
		보 도 자 료		수도권매립지 종료
		배포일자	2022년 3월 15일(화) 총 6매	
담당 부서	중합건설본부 토목부	담당자	• 도로1팀장 박병재 ☎440-5277 • 담당자 김현숙 ☎440-5202	
사진(이미지)	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 시 점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

20년간 멈춰있던 인천 송인지하차도, 드디어 첫 삽

- ‘중구 신흥동~동구 송현동 간 연결도로’, 2025년 말 완전 개통 예정 -
- 15일, ‘송인지하차도’ 마지막 3구간 공사 착공식 개최 -

인천의 해묵은 갈등과 난제였던 송인지하차도가 사업 추진 20여 년 만에 첫 삽을 뜨며 본격적인 공사에 착수했다.

인천광역시는 15일 중구 율목동과 동구 금곡동에서, ‘중구 신흥동~동구 송현동 간 연결도로’의 총 4개 구간 중 마지막 남은 구간인 3구간의 ‘송인지하차도 및 연결도로 건설공사’ 착공식을 개최했다고 밝혔다.

이날 착공식에는 박남춘 인천광역시장을 비롯해 지역구 의원 등 주요 인사 및 주민대표 100여명이 참석했다.

일명 ‘배다리 관통도로’로 불리는 ‘중구 신흥동~동구 송현동 간 연결도로’는 길이 2.92km, 폭 50~70m로, 인천시 남·북측의 가로망을 확보해 연수구~중구~동구~서구지역의 균형발전과 원도심 활성화를 위해 1999년 실시계획인가 고시 후 2001년 본격 착공했다.

이후 연결도로 공사는 이날 착공한 송인지하차도(3구간, 725m) 구간을 제외하고는 2011년까지 대부분 준공됐고, 이미 1,616억 원의 예산이 투입된 상태였다.

하지만 지난 2010년부터 추진할 예정이었던 송인지하차도는 노약자 통행불편, 지역분리로 인한 단절 우려, 주거환경 저해 등 지역주민의 반대에 부딪혀 공사가 진행되지 못한 채 답보상태였다.

이와 관련해 박 시장은 지역주민들과의 더 많은 대화를 통해 특단의 방안을 강구 해줄 것을 주문했고, 이에 따라 시는 주민대책위와의 지속적인 협의 및 동별 주민간담회 등을 통해 주민들이 제기하는 문제점에 대한 심도 있는 논의와 근본적인 해법제시 등 합리적인 공존방식을 모색하는 숙의과정을 진행했다.

이와 같은 끈질긴 노력이 2019년 8월 동구, 2022년 1월 중구지역 지역주민 대표와 함께 민·관 상생 협약을 통한 지역주민과의 합의를 전격적으로 이끌어 내면서 ‘중구 신흥동 ~ 동구 송현동 간 연결도로’ 문제 해결의 실마리를 풀어내기에 이르렀다.

박 시장은 이날 착공식에서 “20년이 넘도록 방치돼 있던 중구와 동구를 잇는 도로공사를 민선 7기에서 만큼은 반드시 해결하겠다고 주민들께 약속드렸기에 이번 착공식이 정말 남다르다”고 전했다.

이어 “송인지하차도는 인천의 남북을 이어내며 지역균형발전에 도움을 줄 것이고, 상부공간은 주민들께서 직접 의견을 주신 공원과 문화공간, 주차장 등으로 조성돼 활기와 웃음으로 가득 채워질 것”이라

며 “공사 과정에서 주민분들께서 불편하지 않고, 안전사고가 발생하지 않도록 공사 진행 사항을 꼼꼼하게 살피겠다” 고 말했다.

2025년 송인지하차도 공사가 마무리되면, ‘중구 신흥동 ~ 동구 송현동 간 연결도로’ 는 2025년 말 전면 개통할 예정이다.

※ 관련 사진은 행사(14시) 종료 후 인천시 홈페이지 ‘인천시 인터넷방송’(http://tv.incheon.go.kr/) ‘포토인천’에 게시될 예정입니다.

- <참고자료> 1. 사업개요
2. 위치도
3. 관련사진

붙임 1

사업개요

- 사업개요

○ 위 치: 중구 신흥동 삼익아파트 ~ 동구 송현동 동국제강(1~4구간)

- 잔여구간: 송인지하차도 3구간(송림로~유동삼거리)

