 인천광역시		보 도 자 료		 시민이 행복 [★] 한 세계 초일류 도시 인천	
		배포일자	2023년 7월 20일(목) 총 3매		
담당 부서	철 도 과	담 당 자	• 광역철도팀장 강영석 ☎440-3891 • 담당자 손현일 ☎440-3894		
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천2호선 고양 연장사업 예타 대상사업으로 선정 ... 35년 개통 목표

- 2호선 독정역 ~ 김포 ~ 일산 연결, GTX-A 환승도 -
- 인천 서북부지역 광역철도 서비스 확대, 서부 수도권 교통환경 개선 기대 -

인천광역시(시장 유정복)는 민선 8기 대중교통 인프라 확충의 핵심 공약이자 인천 서북부 주민들의 숙원인 ‘인천2호선 고양 연장사업’이 7월 20일 기획재정부 재정사업평가위원회에서 예비타당성조사 착수 사업으로 최종 결정됐다고 밝혔다.

‘인천2호선 고양 연장사업’은 인천2호선 독정역에서 김포를 거쳐 경기도 고양시(일산)까지 연결하는 총길이 19.63km의 노선으로, 12개의 정거장과 차량기지 1개소를 건설하는 사업이다.

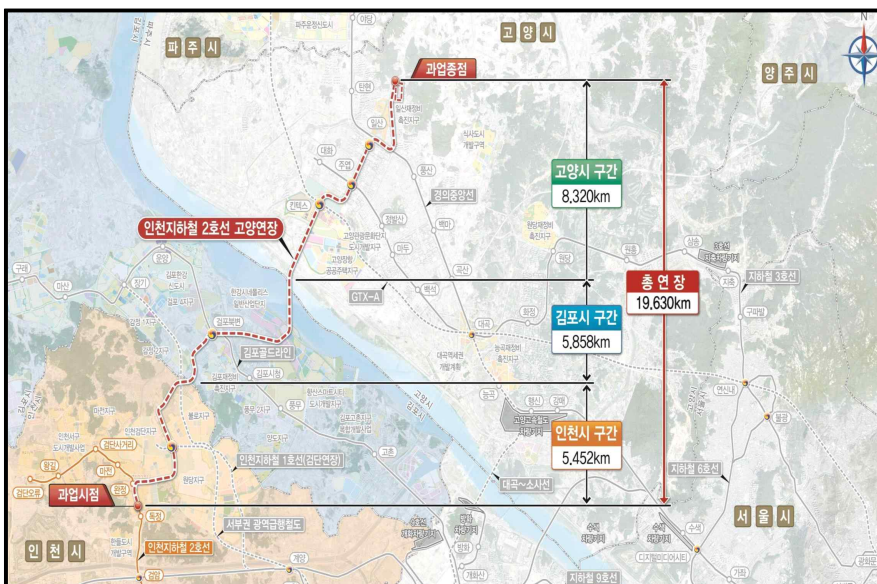
2021년 7월 ‘제4차 국가철도망 구축계획’에 반영된 후, 같은 해 12월 인천시와 경기도 김포시·고양시 등 관련 지자체와 공동으로 사전 타당성조사 용역을 시작했다. 지난 10월 개최된 국토부 투자심사위원회에서 철도 분야 1순위로 통과해, 기재부 예비타당성조사 대상사업으로 최종 신청됐었다.

노선이 개통되면 인천 검단과 김포, 고양 등 서부 수도권의 교통환경을 획기적으로 개선하고, 향후 수도권광역급행철도(GTX)-A와 환승 되는 등 서울 접근성이 크게 향상될 것으로 전망된다.

인천시는 이 사업이 향후 한국개발연구원(KDI)의 예비타당성조사 결과 타당성을 확보해 최종 통과되면, 기본계획 수립, 기본 및 실시설계 등 행정절차를 차질 없이 이행해 2029년 착공, 2035년 개통을 목표로 추진 한다는 방침이다.

함동근 시 철도과장은 “ ‘인천2호선 고양 연장사업’ 을 속도감 있게 추진해 수도권 서북부지역 주민들의 광역철도 서비스를 확대하고 철도 이용 편의 증진에 최선의 노력을 다하겠다” 고 말했다.

< 노선도 >



1 인천2호선 고양 연장

□ 사업개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~검단신도시(인천1호선)~결포북변(김포골드라인)~킨텍스(GTX-A)~주엽(서울3호선)~일산(경의중앙선)~중산지구
- 사업규모 : 연장 19.63km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 830억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 주요 추진사항

- 2021. 7. 5. : 제4차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부, 신규사업)
- 2021.12.16. : 사전타당성조사 용역 착수[市, 김포시, 고양시]
- 2021.12.16.~2022.11.10. / 211백만원 / (주)신성엔지니어링
- 2022.10. 4. : 예비타당성조사 대상사업 신청(대광위→국토부)
- 2022.10.28. : 국토부 투자심사위원회 개최(원안 가결)
- 심의결과 : 총 4개 사업 중 2순위(철도 1순위)
- 2022.10.31. : 예비타당성조사 대상사업 제출(국토부→기재부)
- 2023. 7.20. : 기재부 재정사업평가위원회 개최

□ 향후 추진계획

- 2023.(하) : 예비타당성조사 착수(기재부)
- 2026.(하) : 기본계획 고시(국토부)
- 2029.(상) : 설계 완료 및 착공
- 2035.(하) : 개통

담당부서	교통건설국 철도과 광역철도담당 강영석(3891) / 담당자 손현일(3894)
------	--