업체명	간선					지선				합계
		대형			중형		대형		중형		
		경유	CNG	전기	경유	CNG	경유	CNG	경유	CNG	
1	강인교통	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55
2	강인여객	-	67	-	-	-	-	-	-	-	67
3	강화선진버스	8	41	-	-	-	-	-	-	-	49
4	대인교통	8	13	-	4	-	-	-	8	23	56
5	도영운수	-	37	-	-	-	-	7	-	13	57
6	동화운수	-	106	-	-	-	-	-	-	-	106
7	명진교통	-	-	-	-	-	-	-	7	53	60
8	미래교통	-	48	-	-	-	-	-	-	-	48
9	부성여객	-	62	-	-	-	-	-	-	-	62
10	삼성여객	-	-	-	-	-	-	-	31	14	45
11	삼환교통	-	109	-	-	40	-	-	-	-	149
12	삼환운수	-	-	-	-	-	-	-	23	31	54
13	선진여객	-	34	-	-	41	-	-	-	5	80
14	성민버스	-	45	-	-	-	-	19	-	-	64
15	성산여객	-	-	-	-	-	-	-	1	42	43
16	성원운수	-	-	-	-	-	-	10	18	28	56
17	세운교통	-	45	-	-	-	-	-	-	-	45
18	송도버스	-	61	-	-	-	-	-	-	-	61
19	시영운수	-	71	-	-	-	-	-	-	-	71
20	신동아교통	-	23	-	-	-	-	9	-	15	47
21	신화여객	-	33	-	-	-	-	-	-	19	52
22	신흥교통	-	66	-	-	-	-	5	-	6	77
23	영풍운수	20	76	-	-	-	-	-	-	-	96
24	원진운수	4	36	-	-	5	-	-	-	-	45
25	인천교통공사	-	-	-	-	15	-	-	-	27	42
26	인천선진교통	-	37	10	-	8	-	-	-	-	55
27	인천스마트	-	73	-	-	-	-	-	-	-	73
28	인천제물포교통	-	53	-	-	1	-	-	-	-	54
29	청라교통	-	55	-	-	-	-	-	-	-	55
30	청룡교통	-	44	-	-	1	-	-	-	-	45
31	태양여객	-	-	-	-	-	-	4	8	38	50
32	해성운수	-	21	-	-	-	-	-	35	18	74
합 계		40	1,311	10	4	111	-	54	131	332	1,993

- 2019년 12월 말 기준 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 면허대수는 다음과 같습니다.

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 면허대수(2019년 12월 말 기준)

(단위 : 대)

연번	업체명	간선					지선				합계
		대형			중형		대형		중형		
		경유	CNG	전기	경유	CNG	경유	CNG	경유	CNG	
1	강인교통	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50
2	강인여객	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60
3	강화선진버스	8	38	-	-	-	-	-	-	-	46
4	대인교통	6	13	-	4	-	-	-	6	22	51
5	도영운수	-	36	-	-	-	-	7	-	12	55
6	동화운수	-	103	-	-	-	-	-	-	-	103
7	명진교통	-	-	-	-	-	-	-	4	52	56
8	미래교통	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43
9	부성여객	-	60	-	-	-	-	-	-	-	60
10	삼성여객	-	-	-	-	-	-	-	30	13	43
11	삼환교통	-	105	-	-	35	-	-	-	-	140
12	삼환운수	-	-	-	-	-	-	-	21	27	48
13	선진여객	-	32	-	-	39	-	-	-	5	76
14	성민버스	-	42	-	-	-	-	17	-	-	59
15	성산여객	-	-	-	-	-	-	-	-	40	40
16	성원운수	-	-	-	-	-	-	10	15	25	50
17	세운교통	-	43	-	-	-	-	-	-	-	43
18	송도버스	-	58	-	-	-	-	-	-	-	58
19	시영운수	-	68	-	-	-	-	-	-	-	68
20	신동아교통	-	21	-	-	-	-	9	-	13	43
21	신화여객	-	31	-	-	-	-	-	-	18	49
22	신흥교통	-	63	-	-	-	-	5	-	5	73
23	영풍운수	14	75	-	-	-	-	-	-	-	89
24	원진운수	3	34	-	-	5	-	-	-	-	42
25	인천교통공사	-	-	-	-	14	-	-	-	26	40
26	인천선진교통	-	35	10	-	7	-	-	-	-	52
27	인천스마트	-	69	-	-	-	-	-	-	-	69
28	인천제물포교통	-	51	-	-	-	-	-	-	-	51
29	청라교통	-	50	-	-	-	-	-	-	-	50
30	청룡교통	-	42	-	-	-	-	-	-	-	42
31	태양여객	-	-	-	-	-	-	-	7	39	46
32	해성운수	-	20	-	-	-	-	-	29	17	66
합 계		31	1,242	10	4	100	-	48	112	314	1,861

- 2019년 12월 말 기준 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 예비차량 대수는 다음과 같습니다.

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 예비차량 대수(2019년 12월 말 기준)

(단위 : 대)

연번	업체명	간선					지선				합계
		대형			중형		대형		중형		
		경유	CNG	전기	경유	CNG	경유	CNG	경유	CNG	
1	강인교통	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
2	강인여객	-	7	-	-	-	-	-	-	-	7
3	강화선진버스	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
4	대인교통	2	-	-	-	-	-	-	2	1	5
5	도영운수	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2
6	동화운수	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
7	명진교통	-	-	-	-	-	-	-	3	1	4
8	미래교통	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
9	부성여객	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
10	삼성여객	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2
11	삼환교통	-	4	-	-	5	-	-	-	-	9
12	삼환운수	-	-	-	-	-	-	-	2	4	6
13	선진여객	-	2	-	-	2	-	-	-	-	4
14	성민버스	-	3	-	-	-	-	2	-	-	5
15	성산여객	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3
16	성원운수	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6
17	세운교통	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
18	송도버스	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
19	시영운수	-	3	-	-	-	-	-	-	-	3
20	신동아교통	-	2	-	-	-	-	-	-	2	4
21	신화여객	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
22	신흥교통	-	3	-	-	-	-	-	-	1	4
23	영풍운수	6	1	-	-	-	-	-	-	-	7
24	원진운수	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
25	인천교통공사	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
26	인천선진교통	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
27	인천스마트	-	4	-	-	-	-	-	-	-	4
28	인천제물포교통	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
29	청라교통	-	5	-	-	-	-	-	-	-	5
30	청룡교통	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
31	태양여객	-	-	-	-	-	-	-	1	3	4
32	해성운수	-	1	-	-	-	-	-	6	1	8
합 계		9	69	-	-	12	-	2	19	21	132

3. 운수종사자 현황

■ 인천시 시내버스 운수종사자 현황

- 2019년 12월 31일 기준 인천광역시 준공영제 시내버스 32개 업체의 종사자는 5,452명으로 업체당 평균 170명, 최대 397명, 최소 108명이 근무하는 것으로 조사 되었습니다.
- 이 중 준공영제 시내버스 운전직 근로자는 4,690명이고, 비준공영제 버스의 운전직 근로자는 228명입니다.
- 2019년 업체별 운수종사자 현황은 다음과 같습니다.

■ 2019년 업체별 운수종사자 현황(2019년 12월 말 기준)

(단위 : 명)

연번	업체명	운전직근로자		정비직	관리직	임원	기타	합계
		준공영제	비준공영제					
1	강인교통	124	-	5	7	2	-	138
2	강인여객	150	-	6	9	2	-	167
3	강화선진버스	112	-	4	5	2	1	124
4	대인교통	133	-	4	10	4	-	151
5	도영운수	129	-	4	6	2	-	141
6	동화운수	258	-	11	16	3	-	288
7	명진교통	137	-	3	5	2	-	147
8	미래교통	103	-	6	6	3	-	118
9	부성여객	147	-	6	9	4	-	166
10	삼성여객	110	-	4	10	4	3	131
11	삼환교통	355	-	10	17	10	5	397
12	삼환운수	126	-	4	8	3	2	143
13	선진여객	200	25	11	9	1	3	249
14	성민버스	157	-	4	7	1	-	169
15	성산여객	101	-	3	7	2	-	113
16	성원운수	125	-	5	11	3	1	145
17	세운교통	108	-	4	7	3	-	122
18	송도버스	142	-	4	5	3	2	156
19	시영운수	169	39	6	10	2	-	226
20	신동아교통	112	39	4	9	2	-	166
21	신화여객	127	-	4	5	2	-	138
22	신흥교통	184	-	8	11	4	-	207

연번	업체명	운전직근로자		정비직	관리직	임원	기타	합계
		준공영제	비준공영제					
23	영풍운수	221	25	7	16	1	-	270
24	원진운수	104	-	3	5	2	-	114
25	인천교통공사	98	-	4	5	1	-	108
26	인천선진교통	130	-	4	8	4	-	146
27	인천스마트	172	-	5	6	1	-	184
28	인천제물포교통	129	22	4	7	3	-	165
29	청라교통	125	-	5	8	2	-	140
30	청룽교통	105	20	5	5	2	3	140
31	태양여객	116	58	3	6	2	-	185
32	해성운수	181	-	6	9	2	-	198
합 계		4,690	228	166	264	84	24	5,452

제2절 외부회계감사의 개요

1. 회계감사 대상 및 범위

■ 회계감사 대상

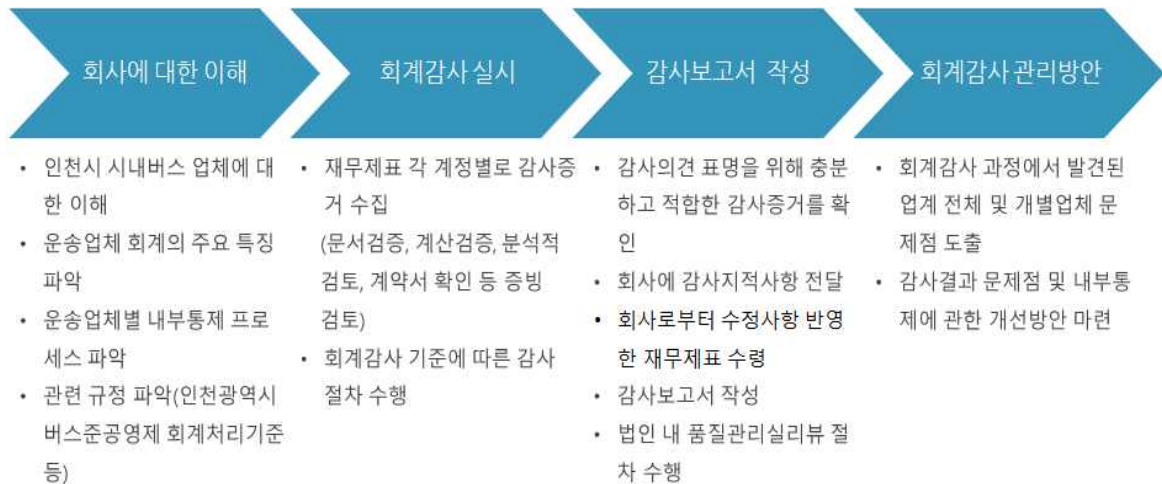
- 인천광역시 준공영제 대상 시내버스 32개 업체 중 22개 업체를 대상으로 합니다.
 - 외감법에 의한 외부감사 시행한 업체 : 7개 업체 (동화운수, 삼환교통, 선진여객, 송도버스, 시영운수, 인천교통공사, 인천선진교통)
 - 운송업체 선택에 의한 외부감사 시행한 업체 : 3개 업체 (성산여객, 인천스마트, 영풍운수)

■ 회계감사 범위

- 회계감사는 경영진이 작성한 재무제표에 대한 회계감사를 수행하여 감사의견을 표명하는 것으로 외감법에 의한 회계 감사에 준하여 회계감사를 수행하였습니다.
 - 대상별 : 재무제표에 대한 회계감사
 - 분류별 : 임의감사 (단, 외감법에 의한 회계감사에 준하는 감사 수행)

2. 회계감사의 절차 및 적용기준

■ 회계감사의 절차



■ 회계감사의 적용기준

- 인천광역시 준공영제 시내버스 업체 회계감사는 다음의 기준을 적용하여 감사를 수행하였습니다.
 - 회계기준 : 일반기업회계기준, 인천광역시 버스준공영제 회계처리 기준(2019.07)
 - 감사기준 : 외감법에 따른 회계감사에 준하는 회계감사기준
- 단, 준공영제 시내버스 업체의 감사에 따른 부담 경감을 위해 금융기관 조회서 및 채권 조회서, 변호사 조회서 등의 외부 조회 절차는 생략하고 금융기관 거래내역 및 잔액조회, 은행연합회 자료 대사, 보고기간일 이후 현금 회수 여부 등 대체적인 절차를 수행하였습니다. 또한 재고자산은 버스운송업 특성상 중요 계정이 아니므로 중요성 기준에 의거하여 재고실사도 생략하였습니다.

