
		보 도 자 료		수도권매립지 종료	
		배포일자	2022년 6월 12일(일) 총 5매		 환경특별시 인천
담당 부서	버스정책과	담당자	• 경영지원팀장 류영렬 ☎440-3981 • 담당자 안혜상 ☎440-3984		
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음	
보 도 일 시		배포즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

‘현금 없는 인천버스’ , 17개 노선으로 확대 운영

- 오는 6월 20일 첫차부터, 기존 2개 노선에 신규 15개 노선 추가 운영 -
- 실물카드가 없다면 모바일 교통카드 발급받거나, 버스 내 5천원 교통카드 구입-

지난 1월부터 인천시 내 2개 노선에서 시범운영 중인 ‘현금 없는 인천버스’가 오는 20일부터는 15개 노선이 추가돼 총 17개 노선, 228대 버스로 확대될 예정이다.

인천시 통계에 따르면 2018년 3.52%였던 시내버스 현금승차율은 2020년 2.60%, 2021년 2.20%로 점차 낮아지고 있으나, 2020년 현금요금합 유지관리비는 연간 약 3억6천만 원이 소요되는 것으로 나타났다.

이에 따라 시는 지난 1월부터 현금승차폐지 시범사업을 실시하고, 이달 20일부터는 시범 노선을 확대하기로 한 것이다.

시범운영 기간 동안의 모니터링 결과, 교통카드 없이 승차하는 탑승객 비율이 0.06%로 대부분 교통카드를 이용하고 있고, 접수된 불편민원도 19건으로 ‘현금 없는 인천버스’가 비교적 안정적으로 운영되

고 있는 것으로 나타났다.

이번에 확대되는 총 15개 노선은 2-1, 6, 24-1, 34, 35, 76, 103-1, 111, 307, 330, 순환43, 510, 511, 579, 586번이고, 기존 2개 노선은 62, 535번 노선이다.

교통카드 미소지 승차객은 지난 시범운영 기간과 마찬가지로 정류장에 부착된 홍보물 속 QR코드로 모바일 교통카드를 발급받거나, 버스 내 비치된 5천 원 권 교통카드를 구매하면 바로 승차할 수 있다.

시는 군·구 및 버스운송사업조합과 함께 현금 대체 탑승방법을 담은 홍보물을 시범노선 버스정류장마다 부착하기로 했다. 또 버스 내 안내방송 뿐만 아니라 시정홍보 모니터, 공식 사회관계망서비스(SNS) 등에도 게시할 예정이다.

성하영 시 버스정책과장은 “‘현금 없는 인천버스’를 확대할 수 있는 건 무엇보다도 적극적으로 협조해 주신 시민들 덕분”이라며 “이번에 확대 운영되는 노선 또한 시민들의 불편함이 없도록 사전 준비와 홍보에 최선을 다하겠다.”고 말했다.

* ‘현금 없는 인천버스’ 시범운영 중간 모니터링 결과(붙임)

[붙임]

□ ‘현금 없는 인천버스’ 시범운영 중간 모니터링 결과

○ 기 간: 2022. 1. 10. ~ 4. 9.까지 (3개월) (단위: 명)

구 분	합 계	62번	535번	비 고
계	955,990	661,385	294,605	
일 반	874,084	597,715	276,369	
청 소 년	72,837	56,466	16,371	
어 린 이	9,069	7,204	1,865	

○ 교통카드 미 소지자 탑승 현황(탑승률 0.06%) (단위: 건/%)

