

	보 도 자 료		수도권매립지 종료		
	배포일자	2022년 4월 22일(금) 총 9매		 환경특별시 인천	
담당 부서	재생콘텐츠과 종합건설본부 (토목부)	담당자	<ul style="list-style-type: none"> • 콘텐츠기획팀장 이범형 ☎458-7311 • 담당자 나성원 ☎458-7317 • 도로3팀장 전세진 ☎440-5266 • 담당자 변창식 ☎440-5222 		
사진(이미지)	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	<input checked="" type="checkbox"/> 참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		
보도시점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

29년 된 만석 우회고가교 철거, 5월3일부터 단계적 통제

- 6차로 평면도로로 새롭게 정비 추진, 내년 6월까지 순차적 공사 -
 - 고가하부 임시도로 확보 등 시민불편 최소화 -
 - 보행자 중심의 교통체계 전환, 도시미관 회복 및 지역단절 해소 기대 -

인천 내항 일원의 주요교통로 역할을 한 ‘만석 우회고가교’가 건설된 지 29년 만에 철거돼 역사 속으로 사라진다.

인천광역시는 노후된 ‘만석 우회고가교’를 내년 6월까지 철거하기로 하고, 다음달 3일부터 순차적으로 차량 통제를 실시해 본격적인 철거 작업에 착수한다고 밝혔다.

인천중부경찰서 뒤편 도로에서 만석동 주공아파트 구간을 잇는 ‘만석 우회고가교’는 1993년에 길이 1.2km, 높이 15m 규모로 설치됐다. 그간 항구와 공장들을 이어주는 주요 산업도로의 역할을 수행해 왔다.

하지만 세월이 지나면서 낡고 부식돼 안전을 위한 관리비용이 점차 증가하고, 주변지역 주민들에게는 분진·소음 등의 생활불편을 주었다. 또 도시미관 훼손과 고가 좌우로 도시기능이 단절돼 원도심 활성화에

걸림돌로 작용했다.

이에 따라 인천시는 개항창조도시 도시재생사업의 마중물사업에 반영해 국비(47억) 등 총사업비 491억 원을 확보하고, 내년 6월까지 우회고가교를 철거하고 6차로 평면도로로 새롭게 정비할 계획이다.

철거공사는 시민 불편을 최소화하기 위해 순차적으로 진행된다.

우선 다음달 3일부터 우회고가사거리에서 만석동 방향으로 고가교를 올라가는 진입램프가 먼저 철거된다. 이후 6월 중에는 고가교에서 월미도 방향으로 내려오는 진출램프 철거에 들어가고, 마지막으로 8월부터는 고가교 본선구간 철거를 시작해 내년 상반기까지 모든 철거공사를 마칠 예정이다.

시는 철거공사 기간 중 고가교 하부에 임시도로를 개설해 진입램프와 진출램프 철거 시에는 2차로, 고가교 본선구간 철거 시에는 3~4차로를 확보해 중·대형 화물자동차(4.5ton 이상)의 통행로를 유지할 계획이다. 또 승용차 등 소형차량은 주변 우회도로로 유도하기 위해 교통방송, 내비게이션, 홍보매체 등을 활용한 홍보를 병행해 교통불편을 최소화할 예정이다.

조승환 시 재생콘텐츠과장은 “만석 우회고가교가 철거되고 6차로 평면도로로 새롭게 정비되면, 고가교로 막혔던 도시 미관이 회복되고, 지역 간 단절문제가 해소돼 지역경제에 활력을 불어넣을 것으로 기대된다”며 “공사기간 동안 다소 불편하겠지만 실시간 교통정보 등을 확인하고, 혼잡도에 따라 소형차량은 가급적 주변 우회도로를 이용해 줄 것을 당부드린다”고 말했다.

- 참고
1. 우회고가 정비사업 현황 1부
 2. 위치도 1부
 3. 현장사진 1부
 4. 공사 중 교통소통대책 1부. 끝.