3. 회계감사 수행기간 및 투입인력현황

■ 회계감사 수행기간

- 과업수행기간 : 착수일로부터 120일 (2020. 3. 2. ~ 2020. 6. 29.)

■ 투입인력현황

- 감사팀은 3개 팀으로 구성하였으며, 팀별 인원은 업무의 양을 고려하여 2명 내외로 구성하였으며, 본 용역과 관련한 총 투입 인원수는 공인회계사 5명입니다.

4. 회계감사 업무 수행내역

■ 주요 계정별 감사내용

- 금융상품은 금융기관조회서 조회의 대체적 절차로 잔액증명서를 수령하여 각 금융상품에 대한 실재성, 정확성, 권리와의를 확인하였습니다.
- 유형자산은 취득 증빙을 수령하여 실재성을 확인하였으며 감가상각비 재계산을 통해 금액의 정확성을 확인하였습니다.
- 차입금, 할부 미지급금은 계약서 및 상환스케줄을 통해 차입금의 완전성, 회계처리의 정확성을 확인하였으며 담보 등 약정사항 내역을 파악하여 권리와의를 확인하였습니다.
- 퇴직급여충당부채, 선급비용은 기초 데이터 검증 후 재계산을 수행하여 금액의 정확성을 확인하였습니다.
- 이외 기타자산, 부채는 중요성 기준에 따라 금액의 중요성이 크거나 변동액이 큰 자산, 부채에 대한 증빙을 별도 확인하였습니다.
- 매출은 수입금공동관리위원회의 정산자료를 통해 정확성을 확인하였습니다.
- 매출 외 손익계정은 원장스캐닝을 통해 이상항목을 파악하여 입출금 내역 등 관련 증빙을 확인하였습니다.
- 2020년 1월 1일부터 감사시점까지 업체의 주요 계좌의 입출금 내역을 통해 부외부채 테스트를 수행하였습니다.

제3절 외부회계감사 결과

1. 준공영제 대상 시내버스 업체 외부회계감사 결과

1) 준공영제 합산 요약재무제표(22개사)

<합산 요약재무상태표(22개사)>

구분	제시재무제표	수정사항	수정후 재무제표
유동자산	42,378,055,879	(15,779,277)	42,362,276,602
현금및현금성자산	13,286,449,725	(65,000,000)	13,221,449,725
매출채권및미수금	23,687,327,802	745,349,170	24,432,676,972
단기금융상품	125,446,412	-	125,446,412
단기대여금	561,278,334	306,046,541	867,324,875
선급금	1,635,549,884	-	1,635,549,884
기타유동자산	3,082,003,722	(1,002,174,988)	2,079,828,734
비유동자산	55,963,277,429	(1,454,430,364)	54,508,847,065
투자자산	4,691,381,075	(491,794,876)	4,199,586,199
유형자산	46,175,363,341	(959,635,488)	45,215,727,853
무형자산	2,598,245,080	-	2,598,245,080
기타비유동자산	2,498,287,933	(3,000,000)	2,495,287,933
자산총계	98,341,333,308	(1,470,209,641)	96,871,123,667
유동부채	40,611,903,645	3,107,227,653	43,719,131,298
매입채무및미지급금	19,349,194,724	328,744,500	19,677,939,224
유동성차입금	7,003,948,055	1,575,428,711	8,579,376,766
미지급비용	6,543,177,356	1,803,334	6,544,980,690
예수금	2,163,537,284	-	2,163,537,284
기타유동부채	5,552,046,226	1,201,251,108	6,753,297,334
비유동부채	27,185,109,923	(2,202,834,158)	24,982,275,765
장기차입금	12,877,032,775	(1,481,353,515)	11,395,679,260
장기미지급금	11,455,575,432	(1,777,656,431)	9,677,919,001
임대보증금	885,000,000	-	885,000,000
퇴직급여충당부채	8,262,962,706	1,279,458,190	9,542,420,896
기타비유동부채	(6,295,460,990)	(223,282,402)	(6,518,743,392)
부채총계	67,797,013,568	904,393,495	68,701,407,063
자본금	6,281,480,000	-	6,281,480,000
자본잉여금	(1,757,430,949)	-	(1,757,430,949)
자본조정	557,747,450	(557,747,450)	-
기타포괄손익누계액	-	557,747,450	557,747,450
이익잉여금	25,462,523,239	(2,374,603,136)	23,087,920,103
자본총계	30,544,319,740	(2,374,603,136)	28,169,716,604
부채와 자본총계	98,341,333,308	(1,470,209,641)	96,871,123,667

<합산 요약손익계산서(22개사)>

구분	제시재무제표	수정사항	수정후 재무제표
매출액	265,596,513,697	188,222,576	265,784,736,273
매출원가	240,153,719,977	252,895,217	240,406,615,194
인건비	159,408,825,957	217,792,383	159,626,618,340
연료비	43,107,776,027	-	43,107,776,027
정비비	7,408,009,241	(3,949,374)	7,404,059,867
기타매출원가	30,229,108,752	39,052,208	30,268,160,960
매출총이익(손실)	25,442,793,720	(64,672,641)	25,378,121,079
판매비와관리비	16,915,488,991	123,011,233	17,038,500,224
인건비	13,160,087,734	-	13,160,087,734
기타판매비와관리비	3,755,401,257	123,011,233	3,878,412,490
영업이익(손실)	8,527,304,729	(187,683,874)	8,339,620,855
영업외수익	7,315,550,575	(269,644,769)	7,045,905,806
이자수익	301,914,523	17,295,904	319,210,427
유형자산처분이익	5,662,964,151	1,769,125	5,664,733,276
임대료수입	303,480,000	-	303,480,000
국고보조금	66,848,209	(19,152,351)	47,695,858
배당금수익	-	-	-
기타영업외수익	980,343,692	(269,557,447)	710,786,245
영업외비용	2,599,953,201	(41,864,965)	2,558,088,236
이자비용	1,758,696,388	1,803,334	1,760,499,722
유형자산처분손실	72,230,356	(660,000)	71,570,356
기타영업외비용	769,026,457	(43,008,299)	726,018,158
세전이익(손실)	13,242,902,103	(415,463,678)	12,827,438,425
법인세 등	1,533,244,317	-	1,533,244,317
당기순이익(손실)	11,709,657,786	(415,463,678)	11,294,194,108

■ 준공영제 전체 재무제표에 대한 감사 결과

• 재무상태표

준공영제 시내버스 업체 중 한울회계법인이 감사를 수행한 업체 22개의 자산총액은 983억원이나 회계감사를 통해 약 14억원이 감소하여 수정 후 자산총액은 969억원입니다.

유동자산은 유동자산 내의 세부계정 재분류가 주요 변동 내역임에 따라 수정 전, 후 유동자산 잔액에 변동은 크지 않았습니다.

비유동자산은 약 15억이 감소하였는데 세부 계정으로서는 보유중인 투자자산으로 분류되어 있던 퇴직급여운용자산이 부채차감계정으로 계정재분류되고 유형자산의 감가상각비 오류 수정 등으로 인해 순액으로 약 15억원이 감소하였습니다.

또한, 준공영제 시내버스 업체 중 한울회계법인이 감사를 수행한 업체 22개의 부채총액은 678억원이나 회계감사를 통해 약 9억원이 증가하여 수정 후 부채총액은 687억원입니다. 유동부채는 약 31억원이 증가하였고, 비유동부채는 약 22억원이 감소하였습니다.

세부 계정으로서는 퇴직급여충당부채 관련 오류 조정으로 약 13억원이 증가하였고 퇴직연금운용자산이 자산계정에서 부채차감 계정 재분류되어 약 2억원이 감소하였습니다. 이외 장기차입금 - 장기유동성차입금 15억, 장기미지급금 - 장기기타유동부채 18억은 주로 유동성/비유동성 재분류에 의한 부채계정 내 수정사항입니다.

자산 및 부채의 감사시 발견된 수정사항으로 인하여 한울회계법인이 감사한 22개 업체의 자본은 제시된 305억원에서 약 23억원 감소한 282억원입니다.

• 손익계산서

준공영제 시내버스 업체 중 한울회계법인이 감사한 업체 22개의 매출액은 2,656억원으로 회계감사를 통해 업체별로 증가 및 감소되어 총 약 2억원이 증가하였으며 수정 후 매출액은 2,658억원입니다. 매출원가는 감가상각비 및 퇴직급여, 계정재분류 등의 영향으로 약 3억원이 증가하였고 이로 인해 매출총이익은 제시된 254억원에서 약 0.7억원이 감소하여 감사 후 매출총이익은 254억원입니다.

판매비와관리비에서는 기타판매비와관리비에서 1억원이 증가하였는데 이는 주로 운송차량 외 유형자산에서 발생한 감가상각비 수정사항에 의한 증가입니다. 전체 판관비는 제시된 169억원에서 약 1억원이 증가한 170억원입니다.

회계감사를 통해 제시된 영업이익 85억원에서 약 2억원이 감소하여 수정 후 영업이익은 약 83억원입니다.

영업외수익과 영업외비용은 각각 약 3억원과 0.4억원이 감소하였고, 법인세차감전 세전이익과 당기순이익은 제시된 132억원과 117억원에서 약 4억원이 감소한 128억원과 113억원입니다.

2) 전 업체(32개사)의 회계감사 후 재무제표

〈합산 요약재무상태표(32개사)〉

구분	회계감사 후 재무상태표
유동자산	75,449,674,167
비유동자산	129,249,121,040
투자자산	12,730,175,441
유형자산	109,144,087,568
자산총계	204,698,795,207
유동부채	87,658,021,038
비유동부채	52,650,333,764
부채총계	140,308,354,802
자본총계	64,390,440,404
부채와 자본총계	204,698,795,207

〈합산 요약손익계산서(32개사)〉

구분	회계감사 후 손익계산서
매출액	437,421,847,520
매출원가	398,648,999,125
매출총이익	38,772,848,395
판매비와관리비	26,284,379,319
영업이익	12,488,469,076
영업외수익	14,681,991,219
영업외비용	5,218,725,917
세전이익	21,951,734,378
법인세 등	3,181,681,079
당기순이익	18,770,053,299

2. 업체별 외부회계감사 결과

1) 외부회계감사 결과 요약

■ 업체별 감사의견

준공영제 대상 시내버스 업체의 외부회계감사 결과 감사의견은 다음과 같습니다.

회사명	한올회계법인 외부회계감사 시행	외감법에의한 외부회계감사 시행	운송업체 선택에 의한 외부회계감사 시행
	22개	7개	3개
강인교통	적정		
강인여객	적정		
강화선진버스	적정		
대인교통	적정		
도영운수	적정		
동화운수		적정	
명진교통	적정		
미래교통	적정		
부성여객	적정		
삼성여객	적정		
삼환교통		적정	
삼환운수	적정		
선진여객		적정	
성민버스	적정		
성산여객			적정
성원운수	적정		
세운교통	적정		
송도버스		적정	
시영운수		적정	
신동아교통	적정		
신화여객	적정		
신흥교통	적정		
영풍운수			한정(기초재고 한정)
원진운수	적정		
인천교통공사		적정	
인천선진교통		적정	
인천스마트			적정
인천제물포교통	적정		
청라교통	적정		
청룡교통	적정		
태양여객	적정		
해성운수	적정		

〈감사의견 종류〉

구분	비고
적정의견	회사가 기업회계 기준에 맞게 재무제표를 작성했으며, 감사에 필요한 자료를 회사로부터 충분히 제공받았다는 뜻으로 다만, 적정의견을 받았다고 해서 반드시 재무상태가 양호하다는 의미는 아님
한정의견	대부분의 감사절차를 수행하였으나 일부 감사 범위가 제한되거나 유의한 회계 기준 위반 사항은 있었지만, '부적정'이나 '의견 거절'까지 갈 수준은 아닌 경우 감사의견
부적정의견	감사 받은 재무제표에 중요한 사안에 대해 기업회계 기준을 위배하여 재무제표를 작성한 경우로서 감사를 받았으나 회사가 중요한 위반사항을 수정하지 않은 재무제표에 대한 감사의견
의견거절	감사인인 감사보고서를 만드는데 필요한 증거를 얻지 못해 재무제표 전체에 대한 의견 표명이 불가능하거나 기업의 존립에 의문이 드는 경우 감사의견

상기 감사의견 중 적정의견과 한정의견, 부적정의견은 감사 대상 회사의 재무제표가 기업 회계기준에 따라 적정하게 작성되었는지에 대하여 재무제표에 대한 감사를 수행하고 감사 의견을 표명하는 것으로 기업회계기준에 위배되는 수정사항을 경영진이 재무제표에 반영하여 작성하면 적정의견으로 표명되는 것입니다.

반면 의견거절은 감사를 수행함에 있어 중요한 감사증거를 입수하지 못하여 감사범위가 중요하게 제한되어 감사를 수행하지 못하는 경우에 표명되거나 또는 기업의 재무제표는 기업이 최소한 1년 이상을 계속기업으로 존속할 수 있다는 가정하에 작성되는 것이나 계속기업으로서의 불확실성으로 인해 기업의 존립에 의문이 제기될 경우 표명됩니다.

