
 인천광역시		보 도 자 료		 인천의꿈* 대한민국의미래	
		배포일자	2022년 11월 10일(목) 총 15매		
담당 부서	항 공 과	담당자	• 항공산업팀장 이상욱 ☎440-4806 • 담당자 이윤성 ☎440-4808		
	마이스산업과	담당자	• 마이스지원팀장 이현숙 ☎440-1511 • 담당자 강정희 ☎440-1512		
사진(이미지)		<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음		참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 일 시		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.			

도심항공교통(UAM) 특화 국제행사 개막

- 글로벌 도심항공교통 강국, 도심항공교통 초일류도시 인천 -
- 국제 도시·기업간 상호협력 도심항공교통(UAM) 시대 가속화 -

인천광역시(시장 유정복)는 민선 8기 초일류도시 구현 정책에 맞추어 글로벌 도시와 기업이 참여하는 2022 케이 유에이엠 콘펙스(K-UAM Confex)를 11월10일부터 11월 12일까지 3일간 영종 파라다이스시티호텔에서 개최한다고 밝혔다.

도심항공교통은 도심 교통의 혼잡과 환경 문제를 항공교통체계로 해결하고자하는 노력의 일환으로 전 세계적으로 2025년 전후를 상용화 원년으로 하고 있다.

특히, 도심항공교통은 도심과 광역 그리고 섬지역의 대중교통체계를 혁신적으로 변화시킬 수 있을 것으로 예상되며,

인천은 인천국제공항과, 인천항 그리고 수도권 배후 수요와 다양한 섬지역이 있어 도심항공교통체계 도입을 위한 연구개발, 실증, 상용화 등 다양한 분야에서 최적의 여건을 갖추고 있다.

국토교통부는 한국형 도심항공교통체계 구축을 위한 정책과 기술 로드맵을

수립하고, 실증을 위한 그랜드챌린지를 추진하고 있으며, 국회에서는 도심항공교통 관련 법안이 발의되는 등 세계에서 가장 앞선 정책을 선도하고 있다.

글로벌 도심항공교통 강국 도약과 도심항공교통 글로벌 허브도시 인천을 위해 인천시는 도시가 새로운 교통체계를 수용할 수 있는 체계를 구축하고자, 「도심항공교통 3차원 가상디지털트윈 구축」을 시작으로 인천의 공중·지상 환경을 분석하는 등 인천의 도심항공교통 체계에 대한 도시수용성 향상을 역점적으로 추진하고 있다.

특히 인천시는 케이 유에이엠 콘펙스(K-UAM Confex)를 2021년부터 개최하여 도시·공항·기업이 도심항공교통 상용화를 위한 정책과 기술을 논하는 권위있는 국제 마이스행사로 추진하고 있다.

제1회 행사의 목적과 흥행에 따라 한국관광공사의 “한국을 빛낼 마이스 행사”에 선정되어 이번 제2회 행사를 더욱 알차게 구성할 수 있었다.

제2회 케이 유에이엠 콘펙스(K-UAM Confex)는 ‘도시와 인간, 도시와 도시를 연결한다(City Connected)’라는 주제로 11월10일(목) ~ 12일(토) 3일간 영종 파라다이스시티호텔에서 개최한다. 이 자리에서 인천이 주도하는 도시·공항·대학·연구기관 간 도심항공교통 국제협력체(GURS : Global UAM Regional Summit) 구축을 공식화한다.

전시와 강연은 에어버스, 롤스로이스, 지이(GE) 등 해외기업과 국토부 한국형 도심항공교통 그랜드챌린지 1단계 참여기관 및 기업 등의 아이디어와 기술을 선보인다.

또한, 인천시의 도심항공교통 체계 구축사업의 성과와 향후계획, 국제공동연구 성과 등의 발표가 계획되어 있다.

이번 행사의 참여 규모는 세계 선도도시와 공항, 기업의 도심항공교통 상용화 정책 마련을 논의하고 공동연구의 성과를 발표하는 38개의 강연과 각 기관이 보유한 혁

신적인 기술을 뽐낼 수 있는 전시 101개 부스를 구성했으며, 올해 새롭게 도입된 비즈살롱(BIZ-SALON)에서는 글로벌 도시와 글로벌 기업, 글로벌 기업과 국내 기업의 상호 협력과 상용화를 위한 24건의 비즈니스 미팅자리가 이뤄진다.

