
		보 도 자 료		수도권매립지 종료		
		배포일자	2021년 12월 29일(수) 총 4매			
담당 부서	택시물류과	담당자	• 택시정책담당 박성오 ☎440-3801 담당자 박성준 ☎440-3806			
사진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음		참고자료 <input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

인천시, 노후 택시 대·폐차 보조금 지원 통해 시민 안전 도모한다.

- 차량 만기 노후 택시 2,600대 대상, 1대당 150만원씩 지원 -
- 대·폐차 후 신차 등록까지 완료한 택시운송사업자 대상 -

인천시가 관내 노후 택시 대·폐차 보조금 지원을 통해 인천 시민의 안전을 도모한다.

인천광역시시는 내년에 관내 등록된 택시 2,600대(개인택시 1,400대·일반택시 1,200대)에 차량 1대당 150만원의 대·폐차 보조금을 지원한다고 밝혔다.

「여객자동차 운수사업법」에 따라 차량이 만기된 차량은 이용자의 안전을 위해 의무적으로 폐차해야 하나, 택시 수요 감소로 인한 업계 불황으로 적기 교체가 어려운 실정이다.

이에 인천시는 차량이 만기된 택시의 적기 교체를 통해 택시의 안전성과 쾌적성을 높이고, 인천시 택시서비스 수준 향상과 시민의 안전을 도모한다는 계획이다.

지원대상은 법령상 차량기준*에 부합하며 차량 소유기간이 1년 이상인 인천시 택시 운송사업자로 기존 차량 대·폐차 등록말소 후 신차 등록까지 완료한 후에 신청을 통해 지원 받을 수 있다. 단 대·폐차 등록말소 후 신차 등록일이 2022년 1월 1일 이후여야 한다.

* 지원 대상 차량은 면허 종류와 차량 배기별로 상이하다. 붙임자료<대·폐차 보조금 지원 차량기준> 참조

2022년 택시 대·폐차 보조금 지원을 원하는 운송사업자는 해당 조합의 안내에 따라 1월부터 지원신청서를 제출해 신청하면 된다. 지원대상은 기본적으로 접수 기준 일에 의거해 매달 결정·지급하며 사업비 대비 지원 신청이 많은 경우, 차량이 오래된 순으로 교체가 시급한 차량을 우선 고려해 지원할 예정이다.

김정범 시 택시물류과장은 “노후 택시의 적기 교체를 통해 침체된 택시업계 활성화에 기여할 수 있기를 기대한다”면서 “나아가 인천시 택시의 쾌적성과 안전성을 높여 대 시민 택시 서비스 수준이 향상되기를 바란다”고 말했다.

<붙임> 1. 대·폐차 보조금 지원 차량기준

2. 관내 택시 및 타 시도 대·폐차 보조금 지원 현황

붙임1
대·폐차 보조금 지원 차령기준

구분	차령제한		비고
	2400cc 미만	2400cc 이상	
개인택시	7년	9년	인천광역시 고시 제2006-199호에 따라 2년까지 연장 가능
법인택시	4년	6년	

붙임2
관내 택시 및 타 시도 대·폐차 보조금 지원 현황
○ 관내 택시현황

구분	계	인천시내	강화군	옹진군	비고
계	14,358	14,143	197	18	
개인	8,973	8,838	117	18	모범 28대 대형 56대 고급 30대
법인	5,385	5,305	80	-	법인면허 60개

○ 최근 3년간 대·폐차 현황

구분	2018년	2019년	2020년	비고
개인	1,360	1,518	1,387	3개년 평균 1,400여대
법인	1,132	1,025	1,691	3개년 평균 1,200여대

○ 타 시·도 지원 현황

구분	광주광역시	제주특별자치도	충청남도	강원도
면허대수	8,170대	5,345대	6,330대	7,784대
지원내용	개인택시 1대당 최대 1,000천원	개인택시, 법인택시 1대당 1,500천원	개인택시, 법인택시 1대당 1,000천원	개인택시, 법인택시 1대당 1,500천원
지원근거	택시운송사업발전조 례	택시운송사업의 발전에 관한 조례	택시운송사업 발전 지원에 관한 조례	여객자동차 운수사업 관리 조례