

인천광역시

- 2024년 준공영제 시내버스업체 회계감사 용역

최종보고서

2024년 9월

목 차

I. 용역의 개요	
1. 용역의 개요	1
2. 용역의 배경 및 목적	1
3. 용역의 수행방법 및 한계	2
II. 인천시 준공영제 시내버스업체 일반현황	
1. 준공영제 시내버스업체 일반현황	4
2. 준공영제 시내버스업체 재무현황	11
III. 준공영제 시내버스업체 회계감사	
1. 회계감사 개요	17
2. 회계감사 결과	20
IV. 최근 3년간 경영실태 및 재무구조	
1. 준공영제 시내버스업체 재무구조 및 재무비율	23
V. 준공영제 재정지원금의 적정성 검증	
1. 재정지원금의 적정성 검증	29
2. 비적격 불인정 운송원가 검증결과	39
VI. 회계감사 결과 문제점 분석 및 개선방안	
1. 감사결과 문제점 및 개선방안	41

I. 용역의 개요

1. 용역의 개요

1.1 과업의 범위

1) 공간적 범위

- 인천광역시 준공영제 시내버스업체 34개사

2) 시간적 범위

- 2023년 1월 1일부터 2023년 12월 31일까지

3) 내용적 범위

- 준공영제 시내버스업체 회계감사 실시
- 최근 3년간 업체별 경영실태·재무구조 분석 및 개선방안 도출
- 준공영제 재정지원금의 적정성 검증 및 표준운송원가 분석
- 회계감사 결과 문제점 분석 및 개선방안 제시

2. 용역의 배경 및 목적

인천광역시는 2009년부터 시내버스 준공영제를 도입하고 시행하여 시내버스 업체의 재정적 어려움을 해소하고 시민편익을 증진시키고 있습니다. 시내버스업체의 손익구조 및 회계처리의 투명성 제고를 위해 개별업체에 대한 회계점검 및 감사의 필요성이 제기되고 있습니다.

이에 따라, 준공영제 시내버스업체의 회계거래와 경영실태에 대한 회계감사를 실시하고 시내버스업체의 재무건전성과 재정정보조금 집행의 적정성을 검증을 수행하여 향후 표준운송원가 산정을 위한 합리적인 재정지원 기준을 마련하고, 운송원가의 투명성과 재정지원의 타당성을 제고하는데 목적이 있습니다.

3. 영역의 수행방법 및 한계

3.1 영역의 수행방법

1) 회계감사

당 법인은 준공영제 시내버스업체 34개사의 2023 회계연도 재무상태표 및 손익계산서, 운송원가명세서(이하 “재무제표”)에 대하여 일반기업회계기준 및 인천시 버스준공영제 회계처리기준에 따라 적정하게 작성되었는지 회계감사를 실시하였습니다.

당 법인이 수행한 회계감사는 주식회사 등의 외부감사에 관한 법률(이하 “외감법”)에 따른 회계감사기준에 준하는 감사절차를 수행하여 각 업체별로 회계처리 수정사항을 도출하고 개선사항을 제시하는데 있으며 별도의 감사의견을 표명하지 않습니다.

한편, 준공영제 시내버스업체 34개사의 2023 회계연도 재무제표는 기존에 타회계법인과 별도 계약으로 법정감사 또는 임의감사를 수행하였습니다. 따라서, 당 법인은 타회계법인에서 제출한 감사보고서를 준용하여 감사절차 중 금융기관조회서·채권채무조회서·변호사조회서 등 외부 조회절차 및 현금·유가증권·재고자산 실사절차, 부외부채 테스트 절차를 생략하였으며 인천광역시에서 요구하는 사항을 추가로 수행하였습니다.

2) 경영실태 및 재무구조 분석

과거 준공영제 시내버스업체 회계감사용역으로 인천광역시에 제출된 회계감사보고서를 활용하여 최근 3개년간 업체별, 업체평균 및 업체총괄 경영실태 및 재무구조를 분석하였습니다.

3) 준공영제 재정지원금의 적정성 검증 및 표준운송원가 분석

2023 회계연도의 재정지원금에 대한 사용 적정성 검증과 관련하여 인건비, 감가상각비, 차량보험료, 차고지비, 기타비용에 대해 재정지원금 재계산 검증을 수행하였습니다. 또한, 회계감사의 일환으로 인건비, 퇴직급여, 복리후생비, 정비비, 차량취득원가, 차고지비, 기타비용에 대해서 표본을 추출하여 지출증빙과 자금 이체내역을 확인하여 적정성 검증을 수행하였습니다.

표준운송원가분석은 수정된 재무제표와 업체가 제시한 기타자료를 활용하여 2023년 실제운송원가를 산정하고 현행 운송원가 항목으로 분류하여 각 항목별 산정방법을 제시한 후 산정방법에 따라 항목별 표준운송원가를 산정하였습니다.

3.2 용역의 한계

1) 회계감사의 한계

당 법인은 일반기업회계기준 및 인천시 버스준공영제 회계처리기준에 따라 업체의 재무제표가 적정하게 작성되었는지 회계감사기준에 준하는 감사절차를 수행하여 각 업체별로 회계처리 수정사항을 도출하고 개선사항을 제시하는데 있습니다. 본 보고서는 회계감사 기준에 따른 감사보고서가 아니므로 별도의 감사의견을 표명하지 않습니다.

또한, 회계감사의 고유한계 등으로 인하여 업체의 모든 부정 또는 오류, 기타 미비점들이 발견되지 않을 수도 있습니다.

2) 표준원가 산정의 한계

표준운송원가는 회계감사 결과 수정된 2023년 재무제표를 기초로 각 업체들이 제시하는 재무적·비재무적 자료를 반영하여 산정된 것이므로 회계조사가 갖는 고유의 한계점을 포함하고 있으며, 미래에 대한 합리적인 가정과 추정 등이 포함된 것이므로 향후 발생할 원가를 확신하는 수준의 정보를 제공할 수는 없습니다.

3) 보고서 이용의 한계

당 법인이 발행한 동 보고서는 인천광역시 버스운송업체 표준운송원가 산정과 관련한 내부 목적으로만 사용이 제한되며, 본 보고서를 작성하기 위하여 당 법인이 수행한 절차는 인천광역시 및 관련운송업체와 합의된 것이므로 본 보고서의 전체 또는 일부가 제3자에게 제공 또는 열람되어서는 안됩니다.

II. 인천시 준공영제 시내버스업체 일반현황

1. 준공영제 시내버스업체 일반현황

1.1 준공영제 시내버스업체

2023년 12월말 기준 인천광역시 준공영제 시내버스업체는 34개사입니다.

1.2 시내버스업체별 운송차량 보유현황

2023년 12월말 기준 인천광역시 준공영제 시내버스업체 34개사의 보유대수는 총 2,217대이며, 준공영제 2,046대(면허대수 1,911대, 예비대수 135대) 및 비준공영제 171대(면허대수 126대, 예비대수 45대)로 구성되어 있습니다.

1) 2023년 준공영제 시내버스 업체별 차량보유현황

(단위: 대)

연번	업체명	차량현황				합계
		준공영제		비준공영제		
		면허대수	예비대수	면허대수	예비대수	
1	강인교통	50	5	-	-	55
2	강인여객	60	7	-	-	67
3	강화교통	46	3	-	-	49
4	공영급행	44	4	-	-	48
5	대인교통	51	5	-	-	56
6	도영운수	55	2	-	-	57
7	동화운수	103	3	-	-	106
8	마니교통	48	3	57	-	108
9	명진교통	56	4	-	-	60
10	미래교통	43	5	-	-	48
11	부성여객	60	2	-	-	62
12	삼성여객	43	2	-	-	45
13	삼환교통	121	7	-	-	128
14	삼환운수	48	6	-	-	54
15	선진여객	76	4	20	-	100
16	성민버스	59	5	-	-	64
17	성산여객	40	3	-	-	43
18	성원운수	50	6	-	-	56
19	세운교통	73	4	-	-	77
20	송도버스	58	3	-	-	61

연번	업체명	차량현황				합계
		준공영제		비준공영제		
		면허대수	예비대수	면허대수	예비대수	
21	시영운수	43	2	-	-	45
22	신동아교통	46	4	31	2	83
23	신화여객	49	3	-	-	52
24	신흥교통	73	4	3	8	88
25	영중운수	46	4	-	-	50
26	원진운수	42	3	-	-	45
27	인천교통공사	40	2	-	35	77
28	미추홀교통	52	3	-	-	55
29	인천스마트	69	4	-	-	73
30	인천제물포교통	51	3	-	-	54
31	청라교통	50	5	-	-	55
32	청룡교통	42	3	15	-	60
33	태양여객	58	4	-	-	62
34	해성운수	66	8	-	-	74
합계		1,911	135	126	45	2,217

2) 2023년 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 보유대수(비준공영제 제외)

(단위: 대)

연번	업체명	간선					지선					합계			
		대형					중형		대형				중형		
		경유	CNG	전기	하이브리드	수소	경유	CNG	경유	CNG	전기		경유	CNG	전기
1	강인교통	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
2	강인여객	-	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	67
3	강화교통	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	49
4	공영급행	-	21	-	-	-	-	-	-	-	-	14	13	-	48
5	대인교통	3	13	9	-	-	-	-	-	-	-	3	28	-	56
6	도영운수	-	39	-	-	-	-	-	-	5	-	-	13	-	57
7	동화운수	-	106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	106
8	마니교통	5	15	20	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	51
9	명진교통	-	-	-	-	-	-	-	-	35	-	1	24	-	60
10	미래교통	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48
11	부성여객	-	48	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
12	삼성여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	-	45
13	삼환교통	-	87	-	-	1	-	40	-	-	-	-	-	-	128
14	삼환운수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	41	5	54
15	선진여객	-	32	-	-	-	-	43	-	-	-	-	5	-	80
16	성민버스	-	-	45	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	64
17	성산여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	43

연번	업체명	간선							지선						합계
		대형					중형		대형			중형			
		경유	CNG	전기	하이브리드	수소	경유	CNG	경유	CNG	전기	경유	CNG	전기	
18	성원운수	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	13	33	-	56
19	세운교통	-	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	77
20	송도버스	-	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61
21	시영운수	-	35	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45
22	신동아교통	-	23	3	-	-	-	-	-	9	-	-	15	-	50
23	신화여객	-	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	52
24	신흥교통	-	59	-	-	7	-	-	-	5	-	-	6	-	77
25	영종운수	4	31	10	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	50
26	원진운수	-	39	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	45
27	인천교통공사	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	27	-	42
28	미추홀교통	-	45	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
29	인천스마트	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	73
30	인천제물포교통	-	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
31	청라교통	-	55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55
32	청룡교통	-	33	11	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	45
33	태양여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	50	10	62
34	해성운수	-	21	-	-	-	-	1	-	-	-	31	21	-	74
합계		12	1,214	118	20	13	-	106	-	64	64	72	343	20	2,046

3) 2023년 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 면허대수(비준공영제 제외)

(단위: 대)