세계 주요도시 인천과 도심항공교통 협력을 위해 뭉친다

- 도심항공교통 국제 도시간 협력체(Global UAM Regional Summit, 이하 ‘GURS’)

인천이 주도하는 도심항공교통 국제 도시간 협력체 체결을 공식화 했다.

거스(GURS)는 지난해 제1회 케이 유에이엠 콘펙스(K-UAM Confex)에서 인천-로스엔젤레스(LA)시 간 협력체 구축을 협의를 시작으로 2022년 뮌헨, 일드프랑스, 두바이가 참여했으며, 도시·공항 등 11개 기관이 협약을 체결한다. 이들 협력체결을 시작으로 이들 도시와 공항·대학·연구기관이 협력을 추진한다.

올해는 인천과 로스엔젤레스(LA)시가 공동연구 1건을 추진했으며, 본 연구의 성과를 이번 케이 유에이엠 콘펙스(K-UAM Confex)에서 발표한다.

이 협력체는 향후 도시간 기업육성 등 공동의 정책을 마련하고, 공항은 운영방안 등을 구축한다. 대학과 연구기관은 인력양성과 기술의 개발 등을 추진해 도심항공교통 체계에 대한 도시의 선순환적 구조를 만들어갈 예정이며, 대륙별·거점별 도심항공교통 선도도시를 포함해 협력체 규모도 점차 확대할 예정이다.

다보스포럼 인천에서 도심항공교통 논의 시작

- 국제 협력 분야 - 세계경제포럼(World Economic Forum 이하 ‘다보스포럼’)

지난 3월 다보스포럼은 에이에이엠/유에이엠(AAM/UAM, Advanced Air Mobility/Urban Air Mobility) 연합을 조직했으며, 이 연합에 인천시는 아시아 최초로 가입했다. 가입도시 는 인천을 비롯해 초대 의장도시 메사추세츠와 로스엔젤레스, 올란드, 암스테르담, 일드프랑스, 상파울루, 네움, 빅토리아다.

이번 케이 유에이엠 콘펙스(K-UAM Confex) 행사에서 다보스포럼은 최초의 대면회의를 통해 참여 도시들의 역할 논의에 초점을 둔 원탁회의를 가질 예정이다.

다보스포럼은 에이에이엠/유에이엠(AAM/UAM, Advanced Air Mobility/Urban Air Mobility) 연합은 각 지역에서 도심항공교통이 효과적으로 구현되기 위해 기업을 포함한 다양한 이해관계자의 참여를 중점 논의하고, 연합 회원 도시들은 다보스포럼과 협력해 도시와 각 지역이 도심항공교통 상용화를 위한 현안 해결에 도움이 될 수 있도록 자료를 제작할 것이며, 이 자료는 2023년 초 연합의 이름으로 발표할 예정이다.

도심항공교통에 대해 해외 16명, 국내22명 연사에게 듣다

- 학술회의(Conference)

제2회 케이 유에이엠 콘펙스(K-UAM Confex)는 개막식을 시작으로 3건의 업무협약 체결과 기조강연 이후 도심항공교통 상용화를 위한 정책, 체계, 기술 등 8개의 흥미로운 주제로 2일간의 강연을 구성했다.

3건의 업무협약은 ① 인천이 주도하는 글로벌 도시간 협력체 구축, ② 인천의 실증·상용화 환경과 인프라 조성을 위한 기초지자체 및 유관기관 업무협약, ③ 인천의 유에이엠(UAM) 실증 및 안전기술 개발 업무협약으로 도심항공교통 글로벌 실증·선도도시 인천과 초일류도시 인천으로 등극할 계기가 될 밑거름이 될 것이다.

기조강연으로는 현대자동차 신재원 사장과 마이터(MITRE) Michael Guterres가 발표하며, 특히 마이터(MITRE)의 기조강연은 인천시와 국제공동연구로 인천을 중심으로 도심항공교통체계를 구성하는데 필요한 요소에 대한 내용이다. 16명의 국외 연사자, 22명의 국내 연사자로 구성된 강연은 도심항공교통 체계에 대한 도시의 정책과 국내·외 기업의 최신 동향을 엿볼 수 있는 기회다.

