

해양항공국 기자 브리핑

2024. 5. 23.(목) 10:30 / 브리핑룸

목 차

1. 국립인천해양박물관 건립	1
2. 백령항로 대형카페리선 도입 지원	3
3. 크루즈 산업 활성화	4
4. 접경해역 조업여건 개선	6
5. 인천 귀어학교(도시민 기술교육) 운영	8

1 국립인천해양박물관 건립

☐ 건립개요

- (위 치) 중구 북성동1가 106-7, 8번지 일원
- (사업기간) 2019. ~ 2024. (' 24. 하반기 개관)
- (규 모) 부지 26,530㎡ / 건축연면적 17,318㎡ / 지상4층
- (주요시설) 전시시설, 교육시설, 관람객 편의시설, 수장(收藏)시설
- (총사업비) 1,067억 원(전액 국비)

☐ 전시관 구성

- (1층 전시관) 어린이박물관, 영상관
- (2층 전시관) 제1실 해양교류史실 : 선사시대 ~ 대한민국의 해양교류사
제2실 해운항만실 : 현대의 해운물류와 해양비전
- (3층 전시관) 제3실 해양문화실 : 해양민속과 어촌의 변화상

☐ 인천 해양 전시 콘텐츠

- 근대 **인천항** **감문** 역사, **개항장** 이야기(2층 해양교류史실 내)
- **인천항만의 24시간**을 타임랩스*영상으로소개(2층 해운항만실 내)
* 움직임을 극적으로 보여주기 위하여 시간을 압축하여 표현하는 영상기법
- 한국 최초 천일염의 시작인 **주안 염전**(3층 해양문화실 내)
- 항만노동자의 삶, 서해안의 해양 신앙, 갯벌어업(3층 해양문화실 내)

☐ 추진상황 및 향후 계획

- 2021. 9.: 착공
- 2022. 1. ~ 2023.12. : 유물수증(1,574점)
- 2024. 5.25. : 건축공사 준공(예정)
- 2024.하반기: 박물관 개관(국립인천해양박물관 법인 운영)

담당부서	해양항공국 섬해양정책과 섬해양정책담당 이승렬(4811) / 담당자 왕규진(4822)
------	--

참고 1

조감도 및 현장사진



2 백령항로 대형카페리선 도입 탄력

□ 사업개요

- 백령항로 2천톤급 이상 초쾌속카페리선 운항 중단('23. 5월 선량²⁵년 도래)
- 제9차 인천-백령항로 대형여객선 도입지원사업자 공모
 - (지원내용) 신조 2,000톤 이상 → 운항결손액 지원(최대 20년)
 - (공모결과) 2개 선사 입찰, 최종협상대상자 1개사 선정(5.7)

□ 추진현황

- (옹진군) 제9차 공모 최종협상대상자와 최종 계약내용 협상 中
- (인천시) 郡 협상중으로 최종 계약 체결 市지원 조례 개정 추진*
 - (市·郡·社) 계약체결 완료 시, 우선 보조금 지원 3자 협약 체결 추진
- * 다만, 보조율 상향조정 등 조례개정은 市 예산여건 및 시의회 검토가 전제. 최종 계약 내용에 따른 지원액 추계 등 전반적 검토 후 시조례 개정 추진
- (국비확보) 관계법 개정 등으로 국비 확보 지속 노력 (사군 부담비 감조정 可)
 - 행안부 '제2차 종합발전계획('26~'35)' 연구용역이 진행중으로 향후 종합발전계획 내에 「백령항로 대형여객선」 도입 운영비 국비 지원이 가능하도록 추진

□ 향후계획

- (6~7월중) '백령항로 대형여객선 도입 지원사업' 계약체결(郡·社)
- (7~9월중) 보조금 지원 협약체결(市·郡·社)
 - 시비 지원근거 마련 조례 개정
 - 「제2차 서해 5도 종합발전계획」 상에 국비지원 가능 건의