참고1

우회고가 정비사업 현황

- ❖ 우회고가교 철거를 통한 보행자 중심의 교통체계 전환 등 도시재생 도모
- ❖ 지역단절 해소 및 도시미관 회복 등을 통해 지역경제 활성화 기여

□ 사업개요

- 위 치: 중구 북성동 ~ 동구 만석동 일원
- 규 모: L=1,465m(교량 1,276m, 옹벽구간 189m)
- 사업기간: 2017년 ~ 2023년(공사기간: 2022. 1. ~ 2023. 6.)
- 총사업비: 49,109백만원(국비 4,695, 시비 44,409)
- 사업내용: 기존 고가차도 철거, 도로정비 등

□ 그동안 추진실적

- 2016. 4. 18.: 도시재생(경제기반형) 공모사업 선정(국토부)
- 2017. 8. 7.: 기본설계용역 착수(재생콘텐츠과)
- 2017. 11. 20.: 개항창조도시 활성화계획 고시(마중물사업 반영)
- 2018. 12. 6.: 주민설명회 개최
- 2018. 12. 14.: 기본설계용역 준공
- 2019. 6. 12.: 실시설계용역 착수(종합건설본부)
- 2020. 10. 8.: 추진계획 변경(전체구간 동시 철거) 수립(시)
- 2021. 2. 8.: 교통소통대책 심의 완료(교통정책과)
- 2021. 3. 12.: 특정공법 심의위원회 개최(종합건설본부)
- 2021. 3. 31.~4.1.: 주민설명회 개최(만석동, 북성동)
- 2021. 5. 13.: 경관심의 완료
- 2021. 5. 14.: 철도보호지구 행위신고 수리(국가철도공단)
- 2021. 7. 14. ~ 7. 29.: 손실보상 공고·열람
- 2021. 7. ~ 2022. 1.: 교통소통대책 실무추진단(TF) 운영
- 2021. 7. ~ 9.: 행정절차 이행(설계VE, 일상감사, 기술심의 등)

- 2021. 9. 17.: 조달청 계약 의뢰(긴급)
- 2021. 12. 16.: 교통소통대책 설명회 개최(중구청)
- 2022. 1. 28.: 고가교 철거공사 착공
- 2022. 2. 28.: 하부 임시도로 개설공사 준공
- 2022. 3. 30.: 교통안전심의위원회(인천경찰청) 심의 완료

□ 향후계획

- 2022. 5.: 1단계(고가교 진입램프) 철거
- 2022. 6.: 2단계(고가교 진출램프) 철거
- 2022. 8.: 3단계(고가 본선구간) 철거
- 2023. 6.: 공사 준공

참고2

위치도



참고3

현장사진



참고4

공사 중 교통소통대책

□ 철거 및 교통처리계획



○ [1단계] 진입램프 철거: 2022. 5. 3.(화) 13:00 ~

- 고가 진입램프 차단
- 우회고가사거리→만석동 방향: 고가 하부도로(2차로) 이용

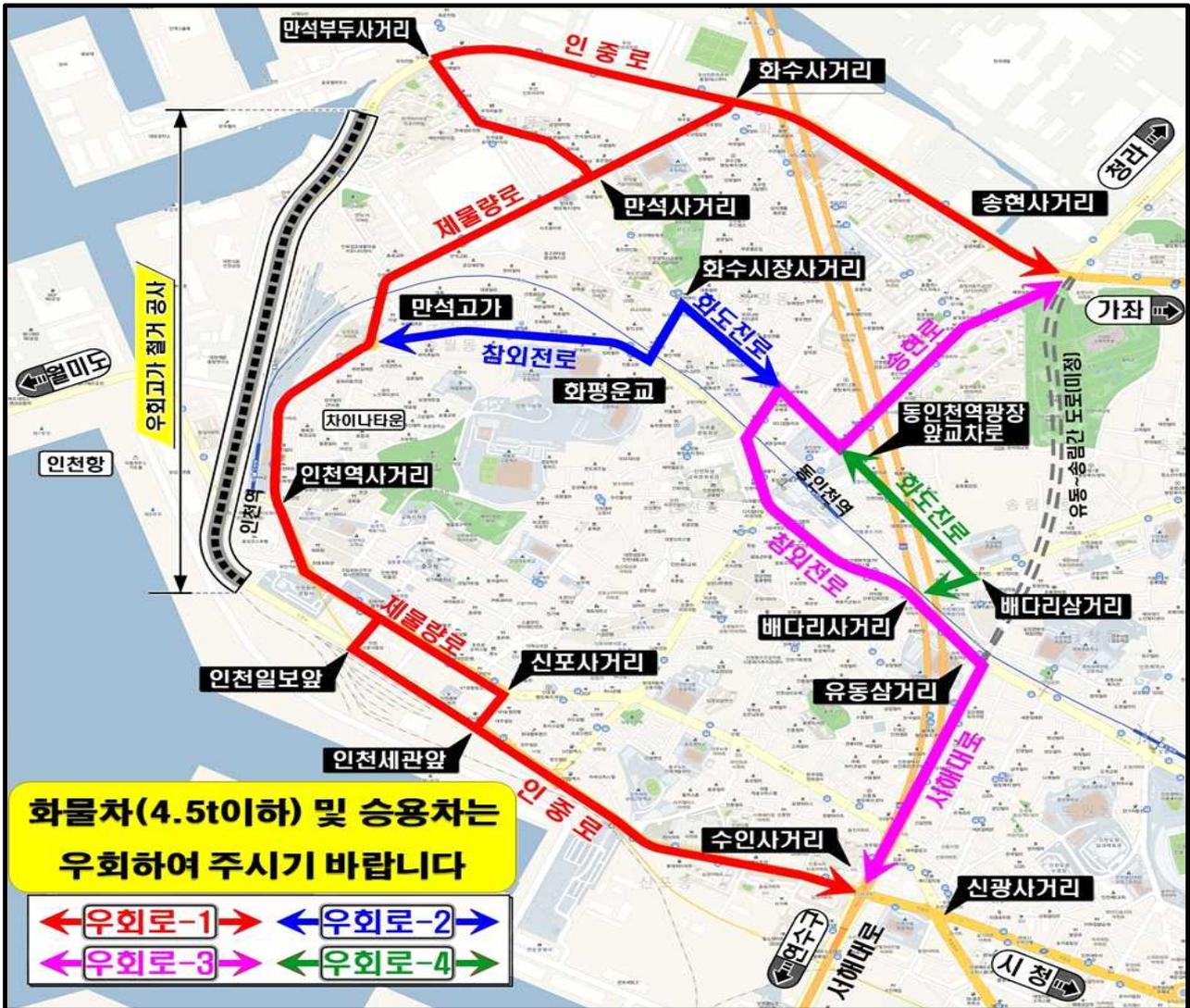
○ [2단계] 진출램프 철거: 2022. 6. ~ 2022. 7.

