

- 교통건설국 -

# 2023년 주요업무계획(요약본)

2022.12.



# 순서

I. 정책여건 및 주요지표 분석 .....	5
II. 2022년 주요성과와 추진실적 .....	8
1. 주요성과 및 평가 .....	8
2. 주요 우수사업[정책] 추진성과 .....	11
III. 2023년 목표 및 추진전략 .....	12
IV. 주요 현안사항 .....	38



# I

## 정책여건 및 주요지표 분석

### 1

### 대외적 여건

#### 1 대외적 여건

##### ○ (중앙정부)

- 국가재정 운용은 건전재정 기조이고, 국가철도정책은 비수도권 광역철도 확충 강화에 중점
- 이태원 참사 계기로 안전의 중요성 재인식. 특히, 교통안전정책에 대한 관심과 집중 투자 필요성 부각

##### ○ (지방정부)

- 국가재정 여건과 「민선8기」 철도공약\* 등으로 신규 사업에 대한 국가계획 반영 및 국비 확보 경쟁이 더욱 치열할 것으로 전망

\* (인천) 17개, (서울) 22개, (경기) 30개, (부산) 3개, (대구) 4개, (광주) 4개, (대전) 3개, (울산) 4개

#### 2 대내적 여건

- (도시철도) 지역균형발전 및 제물포르네상스 등 「민선8기」 핵심정책을 지원할 새로운 도시철도망 계획 수립 필요
- (광역철도) GTX-B·인천발 KTX 등 계속사업의 조기 추진은 물론 GTX-D Y자 등 신규사업 추진 요구도 더욱 거세질 전망

## 2

## 주요 지표 분석

## 【 지표 현황 】

## □ 시민행복지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'18	'19	'20	'21	'22	
도시철도2호선 최고 혼잡도	%	117.2	140.7	106.7	126.8	149.8 134.8	• '22년 자료는 '22.12.9. 전동차 6대 투입으로 완화
철도망 구축 연장	km	13928	13928	140.1	144.3	144.3	• 서울7호선 석남 연장 개통 (4.17km, '21.5.)
도로연장	km	3,143	3,366	3,392	3,189	-	• '22년 지표는 '23년 3월중 공표(예정) • 구(圖)도 통계 정비로 '21년 지표 감소* * 중복노선 수정 등

## □ 기타 통계지표

지 표 명	단위	연도별 추이					비 고
		'18	'19	'20	'21	'22	
자동차등록	천대	1,577	1,635	1,676	1,675	1,693	'22년은 '2211월 기준 작성
자전거도로	km	887	969.3	972.3	1,011	1,055	• '22년 11월 현재 (행안부, 자전거이용현황)
준공영제 재정지원금	억원	1,079	1,271	1,906	2,181	2,648	
교통약자 이동 지원 차량	대	295	315	445	469	493	• 특장차+바우처
법인택시 운수종사자 수	명	5,864	5,839	4,869	4,395	4,477	• 22년 10월말 기준
택시불편 민원 건수	건	5,457	3,726	2,944	2,024	2,497	• 22년 10월말 기준

## ① 개선된 사항

### ○ 도시철도(2호선) 혼잡도 개선

- 첨두시간 대 혼잡도 개선을 위해 전동차 6대(12칸) 투입

\* 운행회수(460회→477회), 운행시격(3.3분→3.0분), 혼잡도(최고 149.8%→134.8%)

### ○ 교통약자 이동지원 차량 증차

- 장애인콜택시 휠체어 특장차 증차('21년 469대⇒'22년 493대) 법정대수 확보율 제고

### ○ 법인택시 운수종사자 증가

- 택시 수요 감소에 따른 수익 저하 및 택배·배달업 등으로의 이탈로 법인택시 운수종사자 감소 추세이나, 작년 대비 증가('21년 4,395명⇒'22년 4,477명)

## ② 악화된 사항

### ○ 준공영제 재정지원금 증가

- 2022년 운수종사자 인건비 5% 인상 : 120억원
- 국제유가 급등에 따른 운송원가(연료비) 상승

### ○ 택시 불편 민원 증가

- 코로나 19 완화로 택시 이용이 늘어난 반면 야간시간대 운행 기피 등으로 인한 민원 발생 건수 증가

## □ 주요 성과

- 인천도시철도 2호선 혼잡도 개선
  - 첨두시간대 혼잡도 개선을 위해 전동차 6대(12칸) 추가 투입
    - \* 운행회수(460회→477회), 운행시격(3.3분→3.0분), 혼잡도(최고 149.8% →134.8%)
- 영종지역 주민 대중교통비 지원
  - 영종지역 주민 대중교통비 지원금 최초 지급('22.9./11,271명, 2억 8천만원)
- 교통약자도 안심하는 교통환경 조성
  - 교통약자 보행 특성과 안전 위험 요인을 반영한 맞춤형 교통 안전 시설물 설치를 통해 교통약자 보호구역 내 교통안전 강화
    - \* 슬로우존(차량 10~20km 이하 주행) 83개교 100개소 설치
- 시내버스 준공영제 합리적 운영을 위한 제도 개선 합의
  - 시와 버스 조합간 준공영제 제도개선 합의('22.10.)
    - \* 원가 결정 심의 절차, 차고지비 등 원가 항목별 합리적 기준 마련 등 총 13건 항목 합의
- 장기 미제 철도사업 대통령 공약 반영
  - 경인전철 지하화, GTX-D Y자 등 막대한 사업비, 관계기관 간 이견 등으로 진척에 난항을 겪고 있는 사업들을 대통령 지역공약 및 새정부 국정과제에 반영하여 추진동력 확보



- 장애인콜택시 이용 만족도 향상 및 운영 성과 '우수' 로 국비 지원 확대
  - 장애인콜택시 운영 성과 '우수'로 '23년 복권기금 지원 24.3% 증액
    - \* 이용만족도 : '21년 82.8점 → '22년 85.7점
    - \* '22년 7,700백만원 → '23년 9,569백만원(1,869백만원 증)
  
- 주차공간 확보 및 공영주차장 운영 활성화 방안 추진
  - 원도심 내 주차난 해소를 위한 공영주차장 조성
    - \* 22개소 2,109면 73,036백만원(국 27,377/시 15,041/군·구 30,618)('22.12. 기준)
  - 저비용 주차공간 조성(48개소 442면), 부설주차장 개방지원 보조금 상향
    - \* (일반) 기존 2천만원 → 변경 3천만원, (학교) 기존 1억원 → 변경 3억원
  - 스마트 주차시스템 8개소 운영(무인 운영, 스마트폰 앱 결제 등) 및 고령 운전자의 주차요금 50% 감면('22. 4. 조례개정 공포)
  
- 광역·간선도로망 확충으로 지역 균형발전 및 교통편의 제공
  - (광역도로) 원도심 활성화 및 도서지역 균형발전을 위한 인천 중심의 광역도로망 구축 발판 마련
    - \* 동서축 고속도로망 확충을 위한 제4경인고속화도로 민간투자사업 유치, 지자체 간 협력을 통한 접경지역 동서남북평화도로 추진, 제2영흥대교 건설 추진
  - (일반도로) 교통정체 완화 및 교통편의 제공을 위한 주요 간선 도로망 확충사업 조기 착공\* 및 개통\*\*
    - \* 금곡동~대곡동 간 도로('22. 1.), 송인지하차도('22. 2.), 국지도98호선(도계~마전) 도로 및 소암마을~대건고교 간 도로('22. 3.), 아암지하차도('22. 7.)
    - \*\* 검단산단~검단우회도로 간 도로('22.11.)

## □ 평가 및 개선방향

### ○ 【안전】 교통안전 취약분야에서의 사고 발생 및 위험요소 내제

- PM, 이륜차, 화물차 등 시민안전을 위협하는 취약 요인 상존
- 도시철도 역사 시설 노후로 인한 위험 요소

☞ (개선방향) ① 교통안전 시설 강화, 교통안전리더 활용 교육 확대  
② 수요 예측을 통한 전동차 증차, 역사 이동편의시설(E/V) 설치, 승강장 등 노후 위험 요인 제거

### ○ 【버스】 최적의 노선체계 구축, 합리적 표준운송원가 산정

- 수요자 중심 버스노선 운영에 있어 일부 외적 요인 영향으로 인하여 합리적인 노선 설계 어려움

☞ (개선방향) 빅데이터에 기반한 과학적 분석으로 합리적 표준 운송 최적의 노선 구축, 버스조합과 이행협약에 의한 합리적 표준운송 원가 산정

### ○ 【철도】 신규 사업의 후속절차 이행, 핵심사업 대선공약 반영

- GTX-B 기본계획 고시, 서울7호선 청라 연장 착공 등 계속사업의 차질 없는 추진과 인천2호선 고양 연장, 서울2호선 청라 연장 등 신규 사업의 최적 계획안 마련하고 경인선 지하화 등 핵심사업을 대통령 지역공약에 반영하여 추진동력을 확보하는 성과를 거둠.
- 다만, 국가재정 여건 등으로 신규 사업에 대한 중앙정부의 지원이 적극적이지 않아 예비타당성조사 등 가시적인 성과를 보여주지는 못함.

