
		보 도 자 료		수도권매립지 종료		
		배포일자 2022년 3월 31일(목) 총 4매	 환경특별시 인천			
담당 부서	철 도 과	담 당 자	• 철도정책팀장 남상용 ☎440-3911 • 담당자 윤영준 ☎440-3912			
사진(이미지)		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음		참고자료		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

인천시, 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립 착수

- 제4차 국가철도망구축계획 부대의견에 따라 최적 대안 마련위해 용역 시행 -
 - 올 연말까지 관계 지자체 등과 협의 사업계획 확정 -

청라국제도시에서 가정·작전을 경유해 서울지하철 2호선과 연결하는 ‘서울2호선 청라 연장’이 본격 추진된다.

인천광역시는 ‘서울2호선 청라 연장’의 최적 대안 마련을 위해 ‘사업화 방안 수립용역’을 착수했다고 31일 밝혔다.

지난해 7월 국토교통부는 제4차 국가철도망구축계획을 발표하면서 ‘서울2호선 청라 연장’ 사업에 대해 ‘대장흥대사업이 확정된 후 관계 지자체 및 민간사업자 등과 협의를 거쳐 최적 대안으로 추진’할 것을 부대의견으로 제시했다.

‘대장흥대사업’은 지난해 11월 민자적격성조사를 통과해, 올해 민간투자 대상사업 지정과 제3자 제안공고를 거쳐 하반기에 우선협상대자가 선정될 전망이다.

이번 용역은 지난해 국토부가 제4차 국가철도망구축계획 발표 당시 제시했던 부대의견에 따라 서울시·경기도 등 관계 지자체 및 대장홍대선 민간사업자와 협의할 사업계획을 마련하기 위해 추진된다.

서울7호선 청라국제도시 연장선, 대장홍대선 및 서울2호선 신정지선을 활용해 홍대입구역과 신도림역을 연결하는 기존계획뿐만 아니라 대장홍대선 연장 등 다양한 방안에 대해 기술적·경제적 타당성을 살펴볼 계획이다.

또한 4월에 열릴 착수보고회에서부터 관계 지자체가 참석해 다양한 의견을 청취하는 등 긴밀한 협조체계를 구축해 용역결과의 수용성을 높일 예정이다.

인천시는 용역 결과를 토대로 연말까지 관계 지자체 및 대장홍대선 민간사업자와 협의하여 최적 대안을 확정한다는 방침이다.

류윤기 철도과장은 “폭넓고 깊이 있는 검토와 관계 지자체 등의 의견을 충분히 수렴하여 합리적인 사업계획을 마련할 것”이라며 “인천 서구·계양과 서울 도심이 빠르게 연결되는 서울2호선 청라 연장사업이 조속히 추진될 수 있도록 최선의 노력을 다하겠다.”고 말했다.

<붙임> 용역개요 및 노선도

☐ **용역개요**

- 용역명 : 서울2호선 청라 연장 사업화 방안 수립용역
- 용역기간 : '22.3.31~'23.3.30
- 계약금액 : 191백만 원
- 수행업체 : (주)동일기술공사 외 1개사
- 주요과업 : 장래 교통수요 예측, 노선 대안 설정, 건설 및 운영 계획 수립, 경제성 분석, 사업방식 검토(민자/재정) 등

(사업개요)

- 사업구간 : 인천(청라~가정~계양)~부천(원종)~서울(화곡)~신도림·홍대입구(환승)
- 사업규모 : L=17.61km, 차량기지 1개소, 정거장 7개소
- 총사업비 : 1조 6,617억원(국비 70%, 지방비 30%)

☐ **추진사항**

- '18. 6 : 「민선 7기」 공약
- '19.10 : 제4차 국가철도망구축계획 반영 건의(인천시→국토부)
- '20.12 : 대장홍대선 민간투자사업 제안(민간사업자→국토부)
- '21. 2 : 대장홍대선 민자적격성조사 의뢰(국토부→KDI)
- '21. 7 : 제4차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부, 추가검토사업)
 - * (부대의견) 대장홍대사업이 확정된 후 관계 지자체 및 민간사업자 등 협의를 거쳐 최적대안으로 추진
- '21.11 : 대장홍대선 민자적격성조사 완료(KDI)
- '22. 2 : 용역 입찰공고
- '22. 3 : 용역 계약(28일) 및 착수

☐ **추진계획**

- '22.하반기 : 관계 지자체 및 민간사업자 협의, 최적대안 확정