특히, 국토교통부의 한국형 그랜드챌린지에 출사표를 던진 기업들의 도심항공교통에 대한 사업모델을 공개한다. 또한, 인천시 소재 UAM 진출 기업 육성프로그램으로 선발된 5개 기업의 기업설명회도 편성돼 있다.

도심항공교통 현재와 미래를 보여주다

- 전시(Exhibition)

도심항공교통 특화 글로벌 행사를 지향하는 만큼 도심항공교통과 관련된 다양한 품목이 전시된다. 비행체, 배터리, 수소연료전지, 건축 등 미래 융복합 신산업인 도심항공교통의 현재 기술과 미래상을 엿볼 수 있다.

전시는 도심항공교통 체계에 대한 시민들의 이해와 수용성을 돕기 위해 10일(목) ~ 12일(토) 3일간 열린다. 전시장 컨셉은 도심항공교통이 상용화된 미래도시의 모습으로 52개 기관이 101개 부스를 가득채웠다.

특히, 그랜드챌린지 사업에 도전하는 기업은 전시에서 한국형 도심항공교통에 대한 아이디어와 기술을 선보인다. 또한, 인천소재 도심항공교통 진출 기업은 인천시의 기업 육성 프로그램의 지원을 받아 개발 또는 개선된 기술력을 선보이기 위해 전시에 참여한다.

이외에도 각 전시기관의 개성이 돋보이는 도심항공교통 체계의 현재와 미래에 대한 아이디어와 기술을 체험하고 시민친화적인 경험을 제공하는 내용으로 전시를 구성했다.

도시와 기업이 도심항공교통에 대해 소통하다

- 비즈니스 미팅(BIZ Salon)

새롭게 시도하는 프로그램으로 도시·공항·기관·기업을 대상으로 1:1 또는 다자간 도심항공교통 사업 추진관련 비즈니스 미팅과 업무협약 행사를 매칭한다. 총 63개 기관이 참여하며, 5건의 업무협약을 포함한 24건의 도시와 도시, 도시와 글로벌 기업, 글로벌 기업과 국내 기업의 협의가 예정돼 있다.

5건의 업무협약은 인천소재 도심항공교통 진출기업 육성프로그램을 통해 해외 기업과의 공급망 구축 3건 등 4건이 국내-해외 기업간 업무협약이다.

비즈살롱(BIZ-SALON)에서는 금번 행사에 참여한 모든 도시와 기업, 기관이 사업관련 논의를 진행할 수 있는 형태로 즉각적인 사업 관련 타당성과 심도깊은 논의를 할 수 있을 것으로 보이며, 본 행사에 참여한 기관들의 가장 높은 만족도를 보일 것으로 예상되는 프로그램이다.

※ 관련 사진은 행사(11시) 종료 후 인천시 홈페이지 '보도자료'에 게시될 예정입니다.

2022 K-UAM CONFEX ——— CITY . CONNECTED



K-UAM Confex

—— City . Connected ——

K-UAM의 선도도시 인천에서, 세계 UAM 산업의 오피니언 리더들이 모입니다.

다보스포럼 AAM/UAM 연합 도시간 협력 정책,
UAM 산업을 이끌어 가는 국내 유수기업의 신 기술 동향 등 풍부한 주제의 기조강연

미국, 영국, 프랑스, 독일, 아랍 에미리트 등 UAM 산업의 해외 동향을 알아 볼 수 있는 주제강연 그리고 정책 토론

Rolls-Royce, Skyports, Odys aviation, AirBus, Starburst, GE Aviation, Urban-Air Port Ltd, AECOM 등
해외 UAM 산업 주요 기업과 국내 UAM 산업 기업의 주제강연

다양한 프로그램으로 구성된 컨퍼런스에 많은 관심 부탁드립니다.

