
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료		
		배포일자 2021년 10월 12일(화) 총 4 매	 환경특별시 인천			
담당부서	철도과	담당자	• 도시철도팀장 이상열 ☎440-3916 • 담당자 강상훈 ☎440-3917			
사 진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음		참고자료 <input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

**‘인천도시철도 1호선 검단연장선’**  
**사업계획 변경(2차) 승인**  
 - 신속한 보상업무 수행 등 차질 없는 사업 추진할 것 -  
 - 2024년 말 개통으로 검단신도시 교통난 해소 및 대중교통망 개선 기대 -

인천광역시(시장 박남춘)는 ‘인천도시철도 1호선 검단연장선’의 사업계획 변경(2차)을 승인하고 12일 고시(관보·시보) 했다고 밝혔다.

검단신도시 광역교통개선대책의 일환으로 추진 중인 ‘인천도시철도 1호선 검단연장선’은 계양구 다남동~서구 불로동을 연결하는 총 연장 6.83km, 정거장 3개소, 총사업비 7,277억 원으로 2024년 개통을 목표로 추진하는 도시철도 사업이다.

총 4개 공구로 추진되고 있는 이 사업은 2021년 3월 29일 전체 구간에 대해 국토부로부터 사업계획 승인을 득하고 공사를 추진 중이었으나, 사업구간 편입토지에 대한 토지이동(분할) 및 지적재조사로 인한 면적 변경 등으로 인해 보상업무 수행에 어려움을 겪었다.

이에 따라 시는 면밀한 검토를 거쳐 관련규정에 따라 신속하게 사업 계획 변경을 승인했다.

특히, 이번 사업계획 변경은 지적 정리 등으로 인해 도시철도 부지 면적이 194,739.90㎡에서 194,507.09㎡로 232.81㎡가 감소(0.12%)되어 「도시철도법」 제46조 및 같은 법 시행령 제28조 제2항에 따라 ‘도시철도 부지의 100분의 10의 범위에서 변경’ 하는 것으로 시·도지사에게 권한이 위임된 사항이다.

시는 이번 사업계획 변경으로 신속한 보상업무 수행이 가능해져 차질 없는 사업 추진을 기대하고 있다.

류윤기 시 철도과장은 “인천도시철도 1호선 검단연장선은 제2기 검단신도시의 핵심 교통인프라로 이번 사업계획 변경을 통해 2024년 적기 개통과 검단신도시의 심각한 대중교통난 해소 및 교통여건이 개선될 수 있도록 최선을 다하겠다” 고 말했다.

<붙임> 인천도시철도 1호선 검단 연장사업 개요(노선도 포함)

## □ 사업개요

- (사업구간) 계양구 다남동 ~ 서구 불로동
- (사업규모) L=6.825km, 정거장 3개소
- (사업기간) 2009년 ~ 2024년
- (총사업비) 7,277억 원(시비 720억 원, LH·인천도시공사 6,557억 원)

## □ 추진사항

- '11. 1. : 기본계획 승인·고시(국토부)
  - 연장 : 10.9km, 정거장 5개소, 차량기지 1개소
- '17. 2 : 검단신도시 광역교통개선대책 변경 확정(국토부)
- '17.12. : 기본계획 변경 승인·고시(국토부)
  - 연장 : 10.9km→6.9km(감 4km), 정거장 5개소→3개소(감 2)
- '18. 3. : 건설기술심의(입찰방법 결정) 완료 ⇨ 4개 공구(T/K 1, 기타공사 3)
- '18. 8. : 타당성조사 및 투자심사 완료(행안부)
- '20. 7. : 사업계획(2~4공구) 승인(국토부), 1공구(T/K) 착공
- '20. 9. : 기본 및 실시설계(2~4 공구) 완료
- '20.10. : 2~4 공구 착공
- '21. 3. : 사업계획(전구간) 변경(1차) 승인(국토부)
- '21.10. : 사업계획 변경(2차) 승인(인천시)

## □ 향후계획

- '24.(하): 공사 완료 및 개통

## □ 노선도

