

	보 도 자 료		수도권매립지 종료
	배포일자 2021년 8월 25일(수) 총 2매		
담당 부서 도로과	담당자 • 도로관리팀장 이명신 ☎440-3781 • 담당자 마승원 ☎440-3783		
사진	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

인천시, 체계적인 도로관리로 시민 안전 및 만족도 높인다.

- 시, 한국건설기술연구원과 협약, 예방중심형 스마트 도로관리시스템 도입 -
- 인천시 도로에 적합한 첨단기술 등 적극 도입할 것 -

인천광역시(시장 박남춘)는 8월 25일 한국건설기술연구원(원장 김병석)과 ‘스마트 도로관리시스템 구축’을 위·수탁협약을 체결했다고 밝혔다.

이번 협약을 통해 도로의 효율적 유지관리 및 체계적인 안전관리를 위해 기술·정보·인력 등을 서로 지원하고 공유하기로 했다.

협약의 주요내용으로 한국건설기술연구원은 포장관리시스템, 교량관리시스템, 터널관리시스템 등 스마트 도로관리시스템 구축과 시스템 유지보수, 실무자 교육훈련 및 기술자문 등의 역할을 맡고, 인천시는 기획·조정, 예산확보 및 정책방향 제시 등의 역할을 맡는다.

이번 협약으로 육안조사 등에 의존해 도로시설물 파손 이후 보수하는

기존의 유지관리 방식에서 벗어나, 체계적이고 예방중심적인 도로 유지관리 방식으로 개선할 수 있게 됐으며, 매년 도로유지보수비용의 약 18%가 절감되고, 공용수명은 약 44%가 증가할 것으로 기대된다.

또한, 시민들에게 지속적으로 일정한 수준의 서비스를 제공할 수 있게 되어 도로 노면 상태에 대한 시민들의 불만을 줄여주고 포트홀 등으로 인한 사고를 미리예방 할 수 있어 향후 시민들의 도로품질에 대한 만족도 향상에 기여할 수 있을 것이다.

시는 스마트 도로관리시스템 구축사업에 국토교통부의 도로관리시스템을 30여 년간 운영한 건설연의 경험·지식·기술을 접목해 큰 시너지 효과를 볼 수 있을 것으로 기대하고 있다.

안영규 인천시 행정부시장은 “스마트 도로관리시스템은 한정된 도로 관리 예산을 효율적으로 활용할 수 있을 뿐만 아니라, 체계적인 도로 관리를 가능하게 하여 인천시민의 안전 및 만족도 향상에 큰 도움이 될 것이다” 라며 “앞으로도 국토교통부와 업무협력을 통해 스마트한 도로관리시스템 및 인천시 도로에 적합한 첨단기술 등을 적극적으로 도입할 계획이다” 라고 말했다.

<붙임> 도로포장관리시스템(PMS)

※ 관련 사진은 10:30분 행사종료 후 인천시 홈페이지·인천시 인터넷방송(<http://tv.incheon.go.kr/>) '포토인천'에 게시될 예정입니다.

□ 도로포장관리시스템(PMS) : 중점추진사항

도로관리시스템(Road Management System)
03. 도로관리시스템 소개

도로포장관리시스템(PMS Pavement Management System) 개념

Since 1987

1970년대 이후 급격한 산업화
포장파손 가속화
집중호우, 교통량의 증가, 중차량의 증가
강설 등 환경변화

➔

도로관리연장 증가
예산문제 발생

➔

한정된 자원
적절한 시기 및 방법으로
도로포장 유지 및 보수

- 도로포장 상태를 조사·평가하여 도로 유지보수 예산을 **효율적으로 배정**
- **포장의 공용 성능 확보**를 위한 의사결정 지원 및 유지관리에 활용 (국토교통부 고시 제2015-139호)

- 객관적 포장 평가
- 효율적인 포장 유지보수

최적화된 보수공법 및 보수시기
(최적 보수·보강공법 및 보수 우선순위 결정)

- 조사 항목
 - 균열, 소성변형
 - 종단평탄성(IRI, International Roughness Index)
 - 주변 현황(교량, 분기점, 행정구역 등)