

<b>2026년 7월, 출범 확정</b> <b>제물포구·영종구</b> <b>서구·검단구</b>		<b>보 도 자 료</b>		이제는 인천입니다 <b>2025 APEC INCHEON</b>
배포일자		2024년 6월 13일(목) 총 4매		
담당 부서	교통정책과	담당자	• 모빌리티정책팀장 서동석 • 담당자 정 훈	☎440-4581 ☎440-4583
사진(이미지)		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 인천시, 자율주행차 시범운행지구 운영 활성화 시동

- 자율차 시범운행지구 운영 및 지원에 관한 조례 이달 중 의회 상정 -
- 자율주행기술개발혁신사업단과 자율주행 업무 협조체계도 강화 -

인천광역시가 자율주행차 운행을 위한 제도적 기반을 마련한다.

인천시는 자율자동차 시범운행을 위해 이달 중 「자율주행자동차 시범운행지구 운영 및 지원에 관한 조례」 제정안을 의회에 상정한다고 밝혔다.

앞서 지난해 말 시는 국토교통부로부터 4개 지구(구월, 송도, 영종, 인천국제공항) 35km를 자율주행자동차 시범운행지구로 지정을 받은 바 있다.

이번에 제정되는 조례에는 ▲자율주행자동차 운송사업에 대한 행정적·재정적 지원 ▲여객운송사업 한정운수면허의 절차 및 기준 ▲자율주행자동차 산업의 발전을 위한 민관협력 및 지원에 관한 사항 등이 포함돼 있다.

시는 하반기에 조레가 공포되면, 현재 인천공항공사에서 실증하고 있는 국제공항지구를 제외한 3개 시범운행지구 중 1개소에 자율주행 셔틀버스를 시범적으로 도입해 실증할 계획이다. 이후 나머지 2개 지역에서도 실증을 계속할 예정이다. 이와 함께 실질적인 교통수단의 역할을 할 수 있도록 노선버스와의 연계 및 대체 방안도 추진한다.

또한, 2027년 융합형 레벨4+ 자율주행 상용화 기반을 목표로 설립된 자율주행기술개발혁신사업단(KADIF)과 자율주행자동차 운영 활성화 협조체계를 강화한다. 인천시, KADIF, 인천연구원과 상호 유기적인 네트워크 협력체계를 구축해 인천지역 자율주행 기술 및 산업 활성화 기반 마련을 위한 실무협의를 추진하고 있다.

이동우 시 교통정책과장은 “이번 조레 제정과 자율주행기술개발혁신사업단, 인천연구원과 업무 협력을 시작으로 시의 모든 역량을 모아 최선을 다해 인천이 자율주행 분야의 메카로 발돋움할 수 있도록 하겠다”고 밝혔다.

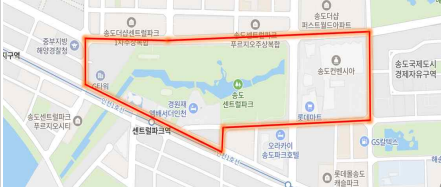



한편, 자율주행 자동차 시범운행지구는 자율주행 자동차 연구와 시범운행을 촉진하기 위해 각종 규제 특례를 적용하는 구역을 말한다. 자율주행 민간기업은 해당 지구에서 자율주행 자동차를 활용해 여객과 화물을 유상으로 운송을 할 수 있고, 임시운행 허가 시 규제 특례를 받아 사업목적에 적합한 다양한 자율주행 실증서비스를 구현해 볼 수 있다.

#### <붙임> 1. 시범운행지구 현황

#### 2. 자율주행기술개발혁신사업단(KADIF) 일반현황

# 붙임1

## 인천시 자율주행자동차 시범운행지구 현황

구 분	위치도	내 용
송 도		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 송도 센트럴파크 일원(3.65km)</li> <li>○ (주요특징) 주변 MICE 시설, 컨벤션 호텔 등 위치, 해당지역과 연계한 대중교통 연결성 확보</li> </ul>
영 중		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 영종 운서역~하늘도시 일원(9.7km)</li> <li>○ (주요특징) 신도시의 대중교통 서비스 불균형 해소, 대중교통 연결성 확보 및 이동수요 충족</li> </ul>
구월		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 시청 일원(4.2km)</li> <li>○ (주요특징) 주변 주거, 업무, 상업지역과 연계한 대중교통 연결성 확보 및 이동수요 충족</li> </ul>
인천국제공항		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ (위치) 인천 국제공항 일원(17.0km)</li> <li>○ (주요특징) 국가관문 스마트공항 위상 제고를 위해 여객서비스 시범도입하고, 향후 단계적 확대</li> </ul>