Keynote Speech



WEF AAM/UAM Cities and Regions Coalitio
Jeffry DeCarlo / Chairman

<다보스포럼 AAM/UAM 연합 도시간 협력 정책>



현대자동차
신재원 사장

<모빌리티 산업의 혁신 UAM>



Speakers

 Francis Pollara Director Stratgery & Development Urban Movement Labs	 Francois Chopard CEO STARBURST	 Suzanne Murtha National Lead for Connected and Automated Technologies AECOM	 안 광 호 항공과장 인천광역시	 Rob Watson President Electrical Rolls-Royce
 Remi Bergues Chief Operating Officer Ile de France	 Adrian Morales Bid Manager Group ADP	 Lorenzo Di Loreto Vice President Business Development & Service Delivery Munich Airport International GmbH	 David Reich Deputy Executive Director LAWA	 최 기 영 인하대학교 부총장 항공우주공학과 교수
 Clint Harper LA City Fellow	 James Doris CEO Odys aviation	 Li Hui Ng APAC Infrastructure Manager Skyports	 Jochen Kaiser Head of Visionary Aircraft Concept, Bauhaus-Flugfahrt	To Be Update

참고 2	참여기업
-------------	-------------

□ '22년 K-UAM Confex 참여 기업 리스트 (52개 기업 참여)

- (국내기업) K-UAM 그랜드 챌린지 1단계 참여 컨소시엄(기업)
- (해외기업) 국내에서 UAM 사업 추진을 계획하는 기업
- (스타트업) UAM Global Challenge Program에 참여한 유망 스타트업

구분	기업명	국적	참여 형태		
			컨소시엄	전시	Bz Salon
국내기업	그랜드 챌린지 참여기업 (컨소시엄)	현대자동차	○	○	○
		현대건설	○	○	○
		대한항공	○	○	○
		KT	○	○	○
	그랜드 챌린지 참여기업 (컨소시엄)	한화시스템	○	○	○
		한국공항공사			
		SK텔레콤	○		○
	그랜드 챌린지 참여기업 (컨소시엄)	LG U+			
		GS칼텍스			
		제주항공			
		파블로항공	○	○	○
		카카오 모빌리티	○		○
		버티컬 에어로스페이스			
	그랜드 챌린지 참여기업 (컨소시엄)	캔코아에어로스페이스	○	○	○
		아스트로엑스	○	○	○
		대우건설			
	기타기업	KTsat	○		○
		KAI	○		○
		MBC	○	○	○
		H3R		○	○
		베셀에어로스페이스	○	○	○
		테서렉트		○	○
		엘피스		○	○
		외우미래기술		○	○
		팔네트웍스		○	○
		비전인		○	○
		모나주식회사		○	○
		네이버시스템		○	○
		순돌이드론		○	○
		라스트마일		○	○
		이온어스		○	○
		증강지능		○	○
		한준일렉트릭		○	○
		다보이앤씨		○	○
		태영광학		○	○
		모비에이션	○	○	○
		에스제이테크		○	○

구분		기업명	국적	참여 형태		
				컨퍼런스	전시	Hz Salon
		TPC메카트로닉스	韓		◎	◎
		엘에스드론	韓		◎	◎
		에이스드론	韓		◎	◎
		드론인공지능연구소	韓		◎	◎
		한국인지과학연구협회	韓		◎	◎
해외기업		다쏘시스템	佛	◎	◎	◎
		에어버스	獨			◎
		Urban-Air Port Ltd	英	◎ (온라인)		
		GE Aviation	美	◎		◎
		AECOM	美	◎		◎
		롤스로이스	英	◎		◎
		STARBURST	美	◎		◎
		Skyports	美	◎		◎
		Odys aviation	美	◎		◎
		ResilienX	싱가포르			◎
스타트업 (UAM Global Challenge Program 참여 유망 스타트업)		클로버스튜디오	韓	◎	◎	◎
		루다시스	韓	◎	◎	◎
		홍스웍스	韓	◎	◎	◎
		다윈프릭션	韓	◎	◎	◎
		로비고스	韓	◎	◎	◎
		비전인	韓	◎	◎	◎