담당부서	해양항공국 섬해양정책과(서해5도TF) 지원정책담당 이성주(4991) / 담당자 방용규(4993)
------	---

3 크루즈 산업 활성화

□ 사업개요

- 사업명 : '24년 인천시 크루즈 산업 활성화 사업
- 사업예산 : 금500백만원
- 사업내용 : 크루즈 관광객 유치 및 인천 관광 활성화 추진
* ('24년 입항계획) 16항차 29,854명(승객 20,517명, 승무원 9,637명)

□ 추진실적

- (인천 관광) 現입항 19,308명(승객 12,538, 승무원 6,770) 중 인천 관광 13,569명(70.3%)
※ '23년 입항 12항차, 18,417명 중 인천 관광 6,526명(35.4%)
- (수용태세 개선) 환대체계 구축으로 크루즈 관광객 이용 편의 증대
 - 크루즈 입항 시 환영행사, 체험행사, 인천관광 홍보관 운영
* Fly&Cruise 입항 시 대취타, 대금 공연, 푸드트럭 운영 등 환대체계 확대
 - 교통 편의를 위한 셔틀버스(크루즈항↔기항관광지) 운영(38대, 6,728명 이용)
 - 인천 시티투어버스 특별노선* 운영 및 레트로 노선 등 연계 홍보
* 터미널-G타워-국립세계문자박물관-송도센트럴파크-터미널(5회, 470명 이용)
- (홍보 마케팅) 국내·외 박람회 참가, 선사 여행사 초청 팸투어* 추진
⇒ '25년 플라이앤크루즈(Fly&Cruise) 13항차 유치 등 인천 마케팅 확대
* (4월) 아이다, 로얄캐리비안, 대만 크루즈 관계자, (6월) 바이킹, 진장여행사 등

□ 향후계획

- 인천형 테마크루즈* 관광상품 개발 등 크루즈 관광객 기획 유치
 - 일본 테마크루즈 상품 개발 추진 중('23. 12. 日유센크루즈 팸투어)
* 중국發 인천형 테마크루즈(로얄캐리비안), 크루즈 관광객 전원 인천 관광(5.7.)
- 크루즈 유치를 위한 기항지 인천 홍보, 다국가 대상 포트세일 추진

담당부서	해양항공국 섬해양정책과 해양산업담당 조은주(4846) / 담당자 이주영(4848)
------	---

참고

2024년 크루즈선 유치 현황

☐ 인천 크루즈 입항계획 : 16항차 29,854명

구분	입항	출항	선사(브랜드)	규모(톤)	여객수(명)	승무원(명)	접안부위	비고
계					20,217	9,637		
1	3. 8.	3. 9.	오세아니아 크루즈(리비에라)	66,084	1,238	800	크루즈T	모항(f&c)/오버나잇
2	3.13.	3.14.	아르타니아(아르타니아)	44,697	1,260	537	크루즈T	기항/오버나잇
3	3.17.	3.18.	하팍로이드(유로파)	28,890	408	290	내항	기항/오버나잇
4	3.19.	3.20.	실버시(실버문)	40,790	382	295	크루즈T	기항/오버나잇
5	3.21.	3.21.	노르웨이안(노르웨이안 주얼)	93,502	2,376	1,069	크루즈T	모항(f&c)
6	3.25.	3.25.	리젠트세븐시즈(세븐시즈익스플로러)	55,254	800	542	크루즈T	기항
7	4. 5.	4. 5.	로알캐리비언(세레나데오브더시)	90,090	2,490	891	크루즈T	기항
8	4.11.	4.12.	시본크루즈(시본 오디세이)	32,477	478	344	내항	기항/오버나잇
9	4.23.	4.24.	실버시(실버문)	40,790	382	295	크루즈T	기항/오버나잇
10	5. 7.	5. 7.	로알캐리비언(스펙트럼오브더시)	169,379	5,622	1,551	크루즈T	기항
11	5.28.	5.28.	하팍로이드(한세틱스피릿)	15,726	230	170	국제여객T	준모항(f&c)
12	7. 3.	7. 5.	월드(더월드)	43,188	200	280	내항	기항/오버나잇
13	10.10.	10.11.	실버시(실버뮤즈)	40,791	623	417	크루즈T	기항/오버나잇
14	10.12.	10.12.	노르웨이안(노르웨이안 스피릿)	75,904	1,500	800	크루즈T	모항(f&c)
15	10.19.	10.20.	실버시(실버노바)	54,700	728	556	크루즈T	기항/오버나잇
16	11.15.	11.15.	노르웨이안(노르웨이안 스피릿)	75,904	1,500	800	크루즈T	모항(f&c)

