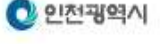
		<h2 style="margin: 0;">보 도 자 료</h2>		<div style="text-align: right;"> 2025년 수도권매립지 종료  인천광역시 </div>	
		배포일자	2021년 2월 18일(목) 총 6매		
담당 부서	버스정책과	담당자	• 노선조정팀장 임원중 ☎440-3951 • 담당자 유선희 ☎440-3952		
<div style="background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">사 진</div>		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	<div style="background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">참고자료</div>	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
<div style="background-color: #e0f0e0; padding: 2px;">보 도 일 시</div>		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 시내버스 23개 노선 일부 조정해 2.27일부터 시행
- 통근·통학불편, 한정면허 대체노선 불편, 환승연계 등 시민요구 반영 -
▶ 시민의 대중교통 편의증대를 위해 2월27일부터 적용 됩니다 ◀

- 지난해 12월 31일 전면 개편된 인천 시내버스 노선 중 일부가 시민들의 요구사항을 반영해 조정 시행된다.

- 인천광역시(시장 박남춘)는 신학기 개학 전 통근(통학) 불편, 한정면허 대체(폐선) 노선 불편사항, 환승연계 등 시민 요구사항을 반영해 시내버스 23개 노선을 일부 조정해 오는 2월 27일부터 시행한다고 밝혔다.

- 시는 노선 개편(조정) 이후 10개 군·구, 관계기관, 시민(시의원 등)들로부터 시내버스 노선불편에 대한 의견을 수렴했다. 그 결과 한정면허(905번, 907번 등 13개 노선) 종료 대체에 따른 불편이 가장 많은 비중을 차지하는 것으로 분석됐다.

- 이에 따라 시는 시민 요구사항과 개선 필요사항 등을 반영한 시내버스 노선 조정안을 마련해 지난 2월 8일 열린 노선조정분과위원회에서 이를 확정했다.
- 이번 일부 조정에서는 한정면허 대체(폐선)와 관련해 10개 노선*을 추가 보완하고, 송도국제도시·청라국제도시 등 노선개편 이후 통근(통학)불편, 환승연계 등의 요구가 있는 10개 노선**이 변경된다. 또한, 차량 재배치에 따른 운행계통 3개 노선이 조정된다.
 - * 2-1, 43, 46, 급행95, 급행97, 523, 523-1, 536, 585, 순환52번
 - ** 58, 82, 92, 93, 202, 591, 순환44, e음55, e음84, e음85번
- 특히, 서구 검단지역의 오랜 숙원이었던 김포골드라인 걸포북변역을 연계하는 92번 신규 노선이 운행돼 서울 등 수도권으로 출퇴근하는 시민들에게 지하철 환승 편의를 제공하게 됐다.
- 이번 노선 조정은 2월 27일 첫 차부터 연수구(송도), 남동구·부평구·계양구, 서구(청라)를 경유하는 23개 노선 일부 구간에서 적용될 예정이다. 노선 조정에 관한 세부적인 내용은 120미추홀콜센터나 인천시 홈페이지(www.incheon.go.kr)에서 확인할 수 있다.
- 시는 이번 노선 일부 조정 시행으로 시민들의 대중교통 이용편의 체감도가 높아질 것으로 기대하고 있다.
- 한편, 인천시는 지난해 12월 29일 「시내버스 조정노선 모니터링 및 안정화 연구용역」을 착수한 바 있다. 이번 용역을 통해 노선

개편 시행 이후 나타나는 문제점과 시민들의 버스 이용현황, 민원 사항 등을 분석해 필요시 추가 조정을 통해 시내버스 노선 안정화 및 조기정착을 도모한다는 방침이다.

- 김철수 시 버스정책과장은 “이번 버스노선 조정은 한정면허 폐선으로 대체되는 노선을 추가 수정하고 보완하는 한편, 노선 개편 이후 통근·통학, 환승연계 등 시민들의 민원요구에 대한 대중교통 편의 제고에 초점을 뒀다” 며, “노선 조정에 따라 일부 구간에서 환승이 발생할 수 있으나, 시민들의 요구와 접근성이 보다 개선될 전망되며, 향후에도 버스가 시민들의 발로 훌륭한 역할을 수행할 수 있도록 노력하겠다” 고 말했다.

< 참고 > 시내버스 노선 일부 조정 관련 세부내용
2021 시내버스 노선 조정사유 및 효과



【 시내버스 노선 일부 조정 관련 세부내용 】

- 효성동에서 작전역까지 출퇴근 불편을 해소하고, 작전역에서 한림병원 연계(770-1번 폐선·대체)를 위해 2-1번과 585번 버스를 일부 노선 변경하여 운행.
- 또한, 급행95번(905번 폐선·대체) 노선의 기점부 작전1동과, 종점부 논현동 구간 직선화하고 차량 증가로 배차간격을 개선하며 논현동 폐지 구간은 순환52번에 대체한다. 급행97번(905번 폐선·대체) 노선의 종점부 남동구 구월동, 간석동 구간을 단축하고 차량 증가로 배차간격을 개선하여 운행하고, 남동구에서 만월산 터널을 경유하여 부평역간 출퇴근 불편을 해소하기 위해 기존 46번 운행구간인 구월·간석·만수동에서 부평역과 부평시장역을 연계하여 운행.
- 아울러, 송도 1공구 지역(780-2번, 103-1번 미경유) 연송·신송고통학 및 캠퍼스타운역 연계와 동춘1구역에서 동춘역을 연결하기 위해 523번, 525번(구523-1번)을 노선 조정하여 운행한다. 남동구 수산동 지역(754번, 909번 미경유)의 시내버스를 이용하는데 편의 제공을 위해 536번의 일부 노선이 조정하여 운행.
- 이번 노선조정 중 유일한 신설노선인 92번은 경기도·인천시 간 협의를 거쳐 마전동, 불로대곡동에서 걸포북변역(김포시골드라인)을 연계하는 신규노선이 운행하게 되어 서구 주민들의 서울시를 포함한 수도권으로 출퇴근하는 경우 지하철로 환승 시 편의를 제공.

