
 <b>인천광역시</b>		<b>보 도 자 료</b>		
담당 부서	교통안전과	배포일자	2023년 10월 24일(화) 총 2매	
		담당자	• 교통안전팀장 박경수 ☎440-3868 • 담당자 김성철 ☎440-3862	
사진(이미지)	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

**인천시, 국토부 교통안전시행계획 평가서 특·광역시 2위**  
**- 교통안전 관련 전담인력 확보, 첨단차량안전장치 장착 지원 실적 1위 달성 -**  
**- 전년대비 교통사고 사망자, 10만명 당 교통사고 건수도 감소 -**

인천광역시(시장 유정복)는 국토교통부가 실시한 ‘2023년 지역교통안전시행계획 추진실적 평가’ 결과, 인천시가 8개 특·광역시 중 2위로 전년 대비 4단계 상승했다고 밝혔다.

이번 평가는 실적부문, 효과부문, 개선부문으로 나뉘며, 교통안전시행계획상 시설개선·안전관리 등 사업집행실적 뿐 아니라 실제 그 결과로 이어지게 되는 교통사고 감소율까지 포함해 평가했다.

이번 성과는 실적부문 평가 결과가 큰 몫을 했다.

교통사고를 줄이기 위한 인천시의 지속적인 관심은 교통안전 관련 전담인력 분야와 기반시설(인프라) 항목 첨단 차량안전 장치 지원 분야에서 각각 1위로, 특·광역시 최고 수준인 것으로 나타났다.

특히 인천지역의 전년 대비 교통사고 사망자는 9명, 8.7%(2021년 104명 → 2022년 95명)가 감소했고, 인구 10만 명당 교통사고 건수는 7.67건, 2.7%(2021년 267.58건 → 2022년 259.91건)가 줄어든 것으로 나타나, 인천시의 교통안전 노력이 실제 성과로 이어지고 있는 것으로 평가받았다.

아울러 개선부분에서는 교통안전문화 지수 운전형태 및 보행형태 개선 효과가 특·광역시 상위권으로 나타났다. 또한 인천시의 교통환경 개선을 위한 자체 연구 및 노력도 항목도 특·광역시 중 1위로 나타났다.

김준성 인천시 교통국장은 “교통사고를 분석해 취약요소별 맞춤형 대책을 마련하고, 노인·어린이 등 교통 취약계층을 대상으로 교육을 적극적으로 실시하는 등 안전하고 쾌적한 교통환경을 조성해 ‘사람 중심의 교통안전 도시 인천’을 구현하는 데 더욱더 노력할 것”이라고 말했다.

한편, 앞서 지난 9월 5일 국토교통부 주관 ‘2023년 하반기 교통안전 대책 점검회의’에서는 인천시가 교통사고 사망자 감소율 전국 1위의 성과로 우수사례를 발표하는 등 인천시의 교통안전 정책 수립 및 성과가 우수한 것으로 평가받고 있다.

<참고> 평가 결과

## 참고 1

## 부문별 평가결과

○ 부문별 평가결과(특·광역시)

구분		실적(49.6점)		효과(31.2점)		개선(19.2점)		가감점	총점(100점)		전년대비 순위변동
		점수	순위	점수	순위	점수	순위	점수	점수	순위	
특별·광역시	서울	28.32	5	20.99	2	12.63	6	-3	58.94	5	▼1
	부산	30.77	3	16.75	6	12.88	4	-5	55.40	6	▲1
	대구	28.81	4	20.92	3	15.00	1	-1	63.73	3	-
	인천	31.94	2	19.19	4	13.42	3	0	64.55	2	▲4
	광주	21.47	8	9.73	7	7.79	7	0	38.99	8	▼7
	대전	34.95	1	16.98	5	13.77	2	0	65.70	1	▲1
	울산	27.49	6	23.61	1	12.77	5	-3	60.87	4	▲1
	세종	27.26	7	8.70	8	7.64	8	0	43.60	7	▲1