외부감사인인 기본적으로 감사 대상 회사로부터 재무제표 및 이에 대한 자료를 입수하여 감사절차를 수행하고 감사의견을 표명하는데 책임이 있습니다. 중요한 감사증거를 입수하지 못하여 감사범위가 중요하게 제한되어 감사를 수행하지 못하는 경우 감사의견을 표명하지 않는 것이 의견거절입니다. 대표적으로 재무제표를 제시하지 못하거나 제시된 재무제표에 대하여 감사에 필요한 자료를 요청하였으나 회계기록의 부정확성, 회계처리 오류로 인하여 중요한 소명자료를 제시하지 못하는 경우 그 영향이 재무제표 전반에 중대한 영향을 미치는 경우에 표명됩니다.

■ 회계감사 결과

구분	업체수	감사의견
강인교통 외 30개 업체	31	적정의견
영풍운수	1	한정의견
합계	32	

• 적정의견이 표명된 31개 업체

외감법상 회계감사를 받은 7개 업체 및 운송업체 선택에 의한 외부회계감사를 받은 3개 업체를 제외한 강인교통 외 21개 업체에 대해서는 정상적인 회계감사를 수행하였습니다. 해당 업체의 재무제표는 “인천광역시 버스준공영제 회계처리기준”에 따라 중요성의 관점에서 공정하게 표시하고 있습니다. 다만 업체별로 발생한 수정사항을 2019년 12월 31일자로 소급반영이 어려워 2020년 1월 1일로 과거 누적 수정사항을 소급 반영(수정사항 반영 공문 및 전표 확인함)한 경우에 한하여 적정의견을 표명하였습니다.

• 한정의견이 표명된 1개 업체

영풍운수에 대해서는 운송업체 선택에 의해 외부회계감사를 수행하였습니다. 영풍운수의 감사인은 정인회계법인이며, 감사보고서상의 한정의견 근거는 다음과 같습니다.

감사인이 2020년 4월에 회사의 감사인으로 선임되었기 때문에, 보고기간 말일 현재의 재고자산 실사에 입회하지 못하였습니다. 대체적인 방법으로도 해당 2019년 12월 31일 현재 보유 중인 재고자산 수량에 대하여 만족할만한 결과를 얻지 못하였습니다. 기초 재고자산이 재무성과와 현금흐름의 결정에 영향을 미치기 때문에, 감사인은 손익계산서에 보고된 연간 손익과 현금흐름표에 보고된 영업활동으로부터의 순 현금흐름에 수정을 요하는 사항이 있는지 여부에 대하여 결정할 수 없었습니다. 또한 채권 채무 및 변호사 조회절차를 수행하지 않았으며, 당기 중 처분한 토지 관련 재평가적립금이 장부상 제거되어야 하나 계상되어 있어, 유형자산처분손실이 167,670천원 과대 계상되어 있고 당기순이익이 167,670천원 과소 계상되어 있습니다.

■ 외부회계감사의 의의

- 외부회계감사로 인해 준공영제 시내버스업체의 감사 재무제표(감사 수정사항이 반영된 재무제표)에 대한 신뢰성이 보다 증가하였습니다.
- 업체 회계처리에 대한 오류를 파악하고 잘못된 회계처리에 대해 지적함으로써 향후 회계처리 오류 가능성은 감소되었습니다.

■ 외부회계감사의 보완사항

- 재무제표는 과거의 회계처리가 누적되어 작성되는 것임에도 회계 증적의 부족 및 과거 회계 처리 내역을 확인할 수 없는 등 철저한 회계기록의 관리가 필요합니다.
- 회계감사가 업체의 결산 완료 후에 진행됨에 따라 업체의 결산 재무제표에 수정사항이 반영되지 못하는 단점이 있습니다. 업체의 결산 완료 전에 회계감사를 수행하여 회계감사시 발견된 오류사항이 결산 재무제표에 수정반영 되도록 하여야 합니다.

3. 주요 회계처리 수정사항

■ 회계감사 결과 발견된 주요 회계처리 수정사항 요약

- 준공영제 시내버스 업체의 회계감사 결과 발견된 회계처리 오류에 대한 각 오류 항목별 수정 금액과 발생 빈도는 다음과 같습니다.

오류유형	금액효과	비율	발생빈도
감가상각	446,568,915	2.96%	7
퇴직급여충당금	235,458,642	1.56%	2
미지급금&차입금 유동성대체	4,581,881,277	30.35%	9
계정재분류	9,273,085,988	61.42%	25
운송수입조정	281,060,713	1.86%	5
기타	279,724,157	1.85%	12
합계	15,097,779,692	100.00%	60

- 준공영제 시내버스 업체의 제시된 재무제표를 감사한 결과 전체 151억원의 수정사항이 발생하였습니다. 특히, 계정재분류 관련 오류가 가장 많았으며, 93억원으로 금액적으로도 가장 큰 오류 금액입니다.
- 미지급금&차입금 유동성대체, 퇴직급여충당금, 감가상각과 관련된 오류가 각각 46억원, 5억원, 2억원 발생하였습니다.

■ 2019년과 2017년 감사결과 비교

수정사항 유형	2019년 감사결과			2017년 감사결과		
	금액 (원)	비율	발생빈도	금액 (원)	비율	발생빈도
감가상각	446,568,915	2.96%	7	758,906,928	4.65%	11
퇴직급여충당금	235,458,642	1.56%	3	989,815,496	6.07%	7
미지급금&차입금 유동성대체	4,581,881,277	30.35%	9	9,459,771,994	58.01%	13
계정재분류	9,273,085,988	61.42%	25	2,163,904,286	13.27%	15
운송수입조정	281,060,713	1.86%	5	650,078,761	3.99%	8
유형자산 분류	-	0.00%	-	87,934,000	0.54%	1
보험료기간안분	-	0.00%	-	379,138,380	2.32%	4
법인세	-	0.00%	-	48,063,820	0.29%	3
보유주식손상	-	0.00%	-	100,000,000	0.61%	1
자산의 자산성 평가	-	0.00%	-	258,518,797	1.59%	4
기타	279,724,157	1.85%	12	1,411,918,655	8.66%	7
합계	15,097,779,692	100.00%	61	16,308,051,116	100.00%	74

- 준공영제 시내버스 업체의 회계감사 결과 수정사항 발생금액이 2017년 163억에서 2019년 151억으로 감소하였고 발생빈도도 74회에서 61회로 감소하였습니다. 또한 2017년에 발생한 수정사항 유형 중 유형자산 분류, 보험료 기간 안분, 법인세, 보유주식손상, 자산의 자산성 평가 등의 수정사항은 2019년에는 발생하지 않았습니다. 이에 따라 각 업체별 회계 관리가 전반적으로 개선된 것으로 판단됩니다.
- 주로 손익에 영향을 주는 수정사항은 감가상각 퇴직급여충당금 관련 수정사항입니다. 감가상각비의 경우 2019년에 7개 업체에서 수정사항이 발생하였고 금액도 4억으로 2017년 8억 대비 감소하였습니다. 퇴직급여충당금도 2개의 업체에서 수정사항 발생금액은 2억원으로 2017년 10억 대비 감소하였습니다. 대부분의 업체에서 회계처리가 적절하게 반영되었으나, 일부 업체의 경우 2017년 이후 개선되지 않고 감가상각이나 퇴직급여충당금 설정에 대한 회계처리를 반영하지 않는 경우가 발견되었습니다.
- 유동성 대체 관련 수정사항도 2017년 대비 감소하였으나 높은 빈도로 발생하였으며, 수정사항 발생금액도 46억으로 높은 비중을 차지하고 있습니다. 회계담당자가 유동성/비유동성 구분없이 회계처리 하는 오류가 다수 발견되었으며, 단기차입금과유동성장기부채 계정을 구분하지 않는 회계 오류(계정재분류 수정사항에 포함)도 있었습니다.

- 계정재분류의 경우 2019년 수정사항 발생금액이 93억으로 수정사항 유형중 가장 높은 비중을 차지하고 빈도수도 25회로 가장 높은 빈도수를 나타내고 있습니다. 이 중 하기 두 업체의 수정사항이 금액적으로 큰 비중을 차지 합니다. 이외 수정사항은 세부 계정에 대한 계정재분류로 손익에 영향을 주지 않으므로 해당 유형의 수정사항으로 인한 리스크는 적은 것으로 판단됩니다.

- 대인교통 : 본지점 거래 미수금 계정재분류

차변		대변	
계정과목	금액	계정과목	금액
미수금	745,349,170	지점_자산	926,128,447
지점 부채	180,779,277		

- 청라교통 ; 매출 세부 계정 구분하여 계정재분류

차변		대변	
계정과목	금액	계정과목	금액
운송수입	6,420,036,652	정부보조금수입	6,361,547,993
		기타매출	58,488,659

- 기타의 수정사항 중 금액이 큰 수정사항 내역은 다음과 같습니다.

-신화여객 : 대표이사 대여금을 전기잉여금으로 손상 인식한 분개 취소

차변		대변	
계정과목	금액	계정과목	금액
단기대여금	230,000,000	전기오류수정손실	230,000,000

-명진교통 : 소송충당부채 인식

차변		대변	
계정과목	금액	계정과목	금액
소송충당부채전입	12,510,000	소송충당부채	12,510,000

- 주요 발생유형에 대한 각 업체별 내역은 다음과 같습니다.

구분	업체명	금액	발생사유
감가상각비	대인교통	1,400,000	정부보조금 상계 오류
	도영운수	22,439,089	감가상각비 과소계상 오류
	성민버스	79,090,960	정부보조금 상계 오류
	세운교통	102,947,401	감가상각비 과소계상 오류 및 정부보조금 상계 오류
	신흥교통	6,672,216	감가상각비 과대계상 오류 및 정부보조금 상계 오류
	태양여객	105,540,373	감가상각비 과소계상 오류
	해성운수	128,478,876	감가상각비 과대계상 오류
소계		446,568,915	
퇴직급여 충당금	도영운수	48,516,519	퇴직급여충당금 과소설정 오류
	신흥교통	39,306,991	퇴직급여충당금 과소설정 오류
	태양여객	147,635,132	퇴직급여충당금 과소설정 오류
소계		235,458,642	
미지급금 & 차입금 유동성대체	대인교통	155,022,455	만기가 1년 이내인 차입금, 미지급금의 유동성재분류 (2건)
	도영운수	513,768,650	만기가 1년 이후인 차입금의 비유동성재분류
	신동아교통	600,000,000	만기가 1년 이내인 차입금의 유동성재분류
	신흥교통	1,000,608,407	만기가 1년 이내인 차입금의 유동성재분류 (2건)
	원진운수	835,455,521	만기가 1년 이내인 차입금의 유동성재분류
	청룡교통	714,502,149	만기가 1년 이내인 차입금의 유동성재분류
	해성운수	762,524,095	만기가 1년이내인 미지급금의 유동성재분류
소계		4,581,881,277	
계정재분류	대인교통	4,787,713	퇴직연금운용자산 투자자산에서 부채차감으로 계정재분류
		926,128,447	본지점거래 잔액 미수금으로 계정 재분류
	도영운수	205,129,682	퇴직연금운용자산 투자자산에서 부채차감으로 계정재분류
		362,943,172	확정급여형에서 확정기여형으로 전환 직원에 대한 회계처리 누락
	부성여객	44,844,776	가수금을 예수금으로 계정 재분류
	삼성여객	75,491,158	화재 손실, 보상금을 사고처리비로 계정재분류 (2건)
		432,898,292	단기차입금을 유동성장기부채로 계정재분류
		17,000,000	소송합의금 잡손실로 계정재분류
	성민버스	2,950,000	과징금및과태료 운송원가로 계정재분류
	신화여객	34,000,000	단기차입금을 유동성장기부채로 계정재분류
		557,747,450	토지 재평가잉여금을 자본조정에서 기타포괄손익누계 액으로 계정재분류
	신흥교통	32,552,575	할부금융을 차입금에서 미지급금으로 계정재분류