☞ (개선방향) 경제성이 확보된 최적 사업계획을 수립하고, 중앙정부·관계 지자체 및 지역 국회의원과의 협력을 더욱 강화

## 2

## 주요 우수사업(정책) 추진성과

연번	사업(과제)명	주요 추진성과	비고
1	인천도시철도 2호선 전동차 6대(12칸) 추가 투입	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 인천 2호선의 혼잡도 완화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 출근RH 시격 : 3.3분 → 3.0분(0.3분 단축)</li> <li>* 최고 혼잡도 : 149.8%→134.8%(15% 감소)</li> </ul> </li> </ul>	
2	수도권 유일의 통합환승 요금제 운임차별 해소 (영종지역 공항철도 이용자 운임 지원)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 영종 주민이 공항철도 이용 시 지불 운임과 수도권 통합 환승할인제를 적용·계산한 운임 간의 차액 지원               <ul style="list-style-type: none"> <li>- '22.7~8(2개월) / 11,268명 / 284,021천원 지원</li> <li>* 1인당 약 12,500원 환급</li> </ul> </li> </ul>	
3	교통약자 이동지원 서비스 향상	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 장애인콜택시 운영 성과평가 '우수'로 복권기금 지원 24.3% 증액               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 이용만족도 : '21년 82.8점 → '22년 85.7점</li> <li>- '22년 7,700백만원 → '23년 9,569백만원</li> </ul> </li> </ul>	
4	택시운수종사자 처우 개선과 업계 재정지원 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 법인택시 운수종사자 처우개선 장려금 지원               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 지원 누적인원 17,030명 / 852백만원('22.11월말)</li> <li>(2021년 4,365명 → 2022년 4,477명)</li> </ul> </li> <li>○ 택시업계 재정지원을 통한 자생력 강화               <ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후택시 교체, 안전격벽 및 영상기록장치 설치, 카드결제 수수료 및 통신료, 콜비, 유가보조금, 영종거주자 통행료 등 215억원 지원</li> </ul> </li> </ul>	
5	주차난 해결을 위한 공영 주차장 조성	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 원도심 주택가 주차난 해소 및 주거환경 개선 도모               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 계산4 공영주차장 확충 등</li> <li>22개소 2,109면 73,036백만원</li> </ul> </li> </ul>	
6	추계도로정비 평가	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2021년 추계도로정비 평가 최우수 기관 선정('22. 2.)               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 특·광역시 분야 최우수 기관 선정 (국토교통부 주관)</li> </ul> </li> </ul>	
7	지속가능 교통도시 정책평가	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 2022년 지속가능 교통도시 평가 최우수지자체 선정('22. 12.)               <ul style="list-style-type: none"> <li>* 특·광역시 분야 최우수 기관 선정 (국토교통부 주관)</li> </ul> </li> </ul>	

### Ⅲ

## 2023년 목표 및 추진전략

### 목표

### 시민의 안전과 삶의 질을 높이는 교통복지 실현

#### 【전략 1】

- 주요거점 연결 및 균형발전을 위한 철도·도로망 구축

- ① 주요 거점을 연결하는 광역·일반철도 확충 **(핵심)(신규)(혁신)(공약)**
- ② 균형발전을 위한 도시철도망 확충 **(핵심)(신규)(혁신)(공약)**
- ③ 균형 발전을 위한 도로망 확충 **(핵심)(협업)**

#### 【전략 2】

- 시민중심의 친환경 버스정책 구현

- ① 준공영제 제도 개선 **(핵심)(혁신)**
- ② 친환경 저상버스 도입 확대 **(핵심)(공약)**
- ③ 인천형 표준연비제 추진 **(주요)**
- ④ 버스정류소 승강장 확충 **(주요)**

#### 【전략 3】

- 안전하고 편리한 교통정책 구현

- ① 빠르고 편리한 대중교통환경 조성 **(핵심)(공약)**
- ② 사람 중심의 교통안전 문화 정착 **(협업)(주요)**
- ③ 시민 생명 지키는 교통안전시설 강화 **(핵심)(혁신)**
- ④ 교통비 지원으로 시민부담 완화 **(주요)**

#### 【전략 4】

- 지속가능한 미래 교통환경 조성

- ① 첨단 교통관리 시스템 구축 **(핵심)**
- ② 버스정보안내기(BIT) 구축 **(핵심)**
- ③ 교통약자 보호 신호기 설치 **(핵심)**
- ④ 자율주행차 시범운행지구 지정 신청 **(핵심)(신규)**

#### 【전략 5】

- 시민이 체감하는 교통·건설 행정서비스 확대

- ① 교통약자 이동지원서비스 향상 **(핵심)(공약)**
- ② 택시경영 및 서비스 개선 **(핵심)(혁신)(공약)**
- ③ 주차난 해결을 위한 공영주차장 조성 **(핵심)**
- ④ 지역 건설업체 수주 확대 **(핵심)**

## [전략1] 주요거점 연결 및 균형발전을 위한 철도·도로망 확충

### ◇ 개 요

- 전국 주요 도시 반나절 생활권 구축, 수도권 주요 거점 간 30분대 연결 및 도시철도 서비스 확대를 위한 철도망 확충 추진
- 관내 어디서나 편리하게 이용가능한 도로망의 차질 없는 추진

### ◇ 쟁점사항 및 해결방안

- 상위계획 반영을 위한 신규노선 발굴 및 예비타당성조사 대응
- 계속사업의 차질 없는 추진을 위한 「민·관·정」 협력체계 강화
- 지역 균형 발전을 위한 철도·도로망 적기 확충

## ① 주요 거점을 연결하는 광역·일반철도 확충[핵심][신규][혁신][공약]

### ① 경인전철 지하화

#### ○ 추진내용

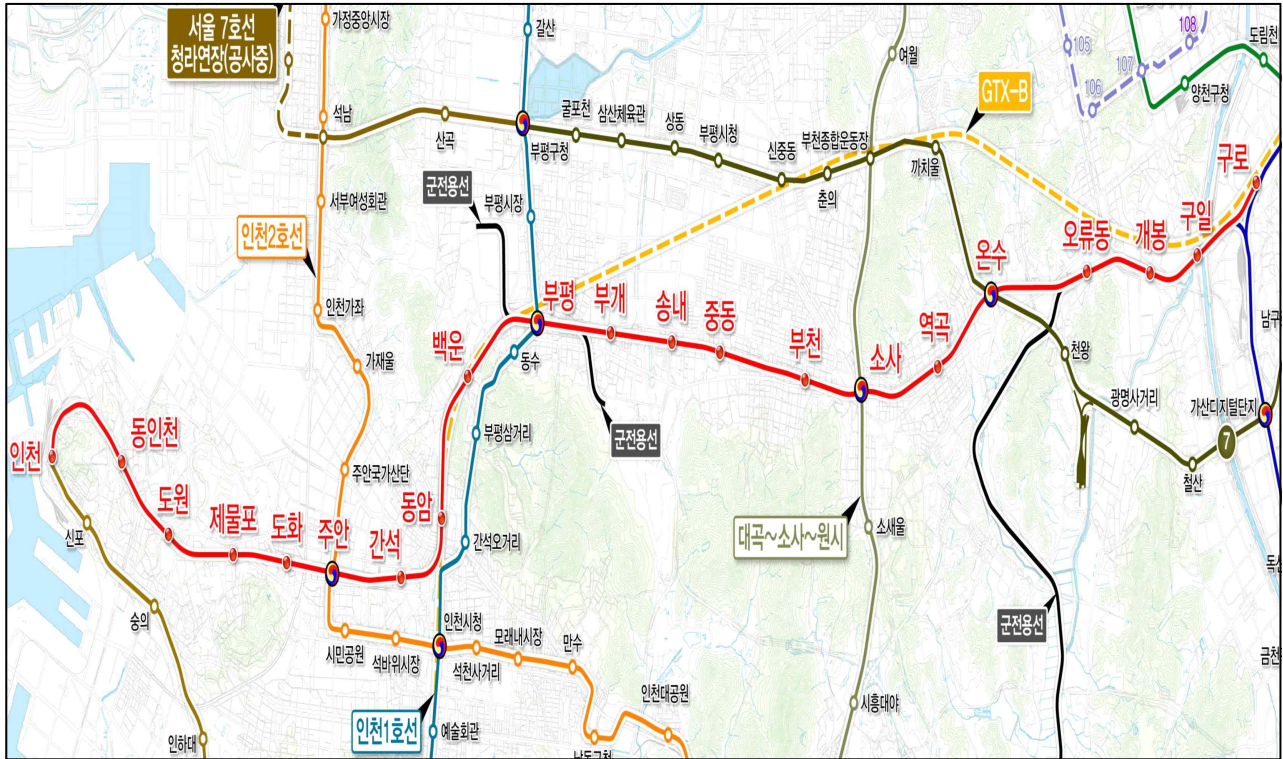
- (사업개요) 인천역~구로역(27km, 21개역) ※(인천) 인천역~부개역(13.97km, 11개역)
- (추진목표) 추진전략 수립

#### ○ 추진일정

- 추진전략 수립용역 시행('23. 1.~'25. 7.)
- 특별법 제정('23.하반기, 국토부)
- 제5차 국가철도망구축계획 반영 추진('23~'25)

※ 소요예산('23년): 600백만원(시비)