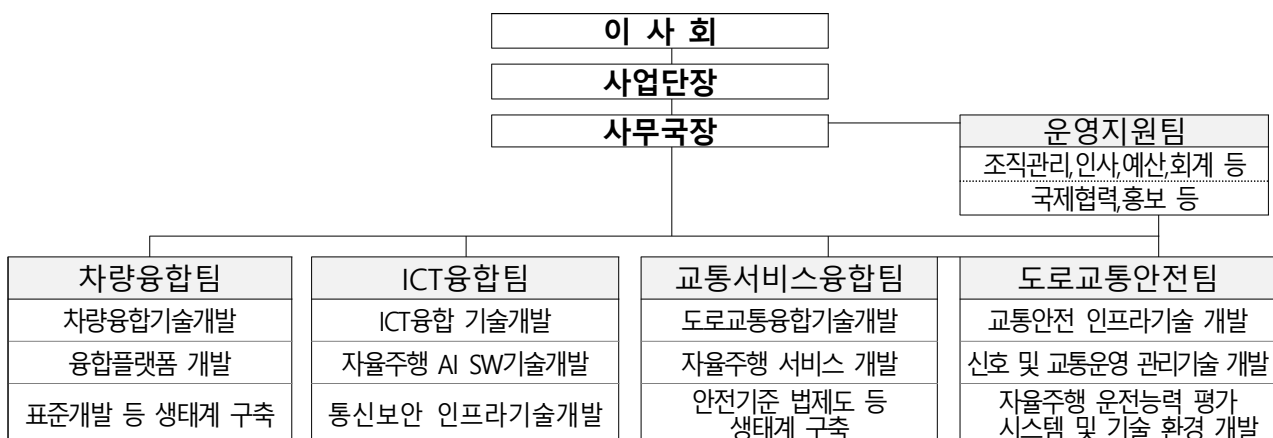
## □ 사업단 일반현황

- (위치) 서울 서초구 / (사업단장) 정 광 복
- (설립목적) '27년 융합형 레벨4+ 자율주행차 상용화 기반 완성을 위한 총괄 컨트롤타워 역할로서 부처(산자부, 과기부, 국토부, 경찰청) 합동으로 '자율주행기술개발혁신사업단' 출범('21.3.)

## □ 사업개요 및 주요업무

- (사업기간) '21년 ~ '27년('21~'24년 1단계(기술개발), '25~'27년 2단계(실증))
- (총사업비) 9,270억원(국비 7,942억원, 민간부담금 1,328억원)
- (참여기관) 총 600여 기관
  - 현대자동차, 현대모비스, LGU+, 카카오모빌리티, SKT, LG전자 등 대기업
  - 서울대, 연세대, 아주대, 한양대, 충북대, 한국과학기술원 등 학교
  - 한국자동차연구원, 한국전자기술연구원, 한국교통안전공단 등 전문연구기관
  - 울산테크노파크, 차세대융합기술연구원, 지능형자동차부품진흥원 등 기타기관
- (주요업무)
  - 자율주행기술개발혁신사업 기획·관리·성과활용 및 정산업무 수행
  - 전략기획 수립, 단계별 사업관리, 대외홍보, 사업단 운영관리 등

## □ 조직체계



※ (융합형 레벨4+ 자율주행차) 도심로, 전용로, 특정노선 등에서 정형 및 비정형물체(비포장도로, 경찰수신호)에 대응하여 주행할 수 있는 자율주행차로, 인프라융합(차량-클라우드-도로교통) 및 사회융합(사회적 현안 해결형 서비스) 기술을 포함하는 넓은 범위에서 주행 가능한 자율주행차