
		보 도 자 료		수도권매립지 종료		
		배포일자 2021년 10월 20일(수) 총 6매	 환경특별시 인천			
담당 부서	항 공 과	담당 자	• 항공산업팀장 이상욱 ☎440-4806 • 담당자 장경선 ☎440-4807			
사 진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

인천 항공산업 국제시장 진출 공식화
- 2021 서울 ADEX 참여, 인천 항공산업 로드맵 제시 -
- 항공우주산업진흥협회와 항공산업 발전을 위한 업무협약을 체결 -

인천시가 항공산업 전시회 ‘2021 서울 ADEX’ 참여를 통해 항공산업의 국제시장 진출을 공식화했다.

인천광역시(시장 박남춘)는 10월 19일부터 23일까지 서울 공항에서 개최되는 동북아 최대 항공산업 전시회 ‘2021 서울 ADEX*’ 내에 ‘인천항공산업관’을 운영하고, 20일 행사 주관 기관인 항공우주산업진흥협회와 항공산업 발전을 위한 업무협약을 체결한다고 밝혔다.

* 서울 ADEX”는 격년으로 개최되는 항공방위산업분야의 대규모 국제행사로 2019년에는 31개국에서 430업체가 참여했으며 올해도 전 세계 코로나19 대유행에도 불구하고 28개국에서 440업체가 참가한다.

이와 더불어 서울 ADEX 2021 공식행사인 ‘항공산업 발전 세미나’에서는 2025년까지 항공산업 3대 대전환*을 통한 인천형 항공산업 생태계 구축 방향을 제시한다.

* ①항공정비산업 대전환 ⇒‘아시아 1등 항공정비산업허브’, ②항공산업으로 산업구조

대전환 ⇒‘뿌리산업 노동전환 인천형 일자리 창출’, ❸도심항공교통으로 교통체계 대전환 ⇒‘대한민국 최초 UAM 상용화 도시’

2021 서울 ADEX전시회에 참가하는 인천의 국제적 항공산업계로의 공식 출범을 의미한다.

전 세계적인 코로나 19 대유행으로 인해 파리 에어쇼와 판보로 에어쇼 등 글로벌 대형 항공산업 관련 전시회가 줄줄이 무산되는 상황에서 인천시는 최근 이스라엘 국영 항공사인 아이에이아이(IAI) 화물기 개조사업, 미국 아틀라스(ATLAS) 항공의 항공기 중정비센터, 대한항공 엔진정비공장의 인천 유치를 통해 2025년까지 인천형 항공산업 생태계 조성을 위한 발판을 마련했다.

인천시는 인천지역의 항공 부품, 드론, 도심항공교통기업이 참여한 인천항공산업관 운영을 통해 인천 항공부품기업들의 기술력을 전 세계에 알리고 글로벌 항공 기업과의 수출상담 등을 진행한다.

또한, 인천공항을 중심으로 하는 아시아 1등 항공산업 허브 전략과 인천형 항공산업 일자리 창출, 미래도심항공교통체계를 선도하는 항공산업육성 정책을 대외적으로 홍보할 계획이다.

특히, 20일 서울 ADEX 2021의 행사 주관기관인 한국항공우주산업진흥협회와 항공우주산업분야 정책수립 및 공동과제 발굴을 위한 상호 업무협약을 체결하고 ‘항공산업 발전세미나’에서는 2025년까지 인천의 항공산업 전략과 방향을 제시할 예정이다.

20일 전시회장을 찾은 조택상 시 균형발전정무부시장은 “인천은 항공기 개조사업과 항공기 중정비센터, 엔진정비에 이르는 인천형 항공정비산업 포트폴리오를 구축하고 향후 도심항공교통체계를 연계하는 인천형 항공산업 생태계 구축을 위해 적극 노력할 것이다” 고 말했다.

한편, 인천시는 항공선도기업 발굴과 판로개척, 해외시장 진출을 위해 2017년부터 프랑스 파리에어쇼와 영국 판보로에어쇼 등에 인천 항공기업 공동 전시관을 운영·지원해 왔으며, 이를 통해 관내 항공브레이크 패드 전문생산기업이 이탈리아에 1,150만 달러의 수출성과를 달성했다.

※ 관련 사진은 13시 이후 인천시 홈페이지 '보도자료'에 게시될 예정입니다

- <붙임> 1. 인천 항공산업 전략
2. 인천 항공산업 육성 추진현황도
3. 항공산업 발전 세미나 포스터

□ 환경변화

- (산업구조혁신) 항공산업을 활용하여 제조업 혁신 전략 필요
- (항공정비태동) 인천 항공기정비·개조사업 포트폴리오* 완성 (2025년 개시)
 - * ❶A 항공기개조사업 유치(54), ❷이탈라스 항공기 중장비 센터 유치(7.19), ❸대한항공 통합 엔진정비센터 유치
- (정부정책변화) 항공정비산업을 지방 활성화 정책에서 공항별 특화로 전환*
 - * 정부 ‘항공정비산업 경쟁력 강화 방안’(21.8.12)’에서 인천중심의 글로벌 항공정비산업 육성 발표
- (도심항공교통*) 우리나라 정부뿐만 아니라 전 세계적으로 도심항공교통 (UAM: Urban Air Mobility)체계를 2025년 전후 상용화** 추진

