

■ 시민과 함께하는 시정 공유회



더 나은 내일을 연결합니다

인천교통공사



운영 현황

주요사업 현황

도시 철도

1·2·7호선이 인천의 남과 북, 동과 서를 연결하며
사통팔달의 인천 핵심 대중교통으로 자리매김



인천1호선

30.3km

31개역
(계양~송도일빛역)

56분

300천명



인천2호선

29.1km

27개역
(검단~운연)

53분

200천명



서울7호선

14.4km

11개역
(석남~까치울)

23분

195천명



월미바다열차

6.1km
(3선 레일)

4개역
(월미바다역~박물관역)

42분

45인승(5대)

육상 교통

도시철도와 연계한 준공영제 시내버스, BRT,
GRT, 장애인 콜택시 등 종합대중교통서비스 제공



인천종합버스터미널



시내버스



장애인콜택시



청라BRT 통합차고지



송도공영 차고지



버스승강대



교통연수원

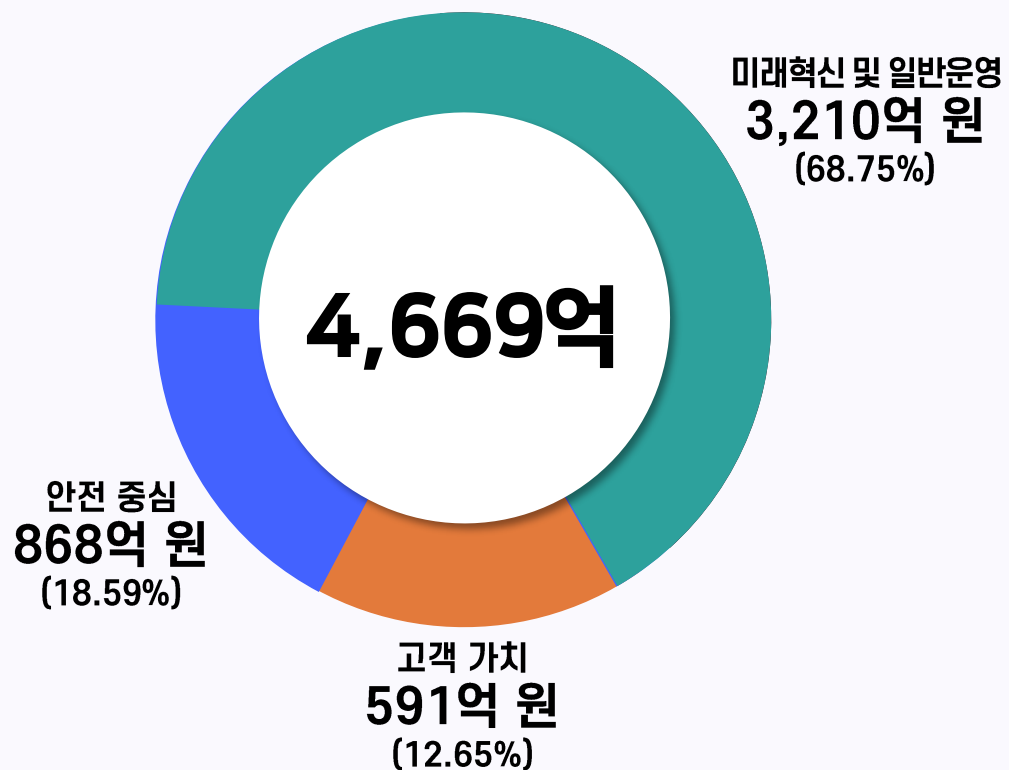


Guided Rapid Transit
유도고속차량



Bus Rapid Transit
간선급행버스

본예산



안전 중심 분야

- 시설투자 114억 원
- 유지보수 734억 원
- 법정검사 9억 원
- 안전활동 11억 원

고객 가치 분야

- 공기질 개선 102억 원
- 편의시설설치 56억 원
- 서비스 제공 151억 원
- 영업운영 등 282억 원

미래 혁신 분야

- 도시철도 활성화 31억 원
- R&D·신사업 5억 원
- 육상교통사업 540억 원
- 일반운영비 2,634억 원



안전 중심

무결점 안전 & 완벽한 신뢰

인천교통공사는 시민의 안전을 책임지겠습니다.

