
		보 도 자 료		수도권매립지 종료		
		배포일자 2022년 4월 20일(수) 총 6매	 환경특별시 인천			
담당 부서	항 공 과	담당자	• 공항시설팀장 정상주 ☎440-4831 • 담당자 홍인기 ☎440-4832			
사진(이미지)		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음		참고자료		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

백령공항 주변지역 발전전략 및 기본계획 수립 용역 착수

- 백령공항의 미래핵심 가치인 “청정과 공존” 을 위한 발전전략 수립 추진 -
- 주민 정주여건 개선, 관광객·투자 유치를 통한 신성장 거점 제시 -
- 서북권 관광연계 및 지역경제 활성화 도모를 위한 주변지역 개발전략 마련 -

인천광역시는 지난 19일 ‘백령공항 주변지역 발전전략 및 기본계획 수립 용역’을 착수했다고 밝혔다.

이번 용역은 백령공항 개항에 대비해 대·내외적 여건 변화에 부응할 수 있도록 지역발전 방향을 정립하고, 급증할 방문객 수요에 맞춰 부족한 관광·휴양인프라 확충과 함께 수용태세 마련을 위한 것이다.

부문별로는 ‘청정과 공존’이라는 핵심가치를 창출하기 위한 발전 방안, 지역 주민의 삶의 질 제고 및 소득 증대 방안, 신성장 기반 구축 및 지역경제 활성화 방안, 수용 기반시설 확충 및 개선 방안 등을 마련 할 계획이다.

또한 백령공항 주변지역 기본계획 수립에 따른 투자규모를 산정하고 타당성 분석과 함께 재원조달 방안을 제시하며, 마스터 플랜에 따른

각종 파급효과도 분석할 계획이다.

백령공항 건설사업은 서해 최북단 섬 주민들의 정주여건 개선과 1일 생활권 보장 등을 위해 인천시·옹진군에서 중점 추진하고 있는 역점 사업으로, 현재 한국개발연구원(KDI)으로부터 예비타당성 조사를 받고 있다.

백령공항은 옹진군 백령면 솔개지구 일원(254,000㎡)에 1,740억 원의 사업비를 투입해 활주로(길이 1,200m, 폭 30m), 관제탑, 여객터미널을 건설하는 50인승 소형공항으로, 인천시에서는 2027년 개항을 목표로 하고 있다.

안광호 시 항공과장은 “최적 성과품 도출을 위해 ‘실무TF팀 구성 및 전문가 자문단’을 구성·운영하고, 지역주민들과의 소통을 통해 지속가능한 경제적 이익창출 방안 등이 마련될 수 있도록 최선을 다하겠다”고 말했다.

- < 참고 > 1. 백령공항 주변지역 발전전략 및 기본계획 용역 개요
2. 과업수행 흐름도(예시) 1부. 끝.

참고 1

백령공항 주변지역 발전전략 및 기본계획 용역 개요

□ 과업개요

- 과업명 : 백령공항 주변지역 발전전략 및 기본계획 수립 용역
- 과업기간 : 계약일로부터 12개월
- 위치 : 백령공항 주변지역 A=250만㎡(백령·대청·소청권역 일원)
- 용역금액 : 450,274천원(부가가치세, 손해배상보험료 포함)

□ 과업의 배경

- ‘백령도 소형공항 사전타당성 검토연구 용역(2017.11, 국토교통부)’에서는 백령공항의 개항으로 2025년 기준 연간 방문객이 475천명(‘19년 대비 130%), 생산유발효과는 1,682억원에 달할 것으로 전망
 - ※ 연간 여객수요(천명) : ‘25) 475 → ‘30) 530 → ‘40) 633 → ‘55) 763
 - ※ 연간 운항기준(천회) : ‘25) 11.9 → ‘30) 13.2 → ‘40) 15.8 → ‘55) 19.1
- 관광객, 지역민 및 다양한 시설들의 입지와 유입인구의 급증 등 대·내외적인 여건 급변(증가)이 예상됨에 따라 선제적으로 대응하기 위한 과제를 발굴하고, 이를 체계적으로 추진하기 위한 발전전략 및 기본계획 수립 필요

□ 과업의 목적

- 인천지역 현황과 개발여건을 분석, 백령공항 개항 이후의 여건 변화에 전략적으로 대응하기 위한 발전전략 및 기본계획 수립
- SWOT 분석 등을 통한 지역여건 분석과 백령공항 개항이 지역발

전에 미치는 영향을 분석, 강점은 살리고 약점은 보완할 수 있는 과제를 전략적으로 발굴·시행

- 부문별 목표와 추진전략을 마련하고, 실현 가능한 세부 사업 발굴 및 연차별(단계별) 재정조달(투자)계획을 수립
- 수립된 계획을 토대로 사업별 세부 실천계획을 수립·시행하고, 백령공항 개항으로 인한 서북권 연계 관광 및 지역경제 활성화 등을 도모
- 아울러, 백령공항 주변지역의 무질서한 난개발을 방지하고 백령공항과 연계하여 인천시와 옹진군이 상생발전 할 수 있는 계획을 수립

□ 과업의 범위

- 공간적 범위 : 백령공항 주변지역 A=250만㎡(백령·대청·소청권역 일원)
 - (1차 영향범위) 백령공항 예정부지에 편입되는 법적리 기준을 포함하고 있는 백령도 전 지역을 대상으로 하며, 주요마을에 대한 상생발전 기본계획 수립
 - (2차 영향범위) 백령·대청·소청도 전체를 영향범위로 설정하고 백령공항과 연계 상생발전 기본계획과 함께 인천시·옹진군의 새로운 비전을 제안함으로써 본 계획의 완성도를 제고
- 시간적 범위 : 전체기간은 10년을 목표로 하되, 단계별 집행계획 수립
 - 1단계(2021 - 2025), 2단계(2026 - 2030)
- 내용적 범위
 - 현황조사 및 분석
 - 백령공항 주변지역 발전 기본구상에 대한 기술적 검토
 - 기본계획의 비전 및 기본방향의 설정
 - 기본계획의 기본구상(안) 작성

- 부문별 계획 수립 및 타당성조사
 - 개발규모 설정 및 토지이용계획구상(안) 제시
 - 지역주민의 정주환경 개선 및 삶의 질 제고방안
 - 지역주민의 소득창출 방안
 - 신성장 기반 구축 및 지역경제 활성화 방안
 - 핵심사업에 대한 마스터플랜 수립 및 사업타당성 도출
- 사업집행계획 및 파급효과 분석, 거버넌스 구축 등

참고 2

과업수행 흐름도[예시]