< 최종 평가결과(특별·광역시) >



< 최종 평가결과(도) >

## 참고 2

## 항목별 평가결과(특·광역시)

평가지표	배점	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	순위
<b>총점</b>	<b>100</b>	<b>58.94</b>	<b>55.40</b>	<b>63.73</b>	<b>64.55</b>	<b>38.99</b>	<b>65.70</b>	<b>60.87</b>	<b>43.60</b>	<b>2</b>
<b>실적부문</b>	<b>49.6</b>	<b>28.32</b>	<b>30.77</b>	<b>28.81</b>	<b>31.94</b>	<b>21.47</b>	<b>34.95</b>	<b>27.49</b>	<b>27.26</b>	<b>2</b>
① 교통안전 관련 자치법규 시행	3.2	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	3.20	1
② 교통안전 관련전담인력 확보	4.4	3.08	3.08	2.64	3.08	0.44	2.64	1.76	2.20	1
③ 첨단교통안전 시스템 도입	2.2	1.32	1.32	1.32	1.32	0.22	1.32	1.54	1.54	3
④ 교통약자 보호구역 지정확보	2.7	1.08	1.35	1.62	1.62	1.62	1.89	0.27	2.43	3
⑤ 지역교통안전환경 개선사업 추진	6.9	4.14	2.76	3.45	4.14	2.07	6.21	5.52	2.07	3
⑥ 무인교통단속장비 설치확보	5.9	4.13	3.54	4.13	3.54	3.54	3.54	3.54	0.59	2
⑦ 첨단차량안전장치 장착 지원	4.9	2.45	2.45	2.45	4.90	2.45	2.45	2.45	2.45	1
⑧ 고령운전자 교통안전사업 지원	3.5	2.45	2.10	2.45	1.75	0.70	2.80	1.75	1.05	5
⑨ 교통안전 총괄조정기구 운영실적	2.3	1.15	2.07	1.61	1.38	0.69	1.38	1.15	0.69	3
⑩ 사업용 자동차 안전관리 교육 실적	3.3	1.65	1.98	1.98	2.31	0.33	2.31	1.32	2.64	2
⑪ 지역 교통안전교육 추진실적	2.9	1.45	1.74	1.74	1.74	0.29	2.03	2.03	1.74	3
⑫ 지자체 사업용 자동차 안전관리 수준	7.4	2.22	5.18	2.22	2.96	5.92	5.18	2.96	6.66	5
<b>효과부문</b>	<b>31.2</b>	<b>20.99</b>	<b>16.75</b>	<b>20.92</b>	<b>19.19</b>	<b>9.73</b>	<b>16.98</b>	<b>23.61</b>	<b>8.70</b>	<b>4</b>
⑬ 교통사고 사망자수 감소목표 달성률	14.6	8.76	7.30	11.68	7.30	4.38	8.76	13.14	2.92	5
⑭ 인구 10만명 당 교통사고 사망자수	8.8	7.92	4.40	6.16	5.28	2.64	4.40	6.16	1.76	4
⑮ 인구 10만명 당 교통사고 사고건수	4.1	2.46	2.46	1.23	3.28	1.23	1.23	2.46	3.28	1
⑯ 교통문화지수(운전, 보행) 통합지수	3.7	1.85	2.59	1.85	3.33	1.48	2.59	1.85	0.74	1
<b>개선부문</b>	<b>19.2</b>	<b>12.63</b>	<b>12.88</b>	<b>15.00</b>	<b>13.42</b>	<b>7.79</b>	<b>13.77</b>	<b>12.77</b>	<b>7.64</b>	<b>3</b>
⑰ 인구 10만명 당 사망자수 개선율	5.4	3.24	2.16	3.78	3.24	1.08	3.24	4.86	2.16	3
⑱ 인구 10만명 당 사고건수 개선율	2.8	1.40	1.68	2.24	1.68	1.96	1.68	1.68	0.28	3
⑲ 교통문화지수(운전, 보행) 개선율	2.3	1.38	2.07	1.38	1.61	0.92	1.61	1.15	0.46	2
⑳ 우수시책 추진	5.3	4.03	4.66	4.88	4.03	2.33	4.66	3.18	2.97	4
㉑ 기타 연구 및 노력도	3.4	2.58	2.31	2.72	2.86	1.50	2.58	1.90	1.77	1
<b>감점</b>	<b>-1~-5</b>	<b>-3</b>	<b>-5</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-3</b>	<b>0</b>	
㉒ 교통수단안전점검 결과 조치율	-1~-5	-3	-5	-1	0	0	0	-3	0	

