
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료		
		배포일자 2021년 9월 30일(목) 총 6매	 환경특별시 인천			
담당 부서	교통관리과	담당자	• 주차시설팀장 강경수 ☎440-3921 • 담당자 고두환 ☎440-3926			
사진		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음		
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

## 인천시, 원도심 주차문제 해결에 총력

- 올 3월 주차문제 해결 TF팀 구성 후 분기별 사업 추진상황 지속 점검 -
- 7월 「주차장법」 개정에 따른 장·단기 계획 수립 -
- 공공기관 주차장 개방 및 드롭존 지정으로 주차 및 어린이보호 과제 해결 -

인천시의 원도심 주차문제 해결이 속도를 내고 있다.

인천광역시(시장 박남춘)는 9월 30일 노상주차장을 폐지한 어린이보호구역 주변과 공영주차장 조성 및 주차공유 시범사업지 등 주차종합계획 추진사업 현장을 점검했다고 밝혔다.

올해 3월 주차문제 개선을 위한 주차종합계획(2021~2025)을 수립한 인천시는 행정부시장을 단장으로 한 주차문제 해결 TF팀을 구성하고 매 분기별 TF팀 회의를 통해 사업 추진상황을 지속 점검하고 있다.

특히, 지난 7월 「주차장법」 개정에 따른 어린이보호구역 내 노상주차장 폐지로 해당지역 주차문제가 심화될 것에 대비해 이에 대한 해결책을 강구했다.

단기적으로는 공공기관 부설주차장을 개방하고 어린이보호구역 내 승·하차 지역 ‘드롭존’을 지정해 주차 문제 해결과 어린이 보호를 강화할 방침이다. 장기적으로는 재정투자를 통해 어린이보호구역 주변 공영주차장 공급을 확대한다는 계획이다.

인천시는 어린이보호구역 내 노상주차장 폐지 대책수립 뿐만 아니라 ▲재정투자를 통한 공영주차장 확충 ▲주차공유 플랫폼 시범사업 추진 ▲거주자우선주차장 추가 발굴 ▲전기차충전소 확대 ▲카라반·캠핑카 복합주차장 조성 등의 추진 사업에 차질이 없도록 시 관련부서 및 군·구와 지속적인 협업을 펼치고 있다.

현장점검에 나선 안영규 행정부시장은 공사관계자 및 공무원의 노고를 격려하며 “주차문제는 시민의 생활과 직결되는 사안인 만큼 주차종합계획에 포함된 모든 사업이 원활히 추진될 수 있도록 관련 업무에 만전을 기해줄 것”을 당부했다. 또 “주차문제 해결 TF팀 운영을 통해 시민이 체감할 수 있는 주차문제 해소 대책을 지속적으로 강구하고, 주차로 발생하는 시민불편을 최소화해 나가겠다”고 말했다.

※ 관련 사진은 13시 이후 인천시 홈페이지 ‘보도자료’에 게시될 예정입니다.

- <붙임> 1. 주차장법 개정에 따른 장·단기 추진 계획  
2. 주차종합계획 요약

## □ 공공기관 부설주차장 개방 추진

- (추진근거) 공공기관 부설주차장 개방(주차장법 제19조제13항)
- (대상기관) 시 소관기관(경제청, 직속기관, 사업소, 공사·공단 등), 군구 산하기관, 보건소 등

구 분	기관 수	개소	면 수
대 상	285(100%)	361(100%)	25,073(100%)
개 방	192(67%)	235(65%)	13,932(56%)
미개방	93(33%)	126(35%)	11,141(44%)

## □ 어린이보호구역 내 승·하차 구역(드롭존) 지정

- (추진근거) 정차 또는 주차를 금지하는 장소의 특례(도로교통법 제34조의2 제2항)  
\* 경찰청장이 안전표지로 구역·시간·방법 및 차의 종류를 정하여 정차나 주차를 허용할 수 있음.
- (지정 신청 현황)

(21.8월말 기준)

구 분	계	중구	동구	미추홀	연수	남동	부평	계양	서구	강화	옹진
드롭존	357	23	4	29	20	81	31	20	149	0	0

※ '21.9.29. 교통안전심의위원회 심의

## □ 공영주차장 공급 확대

- (추진근거) 인천광역시 주차종합계획('21.3. 수립)
- (추진내용) 재정투자를 통한 공영주차장 지속적 확충
- (추진계획) 155개소 24,200면(2021~2025)  
· '22 예산 어린이보호구역 주변 주차장 조성 우선 반영(신규 8개소, 493면)

## □ 현황진단

- 시 빅데이터 분석결과('19년) 민원 1위 불법 주·정차(22.1%)  
\* 코로나바이러스 2위(15.1%), 단속 3위(7.9%)
- 원도심 주택가 주차장 확보율\* 61.94%로('19년) 주차난 심각  
\* 7대 특광역시 중 6위, 아파트 포함시 72.21%
- 공영주차장 이용률 53.2%, 회전율은 3.0(대/면)으로 답보상태('19년 기준)  
⇒ 주차문제 해결을 위한 장·단기적인 주차정책 필요

## □ 추진목표

비전	주차스트레스 없는 선진 혁신도시 실현
목표	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. (주차장 확보) 주차가 편한 도심환경 조성</li> <li>2. (선진 주차시스템 도입) 쉽게 찾아 편하게 이용하는 주차시스템 구축</li> <li>3. (공영주차장 서비스 개선) 이용 활성화를 위한 쾌적한 주차 서비스 제공</li> <li>4. (불법 주·정차 해소) 선진 주차문화 정착을 통한 민원해소</li> </ol> <p><b>“주택가 주차장 확보율 61.94%('19년) → 74%이상('25년) 개선”</b></p>