구분	업체명	금액	발생사유
계정재분류	원진운수	10,009,660	사고처리비를 운송원가로 계정재분류 (2건)
		2,000,000	부품보조금 운송원가(차감)로 계정재분류
	청라교통	6,420,036,652	매출액 세부계정으로 분류
	청룡교통	65,000,000	금융상품 계정재분류
		27,449,549	기타보조금 운송원가(차감)으로 계정재분류 (3건)
		19,502,652	사고처리비를 운송원가로 계정재분류
		16,214,790	기타손익 잡이익, 잡손실로 계정재분류 (2건)
	해성운수	16,399,420	보험수령 사고처리비 운송원가 계정재분류
소계		9,273,085,988	
운송수입	대인교통	8,295,209	CNG용기지원금 운송수입으로 인식
	부성여객	232,389,818	광고수익 기타매출로 인식
	성민버스	10,857,142	CNG용기지원금 운송수입으로 인식
	청라교통	12,911,541	재정지원금 매출 취소 회계처리 오류 수정
	태양여객	16,607,003	기타보조금 영업외수익으로 인식
소계		281,060,713	
기타	도영운수	13,065,691	퇴직연금운용자산 이자수익 인식
		1,000	처분된 건물 비망가액 제거
	명진여객	12,510,000	소송충당부채 반영
	신화여객	230,000,000	대표이사 대여금 전기 상여 반영 취소
	신흥교통	13,365,007	퇴직연금운용자산 이자수익 인식
		3,000,000	당좌개설보증금 누락분 반영
		550,000	전기오류수정손익 제거
		28,000	국고보조금 장부상 차이금액 손익 반영
	원진운수	3,000,000	임차보증금 계약서 금액과 일치하도록 수정
	청라교통	562,044	차입금 미지급비용 계상
	청룡교통	1,241,290	차입금 미지급비용 계상
	해성운수	2,401,125	유형자산 처분손익 반영
소계		279,724,157	

제

3

장

최근 3년간 경영실태 및 재무구조 분석

- 제1절 준공영제 시내버스업체 총괄 재무구조 분석
- 제2절 준공영제 시내버스업체 총괄 경영실태 분석
- 제3절 준공영제 대상 시내버스 업체별 재무구조 분석
- 제4절 준공영제 대상 시내버스 업체별 경영실태 분석
- 제5절 경영평가 매뉴얼에 따른 재무비율 지표 평가



제3장 최근 3년간 경영실태 및 재무구조 분석

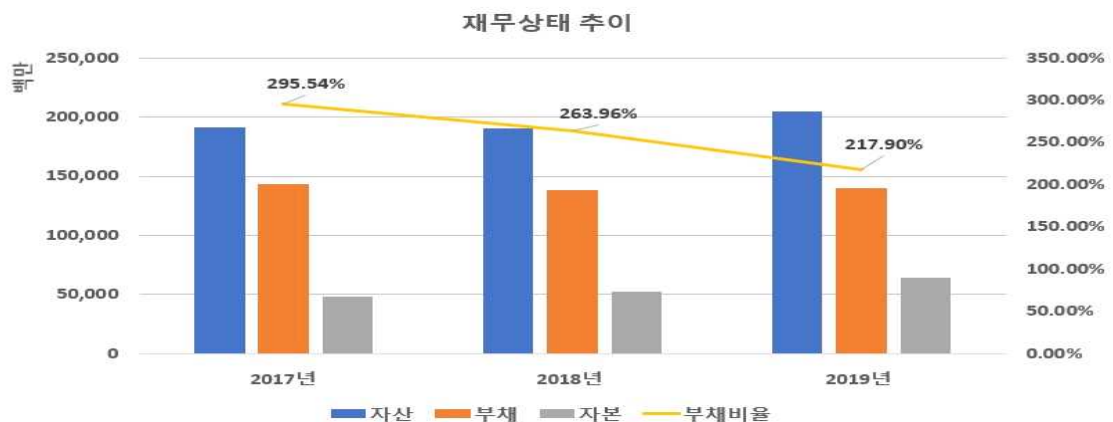
제1절 준공영제 시내버스 업체 총괄 재무구조 분석

■ 연도별 재무구조 분석

- 과거 3개년 준공영제 대상 시내버스 업체의 전체 재무상태는 아래와 같습니다.

(단위 : 원)

구분	2017년	2018년	2019년
자산	191,675,147,443	190,058,527,907	204,698,795,207
부채	143,215,730,875	137,839,537,417	140,308,354,802
자본	48,459,416,568	52,218,990,490	64,390,440,404
부채비율	295.54%	263.96%	217.90%



아래의 재무구조 및 경영실태 분석에서 사용한 2017년 재무제표는 ‘인천광역시 준공영제 시내버스업체 회계감사 용역 결과보고서’ (인천광역시, 2018)를 기준으로 작성되었으며, 2018년 및 2019년 재무제표는 2020년 감사보고서를 기준으로 작성되었습니다.

- 인천교통공사는 준공영제 관련 재무상태표 및 손익계산서를 기준으로 작성하였습니다.
- 준공영제 대상 시내버스 업체의 재무 건정성을 나타내는 부채비율이 2017년 295.54%에서 2018년 263.96%로 감소하였고, 2019년 217.90%로 감소하여 재무구조가 계속적으로 개선되고 있습니다.

■ 2019년 분석

- 준공영제 시내버스 업체의 전체 자산과 부채의 주요 구성 내역은 다음과 같습니다.

(1) 자산구조



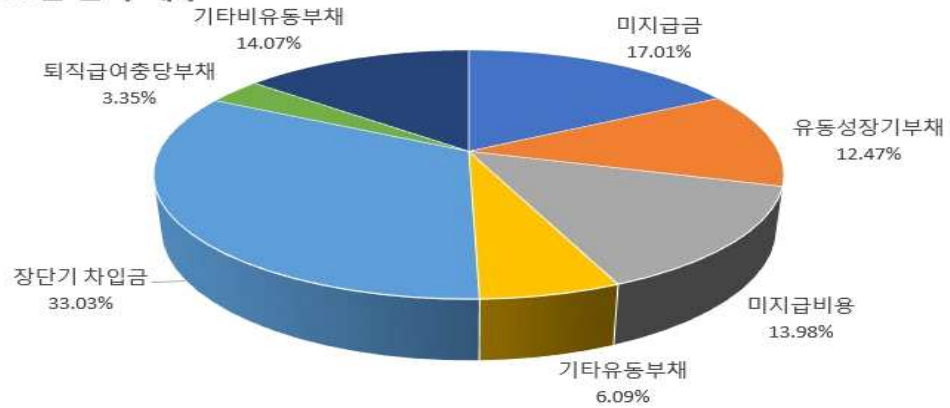
2019년 준공영제 대상 시내버스 업체의 자산 중 운송차량을 포함한 유무형자산이 전체의 55.29%로 가장 비중이 크고, 다음으로는 매출채권 및 기타채권이 20.91%, 현금 및 현금성자산이 10.02%의 순으로 자산을 구성하고 있습니다.

전체 자산을 차지하는 비중의 순서는 2017년과 동일하나, 2017년과 비율을 비교하였을 때 유무형자산의 비율이 6.71% 감소하였으며, 매출채권 및 기타채권이 4.91% 증가하였습니다.

- 준공영제 시내버스 업체 영업 및 자금 흐름 특성상 운송차량 및 유형자산에 대한 비중이 전체 자산에서 차지하는 비중이 높습니다.
- 또한, 재정지원금 역시 주정산 및 월정산을 통해 적시에 시내버스 업체에 지급되어 운송원가 등 비용의 지급이 원활하게 이뤄지므로 현금 및 현금성자산, 매출채권 및 기타채권의 비중이 타 업종에 비해 낮게 나타납니다.

(2) 부채구조

2019년 말 부채구조



2019년 준공영제 대상 시내버스 업체의 부채 중 운송버스 차량 구입 등을 위한 장단기 차입금이 전체의 33.03%로 가장 비중이 크고, 다음으로는 미지급금 및 기타비유동부채, 기타유동부채가 전체의 17.01% 및 14.07%, 6.09%, 유동성장기부채 12.47%, 미지급비용 등 비금융부채가 13.98%, 퇴직급여충당금이 3.35%의 순으로 부채를 구성하고 있습니다.

- 장단기 차입금, 미지급금, 유동성장기부채의 세부내역을 보면 대부분 차량 할부 대금에 대한 것이며, 타이어 및 부품에 대한 매입채무로 구성되어 있습니다.
- 금융부채는 시중 금융기관으로부터의 자금 차입액과 대표이사 및 주주로부터의 일시적인 자금 차입금으로 구성되어 있습니다.
- 기타비유동부채의 세부내역을 보면 대부분 차량 할부 대금에 대한 것이며, 임대보증금 및 그 밖의 비유동성 부채로 구성되어 있습니다.

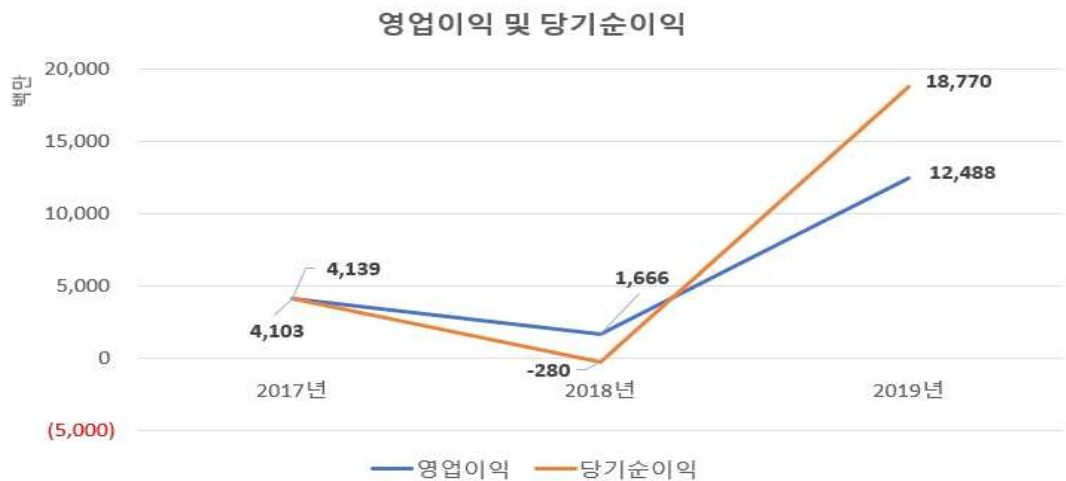
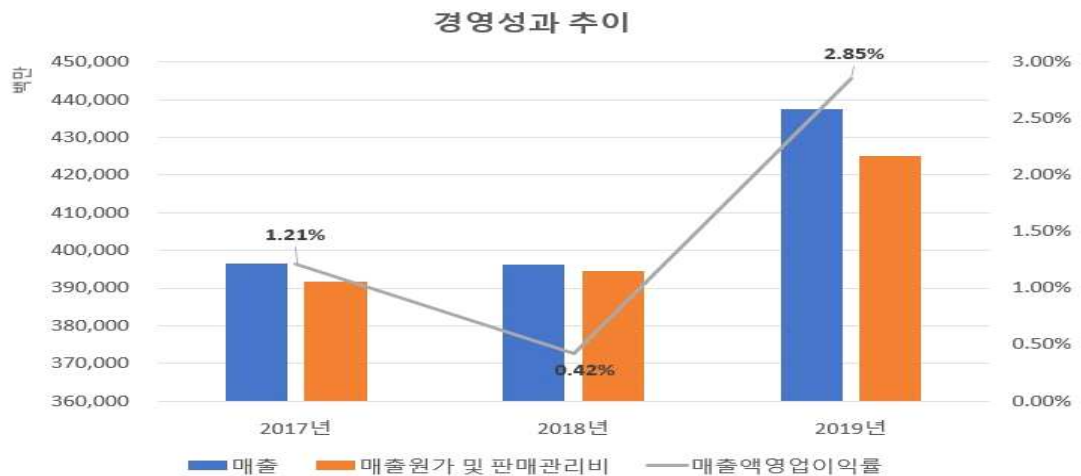
제2절 준공영제 시내버스 업체 총괄 경영실태 분석

■ 총괄 분석

- 과거 3개년 준공영제 대상 시내버스 업체의 전체 경영성과는 2018년 다소 약세 었으나, 2019년 현재 지속적으로 개선되고 있는 추세입니다.

