
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료	
		배포일자	2021년 1월 5일(수) 총 6매		 환경특별시 인천
담당 부서	항 공 과	담당자	• 항공산업팀장 이상욱 ☎440-4806 • 담당자 장경선 ☎440-4807		
사진		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 일 시					

## 인천시, 대한항공과 2025년 항공기 엔진정비 클러스터 비상

- 인천시·대한항공 항공정비(MRO)산업 발전 업무협약 체결 -
- 대한항공, 영종도에 3,346억 원 투자해 항공기 엔진정비 클러스터 구축 -
- 정비엔진 9종, 연 생산능력 300대, 1,000명 이상 직접 일자리 창출 -
- 2025년 IAI 항공기 개조·아틀라스 화물기 중정비 등과 포트폴리오 구축 -
- 인천시, 인재 양성·기업지원 프로그램 통해 청년일자리 창출·MRO 생태계 지원 -

대한항공이 인천 영종도에 항공정비(MRO\*)산업 날개를 펼친다. 이를 기반으로 2025년이면 인천에 항공기 엔진정비 클러스터가 완성될 전망이다.

\*Maintenance(유지), Repair(보수) and Operation(운영)의 약자

인천광역시는 1월 5일 시청 대접견실에서 대한항공과 ‘항공정비(MRO)산업 발전을 위한 업무협약’을 체결했다고 밝혔다.

이날 업무협약식에는 박남춘 시장, 홍인성 인천 중구청장, 이원재 인천경제자유구역청장과 우기홍 대한항공 대표 등이 참석했다.

이번 협약은 항공기 엔진정비 사업이 국내 항공정비(MRO) 산업 활성화에 크게 기여할 것이라는 인천시와 대한항공의 공동 인식에 따라 추진하게 됐다.

이를 위해 인천시와 대한항공은 항공 MRO 산업 과제 발굴·제안, 항공정비 산업 전문인력 양성과 청년 일자리 창출, 항공정비 산업의 혁신에 필요한 연구개발, 항공 MRO 산업 발전을 위한 제도 개선 등에 함께 노력하기로 했다.

특히, 대한항공은 3,346억 원을 투자해 영종도에 2025년까지 정비엔진 능력 9종, 연간 300대의 생산능력을 갖춘 항공기 엔진정비 클러스터를 구축하기로 했다. 대한항공은 이미 지난 2016년 영종도에 엔진 테스트 셀(Engine Test Cell)을 준공한 바 있으며, 그동안의 엔진정비 기술력 및 노하우를 토대로 현존하는 대부분의 민항기 엔진에 대한 정비가 가능하도록 엔진정비 클러스터를 구축한다는 계획이다. 대한항공은 시설 투자뿐만 아니라 엔진정비 기술 개발 투자에도 나설 계획이다.

인천시도 항공산업을 인천형 일자리 창출의 가장 적합한 모델로 보고, 인천경제자유구역청·중구청 등과 함께 대한항공 항공기 엔진정비 클러스터 구축을 위한 원-스톱 행정서비스를 지원할 계획이다.

또, 청년 일자리 창출에 힘을 보태기 위해 기존 항공기 정비사의 엔진정비 전환 교육, 신규 항공기 엔진 정비사 양성 등 항공정비 산업의 분야별 맞춤형 인재 양성체계를 구축하는 한편, 올해부터 좋은 청년 일자리 창출 사업도 진행한다는 계획이다.

대한항공 항공기 엔진정비 클러스터의 경우 항공기 정비의 기술력이 집약되어 있을 뿐만 아니라, 높은 부가가치도 기대할 수 있다는 점에서 큰 기대를 모으고 있다. 이번 엔진정비 클러스터가 구축되면 1,000명

이상의 항공기 엔진기술 일자리를 창출하는 항공기 엔진정비 생태계가 구축될 전망이다. 이는 5,700여 억을 투자해 1,000여 명의 직접 고용 효과를 거둔 광주형 일자리사업에 버금가는 규모다.

한편, 인천시는 이번 대한항공 엔진정비 클러스터 뿐만 아니라 지난해 유치협약이 체결된 이스라엘 항공우주산업(IAI)의 항공기 개조사업, 미국 아틀라스(ATLAS) 항공사의 화물기 중정비센터 등에 대해서도 사업개시 시점인 2025년까지 맞춤형 교육훈련 지원사업과 함께 기업지원 사업을 중점적으로 펼칠 계획이다.

박남춘 시장은 “이스라엘 IAI 항공기 개조사업, 아틀라스 화물기 중정비센터에 이어 대한항공 엔진정비 클러스터까지 인천형 항공정비산업 포트폴리오 구축을 위한 퍼즐을 완성할 수 있게 됐다” 며, “인천시도 이에 맞춰 인천형 항공산업 청년일자리 창출을 추진하고, 항공정비산업, 도심항공교통체계 등 첨단 항공산업으로의 기술 개발과 구조 고도화에 최선을 다하겠다” 고 밝혔다.