## <노선도>





## ② 인천2호선 고양 연장

○ 추진내용

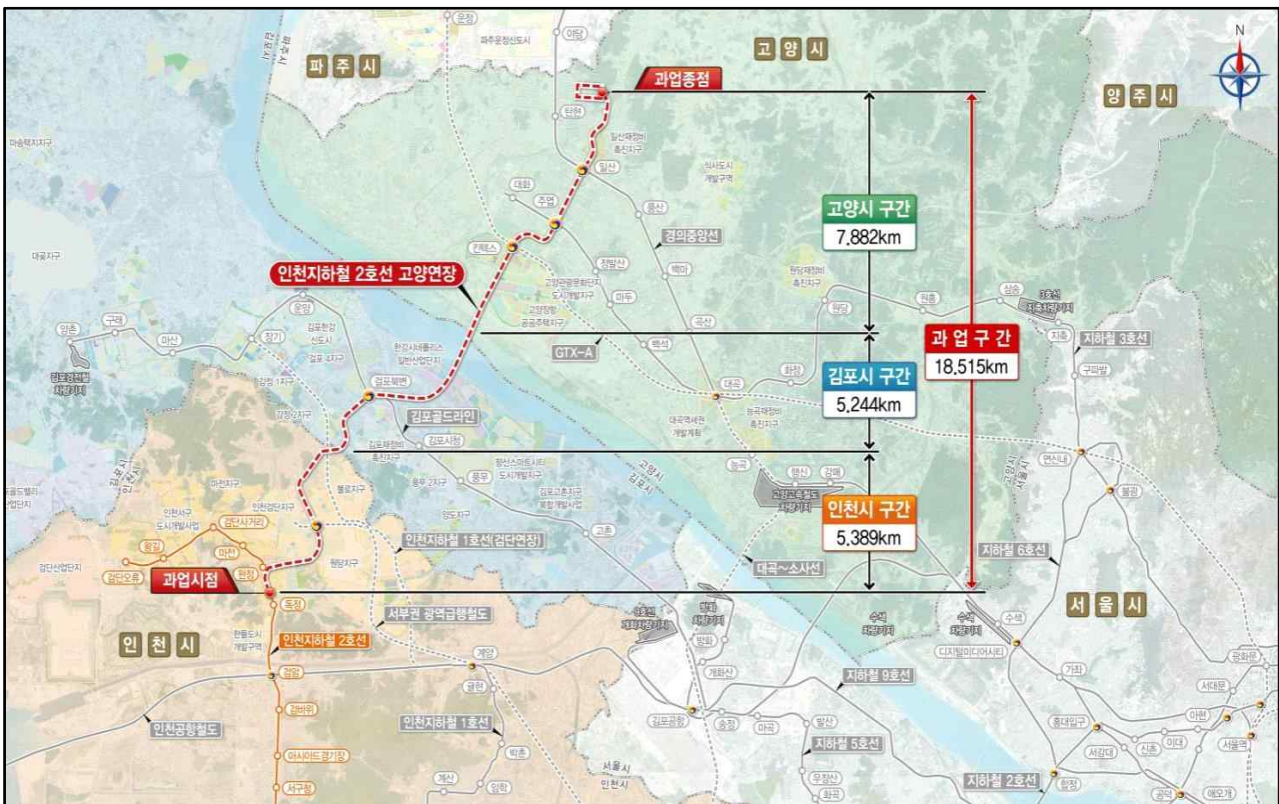
- (사업개요) 독정~검단신도시~걸포북변~킨텍스~주엽~일산~중산(18.52km)
- (추진목표) 예비타당성조사 추진

## ○ 추진일정

- 예비타당성조사 대상사업 선정('22.12, 기재부)
- 예비타당성조사 착수('23. 2, 기재부·KDI)
- 예비타당성조사 대응 연구용역 시행('23. 3~'24.12, 김포시)
  - \* (용역비) 120백만원(인천시 30%, 경기도 70%)
- 예비타당성조사 완료('24.하반기, 기재부)
- 기본계획·설계·착공·개통('25.~'35.)

※ 소요예산('23년): 120백만원(시비 36, 기타 84)

## <노선도>



### ③ GTX-B

#### ○ 추진내용

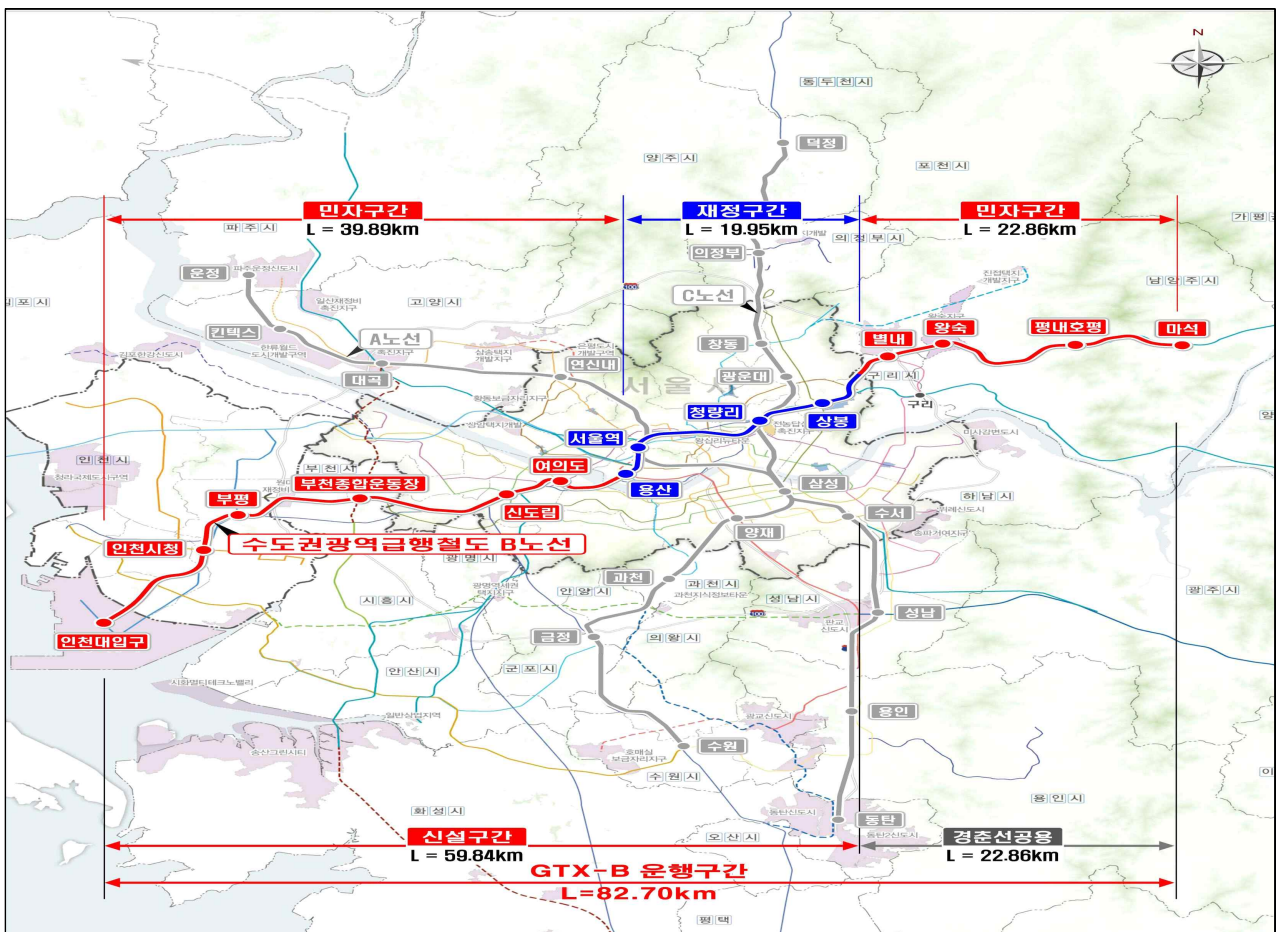
- (사업개요) 송도~인천시청~부평역~서울역~청량리~경기 마석
  - (재정) 19.95km<용산~상봉>, (민자) 62.75km<송도~용산 39.89km, 상봉~마석 22.86km>
- (추진목표) 우선협상대상자 및 사업시행자 지정(민자), 실시설계용역 착수(재정)

#### ○ 추진일정

- (민자) 우선협상대상자 지정('23. 1, 국토부), (재정) 실시설계용역 착수('23. 3, 국토부)
- (민자) 실시협약 체결 및 사업시행자 지정('23. 하반기, 국토부)
- (재정, 민자) 실시설계 완료('24. 상반기, 국토부)
- (재정, 민자) 실시계획 승인 및 착공('24. 하반기, 국토부)
- 개통('30.)

※ 소요예산('23년): 38,400백만원(국비)

### <노선도>





#### ④ GTX-D Y자 및 GTX-E

##### ○ 추진내용

##### - (사업개요)

· (GTX-D Y자) 김포·검단·계양 > 부천 종합운동장 · 삼성 < 하남·팔당  
 인천공항 청라 가정 > < 수서·광주·여주 \*(연장) 110.27km