□ 정책목표 및 추진전략

- (정책목표) 2025년까지 항공산업 3대 대전환* 달성
 - * 인천형 항공산업 생태계 = 항공정비산업 + 도심항공교통체계
- (추진전략) ❶항공정비산업 대전환 ⇒ ‘아시아 1등 항공정비산업허브’
 - ❷항공산업으로 산업구조 대전환 ⇒ ‘뿌리산업 노동전환 인천형 일자리 창출’
 - ❸도심항공교통으로 교통체계 대전환 ⇒ ‘대한민국 최초 UAM 상용화 도시’

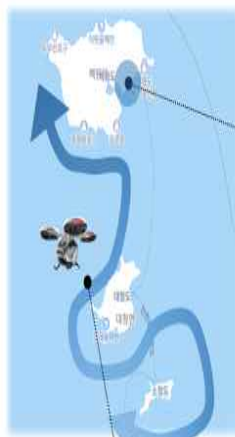
❶항공정비산업 대전환 ‘아시아 1등 항공정비산업허브’	❷항공산업으로 산업구조 대전환 ‘뿌리산업 노동전환 인천형 일자리 창출’	❸도심항공교통으로 교통체계 대전환 ‘대한민국 최초 UAM 상용화 도시’
<ul style="list-style-type: none"> ○ 항공정비특화단지조성 ○ 항공정비 포트폴리오 완성 <ul style="list-style-type: none"> - 개조⇔중장비⇔엔진⇔부품 ○ 항공산업 사다리형 교육체계 <ul style="list-style-type: none"> - 항공산업 공동교육훈련센터 - 항공우주마이스터고 설립 ○ 항공 장비·부품 공용센터 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 항공 전환기업 지원 프로그램 <ul style="list-style-type: none"> - 기술지원+인증+전환교육 ○ 항공 소재·부품 기술 개발 및 고도화 지원 ○ 항공 부품 상용화 지원 <ul style="list-style-type: none"> - 부품인증+절충교역+에어쇼 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인천 도심 수용성을 위한 UAM 플랫폼 <ul style="list-style-type: none"> - 구역분석+사고위험도분석 ○ 인천 도심구역 디지털트윈 구축 ○ UAM 시험·평가센터 설립 ○ 글로벌 도시간 UAM 협력체계 구축 및 유니콘 기업 발굴 ○ 드론 공공서비스 데이터센터

□ 세부사업 : 6대 부문 25개 과제

6대 부문	25대 과제
❶ 기반구축	① 항공정비개조사업 유치 추진(인천형 항공정비산업 포트폴리오) ② 항공산업 실태조사 및 DB 구축 ③ 항공 정비 특화단지 지정 ④ 항공정비 공용장비센터 구축
❷ 기업지원	① 항공선도기업 발굴 및 네트워크 지원 ② 항공 소재·부품·기술 개발 ③ 항공산업 전환교육 지원 ④ 항공기업 인증획득 지원 ⑤ 항공기업 절충교역 및 마케팅 지원
❸ 인재양성	① 산학융합지구 촉진지원사업 ② 항공산업 재직자 교육 ③ 항공산업 교육훈련센터 구축
❹ 연구개발 지원사업	① 항공부품 美연방항공청 인증 획득지원 플랫폼 ② 항공부품 인증획득 지원 ③ 항공기업 글로벌 시장진출 플랫폼 ④ 항공우주 부품 및 소재공장개발 ⑤ 항공정비용 드론 개발 및 운영 체계 구축
❺ 도심항공 교통체계	① 도심항공교통 플랫폼 구축, ② 도심항공교통 실증지원 프로그램 운영 ③ 도심항공교통 창업 및 마케팅 지원 ④ 도심항공교통 글로벌 협력체계 구축
❻ 드론산업	① 드론 공공서비스 데이터센터 구축 ② 드론 공공서비스 ③ 드론 시험평가 ④ 드론 체험 교육

붙임 2

인천 항공산업 육성 추진현황도 (항공정비사업, UAM, 드론)



백령공항 건설 및 활랑복합단지 건설

- ① 위치 : 백령도 슬개간척지(2022~2025)
- ② 면적 : 254,000㎡(1,740억원)
- ③ 50인승 민군 소형 공항
- ④ 주변지역 개발 : 활랑복합단지 건설 (1,273,910㎡)

항공기 엔진정비 클러스터 구축

- ① 영종 운북동 일대(2025년 준공)
- ② 대한항공 엔진정비 공장 유치(2400억원)
- ③ 연면적 : 142,503㎡
- ④ 생산능력 : 연간 300대

