

		<b>보 도 자 료</b>		수도권매립지 종료	
		배포일자	2022년 3월 11일(금) 총 5매		
담당 부서	도시개발과	담 당 자	• 균형개발팀장 이명신 ☎ 440-4531 • 담당자 한성민 ☎ 440-4532		
사진(이미지)		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음		참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

## 인천시, 제2경인고속도로 지하화 추진

- 한국도로공사에 ‘능해IC~학익JC’ 구간 지하화 검토 요청 -  
- 시민 건강·정주환경 개선 노력 -

인천시가 시민의 건강과 정주환경 개선을 위해 제2경인고속도로 지하화를 추진한다.

인천광역시는 현재 개발 중인 ‘용현·학익 도시개발사업구역’의 쾌적한 주거환경 조성을 위해 한국도로공사에 제2경인고속도로(능해IC~학익JC 구간)의 지하화 검토를 요청했다고 밝혔다.

제2경인고속도로(능해IC~학익JC 구간)는 인천항의 물동량을 전국으로 수송하는 관문으로 일평균 5만7000여 대, 연간 약 2,100만대의 차량이 이용하고 있다.

1994년 고속도로 개통 당시 능해IC ~ 학익JC 주변지역은 공장 등으로 집적돼 있어 크게 문제 되지 않았으나, 이후 도시개발사업이 이뤄지고 주거시설들이 입지하면서 교량형식으로 설치된 제2경인고속도로는 소음과 분진을 발생시키고 경관을 훼손하는 등 주거환경을 저해하는

시설이 됐다.

현재 제2경인고속도로(능해IC~학익JC 구간) 주변은 용현·학익구역 도시개발사업이 진행 중이며, 지난해 sk 스카이뷰, 학익 두산위브, 힐스테이트 학익, 엑슬루타워 등 4개 블록 사업이 완료돼 주민들이 입주한 상태다.

또한 제2경인고속도로 주변의 동양제철화학 이전 부지에는 공동주택 건설을 위한 부지조성 공사가 2020년부터 진행 중이다.

고속도로와 바로 인접한 1블록의 경우 2024년 3월부터 입주가 시작되며 2025년까지 고속도로 양쪽으로 인접해 약 13,000세대가 입주하게 된다.

이에 따라 인천시는 거주지로서의 적합한 환경을 갖추 수 있도록 도로, 철도, 공원 등 기반시설에 대한 정비방안을 강구하고 있다.

이번 제2경인고속도로 지하화 요청도 도시공간의 단절, 소음·분진 발생, 경관 훼손 등 정주환경을 훼손하는 현재의 고속도로 형태를 개선하기 위한 것이다.

인천대교 진입도로가 연결되는 학익JC이후 구간은 지하화가 어려울 것으로 보이나 도시개발사업구역 통과구간인 능해IC부터 학익JC까지는 지하화를 하더라도 고속도로 설계기준(종단구배 3%)을 맞출 수 있을 것이라는 게 인천시의 판단이다.

정동석 시 도시계획국장은 “지난 30여 년간 제2경인고속도로가 인천항의 물동량 수송을 위해 큰 역할을 했고 앞으로도 지속적으로 물류기능을 담당하겠지만, 이제는 그 형태가 인천시민들을 위해 쾌적한 도시공간에 어울리는 모습으로 바뀌어야 할 때” 라면서 “앞으로도 ‘환경특별시’를 위해 쾌적한 주거환경을 조성하기 위한 노력들을 실행해 나가겠다.” 고 말했다.

