
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료
		배포일자	2021년 12월 1일(수) 총 6매	 환경특별시 인천
담당 부서	교통정책과	담 당 자	• 교통안전팀 담당자 김준자 ☎440-3865	
사진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 인천시, 교통약자 이동편의 개선 위해 의견수렴 나서

- 제4차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획 공청회 개최 -
- 2020년 말 기준 교통약자 전체 인구 30%, 2016년 이후 매년 1.6%씩 증가 -
- 공청회에 제시된 각계각층 의견 검토해 내년 상반기 중 계획 확정 -

장애인과 고령자 등 교통약자가 매년 꾸준히 증가하고 있는 가운데 인천시가 교통약자 이동편의 개선을 위한 의견수렴에 나섰다.

인천광역시(시장 박남춘)는 ‘제4차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진 계획(안)’에 대한 의견수렴을 위해 12월 1일 문화예술회관 국제회의장에서 공청회를 개최한다고 밝혔다.

2020년 말 기준, 인천광역시의 교통약자 인구는 88만2천여 명으로 전체 인구의 30%를 차지하고 있다. 2016년 이후 매년 평균 1.6%가 증가한 것으로 나타났다. 특히, 고령자와 장애인의 연평균 증가율은 각각 6.1%, 1.9%로 나타났다.

이번에 개최되는 ‘제4차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획(2022~2026)’ 공청회는 「교통약자의 이동편의 증진법」에 따라 향후

5년간의 실행 가능한 정책과제를 수립하기 위해 마련됐다.

이병래 인천시의회 문화복지위원회 의원이 좌장을 맡은 공청회에는 심재익 한국교통연구원 선임연구위원, 석종수 인천연구원 부장, 이강원 인천시각장애인복지연합회 이사, 홍정민 대한노인회 인천광역시연합회 사무처장이 토론자로 참여해 의견을 나눴다.

‘시민 모두가 편리한 이동환경 조성’이라는 비전을 목표로 ‘제3차 교통약자 이동편의 증진계획’의 성과와 실태조사, 교통여건의 변화를 반영해 ▲저상버스·특별교통수단 도입 확대 ▲여객시설(역사·버스정류장·여객터미널 등) 이용환경 개선 ▲안전하고 편리한 보행환경 조성 방안 등을 모색했다.

인천시는 공청회에서 제시된 각계각층의 의견을 검토해 ‘제4차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획’ 최종안을 마련하고, 관계기관과 협의, 지방교통위원회 심의를 거쳐 내년 상반기 중 계획을 확정·고시할 예정이다.

<붙임> 1. 공청회 개요

2. 제4차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획 비전도

3. 교통약자 관련 주요 통계 자료

**참고 1****제4차 인천광역시 교통약자 이동편의 증진계획 공청회 개요**

□ 일 시 : 2021. 12. 1.(수) 15:00 ~ 17:00

□ 장 소 : 문화예술회관 국제회의장

□ 주최/주관 : 인천광역시 / 한국산업관계연구원

□ 주제발표 : 박 준 한국산업관계연구원 책임연구원

□ 토론자

○ (좌 장) 이병래 의원(인천광역시의회 문화복지위원회)

○ (토론자) 심재익(한국교통연구원 선임연구위원),

석종수(인천연구원 부장), 이강원(인천시각장애인복지연합회 이사),

홍정민(대한노인회 인천광역시연합회)

□ 세부일정(안)

시 간	세 부 내 용	비 고
15:00 ~ 15:10 (10')	- 개회 및 국민의례 - 인사말씀	사회자 인천광역시 교통건설국장
15:10 ~ 15:40 (30')	- 주제 발표 (제4차 인천광역시교통약자 이동편의 증진계획)	박준 책임연구원 (한국산업관계연구원)
15:40 ~ 16:40 (60')	- 전문가 토론	토론자
16:40 ~ 17:00 (20')	- 시민 의견 청취 - 질의 및 답변	사회자
17:00	- 폐회	사회자

## 비전 및 목표

### 비전

**시민 모두가 편리한 이동환경 조성**  
*"Convenient transportation environment for all"*

### 목표

- 8080정책(기준 적합 설치율 80%, 만족도 80점)
- 이동편의시설 기준 적합 설치율 향상(62.5%→80.0%)  
 ※도로(육교 및 지하보도)과 여객시설(버스정류장) 개선 적극 추진

## 부문별 추진과제

교통수단 부문	여객시설 부문	도로(보행환경) 부문	거버넌스 부문
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 교통수단 확대 도입 - 저상버스, 특별교통수단</li> <li>▪ 이용편의성 향상 - 시내버스 내외부 시설개선</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 버스정류장 이용환경 개선 - 연석 높이, 점자블록 설치</li> <li>▪ 안전시설 개선 - 피난시설 개선</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 안전하고 편리한 보행환경 조성 - 기존 점자블록 개선</li> <li>▪ 단절없는 정보제공 - 횡단시설(보도, 육교, 지하도)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 이동편의시설 적정성 검토 및 이행사항 점검 - 시설 도입 단계부터</li> <li>▪ 장애물 없는 환경 조성</li> </ul>

