
		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료
		배포일자	2022년 1월 19일(수) 총 3매	 환경특별시 인천
담당 부서	철도과	담 당 자	• 광역철도팀장 김종진 ☎440-3891 • 담당자 손현일 ☎440-3894	
사진		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

## 인천2호선 고양 연장 사전타당성조사 본격 추진

- 19일 용역 착수보고회 실시, 인천시는 경기도, 김포시, 고양시와 신속추진 합의-
- 2022년 하반기 예타 대상사업 신청을 위해 최선의 노력을 기울일 것-

인천광역시는 「제4차 국가철도망 구축계획(21.7월)」에 반영된 ‘인천2호선 고양 연장사업’의 사전타당성조사 용역을 본격 추진한다고 밝혔다.

1월 19일(수) 인천시에서 개최된 착수보고회에는 경기도, 김포시, 고양시 등 관련 지자체 해당 지역 공무원들이 참석하여 과업추진 방안과 관련된 다양한 의견을 개진했다.

특히, ‘인천2호선 고양 연장사업’이 예비타당성조사 대상사업으로 선정되기 위한 경제성, 정책성 분석 등 적극적인 대응전략 강구 및 평가요소 발굴과 관련하여 보다 심도 깊은 논의가 이뤄졌다.

‘인천2호선 고양 연장사업’은 인천2호선 독정역부터 불로지구, 걸포북변역을 거쳐 경기도 고양시(일산)까지 연결하는 노선으로 본 노선이 개통되면 서부 수도권의 교통개선을 획기적으로 개선하고, GTX-A와 환승되는 등 서울 접근성이 크게 향상될 것으로 전망된다.

지난해 7월 국토부 「제4차 국가철도망 구축계획」 발표 이후 조속한 사업추진에 합의한 인천시, 경기도, 고양시, 김포시는 금번 사전타당성조사를 통하여 최적대안을 마련하고 금년 하반기 국토부를 거쳐 기재부에 예비타당성조사 대상사업으로 신청할 계획이다.

류윤기 시 철도과장은 “‘인천2호선 고양 연장사업’의 사전타당성조사 용역을 차질 없이 수행하여 본 사업이 신속하게 추진될 수 있도록 최선을 다하겠다.”라고 밝혔다.

<참고> 인천2호선 고양 연장사업 개요(노선도 포함)

## □ 사업개요

- (사업구간) 독정역(인천2호선)~불로지구~걸포북변역(김포경전철)~킨텍스(GTX-A)~일산역(경의중앙선)~중산지구
- (사업규모) L=18.5km, 정거장 11개소, 차량기지 1개소
- (총사업비) 1조 7,502억 원(국비 70%, 지방비 30%)

## □ 추진사항

- '19.10.30 : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(市→국토부)
- '19.12.31 : 대도시권 광역교통기본계획 및 시행계획 반영 건의(市→대광위)
- '21. 7. 5 : 제4차 국가철도망구축계획 반영(국토부)
- '21. 7. 9 : 제4차 대도시권 광역교통 시행계획 반영(대광위)
- '21. 7.22 : 사전타당성조사용역 추진 협의(인천시, 경기도, 고양시, 김포시)
  - 용역 시행 필요성에 대해 모두 동의
- '21. 8.12 : 사전타당성조사용역 추진 합의(인천시, 고양시, 김포시)
  - 용역은 김포시 주관, 용역비는 거리비율로 분담
- '21.12.16 : 사전타당성조사용역 착수
  - (주요과업) 예비타당성조사 대상사업 선정을 위한 사업타당성 검토

## □ 향후계획

- '22. 1.19 : 착수보고회 개최
- '22. (하) : 예비타당성조사 대상사업 신청

□ 노선도