참고 3

강연(컨퍼런스) 일정표

1일차 (11월 10일) : 도시와 UAM			
구분	시간	강연 주제	연사
참가등록	09:00 ~ 10:00	참가 등록 및 티타임	
오프닝	10:00 ~ 10:05	① 행사 안내, ② 오프닝 영상, ③ 국민의례, ④ 이태원 사고 희생자 애도 묵념	
	10:05 ~ 10:20	⑤ 내빈 소개, ⑥ VIP 인사말씀 및 축사	
K-UAM 공식 행사 (MOU 체결)	10:20 ~ 10:30	UAM 분야 글로벌 도시·공항·대학·Agency간 협력체계 (GURS) 구축 MOU 체결 : 11개 기관 참여기관 : 인천광역시 인천국제공항공사 인하대학교 항공우주산업융합원(이상 인천) LA시 ULM, (이상 LA) Chosse Paris Region ADP(이상 프랑스, 두바이민간항공청(이상 두바이), 뮌헨공항 바우하우스 루프트바르트(이상 뮌헨)	
	10:30 ~ 10:40	인천광역시 도심항공교통 실증노선 및 버티포트 구축 업무협약 체결 : 12개 기관 참여기관 : 인천광역시 강화군 용진군 중구 연수구 남동구 계양구 서구 인천경제자유구역청 인천국제공항공사 한국토지주택공사 인천도시공사	
	10:40 ~ 10:50	인천광역시-기업-대학-Agency간 UAM 실증비행 및 안전기술 개발 지원 MOU 체결 : 5개 기관 참여기관 : 인천광역시, 대한항공, 항공우주산업융합원, 인하대학교, 한국항공대학교	
Key note	10:50 ~ 11:10	기조강연 1 : 모빌리티 산업의 혁신, UAM	신재원 (현대자동차 사장)
	11:10 ~ 11:30	기조강연 2 : UAM Strategy and Roadmap for Incheon	Michael Guterres (美 MITRE Portfolio Director, UAM&UAS)
전시장 투어	11:30 ~ 12:00	전시장 (파라다이스시티 호텔 플라자) 투어	참석 VIP
중식	12:00 ~ 13:00	(현대자동차 주최) Networking Party (오찬)	참석 VIP
Session 1 UAM, 도시, 정책	13:00 ~ 13:20	(다보스포럼) AAM/UAM연합 도시간 협력 정책	Jeffry DeCarlo (다보스포럼 AAM 연합 의장)
	13:20 ~ 13:40	(두바이) UAM 프로그램 : the Dubai Skydome Initiative	Omran Khalid Al Hammadi (두바이 민간항공청 국장)
	13:40 ~ 14:00	(美 LA) Cities' and Citizens' Expectations to shape AAM'	Francis Pollara (Director, Strategy & Development)
	14:00 ~ 14:20	(美 STARBURST) 글로벌 도시 UAM산업 분야 스타트업 육성 정책	Francois Chopard (CEO)
	14:20 ~ 14:40	(美 AECOM) UAM 기반 도시 개발 프로젝트	Suzanne Murtha (부사장)
	14:40 ~ 15:00	(인천광역시) UAM 기반 도시 정책 & GURS 지원 프로그램	안광호 (인천광역시 항공과장)
	15:00 ~ 15:20	(英 Rolls-Royce) Powering New Ways to Fly: Electrical power and propulsion for Urban Air Mobility	Rob Watson (President - Electrical, Rolls-Royce)
Break time	15:20 ~ 15:30	휴식 시간	
Session 2 국내외 허브 공항 UAM 체계 구축	15:30 ~ 15:50	(佛 일드 프랑스) AAM and Paris Region Urban Policy	Mr.Remi Bergues (Chief Operating Officer)
	15:50 ~ 16:10	(佛 Group ADP) ADVANCED AIR MOBILITY ; FAST-FORWARDING TO PARIS 2024 OLYMPIC AND PARALYMPIC GAMES AND BEYOND	Adrian Morales (Bid Manager)
	16:10 ~ 16:30	(인천 공항) Scenario-based forecasting of UAM demand: A case study of Incheon International Airport	권영민 (공항산업기술연구원 선임연구원)
	16:30 ~ 16:50	(獨 뮌헨 공항) Munich Airport International 's Participation in the field of Advanced Air Mobility	Simon Lotter (Head of Market APAC)
	16:50 ~ 17:00	(美 LAX 공항) UAM 체계 구축 계획	David Reich (LAWA 모빌리티 계획 및 전략 담당 부국장)
Break time	17:00 ~ 17:10	휴식 시간	
Session 3 UAM 정책 토론회	17:10 ~ 18:00	<2022 K-UAM Confex 정책 토론회> 주제 : 국제기구·국가·도시간 UAM 상용화를 위한 정책 공조 방안 - 좌장 : 최기영 (인하대학교 항공우주공학과 교수, 부총장) - Andreas Hardeman (다보스포럼 AAM 연합 매니저) - Michael Guterres (美 MITRE Portfolio Director, UAM&UAS) - Clint Harper (LA UAM정책위원) - Omran Khalid Al Hammadi (두바이민간항공청 국장) - Mr.Remi Bergues (Chosse Paris Region Chief Operating Officer) - 안광호 (인천광역시 항공과장)	
만찬	18:00 ~	(인천국제공항공사 주최) 만찬	

