

2022. 12. 15.(목) 10:30

교통건설국 기자 간담회

인천의 **꿈** * 대한민국의 **미래**

목 록

①	교통약자도 안심하는 교통환경 조성	1
②	저상버스 도입 확대	2
③	서울5호선 검단·김포 연장	3
④	인천2호선 고양 연장	5
⑤	장애인콜택시 서비스 향상	7
⑥	원도심 주차난 해소를 위한 주차공간 확보	8
⑦	제4경인 고속화도로 민간투자사업 추진	9

1 교통약자도 안심하는 교통환경 조성

□ 사업개요

- (사업목적) 초등학교, 노인복지시설 등 교통약자 보호구역 지정·개선 및 교통안전 시설 설치를 통하여 교통약자도 안심하는 교통환경 조성
- (사업내용) 보호구역 내 안전표지, 노면표시, 과속방지턱 및 무인 교통단속장비 등 교통안전시설물 설치
- (사업예산) 15,077백만원 (시비)

□ 교통약자 보호구역 현황

(단위:개소)

구 분		2019년	2020년	2021년	2022년 (11월말)
보호구역 (개소)	합 계	810	794	836	863
	어린이	736	696	694	688
	노 인	74	98	142	175

※ 원생 수 축소로 인한 어린이집 폐원(100명 미만)으로 어린이 보호구역 지속 감소

□ 2023년 추진계획

- 교통약자 보호구역 지정 및 관리
 - 어린이·노인 보행자가 많은 구간에 대해 보호구역 확대 지정·관리
- 교통약자를 위한 교통안전시설 설치
 - 어린이보호구역 66개소 개선(표지판, 미끄럼방지시설 등) * 3,892백만원
 - 노인보호구역 40개소 개선(표지판, 미끄럼방지시설 등) * 1,200백만원
 - 어린이보호구역 내 무인교통단속장비 63대 설치, 교차로 63개소 정비 등 * 7,562백만원
 - 노인 보호구역 내 무인교통단속장비 40대 설치 * 1,680백만원
 - 위험지역 내 초등학교 교통개선 3개소, 횡단보도 투광기 20개소 설치 * 743백만원

담당부서 교통건설국 교통정책과 교통안전담당 김영신(3861) / 담당자 박정식(3866), 민유홍(3868)

2 저상버스 도입 확대

☐ 사업개요

- (사업기간) 2023. 1. ~ 12.
- (사업내용) 저상버스 168대 도입
- (사업예산) 15,456백만원(국비 7,728, 시비 7,728) * 대당 92,000천원 지원
* 2022년 예산 6,436백만원(국비 3,218, 시비 3,218)

☐ 도입현황

(단위:대)

연 도	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
도입대수 (누계)	30 (353)	26 (379)	44 (423)	46 (469)	59 (528)	52 (580)	73 (653)

☐ 2023년 추진계획

- 「교통약자의 이동편의 증진법」 개정(2023. 1. 19. 시행)에 따라 노선버스 대폐차 시 저상버스 도입 의무화
 - 2023년 도입 계획 : 168대
- 「제4차 교통약자 이동편의 증진 계획(2022~2026)」에 따라 도입 추진
 - 목표대수: 2026년까지 전체 시내버스(2,204대)의 61%*인 1,345대
 - * 「제4차 교통약자 이동편의 증진 계획(2022~2026)」의 광역시 목표: 61%
 - 우리 시 전체 시내버스 대비 저상버스 도입 비율: 29.6%(653대 / 2,204대)
 - * 전체 시내버스 대비 저상버스 비율 61%에 필요한 추가 차량 대수 : 692대
- (예 산 액) 15,456백만원(국비 7,728, 시비 7,728)

담당부서 교통건설국 버스정책과 경영지원담당 류영렬(3981) / 담당자 안혜상(3983)

3

서울5호선 검단·김포 연장

□ 사업개요

- 사업구간 : 강서(방화역) ~ 검단신도시 ~ 김포(장기역)
- 사업규모 : 연장 23.9km, 정거장 8개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 6,290억원(국비 70%, 지방비 30%)

