
		보 도 자 료		수도권매립지 종료 
배포일자		2022년 4월 19일(화) 총 3매		
담당 부서	재정관리 담당관실	담당자	• 재정지원팀장 서용성 ☎440-1661 • 담당자 민경화 ☎440-1664 심태수 ☎440-1665	
사진(이미지)	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 일 시	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

인천시, 국토교통 주요현안에 국비 반영 등 요청

- 국토부 제1차관 주재 '국토교통분야 예산협의회' 현안사업 건의 -

인천광역시가 19일 국토교통부 제1차관이 주재하는 국토교통 예산 협의회에서 국토교통 분야 주요 현안사업 8건에 대해 국가상위계획 및 정부 예산안에 반영해줄 것을 요청했다고 밝혔다.

여중협 인천시 기획조정실장은 이날 회의에 참석해 ▲인천국제공항 공유경제형 항공정비 공용장비센터 구축(360억 원) ▲부평연안부두 트램(3,935억 원) ▲수도권광역급행철도(GTX) D노선(Y자)(10조 781억 원) ▲소래습지 국가도시공원 조성(5,921억 원) ▲서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설(1조 5,739억 원) ▲도시철도 법정 무임승차 손실 지원(약 300억 원) ▲경인선(인천역~구로역) 지하화(9조 5,000억 원) ▲서창~김포 고속도로 건설(7,176억 원) 사업에 대한 국비 지원 등 정부 계획 반영을 건의했다.

※ ()안의 금액은 국·시비를 포함한 총 사업비임

인천국제공항 공유경제형 항공정비 공용장비센터 구축은 국토부 제3차 항공정책기본계획에 따라 미래 항공정비산업 육성을 위해 인천국제공항 부지 내 항공정비 공용장비센터를 구축하는 사업으로 이 사업이 국책 과제로 선정되어 국비 지원이 이루어 질 수 있도록 요청했다.

부평연안부두 트램은 신도시와 원도심 균형발전을 위해 부평역부터 연안부두까지 길이 약 19km, 정거장 27개소, 차량기지 1개소를 건설하는 친환경·신교통 도시철도 사업으로 32년 개통을 위해 22년 상반기 예비타당성조사 대상 사업에 선정될 수 있도록 요청했다.

또, 인천에서 서울 도심까지 30분 내 접근성 확보를 위한 광역급행철도 GTX-D 노선을 원안대로 Y자로 신설하는 내용에 대해 제4차 국가철도망구축계획('21~'30) 변경을 통해 조속히 추진될 수 있도록 건의했다.

또한, 소래습지생태공원 일원의 국가도시공원 지정, 서울도시철도 7호선 청라국제도시연장의 원활한 추진을 위한 적정 예산 반영, 도시철도 법정무임승차 대상 및 손실액* 증가에 따른 국비지원을 위한 법적 근거 마련과

* ('21년) 전국 4,728억 원/인천 240억, 서울 2,784억, 부산 1,090억, 기타 지역 614억

경인선(인천역~구로역) 지하화 국가계획 반영 및 예비타당성 면제 추진, 서창~김포 고속도로 건설의 조속한 사업 추진을 위한 정부의 적극적인 지원을 요청했다.

이에 국토교통부는 서울도시철도 7호선의 원활한 사업 추진을 위한 협조와 함께 다른 사업에 대해서는 경제성, 정책효과 등 종합적 검토와 지속적인 논의를 통해 방안을 모색하겠다고 밝혔다.

여중협 시 기획조정실장은 “주요 국토교통분야 현안사업에 대해 정부와 적극적인 소통과 협의를 통해 시의 의견이 최대한 반영될 수 있도록 노력하겠다” 고 말했다.

참 고 국토교통분야 예산협의회 건의사업 현황

(단위 : 억 원)

연번	사 업 명	총사업비 (국비)	'23년 국비 요청	건의내용
1	인천국제공항 공유경제형 항공정비 공용장비센터 구축	360 (180)	28	· 국책과제 선정 및 국비 지원
2	부평연안부두 트램	3,935 (2,361)	-	· 예비타당성조사 대상사업 선정 (’22. 상반기 신청 예정)
3	수도권광역급행철도(GTX) D노선(Y자)	100,781 (63,664)	-	· 제4차 국가철도망 구축계획 (’21~’30) 변경
4	소래습지 국가도시공원 조성	5,921 (1,791)	-	· 국가도시공원 지정 및 재정지원 (’22. 하반기 신청 예정)
5	서울도시철도7호선 청라국제도시연장 건설	15,739 (8,758)	1,685	· ’23년 적정 국비 지원
6	도시철도 법정 무임승차 손실지원	300 (300)	300	· 국비지원 근거 마련 및 예산지원
7	경인선(인천역~구로역) 지하화	95,000 (95,000)	-	· 제4차 국가철도망 구축계획 (’21~’30) 변경 · 예비타당성조사 면제 추진
8	서창~김포 고속도로 건설	7,176 (2,152)	-	· 실시협약 조속 체결 및 사업착수