살고싶은 도시 함께 만드는 인천	보 도 자 료		2025년 수도권매립지 종료 인천광역시
	배포일자	2021년 5월 4일(화) 총 6매	
담당부서	항 공 과	담당자	• 항공산업팀장 이상욱 ☎440-4806 • 담당자 장경선 ☎440-4808
사진	☐ 없음 ▣ 있음	참고자료	☐ 없음 ▣ 있음
보 도 일 시	(엠바고) 4일 10시 이후 보도(한국, 이스라엘 동시 보도)		

인천시, 항공기 개조사업 글로벌 거점으로 도약

- 이스라엘 IAI · 샤프테크닉스케이 · 인천공항, 항공기 개조사업 투자유치 MOA 체결 -
- 2024년부터 인천공항에서 보잉 777 항공기 90여 대 개조해 수출 예정 -
- 일자리 8천7백여 개 창출, 1조340억 수출효과 기대 -

2024년부터 세계 각지에 있는 보잉 777 항공기 90여 대가 인천국제공항에서 개조작업을 거친 후 다시 수출될 전망이다.

인천광역시(시장 박남춘)는 5월 4일 인천 파라다이스시티에서 이스라엘 국영기업인 이스라엘 항공우주산업(IAI)과 항공정비전문기업 ㈜샤프테크닉스케이(대표 백순석), 인천국제공항공사(사장 김영욱)가 「인천공항 항공기 개조사업 투자유치 합의각서(MOA)」를 체결했다고 밝혔다.

이날 체결식에는 협약 당사자인 3곳의 대표를 비롯해 이스라엘 정부 대표로 아키바 토르(Akiva Tor) 주한이스라엘 대사, 우리나라 정부 대표로 지종철 서울지방항공청장, 지방정부 대표로 박남춘 인천시장이 참석했다.

이번 합의각서에 따라 이스라엘 항공우주산업(IAI)과 ㈜샤프테크닉스케이가 별도 합작법인을 설립해 2024년부터 인천국제공항에서 보잉 777-300ER 여객기를 화물기로 개조하는 작업을 하기로 했다.

합작법인의 항공기 개조 생산공장은 2023년까지 인천국제공항 내 항공정비단지 예정지에 완공될 예정이며, 2024년 초도기를 개조 생산을 시작으로 2040년까지 총 94대의 항공기를 수출할 예정이다.

이번 합의각서 체결은 2018년 11월 이스라엘 IAI사가 인천시를 방문해 ㈜샤프테크닉스케이와 사업 협의를 시작한지 2년 6개월 만에 성사됐다.

그동안 코로나19 팬데믹 등으로 협상에 어려움도 있었지만, 코로나19 덕분에 항공화물 시장이 급성장하고 있고 코로나19 이후의 항공운송 시장을 겨냥해 전격적으로 이뤄졌다.

IAI와 합작법인을 주도하는 ㈜샤프테크닉스케이는 항공정비 전문서비스기업이다. 2018년 약 40명의 항공정비인력으로 사업을 시작해 현재는 약 250명의 전문 정비인력을 보유하고 올해 120대의 항공기 정비를 목표로 하면서 괄목할만한 성장을 거듭하고 있다.

< ㈜샤프테크닉스케이 실적 >

구 분	2018	2019	2020	2021
인 력(명)	40	150	220	250
항공기정비대수	1	53	81	120(예상)

* 자료: ㈜샤프테크닉스케이

이번 항공기 개조사업 투자유치로 인한 경제적 효과로는 2024년부터 2040년까지 총 8,719개의 양질의 일자리 창출과 함께 1조340억 원의 수출효과가 기대된다.

< 2024~2040년 년도별 항공기 개조 대수 및 일자리(예상) >

년도	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	'34	'35	'36	'37	'38	'39	'40
수량(대)	1	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
고용(명)	117	275	582	582	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551

한편, 국내 항공산업계에서는 이번 협약을 항공운송산업이 코로나19를 극복하고 있다는 하나의 상징적인 신호탄으로 생각하고 있다. 특히, 항공운송산업 중심의 우리나라 항공산업에 항공기 정비 개조사업까지 더해지면서 인천시 뿐 아니라 경남 사천의 항공기 부품산업 등의 활성화에도 긍정적인 영향을 미치는 등 선진국형 산업생태계가 조성될 것으로 기대하고 있다.

박남춘 시장은 "2018년 처음 만난 분들을 사업의 시작을 알리는 이 자리에서 다시 만나게 되어 기쁘다" 며 "대한민국의 항공산업 생태계가 구축될 수 있도록 그 기반인 인재 양성과 인증체계 지원, 공유경제형 항공교육훈련·장비센터 등을 적극 지원하겠다" 고 말했다.