연번	업체명	간선							지선						합계
		대형					중형		대형			중형			
		경유	CNG	전기	하이브리드	수소	경유	CNG	경유	CNG	전기	경유	CNG	전기	
1	강인교통	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50
2	강인여객	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
3	강화교통	-	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
4	공영급행	-	19	-	-	-	-	-	-	-	-	12	13	-	44
5	대인교통	1	13	9	-	-	-	-	-	-	-	1	27	-	51
6	도영운수	-	38	-	-	-	-	-	-	5	-	-	12	-	55
7	동화운수	-	103	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103
8	마니교통	4	13	20	6	5	-	-	-	-	-	-	-	-	48
9	명진교통	-	-	-	-	-	-	-	-	33	-	-	23	-	56
10	미래교통	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
11	부성여객	-	46	-	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60
12	삼성여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	-	-	-	43
13	삼환교통	-	85	-	-	1	-	35	-	-	-	-	-	-	121

연번	업체명	간선						지선						합계	
		대형				중형		대형			중형				
		경유	CNG	전기	하이브리드	수소	경유	CNG	경유	CNG	전기	경유	CNG		전기
14	삼환운수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	38	5	48	
15	선진여객	-	32	-	-	-	-	39	-	-	-	-	5	76	
16	성민버스	-	-	42	-	-	-	-	-	-	17	-	-	59	
17	성산여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40	-	40	
18	성원운수	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	30	-	50	
19	세운교통	-	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	73	
20	송도버스	-	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58	
21	시영운수	-	33	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	43	
22	신동아교통	-	21	3	-	-	-	-	9	-	-	13	-	46	
23	신화여객	-	31	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	49	
24	신흥교통	-	56	-	-	7	-	-	5	-	-	5	-	73	
25	영종운수	1	30	10	-	-	-	-	-	-	-	5	-	46	
26	원진운수	-	36	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	42	
27	인천교통공사	-	-	-	-	-	-	14	-	-	-	-	26	40	
28	미추홀교통	-	42	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	
29	인천스마트	-	69	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69	
30	인천제물포교통	-	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51	
31	청라교통	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	
32	청룡교통	-	31	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42	
33	태양여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	46	10	58	
34	해성운수	-	20	-	-	-	-	-	-	-	26	20	-	66	
합계		6	1,144	115	20	13	-	94	-	62	60	56	321	20	1,911

4) 2023년 준공영제 시내버스 업체 차량유형별 예비대수(비준공영제 제외)

(단위: 대)

연번	업체명	간선						지선						합계
		대형				중형		대형			중형			
		경유	CNG	전기	수소	경유	CNG	경유	CNG	전기	경유	CNG		
1	강인교통	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
2	강인여객	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
3	강화교통	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
4	공영급행	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	4
5	대인교통	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	5
6	도영운수	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
7	동화운수	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
8	마니교통	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
9	명진교통	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	4
10	미래교통	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5

연번	업체명	간선						지선						합계
		대형				중형		대형			중형			
		경유	CNG	전기	수소	경유	CNG	경유	CNG	전기	경유	CNG		
11	부성여객	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
12	삼성여객	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
13	삼환교통	-	2	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	7
14	삼환운수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6
15	선진여객	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
16	성민버스	-	-	3	-	-	-	-	-	2	-	-	-	5
17	성산여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
18	성원운수	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	6
19	세운교통	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
20	송도버스	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
21	시영운수	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
22	신동아교통	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4
23	신화여객	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
24	신흥교통	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
25	영종운수	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
26	원진운수	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
27	인천교통공사	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2
28	미추홀교통	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
29	인천스마트	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
30	인천제물포교통	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
31	청라교통	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
32	청룡교통	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
33	태양여객	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
34	해성운수	-	1	-	-	-	1	-	-	-	5	1	-	8
합계		6	70	3	-	-	12	-	2	4	16	22	-	135

1.3 시내버스업체별 운수종사자 현황

2023년 12월말 기준 인천광역시 준공영제 시내버스업체 34개사의 종사자는 5,686명으로 업체당 평균 167명, 최대 347명, 최소 114명이 근무하는 것으로 조사되었습니다. 이 중 준공영제 시내버스 운전직 근로자는 4,974명이고, 비준공영제의 운전직 근로자는 171명입니다.

2023년 12월말 업체별 운수종사자 현황은 다음과 같습니다.

(단위: 명)

연번	업체명	운전직근로자		정비직	관리직	임원	기타	합계
		준공영제	비준공영제					
1	강인교통	129	-	6	5	2	-	142
2	강인여객	153	-	7	8	4	-	172
3	강화교통	117	-	4	4	2	1	128
4	공영급행	119	-	2	7	3	-	131
5	대인교통	130	-	3	12	3	-	148
6	도영운수	140	-	3	9	1	1	154
7	동화운수	263	-	11	15	2	-	291
8	마니교통	125	74	6	9	2	2	218
9	명진교통	143	-	4	8	2	-	157
10	미래교통	108	-	5	6	4	-	123
11	부성여객	155	-	6	10	4	-	175
12	삼성여객	118	-	2	3	4	-	127
13	삼환교통	314	-	11	13	5	4	347
14	삼환운수	127	-	4	11	2	-	144
15	선진여객	192	25	8	8	4	6	243
16	성민버스	156	-	4	6	4	-	170
17	성산여객	107	-	3	3	2	-	115
18	성원운수	133	-	4	14	3	-	154
19	세운교통	190	-	7	7	3	-	207
20	송도버스	150	-	4	4	4	1	163
21	시영운수	113	-	4	6	4	-	127
22	신동아교통	121	19	3	8	2	1	154
23	신화여객	127	-	4	5	4	-	140
24	신흥교통	192	34	7	13	3	-	249
25	영종운수	121	-	2	6	1	-	130

연번	업체명	운전직근로자		정비직	관리직	임원	기타	합계
		준공영제	비준공영제					
26	원진운수	113	-	3	5	1	-	122
27	인천교통공사	102	-	4	8	-	-	114
28	미추홀교통	140	-	4	7	7	1	159
29	인천스마트	179	-	7	4	2	-	192
30	인천제물포교통	132	-	4	6	6	2	150
31	청라교통	128	-	6	6	3	-	143
32	청룡교통	110	19	4	6	1	-	140
33	태양여객	146	-	3	6	2	-	157
34	해성운수	181	-	5	10	4	-	200
합계		4,974	171	164	258	100	19	5,686

2. 준공영제 시내버스업체 재무현황

2.1 최근 3개년 재무현황

1) 합산재무상태표

2021년부터 2023년까지 준공영제 시내버스업체 34개사의 3개년 합산재무상태표는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구분	2023년	2022년	2021년
자산			
유동자산	100,078,619	107,784,732	91,766,049
당좌자산	99,668,911	107,328,283	91,620,339
재고자산	409,708	456,449	145,711
비유동자산	221,936,654	189,259,727	167,282,991
투자자산	25,604,077	17,706,302	22,491,902
유형자산	177,596,670	151,724,122	125,619,239
무형자산	15,302,488	16,589,646	10,714,688
기타비유동자산	3,433,418	3,239,656	8,457,162
자산총계	322,015,273	297,044,459	259,049,041
부채			
유동부채	100,179,712	110,175,017	101,948,234
비유동부채	88,303,145	61,276,725	56,993,013
부채총계	188,482,856	171,451,742	158,941,247
자본			
자본금	14,615,975	12,115,975	11,295,635
자본잉여금	14,651,148	16,651,148	521,033
자본조정	(3,946,652)	(3,946,652)	(2,171,652)
기타포괄손익누계액	24,538,714	22,864,947	21,991,872
이익잉여금	83,673,233	77,907,299	68,470,906
자본총계	133,532,417	125,592,717	100,107,793

2) 합산손익계산서

2021년부터 2023년까지 준공영제 시내버스업체 34개사의 3개년 합산손익계산서는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구분	2023년	2022년	2021년
매출	559,413,533	545,043,812	471,001,909
매출원가	518,260,465	505,127,438	430,143,190
매출총이익	41,153,068	39,916,375	40,858,718
판매관리비	28,078,566	29,721,004	26,707,432
영업이익	13,074,502	10,195,371	14,151,286
영업외수익	8,495,993	17,462,539	6,389,162
영업외비용	6,371,662	6,351,693	5,953,567
법인세차감전순이익	15,198,833	21,306,217	14,586,882
법인세비용	1,985,670	3,336,141	1,854,863
당기순이익	13,213,163	17,970,076	12,732,019

2.2 2023년 업체별 주주현황

2023년 12월말 업체별 주주현황은 다음과 같습니다.

(단위: 명, 주, %)

연번	업체명	주주수	발행주식수	최대주주 지분율	비고
1	강인교통	15	19,200	31.25	
2	강인여객	15	80,256	33.33	
3	강화교통	1	20,000	100.00	법인주주
4	공영급행	4	182,000	42.31	법인주주
5	대인교통	6	20,200	26.24	
6	도영운수	1	40,000	100.00	
7	동화운수	40	44,000	11.46	
8	마니교통	2	20,000	100.00	
9	명진교통	1	660,000	100.00	법인주주
10	미래교통	14	96	35.42	
11	부성여객	8	216,000	18.37	
12	삼성여객	5	35,000	66.09	
13	삼환교통	1	113,600	100.00	법인주주
14	삼환운수	5	60,000	37.92	
15	선진여객	1	59,750	100.00	법인주주
16	성민버스	3	10,000	95.25	
17	성산여객	1	53,331	100.00	법인주주
18	성원운수	8	54,000	39.26	
19	세운교통	1	37,034	100.00	법인주주
20	송도버스	1	60,000	100.00	법인주주
21	시영운수	5	50,000	82.00	
22	신동아교통	4	3,000	69.00	
23	신화여객	1	20,000	100.00	법인주주
24	신흥교통	7	25,000	49.07	
25	영종운수	4	140,000	50.54	
26	원진운수	4	100,000	56.00	
27	인천교통공사			100.00	
28	미추홀교통	1	20,000	100.00	법인주주
29	인천스마트	4	550,000,000	98.85	법인주주
30	인천제물포교통	1	50,000	100.00	법인주주
31	청라교통	15	19,200	31.25	
32	청룡교통	3	52,040	65.00	
33	태양여객	5	60,000	56.65	
34	해성운수	7	40,000	26.50	

(*) 최대주주 지분율 산정 시 자기주식수는 발행주식수에서 차감하였습니다.

2.3 2023년 업체별 퇴직급여 운영현황

1) 2023년 12월말 업체별 퇴직급여 운영현황은 다음과 같습니다.

