

일시 : 12. 20.(화) 10:30

장소 : 민원동 전국기자실

자원순환에너지본부 기자간담회

【 목 차 】

【자원순환정책과】

1. 군·구별 생활폐기물 감량 목표관리제 강화 1
2. 인천형 자원순환을 통한 재활용 고도화 실현 4

【자원순환시설과】

3. 생활폐기물 직매립 금지 대비 자원순환센터 확충 8

【매립지정책과】

4. 4자합의 이행을 통한 수도권매립지 종료 12

【에너지정책과】

5. 수소 모빌리티 확대를 수송부문 수소전환 가속화 13

1

군·구별 생활폐기물 감량 목표관리제 강화

□ 사업개요

- (추진배경) 2026년 생활폐기물 직매립 금지 대비, 군·구별 감량 목표량을 설정, 감량의욕 고취
- (기준 및 목표) '19년 공공처리시설* 반입량(322,845톤) 대비 2021년부터 매년 2%씩, 2025년까지 총 10% 감량
- * 수도권매립지, 송도·청라자원환경센터, 송도자원순환센터

- ('22년 목표) '19년 반입량 대비 4%(12,914톤) 감량

기준연도	반 입 량	연 도	목표 반입량
2019	322,845톤	2022	309,931톤

⇒

- (달성여부 조치) 목표 달성 정도에 따른 군·구별 보조금 차등 지원
- 사업예산 : 20억원 (종이팩·폐건전지 교환, CCTV 설치 등 47개 사업 소요)

□ 추진실적

- 생활폐기물 반입량 감량 : 전년 동기(11월말 기준) 대비 1.8%(5,456톤) 감량
- 목표관리제 시행, 첫 해인 2021년부터 반입량 각각 2.3%(6,853톤), 1.8%(5,456톤) 지속 감소
- ☞ (감량요인) 1회용품 사용 억제, 올바른 분리배출 및 수거체계 개선, 정책 홍보 등 자원순환 고도화에 따른 생활폐기물 소각·매립량 감축

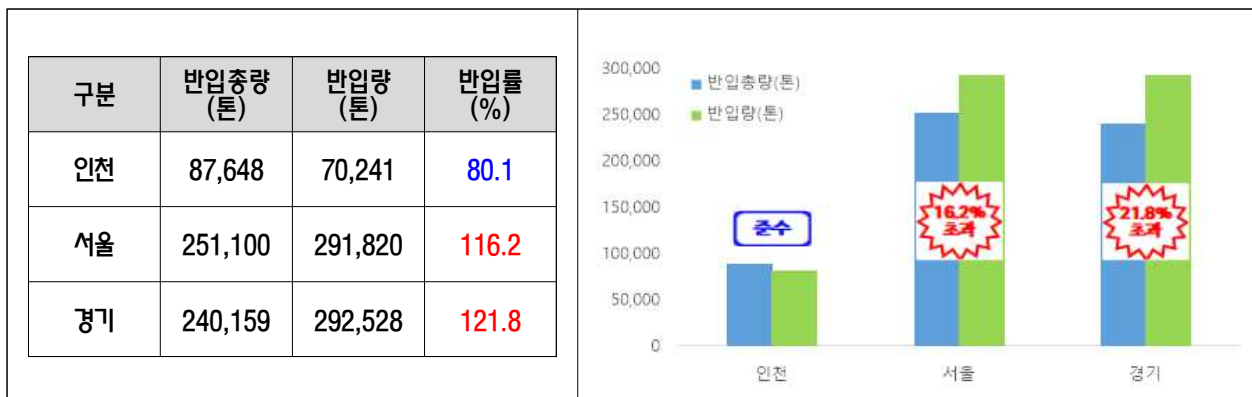
< 공공처리시설 생활폐기물 반입량 현황 >

(연도별 동월 대비, 11월말 기준)

구분 (연도별 11월말 기준)	2020년	2021년	2022년
계(톤)	303,768.85	296,916.05	291,460.02
소각량(톤)	198,333.85	213,873.66	221,219.13
매립량(톤)	105,435	83,042.39	70,240.89

- 수도권매립지 생활폐기물 반입총량 준수(3개 시·도 중, 인천시 유일)
 - (반입 총량제 시행) 2018년 수도권매립지 반입량을 기준으로 3개 시·도(인천·서울·경기)의 연도별 감량* 반입총량제 운영
 - * 3개시·도의 2018년 대비 연도별 감량목표 '20년:10%, '21년:15%, '22년:18% 감축
- 인천시만이 반입총량 준수(2022. 11월말 기준 : 반입률 80.1%)

< 수도권매립지 생활폐기물 반입량 현황('22. 11월말 기준) >



※ 2021년에도 인천시만 수도권매립지 반입총량 준수

【'21년도 할당량 대비 반입비율 : (서울) 125.0%, (경기) 129.6%, (인천) 96.0%】

□ 향후 추진계획(2023)

