
 <b>인천광역시</b>	<b>보도자료</b>		
	배포일자	2022년 8월 31일(수) 총 2매	
담당 부서	교통정책과	담당자	• 교통안전팀장 김영신 ☎440-3861 • 담당자 윤각현 ☎440-3865
사진(이미지)	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음
보도시점	배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

**인천시, 고령화 시대 맞아 어르신 맞춤형 교통안전교육 시범 실시**  
**- 어르신 심리신체적 특징 고려한 맞춤형 교육 프로그램 마련 -**

인천시가 고령자 교통사고 예방을 위해 어르신을 대상으로 하는 교통안전교육에 나선다.

인천광역시(시장 유정복)는 고령자 교통사고 예방의 일환으로 ‘어르신 지킴이 교통안전리더’ 양성 교육을 오는 9월부터 시범 추진한다고 밝혔다. 전국 지자체 최초로 교통분야 민간 봉사단체와 협업을 통해 어르신을 대상으로 교육한다는 점이 특징이다.

최근 5년간 인천시의 65세 이상 고령 인구는 34만여 명(2017년 기준)에서 43만여 명(2021년 기준)으로 급격히 증가(연평균 증가율 6%)했다. 같은 기간 고령자 교통사고 사상자 수 또한 1,034명에서 1,055명으로 증가하고 있는 추세다.

특히, 2021년 인천시 교통사고 사망자 104명 중 고령자가 41명으로 약 39%를 차지하는 등 고령자에 대한 교통사고 예방이 시급하지만 고령자를 대상으로 한 교통안전교육은 부족한 것이 현실이다.

\* 인천시 연도별 고령자 교통사고 발생현황

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	연평균 증감률(%)	
고령자수	345,024	362,675	384,548	411,483	435,431	<b>6.0%</b>	
전체 교통사고 발생건수	7,719	7,632	8,698	8,505	7,912	0.1%	
고령자 교통사고	발생건수	964	975	1,119	1,032	967	0.5%
	사상자수	1,034	1,057	1,195	1,096	1,055	1%
	사망자수	37	42	50	30	41	<b>7.3%</b>
	부상자수	997	1,015	1,145	1,066	1,014	0.7%

자료 : 교통사고분석시스템 (<http://taas.koroad.or.kr/>)

이에 따라 인천시는 그동안 어린이 중심의 교통안전교육을 고령자까지도 확대하기로 했다.

교통안전리더(강사)는 ‘인천시 여성운전자회’ 회원 25명이 맡는다. 또 한국교통안전공단(인천본부), 도로교통공단(인천지부), 인천안전실천시민연합이 협업하기로 했다. 고령자의 심리 및 신체적 특징을 고려한 ‘맞춤형 교통안전교육’을 통해 교통안전리더(강사)를 양성해 인력풀을 구성한 후, 관내 노인복지회관 등 노인이용시설에서 교통안전 교육·실습 강의를 실시할 예정이다.

이번 양성 교육과정에는 고령자 특성 이해 및 올바른 보행습관, 노약자 맞춤형 교통안전 지도 가이드 등 교통안전 이론교육과 실습교육을 통해 고령자 맞춤형 교통안전교육 역량 강화에 초점을 맞췄다. 인천시는 연말까지 사업성과를 분석하고 확대 방안을 마련할 계획이다.

김을수 시 교통정책과장은 “이번에 양성될 어르신지킴이 교통안전리더와 함께 어르신들을 대상으로 교통안전교육을 실시해 대한민국에서 가장 안전한 도시 인천을 만들겠다.” 고 말했다.