□ 그동안 진행사항

- 2021. 7. 5. : 제4차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부, 추가검토사업)
 - (단서조항) 노선계획 및 차량기지 등 관련 시설에 대한 지자체 간 합의 시 타당성 분석을 거쳐 추진
- 2021. 7. ~ : 관계기관 회의(市, 대광위, 서울시, 경기도, 김포시)
 - 최적노선 선정 및 차량기지 이전 등 사업추진 방안 협의
- 2022.11.11. : 서울5호선 연장(방화~김포) 업무협약 체결
 - (협약당사자) 서울특별시·강서구청장·김포시
 - (주요 내용) 제4차 국가철도망구축계획 수정 노력(추가검토사업→신규사업), 방화차량기지과 건설폐기물처리 업체 등의 이전 추진 등
- 2022.11.11. : 보도자료 발표(국토교통부)
 - (주요 내용) 서울5호선·GTX 등과 연계한 김포한강 2콤팩트시티 조성(731만㎡/4만 6천호)
- 2022.11.13. : 보도자료 발표(인천시)
 - (주요 내용) 인천시, 정부에 서울5호선 인천 연장노선 적극 제시할 것, 인천시와 사전 미협의를 위한 유감 표명 및 건폐장 이전 반대 입장 재확인
- 2022.11.14. : 대도시권광역교통위원회 방문 협의(광역교통정책과장·철도과장)
 - (인천시) 인천시 입장 표명 및 주민 동향 설명
 - (대광위) 노선계획은 반드시 지자체 간 협의 후 추진할 것임.
- 2022.11.15. : 서구청 방문 협의(광역교통정책국장·서구청장)
 - (서구청) 건폐장 김포 이전시에도 인접 생활권인 서구에 상당한 피해 있음. 인천 서구도 협의체에 반드시 참여해야 함.
 - (대광위) 노선계획은 반드시 지자체 간 협의 후 추진할 것임.

○ 2022.11.16. : 행정부시장 주재 회의

- 김포시(안)과 우리 시 제시노선 비교·검토를 통해 최적노선 발굴을 위한
용역시행 필요

○ 2022.11.18. : 문화복지정무부시장 주재 회의

- 우리 시 요구안이 기본원칙이나 지자체 간 합의를 통해 서울5호선 연장 추진

○ 2022.11.21. : 대도시권광역교통위원장 면담(인천시장)