2일차 (11월 11일) : 기업과 UAM			
구분	시간	강연 주제	연사
참가등록	08:00 ~ 09:00	참가 등록 및 전시 참관	-
Session 4 UAM과 entrepreneur 1	09:00 ~ 09:20	(베셀에어로스페이스) 베셀에어로스페이스 UAM 비즈니스 모델 소개	이형석 (사업개발팀장)
	09:20 ~ 09:40	(美 Odys aviation) 해외기업 UAM 비즈니스 모델 소개	James Doris (CEO)
	09:40 ~ 10:00	(카카오모빌리티) 카카오모빌리티가 제안하는 Seamless한 UAM 고객 여정	김민선 (카카오모빌리티 이사)
	10:00 ~ 10:20	(SKT) UAM 사업 추진 현황	김정일 (SKT 팀장)
Break time	10:20 ~ 10:30	휴식 시간	-
Session 5 UAM과 entrepreneur 2	10:30 ~ 11:20	(인천국제공항공사, 현대자동차, 현대건설, KT, 대한항공) K-UAM Grand Challenge(GC) 1단계 참여 계획	권소시업 관계자
	11:20 ~ 11:40	(한화시스템) 한화시스템 UAM 추진현황 및 비즈니스 모델 소개	전정규 (한화시스템 UAM사업전략팀장)
	11:40 ~ 12:00	(KAD) UAM 기체구조의 복합재료 및 공정 적용 방안	신상준 (선형기술실 실장)
중식	12:00 ~ 13:00	(인천광역시 주최) Networking Party (오찬)	-
Session 6 UAM과 entrepreneur 3	13:00 ~ 13:20	(KTsat) Satellite-Based UAM Communication System	최경일 (CTO)
	13:20 ~ 13:40	(美 GE Aviation) 항공우주산업에서의 금속 적층제조 사례	정일용 (GE 이사)
	13:40 ~ 14:00	(켄코아에비에이션, 아스트로엑스) GC1 참여 컨소시엄 UAM 비즈니스 모델 소개	윤동한 (부사장)
	14:00 ~ 14:20	(英 Urban-Air Port) UAM 인프라 구축 방안	Ricky Sandhu (Founder and Chairman)
	14:20 ~ 14:40	(英 Skyports) Connecting the Network - Vertiport Design & Implementation	Li Hui Ng (APAC Infrastructure Manager)
	14:40 ~ 15:00	(佛 다쏘시스템) Dassault Systemes and UAM Innovation	이원익 (대표이사)
	15:00 ~ 15:20	(모비에이션) UAM을 준비하는 운용 비즈니스 모델	신민 (대표이사)
Break time	15:20 ~ 15:30	휴식 시간	-
Session 7 UAM 기술생태계	15:30 ~ 15:50	항공우주산학융합원-UML 글로벌 공동 R&D 성과 발표	Clint Harper (美 UML정책위원)
	15:50 ~ 16:10	Urban and Regional Air Mobility at Bauhaus Luftfahrt	Jochen Kaiser (獨 Bauhaus-Luftfahrt UAM 연구책임자)
	16:10 ~ 16:30	- 무인이동체를 위한 RTK 기술 동향과 UAM 하늘길 발굴	이동관 (MBC 기술정보사업파트 차장)
	16:30 ~ 16:50	(실증행사) UAM 실증체계 구축경과 및 향후 추진계획	문우준 (항공우주산학융합원 연구소장)
Break time	16:50 ~ 17:00	휴식 시간	-
Session 8 K-UAM 유망기업 쇼케이스	17:00 ~ 17:10	UAM Global Challenge Program 참여 기업 1 : 클로버스튜디오 - 클라우드기반 3D UAM 교통관제플랫폼	최태인 (CEO)
	17:10 ~ 17:20	UAM Global Challenge Program 참여 기업 2 : 루다시스 - Optical-based Integrated UAM Vertiport Surveillance System For The Safer Future of UAM	김진호 (CEO)
	17:20 ~ 17:30	UAM Global Challenge Program 참여 기업 3 : 홍스웍스 - 수소연료전지의 효율을 높이기 위한 핵심 부품	정지홍 (CEO)
	17:30 ~ 17:40	UAM Global Challenge Program 참여 기업 4 : 다윈프릭션 - 한국의 항공기 휠&브레이크 개발 이력 및 개발 방향	이범주 (부사장)
	17:40 ~ 17:50	UAM Global Challenge Program 참여 기업 5 : 로비코스 - UAM Logistics Transport Platform	이정현 (CMO)
경품 추첨	17:50 ~ 18:10	경품 추첨 (스마트워치, 갤럭시탭 등)	
만찬	18:10 ~	만찬	

