

	보 도 자 료		수도권매립지 종료		
	배포일자	2022년 6월 1일(수) 총 3매			
담당 부서	도시철도 건설본부	담당자	• 차량설비팀장 김영기 ☎451-2715 • 담당자 김정호 ☎451-2826		
사진(이미지)	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		
보도시점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.				

인천시, 전동차 통합 발주로 검단·청라연장선 청신호
- 인천1호선 검단연장 및 서울7호선 청라연장 적기개통을 위한 전동차 통합발주 낙찰자 선정 -

인천광역시는 인천도시철도건설본부에서 발주한 1,140억 원 규모의 인천1호선 검단연장 및 서울7호선 청라연장 전동차(8편성 64량) 제작 사업의 최종 낙찰자로 (주)다원시스가 선정됐다고 밝혔다.

지난해 추진된 사업비 168억 원 규모의 인천1호선 검단연장 전동차 제작구매 사업은 1편성 제작에 따른 전동차 제작의 단가 상승 등을 이유로 차량 제작사에서 당초 사업비에서 112억이 증가된 280억을 요구해 유찰됐다.

도시철도건설본부에서는 인천 1호선 검단연장 사업과 서울7호선 청라연장사업의 전동차 제작 통합발주를 통해 112억 원의 사업비를 절감하고, 타 시·도 전동차 발주 계획을 면밀하게 검토 후 발주 시기를 조정해 평균보다 낮은 낙찰률로 58억 원의 추가적인 예산절감을 가져오는 등 총 170억 원의 예산절감성적을 거뒀다.

최태안 도시철도건설본부장은 “서로 다른 사업의 전동차 통합발주라는 적극 행정으로 통해 사업을 적기에 추진하고 예산절감의 성과를 거뒀다.” 며 “시민의 안전과 직결되는 전동차 제작이 정상적으로 추진될 수 있도록 최선을 다하겠다.” 라고 말했다.

2024년 개통을 목표로 추진 중인 인천1호선 검단연장사업은 계양역에서 검단신도시까지 정거장 3개소를 신설해 연결하는 총연장 6.825km의 사업이다. 서울7호선 청라연장사업은 석남동에서 공항철도 청라국제도시역까지 정거장 7개를 신설하는 총연장 10.767km의 사업으로 2027년 개통을 목표로 추진 중에 있다.

<참고> 최근 전동차 발주 현황

발주년도	2019년	2020년	2021년	2022.5.4	2022.5.30
발주건명	서울5,7호선 대폐차	서울4호선 대폐차	서울5,8호선 대폐차	서울4호선 대폐차	인천1호선 검단연장 및 서울7호선 청라연장
발주량	336량	210량	298량	260량	64량
낙찰률	95.031%	96.895%	95.615%	92.203%	89.568%
제작사	우진산전	다원시스	다원시스	우진산전	다원시스

<붙임> (좌)서울7호선 청라연장, (우)인천1호선 검단 연장 차량 조감도

