

배포 일시	2022. 9. 5.( 월 )			
담당 부서 <총괄>	국토교통부 대도시권광역교통위원회 광역버스과	책임자	과 장	윤준상 (044-201-5065)
		담당자	사무관	김 준 (044-201-5069)
		담당자	사무관	서지훈 (044-201-5067)
보도일시	2022년 9월 6일( 화 ) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다. ※ 통신·방송·인터넷은 9. 5.( 월 ) 16:00 이후 보도 가능			

## 「광역버스 2차 입석대책」 관계기관 합동 발표 - 수도권 광역버스 79개 노선 출퇴근 시간대 운행 횟수 216회 추가 확대 -

- 국토교통부(장관 원희룡) 대도시권광역교통위원회(위원장 이성해, 이하 대광위)는 수도권 국민들이 편안하고 안전하게 광역버스를 이용할 수 있도록
- 지난 7월 13일 1차 대책 발표에 이어 9월 5일 ‘광역버스 2차 입석대책’을 서울시, 경기도, 인천시와 공동으로 마련하여 발표한다.

### < 1·2차 입석 대책 주요 내용 >

- ▶ (운행 확대) 수도권 282개 노선 중 106개 노선에 전세버스 135대, 정규버스 152대 증차하여 출퇴근 시간대 운행 횟수 482회 확대\*

\* 282개 노선의 출퇴근 운행 횟수를 5,598회에서 6,080회로 482회 확대

구분	노선 수	출퇴근 시간대 운행 횟수 확대			추진 일정	추진 현황
		합계	경기도	인천시		
합계	106개	482회	416회	66회	-	135회 완료(28%)
1차 대책	57개	266회	221회	45회	8~12월	135회 완료(51%)
2차 대책	79개	216회	195회	21회	9~12월	-

※ (1차) 57개 노선에 전세버스 28대, 정규버스 98대 증차 → 출퇴근 266회 확대  
(2차) 79개 노선에 전세버스 107대, 정규버스 54대 증차 → 출퇴근 216회 확대

- ▶ (2층 전기버스) 경기도 9개 노선에 2층 전기버스 46대를 투입하여 출퇴근 시간대 승객 좌석 수 약 2,400석 이상 확대(12,000→14,400석)

구분	노선 수	도입 대수	출퇴근 시간대 좌석 수		추진 일정
			기존 좌석 수	좌석 확대량	
합계	9개	46대	12,015석	2,425석(20%)	-
1차 대책	4개	26대	3,420석	1,475석(43%)	11월
<b>2차 대책</b>	<b>5개</b>	<b>20대</b>	<b>8,595석</b>	<b>950석(11%)</b>	<b>'23.1월~5월</b>

- ▶ **(좌석 예약제)** 모바일 앱을 통한 '광역버스 좌석 예약제'를 단계적으로 확대(12월~)하여 장시간 정류소 대기 없이 예약 시간에 맞춰 바로 탑승
- ▶ **(노선 운행 다양화)** 무정차 통과 및 입석이 주로 발생하는 중간 정류소 승객의 불편 해소를 위하여 중간정류소부터 운행 가능하도록 개선(9월~)
- ▶ **(입석 대응 협의체 운영)** 입석 대응 협의체 구성(대광위-서울시-경기도-인천시) 및 매월 정례 회의를 개최하여 입석 문제에 공동 대응 추진(9월~)

□ 지난 1차 대책은 사회적 거리두기 완화 및 유가 상승 등으로 광역버스 이용객이 급증함에 따라, 그동안 코로나-19 등으로 감차하여 운행 중이던 노선의 회복을 중심으로 긴급하게 대책을 마련하였으며,

- 이번 2차 대책은 이용수요가 많은 주요 노선에 대한 맞춤형 공급 확대를 골자로 1차 대책에 포함되지 않은 입석 발생 노선을 다수 포함하여, 승객들이 입석 해소 효과를 실질적으로 체감할 수 있을 것으로 기대된다.