참고 4 2022년 제2회 K-UAM Confex 행사장

□ 영종 파라다이스시티호텔 행사장 사용 계획

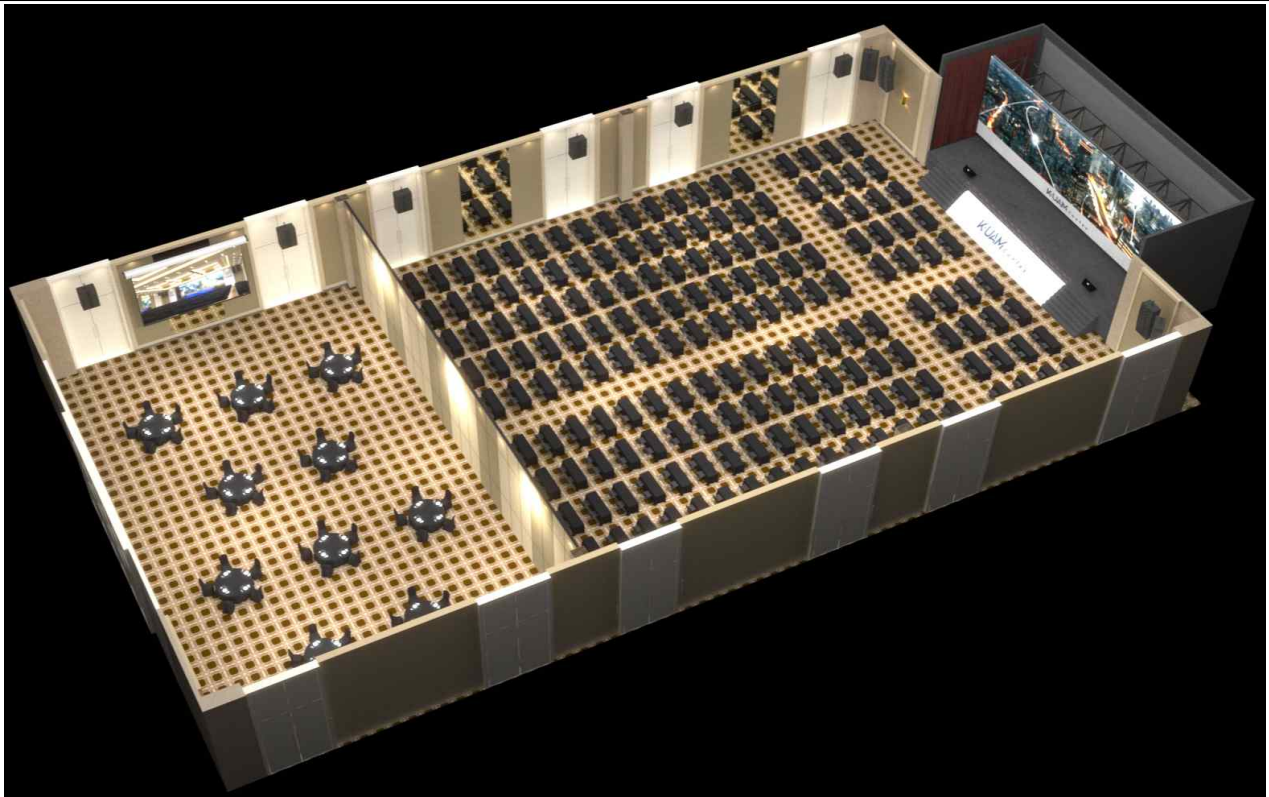


□ 영종 파라다이스시티호텔 그랜드 볼룸

○ (강연장) 섹션 A, B, C



- (행사장 조성) GBR B+C (클래스타임 400석) / GBR A (U스퀘어 타입)