연번	업체명	운전직	정비직	관리직	임원
1	강인교통	DC형	DC형	DC형	DC형
2	강인여객	DC형	DC형	DC형	DC형
3	강화교통	DC형	DC형	DC형	DC형
4	공영급행	DC형·DB형	DC형·DB형	DC형·DB형	DC형·DB형
5	대인교통	DC형	DC형	DC형	DC형
6	도영운수	DC형·DB형	DC형	DC형	DC형
7	동화운수	DC형·DB형	DC형	DC형	DC형
8	마니교통	DC형	DC형	DC형	DC형
9	명진교통	DC형	DC형	DC형	DC형
10	미래교통	DC형	DC형	DC형	DC형
11	부성여객	DC형	DC형	DC형	DC형
12	삼성여객	DC형	DC형	DC형	DB형·사내적립
13	삼환교통	DC형·DB형	DC형	DC형	DC형
14	삼환운수	DC형	DC형	DC형	DC형
15	선진여객	DC형	DC형	DC형	DC형
16	성민버스	DC형·DB형	DC형	DC형	DB형·사내적립
17	성산여객	DC형	DC형	DC형	DC형
18	성원운수	DC형	DC형	DC형	DC형
19	세운교통	DC형	DC형	DC형	DC형
20	송도버스	DC형·DB형	DC형	DC형	DC형
21	시영운수	DC형	DC형	DC형	DC형
22	신동야교통	DC형	DC형·사내적립	DC형·사내적립	DC형·사내적립
23	신화여객	DC형·DB형	DC형	DC형	DB형·사내적립
24	신흥교통	DC형·DB형	사내적립	DC형·사내적립	사내적립
25	영종운수	DC형	DC형	DC형	DC형
26	원진운수	DC형	DC형	DC형	DC형
27	인천교통공사	DC형·DB형	DB형·사내적립	DB형·사내적립	N/A
28	미추홀교통	DC형·DB형	DC형	DC형	DC형
29	인천스마트	DC형	DC형	DC형	DC형
30	인천제물포교통	DC형·DB형	DC형	DC형	DC형
31	청라교통	DC형	DC형	DC형	DC형
32	청룡교통	DC형·DB형	DC형	DC형	DC형
33	태양여객	DC형·DB형	DC형	DC형·DB형	DB형
34	해성운수	DC형	DC형	DC형	DC형

(*) 인천교통공사는 임원인건비가 발생하지 않음

2) 2023년 12월말 직종별 및 퇴직급여 가입 유형별 운영현황은 다음과 같습니다.

직종구분	퇴직급여제도	업체수
운전직	DC형	21
	DB형	-
	혼합	13
정비직	DC형	30
	DB형	-
	혼합	4
관리직	DC형	29
	DB형	-
	혼합	5
임원	DC형	26
	DB형	1
	혼합	6

(*) 퇴직급여제도 구분

- DC형 : 확정기여형 퇴직연금제도
- DB형 : 확정급여형 퇴직연금제도
- 혼합 : DC형, DB형, 사내적립이 혼합된 경우

2.4 2023년 업체별 세무조정계산서 손금불산입 내역

2023년 업체별 세무조정계산서 손금불산입 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

연번	업체명	업무용승용차 손금불산입	접대비 법적증빙미비	세금과공과 손금불산입
1	강인교통	-	-	2,692,000
2	강인여객	12,222,907	-	32,000
3	강화교통	-	-	1,891,443
4	공영급행	2,989,508	-	-
5	대인교통	-	-	-
6	도영운수	-	-	-
7	동화운수	-	-	253,510
8	마니교통	-	-	-
9	명진교통	-	-	550,000
10	미래교통	-	-	-
11	부성여객	-	-	-
12	삼성여객	-	-	-
13	삼환교통	-	-	-
14	삼환운수	13,095,047	-	-
15	선진여객	-	-	-
16	성민버스	1,908,180	-	-
17	성산여객	-	-	188,560
18	성원운수	14,614,228	-	-
19	세운교통	7,148,550	-	-
20	송도버스	-	-	570,900
21	시영운수	-	-	112,370
22	신동아교통	5,559,975	-	362,400
23	신화여객	-	-	18,800,000
24	신흥교통	1,620,000	-	-
25	영종운수	16,837,879	-	10,408,000
26	원진운수	3,286,699	-	956,000
27	인천교통공사	1,627,672	-	-
28	미추홀교통	-	-	-
29	인천스마트	-	-	-
30	인천제물포교통	-	-	9,200,000
31	청라교통	-	-	64,000
32	청룡교통	27,221,713	-	112,650
33	태양여객	-	-	5,126,970
34	해성운수	23,383,502	-	4,493,000
	합계	131,515,860	-	55,813,803

III. 준공영제 시내버스업체 회계감사

1. 회계감사 개요

1.1 회계감사 대상 및 적용기준

1) 업체별 회계감사 현황

구분	법정감사	임의감사	합계
업체수	30	4	34

2) 회계감사 대상 회계연도

준공영제 34 개사를 대상으로 2023 회계연도 재무제표에 대하여 회계감사를 실시하였습니다.

3) 회계감사 적용기준

- 회계기준 : 일반기업회계기준, 인천시 버스준공영제 회계처리기준
- 감사기준 : 외감법에 따른 회계감사에 준하는 회계감사기준

4) 회계감사 수행내용

당 법인은 준공영제 34 개사의 재무상태표 및 손익계산서, 운송원가명세서에 대하여 일반기업회계기준 및 인천시 버스준공영제 회계처리기준에 따라 적정하게 작성되었는지 회계감사를 실시하였습니다.

한편, 준공영제 34 개사의 2023 회계연도 재무제표는 기존에 타회계법인과의 별도 계약으로 법정감사 또는 임의감사를 수행하였습니다. 따라서, 당 법인은 타회계법인에서 제출한 감사보고서를 준용하여 감사절차 중 금융기관조회서·채권채무조회서·변호사조회서 등 외부조회절차 및 현금·유가증권·재고자산 실사절차, 부외부채테스트 절차를 생략하였으며 인천광역시에서 요구하는 사항을 추가로 수행하였습니다.

1.2 회계감사 수행현황

회계감사는 준공영제 34 개사의 결산자료를 사전에 일괄 입수하여 당 법인 사무실에서 감사를 수행하였으며, 추가적으로 11 개사에 대해 회사를 방문하여 감사를 진행하였습니다.

1) 회계감사 수행기간

착수일부터 150 일(2024년 4월 22일부터 2024년 9월 18일까지)

2) 회계감사 현장방문

2024년 6월 17일부터 2024년 7월 5일까지 11개사 임의 선정하여 업체별 1일 방문

1.3 주요 회계감사 실시내용

- 준공영제 34개사의 재무제표가 일반기업회계기준 및 인천시 버스준공영제 회계처리 기준을 준수하는지, 계정분류가 적정한지를 검토하여 수정사항 도출
- 인천광역시 회계전산시스템에 반영된 준공영제 34개사의 재무제표와 감사받은 재무제표 일치여부를 대사하여 수정사항 도출
- 운송수입 및 당기말 매출채권이 수입금공동관리위원회의 정산자료와 대사하여 수정사항 도출
- 차량보험료 선급비용 및 미지급금 재계산 및 기간귀속 검토
- 퇴직급여 및 미지급금, 퇴직급여충당부채 재계산 및 기간귀속 검토
- 운송차량 취득증빙을 전수로 대사하여 실재성 확인
- 차입금 및 할부미지급금은 계약서 및 상환스케줄을 통해 차입금의 완전성, 유동비유동 구분의 적정성을 확인
- 은행연합회 여신자료를 조회하여 금융부채의 완전성을 확인
- 급여시스템 정보와 회계장부에 반영된 급여기록 일치여부 확인
- 배차시스템 정보를 사용하여 산정한 기준의 급여 반영여부 확인
- 임금협정서(고용계약 등) 규정 준수여부 확인을 통한 회사 지출액 확인
- 복리후생비 및 정비비, 기타원가 항목에 대해 원장스캐닝을 통해 이상항목을 파악하여 입출금 내역 등 관련 증빙확인
- 영업외수익 및 영업외비용 발생액에 대한 회계처리 적정성 확인
- 법인세 세무조정계산서와 법인세비용 계상액 일치여부 대사 확인
- 이외 기타자산, 부채는 중요성 기준에 따라 금액의 중요성이 크거나 변동액이 큰 자산, 부채에 대해 추가 증빙확인
- 인천시 버스준공영제 회계처리기준에 따른 불인정 운송원가 검토
- 사채 발행내역 및 이자 지급내역 적정성 확인
- 업무용 승용차 실제 사용 현황, 관련 경비 실재성 및 귀속 적정성 검토

1.4 준공영제 34 개사의 2023 회계연도 외부회계감사 현황

회사명	감사인	법정감사 (30 개사)	임의감사 (4 개사)
강인교통	열린공인회계사감사반(제132호)	적정의견	
강인여객	열린공인회계사감사반(제132호)	적정의견	
강화교통	인일회계법인	적정의견	
공영급행	인일회계법인	적정의견	
대인교통	한울회계법인	적정의견	
도영운수	신승회계법인	적정의견	
동화운수	효림회계법인	적정의견	
마니교통	열린공인회계사감사반(제132호)	적정의견	
명진교통	인일회계법인	적정의견	
미래교통	열린공인회계사감사반(제132호)	적정의견	
부성여객	인일회계법인	적정의견	
삼성여객	한울회계법인	적정의견	
삼환교통	인일회계법인	적정의견	
삼환운수	인일회계법인	적정의견	
선진여객	인일회계법인	적정의견	
성민버스	한울회계법인	적정의견	
성산여객	인일회계법인	적정의견	
성원운수	한울회계법인	적정의견	
세운교통	인일회계법인	적정의견	
송도버스	인일회계법인	적정의견	
시영운수	대현회계법인	적정의견	
신동아교통	인일회계법인		적정의견
신화여객	인일회계법인	적정의견	
신흥교통	열린공인회계사감사반(제132호)	적정의견	
영종운수	정윤회계법인		적정의견
원진운수	한울회계법인	적정의견	
인천교통공사	인일회계법인		적정의견
미추홀교통	가온공인회계사감사반(제179호)	적정의견	
인천스마트	인일회계법인		적정의견
인천제물포교통	가온공인회계사감사반(제179호)	적정의견	
청라교통	열린공인회계사감사반(제132호)	적정의견	
청룡교통	동아송강회계법인	적정의견	
태양여객	대주회계법인	적정의견	
해성운수	인일회계법인	적정의견	

2. 회계감사 결과

2.1 재무제표별 회계감사 요약

1) 합산 요약재무상태표(34 개사)

2023년말 현재 준공영제 34개사의 회계감사를 수행한 결과, 제시 재무상태표 보다 자산은 640,182천원 증가, 부채는 50,655천원 증가, 자본은 589,527천원 증가하였습니다. 수정 후 자산은 308,288,189천원, 부채는 175,902,585천원, 자본은 132,385,604천원입니다. 이는 주로 퇴직연금운용자산(자산) 계정 및 운송차량 할부미지급금 계정 재분류로 인한 수정입니다.

2023년말 현재 준공영제 34개사의 재무상태표 제시금액과 수정금액 및 수정 후 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

구분	제시금액	수정금액	수정 후 금액
자산			
유동자산	100,266,758,010	(329,700,191)	99,937,057,819
당좌자산	99,857,050,184	(329,700,191)	99,527,349,993
재고자산	409,707,826	-	409,707,826
비유동자산	207,381,248,633	969,882,670	208,351,131,303
투자자산	24,772,877,064	967,882,670	25,740,759,734
유형자산	163,923,465,204	-	163,923,465,204
무형자산	15,302,488,182	-	15,302,488,182
기타비유동자산	3,382,418,183	2,000,000	3,384,418,183
자산총계	307,648,006,643	640,182,479	308,288,189,122
부채			
유동부채	103,278,762,813	(840,763,281)	102,437,999,532
비유동부채	72,573,167,294	891,418,284	73,464,585,578
부채총계	175,851,930,107	50,655,003	175,902,585,110
자본			
자본금	14,415,975,000	-	14,415,975,000
자본잉여금	17,387,734,201	(2,735,398,689)	14,652,335,512
자본조정	(3,947,839,987)	-	(3,947,839,987)
기타포괄손익누계액	17,432,616,846	2,735,398,689	20,168,015,535
이익잉여금	86,507,590,476	589,527,476	87,097,117,952
자본총계	131,796,076,536	589,527,476	132,385,604,012

(*) 제시금액은 인천광역시 회계전산시스템에 반영된 준공영제 34 개사 금액임

2) 합산 요약손익계산서(34 개사)

2023년의 준공영제 34개사의 회계감사를 수행한 결과, 업체가 제시한 손익계산서에서 매출액은 395,523천원이 감소하였고, 매출원가는 748,532천원이 감소하였습니다.