## ① 출퇴근 시간대 광역버스 운행 확대

### ① 경기도 남부지역

□ 지역별로 세부적으로 살펴보면 승객이 많은 **경기 남부지역 65개 노선**의 출퇴근 운행 횟수를 연말까지 **1,896회에서 2,217회로 321회 확대(17%)**한다.

\* (1차 대책) 26개 노선 162회 확대, (2차 대책) 50개 노선 159회 확대

- 수원시에서 서울시로 운행하는 19개 노선 중 14개 노선의  
출퇴근 시간 운행 횟수를 551회에서 645회로 94회 확대(17%)한다.

\* (1차 대책) 4개 노선 33회 확대, (2차 대책) 11개 노선 61회 확대

< 수원시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
7770	수원역	사당역		10	10	(90 → 100)
7780	능실마을2	사당역		8	8	(59 → 67)
7800	서부공영차고지	사당역		8	8	(62 → 70)
8800	수원버스터미널	서울역		7	7	(28 → 35)
3003	능실마을2	강남역		6	6	(37 → 43)
5100	사색의광장	강남역		6	6	(47 → 53)
3000	능실마을2	강남역		5	5	(36 → 41)
M5121	삼성전자	서울역	2		2	(35 → 37)
M5107	경희대	서울역	4	4	8	(63 → 71)
1112	경희대차고지	강변역		3	3	(35 → 38)
3007	수원버스터미널	강남역		3	3	(37 → 40)
3002	수원남부버스	강남역		1	1	(14 → 15)
M5115	수원 광교	서울역	9		9	(4 → 13)
M5422	삼성전자	강남역	18		18	(4 → 22)

- 화성시에서 서울시로 운행하는 32개 노선 중 17개 노선의  
출퇴근 시간 운행 횟수를 375회에서 468회로 93회 확대(25%)한다.

\* (1차 대책) 8개 노선 73회 확대, (2차 대책) 9개 노선 20회 확대

< 화성시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
6002	동탄2차고지	강남역		6	6	(48 → 54)
M4108	나루마을	서울역	2		2	(29 → 31)
M4403	나루마을	강남역	10		10	(37 → 47)
3102	새솔고	강남역		2	2	(20 → 22)
G6009	호수자이	잠실역		2	2	(27 → 29)
7790	협성대정문	사당역		2	2	(25 → 27)
6008	한숲6단지	서초역		2	2	(22 → 24)

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
8155	경진여객차고지	사당역		2	<b>2</b>	(24 → 26)
8156	향남주공	사당역		1	<b>1</b>	(16 → 17)
6002-1	한화꿈에그린	강남역		1	<b>1</b>	(2 → 3)
6001	동탄2차고지	강남역		2	<b>2</b>	(38 → 40)
M4130	호수자이	서울역	7		<b>7</b>	(36 → 43)
M4137	아이파크	서울역	11		<b>11</b>	(29 → 40)
M4434	동탄2	강남역	12		<b>12</b>	(9 → 21)
M4448	동탄2	강남역	15		<b>15</b>	(3 → 18)
M4449	화성 한신대	강남역	9		<b>9</b>	(3 → 12)
M5443	수원 호매실	강남역	7		<b>7</b>	(7 → 14)

- 용인시에서 서울시로 운행하는 33개 노선 중 19개 노선의 출퇴근 시간 운행 횟수를 550회에서 637회로 87회 확대(16%)한다.

