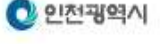
		<h2 style="margin: 0;">보 도 자 료</h2>		<div style="text-align: right;"> 2025년 수도권매립지 종료  인천광역시 </div>	
		배포일자	2021년 4월 6일(화) 총 3매		
담당 부서	교통정책과	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 교통안전팀장 이진선 ☎440-3861 • 담당자 박명국 ☎440-3866 		
<div style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px;">사 진</div>		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	<div style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px;">참고자료</div>	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	
<div style="background-color: #e0f2f1; padding: 5px;">보 도 일 시</div>		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 모든 초등학교 교통안전시설 전수조사

- ‘스쿨존 교통안전 강화’ 를 위한 기관 협력, 관내 268개 초등학교 전수조사 추진 -

- 총 사업비 287억 원, 위험지역 초등학교 주변 교통안전 시설물 긴급 정비 -

인천광역시(시장 박남춘)는 지난 3월 25일 개최된 「어린이보호구역 교통안전 강화대책 회의」 후속 조치사항으로 초등학교 주변 교통안전 시설을 전수 조사한다고 밝혔다.

시는 이번 전수 조사를 위해 교육청, 경찰서 실무담당자가 참석한 실무 협의회를 4월 6일 개최했다.

관내 268개 초등학교 전체에 대한 전수조사를 4월중 마무리하기로 하고 세부 일정에 대해 협의했다. 우선 1차로 학교장과 학부모가 주관해 학생들의 입장에서 개선이 필요한 시설과 위험요인 등을 조사하고, 이 결과를 근거로 군·구, 경찰서 담당자가 확충이 필요한 교통안전 시설물, 위험요인 개선방안 등을 추가로 조사하게 된다.

조사된 스쿨존 교통안전 개선사항은 287억 원(국비 135.1, 시비 135.1, 교육청 16.4)의 사업비로 우선순위를 정해 추진할 예정이며, 순차적으로 사업비를 확보해 개선해 나갈 계획이다.

특히 시는 작년까지 초등학교 주변 무인교통단속카메라 151대를 설치했으며 올해는 설치 가능한 모든 초등학교 대상으로 과속 및 신호위반 무인교통단속카메라를 233대를 추가할 예정으로 스쿨존 내 교통안전 강화 및 교통법규 위반 단속을 강화한다. 또한, 운전자에게 스쿨존임을 알리는 횡단보도 시인성 강화 시설인 옐로카펫도 모든 초등학교 앞 설치를 목표로 교통사고를 예방한다는 방침이다.

시는 이에 앞서, 위험지역 초등학교 주변을 긴급 조사해 11개소에 대한 미끄럼방지시설, 과속방지턱, 안전 웬스, 과속경보시스템 등 교통안전 시설 설치를 위한 사업비 362백만 원을 지난 4월 1일 군·구로 긴급 배정한 바 있다.

이정두 인천시 교통국장은 “지난번 구성된 『어린이보호구역 교통안전 강화 대책 회의』가 이번 전수조사를 시작으로 원활히 운영되고 있으므로 더욱 긴밀한 협업을 추진하겠으며, 아이들 안전을 최우선 과제로 두고 필요한 모든 조치를 과감히 추진해 나가겠다고” 고 말했다.

<붙임> 2021년 스쿨존 개선 예정 사업규모

※ 관련 사진은 행사 종료 후 인천시 홈페이지 '보도자료'에 게시될 예정입니다.

〈붙임〉 2021년 스쿨존 개선 예정 사업규모

- 어린이보호구역 개선사업 31개소(20억 원)
 - 어린이보호구역 표지판 및 노면표시, 과속방지턱, 미끄럼방지시설 등 953개소 설치
- 초등학교 주변 무인교통단속카메라 설치사업(150억 원)
 - 무인단속카메라 233대
 - 과속경보기 등 속도 저감시설 122개소(무인단속카메라 설치 불가지역)
- 안전한 통학로 조성사업(20억 원)
 - 시인성 강화 표지판 130개소, 횡단보도 투광기 14개소, 옐로카펫 6.6억 원 (전체 초등학교 추진)