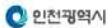
		보 도 자 료		2025년 수도권매립지 종료 
배포일자		2021년 3월 31일(수) 총 4매		
담당 부서	교통정책과	담당자	• 교통안전팀장 이진선 ☎440-3861 • 담당자 차영주 ☎440-3862	
	안전정책과	담당자	• 안전기획팀장 노연석 ☎440-5731 • 담당자 김지숙 ☎440-5732	
사 진		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

인천시, 전동킥보드 등 개인형 이동장치 안전관리 종합 대책 마련

- 사고 증가 및 이용자의 무분별한 방치에 대한 안전대책 마련 -
- 민·관 협의체 운영 등 3개 추진과제, 10개 사업 추진 -

인천광역시(시장 박남춘)는 3월 31일 ‘개인형 이동장치*(PM·Personal Mobility) 안전관리’에 대한 논의를 위해 인천시교육청, 인천경찰청 등 유관기관과 함께 「시민안전정책회의」를 개최했다고 밝혔다.

* 최고속도 25km/h 미만, 총중량 30kg 미만, 행정안전부령으로 정하는 것
(전동킥보드, 전동이륜평행차, 전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거 등)

이날 회의에서 인천시는 개인형 이동장치(이하 PM)의 이용 증대로 인한 사고 증가 및 이용자의 무분별한 방치로 보행 불편사항을 해결하고자 「인천시 개인형 이동장치(PM) 안전관리 종합계획」을 발표했다.

시는 PM의 안전한 이용 문화 확산을 위해 ▶ 안전한 PM 이용환경 조성 ▶ 친화적인 PM 인프라 구축 ▶ 사고예방 문화 활동 등 3개 추진과제, 10개 사업을 추진한다. 2021년 3월 현재 인천에는 9개 업체, 6,025대가

운행 중에 있다.

첫 번째 ‘안전한 PM 이용 환경’을 조성한다.

시는 경찰청, 교육청, 군·구 등 관련기관과 공유 PM업체와 민관 협의체를 구성하여 PM의 안전한 이용문화 정착을 위해 협력관계를 맺고 다양한 방안을 마련하여 추진할 계획이다.

아울러 중·고등학생 및 자동차 운전자의 의식개선을 위해 통행방법, 운전자 준수사항, 주행 습관 등 체험학습과 연계한 안전교육을 실시하고 시민들의 사고 발생을 보장하기 위해 PM 보험 가입도 추진한다.

두 번째 ‘친화적인 PM 인프라’를 구축한다.

안전한 이용을 위한 인프라 구축을 위해 자전거도로 등의 정비·확충에도 힘을 모을 예정이다. 아울러 자전거·보행자 통행량, 사고 위험구간 등을 고려하여 운행 및 속도 제한 지역을 지정하여 관리한다.

세 번째 ‘사고예방 문화 활동’을 마련한다.

PM 이용자와 보행자의 교통안전을 위해 주·정차 금지구역 및 권장 구역 등 가이드라인을 제시한다. 또한, 무단방치를 예방하고 보행자 통행에 불편을 주지 않고 주차할 수 있는 장소를 지정하여 PM 주차존과 시범적으로 노외·부설 주차장 내 보관대를 설치한다.

특히, 무단방치에 따른 보행자 안전을 위해 우선 PM 업체와의 협력을 통해 자진 처리를 유도하고, 「도로교통법」에 따른 견인 처리 방안 및 「도로법」에 따른 노상적치물을 제거하는 방안 등도 함께 추진할 예정이다.

또한, 경찰청, 군·구와 공동으로 교통사고 예방을 위한 현장 계도·단속하고, 유관기관과 협력하여 홍보물 및 각종매체와 캠페인을 실시하여 안전을 위한 시민홍보를 강화한다.

이를 위해 인천시는 올해 96억을 투입할 예정이며, 향후 5년간 598억 원을 확보하여 PM을 안전하고 편리하게 이용할 수 있도록 인프라 구축 및 문화조성에 힘을 예정이다.

인천시교육청은 PM에 대한 안전교육 카드뉴스를 제작 배포하고, 전문교육기관(도로교통공단, 교통안전공단)에서 전문교육을 실시하는 등 학생 안전교육을 강화해 나가기로 했다.

인천경찰청은 개정(' 21. 5. 13 시행)된 「도로교통법」이 시행되기 전까지 PM의 현장단속·계도 등 현장 안전 활동 및 교통안전교육 등을 지속적으로 실시해 나갈 예정이다.

박남춘 시장은 “개인형 이동장치(PM)에 대한 수요가 급증하고 있는 만큼, 안전관리도 매우 중요하다. 이러한 교통 환경에 발 빠르게 대응할 수 있도록 관계기관과 함께 노력해 주기 바라며, 특히, 사람중심의 안전우선 교통문화 정착을 위해 최선을 다해주시기 바란다.” 고 말했다.

<붙임> 추진방향 이미지 및 참고사진 등

※ 관련 사진은 15시 이후 인천시 홈페이지'인천시 인터넷방송'(<http://tv.incheon.go.kr/>) '포토인천'에 게시, 동영상은 인천시 웹하드(only.webhard.co.kr)에 업로드 될 예정입니다.

PM의 안전한 이용 문화 확산

추진과제(3과제)	추진사업(10개)
안전한 PM 이용환경 조성	① 안전한 이용문화 조성을 위한 민·관 협의체 운영 ② PM 교육과정 신설 및 교육 확대 ③ PM 이용 안전 증진을 위한 제도 마련
친화적인 PM 인프라 구축	① 자전거도로 등 정비·확충 ② 운행 및 속도 제한 지정·관리 ③ PM 친화적인 보행환경 조성
사고예방 문화활동	① 올바른 PM 주차문화 마련 ② PM 주차존 등 설치 ③ 무단방치 PM 처리·단속 ④ 시민홍보 및 현장 계도·단속

<참고사진>

전동킥보드	전동이륜평행차	전동기의 동력만으로 움직일 수 있는 자전거
		 * 페달없이 전기의 힘만으로 작동하는 전동자전거