
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료
		배포일자	2022년 1월 18일(화) 총 5매	 환경특별시 인천
담당 부서	철도과	담당자	• 철도정책팀장 남상용 ☎440-3911 • 담당자 허익범 ☎440-3913	
사진	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점	<b>11:05 이후 보도하여 주시기 바랍니다.</b>			

## 인천 도시철도망 구축계획 변경 확정

- 8개 노선, 2조 8,620억 원 투입 ... 시민 교통편의 증진 기대 -
- GTX B노선 수해 확대, 원도심 도시 재생 지원에 중점 -
- 부평연안부두선 등 3개 노선 사전타당성조사 용역 시행 -

인천시가 새롭게 마련한 도시철도망구축계획이 국토부로부터 최종 승인을 받아 본격 추진이 가능해졌다.

인천광역시는 부평연안부두선 등 8개 노선이 반영된 ‘인천시 도시철도망 구축계획 변경(안)’이 국가교통위원회의 심의를 거쳐 18일 국토교통부로부터 승인을 받았다고 밝혔다.

이번 도시철도망 구축계획 변경에 반영된 노선이 모두 건설되면 도시철도 수송 분담률 증가로 주민들의 교통편의가 크게 향상될 것으로 기대된다.

변경계획에 반영된 노선은 △인천2호선 검단 연장 △부평연안부두선 △송도트램 △인천2호선 논현 연장 △주안송도선 △영종트램 △인천1호선

송도8공구 연장 △제물포연안부두선 등 8개 노선으로 총 87.79km 길이의 철도망 건설에 2조 8,620억 원의 사업비가 투입될 계획이다.

이번 변경계획은 2016년에 수립된 기존계획에 대해 「도시철도법」 제5조에 따라 5년마다 시행하는 타당성 재검토 결과를 반영한 것으로, 변화된 사회·경제적 여건을 반영하고 수도권광역급행철도(GTX) B노선 수혜 확대, 원도심 도시 재생 지원에 중점을 두고 있다.

2020년 12월 국토교통부에 승인을 신청한 후, 한국철도기술연구원 등 전문 연구기관의 적정성 검토, 관계 행정기관 협의, 도시교통정책 실무위원회 조정·검토 및 국가교통위원회 심의를 거쳐 승인됐다.

8개 노선 중 인천2호선 검단 연장, 부평연안부두선, 송도트램 등 3개 노선은 연내 예비타당성조사 신청을 위해 사전타당성조사 용역을 추진할 계획이다.

‘인천2호선 검단 연장’은 기획재정부의 예비타당성조사 결과에 따라 제4차 국가철도망구축계획에 반영된 ‘인천2호선 고양 연장’에 포함해 경기도와 공동으로 지난 달 16일 사전타당성조사 용역을 착수했으며 ‘부평연안부두선’ 또한 지난 해 11월 4일 사전타당성조사 용역을 착수했고 ‘송도트램’은 ’22년 상반기 중 용역을 착수할 예정이다.

류윤기 시 철도과장은 “인천 도시철도망구축계획에 따라 철도망 확충이 차질 없이 이뤄질 경우 철도의 수송 부담률이 13.5%에서 16.0%까지 증가하고 도심 어디서든 15분 이내 접근이 가능해 시민의 교통편익증진은 물론 원도심 활성화에도 크게 기여할 것으로 기대된다”면서 “8개

노선이 계획대로 추진될 수 있도록 예비타당성조사 등 후속 행정절차 이행에 최선을 다하겠다” 고 말했다.

<참고> 인천 도시철도망구축계획 변경

## □ 법적근거 : 「도시철도법」 제5조 제6항

◆ (변경사유) 시·도지사는 도시철도망계획이 수립된 날부터 5년마다 도시철도망 계획의 타당성을 재검토하여 필요한 경우 이를 변경하여야 한다.

◆ (반영기준) 경제성(B/C) 0.7 이상 또는 종합평가(AHP) 0.5 이상

## □ 계획의 범위

- (공간적) 인천광역시 및 관할 교통권역\*

\* 부천시, 시흥시, 김포시, 서울특별시(강서구, 양천구, 구로구, 영등포구)

- (시간적) 2016~2025(도시철도망구축계획기간)
- (내용적) 장래 교통수요 예측, 중·장기 건설계획, 다른 교통수단과 연계한 교통체계 구축, 재원조달방안 및 투자 우선순위

## □ 추진사항

- 2018.12. : 제1차 인천 도시철도망구축계획 승인·고시(국토부)
- 2019. 3. : 타당성 재검토 용역 착수(市, 한국교통연구원)
  - 국토부 사전협의('20. 9.), 공청회('20.10.), 시의회 의견청취('20.12.)
- 2020.12. : 승인 신청(市→국토부)
- 2021. 2. : 전문연구기관\* 적정성 검토 완료
  - \* 국토연구원, 한국철도기술연구원, 한국교통연구원
- 2021. 6. : 관계기관 협의 완료(국토부↔67개 기관 102개 부서)
- 2021.11. : 도시교통정책실무위원회 조정·검토 완료(국토부)
- 2021.12. : 국가교통위원회 심의(국토부)
- 2022. 1. : 승인·고시(국토부)

# □ 인천 도시철도망구축계획 변경(안)

(단위 : km · 억원)

연번	노선명	구간	연장	총사업비	B/C
1	인천2호선 검단 연장	독정역~불로지구	4.45	4,126	1.34
2	부평연안부두선	부평역~연안부두	18.72	3,935	1.05
3	송도트램	송도달빛축제공원역~순환	23.06	4,429	1.14
4	인천2호선 논현 연장	남동구청역~인천논현역	7.43	5,772	0.91
5	주안송도선	주안역~인천대입구역	14.73	3,016	1.01
6	영종트램	공항신도시~영종하늘도시	10.95	2,835	1.04
7	인천1호선 송도8공구 연장	송도달빛축제공원역~송도8공구	1.46	3,303	0.93
8	제물포연안부두선	제물포역~연안부두	6.99	1,204	1.00
8개 노선		-	87.79	28,620	-

(후보노선) 인천1호선 국제여객터미널 연장, 동인천청라선, 영종트램 전구간, 자기부상철도 장래 확장

# □ 노선도