\* (1차 대책) 11개 노선 32회 확대, (2차 대책) 17개 노선 55회 확대

#### < 용인시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
1151	오산리	강남역		8	<b>8</b>	(53 → 61)
5600	명지대앞	강변역	5	5	<b>10</b>	(36 → 46)
1500-2	에버랜드	사당역		4	<b>4</b>	(50 → 54)
5500-2	광교차고지	서울역	4	4	<b>8</b>	(32 → 40)
1150	외국어대학교	서울역		4	<b>4</b>	(25 → 29)
5003A	초당주공3	강남역	1	2	<b>3</b>	(19 → 22)
M4101	상현역	서울역	5		<b>5</b>	(39 → 44)
8100	단국대.치과	서울역		4	<b>4</b>	(59 → 63)
5000A	초당주공3	서울역	2	3	<b>5</b>	(17 → 22)
5005	명지대앞	서울역		3	<b>3</b>	(35 → 38)
5001	명지대앞	강남역	1	3	<b>4</b>	(38 → 42)
5006	광교차고지	강남역	2	4	<b>6</b>	(24 → 30)
5007	광교차고지	서울역	2	3	<b>5</b>	(18 → 23)
5001-1	명지대앞	강남역	1	1	<b>2</b>	(29 → 31)
7007-1	단국대	여의도역		1	<b>1</b>	(12 → 13)
1560	경희대학교	강남역	1	1	<b>2</b>	(28 → 30)
M4455	용인 동백	교대역	8		<b>8</b>	(17 → 25)
5002A	명지대앞	강남역		3	<b>3</b>	(13 → 16)
5700A	명지대앞	강변역		2	<b>2</b>	(6 → 8)

- 성남·하남시에서 서울시로 운행하는 21개 노선 중 4개 노선의 출퇴근 시간 운행 횟수를 121회에서 133회로 12회 확대(10%)한다.

\* (1차 대책) 2개 노선 7회 확대, (2차 대책) 3개 노선 5회 확대

< 성남·하남시 운행 확대 계획 >

지자체	노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
				1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
성남	9300	도촌동9단지	서울역	2	1	3	(35 → 38)
	M4102	오리역	서울역	5		5	(27 → 32)
	9007	운중동먹거리촌	서울역		2	2	(33 → 35)
하남	9303	하남BRT	강남역		2	2	(26 → 28)

- 안산·군포·시흥시에서 서울시로 운행하는 16개 노선 중 6개 노선의 출퇴근 시간 운행 횟수를 138회에서 151회로 13회 확대(10%)한다.

\* (2차 대책) 6개 노선 13회 확대

< 안산·군포·시흥시 운행 확대 계획 >

지자체	노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
				1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
안산	5609	그랑시티자이	여의도역		1	1	(15 → 16)
군포	6501	부곡버스공영	강남역		3	3	(31 → 34)
시흥	3301	능곡공영	사당역		3	3	(20 → 23)
	3300	능곡공영	강남역		2	2	(21 → 23)
	3200	포동	강남역		2	2	(25 → 27)
	3500	오이도	서울대입구		2	2	(26 → 28)

- 김포시에서 서울시로 운행하는 17개 노선 중 5개 노선의 출퇴근 시간 운행 횟수를 161회에서 183회로 22회 확대(14%)한다.

\* (1차 대책) 1개 노선 17회 확대, (2차 대책) 4개 노선 5회 확대

< 김포시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
M6117	김포 한강	서울역	17		17	(21 → 38)
7000	금성백조	당산역		1	1	(44 → 45)

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
3000	강화터미널	신촌역		2	<b>2</b>	(36 → 38)
7100	구래리차고지	당산역		1	<b>1</b>	(35 → 36)
G6000	수자인호반	서강대학교		1	<b>1</b>	(25 → 26)

## ② 경기도 북부지역

- 운행 거리가 길고 입석 및 무정차 통과가 잦은 경기 북부지역 26개 노선은 연말까지 출퇴근 운행 횟수를 624회에서 719회로 95회 확대(15%)한다.

\* (1차 대책) 16개 노선 59회 확대, (2차 대책) 15개 노선 36회 확대

- 고양시에서 서울시로 운행하는 15개 노선 중 7개 노선의 출퇴근 시간 운행 횟수를 218회에서 264회로 46회 확대(21%)한다.

