
 인천광역시		보 도 자 료			
		배포일자	2023년 9월 10일(일) 총 4매		
담당 부서	도 로 과	담 당 자	• 광역도로팀장 하광택 ☎440-3791 • 담당자 최지혜 ☎440-3795		
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

영종 · 인천대교 통행료 인하, 5조 5천억 원 파급효과 기대
- 인천연구원, 이용자 통행료 절감에 따른 사회적 편익, 관광 수요 증가 등 분석 -

오는 10월 1일 영종 · 용유지역과 옹진군 북도면 거주 주민들에 대한 영종 · 인천대교 통행료 전면 무료 시행으로 인한 경제적 파급효과가 5조 5천억 원, 고용유발효과는 2만여 명에 달하는 것으로 나타났다.

인천광역시(시장 유정복)는 영종 · 인천대교 통행료 인하 및 무료 시행으로 인한 경제적 파급효과를 분석한 결과, 이용자 통행료 절감 효과에 따른 2023년 10월부터 2039년 말까지의 사회적 편익 및 영종도 여가 · 관광 수요 증가 등에 따른 경제적 효과는 5조 5천억 원에 달하며, 2만여 명의 고용유발효과가 발생한다고 밝혔다.

이는 제3연륙교 개통과 연계한 인천연구원에서 연구한 결과로, 통행료 인하에 따른 장래교통량 분석 시뮬레이션 결과와 영종지역 내 신

용카드 매출자료 등을 이용해 생산과 부가가치, 취업을 얼마나 유발하는지에 대한 정량적 분석을 토대로 했다.

세부적으로는 ▲이용자 통행료 절감효과 2조 5천억 원 ▲여가 및 관광 유발수요의 산업 생산 유발효과 1조 9천억 원 ▲관광 매출 증대효과 9천 4백억 원 ▲경로전환에 따른 사회적 편익 1천 6백억 원이 발생하는 것으로 나타났고, 여가·관광의 고용유발효과 2.1만 명이 발생하는 것으로 나타났다.

김준성 인천시 교통국장은 “이번 연구를 통해 통행료 인하 및 무료 시행 정책이 영종지역 주민의 정주 여건 개선 뿐만 아니라, 지역 경제에 미치는 직·간접 경제효과를 가시적으로 확인했다” 며 “지역주민뿐 아니라 전 국민을 대상으로 한 통행료 인하를 적극 홍보해 인천공항 이용객의 편의를 제공하고 영종지역 개발 촉진과 관광 활성화를 도모할 수 있도록 노력하겠다” 고 말했다.

첨부 1

개통 전 · 후 주요 변경사항

구 분		개통 전 (현재~'23. 9.30.)	개통 후 ('23.10. 1.이후~)	비 고
통행료	일 반 이용자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영종대교 <ul style="list-style-type: none"> - (인천공항영업소) 6,600원 - (북인천영업소) 3,200원 ○ 인천대교 <ul style="list-style-type: none"> - (인천대교영업소) 5,500원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영종대교 <ul style="list-style-type: none"> - (인천공항영업소) 3,200원 - (북인천영업소) 1,900원 ○ 인천대교('25년 말) <ul style="list-style-type: none"> - (인천대교영업소) 2,000원 	(국토부) 인하
	지역 주민 (영종·옹유 및 북도면)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영종대교 <ul style="list-style-type: none"> - (인천공항영업소) 6,600원 - (북인천영업소) 무료 ○ 인천대교 <ul style="list-style-type: none"> - (인천대교영업소) 1,800원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 영종대교 <ul style="list-style-type: none"> - (인천공항영업소) 무료 - (북인천영업소) 무료 ○ 인천대교 <ul style="list-style-type: none"> - (인천대교영업소) 무료 	(인천시) 무료
통행방식		<ul style="list-style-type: none"> ○ 수동식(접촉식) <ul style="list-style-type: none"> - RFID카드 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수동식(접촉식) <ul style="list-style-type: none"> - 선불하이패스카드 ○ 자동식(비접촉식) <ul style="list-style-type: none"> - 하이패스시스템 	변경(추가) (RFID카드 병행사용기간 6개월 검토중)
사용방법		○ 감면카드 소지 후, 유인차로(TCS) 이용	○ 카드등록시스템 사전 등록 후, 하이패스차로(ETCS) 또는 유인차로(TCS) 이용	
감면신청방법		<ul style="list-style-type: none"> ○ 대면 신청(행정복지센터) <ul style="list-style-type: none"> - 평일 근무시간(9시~18시)신청 - 처리기간: 14일 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대면 신청(행정복지센터) <ul style="list-style-type: none"> - 평일 근무시간(9시~18시)신청 - 처리기간: 7일 ○ 비대면 신청(카드등록시스템) <ul style="list-style-type: none"> - 매일 24시간 신청 가능 - 처리기간: 2~3일 	변경(추가) (처리기간단축)
심사방법		<ul style="list-style-type: none"> ○ 직접심사 <ul style="list-style-type: none"> - 종이신청서류 육안심사 - 엑셀파일 전환 관리 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자동심사 <ul style="list-style-type: none"> - 행정정보공동이용시스템 활용 - 파일관리 전산화 	< 심사항목 > ①성명, ②생년월일 ③차량번호, ④차종 ⑤하이패스 카드번호 ⑥주소, ⑦장애여부, ⑧휴대폰번호 등
개선효과		-	<ul style="list-style-type: none"> ○ 첨두시간 영업소 주변 교통 정체 해소 ○ 감면대상 주민에게 차로 이용 편의 제공 ○ 승인업무 담당공무원(관리자) 업무 편의 제공 	-

영종·용유·북도면 지역주민 여러분! 2023년 10월 1일을 꼭 기억하세요!

하나, 지역주민 영종·인천대교 통행료 전면 무료(10월1일부터)

둘, 하이패스 통행료 감면 시행(10월1일부터)

셋, 통행료 지원 카드등록시스템 신청 필수(9월 1일부터)