< 참고 > 1. 항공기 개조사업 투자유치 합의각서 체결행사 개요
2. 항공기 개조사업 현황 및 효과

※ 관련 사진은 11시 이후 인천시 홈페이지'인천시 인터넷방송'(http://tv.incheon.go.kr/) '포토인천'에 게시, 동영상은 인천시 웹하드(only.webhard.co.kr)에 업로드 될 예정입니다.

참고 1 **항공기 개조사업 투자유치 합의각서 체결행사 개요**

〈행사 개요〉

1. 합의각서(MOA) 체결식

○ **(일시/장소) 2021. 5. 4.(화) 11:00 / 파라다이스호텔 1층**

○ **(협 약 자)** 이스라엘 IAI(요셉 말마메드 부사장), 샤프테크닉스케이(백순석 대표), 인천국제공항공사(김경욱 사장)

○ **(참 석 자)** 시장님, 이스라엘대사(Akiva Tor), 서울지방항공청장(지종철)

2. 행사 내용과 성격 : 인천공항내 항공기 개조생산공장 유치

○ **(유치분야) 항공기 개조생산(B777 여객기⇒화물기 2040년까지 약 94대)**

○ **(유치기업) 이스라엘 IAI**(Israel Aviaton Industry)*

⇒ 우리나라 샤프테크닉스케이(지분 70%)와 **합작사 설립**(약 1,000억원규모)

* 이스라엘 국영기업으로 세계적인 항공우주분야 방산 및 민간항공기 개조 기업

○ **(유치효과) 고용효과 8,719명, 수출효과 1조340억원 (2024~2040) 이상**

3. 추진현황

○ **(2018.11.26.) 우리시 시장님 면담, 행정부시장 협의** : IAI 요셉 말마메드 부사장, 샤프테크닉스케이 백순석 대표(2021.5.4. 협약 서명자)

○ **(2018.12.3.)** 인천공항 **항공정비클러스터 구축 양해각서**(우리시, 인천공항공사, 상공회의소, 인천산학융합원, ITP)

○ **(2019.7.19.) 항공기 개조사업 MOU** (IAI, 샤프테크닉스케이, 인천공항)

○ **(2020.7.23.) 인천공항경제권 공동협력 협약**(우리시, 인천공항 등 9개 기관)

○ **(2021.5.4.) 항공기 개조사업 MOA 예정** (IAI, 샤프테크닉스케이, 인천공항)

참고 2 항공기 개조사업 현황 및 효과

□ 사업구조

- ㅇ **(합작법인)** 이스라엘 IAI(지분 30%), 한국 샤프테크닉스케이(지분 70%) (사업규모 약 1,000억원)
- ㅇ **(개조공장) 인천국제공항내 항공정비단지 예정지**

□ 개조생산 개요

- ㅇ **(프로세스)** 여객기 중정비(수리)→부품 생산·공급→개조(분해·조립)
- ㅇ **(소요기간)** 대당 4개월 소요
- ㅇ **(시설용량)** 동시 2대 가능(2Bay)
- ㅇ **(생산대수)** 최대 6대 가능(年 3대 × 2Bay)
- ㅇ **(국내 생산효과)** 대당 1,000만불(수리, 부품생산, 개조 등 전 공정)
- ㅇ **(국내생산 수출)** 연간 6,000만불(660억) 규모

개조작업 진행 중

개조 완료 후

□ 개조생산 일정 및 목표

(2021년) **본 계약** 체결 → (2021년 6월~2023년 12월) 개조공장 건설 → (2024년) **초도물량** 출고 → (2033년) 누적(10년) 수출액 **5.5천억(50대)** 돌파 → (2040년) 누적(16년) 수출액 **1조원(94대)** 돌파

□ 고용 및 개조생산 목표(2040) : 94대 생산, 고용 8,719명

년도	'24	'25	'26	'27	'28	'29	'30	'31	'32	'33	'34	'35	'36	'37	'38	'39	'40
수량	1	3	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
고용	117	275	582	582	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551	551

□ 수출효과 : 1조340억원(대당 개조생산비 110억원)

ㅇ 항공기 대당 개조 효과

구 분	대당 발주액(추정)	주요 내용	비고(담당)
기체 올 수리	약 50만불(5.5억)	노후여객기 수명연장 (기체 중정비 C&D체크)	-
화물기 개조 전용 부품Kit 생산·공급	540만불(59억) ~ 700만불(77억)	국내 생산·공급 구성품 • Main Deck Cargo Door • 9G Rigid Barrier (조종석 보호 격벽) • Floor Beam & Panels • Landing Gear 보강재 등	국내 생산 가능 업체 공급 협상 예정
화물기 개조작업	약 410만불(45억)	• 여객기 분해(해체) • 화물기 개조(조립)	-
계	약 1,000만불(110억)	-	-