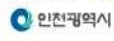
		보 도 자 료		2025년 수도권매립지 종료 
배포일자		2021년 3월 11일(목) 총 8매		
담당 부서	교통관리과	담당자	• 주차시설팀장 강경수 ☎440-3921 • 담당자 고두환 ☎440-3927	
사진	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 주차난 해소·주차환경 개선에 2025년까지 5천4백억 투입

- 원도심 주택가 주차장 확보율 74%까지 개선 추진(12%↑) -
- 원도심 주차난 해소 위해 저비용 주차 공간 조성, 공영주차장 155개소 확충 -
- 공유주차 플랫폼 도입, 스마트 주차시스템 구축 등 선진 주차환경 조성 -

- 인천시가 2025년까지 5,425억 원을 투입해 저비용 주차공간과 공영 주차장을 확충하고, 주차공유 플랫폼 도입과 스마트 주차시스템을 구축해 선진 주차환경을 조성한다.
- 인천광역시(시장 박남춘)는 향후 5년간 인천시의 주차문제 해결을 위해 나아가야 할 방향과 분야별 장기구상을 담은 ‘인천시 주차종합계획(2021~2025)’을 마련했다고 밝혔다.
- 이번 주차종합계획은 인천시 원도심의 극심한 주차난을 해소하고 시민에게 쾌적한 주차환경을 제공하는데 중점을 뒀다. 이를 위해 올해부터 2025년까지 총 5,425억 원을 투입해 주차문제와 관련한 4대 분야 11개 핵심과제를 집중 추진할 계획이다.

4대분야 11개 핵심과제(5,425억원)	
▶ 주차장 확보(5,314억원) <ul style="list-style-type: none"> ◦ 저비용 주차공간 조성 ◦ 공영주차장 확충 ◦ 도시계획제도를 활용한 주차장 확보 	▶ 선진 주차시스템 도입(25억원) <ul style="list-style-type: none"> ◦ 주차공유 활성화 ◦ 스마트 주차시스템 구축 ◦ 공한지 활용 및 선진 주차방식 도입검토
▶ 공영주차장 관리·운영 개선(32억원) <ul style="list-style-type: none"> ◦ 공영주차장 운영 활성화 ◦ 공영주차장 요금체계 개선 	▶ 불법 주·정차 해소(54억원) <ul style="list-style-type: none"> ◦ 빅데이터 분석을 통한 불법 주정차 해소 ◦ 도로변 주차허용구간 확대 ◦ 자동차 견인조례 개정

- 특히, 주차와 관련된 문제를 ▲주차장 확보, ▲선진 주차시스템 도입, ▲공영주차장 관리·운영 개선, ▲불법 주·정차 해소 등 네 가지로 분류하고, 다양한 세부과제를 추진함으로써 2019년 61.94%인 원도심 주택가 주차장 확보율을 2025년까지 74%로 대폭 끌어 올린다는 방침이다.

▶ '19년 주차장 확보율	▶ '25년까지 주차장 확보율 목표
⇒ 전 체 : 101.6%(1,309,960면) ⇒ 주택가* : 61.94%(311,231면)	⇒ 전 체 : 110%* (1,426,000면) • 연평균 1.5% 증가 ⇒ 주택가 : 74%* (372,000면) • 연평균 2.0% 증가

* 주택가 주차장 확보율은 아파트 제외

- 먼저, 주차난 해소를 위해 원도심 중심으로 주차장 확보에 적극 나선다. 그린파킹사업 지원 금액 상향, 아파트 부설주차장 설치지원 확대, 학교 운동장과 유희부지 활용 등을 통해 매년 130여 개소, 1천여 면의 저비용 주차공간을 조성해 운영하고, 5,260억 원을 들여 5년간 총 155개소, 24,200면의 공영주차장을 추가로 확충할 계획이다. 조례 개정 등을 통해 재개발·재건축 등 각종 개발사업 추진 시 공용주차장 의무 확보율을 높이는 방안도 검토할 예정이다.