매출액의 주요 증감원인은 운송수입 인식오류 수정효과로 240,671천원이 감소하였습니다.

매출원가의 주요 증감원인은 비준공영제 운전직 급여의 비준공영제 운송원가 계정 대체효과이며, 744,131천원이 감소하였습니다. 한편, 판매관리비의 주요 증감원인은 관리직 급여 인식오류 수정효과로 50,623천원 비용이 증가하였습니다.

2023년말 현재 준공영제 34개사의 손익계산서 제시금액과 수정금액 및 수정 후 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

구분	제시금액	수정금액	수정 후 금액
매출	549,699,971,637	(395,522,646)	549,304,448,991
매출원가	508,418,668,074	(748,532,257)	507,670,135,817
매출총이익	41,281,303,563	353,009,611	41,634,313,174
판매관리비	27,319,308,996	(107,256,252)	27,212,052,744
영업이익	13,961,994,567	460,265,863	14,422,260,430
영업외수익	8,296,100,387	(109,671,444)	8,186,428,943
영업외비용	5,905,190,891	(266,216,015)	5,638,974,876
법인세차감전순이익	16,352,904,063	616,810,434	16,969,714,497
법인세비용	1,958,655,645	27,322,998	1,985,978,643
당기순이익	14,394,248,418	589,487,436	14,983,735,854

(*) 제시금액은 인천광역시 회계전산시스템에 반영된 준공영제 34 개사 금액임

3) 합산 준공영제 운송원가명세서(34 개사)

2023년의 준공영제 34개사의 운송원가 제시금액과 수정금액 및 수정 후 금액은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

구분	제시금액	수정금액	수정 후 금액
인건비	309,270,807,754	(696,544,163)	308,574,263,591
경비	196,515,204,512	11,372,915	196,526,577,427
운송원가	505,786,012,266	(685,171,248)	505,100,841,018

(*) 제시금액은 인천광역시 회계전산시스템에 반영된 준공영제 34 개사 금액임

2.2 주요 수정사항

회계감사 결과 발견된 수정사항은 1) 순자산 또는 당기손익에 영향을 미치는 사항 및 2) 순자산 또는 당기손익에 영향을 미치지 않는 계정재분류 사항으로 분류되며 주요 내용은 아래와 같습니다. 업체별 세부수정사항은 ‘2.3 업체별 수정 후 재무제표’ 수정사항 집계표에 집계하였으며 발견된 수정사항은 업체별 재무제표에 수정 반영하였습니다.

1) 순자산 또는 당기손익에 영향을 미치는 사항

- 재정지원금: 운송수입을 수입금공동관리위원회의 정산자료 금액으로 조정하여 당기 미인식액을 추가로 계상하거나 전기분을 당기에 인식한 경우 이를 취소하여 수정사항이 발생하였습니다.
- 급여: 타사업 인건비를 준공영제 운송원가로 계상하여 이에 대한 수정사항이 발생하였습니다.

2) 계정 재분류 사항

- 계정입력오류: 인천광역시 회계전산시스템에 회사 담당자가 표준계정과목을 잘못 입력하여 발생한 오류사항에 대해 계정과목을 수정하여 재분류 하였습니다.
- 운송수입:
 - 운행수입을 실제 카드수입금이 아닌 주정산금액으로 계상하여 해당 차이금액을 재정지원금으로 조정하였습니다.
 - 운행수입 중 연료비보조금, 환승보조금, 기타보조금, 재정지원금을 재분류 하였습니다.
 - 기타보조금은 수입금공동관리위원회 정산자료 상 기타수입금(초승패널티, 폐차매각, 통행료 보조금, 근로자지원금, 광고수입 등)과 금액이 일치되도록 조정하였습니다.
 - 영업외손익으로 계상한 성과이윤 조정액, 표준연비제 조정액, 미운행차감 조정액을 매출액으로 재분류 하였습니다.
 - 운송수입 중 비준공영제운송수입 해당분을 재분류 하였습니다.
- 급여·퇴직급여·복리후생비: 발생금액을 직종별로 재분류 하였습니다.
- 감가상각비: 기타감가상각비 중 운송차량감가상각비 해당액을 재분류 하였습니다.
- 연료비: 전력비 중 연료비(전기) 해당액을 재분류 하였습니다.
- 차고지비: 차고지비 중 기타감가상각비 및 소모품비 해당액을 재분류 하였습니다.
- 지급수수료: 지급수수료 중 조합비를 세금과공과로 재분류 하였습니다.
- 지급임차료: 지급임차료 중 차고지 임차료를 차고지비로 재분류 하였습니다.
- 영업외수익: 잡이익 중 수도광열비 차감항목을 원가 차감처리하였습니다.
- 법인세비용: 영업외비용 처리한 법인세추납액을 법인세비용으로 재분류 하였습니다.

IV. 최근 3년간 경영실태 및 재무구조

1. 준공영제 시내버스업체 재무구조 및 재무비율

1.1 버스대당 운송수지 현황

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 2023 년 누적보유대수기준 버스 1 대당 운송수지 현황은 다음과 같습니다.

(단위: 원/대, %, 대)

구분	2023 년 누적보유대수 기준				2023 년 누적보유대수
	운영수입	영업비용	운송수지	운송수지율	
강인교통	304,702	794,621	(489,918)	38.35%	20,075
강인여객	320,196	716,354	(396,159)	44.70%	24,455
강화교통	240,636	696,312	(455,676)	34.56%	17,885
공영급행	240,800	658,066	(417,266)	36.59%	17,520
대인교통	305,191	680,168	(374,977)	44.87%	20,440
도영운수	289,550	728,831	(439,280)	39.73%	20,805
동화운수	459,192	757,228	(298,037)	60.64%	38,690
마니교통	335,639	752,457	(416,817)	44.61%	18,615
명진교통	259,105	647,062	(387,957)	40.04%	21,900
미래교통	360,630	757,267	(396,637)	47.62%	17,520
부성여객	409,490	771,348	(361,858)	53.09%	22,630
삼성여객	253,402	602,317	(348,915)	42.07%	16,425
삼환교통	346,591	689,673	(343,082)	50.25%	46,720
삼환운수	260,027	601,679	(341,652)	43.22%	19,710
선진여객	351,419	680,057	(328,638)	51.67%	29,200
성민버스	351,251	657,273	(306,023)	53.44%	23,360
성산여객	278,384	606,966	(328,583)	45.86%	15,695
성원운수	270,480	615,896	(345,417)	43.92%	20,440
세운교통	291,782	745,681	(453,899)	39.13%	28,105
송도버스	406,067	702,263	(296,196)	57.82%	22,265
시영운수	270,743	773,591	(502,848)	35.00%	16,425
신동아교통	311,130	699,166	(388,036)	44.50%	18,250
신화여객	272,942	710,909	(437,967)	38.39%	18,980
신흥교통	312,057	782,148	(470,091)	39.90%	28,105
영종운수	283,630	792,695	(509,065)	35.78%	18,250
원진운수	315,072	707,935	(392,862)	44.51%	16,425
인천교통공사	167,803	685,257	(517,454)	24.49%	15,330
미추홀교통	346,196	688,708	(342,511)	50.27%	20,075
인천스마트	361,521	739,954	(378,433)	48.86%	26,645

구분	2023년 누적보유대수 기준				2023년 누적보유대수
	운영수입	영업비용	운송수지	운송수지율	
인천제물포교통	380,543	718,941	(338,397)	52.93%	19,710
청라교통	270,075	759,755	(489,679)	35.55%	20,075
청룡교통	221,470	748,978	(527,507)	29.57%	16,425
태양여객	205,666	595,319	(389,654)	34.55%	22,630
해성운수	284,781	619,823	(335,042)	45.95%	27,010
합계	10,338,164	23,884,694	(13,546,530)	43.28%	746,790
업체평균	304,064	702,491	(398,427)	43.28%	21,964

(*1) 운영수입은 준공영제 카드수입과 현금수입을 합산한 금액입니다.

(*2) 영업비용은 준공영제 운송원가와 판매관리비를 합산한 금액입니다.

(*3) 누적보유대수는 준공영제 보유대수에 365 일을 곱하여 산출하였습니다.

준공영제 운송업체의 운송수익, 영업비용 및 운송수지를 누적보유대수로 나눈 해당 운송수지를 살펴보면, 2023년 준공영제 업체평균 해당 운송수지는 (-)398,427 원으로 산정되었습니다. 업체별 해당 운송수지 최상위는 송도버스 (-)296,196 원(운송수지율 57.82%)이며, 최하위는 청룡교통 (-)527,507 원(운송수지율 29.57%)으로 산정되었습니다.

1.2 재무비율 분석

1) 안정성 지표

안정성 지표는 기업이 부채상환에 무리가 없고 경기변동에 대해 잘 대응할 수 있는지를 알아볼 수 있는 지표입니다. 인천광역시 준공영제 34 개사의 최근 3 년간 안정성 지표는 다음과 같습니다.

(단위: %)

구분	2023 년			2022 년			2021 년		
	유동비율	부채비율	차입금 의존도	유동비율	부채비율	차입금 의존도	유동비율	부채비율	차입금 의존도
강인교통	107.36	65.74	0.00	101.13	79.10	0.00	97.53	76.59	0.00
강인여객	241.09	62.92	0.00	305.72	49.93	0.00	319.51	45.99	0.00
강화교통	139.18	47.48	17.36	136.19	36.61	8.58	138.66	28.07	6.84
공영급행	123.52	99.87	28.96	40.56	704.11	39.22	38.99	722.95	75.10
대인교통	93.45	-5868.72	71.31	94.22	21854.34	62.88	85.34	-3092.46	58.92
도영운수	45.26	1078.92	21.80	49.64	599.29	29.00	52.41	307.92	28.43
동화운수	571.05	5.56	0.00	702.48	7.84	0.00	1320.43	6.64	0.00
마니교통	44.15	1916.73	81.17	63.76	806.72	58.59	72.48	242.00	58.97
명진교통	92.50	156.11	37.32	122.35	940.48	65.08	97.34	2688.16	79.68
미래교통	86.50	97.09	18.73	82.05	122.74	17.17	179.94	50.79	3.50
부성여객	277.73	43.12	4.02	244.73	52.93	1.77	426.13	24.46	0.00
삼성여객	61.78	508.65	0.00	102.93	408.32	68.80	89.49	183.92	30.83
삼환교통	189.89	128.06	23.91	142.40	200.97	32.59	124.63	258.82	29.15
삼환운수	64.26	549.05	57.79	73.29	468.43	33.11	89.14	313.64	47.02
선진여객	182.03	117.06	12.43	137.27	169.88	17.02	95.66	323.93	18.91
성민버스	61.10	388.81	27.30	84.93	249.36	61.36	75.36	281.52	63.16
성산여객	79.87	128.34	41.18	67.59	152.43	40.38	226.60	97.07	28.48
성원운수	137.56	205.99	40.43	144.81	154.48	29.59	152.04	164.99	32.76
세운교통	63.08	46.99	21.66	48.44	46.70	17.94	36.81	1000.16	52.62
송도버스	78.79	111.03	39.06	33.96	115.21	44.85	131.63	108.92	44.75
시영운수	56.65	126.64	30.09	49.93	134.25	26.29	24.51	12753.09	87.95
신동아교통	125.27	51.34	14.86	151.31	38.79	8.08	134.64	48.37	15.71
신화여객	39.86	670.39	52.60	88.26	624.69	41.98	115.47	357.33	27.53
신흥교통	115.54	-4639.47	43.40	156.54	2599.62	27.54	119.56	1938.26	25.04
영종운수	123.27	177.80	34.69	137.59	132.58	29.09	41.49	1384.23	30.35
원진운수	113.84	95.52	27.29	73.68	285.16	45.24	72.68	273.11	46.39
인천교통공사	36.27	-283.20	0.00	30.44	-287.45	0.00	14.62	-239.05	159.58
미추홀교통	46.70	61.55	27.45	73.99	60.99	0.00	48.69	63.38	0.00
인천스마트	168.13	131.56	22.90	140.33	181.03	29.93	99.10	196.60	41.25
인천제물포교통	208.94	79.06	1.24	216.58	84.10	4.14	201.65	83.96	8.38