항공우주마이스터고 설립

- ① 위치 : 영종 미단시티 예정(25,000㎡)
- ② 사업기간 : 2025년 개교(821억원)
- ③ 교육인원 : 연384명(항공정비과, 도심 항공교통과, 우주산업과)

국가 드론 시험인증 단지

- ① 위치 : 수도권매립지 내 (서구 오류동 1799번지)
- ② 2022년 3월 준공 예정 (총사업비 322억원)
- ③ 국가 드론전용 비행시험장 건립
- ④ 국가 드론인증센터 건립

UAM 관광실증노선

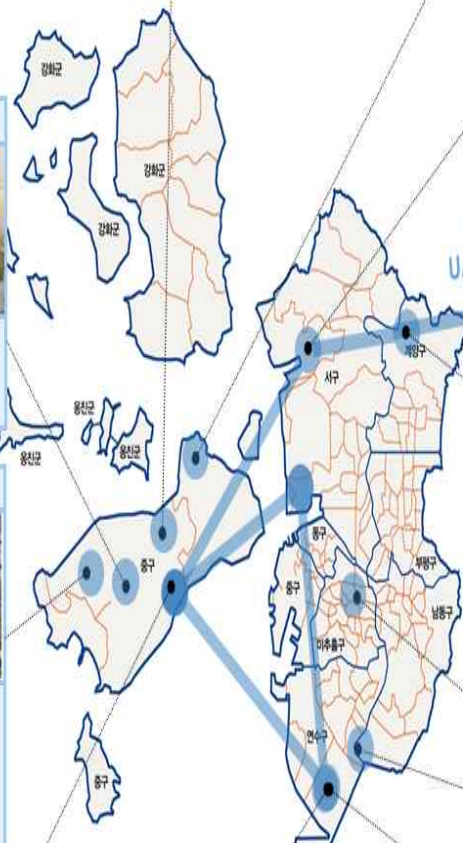
- ① UAM 실증노선(백령-대청-소정)
- ② 사업기간 : 2025~2030년
- ③ 백령-대청-소정 관광노선, 이등 교통수단 실증

인천국제공항 조성운영

- ① 인천공항 4단계 건설(~2024년)
- ② 항공여객 : 7,700만명~1.06억명
- ③ 항공화물 : 500만톤~630만톤
- ④ 제5활주로 (2025년 이후)

항공정비(MRO) 특화단지 조성

- ① 면적 : 1,643,913㎡(2,673억원)
- ② 항공기 개조사업(MI) : 2040년까지 92대
- ③ ATLAS 중정비 유치
- ④ 항공기 공중정비센터 구축
- ⑤ 항공산업 공동훈련센터 구축
- ⑥ 항공산업 지식산업센터 구축



"공항과 도심을 연결"
UAM 실증 특화 도시 구축

UAM 특화도시(계양테크노밸리)

드론 특별자유비행구역(PAV)활용 실증 테스트

UAM 특화도시(영종하늘도시)

UAM 기반 미래모빌리티 리서치파크 조성(송도)

- ① 항공우주 감소연구개발특구
- ② UAM 시험평가센터 구축
- ③ 대한항공 UAM 연구센터 구축
- ④ 적중제조 공유크로리 구축

항공우주산학융합지구(송도)

- ① 항공산업사대리형 인력양성 (연120명)
- ② 항공산업 글로벌 인증체계 구축
- ③ UAM 청년아카데미(연 6개사 발굴)

항공산업 선도기업육성

- ① 위치 : 남동부평주안 국가산업단지
- ② 사업기간 : 2022~2027
- ③ 항공산업 선도기업 발굴 : 30개 업체
- ④ 항공산업 글로벌 인증획득 : 연5개
- ⑤ 항공정비, 부품사업 기술개발지원
- ⑥ 항공산업 인프라 확충



항공산업 발전 세미나

2021년 10월 20일 (수) 14:00 ~ 17:00

서울 ADEX 2021 행사장 내 세미나장 1

참가신청마감 : 2021년 10월 8일(금)

* 공지된 URL을 통해 참가신청서 작성

13:55 ~ 14:15	공식행사	개회선언 및 인사말씀
14:15 ~ 15:15	Session 1	도심항공교통(UAM) 현황 및 전망 이종원 현대자동차 UAM기체개발팀장
	Session 2	산업부 항공국제 제도 설명 및 항공사에 소개 김성균 한국항공우주산업 항공정책팀장
15:15 ~ 15:25	휴식	
15:25 ~ 16:55	Session 3	인천광역시 항공산업 발전 계획 최삼욱 인천광역시청 항공산업팀장
	Session 4	해피 선택기(AM, Atlas Air)과 MRO산업 협력 장학우 Sharp Technics K. 고문
	Session 5	미쓰비시 항공산업 소개 및 협력방안 Elil Gambash Mitsui Aerospace Industries 한국지사장

* 참석상황과 행사장 사정으로 발표내용이 변경될 수 있습니다.

참석문의: jeonpb@gmail.com / kyujinhwang@aerospace.or.kr