회의장 레이아웃(안)

회의장 조성 (안)	프레스센터
안내 보드	로비 이미지

이벤트룸 B : VVIP 접견실

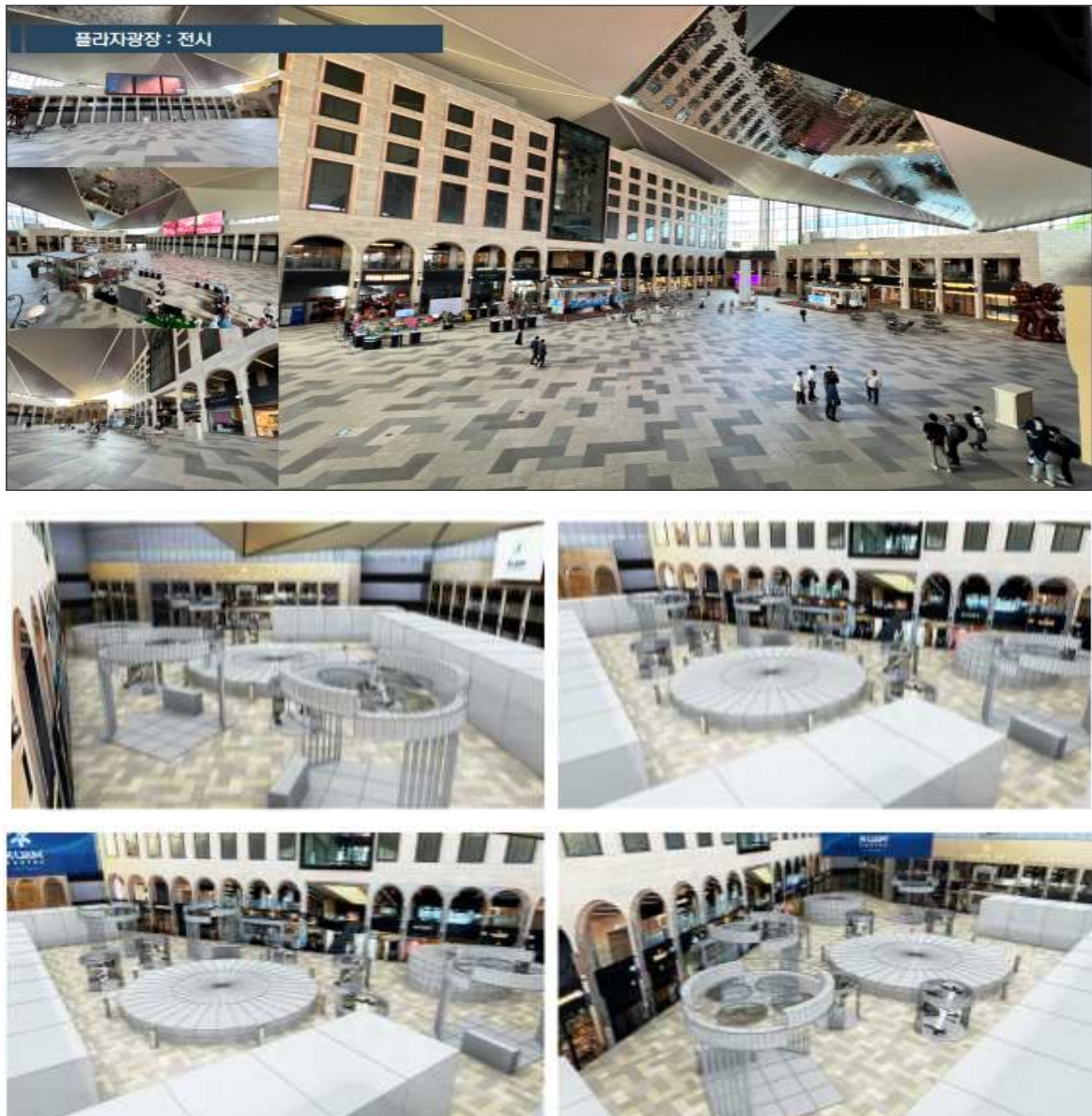


미팅룸 A : VIP 티타임, 라운드 테이블



□ 전시장 : 영종 파라다이스시티호텔 플라자 광장

○ 전시장(플라자 광장) 전경 (1,400평 규모)



□ 회의공간(Biz Salon)