**시민 중심
안전경영시스템 고도화**

**전동차·시설
최적 성능 유지**

**DT 기반
안전역량 강화**



철도사고·운행장애·산업재해 ZERO 도전

**절대안전
확보**

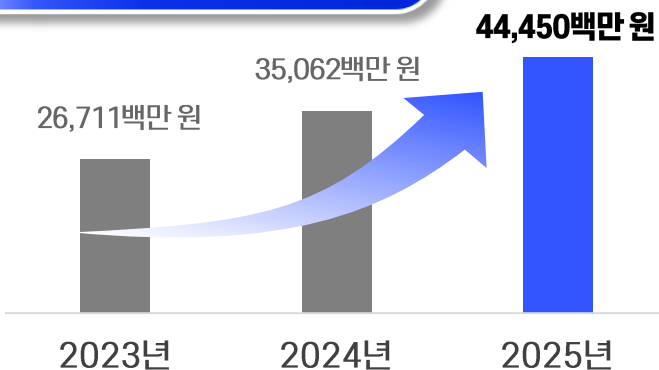


안전 중심

가용 인적·물적 자원 집중 배분

최고 수준의 철도안전 확보

철도안전 투자비용



⊕ 철도사고, 천재지변 예방 등의 신속 조치를 위한 **긴급안전예산제도** 운영 (25년 12억 원 편성)

2025년 중점사업

1·2호선 디지털 방식
철도통합무선망(LTE-R) 구축

[2024 ~ 2027, 380억 원]

하이브리드 리튬배터리
모터카 화재 대응시설 설치

[2025, 2.6억 원]

역사 기능실
국소 소화장치 설치

[2025, 7.3억 원]

1·7호선 역사
출입통제 시스템 설치

[2024~2025, 4.4억 원]



안전 중심

2호선 혼잡도 개선

전동차 증차 사업 단계적 추진

1단계 : 2018 ~ 2022

- 전동차 6대 12칸 구매 및 부대시설 증설 (460억 원)
* 출퇴근시간 기준 운행간격 3분 22초 → 3분 단축

2단계 : 2024 ~ 2025

- **열차운행계획 조정** 출퇴근 시간 예비차량 1대 추가 투입
* 2024. 10월 시행 이후 열차 혼잡도 12~13% 감소
- **4칸 운영체계 구축** 4칸 중련 조성 관련 운행시스템 전반
안전성 검증 및 시설 보완 (15억 원)
* 국토부 혼잡도 기준 170% 이상 시 4칸 중련열차 투입

3단계 : 2026 ~ 2029

- 신조 전동차 5대 10칸 구매 및 부대시설 증설 (490억 원)





안전 중심

4차 산업혁명 기술 활용

철도차량 · 철도시설 최적 성능 유지

1호선 전동차 2차 정밀안전진단

사업비

- 3,636백만 원 (2025 ~ 2029)

사업대상

- 1호선 전동차 34대 및 특수차량 2대



전동차 CCTV 화질 개선

사업비

- 900백만 원 (2025. 1 ~ 12월)

사업대상

- 1호선 2차분 전동차 9대 72칸



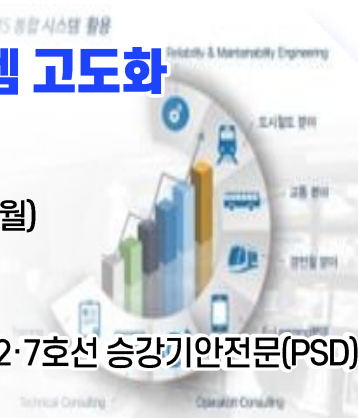
철도차량 · 철도시설 RAMS 통합시스템 고도화

사업비

- 비예산 (2025. 1 ~ 12월)

사업대상

- 1·2호선 전동차 및 1·2·7호선 승강기안전문(PSD)



궤도시설 자율점검 로봇

사업비

- 400백만 원 (2025. 1 ~ 2026. 6월)

사업대상

- 궤도시설물 자율주행 점검시스템



IoT기반 소방설비 실시간 관리시스템

사업비

- 비예산 (2025. 1 ~ 12월)

사업대상

- 1·2호선 각 5개역, 총 10개역



AIoT기반 기계설비 스마트 관리시스템

사업비

- 비예산 (2025. 1 ~ 12월)

사업대상

- 승강설비, PSD, 소방설비 등 기계설비





☆☆☆
고객가치

고객 중심 & 서비스 혁신

오감만족 대중교통 이용환경을 조성하겠습니다.

**전사적 CS몰입
경영체계 구축**

**수요자 중심
이용환경 조성**

**고품질
교통서비스 제공**



행안부 고객만족도 조사 최상위권 유지

**고객만족
제고**



고객가치

시민 교통 복지 실현

1호선 검단연장선 완벽 개통

기존 1호선 전동차 34대 주요 장치 개조 (2024 ~ 2025, 4.2억 원)

- 열차정보제어시스템 업그레이드, 방송·표시기장치 수정, 차상제어장치 점검 등

열차관제 효율성 강화, 1·2호선 통합관제실 구축 (2024 ~ 2025, 11억 원)

- 기존 분리 운영 종합관제실 통합 인프라 조성 및 관제설비 신설·이설
* 2027년 7호선 청라연장선 7역 개통 연계, 1·2·7호선 통합관제 추진