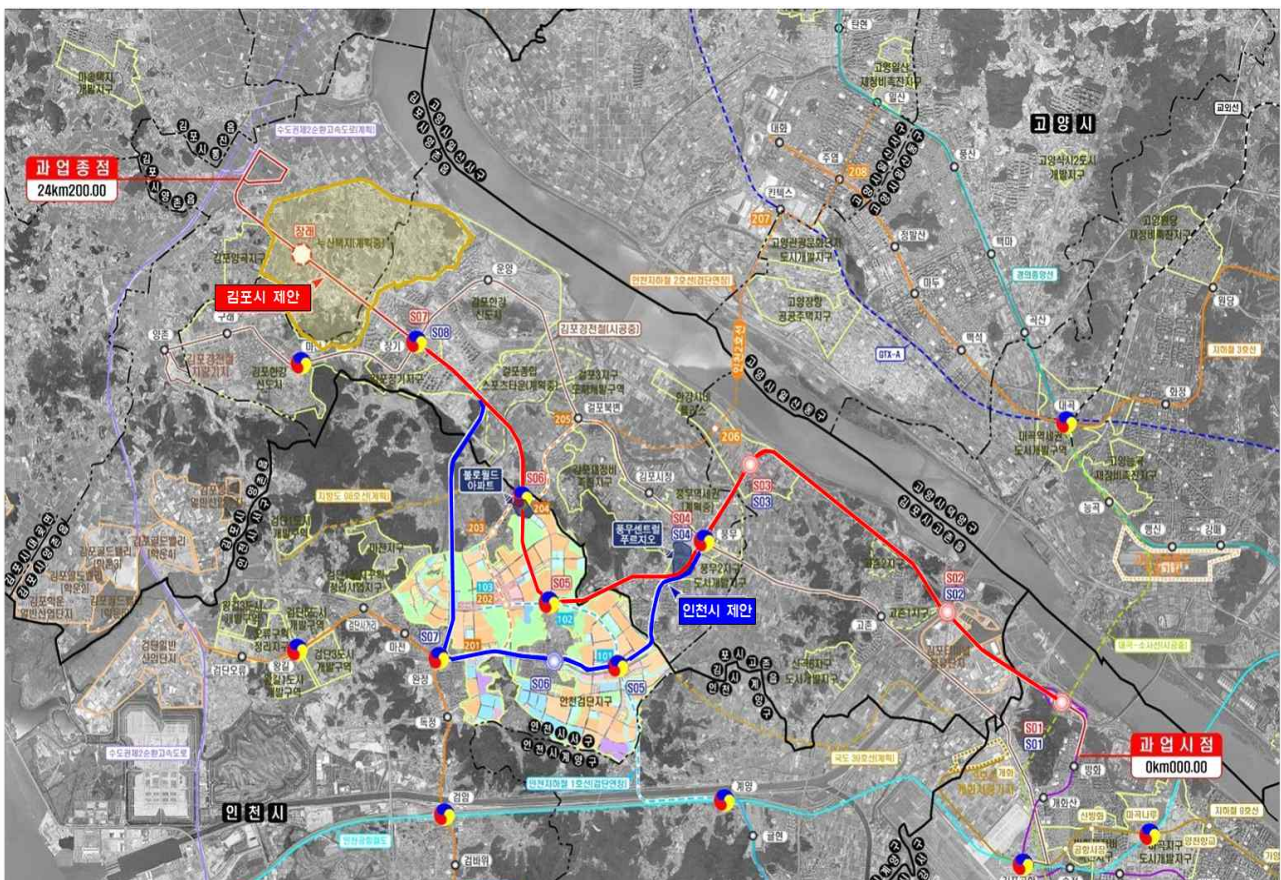
□ 향후 추진계획

○ 2022. 12. ~ : 노선 검토 및 관계기관 협의

- 우리 시에 가장 유리한 검토지역을 경유하는 최적노선 도출 및 관계기관 협의
- ※ 2023년 본예산에 사전타당성조사용역비(3억원) 편성

담당부서	교통건설국 철도과 광역철도담당 김종진(3891) / 담당자 손현일(3894)
------	--

□ 노선도



4 인천2호선 고양 연장

☐ 사업개요

- 사업구간 : 독정(인천2호선)~검단신도시(인천1호선)~결포북면(김포골드라인)
~킨텍스(GTX-A)~주엽(서울3호선)~일산(경의중앙선)~중산지구
- 사업규모 : 연장 19.63km, 정거장 12개소, 차량기지 1개소
- 총사업비 : 2조 830억원(국비 70%, 지방비 30%)