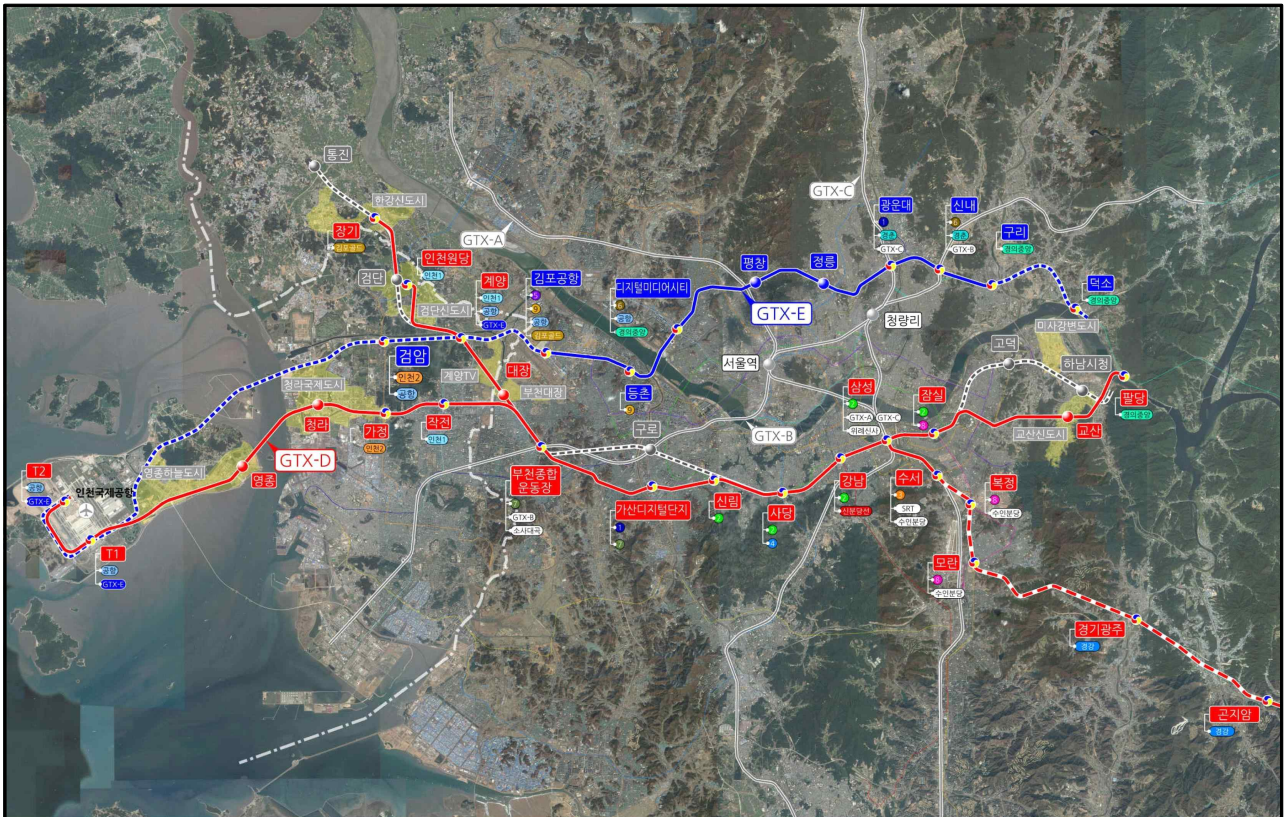
· (GTX-E) 인천(인천공항·검암·계양) ~ 서울(김포공항·디지털미디어시티·신내)  
 ~ 구리 ~ 남양주(다산·양정) \* 인천구간 공항철도 공용

##### - (추진목표) 'GTX 확충 연구용역'을 통한 최적노선 선정

##### ○ 추진일정

- 'GTX 확충 연구용역' 완료('23. 6, 국토부)
- 제5차 국가철도망구축계획 반영 추진('23~'25)

#### <노선도>





## ⑤ 제2경인선

### ○ 추진내용

- (사업개요) 청학~신연수~인천논현~도림사거리~서창2지구~신천~은계~옥길~광명 노온사동(20.63km)
  - (광 명~구 로, 9.4km) 구로차량기지 이전 노선 공용
  - (구 로~노량진, 7.3km) 경인선 공용
- (추진목표) 예비타당성조사 재신청

### ○ 추진일정

- 사전타당성조사 용역 완료 및 결과 제공('23. 2, 市→국토부)
- 예비타당성조사 재신청('23.하반기, 국토부)
- 예비타당성조사 완료('25.상반기, 기재부)
- 기본계획·설계·착공·개통('25.~'35.)

## <노선도>



## ⑥ 서울5호선 검단·김포 연장

### ○ 추진내용

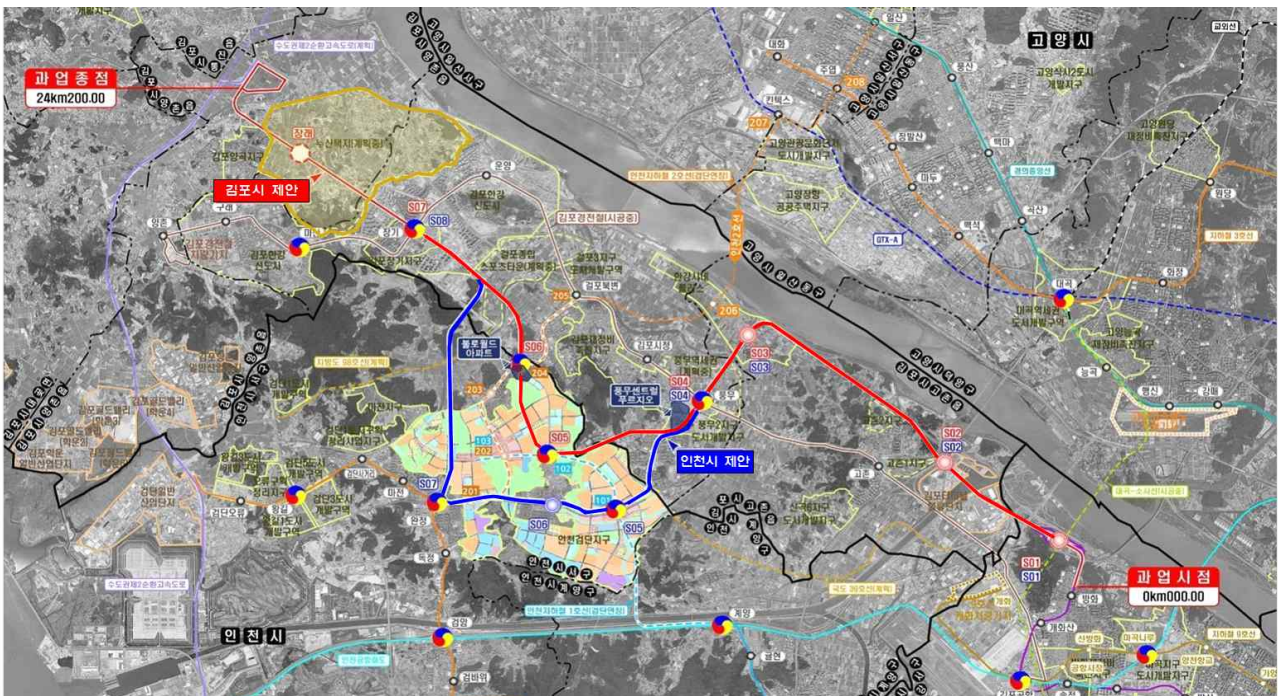
- (사업개요) 방화역~인천 검단신도시~김포 한강신도시(23.89km)
- (추진목표) 최적노선 발굴

### ○ 추진일정

- 사전타당성조사 용역 착수('23. 3.)
- 사전타당성조사 용역 완료('23. 9.)
- 관계기관(국토부, 서울시, 김포시) 협의 추진('23.하반기)
- 제5차 국가철도망구축계획 반영 추진('23~'25)

※ 소요예산('23년): 300백만원(시비)

## <노선도>





## ⑦ 서울2호선 청라 연장

### ○ 추진내용

- (사업개요) 청라국제도시~작전~원종~홍대입구·신도림(17.61km)
- (추진목표) 최적대안 확정

### ○ 추진일정

- 협의안 마련('23. 3.)
- 대장홍대선 우선협상대상자 지정('23. 3, 국토부)
- 최적대안 확정('23.하반기)
- 제5차 국가철도망구축계획 반영 추진('23~'25)