### 참고3

### 지역교통안전시행계획 추진실적 평가지표 목록

평가지표				배점	산출식	비고
실적	교통 체계	제도·법령	교통안전 관련 자치법규 시행	3.2	조례 중 교통안전 관련 정책심의 및 계획수립 내용 포함 또는 공포 여부	절대
		조직	교통안전 관련 전담인력 확보	4.4	$\frac{\log(\text{교통안전관련전담인력인원수(명)})}{\log(\text{지자체 전체 공무원 인원(명)})}$	상대
		인프라	첨단교통안전 시스템 도입	2.2	$\frac{\log(\text{첨단교통안전시스템 도입 예산(천원)})}{\log(\text{교통물류부문 세출예산(천원)})}$	상대
			교통약자 보호구역 지정확보	2.7	$\frac{\text{교통약자보호구역 지정 개소수(개소)}}{\text{지자체 도로연장(km)}}$	상대
	도로 안전	개선	지역교통안전환경 개선사업 추진	6.9	$\frac{\log(\text{지역교통안전환경 개선사업 국고보조금(천원)})}{\log(\text{지자체 국고보조금총액(천원)})}$	상대
		단속·관리	무인교통단속장비 설치확보	5.9	$\frac{\log(\text{무인교통단속장비 설치대수(대)})}{\log(\text{지자체 도로연장(km)})}$	상대
	차량 안전	개선	첨단차량안전장치 장착 지원	4.9	$\frac{\log(\text{첨단차량안전장치 지원 예산(천원)})}{\log(\text{사업용자동차등록대수(대)})}$	상대
		관리	고령운전자 교통안전사업 지원	3.5	$\frac{\log(\text{고령운전자 교통안전사업 지원 인력수(명)})}{\log(\text{65세 이상면허소지자수(명)})}$	상대
	구성원	거버넌스	교통안전 총괄조정기구 운영실적	2.3	교통안전 총괄조정기구 운영실적(회)	상대
		교육	사업용 자동차 안전관리 교육 실적	3.3	$\frac{\text{사업용자동차안전관리교육이수자수(명)}}{\text{사업용자동차운수종사자수(명)}}$	상대
			지역 교통안전교육 추진실적	2.9	$\frac{\log(\text{지역교통안전교육수강자수(명)})}{\log(\text{지자체 주민등록인구수(명)})}$	상대
	사후대응		지자체 사업용 자동차 안전관리 수준	7.4	지자체 사업용 차량 안전관리 수준(점)	상대
효과	목표 달성율	국가교통 안전지표	교통사고 사망자수 감소목표 달성률	14.6	$1 + \frac{\text{교통사고 사망자수목표} - \text{사망자수(명)}}{\text{교통사고 사망자수목표(명)}}$	상대
	성과 달성	사망자수	인구 10만명 당 교통사고 사망자수	8.8	$\frac{\text{교통사고 사망자수(명)}}{\text{지자체 주민등록 인구수(10만명)}}$	상대
		사고건수	인구 10만명 당 교통사고 사고건수	4.1	$\frac{\text{교통사고 건수(건)}}{\text{지자체 주민등록 인구수(10만명)}}$	상대
		통합지수	교통문화지수(운전, 보행) 통합지수	3.7	평균(운전행태점수, 보행행태점수)	상대
개선	전년대비 개선효과	국가교통 안전지표 개선	인구 10만명 당 사망자수 개선율	5.4	$\frac{\text{전년대비 10만명 당 사망자수 증감(명)}}{\text{전년도 10만명 당 사망자수(명)}}$	상대
			인구 10만명 당 사고건수 개선율	2.8	$\frac{\text{전년대비 10만명당 사고건수 증감(건)}}{\text{전년도 10만명당 사고건수(건)}}$	상대
		성과달성 개선	교통문화지수(운전, 보행) 개선율	2.3	평균(전년대비 운전행태 개선율, 전년대비 보행행태 개선율)	상대
	피드백	정책	우수시책 추진	5.3	교통안전 우수시책 평가 점수	절대
	기타노력	기타	기타 연구 및 노력도	3.4	교통안전 노력도 평가 점수	절대
감점			교통수단안전점검 결과 조치율	-1~ -5	$\frac{\text{행정처분건수(건)}}{\text{법규위반건수(건)}}$	절대