☐ 그동안 진행사항

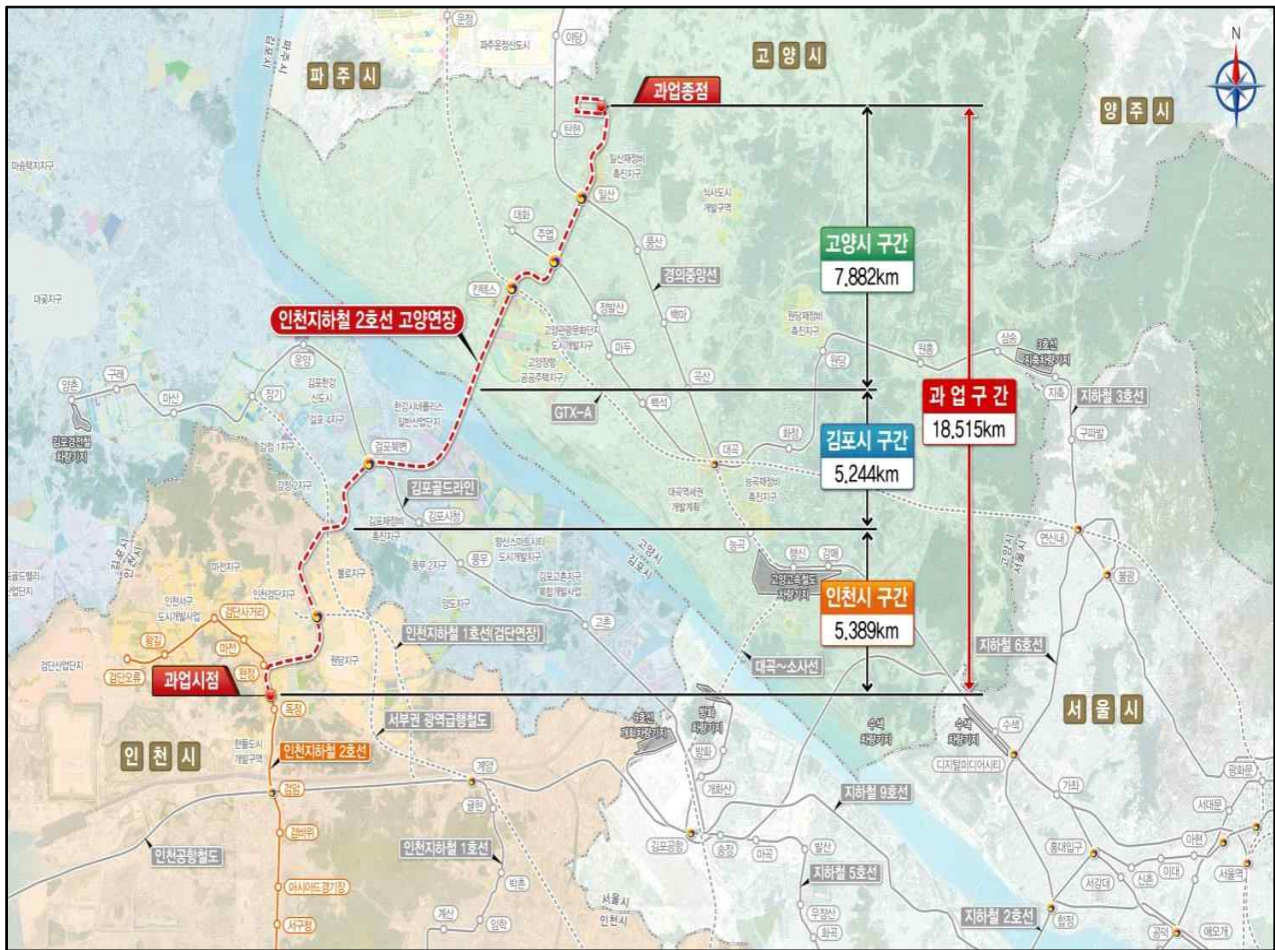
- 2021. 7. 5. : 제4차 국가철도망구축계획 확정·고시(국토부, 신규사업)
- 2021.12.16. : 사전타당성조사 용역 착수[市, 김포시(주관), 고양시]
- 2021.12.16.~2022.11.10. / 211백만원 / (주)신성엔지니어링
- 2022.10. 4. : 예비타당성조사 대상사업 신청(경기도→대광위→국토부)
- 2022.10.28. : 국토부 투자심사위원회 개최(원안 가결)
- 심의결과 : 총 4개 사업 중 2순위(철도 1순위)
- 2022.10.31. : 예비타당성조사 대상사업 제출(국토부→국토부)

☐ 향후 추진계획

- 2022. 12. : 재정사업평가위원회 개최(기재부)
- 2023.(상) : 예비타당성조사 대상사업 선정 및 착수(기재부)
- 2026.(하) : 기본계획 고시(국토부)
- 2029.(상) : 설계 완료 및 착공
- 2035.(하) : 개통

담당부서	교통건설국 철도과 광역철도담당 김종진(3891) / 담당자 손현일(3894)
------	--

노선도



5 장애인콜택시 서비스 향상

□ 사업개요

- 사업목적 : 교통약자에 대한 이동 지원(장애인 콜택시)으로 사회 참여 확대를 통한 삶의 질 향상에 기여
 - 이용대상 : 심한 장애인 중 보행상 장애인, 휠체어 이용자 등
 - 차량현황 : 493대(휠체어 특장차 193, 바우처택시 300)
 - 운영인력 : 225명(운전원 193, 상담원 20, 사무직 11, 정비원 1)
 - 사 업 비 : 24,442백만원
 - 이동지원센터 운영 : 23,002백만원(기금 9,569, 국비 1,059, 시비 12,374)
 - 특별교통수단 구입 : 1,440백만원(국비 720, 시비 720)
- ※ 2023년도 예산안