구분	2023 년			2022 년			2021 년		
	유동비율	부채비율	차입금의존도	유동비율	부채비율	차입금의존도	유동비율	부채비율	차입금의존도
청라교통	168.88	54.22	0.00	190.23	50.57	2.86	187.85	42.64	0.46
청룡교통	255.34	160.93	0.49	186.38	237.07	1.60	126.28	144.20	6.90
태양여객	36.67	1880.09	66.74	48.98	1043.80	47.44	50.07	888.81	52.21
해성운수	93.23	353.51	54.53	97.46	380.47	52.51	95.06	525.12	63.12
업체평균	127.32	309.68	27.08	130.00	1002.21	27.78	152.41	800.80	36.00

(*1) 부채비율의 업체평균 산정 시 완전자본잠식으로 인하여 부채비율이 부의 비율인 경우는 제외하였습니다.

- **유동비율:** 유동비율이란 기업이 단기채무를 변제할 능력이 있는지를 나타내는 지표입니다. 비율이 높을수록 변제능력이 높음을 나타냅니다. 준공영제 시내버스업체의 평균 유동비율은 2021 년 대비 2023 년에 25.09%p 감소하였습니다. 2023 년 기준으로 업체평균 127.32%에 미달하는 업체는 23 개사이며, 한국은행 경제통계시스템 2022 년 전산업 평균 유동비율 139.06%에 미달하는 업체는 24 개사로 분석됩니다.
- **부채비율:** 부채비율은 부채지급능력을 측정하는 것으로 부채비율이 클수록 채권자에 대한 채무불이행 위험이 높다는 것을 나타냅니다. 준공영제 시내버스업체의 평균 부채비율은 2021 년 대비 2023 년에 491.12%p 대폭 감소하여 재무구조가 개선되었습니다. 2023 년 기준으로 업체평균 309.68%를 초과하는 업체는 11 개사이며, 한국은행 경제통계시스템 2022 년 전산업 평균 부채비율 122.33%에 초과하는 업체는 19 개사로 분석됩니다.
- **차입금의존도:** 차입금의존도는 자산을 구입하거나 영업활동을 수행함에 있어 차입금에 의존하는 정도를 나타내는 지표입니다. 따라서, 차입금의존도가 높을수록 이자비용 등 금융비용이 증가하여 재무상태가 악화될 수 있음을 의미합니다. 준공영제 시내버스업체의 평균 차입금의존도는 2021 년 대비 2023 년에 8.92%p 감소하였습니다. 2023 년 기준으로 업체평균 27.08%를 초과하는 업체는 17 개사이며, 한국은행 경제통계시스템 2022 년 전산업 평균 차입금의존도 31.28%에 초과하는 업체는 12 개사로 분석됩니다.

2) 수익성 지표

수익성 지표는 기업의 영업성과를 나타내는 재무비율로서 투자한 자본이 얼마나 효율적으로 이용되고 있는지를 나타내는 지표입니다. 인천광역시 준공영제 34 개사의 최근 3 년간 주요 수익성 지표는 다음과 같습니다.

(단위: %)

구분	2023 년			2022 년			2021 년		
	영업 이익률	매출액 순이익률	총자산 순이익률	영업 이익률	매출액 순이익률	총자산 순이익률	영업 이익률	매출액 순이익률	총자산 순이익률
강인교통	3.32	3.45	9.06	3.34	3.00	8.54	5.57	5.16	14.56
강인여객	3.86	5.93	8.83	5.54	6.23	11.44	6.14	5.96	11.37
강화교통	8.66	5.28	7.14	10.01	6.25	9.29	7.34	3.91	5.14
공영급행	0.88	11.15	28.89	0.01	-0.04	-0.07	0.37	-3.83	-5.00
대인교통	-2.72	-0.81	-2.07	1.51	0.85	2.92	1.47	-0.22	-0.89
도영운수	-0.18	-2.48	-6.23	-1.71	-4.52	-10.48	-0.17	-3.83	-7.63
동화운수	2.61	3.43	6.07	1.40	2.48	4.30	1.96	3.09	4.60
마니교통	-4.81	-8.06	-6.99	-5.32	-7.06	-5.65	1.95	0.05	0.03
명진교통	2.37	-1.30	-2.39	4.33	0.13	0.22	3.46	-0.56	-0.91
미래교통	1.03	1.11	2.14	-2.25	-2.44	-4.25	5.24	4.84	9.26
부성여객	0.87	2.15	7.26	1.90	2.93	9.56	0.19	1.61	3.87
삼성여객	5.06	3.87	3.64	7.17	6.87	10.08	10.39	9.65	46.61
삼환교통	6.01	6.37	21.17	6.31	6.08	22.67	2.81	3.24	14.47
삼환운수	1.49	0.95	2.36	-0.43	-0.80	-2.73	1.17	0.92	3.32
선진여객	5.60	5.72	19.55	3.37	3.39	15.61	4.72	4.97	21.11
성민버스	4.88	5.48	3.94	0.92	1.57	1.87	6.61	5.82	6.29
성산여객	7.36	5.64	9.16	8.96	6.76	12.23	5.42	5.24	8.10
성원운수	-0.81	-0.86	-2.84	1.94	1.60	5.74	2.79	2.34	8.47
세운교통	3.25	1.96	1.77	3.63	2.41	1.54	4.84	3.04	7.30
송도버스	5.73	3.45	2.70	6.42	4.99	3.85	7.06	5.59	3.73
시영운수	-0.68	-1.08	-1.84	-2.19	19.50	41.19	0.56	-0.64	-0.70
신동아교통	-0.56	2.01	3.06	-3.71	-1.15	-1.67	-6.60	0.21	0.25
신화여객	-0.47	-1.07	-2.93	0.04	0.12	0.29	3.35	3.64	11.97
신흥교통	-2.36	-1.61	-5.27	0.94	-0.11	-0.41	2.28	2.12	7.68
영중운수	-2.81	-6.11	-11.92	-13.92	13.57	30.95	0.19	1.21	2.13
원진운수	4.28	3.31	9.16	2.67	1.95	5.88	1.81	0.86	2.59
인천교통공사	-1.51	0.59	1.56	2.98	3.68	9.53	-8.21	-7.69	-18.39
미추홀교통	7.18	12.11	8.45	3.44	11.21	7.09	6.05	9.91	5.65
인천스마트	2.78	2.57	8.75	3.92	2.15	6.11	5.18	3.07	7.22
인천제물포교통	7.39	6.51	31.48	7.07	5.80	21.36	5.76	5.77	21.59
청라교통	3.25	3.43	7.09	4.62	4.34	10.06	6.46	5.63	13.33
청룡교통	1.85	3.52	9.95	-0.89	-0.55	-1.56	5.17	5.55	17.73

구분	2023 년			2022 년			2021 년		
	영업 이익률	매출액 순이익률	총자산 순이익률	영업 이익률	매출액 순이익률	총자산 순이익률	영업 이익률	매출액 순이익률	총자산 순이익률
태양여객	1.65	0.43	0.62	0.40	2.12	4.61	0.28	1.20	2.29
해성운수	2.18	1.27	4.05	1.27	0.81	2.85	0.79	-0.64	-1.79
업체평균	2.25	2.30	5.16	1.87	3.06	6.85	3.01	2.56	6.63

- **영업이익률:** 영업이익률은 영업외수익과 비용을 반영하기 전인 영업손익을 매출액으로 나누어 산정하는 지표로서 순수한 영업매출로 얼마의 영업이익을 얻느냐를 나타내는 비율입니다. 2023 년 준공영제 시내버스업체의 영업이익률은 2.25%로 2021 년 대비 소폭 감소하였습니다. 2023 년 기준으로 업체평균 2.25%에 미달하는 업체는 17 개사이며, 한국은행 경제통계시스템 2022 년 전산업 평균 영업이익률 4.53%에 미달하는 업체는 25 개사로 분석됩니다.
- **매출액순이익률:** 매출액순이익률은 매출액 대비 얼마의 순이익을 얻느냐를 나타내는 비율입니다. 2023 년 준공영제 시내버스업체의 매출액순이익률은 2.30%로 2021 년 대비 소폭 감소하였습니다. 2023 년 기준으로 업체평균 2.30%에 미달하는 업체는 17 개사이며, 한국은행 경제통계시스템 2022 년 전산업 평균 매출액순이익률 3.52%에 미달하는 업체는 24 개사로 분석됩니다.
- **총자산순이익률:** 총자산순이익률은 경영자가 수익을 창출하기 위하여 조달된 자본을 얼마나 효율적으로 이용했는지를 나타내는 비율입니다. 2023 년 준공영제 시내버스업체의 총자산순이익률은 5.16%로 2021 년 대비 1.47%p 감소하였습니다. 2023 년 기준으로 업체평균 5.16%에 미달하는 업체는 19 개사이며, 한국은행 경제통계시스템 2022 년 전산업 평균 총자산순이익률 2.82%에 미달하는 업체는 15 개사로 분석됩니다.

V. 준공영제 재정지원금의 적정성 검증

1. 재정지원금의 적정성 검증

1.1 인건비 집행의 적정성 확인 및 검증

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 2023 년 인건비 집행 적정성 검증방법 및 검증결과는 아래와 같습니다.

적정성 검증 항목	검증방법	검증결과
운전직 인건비	- 표본을 추출하여 월별 급여 대장과 지급내역 대사 - 표본을 추출하여 임금조건 표 및 배차시스템 정보에 따라 급여가 정확히 산정되었는지 확인	특이사항 없음
정비직 인건비	표본을 추출하여 월별 급여 대장과 지급내역 대사	특이사항 없음
관리직 인건비	표본을 추출하여 월별 급여 대장과 지급내역 대사	특이사항 없음
임원 인건비	- 월별 급여대장과 지급내역 대사 - 법인등기부등본 상 등기여부 확인 - 상근여부 조사지 확인 - 임원인건비 상한액 초과여부 확인	특이사항 없음
대표자와 임원 관계확인	조사지 확인	임원의 경우 15%가 대표이사와 친인척관계인 것으로 확인
타 업체 겸직 임직원확인	조사지 확인	타 업체에 겸직하여 급여를 수령하는 인원 18명 확인
근로계약서 작성여부 확인	표본을 추출하여 근로계약서 작성여부 확인	특이사항 없음
4대 보험료 납부여부	업체별 4대보험 완납증명서 확인	특이사항 없음

1) 2023 년 급여 전산시스템의 오류 유형별 발견사항

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 2023 년 급여 전산시스템(큐버스)에 대한 검토 결과, 발견된 유형별 오류사항은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

유형구분		내용	금액	비율
유형 1	급여시스템	직종별 급여구분 입력 오류	90,267,390	25.89%

유형구분		내용	금액	비율
유형 2	급여시스템	급여시스템 입력 누락	78,354,876	22.47%
유형 3	회계프로그램	직종별 급여구분 입력 오류	62,890,037	18.04%
유형 4	회계프로그램	급여금액 입력 오류	117,145,286	33.60%
합계			348,657,589	100.00%

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사 중 14 개사를 제외한 20 개사에서 상기 오류 사항이 발견되었습니다. 상기 오류 사항은 급여 또는 회계 전산시스템에 직종구분의 오류, 입력 누락, 오입력에 의한 것으로 임직원에게 지급한 급여 금액의 오류를 의미하는 것은 아닙니다.