(단위 : 원)

구분	2017년	2018년	2019년
매출	396,531,616,908	396,311,351,816	437,421,847,520
매출원가 및 판매관리비	391,736,890,418	394,645,600,296	424,933,378,444
영업이익	4,794,726,490	1,665,751,520	12,488,469,076
당기순이익	4,735,563,520	-279,837,355	18,770,053,299
매출액영업이익률	1.21%	0.42%	2.85%
매출액증가율	4.50%	-0.06%	10.37%
매출액당기순이익률	1.19%	-0.07%	4.29%



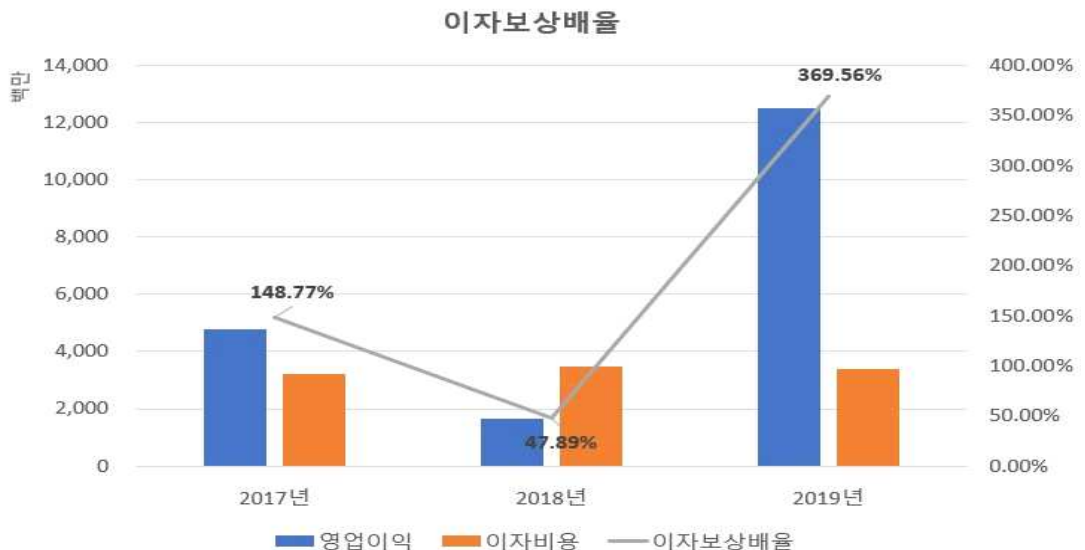
- 일반적인 기업 경영성과는 영업이익으로 나타나는데 반하여 시내버스 운송업체 중 일부는 재정 보조금을 영업외수익으로 처리하고 있습니다. 따라서, 시내버스 운송업체의 운영성과는 당기순이익이 가장 잘 나타내고 있습니다.
- 상기 연도별 준공영제 대상 운송업체의 전체 당기순이익은 2017년 47억원에서 2018년 -3억원으로 감소하였으나, 2019년 188억원으로 당기순이익이 증가하였습니다.

■ 이자보상배율

- 과거 3개년 준공영제 시내버스 업체의 이자보상배율은 연도별 증감이 반복되고 있으나 전체 추세는 꾸준히 증가하여 2019년에는 약 369.56%에 육박하고 있습니다.

(단위 : 원)

구분	2017년	2018년	2019년
영업이익	4,794,726,490	1,665,751,520	12,488,469,076
이자비용	3,222,859,771	3,478,315,959	3,379,286,519
이자보상배율	148.77%	47.89%	369.56%



- 이자보상배율은 업체의 채무상환능력을 나타내는 지표로서 영업을 통해 벌어들인 영업이익으로 이자를 지급할 수 있는지 여부를 나타내는 지표입니다.
- 인천시 준공영제 시내버스 업체 대부분이 운송차량 구입 및 운영자금을 위해 금융기관으로부터의 차입금, 금융리스부채 등 금융부채를 보유하고 있으며 이에 대한 이자를 지급하고 있으므로 이자보상배율은 보다 중요한 비율입니다.

- 이자보상배율은 2017년 148.77%에서 2018년 47.89%로 감소하였으나, 2019년 369.56%까지 증가하고 있는 추세입니다.
- 상기와 같이 이자보상배율은 감소하였다가 증가하고 있으며, 차입금에 대한 이자의 지급가능성이 지속적으로 높은상태를 유지하고 있습니다.
- 영업이익은 매년 변동율이 큰 편이나, 이자비용은 변동율이 작은편으로, 이자보상배율이 지속적으로 증가하고 있습니다.

구분	2017년	2018년	2019년
영업이익 증가율	27.33%	-65.26%	649.71%
이자비용 증가율	15.76%	7.93%	-2.85%

■ 2019년 분석

- 2019년 인천시 32개 시내버스 업체의 경영성과는 다음과 같습니다.



(단위 : 원)

회사명	제시 당기순이익	수정사항	수정후 당기순이익
강인교통	665,313,846	-	665,313,846
강인여객	856,411,752	-	856,411,752
강화선진버스	640,862,229	-	640,862,229
대인교통	139,815,371	1,400,000	141,215,371
도영운수	316,095,152	-67,024,711	249,070,441
동화운수	1,315,224,483	-	1,315,224,483
명진교통	-130,612,832	-12,510,000	-143,122,832
미래교통	572,505,479	-	572,505,479
부성여객	5,109,553,168	-	5,109,553,168
삼성여객	177,100,583	-	177,100,583
삼환교통	338,247,886	-	338,247,886
삼환운수	64,545,662	-	64,545,662
선진여객	-541,195,686	-	-541,195,686
성민버스	1,084,968,236	-79,090,960	1,005,877,276
성산여객	1,210,344,915	-	1,210,344,915
성원운수	355,723,431	-	355,723,431
세운교통	66,234,866	-102,947,401	-36,712,535
송도버스	3,482,581,779	-	3,482,581,779
시영운수	39,475,926	-	39,475,926
신동아교통	-440,612,573	-	-440,612,573
신화여객	183,712,105	-	183,712,105
신흥교통	-24,166,477	-15,691,768	-39,858,245
영풍운수	-653,532,510	-	-653,532,510
원진운수	153,802,030	-15,500,000	138,302,030
인천교통공사	125,709,146	-	125,709,146
인천선진교통	1,816,629,292	-	1,816,629,292
인천스마트	342,373,960	-	342,373,960
인천제물포교통	563,975,497	-	563,975,497
청라교통	606,816,985	-562,044	606,254,941
청룡교통	398,046,042	-1,241,290	396,804,752
태양여객	190,864,262	-253,175,505	-62,311,243
해성운수	158,702,972	130,880,001	289,582,973
합계	19,185,516,977	-415,463,678	18,770,053,299

- 19년 32개 업체 중 27개 업체가 당기순이익을, 5개 업체가 당기순손실을 기록하였습니다. 당기순이익 27개 업체의 전체 이익액은 20,975백만원이며, 5개 업체의 전체 손실액은 1,790백만원입니다.
- 당기순손실 5개 업체 중 1개 업체는 1억원 미만, 2개 업체는 5억원 미만, 2개 업체는 10억원 미만의 손실을 기록하였습니다.
- 감사를 통해 수정사항을 반영할 경우 당기순손실이 발생하는 업체는 7개 업체로 늘어나며, 전체 손실액은 1,790백만원에서 1,917백만원으로 증가합니다. 그 결과 2019년 전체 32개 업체의 전체 당기순이익 금액은 18,770백만원으로 감소합니다.

제3절 준공영제 대상 시내버스 업체별 재무구조 분석

■ 연도별 재무구조 분석

- 과거 3개년 준공영제 대상 시내버스 업체별 부채비율은 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강인교통	590.63%	262.41%	163.01%
강인여객	141.10%	67.10%	75.20%
강화선진버스	-1,096.62%	-2,134.60%	545.57%
대인교통	7,121.83%	-113,908.83%	1,998.88%
도영운수	83.18%	76.58%	102.87%
동화운수	10.93%	7.34%	4.91%
명진교통	N/A	8,313.13%	6,134.23%
미래교통	47.57%	43.65%	59.73%
부성여객	115.37%	231.02%	49.39%
삼성여객	-347.19%	-249.75%	-257.31%
삼환교통	659.29%	487.29%	324.30%
삼환운수	755.78%	455.84%	388.39%
선진여객	892.35%	-19,900.17%	-1,899.06%
성민버스	157.67%	390.51%	83.60%
성산여객	144.43%	328.02%	94.98%
성원운수	1,246.45%	1,126.50%	402.88%
세운교통	377.18%	462.14%	501.46%
송도버스	173.21%	155.49%	107.52%
시영운수	1,351.31%	1,470.37%	2,591.35%
신동아교통	166.98%	204.99%	212.69%
신화여객	-4,092.97%	1,647.46%	733.03%
신흥교통	314.56%	402.59%	453.68%
영풍운수	123.65%	146.38%	283.10%
원진운수	326.95%	268.52%	285.84%
인천교통공사	-298.98%	-450.00%	-457.82%
인천선진교통	229.34%	202.08%	163.26%
인천스마트	-625.07%	313.84%	245.17%
인천제물포교통	341.24%	364.36%	259.40%
청라교통	149.61%	91.34%	70.06%
청룡교통	459.17%	7,810.61%	461.14%
태양여객	430.68%	-1,299.49%	-1,115.06%
해성운수	-1,955.47%	-892.73%	-1,599.94%
평균 부채비율	631.17%	1,013.18%	622.06%

각 업체별 부채비율이 (-)가 표시되는 것은 자본금액이 누적 결손의 영향으로 인해 (-)금액이므로 부채비율이 (-)가 표시되었으며, 아래 분석에서 제외되었습니다.

- 2019년 말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 평균보다 낮아 양호한 부채비율을 보이는 업체는 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강인교통	590.63%	262.41%	163.01%
강인여객	141.10%	67.10%	75.20%
도영운수	83.18%	76.58%	102.87%
동화운수	10.93%	7.34%	4.91%
미래교통	47.57%	43.65%	59.73%
부성여객	115.37	231.02%	49.39%
삼환교통	659.29%	487.29%	324.30%
삼환운수	755.78%	455.84%	388.39%
성민버스	157.67%	390.51%	83.60%
성산여객	144.43%	328.02%	94.98%
성원운수	1,264.45%	1,126.50%	402.88%
송도버스	173.21%	155.49%	107.52%
신동아교통	166.98%	204.99%	212.69%
신흥교통	314.56%	402.59%	453.68%
영풍운수	123.65%	146.38%	283.10%
원진운수	326.95%	268.52%	285.84%
인천선진교통	229.34%	202.08%	163.26%
인천스마트	-625.07%	313.84%	245.17%
인천제물포교통	341.24%	364.36%	259.40%
청라교통	149.61%	91.34%	70.06%
청룡교통	459.17%	7,810.61%	461.14%

- 2019년말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 평균인 490.18%보다 양호한 부채비율을 나타내는 업체는 총 21개 업체입니다.
- 이들 21개 업체의 3개년 변동 추세는 준공영제 대상 시내버스 업체의 평균적인 추세와 유사하며, 대부분의 업체가 2017년부터 2019년까지 점차 감소하여 재무구조가 점차 개선되고 있습니다.

- 2019년 말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 평균보다 높아 상대적으로 양호하지 못한 부채비율을 보이는 업체는 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강화선진버스	-1,096.62%	-2,134.60%	545.57%
대인교통	7,121.83%	-113,908.83%	1,998.88%
명진교통	N/A	8,313.13%	6,134.23%
시영운수	1,351.31%	1,470.37%	2,591.35%
세운교통	377.18%	462.14%	501.46%
신화여객	-4,092.97%	1,647.46%	733.03%

- 2019년 말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 평균인 490.18%보다 양호하지 못한 부채비율을 나타내는 업체는 총 6개 업체입니다.
- 이들 업체 중 2019년에 급격하게 부채비율이 증가한 업체와 그 내역은 다음과 같습니다.

구 분	사유
명진교통	신규 버스 구입 및 금융리스부채의 유동성대체로 인해 유동부채 3억원 증가, 신규 버스 구입으로 인해 장기차입금 12억원 증가
시영운수	단기차입금 13억원 증가, 신규 버스 구입 및 유동성 금융리스부채, 유동성 장기부채로 인해 25억원 증가

- 과거 3개년 준공영제 대상 시내버스 업체별 유동비율은 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강인교통	33.75%	43.88%	60.49%
강인여객	45.75%	128.50%	162.35%
강화선진버스	88.39%	92.12%	93.62%
대인교통	105.23%	63.54%	84.02%
도영운수	110.05%	128.01%	57.64%
동화운수	492.72%	724.72%	994.80%
명진교통	N/A	109.05%	107.44%
미래교통	91.99%	152.59%	135.78%
부성여객	206.24%	151.41%	359.62%
삼성여객	89.74%	44.05%	48.46%
삼한교통	66.46%	83.56%	81.88%
삼한운수	120.49%	55.02%	71.04%
선진여객	103.72%	49.24%	46.71%
성민버스	134.82%	93.37%	158.46%
성산여객	133.60%	74.32%	162.07%
성원운수	80.38%	82.05%	102.19%
세운교통	87.88%	63.80%	53.10%
송도버스	123.83%	48.63%	262.41%
시영운수	73.96%	32.44%	26.57%
신동아교통	134.77%	113.39%	86.09%
신화여객	65.00%	77.76%	95.39%
신흥교통	122.36%	98.62%	102.72%
영풍운수	112.53%	108.88%	112.36%
원진운수	163.72%	73.23%	105.67%
인천교통공사	19.65%	17.29%	17.29%
인천선진교통	60.91%	24.75%	29.68%
인천스마트	128.06%	186.62%	96.33%
인천제물포교통	112.82%	143.90%	136.26%
청라교통	33.46%	57.46%	91.84%
청룡교통	84.02%	58.12%	72.53%
태양여객	57.05%	41.29%	49.59%
해성운수	122.16%	81.52%	91.28%
평균 유동비율	112.86%	105.99%	129.86%

- 2019년 말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 평균보다 높아 양호한 유동비율을 보이는 업체는 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강인여객	45.75%	128.50%	162.35%
동화운수	492.72%	724.72%	994.80%
미래교통	91.99%	152.59%	135.78%
부성여객	206.24%	151.41%	359.62%
성민버스	134.82%	93.37%	158.46%
성산여객	133.60%	74.32%	162.07%
송도버스	123.83%	48.63%	262.41%
인천제물포교통	112.82%	143.90%	136.26%

- 2019년 말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 평균인 129.86%보다 양호한 유동비율을 나타내는 업체는 총 8개 업체입니다.
- 이들 업체 중 2019년에 급격하게 유동비율이 증가한 업체와 그 내역은 다음과 같습니다.