\* (1차 대책) 5개 노선 23회 확대, (2차 대책) 5개 노선 23회 확대

### < 고양시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
M7731	덕이	공덕역	6	6	<b>12</b>	(34 → 46)
1500	교하	영등포역		4	<b>4</b>	(48 → 52)
M7412	고양 정발산	강남역	12		<b>12</b>	(17 → 29)
M7646	고양 가좌마을	영등포역	1	1	<b>2</b>	(6 → 8)
M7106	고양 대화	서울역	1	1	<b>2</b>	(25 → 27)
M7119	고양 식사	서울역	3		<b>3</b>	(16 → 19)
1000	대화동	서울역		11	<b>11</b>	(72 → 83)

- 파주시에서 서울시로 운행하는 16개 노선 중 5개 노선의 출퇴근 시간 운행 횟수를 78회에서 93회로 15회 확대(19%)한다.

\* (1차 대책) 2개 노선 9회 확대, (2차 대책) 4개 노선 6회 확대

### < 파주시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
200	신성교하	홍대입구		2	2	(13 → 15)
M7111	산내마을6.8	서울역	1	1	2	(21 → 23)
G7111	교하	서울역		1	1	(8 → 9)
M7154	파주 교하	광화문	8		8	(16 → 24)
G7426	가람마을3.4.6	강남역		2	2	(20 → 22)

- **남양주시**에서 **서울시**로 운행하는 29개 노선 중 **7개 노선**의 출퇴근 시간 운행 횟수를 **151회에서 173회로 22회 확대(15%)** 한다.

\* (1차 대책) 5개 노선 20회 확대, (2차 대책) 2개 노선 2회 확대

### < 남양주시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
M2323	호평동	잠실역	1		1	(34 → 35)
M2316	영남아파트	잠실역	1		1	(29 → 30)
2000	진별리	강남역		1	1	(27 → 28)
7007	광릉내	강남역		1	1	(23 → 24)
M2344	별내	잠실역	4		4	(10 → 14)
M2352	평내동	잠실역	4		4	(18 → 22)
M2353	진건지구	잠실역	10		10	(10 → 20)

- **의정부·양주·포천시**에서 **서울시**로 운행하는 14개 노선 중 **7개 노선**의 출퇴근 시간 운행 횟수를 **177회에서 189회로 12회 확대(7%)** 한다.

\* (1차 대책) 4개 노선 7회 확대, (2차 대책) 4개 노선 5회 확대

### < 의정부·양주·포천시 운행 확대 계획 >

지자체	노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
				1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
의정부	G6000	신동초	잠실역	4		4	(25 → 29)
	G6100	경기도청	잠실역	1		1	(19 → 20)
양주	G1300	덕정역	잠실역	1	2	3	(43 → 46)
	G1200	덕정역	상봉역	1		1	(21 → 22)

지자체	노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
				1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
포천	3600	설운3통	강남역		1	1	(16 → 17)
	3100	대진대.	강남역		1	1	(31 → 32)
	3200	반월아트홀	청량리역		1	1	(22 → 23)

### ③ 인천지역

□ 최근 사회적 거리두기 완화로 입석 문제가 심각했던 인천시 15개 노선의 출퇴근 시간 운행 횟수를 연말까지 230회에서 296회로 66회 확대(29%) 한다.

\* (1차 대책) 15개 노선 45회 확대, (2차 대책) 14개 노선 21회 확대

#### < 인천시 운행 확대 계획 >

노선	기점	종점	출퇴근 시간대 운행횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
M6405	인천 송도	강남역	3	5	8	(36 → 44)
9100	대우아파트	강남역	3	2	5	(17 → 22)
M6410	인천 논현	강남역	5	3	8	(18 → 26)
9501	마전지구버스	강남역	3	1	4	(21 → 25)
9200	송도파크레인	강남역	3	1	4	(22 → 26)
1500	롯데마트	서울역	3	1	4	(21 → 25)
1400	인천터미널	서울역	3	1	4	(17 → 21)
9500	부평역	강남역	3	1	4	(10 → 14)
M6628	인천 아너스빌	연대역	1		1	(8 → 9)
9201	성호아파트	강남역	3	1	4	(8 → 12)
M6450	송도 6, 8공구	강남역	4	1	5	(9 → 14)
1601	인하대후문	서울역	3	1	4	(7 → 11)
1301	송도공영차고지	서울역	3	1	4	(13 → 17)
1302	극지연구소	서울역	3	1	4	(13 → 17)
M6724	인천 송도	서울역	2	1	3	(10 → 13)