2) 임원 인건비 등기여부 및 상한액 초과여부

2023 년 임원 인건비에 계상된 인원의 등기여부 및 「인천시 시내버스 표준운송원가에 따른 운송비용 정산지침」의 임원 인건비 상한액 초과여부에 대해 확인한 결과는 아래와 같습니다.

(단위: 원)

연번	업체명	인원수	임원 연간급여	등기여부	운송사업자 한도초과여부	개인별 한도초과여부
1	강인교통	2	161,300,000	적정	적정	적정
2	강인여객	4	276,980,000	적정	적정	적정
3	강화교통	2	33,500,000	적정	적정	적정
4	공영급행	3	190,540,600	적정	적정	적정
5	대인교통	3	222,400,000	적정	적정	적정
6	도영운수	1	130,000,000	적정	적정	적정
7	동화운수	2	206,100,000	적정	적정	적정
8	마니교통	2	72,100,000	적정	적정	적정
9	명진교통	2	29,458,350	적정	적정	적정
10	미래교통	4	167,600,000	적정	적정	적정
11	부성여객	4	265,923,780	적정	적정	적정
12	삼성여객	4	72,000,000	적정	적정	적정
13	삼환교통	5	179,170,000	적정	적정	적정
14	삼환운수	2	139,800,000	적정	적정	적정
15	선진여객	4	90,649,650	적정	적정	적정
16	성민버스	4	96,000,000	적정	적정	적정
17	성산여객	2	64,241,690	적정	적정	적정
18	성원운수	5	227,560,642	적정	적정	적정
19	세운교통	3	204,800,000	적정	적정	적정
20	송도버스	4	83,374,680	적정	적정	적정
21	시영운수	4	214,992,000	적정	적정	적정

연번	업체명	인원수	임원 연간급여	등기여부	운송사업자 한도초과여부	개인별 한도초과여부
22	신동아교통	5	96,000,000	적정	적정	적정
23	신화여객	6	123,760,000	적정	적정	적정
24	신흥교통	3	297,224,375	적정	적정	적정
25	영종운수	2	149,120,000	적정	적정	적정
26	원진운수	3	143,200,000	적정	적정	적정
27	인천교통공사	-	-	N/A	N/A	N/A
28	미추홀교통	6	110,903,226	적정	적정	적정
29	인천스마트	2	30,300,000	적정	적정	적정
30	인천제물포교통	4	72,040,000	적정	적정	적정
31	청라교통	3	236,200,000	적정	적정	적정
32	청룡교통	2	36,000,000	적정	적정	적정
33	태양여객	2	137,200,000	적정	적정	적정
34	해성운수	5	140,400,000	적정	적정	적정
합계		109	4,700,838,993			

1.2 외주정비비

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 2023 년 정비비 중 정액으로 해당 단가계약을 체결하고 비용을 집행하는 외주정비비 내역은 다음과 같습니다. 외주수리비는 해당 단가계약으로 집행된 금액은 없는 것으로 확인되며 외주타이어비는 13 개사가 단가계약을 체결하고 비용을 집행하는 것으로 확인됩니다.

(단위: 원)

연번	업체명	2023 년 외주타이어비	
		발생액	대당단가
1	강인교통	94,070,574	6,000
2	강인여객	108,305,148	6,000
3	강화교통	-	-
4	공영급행	-	-
5	대인교통	-	-
6	도영운수	-	-
7	동화운수	-	-
8	마니교통	91,892,548	5,714
9	명진교통	-	-
10	미래교통	76,923,432	6,000
11	부성여객	-	-
12	삼성여객	-	-
13	삼환교통	-	-
14	삼환운수	16,390,500	4,900

연번	업체명	2023 년 외주타이어비	
		발생액	대당단가
15	선진여객	125,673,600	5,168
16	성민버스	-	-
17	성산여객	-	-
18	성원운수	6,600,000	월 550,000
19	세운교통	-	-
20	송도버스	-	-
21	시영운수	-	-
22	신동아교통	61,529,826	8,709
23	신화여객	-	-
24	신흥교통	-	-
25	영종운수	94,693,900	6,010
26	원진운수	64,900,000	5,500
27	인천교통공사	-	-
28	미추홀교통	-	-
29	인천스마트	-	-
30	인천제물포교통	-	-
31	청라교통	85,284,858	6,000
32	청룡교통	83,442,700	저상 6,600, 일반 5,500
33	태양여객	102,141,600	5,280
34	해성운수	-	-
합계		1,011,848,686	

1.3 차량감가상각비

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 2023 년 신규 취득차량의 취득내역은 아래와 같습니다. 신규 취득차량에 대해 취득증빙(차량등록증, 세금계산서)을 확인하였으며 업체의 취득원가 계상금액과 일치여부를 대사하여 적정성을 검증하였습니다.

(단위: 대, 원)

연번	업체명	차량 대수	차량구입비	취득제비용	부가가치세	국고보조금	취득원가	대당평균 취득원가
1	강인교통	8	1,198,066,552	19,169,040	-	-	1,217,235,592	152,154,449
2	강인여객	19	2,766,955,332	44,271,140	-	-	2,811,226,472	147,959,288
3	강화교통	9	1,534,474,005	24,551,550	-	-	1,559,025,555	173,225,062
4	공영급행	-	-	-	-	-	-	-
5	대인교통	12	3,225,770,001	43,230,340	-	933,610,000	2,335,390,341	194,615,862
6	도영운수	5	649,287,275	10,388,590	-	-	659,675,865	131,935,173
7	동화운수	13	2,120,420,088	33,926,670	-	368,000,000	1,786,346,758	137,411,289

연번	업체명	차량 대수	차량구입비	취득제비용	부가가치세	국고보조금	취득원가	대당평균 취득원가
8	마니교통	14	6,588,667,590	84,334,830	-	4,058,000,000	2,615,002,420	186,785,887
9	명진교통	5	611,665,455	9,786,600	-	-	621,452,055	124,290,411
10	미래교통	5	728,146,140	11,650,300	-	-	739,796,440	147,959,288
11	부성여객	4	523,012,364	8,368,160	-	-	531,380,524	132,845,131
12	삼성여객	29	10,721,950,000	137,240,960	-	4,702,789,000	6,156,401,960	212,289,723
13	삼환교통	1	633,158,318	8,104,420	-	502,000,000	139,262,738	139,262,738
14	삼환운수	13	2,736,082,228	38,189,410	-	868,250,000	1,906,021,638	146,617,049
15	선진여객	3	641,220,408	10,259,520	-	276,000,000	375,479,928	125,159,976
16	성민버스	17	6,035,000,000	77,248,000	-	2,533,340,000	3,578,908,000	210,524,000
17	성산여객	8	930,664,728	14,890,560	-	-	945,555,288	118,194,411
18	성원운수	5	607,901,819	9,726,390	-	12,000,000	605,628,209	121,125,642
19	세운교통	-	-	-	-	-	-	-
20	송도버스	-	-	-	-	-	-	-
21	시영운수	-	-	-	-	-	-	-
22	신동아교통	3	705,000,000	9,024,000	-	150,420,000	563,604,000	187,868,000
23	신화여객	8	946,216,000	15,139,440	-	-	961,355,440	120,169,430
24	신흥교통	9	5,720,024,862	73,216,260	-	4,518,000,000	1,275,241,122	141,693,458
25	영종운수	6	2,220,000,000	28,416,000	-	960,300,000	1,288,116,000	214,686,000
26	원진운수	-	-	-	-	-	-	-
27	인천교통공사	-	-	-	-	-	-	-
28	미추홀교통	-	-	-	-	-	-	-
29	인천스마트	-	-	-	-	-	-	-
30	인천제물포교통	-	-	-	-	-	-	-
31	청라교통	12	1,797,099,828	28,753,560	-	-	1,825,853,388	152,154,449
32	청룡교통	1	381,232,000	4,879,760	-	172,000,000	214,111,760	214,111,760
33	태양여객	10	3,800,000,000	48,640,000	-	1,610,500,000	2,238,140,000	223,814,000
34	해성운수	13	1,359,715,639	24,527,690	34,654,091	-	1,418,897,420	109,145,955
	합계	232	59,181,730,632	817,933,190	34,654,091	21,665,209,000	38,369,108,913	165,384,090

1.4 차량보험료

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 최근 3 개년 분담금비율은 다음과 같습니다. 2024 년 업체 평균 분담금 비율은 ‘대인 1’ 87%, ‘대인 2’ 213%, ‘대물’ 138%로 산정되었으며, 2023 년 대비 2024 년에 업체 평균 분담금 비율이 ‘대인 1’ 9%, ‘대인 2’ 22% 증가하였고 ‘대물’은 9% 감소하였습니다.

(단위: %)

연번	업체명	2022 년			2023 년			2024 년		
		대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물
1	강인교통	60	160	100	60	140	100	60	180	110
2	강인여객	65	155	100	75	195	140	75	195	120
3	강화교통	60	75	70	60	120	100	60	180	140
4	공영급행	90	175	150	80	140	100	110	330	100
5	대인교통	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	도영운수	90	240	240	70	265	190	90	265	190
7	동화운수	115	215	100	90	175	110	65	175	110
8	마니교통	70	195	220	65	145	180	75	195	200
9	명진교통	70	160	150	135	265	160	195	350	220
10	미래교통	110	160	140	125	195	140	125	215	120
11	부성여객	100	310	120	90	195	140	125	195	150
12	삼성여객	100	215	120	110	265	130	110	265	150
13	삼환교통	100	175	100	90	145	100	115	195	100
14	삼환운수	70	100	120	80	240	140	80	300	120
15	선진여객	60	265	110	65	215	110	75	240	150
16	성민버스	115	265	110	135	350	170	160	350	220
17	성산여객	135	180	170	60	180	220	80	180	230
18	성원운수	100	130	80	60	215	100	60	215	100
19	세운교통	60	120	90	60	175	100	125	265	120
20	송도버스	125	350	140	125	350	150	100	350	160
21	시영운수	60	90	80	70	120	110	70	195	150
22	신동아교통	135	265	180	90	240	160	75	175	190
23	신화여객	80	180	130	70	240	150	70	145	160
24	신흥교통	60	110	90	60	100	90	75	175	120
25	영종운수	60	135	120	60	180	110	60	145	90
26	원진운수	60	90	120	60	75	120	60	85	120
27	인천교통공사	65	90	110	60	110	100	60	125	100
28	미추홀교통	60	135	80	60	125	100	60	160	80
29	인천스마트	60	350	100	60	215	110	115	215	110
30	인천제물포교통	60	110	140	60	110	170	60	145	140

연번	업체명	2022년			2023년			2024년		
		대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물
31	청라교통	125	140	80	100	140	80	100	180	100
32	청룡교통	60	265	120	70	300	140	60	155	160
33	태양여객	60	195	170	60	265	140	60	350	140
34	해성운수	60	110	90	60	135	110	60	155	100
업체평균		82	179	122	78	192	129	87	213	138

(*) 대인교통은 2021년 이후 전국버스공제조합이 아닌 보험사에 운송차량 보험을 가입하고 있습니다. 이에 업체평균 산정에 대인교통은 반영하지 않았습니다.