구분	사유
동화운수	미수금 6억원 증가, 단기금융상품 8억원 증가 퇴직급여충당부채 3억원 감소,
부성여객	현금 및 현금성 자산 40억원 증가, 미수금 4억원 증가 매입채무 2억원 감소, 당기법인세부채 5.5억원 증가
송도버스	현금 및 현금성자산 11억원 증가, 미수금 25억원 증가, 단기대여금 5억원 증가, 선급비용 1.5억원 증가 단기차입금 55.9억원 감소, 단기성할부금 1.5억원 감소

- 2019년 말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 평균보다 낮아 상대적으로 양호하지 못한 유동비율을 보이는 업체는 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강인교통	33.75%	43.88%	60.49%
강화선진버스	88.39%	92.12%	93.62%
대인교통	105.23%	63.54%	84.02%
도영운수	110.05%	128.01%	57.64%
명진교통	N/A	109.05%	107.44%
삼성여객	89.74%	44.05%	48.46%
삼환교통	66.46%	83.56%	81.88%
삼환운수	120.49%	55.02%	71.04%
선진여객	103.72%	49.24%	46.71%
성원운수	80.38%	82.05%	102.19%
세운교통	87.88%	63.80%	53.10%
시영운수	73.96%	32.44%	26.57%
신동아교통	134.77%	113.39%	86.09%
신화여객	65.00%	77.76%	95.39%
신흥교통	122.36%	98.62%	102.72%
영풍운수	112.53%	108.88%	112.36%
원진운수	163.72%	73.23%	105.67%
인천교통공사	19.65%	17.29%	17.29%
인천선진교통	60.91%	24.75%	29.68%
인천스마트	128.06%	186.62%	96.33%
청라교통	33.46%	57.46%	91.84%
청룡교통	84.02%	58.12%	72.53%
태양여객	57.05%	41.29%	49.59%
해성운수	122.16%	81.52%	91.28%

- 이들 업체 중 2019년에 급격하게 유동비율이 감소한 업체와 그 내역은 다음과 같습니다.

구분	사유
도영운수	현금 및 현금성자산 4.5억원 감소 미지급금 4억원 증가
인천스마트	매출채권 4억원 증가, 선급비용 2억원 증가 미지급금 2억원 증가, 단기차입금 10억원 증가, 미지급비용 2억원 증가

제4절 준공영제 대상 시내버스 업체별 경영실태 분석

■ 연도별 경영실태 분석

- 과거 3개년 준공영제 대상 시내버스 업체별 이자보상배율은 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강인교통	1,053.00%	1,983.46%	8,333.79%
강인여객	-535.00%	10,092.64%	N/A
강화선진버스	-84.00%	289.11%	772.38%
대인교통	57.00%	1,197.49%	3,370.52%
도영운수	5,122.00%	-20,134.80%	191,465.40%
동화운수	N/A	2,390,167.77%	N/A
명진교통	N/A	157.52%	84.08%
미래교통	56,604.00%	N/A	N/A
부성여객	309.00%	-5,911.10%	168.09%
삼성여객	-8.00%	-138.55%	338.25%
삼환교통	31.00%	215.79%	191.71%
삼환운수	163.00%	145.21%	222.53%
선진여객	-274.00%	-283.91%	-324.56%
성민버스	1,218.00%	2,589.87%	2,814.79%
성산여객	958.00%	115.73%	479.22%
성원운수	-80.00%	69.17%	1,120.29%
세운교통	360.00%	256.60%	82.82%
송도버스	64.00%	165.84%	71.10%
시영운수	46.00%	74.83%	25.25%
신동아교통	144.00%	-175.70%	-236.88%
신화여객	151.00%	243.51%	271.71%
신흥교통	342.00%	-221.62%	-61.37%
영풍운수	441.00%	258.37%	115.32%
원진운수	-70.00%	95.37%	330.88%
인천교통공사	N/A	N/A	N/A
인천선진교통	-6.00%	25.49%	571.05%
인천스마트	-350.00%	193.69%	353.92%
인천제물포교통	70.00%	-36.05%	1,165.11%
청라교통	N/A	2,680.23%	8,670.17%
청룡교통	122.00%	-569.36%	753.59%
태양여객	109.00%	-1,219.99%	33.08%
해성운수	60.00%	-127.77%	303.19%
평균 이자보상비율	3,371.20%	120,550.88%	8,884.33%

이자보상배율이 N/A로 표시되는 것은 해당 업체의 이자비용이 발생하지 않아 이자보상배율이 산출되지 않는 업체이며, 이는 아래 분석에서 제외되었습니다.

또한, 영업손실이 발생하여 (-)이자보상배율이 산출되는 업체 역시 아래 분석에서 제외되었습니다.

- 2019년 말 기준으로 영업이익이 발생하여 (+)이자보상배율을 보이는 업체는 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
강인교통	1,053.00%	1,983.46%	8,333.79%
강화선진버스	-84.00%	289.11%	772.38%
대인교통	57.00%	1,197.49%	3,370.52%
도영운수	5,122.00%	-20,134.80%	191,465.40%
명진교통	N/A	157.52%	84.08%
부성여객	309.00%	-5,911.10%	168.09%
삼성여객	-8.00%	-138.55%	338.25%
삼한교통	31.00%	215.79%	191.71%
삼환운수	163.00%	145.21%	222.53%
성민버스	1,218.00%	2,589.87%	2,814.79%
성산여객	958.00%	115.73%	479.22%
성원운수	-80.00%	69.17%	1,120.29%
세운교통	360.00%	256.60%	82.82%
송도버스	64.00%	165.84%	71.10%
시영운수	46.00%	74.83%	25.25%
신화여객	151.00%	243.51%	271.71%
영풍운수	441.00%	258.37%	115.32%
원진운수	-70.00%	95.37%	330.88%
인천선진교통	-6.00%	25.49%	571.05%
인천스마트	-350.00%	193.69%	353.92%
인천제물포교통	70.00%	-36.05%	1,165.11%
청라교통	N/A	2,680.23%	8,670.17%
청룡교통	122.00%	-569.36%	753.59%
태양여객	109.00%	-1,219.99%	33.08%
해성운수	60.00%	-127.77%	303.19%

- 2019년 말 기준으로 준공영제 대상 시내버스 업체 이자보상배율 평균은 8884.33%입니다.

- 양호한 이자보상배율을 나타내는 업체는 총 31개 업체 중 6개 업체로써, 위 업체들은 이자보상배율이 1000%이상인 업체입니다.

- 이들 업체 중 2019년에 급격하게 이자보상배율이 증가한 업체와 그 내역은 다음과 같습니다.

구 분	사유
강인교통	2018년대비 영업이익 32% 증가 및 이자비용 69% 감소
대인교통	2018년대비 영업이익 41% 증가 및 이자비용 50% 감소
도영운수	2018년 영업손실 1.1억원 → 2019년 영업이익 4억원으로 흑자전환
성원운수	2018년대비 영업이익 1,000% 증가 및 이자비용 32% 감소
인천제물포교통	2018년 영업손실 0.2억원 → 2019년 영업이익 6억원으로 흑자전환
청라교통	2018년대비 영업이익 202% 증가 및 이자비용 6% 감소

2019년 말 기준으로 영업이익이 발생하지 않음에도 이자비용을 부담하고 있는 양호하지 못한 이자보상배율을 보이는 업체는 다음과 같습니다.

(단위 : %)

구분	2017년	2018년	2019년
세운교통	360.00%	256.60%	82.82%
송도버스	64.00%	165.84%	71.10%
시영운수	46.00%	74.83%	25.25%
태양여객	109.00%	-1,219.99%	33.08%

제5절 경영평가 매뉴얼에 따른 재무비율 지표 평가

1. 재무비율

- 인천광역시 준공영제 시내버스 32개 업체의 주요 재무비율은 다음과 같습니다.

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 주요 재무비율 총괄표

(단위 : %)

업체명	자기자본 비율	자기자본 개선도(천원)	유동비율	유동비율 개선도	부채비율	부채비율 개선도
강인교통	38%	13,306	60%	38%	163%	38%
강인여객	57%	14,274	162%	26%	75%	(12%)
강화선진버스	16%	14,230	94%	2%	525%	125%
대인교통	5%	2,769	84%	32%	1,999%	102%
도영운수	49%	5,747	58%	(55%)	103%	(34%)
동화운수	95%	5,779	995%	37%	5%	33%
명진교통	2%	1,058	107%	(1%)	6,134%	26%
미래교통	63%	13,314	136%	(11%)	60%	(37%)
부성여객	67%	40,181	360%	138%	49%	79%
삼성여객	(64%)	4,119	48%	10%	자본잠식	자본잠식
삼한교통	24%	2,416	82%	(2%)	324%	33%
삼한운수	20%	1,345	71%	29%	388%	15%
선진여객	(6%)	(3,869)	47%	(5%)	자본잠식	자본잠식
성민버스	54%	17,049	158%	70%	84%	79%
성산여객	51%	30,259	162%	118%	95%	71%
성원운수	20%	7,114	102%	25%	403%	64%
세운교통	17%	(5,505)	53%	(17%)	501%	(9%)
송도버스	48%	39,540	262%	440%	108%	31%
시영운수	4%	(3,096)	27%	(18%)	2,591%	(76%)
신동아교통	32%	(10,247)	86%	(24%)	213%	(4%)
신화여객	12%	3,749	95%	23%	733%	56%
신흥교통	18%	(546)	103%	4%	454%	(13%)
영풍운수	26%	(7,343)	112%	3%	283%	(93%)
원진운수	26%	3,293	106%	44%	286%	(6%)
인천교통공사	95%	(2,344,822)	199%	22%	5%	(10%)
인천선진교통	38%	23,397	30%	20%	163%	19%
인천스마트	29%	4,917	96%	(48%)	245%	22%
인천제물포교통	28%	10,799	137%	(5%)	262%	28%
청라교통	59%	12,125	92%	60%	70%	23%
청룡교통	18%	9,448	73%	25%	461%	94%
태양여객	(10%)	(1,355)	50%	20%	자본잠식	자본잠식
해성운수	(7%)	4,388	91%	12%	자본잠식	자본잠식

1) 자기자본비율

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 자기자본비율

(단위 : 백만원, %)

업체명	2018년 실적		2019년 실적		자기자본 비율
	자기자본	총자본	자기자본	총자본	
강인교통	1,022	3,705	1,688	4,439	38.021%
강인여객	3,158	5,276	4,014	7,033	57.076%
강화선진버스	(222)	4,516	433	2,704	15.997%
대인교통	(2)	2,524	139	2,917	4.764%
도영운수	2,293	4,048	2,609	5,292	49.293%
동화운수	12,392	13,302	12,987	13,625	95.322%
명진교통	69	5,814	128	8,000	1.604%
미래교통	2,532	3,637	3,104	4,959	62.604%
부성여객	2,294	7,594	4,705	7,029	66.937%
삼성여객	(1,149)	1,720	(972)	1,529	(63.567)%
삼환교통	1,940	11,393	2,278	9,666	23.568%
삼환운수	515	2,862	579	2,830	20.475%
선진여객	(42)	8,333	(336)	6,047	(5.558)%
성민버스	768	3,766	1,774	3,256	54.465%
성산여객	1,070	4,580	2,280	4,446	51.288%
성원운수	186	2,286	542	2,726	19.886%
세운교통	1,315	7,390	1,078	6,484	16.626%
송도버스	5,795	14,806	8,088	16,785	48.188%
시영운수	774	12,151	563	15,160	3.716%
신동아교통	2,955	9,012	2,514	7,862	31.980%
신화여객	198	3,451	381	3,176	12.004%
신흥교통	910	4,574	870	4,818	18.061%
영풍운수	4,293	10,578	3,640	13,945	26.103%
원진운수	842	3,101	980	3,781	25.917%
인천교통공사	3,992,772	4,165,254	3,898,979	4,083,505	95.481%
인천선진교통	4,174	12,609	5,391	14,191	37.985%
인천스마트	2,121	8,779	2,461	8,493	28.971%
인천제물포교통	760	3,531	1,311	4,743	27.645%
청라교통	2,047	3,917	2,653	4,512	58.802%
청룡교통	37	2,902	433	2,432	17.821%
태양여객	(334)	4,004	(396)	4,021	(9.852)%
해성운수	(491)	3,896	(202)	3,028	(6.667)%

