
		보 도 자 료		수도권매립지 종료		
		배포일자 2022년 2월 6일(일) 총 5매				
담당부서	도 로 과	담당자	• 도로계획팀장 최점수 ☎440-3771 • 담당자 이은영 ☎440-3772 방제웅 ☎440-3773			
사진		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

인천시, 고속도로 7개 노선 추가로 교통 혼잡도 크게 낮춘다
 - 제2차 고속도로 건설계획에 경인고속도로 지하화, 제2경인선 확장 사업 반영 -
 - 총 7개 사업에 7조 6,740억 투입해 총연장 116.7km 확충, 혼잡도 크게 개선 -

우리나라 최초의 고속도로가 개통된 인천시에 여러 노선의 새로운 고속도로가 추가로 건설되면서 상습정체 해소와 함께 교통 혼잡도가 크게 낮아질 전망이다.

인천광역시는 지난 1월 28일 국토교통부 「제2차 고속도로 건설계획」에 경인고속도로 지하화 사업과 제2경인선 확장 사업이 반영됨에 따라 현재 총 7개의 고속도로 건설사업이 추진되고 있다고 밝혔다.

인천의 광역도로망은 남북3축(영종~강화 평화도로, 수도권 제2순환고속도로, 수도권 제1순환고속도로)과 동서5축(제3경인고속화도로, 제2경인고속도로, 제4경인고속도로, 경인고속도로, 국제공항고속도로)의 격자망으로 구축돼 있거나 계획돼 있다. 이 가운데, 경인고속도로 및 제2경인고속도로는 상습정체 구간으로 도로용량 확대가 필요한 도로다.

이번에 「제2차 고속도로 건설계획」에 반영된 경인고속도로 지하화 사업은 신월IC에서 서인천IC를 지나 남청라IC까지 연장 19.3km, 폭 4차로를 지하도로(전차중 터널)로 건설하게 된다. 총 2조 41억 원의 사업비를 투입해 재정사업으로 추진할 계획이며, 지하도로가 건설되면 남청라에서 서울 여의도까지 27km 구간을 17분대로 진입이 가능하다.

또한, 제2경인선 확장 사업은 총 6,270억 원을 투입해 문학IC에서 석수IC까지 연장 20.1km의 제2경인고속도로 폭을 기존 6차로에서 8차로로 확장하게 된다.

이번에 2개 사업이 추가되면서 계양~강화 고속도로, 수도권 제2순환고속도로(인천~안산), 영동선 확장(소래IC 건설), 남동IC 개선사업, 서창~김포 고속도로 등 기존에 추진 중인 5개 사업까지 인천시에서 추진되는 고속도로 건설사업은 총 7개로 늘어나게 됐다. 이들 사업의 총연장은 116.7km에 이르며, 총사업비도 7조 6,740억 원에 달한다.

계양~강화 고속도로는 계양구 상야동부터 강화군 강화읍까지 잇는 사업(연장 31.5km, 폭 4~6차로, 사업비 2조 5,786억 원)으로 현재 타당성평가 용역이 진행 중이며, 올해 안에 최적의 노선대를 선정해 2031년 준공을 목표로 추진할 계획이다.

또, 수도권 제2순환고속도로(인천~안산)는 경기도 시흥시 시화나래IC부터 인천시 중구 남항까지 단절된 구간을 잇는 사업(연장 19.8km, 폭 4차로, 사업비 1조 6,889억 원)으로 2029년 준공될 예정이다.

영동선 확장(소래IC 건설)은 영동고속도로 월곶에서 서창까지 연장 6.9km의 폭을 기존 6차로에서 10차로로 확장하면서 청능대로와 영동선을 연결하는 소래IC를 건설하는 사업(연장 1.2km, 폭 1차로, 사업비 475억 원)으로 2026년 준공될 예정이다.

남동IC 개선사업은 올해 1월부터 사전타당성조사 용역을 시행 중이다.

서창~김포 고속도로는 서창JCT에서 김포TG까지 잇는 사업(연장 18.27 km, 폭 4~6차로, 사업비 7,176억 원)으로 2023년 착공해 2028년 준공될 예정이다.

인천시는 현재 추진되고 있는 고속도로가 모두 완공되면 인천의 도로 용량이 크게 확대돼 사통팔달 광역간선도로망을 갖추게 될 것으로 기대하고 있다.