- 송도국제도시에서는 예송중 통학을 고려한 58번 노선 조정과 송도 1공구 통근을 고려한 82번 노선 조정, 순환44번 노선을 일부 조정하고, 청라국제도시에서는 청라3동행정복지센터 이전(2021. 2. 4일 개청)에 따른 2-1, 202, e음84, e음85번 노선이 일부 조정.
- 이 밖에 서구 공촌동 지역의 대인고, 서인천고 통학을 고려한 93번 노선의 일부를 변경하고 검암경서동 지역 591번 종점부의 노선을 단축하고, 남동구 논현동 지역은 e음55번 종점부의 경유지를 부분적으로 추가하여 운행.
- 인천시의 이번 버스노선 조정은 지난 2020.12.30일자로 한정면허가 폐선되어 대체되었던 노선들의 추가적인 노선조정이 10건이고 12월 31일 노선개편 이후 통근·통학불편, 환승연계 등 민원요구로 시민 대중교통 편의를 위해 노선조정이 10건이며, 차량 재배치에 따른 운행계통 조정이 3건을 포함하여 2월 27일 첫차부터 운행하게 된다. 인천시는 2021년 3월 신학기 개학 전에 총 23개 노선을 조정하여 운행하기로 결정.

참고 2021. 시내버스 노선 조정사유 및 효과

□ 노선조정내역

○ 노선조정 총괄

(단위 : 건)

계	신설	변경	운행계통	비고
23	1	19	3	

○ 노선별 조정사유

연번	조정지역	노선번호	조정유형	노선조정 사유 및 효과	비고
1	연수구	58	변경	송도5공구↔예송중 연결(81번 폐지·대체)로 노선조정	통학불편
2		82	변경	송도1공구(송도2동)↔인천터미널, 주안역 연계로 노선조정	통근불편
3		523	변경	동춘1구역(2,200세대) 주민 버스이용 접근편의 개선	노선연계
4		525(가칭) (구523-1)	변경	송도1공구(780-2, 103-1번 미경유, 연송고, 신송고 통학 고려)에서 캠퍼스타운역 연계와 동춘1구역↔동춘역 연결	통학불편
5		순환44	변경	송도스포츠센터 방향 수요맞춤형 노선의 효율성 향상	노선연계
6	남동구	536	변경	수산동 지역(754, 909번 미경유)의 버스이용 편의 제공	노선연계
7		순환52	변경	논현주공12, 14단지 급행95번 직선화로 인한 노선 대체	노선연계
8		e음55	변경	논현주공1, 2, 3단지 주민의 버스이용 편의 제공	노선연계
9	남동부평구	46	변경	구월동, 간석동, 만수동↔부평역, 부평시장역 연계노선 조정	통근불편
10	계양서구	2-1	변경	작전역과 한림병원 연계(770-1번 폐선·대체), 청라3동 이전에 따라 노선조정	노선연계
11	남동부평구	급행97	변경	급행97번(905번 폐선·대체) 종점부 노선단축 등 배차 개선	배차불편
12	계양구	78	운행계통	이용수요를 고려한 급행97번 차량이동 재배치(2대 감)	-
13	계양구	급행95	변경	급행95번(905번 폐선·대체) 기종점부 직선화 등 배차 개선	배차불편
14		2	운행계통	이용수요를 고려한 급행95번 차량이동 재배치(2대 감)	-
15		585	변경	효성동↔작전역 연계(770-1번 폐선·대체)로 노선조정	통근불편
16	서구	43	변경	청라4단지↔부평역 접근(904번 폐선·대체) 교통편의 개선	통근불편
17		92(가칭)	신설	마전동, 불로대곡동↔걸포북변역(김포시) 연계로 노선신설	노선연계
18		1	운행계통	이용수요를 고려한 신설92번 차량이동 재배치(3대 감)	-
19		93	변경	공촌동(대인고, 서인천고) 교통여건을 고려한 버스 운행경로 개선	통학불편
20		202	변경	청라3동행정복지센터 이전에 따라 청라한대로 경유 노선조정	노선연계
21		591	변경	종합환경연구단지 이용수요 저조로 노선(단축)의 효율성 개선	통근불편
22		e음84	변경	청라3동행정복지센터 이전에 따라 청라한대로 경유 노선조정	노선연계
23		e음85	변경	청라3동행정복지센터 이전에 따라 청라한대로 경유 노선조정	노선연계

□ 추진일정

- 운송업체 및 관련 기관(부서) 조정노선 사전조치 : 2021. 2. 26일까지
 - 버스정보시스템(BIS) 적용, 노선도 제작 및 부착 등
- 시내버스 조정 노선 홍보 : 2021. 2. 27일까지
 - 시 및 군·구 홈페이지, 군·구 소식지, 버스정보시스템, 보도자료 등
- 운행 개시 : 2021. 2. 27(토) 첫 차부터