
 <b>인천광역시</b>	<b>보 도 자 료</b>		
	배포일자	2023년 7월 24일(월) 총 4매	
담당 부서 도시철도건설본부 공사시설부	담당자	• 건설2팀장 이경순 ☎451-2712 • 담당자 김형동 ☎451-2802	
사진(이미지)	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점	11시 이후 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 인천시, 서울7호선 청라연장선 추가역 신설해도 27년 개통

- 전문가 합동회의, 현장소장 지문을 통해 공사기간 단축방안 마련 -
- 청라연장선 7개역은 27년, 추가역(005-1)은 29년 3월 개통키로 -

인천시가 서울지하철 7호선 청라연장선에 추가역(005-1역, 돔구장역)을 건설하더라도 개통 연기 없이 2027년에 개통하기로 했다.

유정복 인천광역시장은 7월 24일 기자브리핑을 열고, 서울7호선 청라연장선에 추가역 건설과 함께 공사 기간 단축 방안을 마련해 당초 목표대로 2027년 개통한다고 발표했다. 현재 시공 중인 7개 역은 2027년에 우선 개통하고, 무정차 통과되는 추가역은 2029년 3월 개통한다는 계획이다.

청라연장선은 서울7호선 석남역에서 청라국제도시를 거쳐 공항철도(청라국제도시역)까지 연결하는 10.767km, 7개의 정거장을 지나는 노선이다. 지난 2022년 2월에 착공했으며, 2027년 개통을 목표로 추진 중이다.

당초 인천시는 7개 역을 건설하는 것으로 계획했지만, 이후 스타필드 청라(신세계)에 2만석 규모의 최첨단 멀티스타디움 돔구장 건설, 청라 의료복합타운(서울아산병원), 하나드림타운(하나금융그룹) 사업이 가시화되면서 대규모 수송수요가 발생할 것으로 예상됨에 따라 추가역을 신설해 모두 8개 역을 건설하기로 했다.

기존 005정거장(국제업무지구)과 006정거장(청라국제도시역) 간 거리는 약 3km로 다른 정거장 간 평균 거리의 2배 이상이어서 청라의료복합타운과 스타필드청라 인근 삼거리에 추가역을 신설해야 한다는 필요성 때문이다.

2027년 말 돔구장 개장과 2029년 초 서울아산병원 개원 일정을 감안해 추가역을 건설해야 하는 시급성을 고려해 인천시는 2022년 9월, 시공 중인 기존노선을 설계변경해 추진한다는 계획을 수립했다. 그러나 행정안전부 유권해석과 최근 감사원 감사에서 설계변경이 법령에 위반되는 것으로 확인되면서 설계변경을 할 수 없게 됐다.

이에 따라 인천시는 ‘기존노선을 우회해 추가역을 신설하는 방안’과 ‘기존노선의 본선에 추가역을 신설하는 방안’을 마련해 이해관계자들의 의견을 수렴하고, 투자유치와 사업비 부담 측면 등을 종합적으로 검토해 지난 6월 ‘기존노선의 본선에 추가역을 신설하는 방안’을 최종결정했다.

그런데 청라연장선의 ‘지방건설기술심의위원회의 공사기간 적정성 심의’를 근거로 검토한 결과, 청라연장선의 개통은 일정기간 지연되는 것으로 예상됐다.

인천시는 개통 지연 최소화를 위해 현장 여건을 잘 알고 있는 전문가들과 합동회의를 개최해 공사 기간을 단축할 수 있는 아이디어 4건을 발굴했고, 이를 적용할 경우 안전하게 시공할 수 있는지에 대해 경험이 풍부한 현장소장들에게 수 차례 자문을 받아 공사 기간 약 12개월 단축 방안을 마련했다.

4건의 아이디어는 ▲터널 굴착 분할 축소(9분할→7분할) 및 막장 수 확대(2막장→3막장)[4개월 단축] ▲터널 라이닝 타설 간격 연장(상부 5m→12m, 하부 10m→12m) 및 거푸집 추가(1조→2조) [3개월 단축] ▲버력 반출 장비 변경(호이스트+버켓→카리프트) [2개월 단축] ▲1일 발파 횟수 조정(주간 2발파 →주·야간 3발파) [3개월 단축] 이다.

유정복 시장은 “인천시민들의 교통편의를 위해 추가역 신설을 결정했다”며 “이번 공기단축 방안으로 시민들과 약속한 대로 2027년 개통할 수 있도록 최선의 노력을 다하겠다”고 말했다.

이어 “서울7호선 청라연장선은 인천경제자유구역 청라국제도시의 혁신적 변화를 가져올 것이며, 비즈니스 환경개선은 물론 인천시 발전을 선도하게 될 것”이라고 밝혔다.

한편, 현재 청라연장선 사업의 공정률은 11.89%이며, 인천시는 정부와 협의해 올해 9월까지 총사업비 조정 승인을 받고 2024년 12월 추가역 착공에 들어간다는 방침이다.

※ 관련 사진은 행사종료 후 인천시 홈페이지

‘인천시 인터넷방송’(<http://tv.incheon.go.kr/>) ‘포토인천’에 게시될 예정입니다.

# < 서울7호선 청라연장선 노선도 >

