
		보 도 자 료		수도권매립지 종료		
		배포일자 2021년 11월 3일(수) 총 4매				
담당 부서	철 도 과	담당자	• 도시철도팀장 이상열 ☎440-3916 • 담당자 강상훈 ☎440-3917			
사 진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음		참고자료		
보 도 시 점		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음				
배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.						

정부, 인천2호선 고양 연장선에 검단연장 포함해 추진기로

- 인천시는 경기도, 김포시, 고양시와 신속추진 합의 -
- ‘인천2호선 검단연장선’ 포함한 통합계획 수립 추진 -
- 2022년 하반기 예타 신청 목표, 내년 2월 사전타당성조사 용역 착수 -

정부가 국토교통부 제4차 국가철도망구축계획에 반영된 ‘인천2호선 고양 연장사업’에 인천2호선 검단연장선을 포함해 추진하기로 했다.

3일 인천광역시(시장 박남춘)에 따르면 기획재정부는 이날 ‘제6차 재정사업평가위원회’를 열고 이 같은 내용이 포함된 예비타당성조사 결과 안전을 심의·의결했다.

이날 논의에 따르면 예타 조사 결과 심의에 오른 ‘인천도시철도2호선 검단 연장’ 사업은 ‘21. 9월 개최된 재정사업평가 분과위원회’에서 제4차 국가철도망구축계획에서 제시된 연계노선과의 통합계획 수립 필요성이 제기됐다.

이에 대해 국토부 관계자는 “검단연장 노선이 포함되는 인천2호선

고양연장선에 대한 사전타당성조사를 거쳐 예타를 재신청할 계획”이라고 밝혔다.

지난 7월 국토부 제4차 국가철도망구축계획에 반영된 ‘인천2호선 고양 연장사업’은 인천2호선 독정역에서 갈라져 경기도 고양시(일산)까지 연결하는 사업이다.

앞서 시는 경기도를 비롯해 노선이 지나가는 김포시, 고양시와 ‘인천2호선 고양 연장사업’의 공동 추진을 합의한 바 있다.

2·3기 신도시 등 수도권 외곽의 주요 개발지역과 서울 간 이동 편의성 제고를 위해 도시철도 연장형 광역철도로 추진하는 본 사업이 추진되면 수도권 서북부 신도시의 교통수요를 효과적으로 충당하고, GTX-A와 환승되는 등 서울 접근성이 크게 향상될 전망이다.

공동 추진에 합의한 인천시, 고양시, 김포시는 사전타당성조사 용역 예산도 분담기로 했다. 내년 2월 ‘사전타당성조사 용역’을 착수하고 하반기 국토부를 거쳐 기재부에 예비타당성조사 대상사업으로 신청할 계획이다.

이와 관련, 류윤기 시 철도과장은 “인천시는 인천2호선 검단 연장 노선이 반영된 ‘인천2호선 고양 연장사업’의 신속한 추진을 위해 총력을 다 하겠다”고 말했다.

<붙임> 인천2호선 고양 연장사업 개요 및 노선도

참고

인천2호선 고양 연장사업 개요

□ 사업개요

- (사업구간) 독정역(인천2호선)~불로지구~걸포북변역(김포경전철)~킨텍스(GTX-A)~일산역(경의중앙선)~중산지구
- (사업규모) L=18.5km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- (총사업비) 1조 7,502억 원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 추진사항

- '19.10.30 : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- '19.12.31 : 대도시권 광역교통기본계획 및 시행계획 반영 건의(市→대광위)
- '21. 4.22 : 제4차 국가철도망구축계획(안) 공청회(국토부)
- '21. 7. 5 : 제4차 국가철도망구축계획 반영(국토부)
- '21. 7. 9 : 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 반영(대광위)
- '21. 7.22 : 사전타당성조사용역 추진 협의(인천시, 경기도, 고양시, 김포시)
 - 용역 시행 필요성에 대해 모두 동의
- '21. 8.12 : 사전타당성조사용역 추진 합의(인천시, 고양시, 김포시)
 - 용역은 김포시 주관, 용역비는 거리비율로 분담

□ 향후계획

- '22. 2. : 사전타당성조사 용역 착수
- '22. (하) : 예비타당성조사 대상사업 신청

□ 노선도