- 고가 진출램프 차단
- 만석동→월미도 방향: 고가진입 前 우측도로로 고가 하부도로(2차로) 이용

○ [3단계] 전구간 철거: 2022. 8. ~ 2023. 3.

- 우회고가교 진입 전면차단
- 양방향 통행차량은 고가 하부도로(3~4차로) 이용
- 혼잡시, 4.5ton 미만 차량은 주변지역 우회도로(4개노선) 이용
 - (우회로1) 송현사거리 ↔ 화수사거리 ↔ 만석고가 ↔ 인천역사거리 ↔ 수인사거리
 - (우회로2) 송현사거리 ↔ 화평사거리 ↔ 화평운교 ↔ 인천역사거리 ↔ 수인사거리
 - (우회로3) 송현사거리 ↔ 화평사거리 ↔ 굴다리 ↔ 동인천역 앞 교차로 ↔ 유동삼거리 ↔ 수인사거리
 - (우회로4) 송현사거리 ↔ 동인천역 광장 교차로 ↔ 굴다리 ↔ 배다리사거리 ↔ 유동삼거리 ↔ 수인사거리

□ 우회도로(4개노선) 현황



구분	우회동선	비고
<u>공사전</u>	송현사거리 ↔ 만석부두 입구 ↔ 우회고가 ↔ 수인사거리	<u>인중로</u>
<u>공사중</u> 우회 동선	<u>우회로-1</u> 송현사거리 ↔ 화수사거리 ↔ 만석고가 ↔ 인천역사거리 ↔ 수인사거리	<u>제물랑로</u>
	<u>우회로-2</u> 송현사거리 ↔ 화평사거리 ↔ 화평운교 ↔ 인천역사거리 ↔ 수인사거리	<u>화도진로</u> <u>참외전로</u>
	<u>우회로-3</u> 송현사거리 ↔ 화평사거리 ↔ 굴다리 ↔ 동인천역 앞 교차로 ↔ 유동삼거리 ↔ 수인사거리	<u>송현로</u> <u>참외전로</u>
	<u>우회로-4</u> 송현사거리 ↔ 동인천역 광장 교차로 ↔ 굴다리 ↔ 배다리사거리 ↔ 유동삼거리 ↔ 수인사거리	<u>송현로</u> <u>참외전로</u>

※ 우회도로 안내 내용

- 수인사거리에서 송현사거리, 송현사거리에서 수인사거리를 운행하는 소형차량은 제물랑로, 참외전로, 화도진로, 송현로를 이용하여 우회 바람.