## <노선도>



## ⑧ 인천발 KTX

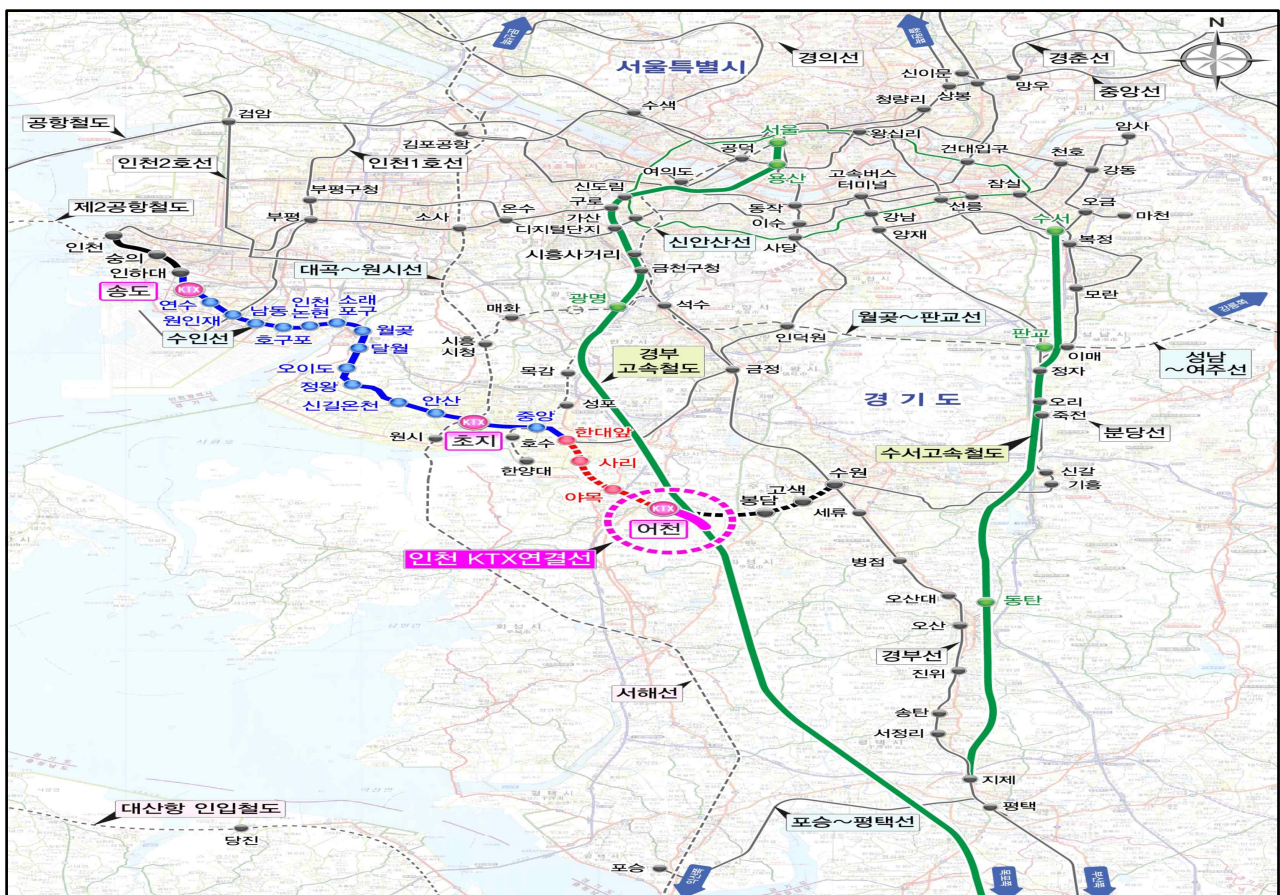
### ○ 추진내용

- (사업개요) 수인선 송도역~경부고속철도 연결(화성시 봉담읍 내리)(3.19km)
- (추진목표) 2025년 적기 개통을 위한 행정지원 및 업무 협업

### ○ 추진일정

- 노반공사 추진('21.~'24. 국가철도공단)
- 궤도, 송변전, 전력, 통신 등 기타공사 착공('23.~'24. 국가철도공단)
- 차량 구매 및 열차운행계획 수립('23.~'24. 국토부·국가철도공단·한국철도공사)
- 개통('25.)

## <노선도>





⑨ 서울9호선~공항철도 직결

○ 추진내용

- (사업개요) 제2여객터미널~김포공항~보훈병원(80.2km)
  - 차량제작(6량 8대, 총48량), 시스템공사(전기·신호·통신)
  - 1일 66회(편도 33회), 35분 간격 운행
- (추진목표) 사업비 분담 협의 완료

○ 추진 일정

- 사업비 분담 관계기관 협의('23. 1.~12.)

※ 직결은행 지연으로 기회비용 상실 등 사회적 손실이 막대한 실정이므로  
조속히 재개하여 정상은행토록 유도

## <노선도>



## ⑩ 제2공항철도

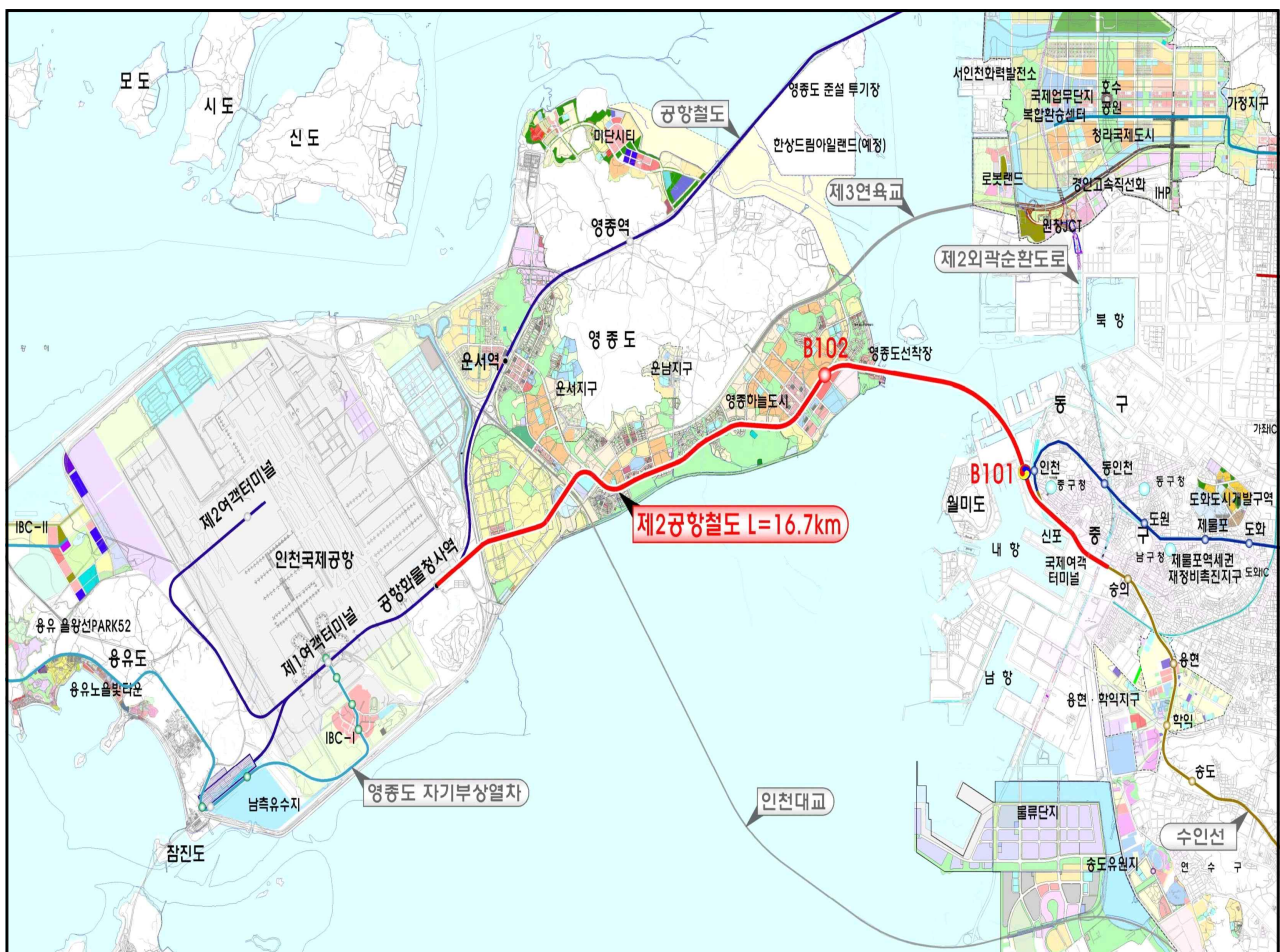
### ○ 추진내용

- (사업개요) 수인선(승의)~공항철도(공항화물청사)(16.71km)
- (추진목표) 최적 사업계획 발굴

### ○ 추진일정

- 사업 재기획 용역 시행('23. 3.~'24. 3.)
- 제5차 국가철도망구축계획 반영 추진('23~'25)

## <노선도>



## ② 균형발전을 위한 도시철도망 확충[핵심][신규][혁신][공약]

### ① 트램정책 실현을 위한 타당성 재검토

#### ○ 추진내용

- (추진배경) 트램은 도로점유에 따른 부(-) 편익 과다 등으로 경제성 확보가 곤란하여 예비타당성조사 통과가 매우 난이, 계획된 트램사업에 대한 타당성 재검토를 통해 실현 가능성 제고 필요
- (추진목표) 트램사업 타당성 재검토를 통한 실현 가능성 제고

#### ○ 추진일정

- 송도트램 예비타당성조사 대상사업 신청('23.상반기)
- 부평연안부두선 예비타당성조사 대상사업 신청('23.하반기)
- 제2차 도시철도망구축계획 수립용역 시행('23. 3.~'25. 3.)

### ② 제2차 도시철도망구축계획 수립

#### ○ 추진내용

- (추진배경) 「도시철도법」 제5조에 따른 10년 단위 법정계획으로 제1차 계획('16~'25) 만료에 따라 제2차 계획('26~'35) 수립  
→ 지역균형발전 및 「민선8기」 공약과 연계한 도시철도 미래상 제시
- (용역명) 제2차 인천 도시철도망구축계획 수립용역
- (용역기간) 2023~2025
- (주요과업) 제1차 계획 평가, 검토노선 설정, 기술적·경제적 타당성 분석, 투자우선순위 결정 및 자원조달방안, 연계수송체계 구축 등

#### ○ 추진일정

- 용역 시행('23. 3.~'25. 3.)
- 공청회 및 시의회 의견 청취('24.하반기)
- 계획(안) 승인 신청('24.하반기)
- 계획(안) 승인·고시('25.하반기, 국토부)

※ 소요예산('23년): 301백만원(시비)



### ③ 부평연안부두선

#### ○ 추진내용

- (사업개요) 부평역~가좌역~인천역~연안부두(18.7km)
- (추진목표) 사업재기획 및 예비타당성조사 대상사업 선정

#### ○ 추진일정

- 사업재기획 완료('23.상반기)
- 예비타당성조사 대상사업 신청 및 선정('23.하반기)
- 예비타당성조사 완료('24.), 기본계획·설계·착공·개통('25.~'34.)