☐ 인천 크루즈 관광 실적 : 19,308명 중 인천 관광 13,569명(70.3%)

(단위 : 명, 10항차 기준)

승객	승무원	총 입항 인원(A)	상품투어	셔틀버스	시티투어	개별(택시, 도보 등)	인천관광 실적(B)	관광률(B/A)
12,538	6,770	19,308	5,579	6,728	470	792	13,569	70.3%

4

“2년 연속” 여의도 면적의 61배^(177.2km²) 조업어장 확장 (접경해역 조업여건 개선)

☐ 현 황

(2023.12.31. 기준)

구 분	합 계	서해 5도				강 화	비 고
		계	연 평	백 령	대 청		
등록어선	583척	220	64	88	68	363	

☐ 문 제 점

- 강화의 6개 항포구(창후항, 월선포항, 남산포항, 죽산포항, 서검항, 불음항)는 60년간 내집앞 항포구에서 출항하자마자 조업한계선* 위반(월선)으로 행정 및 사법처분** 대상

* 1964.6.24. 농림부(현 해수부)가 설정한 민간선박 출입통제선(육지의 민간출입통제선)

** 어업정지(30~90일), 1년 이하의 징역 또는 1천만원 이하의 벌금

- 접경해역은 NLL과 조업한계선 사이에 있어 어장이 협소하고 군부대 수시통제 등으로 조업환경이 열악하여 제도개선 필요

☐ 그동안 추진실적 및 성과

< 강화 “60년”만의 조업한계선 조정 및 조업어장 확장(8.2km²) >

- (2022.~2023.10월) 접경해역 조업여건 개선 관련 업무협의^(21회)

- ① 인천시장 건의(6회) : 대통령(1회), 해수부장관(4회), 국방부장관(1회) 면담 건의
- ② 국회의원 건의(9회) : 국회의원 정책간담회(1회), 지역구 국회의원 건의 및 협의(8회)
- ③ 유관기관 협업(6회) : 해수부, 국방부, 합참, 해경청 등 유관기관

- (2023.11월) 강화해역, “60년” 만에 조업한계선 조정 및 여의도 면적의 3배(8.2km²) 어장확장

- 「어선안전조업법 시행령」 개정(‘23.11.7.), 창후어장 2.2km², 교동어장 6km² 확장(신설)
- 죽산포항, 서검항 어선은 입출항 특례조항 신설

< 서해5도 조업어장 확장(169km²) >

○ (2023.12월~2024.3월) 서해5도 조업여건 개선 관련 업무협약^(6회)

- 협의기관 : 해수부, 국방부, 합참, 군부대, 해경, 인천시, 옹진군
- 북한의 '24년 1월 5일부터 4일 연속 포격 도발로 연평도 주민보호 대책방안 요구

○ (2024.4월) 서해5도 어장, 여의도 면적의 58배^(169km²) 어장확장

- 서해5도 어장이 확장된 「어선안전조업법 시행규칙」 입법예고('24.3.6.~3.18.)
- 총169km² 확장 : 대청도 E어장 144km²(신설), 연평도 25km² 확장

☐ 향후 추진계획

- 관계기관과 지속적인 협업·소통을 통해 접경해역 어장확장 지속 추진

담당부서	해양항공국 수산과 어업지도담당 이경주(4861) / 담당자 최윤석(4862)
------	--

5 인천 귀어학교(도시민 기술교육) 운영

□ 사업개요

- 사업기간 : 2024. 1. ~ 12.
- 사 업 비 : 200,000천원(국비 140,000, 시비 60,000)

