
		보 도 자 료		수도권매립지 종료
		배포일자	2021년 11월 30일(화) 총 5매	 환경특별시 인천
담당 부서	교통정책과	담당자	• 교통안전팀 차영주 ☎440-3862	
사 진	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 2020년 교통안전시행계획 추진 실적 1위
 - 8개 특·광역시 중 1위, 국토교통부 장관상 수상 -
 - 교통사고 사망자 감소율 1위, 홍보·교육·단속인력 등 실적 1위 달성 -

인천시가 교통사고 사망자 감소목표 초과 달성을 비롯해 교통안전 홍보와 교육, 단속인력 분야 등 2020년 교통안전시행계획 추진 실적을 인정받았다.

인천광역시(시장 박남춘)는 국토교통부 ‘2020 지역교통안전시행계획 추진실적’ 평가 결과, 8개 특·광역시 중 1위로 교통안전 우수지자체로 선정돼 국토교통부 장관상을 수상했다고 밝혔다.

인천시는 교통사고 사망자 감소목표를 초과 달성(목표 92명, 실적 91명, 101.1%)하고, 전년대비 사망자수도 크게 감소(118명→91명, 22.9%)했다. 특히 홍보실적 정성평가 및 단속인력 분야에서 타 특·광역시를 앞서 전체 1위를 달성했다.

아울러 운전행태 준수율*은 전년대비 2.1% 증가한 87.6%, 보행행태 준수율**은 전년대비 1.8% 증가한 89.1%로 성숙한 시민 문화수준을 보였다.

* 운전행태 준수율 : 정지선 준수율, 안전띠 착용률, 신호준수율, 방향지시등 점등률, 이륜차 안전모 착용률의 산술평균

** 보행행태 준수율 : 횡단보도 신호 준수율, 횡단 중 스마트폰기기 미사용률의 산술평균

이번 추진실적 평가는 실적부문과 효과부문으로 구성돼, 교통안전시행계획상 시설개선·안전관리 등 사업집행실적 뿐 아니라 그 결과로 이어지는 교통사고 감소율까지 포함해 평가한 결과로 인천시의 교통안전 정책수립 및 성과를 인정받은 것으로 해석할 수 있다.

인천시는 현재 5년마다 수립하는 제4차 교통안전 기본계획 수립 용역을 진행 중이다. 교통사고 발생 추이와 원인 분석을 통해 시민 맞춤형 교통안전 정책 목표와 계획을 수립하고 시민이 안전하게 이용할 수 있는 교통 환경을 조성해 나갈 계획이다.

조성표 시 교통건설국장은 “교통사고 분석을 통한 취약요소별 맞춤형 대책을 마련하고, 안전하고 쾌적한 교통 환경을 조성해 ‘사람우선 교통안전 도시 인천’을 구현하는 데 더욱더 노력할 것” 이라고 밝혔다.

한편 교통안전시행계획 추진 실적 평가는 지역특성을 반영해 특·광역시 그룹과 도 그룹으로 구분해 단위사업 추진실적, 교통사고 감소 효과 및 도시부 속도하향 정책 등 총 12항목으로 진행됐다.

특히, 공정성 확보를 위해 전문가 평가위원회를 구성하고, 자문·평가 회의를 개최해 시·도별 특성을 고려한 평가기준 개선 등 의견을 수렴했다.

<붙임> 1. 부분별 및 평가항목별 평가결과[특별·광역시]
2. 평가지표 및 배점현황

붙임1 **부문별 및 평가항목별 평가결과(특별·광역시)**

○ 부문별 평가결과

그룹	시도명	실적 부문(50점)		효과 부문(50점)		가점 (5점)	총점(105점)		전년대비 순위변동
		점수	순위	점수	순위	점수	점수	순위	
특별· 광역시	서울	40.9	2	42.7	4	3.9	87.5	2	-
	부산	36.9	5	45.8	3	3.0	85.7	3	△5
	대구	35.1	6	34.9	6	3.6	73.6	7	▼1
	인천	37.3	4	48.4	1	3.9	89.6	1	△6
	광주	41.5	1	32.6	7	2.3	76.4	5	▼4
	대전	32.1	7	40.6	5	2.3	75.0	6	▼2
	울산	38.2	3	32.1	8	3.0	73.3	8	▼5
	세종	31.9	8	48.3	2	3.1	83.3	4	△1