1) 업체평균 초과업체

2024년 기준으로 업체평균을 초과하는 업체수는 '대인 1'은 12개사, '대인 2'는 13개사, '대물'은 16개사로 확인됩니다. 2024년 기준 2023년 대비 업체평균을 초과하는 업체수는 '대인 1'과 '대물'은 동일하며, '대인 2'는 3개사 감소하였습니다.

(단위: 개)

구분	2022년			2023년			2024년		
	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물
100% 초과 업체수	7	28	20	5	31	23	9	32	25
증감	-	2	(1)	(2)	3	3	4	1	2
업체평균 초과 업체수	13	14	11	12	16	16	12	13	16
증감	1	(1)	(5)	(1)	2	5	-	(3)	-

2) 분담금 비율 관리필요 업체

2024년 기준으로 분담금 비율이 200%를 초과하는 업체는 아래와 같으며, 향후 분담금 비율을 감소시키기 위한 방안 강구가 필요합니다.

(단위: %)

연번	업체명	2022년			2023년			2024년		
		대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물
4	공영급행	90	175	150	80	140	100	110	330	100
6	도영운수	90	240	240	70	265	190	90	265	190
9	명진교통	70	160	150	135	265	160	195	350	220
10	미래교통	110	160	140	125	195	140	125	215	120
12	삼성여객	100	215	120	110	265	130	110	265	150
14	삼환운수	70	100	120	80	240	140	80	300	120

연번	업체명	2022 년			2023 년			2024 년		
		대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물	대인 1 (책임)	대인 2 (일반)	대물
15	선진여객	60	265	110	65	215	110	75	240	150
16	성민버스	115	265	110	135	350	170	160	350	220
17	성산여객	135	180	170	60	180	220	80	180	230
18	성원운수	100	130	80	60	215	100	60	215	100
19	세운교통	60	120	90	60	175	100	125	265	120
20	송도버스	125	350	140	125	350	150	100	350	160
29	인천스마트	60	350	100	60	215	110	115	215	110
33	태양여객	60	195	170	60	265	140	60	350	140

1.5 차고지비

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 2023 년 차고지비 집행 적정성 검증방법 및 검증결과는 아래와 같습니다.

구분	검증방법	검증결과
임대차계약서 확인 및 임차료의 적정성 검증	조사지 및 임대차계약서 비교대사 확인	특이사항 없음
차고지의 공시지가 및 재산세 확인	조사지 및 공시지가 조회, 재산세 발생액 비교대사 확인	특이사항 없음
법정차고지 면적 확보여부 확인	조사지 차고지 면적과 법정 차고지 면적 비교대사 확인	특이사항 없음

1) 민간 차고지의 임차료 적정성 확인

2023 년 민간 차고지의 공시지가를 기초로 「인천시 공영차고지 관리 조례」에 근거하여 개별공시지가의 0.025% 산정한 적정임차료는 다음과 같습니다.

(단위: 원)

업체명	연간 임차료(A)	공시지가	적정 임차료(B)	비율(B/A)
강인교통	80,388,000	2,269,530,000	56,738,250	71%
강화교통	37,200,000	1,436,190,852	35,904,771	97%
공영급행	60,000,000	1,380,470,000	34,511,750	58%
대인교통	66,528,000	1,456,455,000	36,411,375	55%
도영운수	178,200,000	4,037,415,839	100,935,396	57%
동화운수	24,000,000	775,074,000	19,376,850	81%
명진교통	102,432,000	3,246,153,380	81,153,835	79%
미래교통	77,616,000	2,434,120,000	60,853,000	78%
삼성여객	147,840,000	4,445,624,000	111,140,600	75%
삼환교통	149,952,000	2,859,090,000	71,477,250	48%

업체명	연간 임차료(A)	공시지가	적정 임차료(B)	비율(B/A)
삼환운수	31,026,149	1,346,512,990	33,662,825	108%
선진여객	171,600,000	4,500,531,800	112,513,295	66%
성민버스	43,190,400	314,846,300	7,871,158	18%
성산여객	33,000,000	805,464,000	20,136,600	61%
성원운수	27,060,000	576,510,000	14,412,750	53%
세운교통	77,416,710	1,735,040,000	43,376,000	56%
시영운수	109,560,000	3,927,900,000	98,197,500	90%
신동아교통	79,200,000	1,885,577,400	47,139,435	60%
신화여객	132,000,000	3,207,284,000	80,182,100	61%
신흥교통	221,760,000	3,548,592,900	88,714,823	40%
영종운수	184,800,000	6,366,600,000	159,165,000	86%
인천스마트	108,464,400	2,116,987,200	52,924,680	49%
청라교통	97,020,000	2,911,687,700	72,792,193	75%
청룡교통	118,800,000	2,971,682,000	74,292,050	63%
태양여객	144,565,500	3,147,608,700	78,690,218	54%
해성운수	133,885,320	3,813,478,740	95,336,969	71%

(*) 2023년 중 차고지 임차계약이 변경된 경우 연간 최종계약 기준으로 산정하였습니다.

2) 법정차고지 면적 확보여부

2023년말 기준 차고지 보유면적 및 법정차고지 면적 산정내역은 다음과 같습니다.

(단위: m²)

연번	업체명	차고지 보유면적	법정차고지 면적		
			대형(40 m ²)	중형(26 m ²)	법정면적 합계
1	강인교통	2,516	2,200	-	2,200
2	강인여객	5,374	2,680	-	2,680
3	강화교통	2,923	1,960	-	1,960
4	공영급행	3,960	840	702	1,542
5	대인교통	3,188	1,000	806	1,806
6	도영운수	2,873	1,760	338	2,098
7	동화운수	5,538	4,240	-	4,240
8	마니교통	3,045	2,040	-	2,040
9	명진교통	2,480	1,400	650	2,050
10	미래교통	2,446	1,920	-	1,920
11	부성여객	4,896	2,480	-	2,480
12	삼성여객	6,806	1,800	-	1,800
13	삼환교통	10,644	3,520	1,040	4,560
14	삼환운수	2,983	-	1,404	1,404

연번	업체명	차고지 보유면적	법정차고지 면적		
			대형(40 m ²)	중형(26 m ²)	법정면적 합계
15	선진여객	7,182	1,280	1,248	2,528
16	성민버스	5,892	2,560	-	2,560
17	성산여객	1,991	-	1,118	1,118
18	성원운수	3,037	400	1,196	1,596
19	세운교통	4,245	2,880	130	3,010
20	송도버스	6,820	2,440	-	2,440
21	시영운수	2,716	1,800	-	1,800
22	신동아교통	4,786	1,400	390	1,790
23	신화여객	2,859	1,320	494	1,814
24	신흥교통	4,630	2,840	156	2,996
25	영종운수	9,904	1,800	130	1,930
26	원진운수	1,700	1,560	156	1,716
27	인천교통공사	3,831	-	1,092	1,092
28	미추홀교통	5,083	2,200	-	2,200
29	인천스마트	3,818	2,920	-	2,920
30	인천제물포교통	3,274	2,160	-	2,160
31	청라교통	2,517	2,200	-	2,200
32	청룡교통	4,555	1,760	26	1,786
33	태양여객	4,113	-	1,612	1,612
34	해성운수	3,915	840	1,378	2,218
	합계	146,539	60,200	14,066	74,266

2. 비적격 불인정 운송원가 검증결과

2.1 2023년 유형별 불인정 운송원가 내역

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34개사의 2023년 유형별 불인정 운송원가 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

구분	항목	불인정금액	비율
유형 1	과징금 및 과태료	59,309,473	0.89%
유형 2	업무용승용차 관련 손금불산입	129,888,188	1.95%
유형 3	영업권 상각액	510,359,161	7.67%
유형 4	전기분 비용	10,300,859	0.15%
유형 5	소송비용	309,676,141	4.65%
유형 6	업무무관비용	77,212,705	1.16%
유형 7	골프비용	3,600,000	0.05%
유형 8	유흥주점	50,930,000	0.77%
유형 9	자문수수료	360,100,000	5.41%
유형 10	자산관리수수료	72,783,585	1.09%
소계		1,584,160,112	23.80%
유형 11	타사업원가	5,071,095,511	76.20%
합계		6,655,255,623	100.00%

상기 불인정 사항 반영 후 재무제표는 다음과 같습니다.

<요약 손익계산서>

(단위: 천원)

구분	제시금액	수정금액	수정 후 금액	원가불인정	표준원가대상
매출	549,699,972	(395,523)	549,304,449	-	549,304,449
매출원가	508,418,668	(748,532)	507,670,136	4,607,091	503,063,045
준공영제운송원가	505,786,012	(711,385)	505,074,627	4,607,091	500,467,536
비준공영제운송원가	2,632,656	(37,147)	2,595,509	-	2,595,509
매출총이익	41,281,304	353,010	41,634,313	(4,607,091)	46,241,404
판매관리비	27,319,309	(107,256)	27,212,053	2,048,165	25,163,888
영업이익	13,961,995	460,266	14,422,260	(6,655,256)	21,077,516
영업외수익	8,296,100	(109,671)	8,186,429	-	8,186,429
영업외비용	5,905,191	(266,216)	5,638,975	-	5,638,975

구분	제시금액	수정금액	수정 후 금액	원가불인정	표준원가대상
법인세차감전순이익	16,352,904	616,810	16,969,714	(6,655,256)	23,624,970
법인세비용	1,958,656	27,323	1,985,979	-	1,985,979
당기순이익	14,394,248	589,487	14,983,736	(6,655,256)	21,638,991

<요약 운송원가명세서>

(단위: 천원)

구분	제시금액	수정금액	수정 후 금액	원가불인정	표준원가대상
인건비	309,270,808	(722,758)	308,548,050	2,005,244	306,542,806
경비	196,515,205	11,373	196,526,577	2,601,847	193,924,731
운송원가	505,786,012	(711,385)	505,074,627	4,607,091	500,467,536

VI. 회계감사 결과 문제점 분석 및 개선방안

1. 감사결과 문제점 및 개선방안

1.1 비준공영제 및 기타 사업부문 재무제표 구분 표시 일원화

1) 현황

인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사 중 아래의 8 개사는 2023 년 중 비준공영제 운송사업을 영위하였습니다. 해당 8 개사가 회계 전산시스템(큐버스) 상에 비준공영제 사업부문 재무제표를 입력한 현황은 다음과 같습니다.