## 2 대용량 2층 광역 전기버스 확대

- 대광위는 광역버스 운행 확대와 더불어 좌석 수가 기존 대비 대폭 확대 (45→70석)된 2층 전기버스 26대를 11월까지 도입하고, 내년 상반기까지 20대 이상 추가 도입한다.
- 이를 통해 입석 문제가 심각한 주요 9개 노선의 출퇴근 시간대 좌석 공급량이 기존 약 12,000석에서 약 2,400석 이상 확대되어, 해당 노선의 입석 문제가 대폭 완화될 전망이다.

### < 2층 광역 전기버스 도입 계획 >

시군	노선	도입 대수	시기	출퇴근 시간대 좌석 수	
				기존 좌석 수	좌석 확대량
화성시	7790	10대	11월	1,125	550(6%)
	1006	4대	11월	405	200(49%)
	M4108	1대	8월(완료)	1,305	75(49%)
	1009	6대	'23.상	1,440	250(17%)
용인시	5002	11대	11월	585	650(111%)
	5500-2	3대	'23.상	1,440	175(12%)
	5006	2대	'23.상	1,080	175(16%)
군포시	6501	4대	'23.상	1,395	275(20%)
고양시	1000	1대	'23.상	3,240	75(7%)

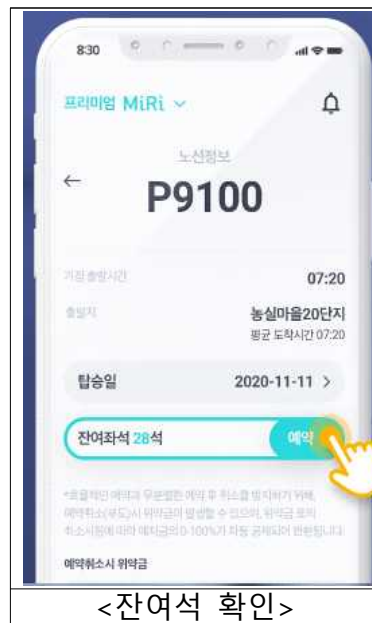
### < 2층 광역 전기버스 >



### 3 스마트하고 쾌적한 승차대기

- 대광위는 이러한 광역버스 공급 확대와 더불어 국민들이 버스 정류소에서 장시간 대기하며 겪는 불편을 해소하기 위한 다양한 방안도 마련한다.
- 모바일 앱(Miri+)을 통해 사전에 좌석을 예약하여 정류소에서 장시간 대기하지 않고 정해진 시간에 바로 탑승할 수 있는 ‘광역버스 좌석 예약제’의 확대 방안을 마련하고,
- 올해 12월부터 사당역·강남역 등 출퇴근 시간대 대기인원이 많은 노선부터 단계적으로 확대할 계획이다.

#### < 광역버스 좌석 예약 예시 >



- 아울러, 승객들이 쾌적한 환경에서 편안하고 안전하게 버스를 대기할 수 있도록 ‘광역버스 환승 정류소 개선사업’도 지속 확대한다.
- 환승 정류소 개선사업을 통해 올해 상반기 경기도 주요 정류소 3개소가 대폭 개선된 바 있으며, 올해 말까지 서울시 주요 정류소 7개소 및 내년까지 5개소가 추가로 개선될 예정이다.