### <노선도>



#### ④ 송도트램

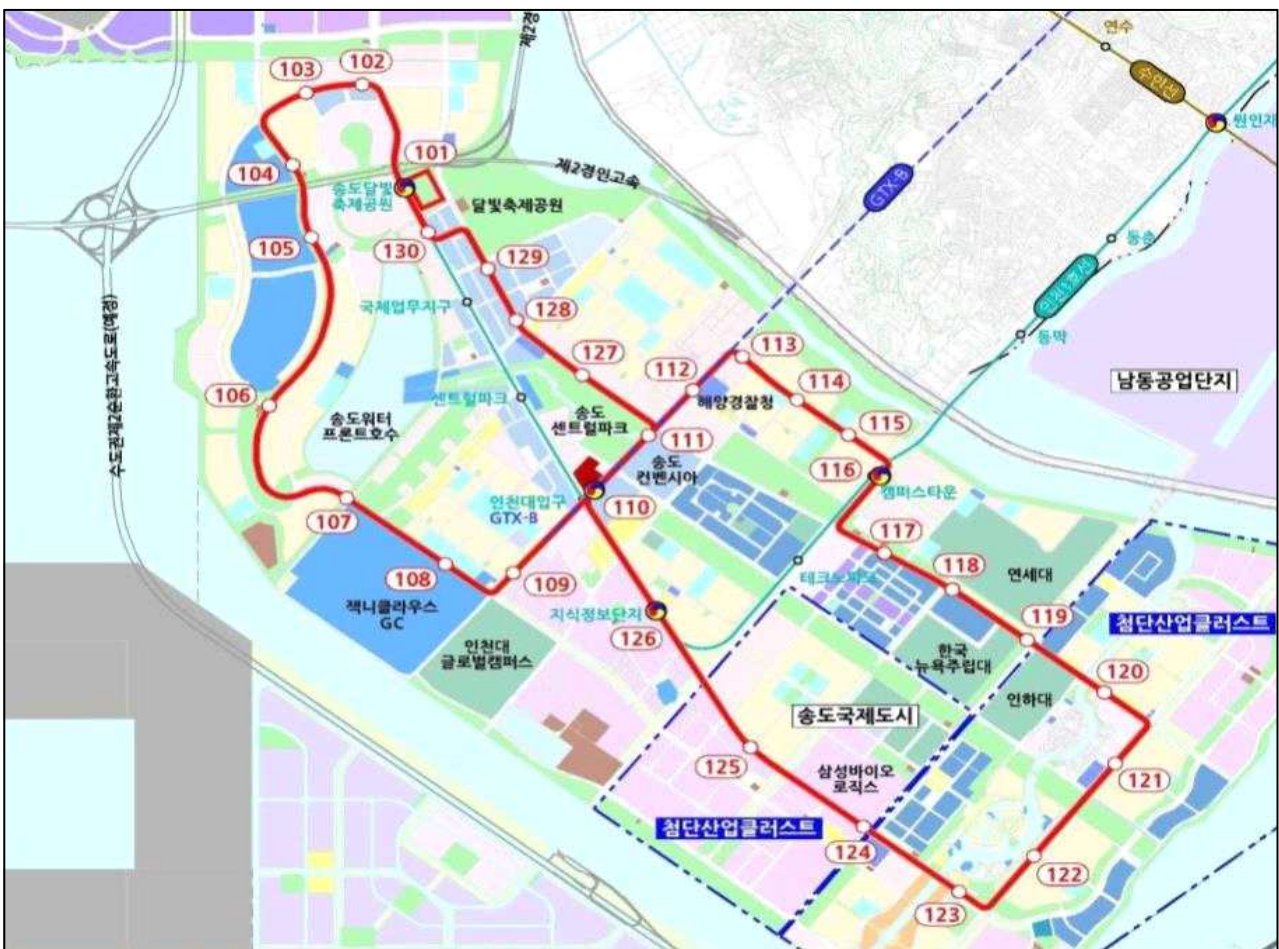
##### ○ 추진내용

- (사업개요) 송도달빛축제공원~인천대입구~송도달빛축제공원(23.06km)
- (추진목표) 예비타당성조사 대상사업 선정

##### ○ 추진일정

- 예비타당성조사 대상사업 신청('23. 4.) 및 선정('23. 7.)
- 예비타당성조사('24.), 기본계획·설계·착공·개통('25.~'32.)

### <노선도>





## ⑤ 인천1호선 송도8공구 연장

### ○ 추진내용

- (사업개요) 송도달빛축제공원역~송도8공구(1.46km)
- (추진목표) 최적 추진방안 마련

### ○ 추진일정

- 용역 시행('23. 3.~'24. 3.)
- 예비타당성조사 대상사업 신청 및 선정('24.상반기)
- 예비타당성조사 완료('25.), 기본계획·설계·착공·개통('26.~'35.)

※ 소요예산('23년): 150백만원(시비)

## <노선도>



### 3 균형 발전을 위한 도로망 확충[핵심][협업][주요][일반][공약]

#### < 협업부서 >

- ▶ 주무부서 : 교통건설국 도로과
- ▶ 협조부서 : 종합건설본부, 국토교통부, 김포시, 강화군 등

#### ① 영종~신도 평화도로 건설

##### ○ 추진내용

- (사업개요) 중구 영종도~옹진군 신도~강화군(길상)
- \* (규모) L=14.6km, B=2차로 / (기간) 2020.~2030. / (총사업비) 5,919억원
- ('23. 추진계획) (1단계) 보상협의 및 교량공사 시행 / (2단계) 중앙부처 건의

##### ○ 추진일정

- '23. 1.~12. : <1단계> 토지보상 협의 및 교량공사 시행
- <2단계> 국가재정사업 변경 지속 건의(市→중앙부처)

※ 소요예산('23): 25,566백만원(국비 15,300, 시비 10,266)

#### <위치도>



## ② 거침도~약암리 간 도로개설

○ 추진내용

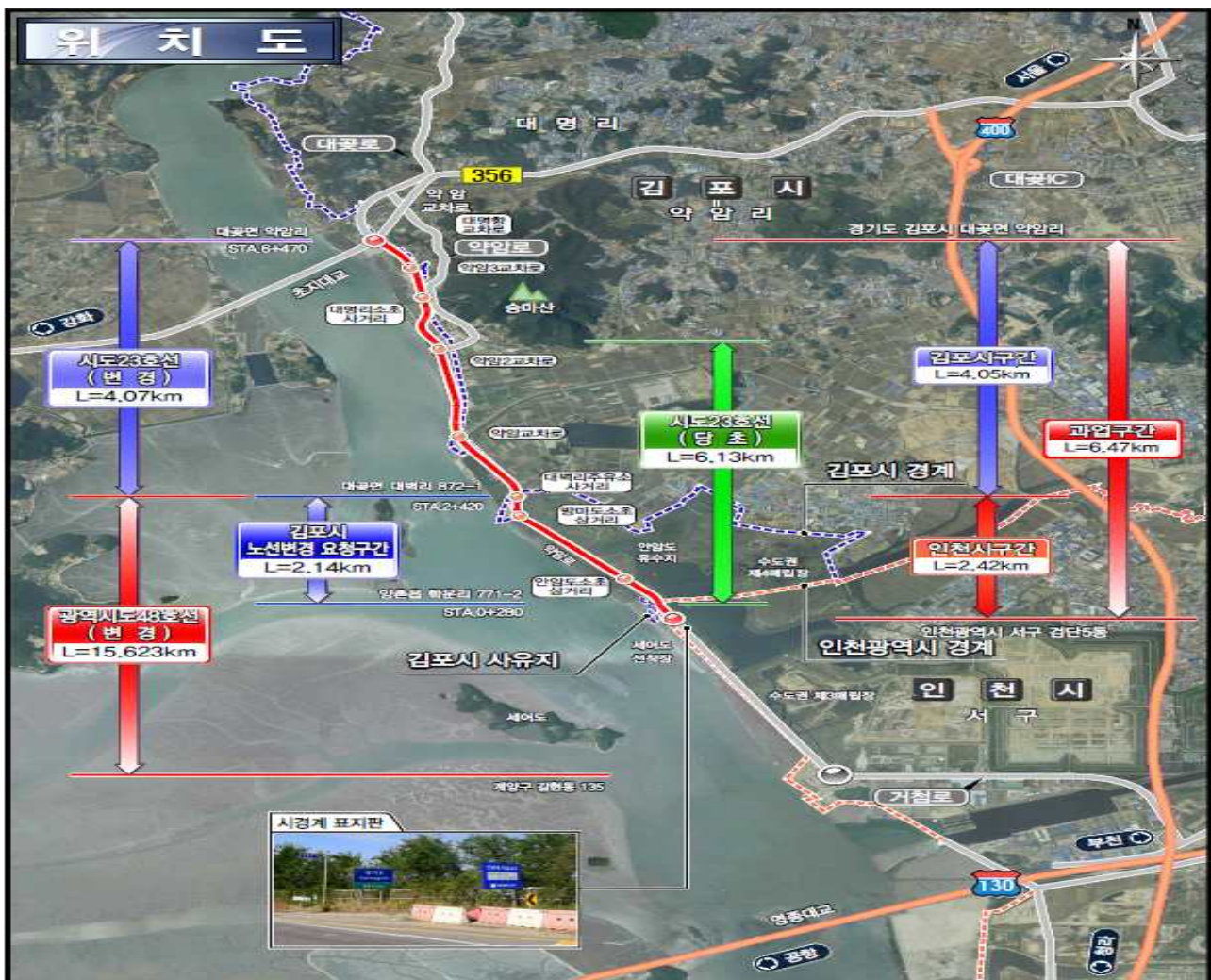
- (사업개요) 인천 서구 거침도~김포시 약암리(초지대교)
  - \* (규모) L=6.47km, B=2→4차로 확장 / (기간) 2018.~2024. / (총사업비) 607억원
- ('23. 추진계획) 보상 40% 및 공사 37% 달성

○ 추진일정

- '23.상반기 : 보상계획 공고 및 감정평가(김포시)
- '23.하반기 : 보상협약 착수(김포시)