김진선 시 도로과장은 “현재 추진 중인 사업들을 차질 없이 추진해 시민들에게 교통 혼잡도가 크게 낮아진 원활한 흐름의 쾌적한 도로가 제공되도록 최선을 다 하겠다” 고 말했다.

- < 참고 > 1. 인천시 관내 고속도로 추진현황(계획)
2. 인천도로망구축계획(안) 이미지

인천시 관내 고속도로 추진현황(계획)

순번	사업명	구간	규모	사업기간	총사업비	추진상황
계	7개 노선	-	연장 116.7km	-	7조 6,740억원	-
1	수도권 제2순환고속도로	인천-안산	연장 19.8km 폭 4차로	2019~2029	1조 6,889억원	시화-송도: 설계 중 송도-남항: 대안노선 검토 중
2	영동선 확장 (소래IC 건설)	월곶-서창	연장 6.9km 폭 6→10차로 (연장 1.2km폭 1차로)	2016~2026	2,140억원 (475억원)	영동선 확장: 설계 중 소래IC 건설: LH 협의 중
3	계양-강화 고속도로	계양-강화	연장 31.5km 폭 4~6차로	2020~2031	2조 5,786억원	타당성평가* 중 *최적 노선대 선정
4	남동IC 개선	남동IC	연장 0.8km	-	103억원	사전타당성조사 중 (구월2공공주택지구 연계 시행)
5	서창-김포 고속도로	서창-김포	연장 18.3km 폭 4~6차로	2016~2028	7,176억원	사업시행자 지정 및 실시협약체결 준비 중
6	경인고속도로 지하화	인천-서울	연장 19.3km 폭 4차로	-	2조 41억원	국토부: 예타 신청 완료 기재부: 예타 선정 중
7	제2경인선 확장	문학-석수	연장 20.1km 폭 6→8차로	-	6,270억원	제2차 고속도로 건설계획 반영 ('22. 1.28.)

인천도로망구축계획(안)

[광역(3x5)+1R] + [간선(5x11)+2R]

구분	구분	구분	구분
광역도로망	구분	구분	구분
1	문서IC ~ 강화 북단	영종 ~ 강화 평화도로	남북1축
2	시흥시계 ~ 김안양IC	수도권제2순환고속도로	남북2축
3	황포JC ~ 노오지JC	영종고속도로, 수도권제1순환고속도로	남북3축
4	문서IC ~ 황포JC	인천대교, 제3경인고속도로	남북4축
5	경해IC ~ 서창JC	제2경인고속도로	남북5축
6	가좌IC ~ 장수IC	택발로, 경인로	남북6축
7	인천대교TG ~ 서우JC	제3연륙교, 경인고속도로	남북7축
8	신월IC ~ 노오지JC	인천국제공항고속도로	남북8축

구분	구분	구분	구분
간선도로망	구분	구분	구분
1	거침도 해협지 ~ 강화읍 48번 국도	거침로, 국지도84호선	동서1축
2	송도 국제연구소 ~ 향동저수지	아카데미로, 서해대로, 중봉대로	동서2축
3	인천대 ~ 김안양도시	간편사야대로, 인천대로, 김안양도시	동서3축
4	서인천IC ~ 금곡동	서우로, 대곡로	동서4축
5	송도 국제연구소 ~ 향동저수지	송도국제대로, 경원대로, 마장로	동서5축
6	인천신항 ~ 유원사거리	인천신항대로, 호구모로, 장제로	동서6축
7	신항철길 ~ 송도11공구	인천타워대로, 횡단대로	동서7축
8	서해사거리 ~ 유원면허시험장	축출대로, 이합대로	동서8축
9	남항교차로 ~ 서창2지구 남단	서해대로94번길, 비류대로	동서9축
10	인천역 ~ 유원사거리	안중로, 인주대로	동서10축
11	인천역 ~ 구산사거리	합의전로, 경인로	동서11축
12	북항 ~ 차이고개삼거리	택발로	동서12축
13	북항배후단지 ~ 삼산체육관	북항로, 길주로	동서13축
14	제3연륙교 ~ 서우산단	봉오대로	동서14축
15	거침도 해협지 ~ 박촌교	경명대로	동서15축
16	김안양 ~ 유원사거리	횡단대로	동서16축
17	아이루드파크 남단 ~ 금곡교차로	대곡검문로	동서17축