### < 광역버스 환승 정류소 개선사업 대상 >

정류소	준공	정류소	준공	정류소	준공
시흥영업소(완료)	'22.1월	강변역	'22.12월	명동국민은행앞	'23년
성남시청(완료)	'22.3월	서울역(서부)	'22.12월	신논현역	'23년
판교역(완료)	'22.5월	강남역	'22.12월	양재역	'23년
사당역	'22.12월	홍대입구역	'22.12월	양재시민의숲역	'23년
당산역	'22.12월	합정역	'22.12월	도봉산역	'23년

### < 광역버스 환승 정류소 개선사업 준공 사례 >



## 4 중간 배차 등 광역버스 운행 다양화

- 광역버스가 상부 정류소에서 이미 만차인 상태로 도착함에 따라 입석 및 무정차 통과가 빈번한 정류소 승객들의 불편을 해소하기 위하여 중간 정류소부터 운행을 시작(중간배차)하는 등 노선 운행 방식을 다양화한다.
- 이를 위해 ‘광역버스 노선 운행 다양화 지침’을 마련(9월 중)하고, 입석 대책을 통해 증차되는 노선을 대상으로 적용 노선을 선정하여 9월 말부터 단계적으로 시행할 계획이다.

### < 광역버스 노선 운행 다양화 예시 >



## 5 수도권 광역버스 입석 대응 협의체 운영

- 대광위는 서울시, 경기도, 인천시는 ‘광역버스 입석 대응 협의체’를 구성하여 입석대책 이행상황 및 입석 발생 현황을 상시 모니터링하고, 매월 협의회를 개최하여 광역버스 입석 문제에 공동 대응해 나간다.
- 아울러, 광역버스 운행 확대에 따른 서울시 도심 내 도로 혼잡 상황도 지속 파악하여, 불필요한 노선에 대한 감축 운행 등 도로 혼잡 유발을 최소화하기 위하여 공동으로 노력해 나갈 계획이다.
- 원희룡 국토교통부 장관은 “매일같이 서울로 출퇴근하는 수도권 국민들이 조금이나마 편안하고 안전하게 이동하실 수 있도록 광역버스 공급량을 대폭 확대하겠다” 면서,
- “이번 대책으로 입석 문제가 상당폭 완화될 것으로 기대되나, 앞으로도 지속적인 현장 모니터링을 통해 국민들이 느끼는 불편함을 꼼꼼히 파악하고, 신속히 해소해 나가겠다” 라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	국토교통부 광역버스과	책임자	과 장	윤준상 (044-201-5065)
		담당자	사무관	김 준 (044-201-5069)
		담당자	사무관	서지훈 (044-201-5067)
		담당자	주무관	홍성현 (044-201-5071)
<서울시>	서울특별시 버스정책과	책임자	과 장	이진구 (02-2133-2260)
		담당자	팀 장	박흥식 (02-2133-2821)
<경기도>	경기도 버스정책과	책임자	과 장	우병배 (031-8030-3770)
		담당자	팀 장	김병오 (031-8030-3791)
<경기도>	경기도 공공버스과	책임자	과 장	홍순학 (031-8030-3620)
		담당자	팀 장	김미숙 (031-8030-3081)
<인천시>	인천광역시 버스정책과	책임자	과 장	성하영 (032-440-5035)
		담당자	팀 장	류영렬 (032-440-3981)

## 참고1

## 광역버스 2차 입석 대책 추진계획

추진과제	조치사항	추진일정
<b>① 출퇴근 시간대 광역버스 운행 확대</b>		
① 정규버스 증차	사업계획변경 등 행정절차 이행	'22.09
	운행개시를 위한 차량 54대 제작 및 운수종사자 수급	'22.09 ~ '22.12
	노선별 단계적 증차	'22.09 ~ '22.12
② 전세버스 투입	사업계획변경 등 행정절차 이행	'22.09
	전세버스 등 차량 107대 수급	'22.09 ~ '22.12
	노선별 단계적 투입	'22.09 ~ '22.12
<b>② 대용량 2층 광역 전기버스 확대</b>		
① 2층 전기버스 운행	용인, 화성 등 26대 운행(1차 대책)	'22.11 ~
	용인, 화성, 고양 등 20대 운행(2차 대책)	'23.03 ~
<b>③ 스마트하고 쾌적한 승차대기</b>		
① 좌석 예약제 확대	좌석 예약제 활성화 방안 마련	'22.12
② 정류소 개선	환승 정류소 개선사업 준공 * 7개소 준공(~'22.12), 5개소 준공(~'23.12)	'22.12
<b>④ 중간 배차 등 광역버스 운행 다양화</b>		
① 운행 다양화 지침	중간 배차 등 운행 다양화 지침 시달	'22.09
② 운행 다양화 도입	필요 노선에 대해 중간 배차 등 광역버스 노선 운행 다양화 시행	'22.09 ~
<b>⑤ 수도권 광역버스 입석 대응 협의체 운영</b>		
① 상시 대응체계	상시모니터링 체계 구축	'22.09 ~
	광역버스 입석 대책 협의체 구성·운영	'22.09 ~