구 분	합 계				62번				535번				비 고
	계	일 반 교통카드	비 치 된 교통카드		계	일 반 교통카드	비 치 된 교통카드		계	일 반 교통카드	비 치 된 교통카드		
			건수	비율			건수	비율			건수	비율	
계	955,990	955,369	621	0.06	661,385	661,014	371	0.06	294,605	294,355	250	0.08	
일 반	874,084	873,463	621	0.07	597,715	597,344	371	0.06	276,369	276,119	250	0.09	
청 소년	72,837	72,837	－	0	56,466	56,466	－	0	16,371	16,371	－	0	
어 린 이	9,069	9,069	－	0	7,204	7,204	－	0	1,865	1,865	－	0	
1일 평균	10,622	10,615	7	0.06	7,348	7,344	4	0.06	3,273	3,270	3	0.08	

○ 모니터링 결과

- 대부분(99.9%) 일반교통카드(모바일 카드 등 포함)를 사용함.
- 시범운영 기간 중 특별한 불편민원*이 제기되지 않아 현금 없는 버스가 안정적으로 운영되고 있는 것으로 나타남.

* 민원 접수현황: 국민신문고 2건, 전화 등 총 19건

‘현금 없는 인천버스’ 시범운영 확대

(기간) 2022. 6. 20. ~

(노선) 2-1, 6, 24-1, 34, 35, 62, 76, 103-1, 111, 307,
330, 순환43, 510, 511, 535, 579, 586

※ 기존 62번, 535번 노선 포함

교통카드 미소지 승차객을 위한 대체 탑승 방법 안내

방법 1. 캐시비 모바일 교통카드 발급

**언제 어디서나,
모바일 캐시비로 즐긴다**

- ✓ 앱으로 간편 충전
- ✓ NFC 기술을 통한 실물카드 충전·조회
- ✓ 간단한 태깅으로 결제

지갑이 없어도, 카드가 없어도,
타고! 또, 타고!



지금 바로,
모바일 캐시비 다운로드!
QR코드 스캔시, 캐시비 모바일 교통카드
앱 설치 화면으로 이동합니다.



요금이 결제되었습니다.

방법 2. 차량 내 교통카드 구입

버스 차량 내 충전된 교통카드 비치

- ① 버스 차량 내 1회 요금이 충전된 교통카드 비치
- ② 운수 종사자를 통한 카드 구매

보증금 2,500원 · 충전요금 2,500원
판매 금액 **5,000원**



어르신은 시니어패스(만 65세이상), 청소년은 청소년카드(만 13세~만19세 미만), 어린이는 어린이카드(만 6세 ~ 만13세미만)로 대중교통을 이용해주시기 바랍니다.
자세한 문의사항은 캐시비 고객센터(1644-0006)로 연락주세요.

[별첨 2]

버스 현금승차 폐지 시범운영 참고자료

□ 운영현황

○ 유형별 시내버스 현황 : 40개 업체, 209개 노선, 2,204대

운행형태		업체수	노선수	상용차 대수	비고
계		40	207	2,204	
일반버스	간선형	26	84	1,247	운행형태별 일부 업체 중복 운영
	지선형	18	88	532	
	마을버스(지선형)	2	3	18	
좌석버스	좌석형	9	15	156	
광역버스	직행좌석	12	19	251	

* 공영(군·구) 버스 미포함

○ 현금승차 현황

- 최근 3년간 현금승차 현황

(단위: 건/%)

구분	2019년		2020년		2021	
	승차건수	비율	승차건수	비율	승차건수	비율
계	335,796,612	100	242,903,203	100	238,160,333	100
카드	325,263,302	97.04	236,599,791	97.4	232,917,465	97.8
현금	10,533,310	2.96	6,303,412	2.60	5,242,868	2.20

* 인천광역시 버스운송관리 지원시스템 통계 참고

- 2021년 현금승차 현황

(단위: 건/%)

구분	일반 (91.58%)		청소년 (6.33%)		어린이 (2.08%)	
	승차건수	비율	승차건수	비율	승차건수	비율
계	215,408,524	100	18,071,797	100	4,680,012	100
카드	213,429,475	99.08	17,812,944	98.57	1,675,046	35.79
현금	1,979,049	0.92	258,853	1.43	3,004,966	64.21