구분	사업비(천원)	산출내역
행사운영비	140,000	교육교재 제작, 강사수당, 이론 및 현장실습 교육 등
국내여비	5,000	귀어학교 업무추진을 위한 국내여비
행사실비지원금	55,000	교육생 급량비, 교통비, 현장실습 숙박, 보험 등

- 사 업 량 : 귀어학교 1개소(4기/80명, 기수별 20명)
* 예산 및 교육과정 상황에 따라 교육인원은 일부 변경될 수 있음
- 교육대상 : 귀어귀촌 희망자, 귀어인, 어업 또는 양식업 창업 희망자 등
- 교육내용 : 수산업 기초 이론 및 현장실습 교육, 귀어귀촌 전문 어업 및 양식업 교육 등
- 추진근거
 - 「귀농어·귀촌 활성화 및 지원에 관한 법률 시행령」 제8조 (귀농어업인 및 귀촌인 교육훈련)
 - 「인천광역시 귀어·귀촌 활성화 및 지원에 관한 조례」 제8조 (귀어학교 개설)

□ 추진실적

- 2024. 1. 15. : 2024년 인천 귀어학교 운영계획 수립
- 2024. 3. 5. ~ 4. 5. : 제1기 도시민 기술교육과정 운영(20명)

합계	지역별(명)			연령별(명)			
	인천	서울	경기	40세미만	50세미만	60세미만	65세미만
20	10	7	3	1	5	11	3

- 2024. 5. 3. : 인천 귀어학교 홍보계획 수립
 - 인천도시철도 1호선(전동차 내 액자형 광고 200면 / 5개월)
- 2024. 5. 7. ~ 6. 7. : 제2기 도시민 기술교육과정 운영 중(19명)

☐ 향후계획

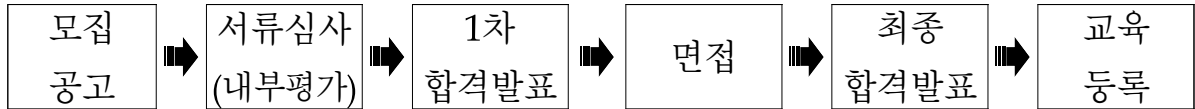
- 2024. 6. 24. ~ 28. : 귀어보수교육(1주/20명)
- 2024. 7. : 제3기 교육생 모집 및 선발
- 2024. 8. 5. ~ 9. 6. : 제3기 도시민 기술교육과정 운영(20명)
- 2024. 9. : 제4기 교육생 모집 및 선발
- 2024. 10. 14. ~ 11. 15. : 제4기 도시민 기술교육과정 운영(20명)
- 2024. 12. : 2024년 인천 귀어학교 운영 결과 보고 및 정산

담당부서	해양항공국 수산기술지원센터 기술보급담당 이의진(458-4861) / 담당자 이용우(458-7462)
------	---

참고1

세부 운영계획

○ 교육생 모집 및 선발



- (대상) 신청연도 기준 만 18세 이상 65세 미만인 자
- (선발기준) 귀어정착 가능성이 높은 자와 청년 귀어자를 우선 선정

○ 도시민 기술교육

구 분	1기 정기과정 (어선반)	2기 정기과정 (종합반)	3기 정기과정 (어선반)	4기 정기과정 (어선반)	합계
교육시기	3~4월(5주)	5~6월(5주)	8~9월(5주)	10~11월(5주)	
교육인원	20명	20명	20명	20명	80명
비 고	- 종합반은 어선, 양식 및 가공·유통 등을 포함하여 실시 - 4기 정기과정은 귀어보수교육으로 추진될 수 있으며, 예산 및 교육과정 상황에 따라 교육인원도 일부 변경 될 수 있음				

이론교육 + 현장체험(1~3주)



실습교육(4~5주)

○ 교육생 지원, 수료 및 사후관리

- (지원) 교육비는 무상(무료)이며, 실습교육 시 숙식 제공
- (수료) 집합교육 90% 이상 출석 시 수료증 발급
- (사후관리) 어촌정착 지도, 주거안정 대책 등 종합적 지원