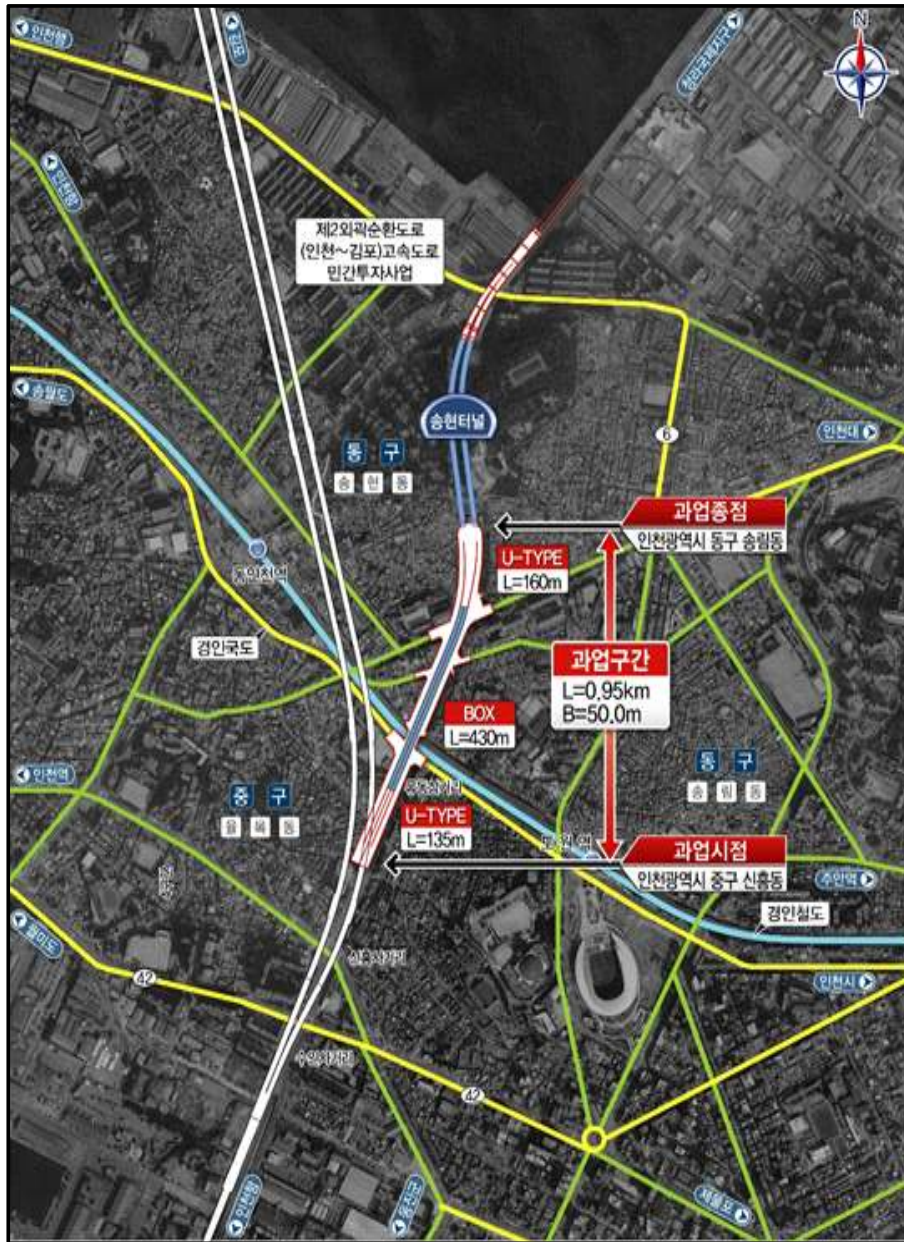
○ 전체규모: L=2.92km, B=50~70m(개설완료 L=2.54km)

○ 총사업비: 2,243억 원(기 투입비용 1,616억원)

○ 구간별 사업현황(전체)
- | 구 분 | 1구간 | 2구간 | | 3구간
(송인지하차도) | 4구간 |
|-------|---|---|--|---|---|
| | | 송현터널 | 일반도로 | | |
| 위 치 | 동국제강 ~ 송현터널 | 송현터널 | 송현터널 입구 ~ 송림로 | 송림로~ 유동삼거리 | 유동삼거리 ~ 삼익APT |
| 사 업 모 | <div> <div>■ L=875m</div> <div>■ B= 50m</div> <div>○ 고가교 L=468m</div> <div>○ 터널 L=70m</div> <div>○ 도로확장 L=337m</div> </div> | <div> <div>■ L=410m</div> <div>○ 쌍굴터널</div> <div>○ 왕복6차로</div> </div> | <div> <div>■ L=315m</div> <div>■ B=50~70m</div> </div> | <div> <div>■ 지하차도 L= 725m</div> <div>(Box: 430m, U-Type: 295m)</div> </div> | <div> <div>■ L=940m</div> <div>■ B= 50m</div> <div>○ 도로확장 25→50m</div> </div> |
| 시행자 | 인천광역시 (중건) | LH공사 | 인천광역시 (중건) | 인천광역시 (중건) | 인천광역시 (중건) |
| 사 기 간 | 2007. 2.~ 2011.12. | 2001. 3.~ 2003. 5. | 2003. 7.~ 2004. 7. | 2010. 6.~ 2025.12. | 2006. 6.~ 2010.12. |
| 기투자액 | 499억 원 | 315억 원 | 255억 원 | 951억원 | 223억 원 |
| 이 용 | 타절준공 | 타절준공 | 타절준공 (표층 미시공) | 2022.2.25. 착공 | 준 공 |
| | 미개통 | 미개통 | 미개통 | 미개통 | 개 통 |
| | 준공 후 미개통 구간 | | | | |
- 3 -
- 4 -

붙임 2

위치도



붙임 3

관련사진



제1차 민관협의회(2018.10.23.)



제2차 민관협의회 현장실사(2018.11.06)



금창동 주민자치위원회 설명회(2019.08.06.)



제6차 민관협의회(2019.08.14.)



민·관 상생협약 체결식-중구(2022. 1. 3.)



민·관 상생협약 체결식-중구(2022. 1. 3.)