< 연차별 공영주차장 확충 계획 >

구 분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	합 계
개소수	30	30	31	32	32	155
면 수	4,697	4,767	4,839	4,912	4,985	24,200
예산액(억원)	1,021	1,036	1,052	1,068	1,083	5260

- 주차환경 개선을 위해 선진 주차시스템도 도입한다. 주차공유 플랫폼을 도입해 거주자 우선주차장을 확대하고, 1,200면의 공영주차장도 설치·시행한다. 인천시설공단과 각 군·구에서 운영하는 주차장 350개소에 무인정산, 스마트폰 앱 결제 등이 가능한 첨단 스마트 주차시스템을 단계적으로 구축해 비대면 주차환경도 조성할 계획이다.
- 공영주차장 운영 활성화를 위해 전기차 충전시설을 350개소, 523면으로 확대하고, 거주자 주차요금 감면 확대도 추진한다. 요금체계 개선방안도 마련해 이용률과 회전율도 높일 계획이다.
- 빅데이터를 활용한 불법 주·정차 해소에도 적극 나선다. 빅데이터로 주·정차 실태를 분석해 타깃형 불법 주·정차 단속을 실시하고, 빅데이터를 활용한 도로변 주차허용구간 확대도 추진한다.
- 한편, 시는 원활한 사업추진과 소통창구 마련을 위해 행정부시장을 단장으로 관계부서와 경제청, 군·구, 인천연구원, 인천시설공단 등 26개 부서·기관 등이 참여하는 ‘주차문제 해결을 위한 TF팀’을 구성해 운영할 계획이다. 1차 TF 회의는 오는 3월 18일 행정부시장 주재로 열릴 예정이다.

- 이정두 시 교통국장은 “시에서는 원도심 주차난 해결을 위해 지속적으로 노력하고 있으며, 실효성 있는 정책을 추진하고자 다양한 기관과 부서가 협업해 시민들의 실생활에 도움이 되도록 최선을 다하겠다”고 말했다.

- < 참고 > 1. 인천시 주차종합계획(2021~2025) (요약)
2. 주차문제 해결을 위한 TF팀 구성 현황

참고1 인천시 주차종합계획(2021~2025) [요약]

□ 현황진단

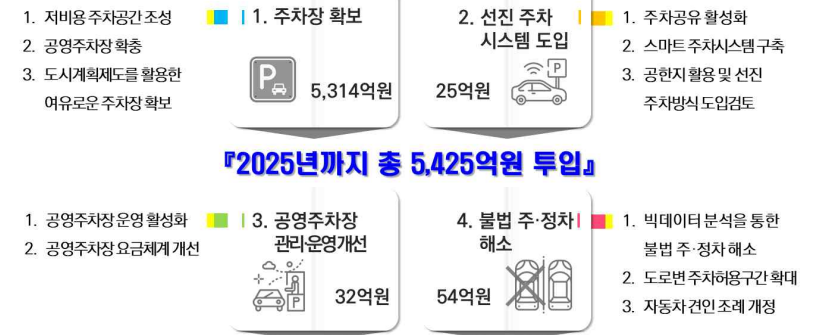
- 시 빅데이터 분석결과('19년) 민원 1위 불법 주·정차(22.1%)
 - 코로나바이러스 2위(15.1%), 단속 3위(7.9%)
- 원도심 주택가 주차장 확보율* 61.94%로('19년) 주차난 심각
 - 7대 특광역시 중 6위, 아파트 포함시 72.21%
- 공영주차장 이용률 53.2%, 회전율은 3.0(대/면)으로 답보상태('19년 기준)
 - ⇒ 주차문제 해결을 위한 장·단기적인 주차정책 필요

□ 추진목표

비전	주차스트레스 없는 선진 혁신도시 실현
목표	1. (주차장 확보) 주차가 편안한 도심환경 조성 2. (선진 주차시스템 도입) 쉽게 찾아 편하게 이용하는 주차시스템 구축 3. (공영주차장 서비스 개선) 이용 활성화를 위한 쾌적한 주차 서비스 제공 4. (불법 주·정차 해소) 선진 주차문화 정착을 통한 민원해소 “주택가 주차장 확보율 61.94%('19년) → 74%이상('25년) 개선”

□ 추진방향

- TF팀 운영(26개부서 34명): 주차문제 종합적 해결을 위한 소통창구 마련
- 중점과제: 4대분야 11개 핵심과제



□ 과제별 추진계획 (4대분야 11개 핵심과제)

1. 주차장 확보(5,314억원)

① 저비용 주차공간 조성(54억원)

- (추진내용) 원도심 내 재정지원을 통한 저비용 주차공간 조성
- (추진방안) 지원금액 상향 및 지원범위 확대, 학교 운동장 및 유흥부지 활용 등
- (현 행) 331개소 2,542면 운영 ⇨ (달성목표) 670개소 5,209면 조성

② 공영주차장 확충(5,260억원)