□ 그동안 진행사항

- 2022. 1. : 바로콜(접수 즉시 배차 진행) 시행
- 2022. 10. : 특장차 증차(169→193대) 운행 개시

□ 향후 추진계획

- 2023. 1. : 콜센터 상담원 증원(20→23명) 근무 개시
- 2023. 2. : 특장차 구입 계획 수립
 - 구입 대수 : 30대(신규 증차 22, 노후차량 교체 8)
- 2023. 하반기 : 특장차 증차(193→215대) 운영 개시

< 특장차 구입 계획 >

(단위: 대)

구분			2023년	2024년	2025년
연도말 기준 보유 대수			215(증22)	240(증25)	254(증14)
구입 대수	계	113	30	35	24
	신규 증차	85	22	25	14
	노후차량 교체	28	8	10	10
법정기준 대수(254대) 확보율			84.6%	94.5%	100%

담당부서 교통건설국 택시정책과 택시정책담당 강선주(3801) / 담당자 이동미(3802)

6

원도심 주차난 해소를 위한 주차공간 확보

□ 사업개요

- (사업기간) 2023. 1. ~ 2023. 12.
- (사업내용) 151개소 4,725면
 - ※ 공영주차장 18개소 3,064면, 저비용 주차공간 133개소 1,661면
- (사업예산) 34,720백만원
 - ※ 공영주차장 33,182백만원, 저비용 주차공간 1,538백만원

□ 추진계획

- 공영주차장 조성 : 18개소 3,064면(33,182백만원)

(단위: 백만원)

구 분	계	'23년 신규사업	계속사업	비고
개소	18	10	8	
면수	3,064	1,591	1,473	
사업비	33,182	11,228	21,954	

- 저비용 주차공간 조성 : 133개소 1,661면(1,538백만원)

(단위: 백만원)

구 분	계	그린파킹	부설주차장 개방	아파트 부설주차장 설치
개 소	133	93	30	10
면 수	1,661	119	1,330	212
사업비	1,538	636	791	111

□ 기대효과

- 원도심 주택가 주차장 확충을 통한 시민 주차 편의 증진

담당부서 교통건설국 교통관리과 주차시설담당 정범래(3921) / 담당자 고승열(3922), 김희용(3926)

제4경인 고속화도로 민간투자사업 추진

☐ 사업개요

- 사업구간 : 중·동구 원도심~구로구 오류동(오류IC)
- 사업규모 : L=15.867km, 2~4차로
- 사업기간 : 2023.~2032.
- 총사업비 : 12,485억원
- 사업방식 : 민간투자사업

☐ 추진사항

- 2020.10. : 사업제안서 제출(민자사업자→시)
- 2021. 1.~11. : 민자 적격성조사 완료(B/C 0.94, AHP 0.42)
- 2021.12. : 사업제안서 철회(민자사업자)
- 2022. 8. : 민자 사업제안 추진계획 제출(민자사업자→시)
 - 현재 시·종점 노선안* 검토 중으로 향후 제안서 제출 예정
 - * (시점) 인천항사거리, 유동삼거리, 가좌IC 시점 연장 등
 - * (종점) 서울 남부순환로 접속 및 경인로(오류IC) 연결 등

☐ 향후 추진계획

- 2023. : 사업제안서 제출 및 채택 여부 결정
- 2024.~ : 민자 적격성조사 실시

☐ 기대효과

- 광역도로망 확충으로 인천~서울(여의도, 강남 등)간 접근성 개선
- 제물포르네상스 사업과 연계한 원도심 활성화 및 지역 균형발전 도모
 - * 인천에서 여의도 및 강남권 20~30분대 진입 가능

담당부서	교통건설국 도로과 도로계획담당 김윤도(3771) / 담당자 이은영(3772)
------	--