### 참고 3

### 주요 통계 자료

#### □ 인천광역시 연도별 교통약자 현황

(단위 : 명, %)

구분	2016년 (명)	2017년 (명)	2018년 (명)	2019년 (명)	2020년		
					교통약자수 (명)	연평균증감률 (%)	구성비 (%)
합계	829,424	844,160	857,444	871,878	882,664	1.6%	100%
어린이	347,287	339,713	333,010	324,411	308,620	-2.9%	35%
고령자	324,255	345,024	362,675	384,548	411,483	6.1%	47%
장애인	135,623	138,304	141,771	144,574	146,321	1.9%	17%
임산부	22,259	21,119	19,988	18,345	16,240	-7.6%	1%

#### □ 인천광역시 교통약자 현황(2020. 12. 31. 현재)

(단위 : 명, %)

구분	인구(명)	교통약자(명)				
		계	어린이	고령자	장애인	임산부
합계	2,942,828	882,664 (30.0%)	308,620 (10.5%)	411,483 (14.0%)	146,321 (5.0%)	16,240 (0.6%)
중구	139,729	43,392 (31.1%)	15,820 (11.3%)	20,531 (14.7%)	6,243 (4.5%)	798 (0.6%)
동구	62,542	24,589 (39.3%)	5,183 (8.3%)	14,453 (23.1%)	4,728 (7.6%)	225 (0.4%)
미추홀구	404,343	130,039 (32.2%)	36,182 (8.9%)	69,074 (17.1%)	22,729 (5.6%)	2,054 (0.5%)
연수구	387,450	106,150 (27.4%)	51,587 (13.3%)	38,190 (9.9%)	13,843 (3.6%)	2,530 (0.7%)
남동구	525,354	157,491 (30.0%)	56,642 (10.8%)	71,468 (13.6%)	26,482 (5.0%)	2,899 (0.6%)
부평구	494,962	147,548 (29.8%)	44,804 (9.1%)	73,424 (14.8%)	26,884 (5.4%)	2,436 (0.5%)
계양구	296,750	79,495 (26.8%)	25,722 (8.7%)	37,947 (12.8%)	14,539 (4.9%)	1,287 (0.4%)
서구	542,040	151,901 (28.0%)	66,750 (12.3%)	58,087 (10.7%)	23,449 (4.3%)	3,615 (0.7%)
강화군	69,203	33,691 (48.7%)	4,675 (6.8%)	22,824 (33.0%)	5,878 (8.5%)	314 (0.5%)
옹진군	20,455	8,368 (40.9%)	1,255 (6.1%)	5,485 (26.8%)	1,546 (7.6%)	82 (0.4%)

## □ 교통약자 전망

(단위 : 명)

구분	2022년 (명)	2023년 (명)	2024년 (명)	2025년 (명)	2026년		
					교통약자수 (명)	연평균증감률 (%)	구성비 (%)
합계	919,120	938,819	960,128	983,114	1,007,848	2.3%	100%
어린이	301,218	294,663	288,251	281,979	275,843	-2.2%	27%
고령자	452,168	476,922	503,032	530,571	559,618	5.5%	56%
장애인	151,119	153,634	156,190	158,788	161,430	1.7%	16%
임산부	14,615	13,599	12,655	11,776	10,957	-6.9%	1%

## □ 장애인 현황

(단위 : 명)

구분	2019년			2020년					연평균 증감률 (%)
	장애인 현황			장애인현황			인구수 (명)	인구수 대비 장애인수 (%)	
	전체 장애인수 (명)	심한장애 (명)	심하지 않은 장애 (명)	전체 장애인수 (명)	심한장애 (명)	심하지 않은 장애 (명)			
합계	144,574	52,985	91,589	146,321	53,128	93,193	2,942,828	5.0%	1.2%
중구	6,061	1,986	4,075	6,243	2,028	4,215	139,729	4.5%	3.0%
동구	4,638	1,657	2,981	4,728	1,637	3,091	62,542	7.6%	1.9%
미추홀 구	22,473	7,702	14,771	22,729	7,745	14,984	404,343	5.6%	1.1%
연수구	13,321	5,106	8,215	13,843	5,244	8,599	387,450	3.6%	3.9%
남동구	26,112	9,735	16,377	26,482	9,761	16,721	525,354	5.0%	1.4%
부평구	27,112	10,379	16,733	26,884	10,219	16,665	494,962	5.4%	-0.8 %
계양구	14,452	5,239	9,213	14,539	5,232	9,307	296,750	4.9%	0.6%
서구	23,049	8,317	14,732	23,449	8,455	14,994	542,040	4.3%	1.7%
강화군	5,831	2,316	3,515	5,878	2,269	3,609	69,203	8.5%	0.8%
옹진군	1,525	548	977	1,546	538	1,008	20,455	7.6%	1.4%