※ 소요예산('23): 4,430백만원(국비 1,600, 시비 2,830)

## <위치도>





### ③ 제4경인 고속화도로 건설(민자)

#### ○ 추진내용

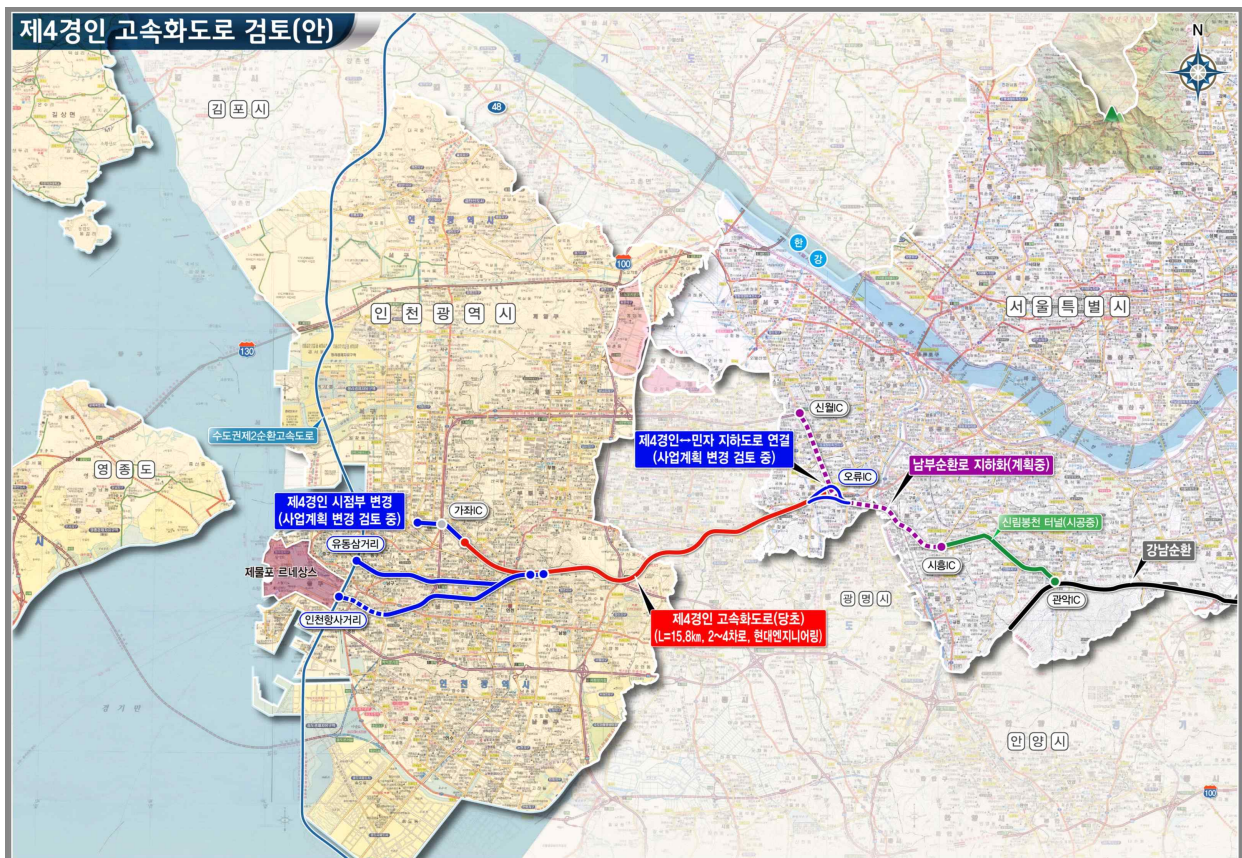
- (사업개요) 중구, 동구 원도심~구로구 오류동(오류IC)  
\* (규모) L=15.867km, B=2~4차로 / (기간) 2023.~2032. / (총사업비) 12,485억원
- ('23. 추진계획) 관계기관 협의 및 제안서 채택 여부 결정

#### ○ 추진일정

- '23. 3. : 사업제안서 제출(제안자→市)
- '23. 4.~10. : 관계기관 협의(인천연구원, 서울시, 경기도, 부천시 등)
- '23.12. : 채택 여부 결정(市)
- '24.~'25. : 민자 적격성조사 실시(PIMAC)
- '26.~'27. : 우선협상대상자 선정(市) 및 협약 체결(제안자↔市)
- '28.~'29. : 실시설계 및 공사 착공(민자사업자)

※ 소요예산('23): 200백만원(시비)

### <위치도>



**◇ 개 요**

- 합리적인 제도개선 내용에 기초한 표준운송원가 결정으로 대시민 서비스 향상에 기여하고, 버스 인프라 확충 및 친환경 버스정책 구현

**◇ 쟁점사항 및 해결방안**

- 버스조합, 유관기관 등과 협조가 필요한 사항이 많아 지속적으로 협의·소통을 통한 해결

**1 준공영제 제도 개선[핵심][혁신]****○ (추진내용)**

- 준공영제 제도 개선 및 관련 규정 정비

\* ▲ 표준운송원가 항목별 특성을 반영한 원가 산정 및 수공위 심의를 통한 공정성 확보

▲ 노사 임금 협상 시 임금 인상률 가이드라인 제시 및 시의 참여 방안 ▲ 관련 제도 정비 등

- (추진일정) ▲ 제도개선 합의 결과에 따른 준공영제 제도 정비('23.1~3.), ▲ 표준운송원가 확정('23.9.), ▲ 준공영제 정산을 위한 전산시스템 개발('23.12.)

※ 소요예산('23년): 200,000백만원(시비)

**2 친환경 저상버스 도입 확대[핵심][공약]**

- (추진내용) 친환경 저상버스 54대(전기·수소) 도입을 통한 교통약자 대중교통 이용 편의 증진 도모 및 친환경 도시 이미지 제고

**○ (추진일정)**

- ▲ 국비 교부액 확정('23.1~2.), ▲ 저상버스도입 수요조사('23.2.)  
▲ 친환경 저상버스 도입 및 지원 예산 집행('23.3~12.)

※ 소요예산('23년): 4,968백만원(국비 2,484, 시비 2,484)

**◇ 개 요**

- 빠르고 편리한 교통환경 조성, 교통안전 문화 정착, 교통안전 시설 강화 및 교통비 재정지원으로 親시민적 교통정책 구현

**◇ 쟁점사항 및 해결방안**

- 군·구 및 인천교통공사, 인천경찰청 등 유관기관과 긴밀하게 협조 적재적소에 교통정책 구현

**1 빠르고 편리한 대중교통환경 조성[핵심][공약]****① 인천도시철도 2호선 증차**

## ○ (추진내용)

- 인천2호선 혼잡도 완화를 위한 전동차 증차
  - 1단계(기완료) : 6대(12칸) 증차(출근RH시격 단축:3.3분→3.0분) <425억원>
  - 2단계 : 4칸 운용체제 구축(1대 2칸→1대 4칸/86칸 ↑)<3,826억원>

## ○ (추진일정) ▲ 2호선 중장기 교통수송 수요 예측 용역('23. 3.)

※ 소요예산('23~): 382,600백만원 (시비)

**② 도시철도 역사 편의시설 정비 및 확충**

## ○ (추진내용) 전동차 객실 설비 개선, 역사 이동편의시설 설치,

역사 화장실 등 환경개선 사업 추진

- (추진일정) ▲전동차 객실 개선 등('23) ▲역사 화장실 리모델링 등('24)  
▲ 역사 이동편의시설 설치 등('25)

※ 소요예산('23~25년): 15,200백만원(시비)



## ② 사람 중심의 교통안전 문화 정착 [핵심][협업]

### ① 운전면허 자진반납 어르신 교통카드 지원

#### < 협업부서 >

- ▶ 주무부서 : 교통건설국 교통정책과
- ▶ 협조부서 : 군·구, 인천경찰청, 도로교통공단

#### ○ (추진내용)

- (내용/대상) 만70세 이상 고령자 운전면허자진 반납자에 대해 최초 1회에 한해 10만원 기준 선불 교통카드 지급 /3,800명

#### ○ (추진일정) ▲지원계획 수립('23.1.) ▲인센티브 지원 사업 시행('23.3.~)

※ 소요예산('23년): 380백만원 (시비)

## ③ 교통비 지원으로 시민부담 완화 [주요]

### ① 영종지역 주민 대중교통(공항철도+버스) 할인 제공 사업

- (추진내용) 영종 주민이 공항철도(운서역·영종역) 이용 시 지불한 실제 운임과 수도권 통합 환승할인제를 적용·계산한 운임 간의 차액 지원
- (추진일정) ▲ 영종 주민 대중교통 할인 제공 사업 홍보('23.2.~),  
▲ 영종 주민 대중교통비 할인 지원금 분기별 정산 및 지급('23.3.~)

※ 소요예산('23): 4,930백만원(시비)

### ② 공항고속도로 상부통행료 지원

- (추진내용) 영종·용유 및 북도면 지역 주민에게 주민 소유의 자가용 차량 1대에 대해 1일 왕복 1회에 한하여 공항고속도로(영종대교) 상부도로 통과 시 통행료 일부 지원
- (추진일정) ▲ 조례개정 및 민자고속도로 운영사 협약변경('23 상)

※ 소요예산('23): 17,881백만원(시비 14,304, 군·구비 3,577)

**◇ 개 요**

- 지속가능한 미래교통환경 조성을 위하여 첨단 교통관리 시스템 구축, 버스정보안내기(BIT) 구축, 교통약자 보호기 설치, 자율주행차 시범 운영지구 지정 신청 등

**◇ 쟁점사항 및 해결방안**

- 미래지향적 첨단 교통시스템 구축, 버스정보안내기 확충 등 수요자 중심의 정보제공 및 편의 증진 사업 추진

**1 첨단 교통관리 시스템 구축 [핵심]**

- (추진내용) 도시부 주요 간선도로 신호현시정보 제공 및 스마트 교차로 확대 구축, 신호·교통안전정보 활용 민간협업 교통안전 서비스 제공, 빅데이터 및 디지털트윈 기반 교통운영관리체계 구축
  - \* (간선도로 교통정보 수집률 향상) ▲ 지능형 교통체계 구축 연장 : 주요 간선도로 405km 중 398km(328km(2022년, 81%) → 398km(2024년, 98%), ▲ 신호정보 제공 : 398km
- (추진일정) ▲ 설계 및 감리용역 사전 행정절차 이행('22.12.), ▲ 설계 및 감리용역 발주 및 시행('23.1.~6.), ▲ ITS 구축사업 본사업 발주 및 시행('23.8.~10.) ▲ ITS 구축사업 본사업 계약 및 착수('23.11.~12.) ▲ ITS 구축사업 본사업 시공 및 준공('24.1.~12.)