## 참고2

## 지자체별 운행 확대 계획

지역	지자체	노선	출퇴근 시간대 운행 횟수 확대			
			1차 대책	2차 대책	합계	(기존 → 확대)
경기 남부	수원시	14개	33	61	94	(551 → 645)
	화성시	17개	73	20	93	(375 → 468)
	용인시	19개	32	55	87	(550 → 637)
	군포시	1개		3	3	(31 → 34)
	김포시	5개	17	5	22	(161 → 183)
	성남시	3개	7	3	10	(95 → 105)
	시흥시	4개		9	9	(92 → 101)
	안산시	1개		1	1	(15 → 16)
	하남시	1개		2	2	(26 → 28)
경기 북부	고양시	7개	23	23	46	(218 → 264)
	남양주시	7개	20	2	22	(151 → 173)
	양주시	2개	2	2	4	(64 → 68)
	의정부시	2개	5		5	(44 → 49)
	파주시	5개	9	6	15	(78 → 93)
	포천시	3개		3	3	(69 → 72)
인천	중구	3개	9	4	13	(47 → 60)
	연수구	5개	15	9	24	(81 → 105)
	서구	6개	16	5	21	(84 → 105)
	남동구	1개	5	3	8	(18 → 26)
합계		106개	266	216	482	(2,750 → 3,232)

## 수도권 광역버스 입석 문제 해소를 위한 실 무 합 의 문

국토교통부 대도시권광역교통위원회, 서울특별시, 경기도, 인천광역시는  
광역버스 입석 문제 해소를 위하여 다음 각 호와 같이 합의한다.

1. 출퇴근 시간대 수도권 주민들의 광역교통 불편을 해소하기 위하여  
광역버스 입석 문제 해소를 위한 정책을 적극적으로 추진한다.
2. 광역버스 입석 문제 해소를 위한 2차 대책으로 68개 노선에 전세버스  
107대를 투입하고, 34개 노선에 정규버스 54대를 증차하여  
출퇴근 시간대 운행 횟수를 약 216회 확대한다.

※ 경기도 : 전세버스 54개 노선 89대 / 정규버스 33개 노선 53대  
인천시 : 전세버스 14개 노선 18대 / 정규버스 1개 노선 1대

3. 경기도와 인천광역시는 사업계획변경 등 증차·증회를 조속히 추진하고,  
대도시권광역교통위원회와 서울시는 이에 적극 협조한다.
4. 여객 수송량이 우수한 2층 광역 전기버스 도입을 적극 추진한다.

5. 광역버스 노선의 탄력적 운영, 좌석 예약제 확대, 환승쉼터 개선 등 입석 문제 해소를 위한 다양한 정책에 상호 협조한다.
6. 국민의 안전과 직결되는 광역버스 입석 문제 해소를 위하여 입석 현황 상시 모니터링 체계를 구축하여 입석 운행 발생 시 즉각 대응하고 수도권 광역철도와 연계하는 버스노선 확대로 광역 대중교통 네트워크를 다양화하는 등 상호 간 공조를 강화한다.
7. 광역버스 운행 확대에 따른 서울 진입도로 정체 현황을 정기적으로 모니터링하여 도로 정체 개선을 위해 공동으로 노력한다.

2022. 09. 02.



대도시권광역교통위원회



서울특별시



경기도



인천광역시