업체명	회계 전산시스템(큐버스) 입력 현황	자체 회계프로그램 구분경리 현황
마니교통	- 준공영제 사업부문 재무제표만을 입력함	준공영제 및 비준공영제 사업부문별 재무제표를 구분경리하여 관리하고 있음
삼환운수	- 회계 전산시스템(큐버스)에 비준공영제 사업부문을 별도의 지점으로 등록하여 재무제표를 입력함. - 전부문 재무제표에는 비준공영제 사업부문의 수입과 원가를 단일계정으로 표시됨 - 즉, 비준공영제운송수입금 및 비준공영제운송원가 계정에 표기됨	준공영제 및 비준공영제 사업부문별 재무제표를 구분경리하여 관리하고 있음
선진여객	- 비준공영제 사업부문의 수입을 단일계정(비준공영제운송수입금)에 입력함 - 비준공영제 사업부문의 원가는 준공영제 사업부문과 구분없이 입력되어 있음	준공영제 및 비준공영제 사업부문별 재무제표를 구분경리하여 관리하고 있음
신동아교통	- 준공영제 사업부문 재무제표만을 입력함 - 다만, 준공영제로 편입되지 못한 시내버스(66 번) 운행으로 인한 운행수입 및 환승보조금을 비준공영제운송수입금 계정으로 입력함	준공영제 및 비준공영제 사업부문별 재무제표를 구분경리하여 관리하고 있음
신흥교통	- 비준공영제 사업부문의 수입을 단일계정(비준공영제운송수입금)에 입력함 - 비준공영제 사업부문의 원가 중 운송원가는 단일계정(비준공영제운송원가)에 입력하였으나, 판매관리비는 준공영제 사업부문과 구분없이 입력되어 있음	준공영제 및 비준공영제 사업부문별 원가명세서만을 구분경리하여 관리하고 있음

업체명	회계 전산시스템(큐버스) 입력 현황	자체 회계프로그램 구분경리 현황
미추홀교통	<ul style="list-style-type: none"> - 회계 전산시스템(큐버스)에 비준공영제 사업부문을 별도의 지점으로 등록하여 재무제표를 입력함 - 전부문 재무제표에는 비준공영제 사업부문의 수입만이 단일계정(비준공영제운송수입금)으로 표시됨 - 즉, 전부문 재무제표에 비준공영제 사업부문 운송원가 및 판매관리비는 준공영제 사업부문과 구분없이 표기됨 	준공영제 및 비준공영제 사업부문별 재무제표를 구분경리하여 관리하고 있음
인천제물포교통	<ul style="list-style-type: none"> - 회계 전산시스템(큐버스)에 비준공영제 사업부문을 별도의 지점으로 등록하여 재무제표를 입력함 - 전부문 재무제표에는 비준공영제 사업부문의 수입만이 단일계정(비준공영제운송수입금)으로 표시됨 - 즉, 전부문 재무제표에 비준공영제 사업부문 운송원가 및 판매관리비는 준공영제 사업부문과 구분없이 표기됨 	준공영제 및 비준공영제 사업부문별 재무제표를 구분경리하여 관리하고 있음
청룡교통	<ul style="list-style-type: none"> - 비준공영제 사업부문의 수입 및 원가는 준공영제 사업부문과 구분없이 입력되어 있음 	회계프로그램 상의 구분경리가 아닌 회계담당자 수기구분(엑셀)에 의한 준공영제 및 비준공영제 사업부문별 재무제표를 구분관리함

한편, 운송사업과 무관한 매출, 매출원가 및 판매비와관리비가 발생하였을 경우 현재는 이를 구분하여 관리하고 있지 않습니다. 즉, 회계 전산시스템(큐버스)에 운송사업 관련 수익, 비용과 운송사업 무관 수익, 비용이 별도의 구분없이 하나의 재무제표에 함께 표시되고 있습니다.

2) 대안제시

가. 비준공영제 사업부문 재무제표 표시 방법 일원화 필요

인천시 버스준공영제 회계처리기준에서는 재무제표 작성 시 ‘운송사업부문’과 ‘비운송사업부문’에 소요되는 비용을 구분하여 계상하도록 규정하고 있습니다. 상기 규정에 따라 회계 전산시스템(큐버스)에 비준공영제 사업부문 재무제표를 별도로 구분하여 입력할 필요가 있습니다. 또한, 아래 예시의 내용과 같이 회계 전산시스템(큐버스) 상의 재무제표 체계가 수립되면 재무제표 간의 비교가능성을 제고할 수 있으며, 재무제표 이용자의 이해 및 활용 증대를 도모할 수 있습니다.

나. 기타사업부문 재무제표 구분표시로 불인정 운송원가 자체 구분 가능

회계 전산시스템(큐버스)의 기능을 이용할 경우 운수업체 자체적으로 불인정 운송원가를 자체 구분하여 입력할 수 있습니다. 즉, 모든 운수업체가 회계 전산시스템(큐버스)에 기타사업부문 재무제표를 구분 표시하도록 하고 기타사업부문에는 운송사업과 관련이 없는 매출, 매출원가 및 판관비를 입력하면 운송사업부문에서 불인정 운송원가가 발견되는 현상을 개선할 수 있습니다.

<회계 전산시스템(큐버스) 상의 재무제표 입력 체계 예시>

감사보고서 상의 재무제표 = 전부문 재무제표

준공영제 사업부문 지점 등록, 비준공영제 사업부문 지점 등록, 기타 사업부문 등록

<전부문>		<준공영제 사업부문>		<비준공영제 사업부문>		<기타 사업부문>	
과목	금액	과목	금액	과목	금액	과목	금액
I.매출액	21,710	I.매출액	21,400	I.매출액	300	I.매출액	10
운행수입	10,000	운행수입	10,000	운행수입	-	운행수입	-
연료비보조금	100	연료비보조금	100	연료비보조금	-	연료비보조금	-
환승보조금	100	환승보조금	100	환승보조금	-	환승보조금	-
기타보조금	100	기타보조금	100	기타보조금	-	기타보조금	-
재정지원금	11,000	재정지원금	11,000	재정지원금	-	재정지원금	-
기타수입금	100	기타수입금	100	기타수입금	-	기타수입금	-
비준공영제운송수입	300	비준공영제운송수입	-	비준공영제운송수입	300	비준공영제운송수입	-
기타	10	기타	-	기타	-	기타	10
II.매출원가	20,360	II.매출원가	20,000	II.매출원가	310	II.매출원가	50
준공영제운송원가	20,000	준공영제운송원가	20,000	준공영제운송원가	-	준공영제운송원가	-
비준공영제운송원가	310	비준공영제운송원가	-	비준공영제운송원가	310	비준공영제운송원가	-
기타운송원가	50	기타운송원가	-	기타운송원가	-	기타운송원가	50
III.매출총이익	1,350	III.매출총이익	1,400	III.매출총이익	(10)	III.매출총이익	(40)
IV.판관비	1,000	IV.판관비	800	IV.판관비	100	IV.판관비	100

한편, 공통경비 안분기준을 마련하여 각 업체들이 동일한 기준에 따라 공통경비를 안분하도록 할 필요가 있습니다. 대표적인 기준으로는 각 사업부문별 버스대수(ex. 해당월 면허대수) 기준 또는 매출규모 기준이 있습니다. 이 중 보다 합리적으로 판단된 기준을 택일하여 각 업체들이 공통경비를 안분함에 있어 동일한 기준을 적용하도록 하여야 합니다.

1.2 중앙정부 지원금에 대한 관리 필요

1) 현황

중앙정부는 장애인고용, 시니어채용, 배우자출산 및 직업능력개발훈련 등을 지원하기 위하여 신청 기업들에게 소정의 금액을 지급하고 있습니다. 2023 년 중 인천광역시 준공영제 시내버스업체 34 개사의 중앙정부 지원금 수령 내역 및 관련 회계처리 현황은 다음과 같습니다.

(단위: 원)

연번	업체명	중앙정부 지원금 수령액	회계처리 계정	비고
1	강인교통	8,700,000	잡이익	인건비 대응 지원금
2	강인여객	-		
3	강화교통	401,910	잡이익	인건비 대응 지원금
4	공영급행	6,001,910	잡이익	인건비 대응 지원금
5	대인교통	-		
6	도영운수	-		
7	동화운수	31,200,000	잡이익	인건비 대응 지원금
8	마니교통	6,830,770	잡이익	인건비 대응 지원금
9	명진교통	1,800,000	잡이익	인건비 대응 지원금
10	미래교통	-		
11	부성여객	28,500,000	잡수입	인건비 대응 지원금
12	삼성여객	14,100,000	잡수익	인건비 대응 지원금
13	삼환교통	293,563,930	잡수익	인건비 대응 지원금
14	삼환운수	4,930,360	잡수익	인건비 대응 지원금
15	선진여객	8,700,000	잡수익	인건비 대응 지원금
16	성민버스	-		
17	성산여객	14,050,000	잡이익	인건비 대응 지원금
18	성원운수	-		
19	세운교통	42,484,680	잡이익	인건비 대응 지원금
20	송도버스	21,488,030	잡이익	인건비 대응 지원금
21	시영운수	33,851,610	보조금	인건비 대응 지원금
22	신동아교통	20,442,155	잡이익	인건비 대응 지원금
23	신화여객	12,300,000	잡이익	인건비 대응 지원금
24	신흥교통	16,277,900	잡이익	인건비, 기타비용 대응 지원금
25	영종운수	4,369,970	잡이익	기타비용 대응 지원금
26	원진운수	-		
27	인천교통공사	-		
28	미추홀교통	23,700,000	잡이익	인건비 대응 지원금

연번	업체명	중앙정부 지원금 수령액	회계처리 계정	비고
29	인천스마트	143,700,000	잡이익	인건비 대응 지원금
30	인천제물포교통	38,100,000	잡이익	인건비 대응 지원금
31	청라교통	-		
32	청룡교통	28,200,000	국고보조금	인건비 대응 지원금
33	태양여객	-		
34	해성운수	-		
합계		803,693,225		

2) 대안 제시

2023년 중 중앙정부로부터 수령한 지원금은 대부분 인건비 및 기타비용을 지원하는 금액입니다. 시내버스준공영제는 운행수입을 초과하여 업체가 부담하는 운송원가에 대해 지원하고 있습니다. 업체가 운송원가에 대응하는 중앙정부 지원금을 수령한 경우, 해당 금액만큼 업체의 운송원가 부담이 줄어들어 됩니다. 따라서, 업체가 중앙정부 지원금을 수령하였다면 이를 버스준공영제 지원대상 원가에서 차감반영하는 것을 고려할 필요가 있습니다.

현행 일반기업회계기준에서는 위와 같은 정부보조금을 수령한 경우 해당 금액을 수익으로 표시하거나 관련비용을 상계하여 표시하는 두가지 방법을 허용하고 있습니다(일반기업회계기준 문단 17.7). 준공영제 시내버스업체가 적정한 운송원가를 표시하기 위해서는 두가지 방법 중 관련비용(원가)을 상계하여 표시하는 방법이 더 우수하다고 할 수 있습니다. 따라서, 준공영제 시내버스업체가 운송원가에 대응하는 중앙정부 지원금을 수령한 경우 관련비용을 상계하여 표시하도록 ‘인천시 버스준공영제 회계처리기준’을 개정할 필요가 있다고 판단됩니다.

한편, 시내버스준공영제를 시행하는 타지자체에서는 업체의 중앙정부 지원금 수령액을 운송수입금 공동관리 계정에 입금 처리하여 관리있으며, 수입금 증대를 통한 실적개선을 평가요소로 반영하여 업체들이 수입증대 노력을 유지할 수 있도록 유인하고 있습니다.