市 도시철도건설본부 합동, 철도종합시험운행 완벽 시행

- 국토부 고시 시행지침에 부합하는 철도시설 성능점검 및 관리계획 수립
- 시설·설비 분야별 운전·시설·영업 점검 → 비상대응훈련 → 업무 숙달

시설물검증

2025. 1 ~ 3월

영업시운전

2025. 4 ~ 5월

종합보고

2025. 6월





시민 감동 실현 고객 접점 편의시설 확충

Tagless Gate 전 역사 확대

사업비 ※ 민간협력사 무상유치 (847백만원)

- 비예산 (2024 ~ 2025. 3월)

사업대상

- 역사 출구별 1개소씩, 총 77개소

역사 공기질 개선

사업비 ※ 2023~2027. 177,288백만원 (국비시비 4:6)

- 10,185백만원 (2025. 1 ~ 12월)

사업대상

- 본선 및 역사 환기설비 8개 단위사업

역사 유휴공간 활용 소상공인 반값 택배 지원

사업비

- 市 정책사업 (2024 ~)

사업대상

- 1·2호선 총 56개소 (2024. 10월, 30개소 설치完)

역사 승강설비 신설

사업비

- 10,270백만원 (2023 ~ 2026)

사업대상

- 동막역 등 3개역 EL, ES, WL

1호선 시민 배려쉼터 조성

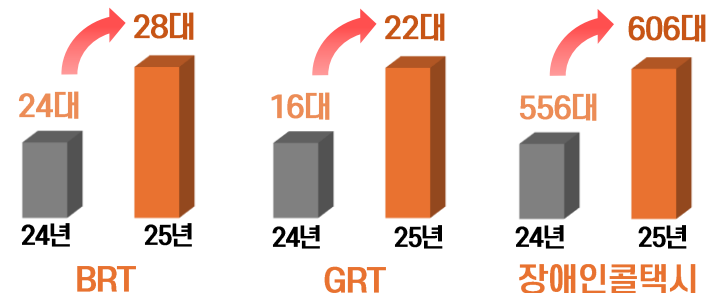
사업비

- 946백만원

사업대상

- 계양역 등 지상역 5개역 승강장

BRT · GRT · 장애인콜택시 증차





미래 혁신

미래지향 경영체계 구현

공공기관 혁신 선도 종합 대중교통 공기업이 되겠습니다

신규 수요 창출
재정 건전성 강화

신사업 발굴
수입구조 다변화

DT전환 신규
R&D 산업 발굴



소통과 공감의 미래지향 혁신적 조직시스템 구축

미래혁신
경영



미래 혁신

다양한 경영개선방안 마련 월미바다열차 경영체질 개선

경영개선 및 영업활성화 방안 마련

지역상권 연계

상상플랫폼, 국립해양박물관 공동 홍보, 민간업체 공동 프로모션 등

창의적 콘텐츠 발굴

캐릭터 굿즈 판매, 테마열차 운영 티켓 상품화 등

효율적 홍보 및 고객 편의성 개선

숏폼 영상 제작, 관광해설사 운영방식 개선, 예매시스템 개편 등

자구노력을 통한 경영개선

다양한 요금제 도입, 운행시간 조정, 인력감축 등

기존 60억 원 적자

연 22억 원
운영수지 개선!

고객참여 이벤트 및 홍보

- 포토존 설치, 테마역사 운영, SNS 고객 이벤트 등
- 안내 리플렛 작성, 현수막 게첩, 홈페이지 접근성 개선 등

월미바다열차 인프라 혁신

- 월미바다열차 차량시스템 재구조화 방안 마련
- 배터리교환시스템, 열차 견인모터 등 핵심 동력장치 집중 관리



미래 혁신

철도종합교육 훈련기관 원년 (2024. 12. 국토부 승인)

지역청년과 미래세대를 위한 철도 사관학교 발돋움



철도 운영 인력
수요 적의 대응

- 중앙정부의 친환경 및 지방정부 철도망 지속 확충

지역인재·지역사회
동반성장

- 인천지역 및 수도권 서부지역 청년실업 해소

철도종합교육기관
사업다각화

- 교육비 상당 부대사업수익 창출

철도기관사 운전교육

- 교육과정 : 제2종 전기차량 운전면허
- 교육인원 : 연 2회, 각 30명
- 주요내용 : 철도차량 운전이론교육 법정 240시간,
기능교육 440시간 등 총 680시간

철도차량 정비기술자 양성교육

- 교육과정 : 철도차량 정비교육
- 교육인원 : 연 6회, 각 20명
- 주요내용 : 철도차량 정비기술 일반과정 3·4등급,
심화과정 1·2등급 이론 및 기능교육



시민의 삶을 연결하는 스마트 교통혁신, 인천교통공사가 앞장서겠습니다

“
시민 삶의 질
업그레이드
”

시민과 소통하고
시민과 지혜를 모아
질적 변화&향상

미래 성장동력 창출
업무 전문성 강화
혁신 & 재창조