- < 참고 > 1. 대한항공 항공기 엔진정비 클러스터 건축 개요  
2. 대한항공 항공기 엔진정비 클러스터 조감도  
3. 인천시-대한항공 항공정비산업 발전 업무협약 내용  
4. 항공산업 사다리형 교육 훈련 체계  
5. 사진자료

## 참고 1

## 대한항공 항공기 엔진정비 클러스터 건축 개요

- (대상부지) 영종도 엔진테스트 시설 주변부지(중구 운북동 1329-1번지)
- (부지면적) 69,205.4㎡
- (규모) 연면적 142,503㎡(건축면적 47,825㎡)
- (정비엔진) 9종(현5종)
- (생산능력) 연 300대(현100대)
- (공사기간) 2023~2025
- (사업비용) 약 3,346억 원
- (인력운영) 약 1,000여 명



## 참고 2

### 대한항공 항공기 엔진정비 클러스터 조감도



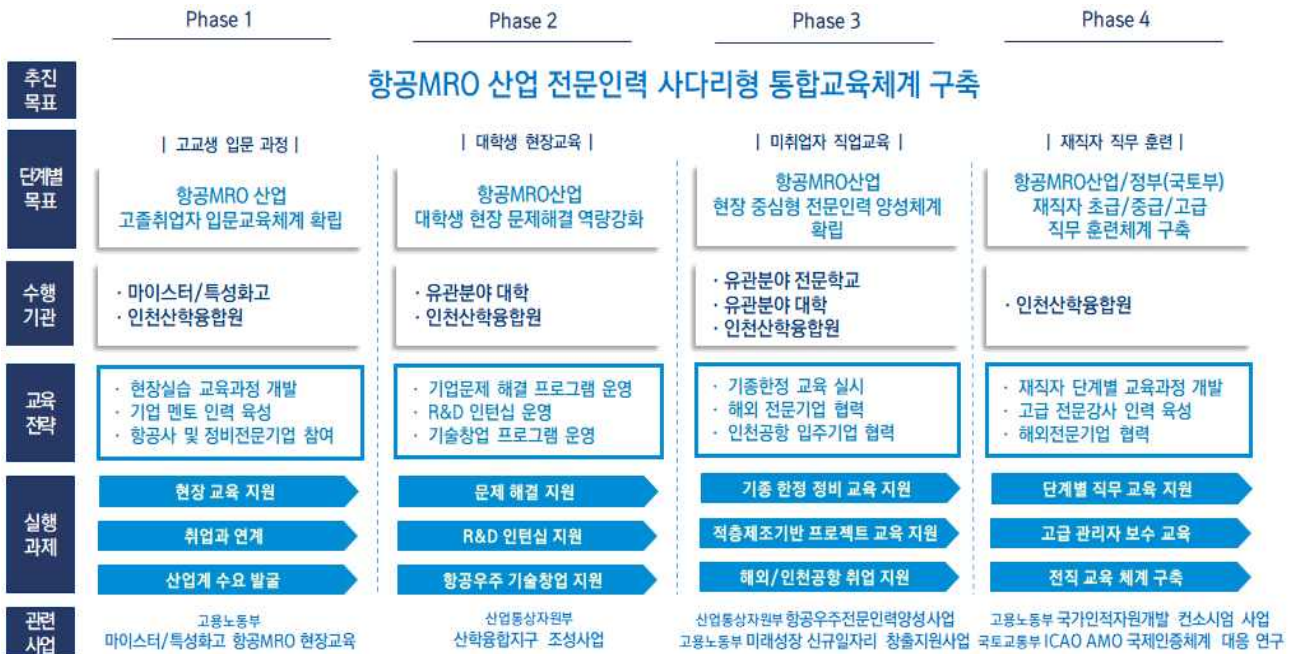
## 참고 3

### 인천시-대한항공 항공정비산업 발전 업무협약 내용

- 인천광역시의 항공 MRO 산업 발전에 공동 노력
- (주)대한항공 신엔진 정비공장 이전에 따른 정책적 지원 및 원스톱 행정지원
- 전문인력 양성을 위한 항공정비 교육훈련체계 구축 및 청년 일자리 창출 노력
- 항공 MRO 산업 관련 정부 및 지자체 과제 발굴·제안 등을 위한 상호협력
- 항공 MRO 산업 발전 촉진을 위한 법·제도 개선 적극 노력

## 참고 4

## 항공산업 사다리형 교육 훈련 체계



### <인천 항공산업 인력 양성 계획>

구 분	2021	2022	2023	2024	계
고교생 전문인력 (마이스터고, 특성학교)	87	60	60	60	267
미취업자 전문인력 (한국폴리텍포함)	96	90	90	-	276
재직자 전문인력	528	500	500	500	2,028
소 계	711	650	650	560	2,571
대학과정 (인천산학융합지구 항공우주특화단지)	530	530	530	530	2,120
합 계	1,241	1,180	1,180	1,090	4,691

<원동기공장 >

