

**인천경제자유구역**  
Incheon Free Economic Zone

대중교통 연계 환승 시스템 구축·환승센터 신축 등 방안 마련

- 1 -

- 국토교통부는 GTX-B 노선에 대해 오는 2030년 개통을 목표로 최근 민간사업자((주)대우건설 컨소시움)와 협상을 진행하는 등 사업 추진에 속도를 내고 있다.
- GTX-B 노선은 인천대입구역에서 출발, 경기도 남양주시 마석역을 왕복하는 급행 철도로 전체 연장은 82.70km이며 표정속도(정차 시간을 포함한 이동 속도)는 96.08km/h 이다.
- 김진용 인천경제청장은 “이번 용역 과정에서 기존 환승센터 대안, 환승센터 신축, 대중교통과의 연계 환승 등을 꼼꼼히 챙겨 인천대입구역 환승센터 건립이 차질없이 추진될 수 있도록 최선을 다하겠다”고 밝혔다.

#### **<GTX-B 인천대입구역 환승센터 건립 사업 개요>**

- 총사업비 : 648억원                      \* 기본계획 수립 완료 후 사업비 변경 예정
- 사업기간 : 2021~2030년            \* GTX 단계별 개통시기 변경에 따라 조정 가능
  - 유    형 : 일반환승센터
  - 사업내용 : 버스(10면), 택시(8면), 자전거·PM(개인용 이동수단)(2개소), 환승주차장(156대)
- 사업시행 : 인천광역시 경제자유구역청
  - \* GTX 환승센터 공모('20년) 내용이며, 기본계획 수립 이후 변경 예정