2) 자기자본비율 개선도(대당 자기자본 증가액)

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 자기자본비율 개선도(대당 자기자본 증가액)

(단위 : 백만원)

업체명	면허대수 (준공영제 2019.12.31)	2018년 실적		2019년 실적		대당 자기자본 증가액
		자기자본	총자본	자기자본	총자본	
강인교통	50	1,022	3,705	1,688	4,439	13
강인여객	60	3,158	5,276	4,014	7,033	14
강화선진버스	46	(222)	4,516	433	2,704	14
대인교통	51	(2)	2,524	139	2,917	3
도영운수	55	2,293	4,048	2,609	5,292	6
동화운수	103	12,392	13,302	12,987	13,625	6
명진교통	56	69	5,814	128	8,000	1
미래교통	43	2,532	3,637	3,104	4,959	13
부성여객	60	2,294	7,594	4,705	7,029	40
삼성여객	43	(1,149)	1,720	(972)	1,529	4
삼환교통	140	1,940	11,393	2,278	9,666	2
삼환운수	48	515	2,862	579	2,830	1
선진여객	76	(42)	8,333	(336)	6,047	(4)
성민버스	59	768	3,766	1,774	3,256	17
성산여객	40	1,070	4,580	2,280	4,446	30
성원운수	50	186	2,286	542	2,726	7
세운교통	43	1,315	7,390	1,078	6,484	(6)
송도버스	58	5,795	14,806	8,088	16,785	40
시영운수	68	774	12,151	563	15,160	(3)
신동아교통	43	2,955	9,012	2,514	7,862	(10)
신화여객	49	198	3,451	381	3,176	4
신흥교통	73	910	4,574	870	4,818	(1)
영풍운수	89	4,293	10,578	3,640	13,945	(7)
원진운수	42	842	3,101	980	3,781	3
인천교통공사	40	3,992,772	4,165,254	3,898,979	4,083,505	(2,345)
인천선진교통	52	4,174	12,609	5,391	14,191	23
인천스마트	69	2,121	8,779	2,461	8,493	5
인천제물포교통	51	760	3,531	1,311	4,743	11
청라교통	50	2,047	3,917	2,653	4,512	12
청룡교통	42	37	2,902	433	2,432	9
태양여객	46	(334)	4,004	(396)	4,021	(1)
해성운수	66	(491)	3,896	(202)	3,028	4

3) 유동비율

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 유동비율

(단위 : 백만원, %)

업체명	2018년 실적		2019년 실적		유동비율
	유동자산	유동부채	유동자산	유동부채	
강인교통	1,177	2,683	1,574	2,601	60%
강인여객	1,624	1,264	3,058	1,884	162%
강화선진버스	2,538	2,755	1,703	1,805	94%
대인교통	1,061	1,669	1,301	1,549	84%
도영운수	1,538	1,201	1,247	2,164	58%
동화운수	3,778	521	5,281	531	995%
명진교통	885	811	1,803	1,678	107%
미래교통	1,503	985	2,185	1,609	136%
부성여객	1,603	1,059	5,791	1,610	360%
삼성여객	788	1,789	839	1,731	48%
삼환교통	3,617	4,329	4,053	4,950	82%
삼환운수	888	1,615	1,024	1,441	71%
선진여객	2,242	4,553	2,161	4,627	47%
성민버스	1,764	1,889	1,591	1,004	158%
성산여객	891	1,199	1,286	793	162%
성원운수	1,198	1,460	1,481	1,449	102%
세운교통	2,725	4,271	2,364	4,452	53%
송도버스	3,688	7,582	7,866	2,998	262%
시영운수	2,300	7,091	2,956	11,126	27%
신동아교통	2,704	2,385	2,689	3,124	86%
신화여객	1,372	1,764	1,593	1,670	95%
신흥교통	2,551	2,586	2,241	2,182	103%
영풍운수	3,714	3,411	3,886	3,458	112%
원진운수	996	1,360	1,238	1,171	106%
인천교통공사	72,335	44,521	99,367	50,052	199%
인천선진교통	1,735	7,011	2,139	7,207	30%
인천스마트	1,817	974	2,417	2,510	96%
인천제물포교통	2,277	1,582	2,767	2,027	137%
청라교통	1,008	1,755	1,542	1,679	92%
청룡교통	993	1,709	1,208	1,666	73%
태양여객	1,269	3,073	1,575	3,177	50%
해성운수	1,459	1,790	1,548	1,696	91%

4) 유동비율 개선도

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 유동비율 개선도

(단위 : 백만원, %)

업체명	2018년 실적			2019년 실적			유동비율 개선도
	유동자산	유동부채	유동비율	유동자산	유동부채	유동비율	
강인교통	1,177	2,683	43.88%	1,574	2,601	60.49%	37.86%
강인여객	1,624	1,264	128.50%	3,058	1,884	162.35%	26.34%
강화선진버스	2,538	2,755	92.12%	1,703	1,805	94.32%	2.39%
대인교통	1,061	1,669	63.54%	1,301	1,549	84.02%	32.24%
도영운수	1,538	1,201	128.01%	1,247	2,164	57.64%	(54.97)%
동화운수	3,778	521	724.72%	5,281	531	994.80%	37.27%
명진교통	885	811	109.05%	1,803	1,678	107.44%	(1.48)%
미래교통	1,503	985	152.59%	2,185	1,609	135.78%	(11.02)%
부성여객	1,603	1,059	151.41%	5,791	1,610	359.62%	137.51%
삼성여객	788	1,789	44.05%	839	1,731	48.46%	10.02%
삼환교통	3,617	4,329	83.56%	4,053	4,950	81.88%	(2.01)%
삼환운수	888	1,615	55.02%	1,024	1,441	71.04%	29.10%
선진여객	2,242	4,553	49.24%	2,161	4,627	46.71%	(5.14)%
성민버스	1,764	1,889	93.37%	1,591	1,004	158.46%	69.70%
성산여객	891	1,199	74.32%	1,286	793	162.07%	118.07%
성원운수	1,198	1,460	82.05%	1,481	1,449	102.19%	24.54%
세운교통	2,725	4,271	63.80%	2,364	4,452	53.10%	(16.77)%
송도버스	3,688	7,582	48.63%	7,866	2,998	262.41%	439.55%
시영운수	2,300	7,091	32.44%	2,956	11,126	26.57%	(18.09)%
신동아교통	2,704	2,385	113.39%	2,689	3,124	86.09%	(24.08)%
신화여객	1,372	1,764	77.76%	1,593	1,670	95.39%	22.68%
신흥교통	2,551	2,586	98.62%	2,241	2,182	102.72%	4.15%
영풍운수	3,714	3,411	108.88%	3,886	3,458	112.36%	3.19%
원진운수	996	1,360	73.23%	1,238	1,171	105.67%	44.30%
인천교통공사	72,335	44,521	162.47%	99,367	50,052	198.53%	22.19%
인천선진교통	1,735	7,011	24.75%	2,139	7,207	29.68%	19.93%
인천스마트	1,817	974	186.62%	2,417	2,510	96.33%	(48.38)%
인천제물포교통	2,277	1,582	143.90%	2,767	2,027	136.55%	(5.11)%
청라교통	1,008	1,755	57.46%	1,542	1,679	91.84%	59.83%
청룡교통	993	1,709	58.12%	1,208	1,666	72.53%	24.80%
태양여객	1,269	3,073	41.29%	1,575	3,177	49.59%	20.13%
해성운수	1,459	1,790	81.52%	1,548	1,696	91.28%	11.98%

5) 부채비율

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 부채비율

(단위 : 백만원, %)

업체명	2018년 실적		2019년 실적		부채비율
	부채	자기자본	부채	자기자본	
강인교통	2,683	1,022	2,751	1,688	163%
강인여객	2,119	3,158	3,019	4,014	75%
강화선진버스	4,738	(222)	2,272	433	525%
대인교통	2,526	(2)	2,778	139	1,999%
도영운수	1,756	2,293	2,683	2,609	103%
동화운수	910	12,392	637	12,987	5%
명진교통	5,745	69	7,872	128	6,134%
미래교통	1,105	2,532	1,854	3,104	60%
부성여객	5,300	2,294	2,324	4,705	49%
삼성여객	2,869	(1,149)	2,500	(972)	자본잠식
삼환교통	9,453	1,940	7,388	2,278	324%
삼환운수	2,347	515	2,250	579	388%
선진여객	8,375	(42)	6,383	(336)	자본잠식
성민버스	2,998	768	1,483	1,774	84%
성산여객	3,510	1,070	2,166	2,280	95%
성원운수	2,099	186	2,184	542	403%
세운교통	6,076	1,315	5,406	1,078	501%
송도버스	9,011	5,795	8,696	8,088	108%
시영운수	11,378	774	14,596	563	2,591%
신동아교통	6,057	2,955	5,348	2,514	213%
신화여객	3,254	198	2,794	381	733%
신흥교통	3,664	910	3,948	870	454%
영풍운수	6,285	4,293	10,305	3,640	283%
원진운수	2,260	842	2,801	980	286%
인천교통공사	172,482	3,992,772	184,526	3,898,979	5%
인천선진교통	8,435	4,174	8,801	5,391	163%
인천스마트	6,657	2,121	6,032	2,461	245%
인천제물포교통	2,770	760	3,431	1,311	262%
청라교통	1,870	2,047	1,859	2,653	70%
청룡교통	2,866	37	1,999	433	461%
태양여객	4,338	(334)	4,417	(396)	자본잠식
해성운수	4,387	(491)	3,230	(202)	자본잠식

6) 부채비율 개선도

■ 2019년 준공영제 시내버스 업체별 부채비율 개선도

(단위 : 백만원, %)

업체명	2018년 실적			2019년 실적			부채비율 개선도
	부채	자기자본	부채비율	부채	자기자본	부채비율	
강인교통	2,683	1,022	262%	2,751	1,688	163%	37.88%
강인여객	2,119	3,158	67%	3,019	4,014	75%	(12.08)%
강화선진버스	4,738	(222)	자본잠식	2,272	433	525%	124.60%
대인교통	2,526	(2)	자본잠식	2,778	139	1,999%	101.75%
도영운수	1,756	2,293	77%	2,683	2,609	103%	(34.32)%
동화운수	910	12,392	7%	637	12,987	5%	33.18%
명진교통	5,745	69	8,313%	7,872	128	6,134%	26.21%
미래교통	1,105	2,532	44%	1,854	3,104	60%	(36.84)%
부성여객	5,300	2,294	231%	2,324	4,705	49%	78.62)%
삼성여객	2,869	(1,149)	자본잠식	2,500	(972)	자본잠식	자본잠식
삼환교통	9,453	1,940	487%	7,388	2,278	324%	33.45%
삼환운수	2,347	515	456%	2,250	579	388%	14.80%
선진여객	8,375	(42)	자본잠식	6,383	(336)	자본잠식	자본잠식
성민버스	2,998	768	391%	1,483	1,774	84%	78.59%
성산여객	3,510	1,070	328%	2,166	2,280	95%	71.05%
성원운수	2,099	186	1,127%	2,184	542	403%	64.24%
세운교통	6,076	1,315	462%	5,406	1,078	501%	(8.51)%
송도버스	9,011	5,795	155%	8,696	8,088	108%	30.85%
시영운수	11,378	774	1,470%	14,596	563	2,591%	(76.24)%
신동아교통	6,057	2,955	205%	5,348	2,514	213%	(3.76)%
신화여객	3,254	198	1,647%	2,794	381	733%	55.51%
신흥교통	3,664	910	403%	3,948	870	454%	(12.69)%
영풍운수	6,285	4,293	146%	10,305	3,640	283%	(93.40)%
원진운수	2,260	842	269%	2,801	980	286%	(6.45)%
인천교통공사	172,482	3,992,772	4%	184,526	3,898,979	5%	(9.56)%
인천선진교통	8,435	4,174	202%	8,801	5,391	163%	19.21%
인천스마트	6,657	2,121	314%	6,032	2,461	245%	21.88%
인천제물포교통	2,770	760	364%	3,431	1,311	262%	28.17%
청라교통	1,870	2,047	91%	1,859	2,653	70%	23.30%
청룡교통	2,866	37	7,811%	1,999	433	461%	94.10%
태양여객	4,338	(334)	자본잠식	4,417	(396)	자본잠식	자본잠식
해성운수	4,387	(491)	자본잠식	3,230	(202)	자본잠식	자본잠식

제 4 장

개선권고사항

제1절 회계감사 관련 개선권고사항

제2절 시내버스업체 경영개선방안



제4장 개선권고사항

제1절 회계감사 관련 개선권고사항

1. 자금조달, 차입 관련 내부통제 프로세스 취약점 보완 필요

1) 현황

■ 가수금, 가지급금 관련 실재성 확인 어려움

- 가수금과 가지급금에 대해 거래내역이 금융거래 등을 통해 소명되지 않거나 회계기록과 불일치하고 당기말 현재 지급의무 존재 여부에 대해 확인이 불가능한 경우가 발생하였습니다.

