

		<b>보 도 자 료</b>		2025년 수도권매립지 종료 인천광역시
배포일자		2021년 3월 3일(수) 총 9매		
담당 부서	항 공 과	담당자	• 항공산업팀장 이상옥 ☎440-4806 • 담당자 한 예 지 ☎440-4809	
사 진		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 인천시, 항공산업 국가인적자원개발 공동훈련센터 유치

- 2021년~2026년까지(6년간) 총 사업비 약 140억 원 투입 -
- 3,600여명(년 600여명 내외)의 항공산업 재직자에 대한 맞춤형 교육 지원 -
- 교육인프라와 교육비를 통합하여 실질적인 항공산업 공동교육훈련센터 구축 -

- 인천시가 항공산업 분야의 재직자에 대한 역량 강화 교육을 지원한다.
- 인천광역시(시장 박남춘)는 3일 “고용노동부 국가인적자원개발 컨소시엄 사업의 전략분야 공동훈련센터(이하 인천 항공산업 국가인적자원개발 공동훈련센터)”를 유치했다고 밝혔다.

### <국가인적자원개발컨소시엄사업>

(내용) 중소기업 재직근로자의 직업훈련 참여 확대와 신성장동력분야, 융복합분야 등의 전략산업 전문인력육성, 산업계 주도의 지역별 직업훈련기반 조성 등을 위해 복수의 중소기업과 인적자원개발 컨소시엄 협약을 구성한 기업 등에게 공동훈련에 필요한 **훈련 인프라와 훈련비 등을 지원**하는 대한민국의 대표적인 직업능력개발훈련 사업

(현황) 2021년 현재 대중소상생분야 70개, 전략분야 73개 총 143개 사업(공동훈련센터) 운영 중 (법적근거 : 고용보험법)

(지원) 6년간 최대 120억원(20억원/년) 지원(성과 평가에 따라 연장 가능)

- ‘인천 항공산업 국가인적자원개발 공동훈련센터’는 항공정비산업 분야의 항공기 재생, 수리, 개조 등에 필요한 교육체계를 기반으로 ‘인천산학 융합원’에서 운영한다.
- 사업기간은 2021년부터 2026년까지 6년간 총 사업비 약 140억 원(국비 120억 원, 시비 20억 원)으로 총 3,600여명(년 600여명 내외)의 항공산업 재직자에 대한 맞춤형 역량 강화 교육을 시행하며, 이후 성과에 따라 지속적으로 국비가 지원될 예정이다.
- 특히, 이번 사업은 단순 교육훈련체계에 대한 지원이 아니라 국비 지원을 통해 교육인프라(시설, 장비 등)와 교육비를 통합하여 실질적인 항공산업 공동교육훈련센터를 구축하는 사업이다.

### □ 인천 항공산업분야 사다리형 통합교육체계 출범

- 인천시는 항공산업 분야의 체계적인 육성을 지원하기 위해 고등학교부터 대학원에 이르는 교육 체계와 함께 고교생 청년 일자리 창출부터 재직자 역량교육, 전문가 및 재취업 교육·훈련에 이르는 일련의 연계 교육·훈련 체계를 금년에 완성하고 ‘인천형 항공산업 사다리형 인력 양성’을 본격적으로 추진한다.
- 인천형 항공산업 사다리형 인력 양성 사업은 인천시 교육청과 공동으로 유치(2.17.)한 교육부의 ‘직업계고-지역협업 기반 직업교육 혁신지구 사업’과 연계하여 특성화고와 마이스터고 3학년 2학기 수업 인정을 받아 지역산업 현장 수요에 맞는 기초 기능 인력을 공급한다.
- 인천 항공산업 국가인적자원개발 공동훈련센터 재직자 교육 훈련체계를

통해 기초 기능 인력이 숙련된 기술자로 성장할 수 있도록 지원한다.

- 또한 인천시는 지난해 한국폴리텍대학(이사장 이석행)과 협력하여 인천 주안국가산단 소재 폴리텍 남인천캠퍼스를 '항공 MRO 특화 캠퍼스'로 전환하여 올해부터 연간 20여명이상의 항공정비 분야의 전문가 인력 교육 훈련을 진행하여 항공정비 부문의 글로벌 인재를 양성한다.
- 인천 항공산업 산학융합지구 항공우주융합캠퍼스에서는 학부에서 박사 과정까지의 항공우주 전문 인력을 기업연구와 연계하는 체계로 육성한다.