- (추진내용) 재정투자를 통한 공영주차장 확충
- (추진방안) 사업예산 확보를 위한 중앙부처 협의, 공모신청 등
- (현 행) 주택가주차장 확보율 61.94%('19년) ⇨ (달성목표) 74%(6만면 ↑)

③ 도시계획제도를 활용한 주차장 확보(비예산)

- (추진내용) 각종 개발사업 추진 시 공용주차장 추가 확보
- (추진방안) 도시계획 관련부서 협업으로 제도개선 추진(조례개정 등)
- (현 행) 단지조성사업시 노외주차장 의무확보: 부지면적 0.6% 이상
- (달성목표) 확보율 상향 검토(0.6%~1.0%), 단지조성사업에 재개발·재건축 삽입

2. 선진 주차시스템 도입(25억원)

① 주차공유 활성화를 통한 주차문제 해소(4억원)

- (추진내용) 주차공유 플랫폼* 도입
* 모두의 주차장, 한컴모빌리티 등 민간이 개발한 주차공유 앱(서울, 부산 등 사용중)
- (추진방안) 거주자우선주차장 확대 및 공유주차장 설치
- (현 행) 주차공유 미시행
- (달성목표) 거주자우선주차장 추가 발굴, 공유주차 1,200면 시행

② 스마트 주차시스템 구축(21억원)

- (추진내용) 스마트 주차시스템*을 통한 비대면 주차환경 조성
* 비대면 무인정산, 스마트폰 어플결제, 자동감면 등이 구현되는 첨단 주차환경
- (추진방안) 단계별 스마트 주차시스템 구축 추진
- (현 행) 유인운영(대면결제) ⇨ (달성목표) 350개소 구축(비대면 무인운영)

③ 공한지 활용 및 선진 주차방식 도입 검토

- (추진방향) 공한지 등을 이용한 주차공간 확보와 주차시스템 개선필요
- (추진내용) 공한지를 활용한 주차장 조성, 선진 주차방식 도입
- (추진방안) 토지주 인센티브* 확대 및 정책연구과제 신청('21년 상반기)
* 재산세 감면(확대), 임대료 지급(도입) 등

3. 공영주차장 관리·운영 개선(32억원)

① 공영주차장 운영 활성화(32억원)

- (추진내용) 시설환경개선 및 주차요금감면 등
- (추진방안) 전기차충전시설 확대, 거주자 주차요금 감면 확대, 서비스 개선 등
- (현 행) 전기차충전 28개소 38면 ⇨ (달성목표) 350개소 523면

② 공영주차장 요금체계 개선방안 마련(비예산)

- (추진내용) 빅데이터분석 및 조례개정을 통한 요금체계 개선
- (추진방안) 「주차장 설치 및 관리조례」 개정*
* 탄력요금제, 주차시간 상한제, 주·야간 정가권 신설
- (현 행) 이용률·회전율 53.2%/3.0(대/면) ⇨ (달성목표) 60.2%/4.0(대/면)

4. 불법 주·정차 해소(54억원)

① 빅데이터 분석을 통한 불법 주·정차 해소(53.8억원)

- (추진내용) 빅데이터 플랫폼 불법 주·정차 실태분석 활용
- (추진방안) 분석자료를 활용한 타겟형 단속 추진

- (현 행) 생활불편신고 88,208건 ⇨ (달성목표) 66,156건(25%↓)

② 도로변 주차허용구간 확대(비예산)

- (추진내용) 도로변 주차허용구간 확대추진
- (추진방안) 빅데이터를 활용한 도로변 주차허용구간 발굴
- (현 행) 286개소 42,295면 ⇨ (달성목표) 381개소 46,795면(95개소 4,500면↑)

③ 「인천광역시 자동차 견인조례」 개정 추진(0.2억원)

- (추진내용) 견인자동차 운영에 관한 조례 개정 추진
- (추진방안) 견인료 원가분석용역 실시, 견인료 심의(물가대책위원회), 조례개정
- (달성목표) 승용·승합·이륜자동차 및 개인형이동장치(전동킥보드) 견인요금 신규반영

참고2 주차문제 해결을 위한 TF팀 조직구성 현황

□ 조직구성 및 주요 협업내용

- (인력구성) 행정부시장(단장), 교통환경조정관(지원), 교통국장(TF총괄) 등 26개부서 34명
- (조직구성) 교통관리과 등 市 유관부서, 각 군·구 교통관련 부서, 경제청, 인천연구원, 인천대학교, 인천시설공단



* 교통지도팀장, 주차시설팀장 TF 추진 운영·관리 등 수행