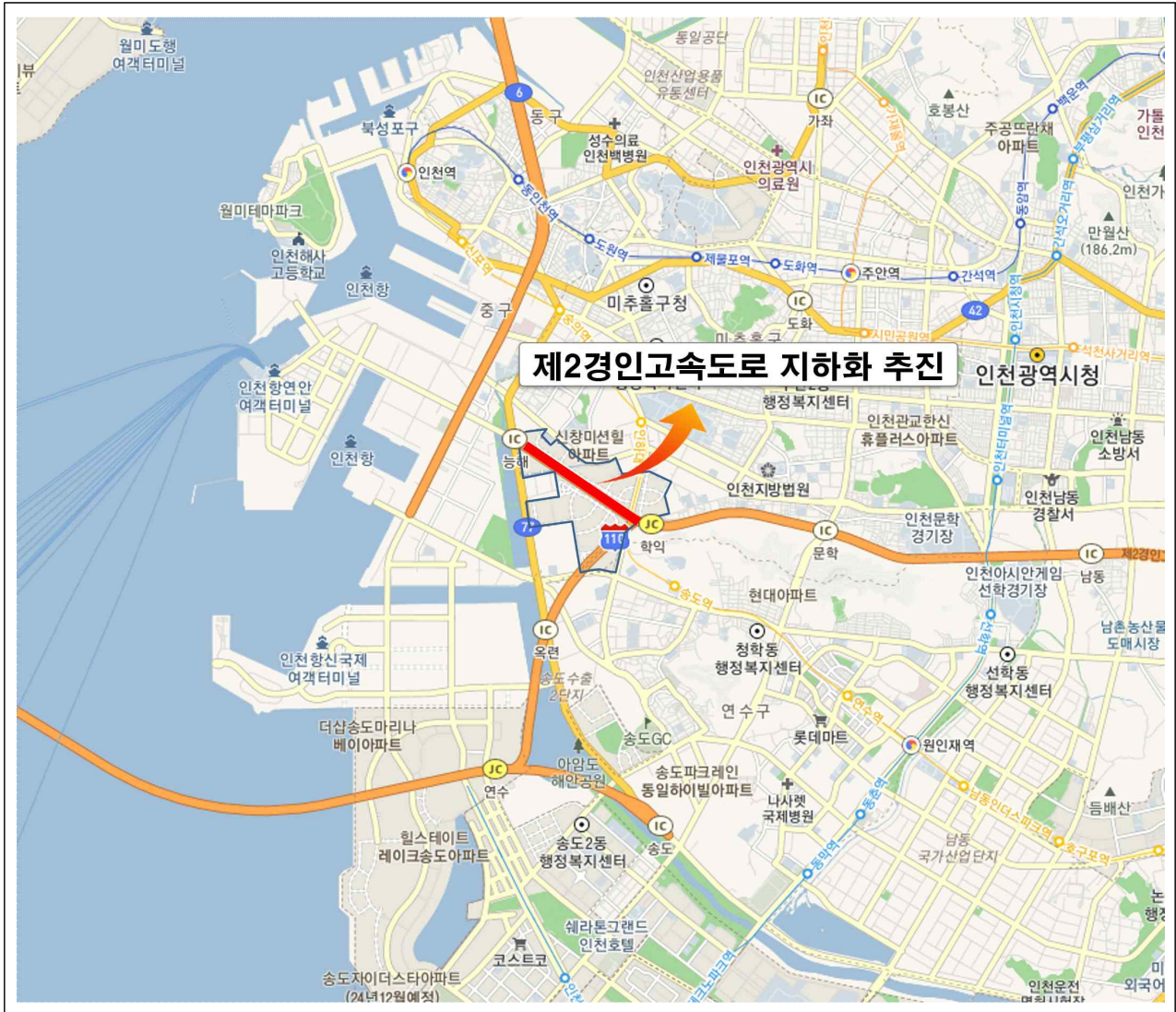
한편 제2경인고속도로(능해IC~학익JC 구간)는 1994년 서해안고속도로로 개통된 이후 2001년 고속도로 노선 개편에 따라 제2경인고속도로에 편입됐다.

[참고자료1] 용현·학익구역 현황

[참고자료2] 구조물별 비교

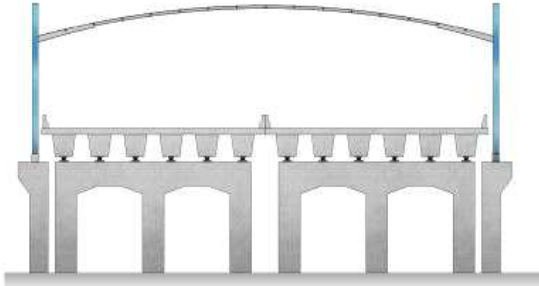


## 참고자료1

## 용현 · 학익구역 현황



## 참고자료2

## 구조물별 비교

구분	1안) 방음터널	2안) 덮개공원	3안) 지하차도
예시			
사업비	1200억 원	1800억 원	2400억 원
	m당 8천만 원	m당 4억 원	m당 2억 원
규모	L=1.5km, B=31	L=440m, B=31m~45m	L=1.2km, B=31m
장점	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업비 과소</li> <li>· 차량 교행 가능(교량 하부)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 공원, 녹지율 향상</li> <li>· 주거지역 단절 일부해소</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 차량교행 가능(평면교차)</li> <li>· 주거지역 단절 일부 해소</li> </ul>
단점	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 경관저해, 소음, 분진 등</li> <li>· 교량 하부 관리 필요</li> <li>· 공간단절</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업비 과다</li> <li>· 차량교행 불가, 구릉지 발생</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 사업비 과다</li> </ul>
비고			