## □ 추진방향

- TF팀 운영(26개부서 34명): 주차문제 종합적 해결을 위한 소통창구 마련
- 중점과제: 4대분야 11개 핵심과제

1. 저비용주차공간조성
2. 공영주차장 확충
3. 도시계획제도를 활용한 여유로운 주차장 확보

### 1. 주차장 확보

 5,314억원

### 2. 선진 주차 시스템 도입

25억원 

1. 주차공유 활성화
2. 스마트 주차시스템 구축
3. 공한지 활용 및 선진 주차방식 도입검토

**『2025년까지 총 5,425억원 투입』**

1. 공영주차장 운영 활성화
2. 공영주차장 요금체계 개선

### 3. 공영주차장 관리운영개선

 32억원

### 4. 불법 주·정차 해소

54억원 

1. 빅데이터분석을 통한 불법 주·정차 해소
2. 도로변 주차허용구간 확대
3. 자동차 견인 조례 개정

□ **과제별 추진계획**(4대분야 11개 핵심과제)

**1. 주차장 확보**(5,314억원)

① **저비용 주차공간 조성**(54억원)

- (추진내용) 원도심 내 재정지원을 통한 저비용 주차공간 조성
- (추진방안) 지원금액 상향 및 지원범위 확대, 학교 운동장 및 유희부지 활용 등
- (현 행) 331개소 2,542면 운영 ⇨ (달성목표) 670개소 5,209면 조성

② **공영주차장 확충**(5,260억원)

- (추진내용) 재정투자를 통한 공영주차장 확충
- (추진방안) 사업예산 확보를 위한 중앙부처 협의, 공모신청 등
- (현 행) 주택가주차장 확보율 61.94%(‘19년) ⇨ (달성목표) 74%(6만면 ↑)

③ **도시계획제도를 활용한 주차장 확보**(비예산)

- (추진내용) 각종 개발사업 추진 시 공용주차장 추가 확보
- (추진방안) 도시계획 관련부서 협업을 통한 제도개선 추진(조례개정 등)
- (현 행) 단지조성사업시 노외주차장 의무확보: 부지면적 0.6% 이상
- (달성목표) 확보율 상향 검토(0.6%~1.0%), 단지조성사업에 재개발·재건축 삽입

**2. 선진 주차시스템 도입**(25억원)

① **주차공유 활성화를 통한 주차문제 해소**(4억원)

- (추진내용) 주차공유 플랫폼\* 도입  
\* 모두의 주차장, 한컴모빌리티 등 민간이 개발한 주차공유 앱(서울, 부산 등 사용중)
- (추진방안) 거주자우선주차장 확대 및 공유주차장 설치
- (현 행) 주차공유 미시행
- (달성목표) 거주자우선주차장 추가 발굴, 공유주차 1,200면 시행

② **스마트 주차시스템 구축**(21억원)

- (추진내용) 스마트 주차시스템\*을 통한 비대면 주차환경 조성  
\* 비대면 무인정산, 스마트폰 어플결제, 자동감면 등이 구현되는 첨단 주차환경
- (추진방안) 단계별 스마트 주차시스템 구축 추진
- (현 행) 유인운영(대면결제) ⇨ (달성목표) 350개소 구축(비대면 무인운영)

### ③ 공한지 활용 및 선진 주차방식 도입 검토

- (추진방향) 공한지 등을 이용한 주차공간 확보와 주차시스템 개선필요
- (추진내용) 공한지를 활용한 주차장 조성, 선진 주차방식 도입
- (추진방안) 토지주 인센티브\* 확대 및 정책연구과제 신청('21년 상반기)

\* 재산세 감면(확대), 임대료 지급(도입) 등

## 3. 공영주차장 관리·운영 개선(32억원)

### ① 공영주차장 운영 활성화(32억원)

- (추진내용) 시설환경개선 및 주차요금감면 등
- (추진방안) 전기차충전시설 확대, 거주자 주차요금 감면 확대, 서비스 개선 등
- (현 행) 전기차충전 28개소 38면 ⇨ (달성목표) 350개소 523면

### ② 공영주차장 요금체계 개선방안 마련(비예산)

- (추진내용) 빅데이터분석 및 조례개정을 통한 요금체계 개선
  - (추진방안) 「주차장 설치 및 관리조례」 개정\*
- \* 탄력요금제, 주차시간 상한제, 주·야간 정기권 신설
- (현 행) 이용률·회전율 53.2%/3.0(대/면) ⇨ (달성목표) 60.2%/4.0(대/면)

## 4. 불법 주·정차 해소(54억원)

### ① 빅데이터 분석을 통한 불법 주·정차 해소(53.8억원)

- (추진내용) 빅데이터 플랫폼 불법 주·정차 실태분석 활용
- (추진방안) 분석자료를 활용한 타겟형 단속 추진
- (현 행) 생활불편신고 88,208건 ⇨ (달성목표) 66,156건(25%↓)

### ② 도로변 주차허용구간 확대(비예산)

- (추진내용) 도로변 주차허용구간 확대추진
- (추진방안) 빅데이터를 활용한 도로변 주차허용구간 발굴
- (현 행) 286개소 42,295면 ⇨ (달성목표) 381개소 46,795면(95개소 4,500면↑)

### ③ 「인천광역시 자동차 견인조례」 개정 추진(0.2억원)

- (추진내용) 견인자동차 운영에 관한 조례 개정 추진
- (추진방안) 견인료 원가분석용역 실시, 견인료 심의(물가대책위원회), 조례개정
- (달성목표) 승용·승합·이륜자동차 및 개인형이동장치전동킥보드 견인요금 신규반영