<인천 항공산업 인력 양성 계획>

구 분	2021	2022	2023	계
고교생 전문인력 (마이스터고, 특성화고)	50	50	50	150
미취업자 전문인력 (한국폴리텍포함)	90	90	90	270
재직자 전문인력	600	600	600	180
소 계	740	740	740	2,220
대학과정 (인천산학융합지구 항공우주융합캠퍼스)	530	530	530	1,590
합 계	1,270	1,270	1,270	3,810

#### □ 인천의 항공산업 Post Corona19 선도

- 코로나19 대유행으로 전 세계 항공산업이 타격을 받고 있는 상황에서 정부는 우리나라 항공 산업 유지를 위해 대한항공과 아시아나항공을 합병하는 특단의 지원을 진행하고 있다.

- 인천 항공산업 국가인적자원개발 공동훈련센터는 교육·훈련 지원을 통해 기존 항공정비 분야에 대한 일자리를 유지하도록 지원하고
- 인천 항공산업 사다리형 통합교육체계는 Post 코로나19 시대에 항공 운송산업이 안전하고 효율적으로 대응할 수 있는 초급에서 고급 인력을 지원하는 프로그램을 운영한다.
- 인천시는 항공산업 사다리형 교육훈련 체계와 함께 Post 코로나19 시대에 항공관련 기업의 요구(Needs)에 맞춤형으로 지원하고자 국적 항공사와 외국항공사, 중소 항공정비기업 등이 저렴하고 자유롭게 활용할 수 있는 공유경제형 항공정비장비센터를 구축하여 대한민국 항공산업 경쟁력을 선도할 계획이다.

- <붙임> 1. 인천 항공산업 국가인적자원개발 공동훈련센터 개요  
 2. 세부교육훈련 과정  
 3. 교육부 직업계고-지역협업 기반 직업교육 혁신지구 사업  
 4. 한국폴리텍 항공정비(MRO) 특화대학 개요  
 5. 관련사진

## 참고 1 인천 항공산업 국가인적자원개발 공동훈련센터

- ☐ (주관부처) 고용노동부(산업인력공단)
  - ☐ (운영기관) 인천산학융합원
  - ☐ (선정사항) 국가인적자원개발컨소시엄 전략 분야 공동훈련센터
  - ☐ (사업기간) 2021.3.1. ~ 2026.12.31. (6년)
    - 6년 사업 종료 후 추가 연장 가능
  - ☐ (사업예산) 140억원(국비 120억원, 시비 20억원)
  - ☐ (사업목표) 인천공항내 항공MRO산업 재직자 통합 교육 체계 구축
  - ☐ (교육과정) 항공정비(MRO) 필수 과정 위주로 교육과정 편성하되, ❶ 기업 수요 기반 Line 정비·중정비, ❷제조, ❸지상조업 분야로 세분류
- ① Line정비·중정비분야로 개설된 10개 교육과정은 항공정비분야 재직자의 직무능력 향상을 위해 개설(기업 수요조사 완료)
- ② 제조 분야로 개설된 1개 교육과정은 항공기 부품의 자체설계/제작을 위하여 해외의존도를 줄이고 자체 생산으로 대체하기 위한 인력양성을 위해 개설
- ③ 지상조업분야로 개설된 1개 교육과정은 공항 지상조업 업체 재직자를 대상으로 항공정비산업의 이해를 증진시켜 업무효율을 증대하기 위해 개설