○ 평가항목별 평가결과

평가항목	배점	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종
① 단위사업추진실적	50	40.9	36.9	35.1	37.3	41.5	32.1	38.2	31.9
가. 시설개선	16	14.9	12.4	7.9	10.9	14.4	10.9	12.1	11.7
나. 홍보·교육·단속	12	7.8	8.7	9.4	10.6	10.3	7.3	9.5	6.8
다. 사업용 자동차 안전관리	10	8.9	5.5	8.2	8.5	8.8	8.8	8.7	6.9
라. 유관기관 간 협력	5	3.4	4.9	4.0	2.0	3.0	2.0	3.6	1.1
마. 우수시책 추진	5	3.9	3.4	3.6	3.3	3.0	1.1	2.3	3.4
바. 제도 및 조직	2	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
② 교통사고 사망자 감소 노력	40	36.0	38.0	27.3	40.0	23.7	33.1	24.0	40.0
가. 교통사고 사망자 수 달성률	10	10.0	10.0	9.3	10.0	9.7	9.1	10.0	10.0
나. 교통사고 사망자수 증감률	10	8.0	8.0	6.0	10.0	2.0	8.0	6.0	10.0
다. 보행자 교통사고 사망자 증감률	10	10.0	10.0	2.0	10.0	10.0	6.0	6.0	10.0
라. 사업용자동차 교통사고 사망자 증감률	10	8.0	10.0	10.0	10.0	2.0	10.0	2.0	10.0
③ 교통문화지수 향상률	10	6.7	7.8	7.6	8.4	8.9	7.5	8.1	8.3
가. 운전행태 준수율 및 향상률	5	3.7	4.8	4.3	5.0	5.1	5.0	5.6	4.5
나. 보행행태 준수율 및 향상률	5	3.0	3.0	3.3	3.4	3.8	2.5	2.5	3.8
④ 가점	5	3.9	3.0	3.6	3.9	2.3	2.3	3.0	3.1
총 점	105	87.5	85.7	73.6	89.6	76.4	75.0	73.3	83.3
순 위	-	2	3	7	1	5	6	8	4
전년대비 순위변동	-	-	△5	▼1	△6	▼4	▼2	▼5	△1

붙임2

평가지표 및 배점 현황

구분	평가지표				배점	평가산식	비고	
실 적 부 문 (50)	단 위 사 업 추 진 실 적 (50점)	1. 시설개선	1.1 주요시설 개선	1.1.1 달성률	5	Σ사업금액/Σ계획금액	등급부여	
				1.1.2 실적치	5	$\frac{\text{총사업실적}}{\sqrt[3]{\text{인구} \times \text{도로연장} \times \text{자동차등록대수}}}$	등급부여	
			1.2 기타시설 개선	1.2.1 달성률	3	사업효과성 등 정성평가(비계량)	등급부여	
				1.2.2 실적치	3	$\frac{\text{총사업실적}}{\sqrt[3]{\text{인구} \times \text{도로연장} \times \text{자동차등록대수}}}$	등급부여	
		2. 홍보·교육· 단속	2.1 홍보	2.1.1 보도자료 배포	2	보도자료 배포건수	등급부여	
				2.1.2 기타 홍보	2	사업효과성 등 정성평가(비계량)	등급부여	
			2.2 교육			4	Σ교육인원/Σ인구	등급부여
			2.3 단속	2.3.1 단속실적		2	$\frac{\text{단속실적}}{\sqrt[3]{\text{인구} \times \text{도로연장} \times \text{자동차등록대수}}}$	등급부여
				2.3.2 단속인력		2	$\frac{\text{지자체 교통단속인력}}{\sqrt[3]{\text{인구} \times \text{도로연장} \times \text{자동차등록대수}}}$	등급부여
			3. 사업용 자동차 안전관리	3.1 교육		4	Σ교육인원/Σ운수업체 운전자	등급부여
		3.2 점검		3.2.1 달성률	2	Σ실행량(점검업체수)/Σ등록업체수	등급부여	
				3.2.2 중요도	2	사업효과성 등 정성평가(비계량)	등급부여	
		3.3 지원		2	사업효과성 등 정성평가(비계량)	등급부여		
		4. 유관기관 간 협업	4.1 중요도		5	사업효과성 등 정성평가(비계량)	등급부여	
		5. 우수시책 추진			5	사업효과성 등 정성평가(비계량)	등급부여	
		6. 제도 및 조 직	6.1 교통안전 전담부서 운영		1	전담부서 운영여부	등급부여	
			6.2 총괄조정기구 운영		1	기구운영 여부, 운영실적	등급부여	
		효 과 부 문 (50)	교 통 사 고 사 망 자 감 소 (40점)	7. 교통사고 사망자 수	7.1 감소목표 달성률		10	목표치/실적치
7.2 증감률					10	(전년실적-당해실적)/전년실적	등급부여	
8. 보행자 교통사고 사망자수 증감률				10	(전년실적-당해실적)/전년실적	등급부여		
9. 사업용 교통사고 사망자수 증감률				10	(전년실적-당해실적)/전년실적	등급부여		
교 통 문 화 지 수 (10점)	10. 운전행태		10.1 준수율		3	당해실적(준수율)	절대점수	
			10.2 향상률		3	(전년실적-당해실적)/전년실적	등급부여	
	11. 보행행태		11.1 준수율		2	당해실적(준수율)	절대점수	
			11.2 향상률		2	(전년실적-당해실적)/전년실적	등급부여	
가 점 (5점)	12. 정부시책	12.1 도시부 속도하향		5	사업효과성 등 정성평가	등급부여		
계					105	-	-	