

살고살고 함께 만드는 인천		보 도 자 료		2025년 수도권매립지 종료 인천광역시
배포일자		2021년 4월 27일(화) 총 4매		
담당 부서	철도과	담당자	• 철도정책팀장 최점수 ☎440-3911 • 담당자 허익범 ☎440-3913	
담당 부서	재정관리 담당관실	담당자	• 재정지원팀장 서용성 ☎440-1661 • 담당자 박장우 ☎440-1664	
사진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

박남춘 시장, GTX-D Y자 노선은 선택 아닌 필수

- 27일 정부세종청사 방문에 이어 29일 국회 찾은 예정

- 제4차 국가철도망구축계획 공청회 결과 미반영 노선 추가 반영 강력 건의

- 기재부·교육부 대상 시 현안사업 지원 요청 등 5조 국비확보도 주력

□ 박남춘 인천시장은 그동안 공을 들인 수도권광역급행철도(GTX)-D 노선 축소 방침 발표와 관련, Y자(검단·청라) 노선을 포함한 서울 연장을 정부에 강력 건의했다.

○ 지난 22일 국토교통부가 ‘제4차 국가철도망 구축계획안’을 통해 GTX-D 노선을 김포-부천으로 축소한 데 따른 것으로, 오는 6월 관련 사업의 확정·고시 전까지 인천의 의견이 반영될 수 있도록 행정력을 집중한다는 방침이다.

□ 박남춘 시장은 27일 오전 정부세종청사를 찾아 기획재정부 등 중앙부처 관계자들과 만난 뒤 청라와 검단 두 노선이 서울로 이어지는 Y자 형태의 GTX-D 노선이 ‘제4차 국가철도망 구축계획’에 반영될 수 있도록 요청했다.

○ 이에 앞서 박 시장은 GTX-D 노선 축소에 반발하며 정부세종청사 앞에서 시위를 하고 있는 인천시민들을 만나 의견을 나눴다.

○ 박 시장은 오는 29일에도 최기주 대도시권광역교통위원장, 전해철 행정안전부 장관, 황성규 국토교통부 제2차관 등 정부 고위 관계자들과 국회에서 릴레이 간담회를 갖고 관련 사업 건의에 나선다는 방침이다.

□ 앞서 인천시는 수도권 서부권 발전을 선도하게 될 GTX-D 노선 반영을 위해 지난 2019년 말부터 국무총리실·국토부 등 정부부처와 국회, GTX-D 관련 지자체를 상대로 49차례에 걸쳐 협의에 나선바 있다.

○ 또 지난해 자체적으로 수도권 광역급행철도 도입 사전타당성조사 용역 ‘을’ 실시, Y자로 이뤄진 GTX-D 노선을 최적의 방안으로 선정하고, 이를 국토부에 반영해줄 것을 건의하기도 했다.

○ 아울러 박 시장은 이번 정부고위 관계자와의 릴레이 간담회에서 GTX-D Y자 노선 이외에도 이번 공청회에서 누락된 ▲제2공항철도 ▲서울5호선 검단 연장과 추가 검토 사업으로 반영된 ▲서울2호선 청라 연장 등 3개 노선도 이번 제4차 국가철도망 구축계획에 추가 반영될 수 있도록 요청하기로 했다.

□ 박 시장은 “인천 서북부 시민들의 염원이 담긴 GTX-D가 국가철도망 구축계획에 대폭 축소 반영된 것은 수도권 내에서 교통 불균형을 더욱 고착화 시키는 것”이라며 “우리시의 의견이 담긴 Y자 노선, 서울 연장을 다시 재검토해 줄 것을 촉구한다”고 강조했다.

- 이어 “이번 계획이 오는 6월 확정·고시 전까지 인천의 의견이 반영될 수 있도록 정부부처와 정치권을 상대로 설득하는데 최선을 다할 것”이라며 “우리 인천은 GTX-B 노선처럼 시간이 걸리더라도 시민들과 함께 유치를 이뤄낸 기억이 있는 만큼 GTX-D노선 또한 반드시 시민들과 함께 이뤄가겠다”고 말했다.

□ 한편, 박 시장은 이날 정부세종청사에서 예비타당성 사업 선정 등을 담당하고 있는 기재부를 비롯해 교육부 관계자들을 만나기도 했다. 이 자리에서 공단고가교-서인천IC 혼잡도로 지정, 바이오 부생수소생산 클러스터 구축, 국립대학병원 건립 등의 필요성을 강조하고 사업이 반영될 수 있도록 요청하는 등 내년도 국비확보 목표액 5조원 달성을 위해 적극적인 활동을 펼쳤다.

<붙임> 주요 건의사업 현황

《주요 건의사업 현황》

【사전절차 이행 등 제도개선】 12건/ 국가계획 반영(4), 예타(5), 제도개선(3)

1. 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의
2. 공항철도 영종지역 운임체계 개선
3. 공단고가교~서인천IC간 도로개설(혼잡도로)/ 예타반영
4. 『인천2호선 검단 연장』 예비타당성조사 통과
5. 백령공항 건설사업 예비타당조사대상사업 선정/ 예타반영
6. 인천 바이오 부생수소생산 클러스터 구축/ 예타반영
7. 경인고속도로 연장 및 지하화(남청라IC~신월IC)/ 예타반영
8. K-바이오 랩 센트럴 인천 유치/ 송도 유치
9. 국립대학병원 분원(인천)/ 건립지원
10. 보통교부세 제도개선
11. 지정분권 2단계 제도개선
12. 영종~강화간 평화도로 국가계획 반영

【사업예산 지원건의 : 8 건/ 1,858억원

1. 바이오의약품 원부자재 상용화 지원센터 구축/ 25억원
2. 동인천역 2030 역전 프로젝트 (균특 지역지원)/ 69억원
3. 남동국가산업단지 재생사업 지원(사업비 증액)/ 50억원
4. 서울도시철도7호선 청라국제도시 연장/ 1,100억원
5. 스마트그린산단 통합 관제센터 구축 지원(사업비 증액)/ 45억원
6. 가축질병 검사 실험실(BL3) 건립/ 25억원
7. 인천가족공원 조성사업(3-2단계)/ 13억원
8. 캠프마켓 공원부지 매입비/ 329억원
9. 신촌공원(주안장로교회 앞) 조성/ 11억원
10. 국지도84호선(길상~선원)도로개설/ 103억원
11. 국지도98호선(도계~마전)도로개설/ 65억원
12. 인천 거침도~약암리간 도로개설/ 23억원