■ 가수금, 가지급금 관련 회계처리 오류

- 가수금, 가지급금 관련 회계담당자 변경 등으로 과거의 회계처리 정확성 확인이 불가능한 경우, 거래처를 불명확하게 회계처리 하는 경우 등 회계처리 오류 사항 다수 발견되었습니다.

■ 자금조달, 차입 관련 승인 및 관리 절차 부재

- 대표이사 등 주주, 임직원과 관련된 자금 유출입의 경우 계약서가 존재하지 않거나 만기 도래시에도 상환이 이루어지지 않는 등 계약서 조항이 이행되지 않는 경우가 발생하였습니다.

■ 자금조달, 차입 관련 계약조항에 대한 관리 미흡

- 대여금의 이자, 차입금의 담보 등 자금조달, 차입 관련 세부 계약 조항에 대하여 회계담당자가 세부사항을 파악하지 못하고 있는 경우가 다수 발견되었습니다.

■ 업체별 자금 조달, 차입 프로세스 관련 지적사례는 다음과 같습니다.

회사명	업체별 사례 분석
도영운수	2017년도 회계감사시에도 주.임.종차입금(가수금)의 실재성 확인을 하지 못하였으며 2019년 감사시에도 차입금이 관리 없이 누적되어 입출금 내역 등 증빙 확인이 어려운 경우
해성운수	대표이사 거래처 코드로 하여 본지점 거래를 회계처리하였음. 이에 따라 대표이사의 가수금, 가지급금 거래 내역을 구분하여 확인하기 어려운 경우
신화여객	대표이사 대여금을 상환하지 않고 비용처리 하였으나, 전기잉여금으로 반영한 경우
신흥교통	2017년도 회계감사시 실재성 확인이 불가능한 주.임.종차입금(가수금)을 회사가 상환하여 회사 자금 유출이 대규모로 발생한 경우

2) 문제점

- 2017년 회계감사에서 실재성 확인이 안 된 가수금에 대한 상환이 2019년 중에 이루어지면서 불명확한 차입금에 대하여 회사자금이 대규모로 외부로 유출되는 경우 발생하였습니다.
- 대표이사가 대여금을 상환하지 않고 이를 손상 처리하여 대표이사 상여로 반영하였습니다. 그러나 대여금 금액이 임원 인건비 한도를 상회하여 손상 처리를 당기손익이 아닌 전기 이익잉여금으로 반영하여 재무제표상 당기 손익이 왜곡되는 경우 발생하였습니다.
- 대여금의 계약서 미작성시 대여금에 대한 실재성 확인이 어렵고 대여금에 대한 법적효력을 갖지 못해 향후 대여금 회수가 어려워질 가능성이 존재합니다.

3) 개선권고사항

- 업체별 차입, 대여거래 발생시 품의서 및 계약서가 작성되고 이에 대하여 독립적인 승인권자의 승인 후에 거래가 이루어질 수 있도록 절차 마련되어야 합니다.
- 차입, 대여거래에 대하여 별도 계좌를 마련하여 해당 계좌를 통해서만 자금유출입이 일어나도록 하여 추후 자금유출입 관리가 용이하도록 내부 절차를 마련하도록 권고드립니다.
- 회사의 차입, 대여현황이 주기적으로 보고되는 내부회계관리제도 절차를 구축하고 일정 금액 이상 거래 발생시 이사회 등을 통해 승인되는 절차 마련되어야 합니다.

2. 유형자산 회계 관리 역량 강화

1) 현황

- 2017년 대비 2019년에 대부분의 업체는 유형자산 관련 수정사항이 감소하고 관리가 개선되었습니다. 그러나 일부 업체의 경우 회계상 유형자산 상각이 이루어지지 않거나, 고정자산명세서와 재무제표상 금액이 불일치 하는 등 관리가 미흡한 경우가 존재합니다.
- 유형자산 취득 관련 정부보조금은 해당 유형자산 내용연수와 상각방법에 맞춰 상각하고 감가상각비 차감으로 회계처리 해야함에도 불구하고 유형자산 정부보조금 회계처리는 누락하거나 정부보조금 취득 후 상각이 이루어지지 않는 등 정부보조금 상각 관련 회계처리 오류가 다수 발견되었습니다.

2) 문제점

- 운송업체의 경우 유형자산의 총자산 중에서 높은 비중을 차지하고 이와 관련된 감가상각비가 손익에 영향을 크게 미치고 있습니다. 이에 따라 유형자산의 회계처리에 오류가 발생할 경우 재무제표가 유의미한 수준으로 왜곡될 가능성이 존재합니다.

3) 개선권고사항

- 대부분의 업체는 시스템상 유형자산 상각비가 자동으로 계상되어 회계처리되고 있으나, 기초 데이터 입력 오류, 시스템 자체의 오류가 발생하는 경우가 있어 회계담당자는 고정자산집계표와 시산표를 비교하여 계산된 감가상각비가 정확하게 반영되었는지 확인하는 절차가 필요합니다. 또한 회계담당자는 유형자산 종류별로 샘플링 하여 추가적으로 계산검증을 하도록 하여 회계처리의 정확성을 높이는 절차가 필요할 것으로 판단됩니다.
- 업체별 회계담당자가 유형자산의 감가상각 회계처리에 대한 이해도는 높은 편이나, 유형자산 관련 정부보조금에 대한 이해도는 부족한 경우가 많아 정부보조금의 회계처리 오류가 다수 발생하였습니다. 따라서 정부보조금 회계처리기준 자료를 담당자에게 배포하여 회계담당자의 정부보조금 회계처리에 대한 이해도 개선이 필요합니다.

제2절 시내버스업체 경영 개선방안

1. 전업체 외부회계 감사 실시

1) 현황

- 2020년 ‘주식회사 등 외부회계감사에 관한 법률’ 개정으로 준공영제 시내버스 27개 업체가 외부회계감사 대상입니다.
 - 외감법에 의해 외부감사 시행업체 : 27개 업체
 - 운송업체 선택에 의한 외부감사 시행업체 : 1개업체(인천스마트교통)
 - 외부감사 의무가 아니거나, 외부감사계약 미체결업체 : 4개업체(삼성여객, 원진운수, 삼환운수, 신동아교통)

2) 문제점

- 외부회계감사 미실시로 인해 자체 회계처리에 대한 신뢰성 부족 및 주요 재무제표가 정확하지 않을 가능성이 있습니다. 이로 인해 업체별 평가의 객관성이 부족해지며, 운송원가 증가 등으로 인한 재정지원금 보조금의 과다 지원 등의 위험성이 있습니다.
- 동일한 거래 및 이슈임에도 불구하고 업체별 상이한 회계처리기준으로 인천시 시내버스 운송업체간 비교가능성이 떨어집니다.
- 인천시 시내버스 업체들은 주요 재무비율에 따라 점수로 차등을 주어 업무평가를 하므로, 주요 재무비율 조작 가능성이 있습니다.

3) 개선권고사항

- 모든 업체가 외부회계 감사를 통해 업체별 동일한 회계처리기준(‘일반기업회계기준’, ‘인천시 버스운송원가 정산지침’ 등)을 적용하며, 시내버스 업체별 회계처리를 검증합니다.

2. 업체별 구분재무제표 제시

1) 현황

- 2019년말 기준 인천시 준공영제 시내버스 업체들 중 준공영제 및 비준공영제를 겸업하는 업체는 총 8개 업체입니다.
- 준공영제 및 비준공영제를 겸업하는 업체들의 연간 버스운행대수 비율입니다.

회사명	준공영제	비준공영제
강화선진버스	60%	40%
선진여객	45%	55%
시영운수	80%	20%
신동아교통	62%	38%
영풍운수	90%	10%
인천제물포교통	84%	16%
청룡교통	70%	30%
태양여객	64%	36%

- 인천시 준공영제 시내버스 업체 중 광역버스 및 철도사업 등을 영위하는 업체들이 있습니다.

2) 문제점

- 준공영제와 비준공영제 재무제표가 합산되어 왜곡된 재무제표 및 재무비율이 산정될 가능성이 있습니다.
- 겸업업체는 준공영제만 영위하는 업체와 비교가 불가능하며, 주요 재무비율의 비교가능성이 낮아질 위험이 존재합니다.

3) 개선권고사항

- 업체별 회계담당 인력을 강화하여 준공영제와 비준공영제부문을 구분 관리하고, 재무제표가 합산되지 않도록 겸업 업체들의 회계처리 지침이 마련되어야 합니다.
- 겸업업체는 구분재무제표를 제시하여 비겸업업체와의 비교가능성을 재고하며, 업체별 평가 항목인 주요 재무비율을 정확히 산정합니다.

3. 배당금 지급액 한도 설정

1) 현황

- 2019년 결산에 따른 배당금을 지급한 업체는 6개사로 모두 상법상 배당가능이익 내 배당금을 지급하였습니다.
- 일부 업체의 경우 재무구조가 열위함에도 불구하고 배당가능이익의 80%를 상회하는 수준으로 배당금을 지급하여 이익금이 유보되지 않고 배당으로 대부분 유출되었습니다.

회사명	배당금액	배당가능이익	이익잉여금	부채비율
동화운수	720,000,000	8,803,910,995	9,229,670,995	5%
세운교통	300,000,000	997,984,274	997,984,274	501%
시영운수	350,000,000	393,883,768	313,272,145	2,591%
원진운수	132,000,000	409,043,759	479,848,135	286%
인천선진교통	600,000,000	4,666,678,940	5,190,678,940	163%
인천제물포교통	300,000,000	544,344,604	824,344,604	262%

2) 문제점

- 상법상 배당가능이익 내에서 배당금을 지급할 수 있으나, 재무구조가 건전하지 않은 업체가 이익금의 유보 없이 배당으로 대부분을 자금 유출하는 경우 재무구조 부실화가 지속될 위험이 존재합니다.

3) 개선권고사항

- 재무구조가 부실화된 업체에 대해서는 이를 개선하기 위해, 이익금이 유보될 수 있도록 부채비율이 3등급(부채비율 300% 초과)이거나 자본잠식상태인 업체에 한해서는 배당금을 배당가능이익 내 일정비율(ex. 배당가능이익의 30%) 내에 지침이 필요할 것으로 판단됩니다.

4. 회계관리 역량 강화 & 자체기장 실시

1) 현황

■ 회계기록 관리 능력 부족

- 회계처리는 거래에 대하여 계속기록법에 의해 수행되어야 함에도 증빙 일자와 회계기록 일자가 불일치 하는 등 관리 능력이 부족한 상황입니다.

■ 외부 기장대리로 인한 회계인식 부족

- 업체로부터 통장 및 세금계산서 등 비용 증빙만을 받아 회계처리를 수행하고 있습니다.
- 시내버스 업체의 지속적인 관여가 없다면 즉시 회계처리가 이뤄지지 않고 연간 세무신고를 위해 추후 입력되는 경우가 많습니다.

2) 문제점

- 전표입력을 통한 회계처리가 이뤄지지 않을 경우 회계처리의 누락 가능성이 높습니다. 특히, 외부 기장 업체에 의존하는 경우 시내버스 업체가 수행하여야 할 회계기록을 대행하는 업체로 결국 적정한 회계기록을 유지·관리하는 책임은 각 시내버스 업체에 있습니다.
- 회계처리를 외부 기장 업체에 위탁하는 경우 거래 발생시점과 회계처리 시점 차이가 커서 오류의 가능성이 높습니다. 또한 본점과 지점간에 외부 기장업체가 상이한 경우 본·지점간 자금거래를 비롯한 내부거래가 정확하게 제거되지 않는 오류가 발생할 위험이 있습니다.
- 외부 기장 업체가 시내버스 업체 전반의 회계처리에 대해서는 완벽하게 파악하기 힘든 한계점으로 인해 회계처리의 오류가 발생할 수 있습니다.

3) 개선권고사항

- 준공영제 시내버스 업체에서는 일·월 결산을 통해 오류를 최소화하고 외부 기장 대리 업체에 대해 월별로 입력한 회계기록을 점검하여 오류를 즉각적으로 수정하는 관리 및 노력을 해야합니다.
- 감독 당국에서는 기중 거래에 대한 회계처리 및 증빙 관리 방안 등 중점 사항에 대해 체계적으로 검증할 수 있는 시스템을 도입하여야 합니다. 이를 통해 회계기록의 오류가 가능성을 최소화할 수 있습니다.
- 궁극적으로는 준공영제 대상 업체 모두가 회계 담당 인력을 보유하고 자체 기장을 수행함으로써 회계기록의 신뢰성 및 투명성이 증가할 것으로 판단됩니다.
- 회계 프로그램 및 직원 교육 강화를 통해 발생가능한 인적 오류 및 재무제표 작성 검증 기능을 강화하여야 합니다.