※ 소요예산('23년): 5,601백만원(국비 2,240 시비 3,361)

## **2 버스정보안내기(BIT) 구축[핵심]**

- (추진내용) 대중교통(버스) 이용시민을 위한 버스정보안내기(BIT) 188개소 확충
- (추진일정) ▲ 계획 수립 및 발주('23.1~2.), ▲ 사업자 선정 및 착공('23.3.), ▲ 사업 대상지 현장조사('23.3~5.), ▲ BIT 제작 및 기반시설 구축('23.5~9.), ▲ BIT 현장설치, 시험운영 및 준공('23.9~12.)

※ 소요예산('23년): 2,328백만원(시비)

## **3 교통약자 보호 신호기 설치[핵심]**

- (추진내용) '19. 12월 「도로교통법」 개정 및 전면 시행으로 어린이 보호구역내 신호기없는 횡단보도에 **노란색신호기** 설치 (총 73개소)
- (추진일정) ▲ 군·구, 교육청, 경찰청 수요조사('23. 1~2.)  
▲ 실시설계용역 발주('23.1.), ▲ 교통안전시설 심의('23. 4.)  
▲ 실시설계용역 준공 및 공사발주('23.5.), ▲ 공사착공 및 준공('23. 6~12.)

※ 소요예산('23년): 3,500백만원(시비)

## **4 자율주행차 시범운행지구 지정 신청[핵심][신규]**

- (추진내용) ‘자율주행 시범운행지구 지정 용역을 통해 지구 지정을 위한 최적 노선안(운영방안 포함) 도출과 시범운행지구 지정 신청 및 국토교통부 지정·고시로 자율주행차 실증 기반 조성
- (추진일정) ▲ 용역 발주('23.1.), ▲ 용역 착수 및 준공('23.2~7.)  
▲ 시범운행지구 지정 신청 및 보완(市→국토부, '23.6~7.) ▲ 심의·의결·고시(국토부, '23.7~9.) ▲ 시범운행지구 운영을 위한 인프라 구축 협의('23.10~)

※ 소요예산('23년): 50백만원(시비)

**◇ 개 요**

- 시민이 체감하는 교통 및 건설행정서비스 제공을 위하여 교통약자 이동권 지원서비스, 택시 경영 및 서비스 개선과 공영주차장 조성, 지역건설업체 수주 확대 사업

**◇ 쟁점사항 및 해결방안**

- 관계 부처 및 유관기관과 전략적 협업을 통한 사업 시행

**1 교통약자 이동지원서비스 향상[핵심][공약]**

- (추진내용)
  - 교통약자에 대한 이동지원 서비스 제공으로 이동 편의 증진
  - 특장차 193대, 바우처택시 300대 운영
  - 특장차 구입 : 30대[신규 증차 22(193대→215대), 노후차량 교체 8]
  - 운영 인력 확충 : 25명(운전원 22, 상담원 3)
- (추진일정) ▲상담원 증원(20→23명)('23. 1.) ▲특장차 구입 계획 수립('23. 3.) ▲특장차 증차 운행 개시('23. 10.)
  - ※ 장애인콜택시 이용 만족도 조사(반기별 1회)

※ 소요예산('23년): 24,442백만원(국비 10,628, 시비 13,814)

**2 택시 경영 및 서비스 개선 [핵심][혁신][공약]**

- (추진내용)
  - 기간/대상 : 2023. 1. ~ 12. / 14,355대(법인 5,385, 개인 8,970)
  - 사업내용 : 택시서비스 평가 및 우수업체 등 인센티브 지원

구분	시기	대상	방법	사업비	비고
서비스 체감도 조사	상·하반기	택시 14,355대	SNS 조사, 120 콜센터 모니터링 등	-	
택시 경영·서비스 평가 용역	상반기	법인업체 60개사 택시 14,355대	서면평가, 설문조사 모니터링 조사 등	60백만원	
인센티브 지원	하반기	우수 업체·종사자	업체 환경개선 지원, 우수종사자 포상 등	450백만원	필요시 추경예산 편성

- \* 저평가 운송사업자 패널티 적용 방안 마련 및 시행
  - 택시업계 계도 후 3년차(2025년) 부터 재정지원 축소 등 패널티 적용
- (추진일정) ▲서비스 체감도 조사('23. 6월, 12월) ▲택시 경영 및 서비스 평가 용역 시행('23. 1월~6월) ▲우수 업체 및 종사자 인센티브 지원('23. 7월~11월)

※ 소요예산('23년): 60백만원(시비)

### **3 주차난 해결을 위한 공영주차장 조성(핵심)**

- (추진내용)
  - ① 공영주차장 조성 : 57개소 8,081면
    - (신규) 월미 공영주차장 확충 등 10개소 1,591면
    - (계속) 만수북개1 공영주차장 확충 등 47개소 6,490면
  - ② 학교 운동장 지하 공영주차장 조성사업 지속 추진
    - \* 교육청 그린스마트 미래학교 사업과 연계해 지하주차장 대상학교 발굴 / 사업확정 시 예산 반영
- (추진일정) ▲ 공영주차장 보조사업 시비 교부 등 사업추진('23. 1.)
  - ▲ 사업 최종점검 및 이월사업 정리('23.12월)

※ 소요예산('23년): 33,182백만원(시비 20,186, 군·구 12,996)

### **4 지역 건설업체 수주 확대(핵심)**

- (추진내용) 지역 건설업체 수주 지원을 위한 합동 세일즈 강화 및 수주율 모니터링 실시, 민간 및 공공 대형사업 인허가 단계부터 적극적인 관리 실시 등
- (추진일정) ▲ 지역 건설사업 활성화 계획 수립('22. 1.), ▲ 발주기관 방문 합동세일즈 및 간담회 개최('22. 3.~12.)

※ 소요예산('22년): 32.8백만원(시비)

### 1 서울9호선 공항철도 직결

- (쟁점사항) 서울시의 무리한 요구 및 우리 시에 책임 전가로 인한 사업 지연
  - (서울시 요구) 인천시가 시설비(40~120억원) 및 운영비(연간 66억원) 부담
  - (인천시 제안) 인천시민 수혜를 감안 시설비 일부(40억원+α, 운영비 제외) 부담
- ☞ (대응방안) 서울시가 인천시 제안을 수용하여 정상 추진토록 중앙정부(대광위) 중재 건의 및 단체장 간 합의 병행 추진

### 2 인천발 KTX 2025년 적기 개통

- (쟁점사항) EMU320 차량구매(총 2편성) 유찰에 따른 2025년 개통 지연 우려
  - 한국철도공사 이사회(2022. 4.) → 소유 편성 수 : 5편성
    - EMU320 4편성 : 신규 2편성('22.11. 입찰), 기 계약 2편성('16.7. 계약)
    - KTX산천 1편성 : 기존선 전환
- ☞ (대응방안) 예비타당성조사·기본계획·실시설계상에 기존 운행노선(경부선, 호남선)을 감축하여 전환 배치하는 것으로 열차운행계획이 수립되었는바, 기 수립된 계획에 따라 2025년 개통할 수 있도록 중앙정부에 건의

### 3 서울5호선 검단·김포 연장

- (쟁점사항) 김포2한강 콤팩트시티 조성계획 발표 등 여건 변화가 생겼고 검단지역 내도 이해관계가 상충되고 있음.
- 검주연(원도심): 협약 원천 무효, 4매립 예정지 건폐장 절대 불가
- 검신총연(101역): 원당대로 경유 요구, 거부 시 검단 경유 불가
- 검신연합(102역), 불로대곡연: 102역 경유 요구, 5호선 가시화 적극 환영
- ☞ (대응방안) 사전타당성조사 용역('23.상)을 통해 우리 시에 가장 유리한 최적노선 발굴('23.하)

### 4 수도권 제2순환고속도로(인천~안산) 건설

- (쟁점사항) 습지 훼손 및 해양환경 피해를 최소화 할 수 있는 우회 노선 요구
- 민관협의회 대안노선이 골든하버부지 일부를 저축(1 필지)함에 따라 투자유치 저해 및 토지가치 하락으로 IPA와 협의(동의) 필요
- ☞ (대응방안) 민관협의회 대안노선으로 추진토록 골든하버지구 개발계획 변경 등 인센티브(건폐율, 용적률, 건축높이 등 상향 조정) 제공을 통한 IPA 동의 유도(市, 경제청↔IPA)