## 참고 2 세부교육훈련 과정

연번	훈련과정명	훈련 목적	훈련 목표 (기대 효과)
1	항공기 전기전자 고장탐구 L1	항공기 배선시스템을 이해하여 관련 문제로 발생하는 사고 방지 교육	항공기 안전과 직결된 직무능력 제고
2	항공기 전기전자 고장탐구 L2	항공기 전기전자(Airplane Wiring System)이론과 항공기 Mock up 실습으로 전기전자 지식 확립	항공기 전기이론 및 실습을 통해 항공정비 관련 업무능력 향상
3	Maintenance Technical Terminology Training L1	항공정비 관련 기술문서를 읽고 이해하며 상호 의사소통할 수 있는 지식 습득	실제 쓰이는 정비영어 및 용어를 익혀 항공정비 관련 의사소통 능력 향상을 도움
4	Maintenance Technical Terminology Training L2	"	"
5	Standard Practice 교육과정	항공기 정비분야 기본지식 및 실습경험을 갖춘 고급인력 양성	항공기 정비 작업 시 필요한 기본지식 및 실습 교육으로 안전하고 균일한 품질의 정비 달성
6	Rigging 교육과정	항공기 각종 출입문 Door의 유지보수를 통해 고품질의 정비를 수행할 수 있는 고급인력 양성	항공기 기계적 시스템, 즉 Control Surface 조종계통, 각종 출입문 성능 유지보수를 하여 일정한 품질의 정비가 이루어지도록 함
7	항공정비매뉴얼(Technical Maintenance Documentations) 교육과정	항공기정비 매뉴얼 및 부품정비매뉴얼 이해도 제고	항공기체 부품을 분해하여 수리할 수 있는 정비능력을 함양
8	Engine Run-up 교육과정	항공기 Engine Run-up을 안전하고 능숙하게 할 수 있는 항공 정비 고급인력 양성	기종별 완전한 Engine Run-up과 항공기 운영 및 고장탐구를 할 수 있는 정비 실무 능력 향상을 도모
9	복합소재 수리(Radome Repair) 교육과정	항공기 Radome의 수리방법을 교육하여 자체수리 능력개발 및 해외의존도 경감	Radome 수리인력을 양성하여 국내 MRO산업 육성에 이바지함
10	복합소재 수리(Wing Leading Edge Repair) 교육과정	항공기 Wing Leading Edge의 수리방법을 교육하여 자체수리 능력개발 및 해외의존도 경감	항공기 Wing Leading Edge 수리인력을 양성하여 국내 MRO산업 육성에 이바지함
11	FAA 및 EASA 인증제도 과정	FAA, EASA, OEM 인증 능력 개발을 통한 자체 부품제작 및 정비능력을 향상시키고자 함	자체적인 정비부품 제작 및 수리에 관한 인증 능력을 갖춘 인력을 육성하여 해외 의존도 경감 및 항공산업의 글로벌 인증제도 및 획득 방법에 대한 인식 향상
12	항공기 지상조업절차 교육	지상조업요원의 항공기 기체에 대한 전반적 지식을 향상	지상조업요원의 항공산업과 공항업무 흐름의 이해도를 높이고 업무효율과 업무중 발생하는 안전사항에 적절한 대처를 할수 있는 능력 배양

### 참고 3 교육부 직업계고-지역협업 기반 직업교육 혁신지구 사업

#### □ 사업체계



#### □ 사업모델



### 참고 4 한국폴리텍 항공정비(MRO) 특화대학 개요

#### □ 추진배경(MRO 인력 양성 필요성)

- 항공MRO 시장\*은 연평균 4.1% 성장세나, 국내는 자가 정비 기술 부족으로 정비 결항률 증가, MRO 정비 해외 외주화 급증\*\*

\* ▲국제: ('16)676억달러→('26)1,006억달러, ▲국내:('16)2조9천억→('26)4조3천억

\*\* ▲결항률: ('01)4.0%→('16)23.5%, ▲외주비용: ('09)3,960억→('16)9,362억→('26)1조3천억

- 항공MRO 산업 중 공장정비(개조 기술 포함)는 고도의 전문 기술이 필요한 분야로 **특화 교육기관 필요**

\* 국토교통부 지정 전문교육기관은 일반 운항정비. 국내 면장 취득 타깃

- 향후 산업전망 및 수요, 인천공항 MRO단지 조성 계획\* 등에 대비해 **MRO 인력 양성 기반 구축 필요**

\* 제4활주로 지역 50만평 규모 MRO 항공정비 산단 조성('23년 완공 예정)

#### □ 교육훈련과정 개요

학과	자격	훈련기간	훈련인원
항공 MRO과	<ul style="list-style-type: none"> <li>▲ 2년제 대학이상 졸업(예정)자</li> <li>▲ 항공산업기사, 항공기사, 항공정비사 자격 소지자</li> </ul>	10개월 (1,200시간)	20명

\* 2021학년도 학과 신설에 따른 신입생 모집 중('20.11.2.~'20.12.14.)

#### ○ 주요 특징

- 항공기 개조, 항공기 복합재 분야 특화 기술인력 양성

- ① 기체중정비: 판금수리, 복합재수리, 복합재 부품 시험 및 평가
- ② 부품정비: 특수부품정비(랜딩기어, 타이어/휠, 브레이크)
- ③ 엔진정비: 가스터빈엔진, 보어스코프, 비파괴검사(NDI)

- 중형 항공기 중심 항공정비 실습 장비 및 교육과정 구성
- 유럽항공안전청(EASA) 국제 인증 기준에 따른 실습장 구축
- B737 정비훈련 시뮬레이터, 항공정비 컴퓨터 기반 훈련(CBT) 시스템 도입(교육훈련장비 총 78종 221점 보유)