- 생활폐기물 감량 목표관리제 지속 강화
 - '19년 반입량(322,845톤) 대비 6%(19,371톤) 감량 목표설정 추진(별첨)
 - 매월 목표관리제 추진실적 모니터링 및 분기별 실적평가 실시
 - 군·구별 생활폐기물 감량사업을 위한 보조금 지원(20억원)

담당부서	자원순환정책과	자원순환정책담당	김종복 (행3561)	담당자	최영호 (행3562)
------	---------	----------	----------------	-----	----------------

참고

2023년 군·구별 목표관리제 반입목표

(단위 : 톤/년)

구 분	2019년 반입총량(A)	2023년 감량목표량(B)	2023년 반입목표량(A-B)
총 계	322,845	19,371	303,474
중 구	16,957	1,017	15,940
동 구	7,335	440	6,895
미추홀구	46,665	2,800	43,865
연 수 구	42,320	2,539	39,781
남 동 구	54,895	3,294	51,601
부 평 구	55,941	3,357	52,584
계 양 구	30,339	1,820	28,519
서 구	60,629	3,638	56,991
강 화 군	6,634	398	6,236
용 진 군	1,130	68	1,062

2

인천형 자원순환을 통한 재활용 고도화 실현

- 자원순환가게, 폐기물 재자원화 등 인천의 특색있는 자원순환 사업 추진
- 이를 통해 재활용률 증가라는 양적 측면과 자원순환 효율을 높이는 질적 개선을 추구해 재활용 고도화 실현

□ 주요내용

① 인천자원순환가게* 확대 운영 * 광역단위 최초 시행 사업

- 주민들이 깨끗하게 분리된 재활용품을 가져오면 품목별로 무게를 측정 후 유가보상, 회수된 재활용품은 100% 재활용
- 시민의 자발적 재활용 분리배출 참여를 통한 지속적인 자원순환 문화 정착 유도

* 설치장소 : 행정복지센터, 마트 등 접근성이 용이한 지점

② 폐완구류 자원화 * 전국 최초 시행 사업

- 복합재질로 재활용이 어렵던 완구류를 (사)한국플라스틱재질협회 및 한국환경공단과의 협약을 통해 가정 등에서 버려지는 폐완구류를 수거, 선별업체·재활용업체와의 협업을 통해 자원화

③ 민·관 협력 커피박 재자원화

- 생활폐기물(소각,매립)로 버려지는 커피박을 민·관이 협력하여 수거부터 재자원화까지 완성하는 순환경제 실현 모델 구축

* 협력기관 : 시·구, 현대제철, 한국생산성본부, 자활센터, 재활용기업 등

④ 단독주택·상가지역 재활용 배출·수거체계 개선

- 재활용품을 혼합 배출하는 단독·상가지역의 배출환경 개선을 위하여 거점 분리배출시설 설치 및 거점별 자원관리사를 배치하고 품목별(4~6종) 재활용 및 올바른 분리배출 유도

⑤ 다회용기 사용 촉진사업

- 공공기관 1회용품 사용 줄이기 실천지침 및 1회용품 사용금지 법 시행(22.11.24 ~, 1년간 제도)에 따른 공공청사, 민간카페, 장례식장 등 다회용기 사용 시스템(공급·회수·세척·재공급) 구축 지원

○ (총 사업비) 56억원(국비2%, 시비 58%, 군·구비 40%)

□ 추진실적

① 인천 자원순환가게* 운영 : 8억원(시비 100%)

- 8개구(강화, 옹진 제외) 56개소*(12,340세대), 투명페트병 등 19종 235톤 회수·재활용

* 행정복지센터, 마트 등 접근성이 용이한 지점에 거점별 운영

※ 2021년(7월~12월) 시범사업 : 3개구 17개소(1,244세대), 투명페트병 등 18종 63톤 회수·재활용

② 폐완구류 자원화 : 비예산

- 회수·재활용 11개 업체 참여(회수 선별업체 8개소, 재활용업체 3개소), 33톤 회수·재활용('22.10월말 기준)

※ 2021년(7월~12월) 시범사업 : 142톤

※ 2022. 4월부터 인천자원순환가게를 통해 수거 : 12톤 회수 재활용(kg 당 100원 보상)

③ 커피박 재자원화 : 비예산 * 3개 지역자활에서 수거(미추홀구, 서구, 계양구)

- 커피전문점* 506개소 183톤 수거·재활용(연필, 화분, 목재데크, 축사 비료 등)

※ 2020년 시범사업 : 55톤, 2021년 : 120톤

※ 인천시 커피전문점 및 참여 커피점 현황

구 분	계	중구	동구	미추홀구	연수구	남동구	부평구	계양구	서구	강화군	옹진군
전체 커피점	4,247	389	72	505	592	724	617	333	796	180	39
참여 커피점	506	177	-	50	-	126	102	-	51	-	-

④ 단독주택·상가지역 재활용 배출·수거체계 개선 : 44억원(시50, 군·구50)

- 분리배출 취약지역 거점분리배출시설 설치 : 817대, 11억원

- 거점 분리배출시설 관리 및 홍보를 위한 자원관리사 배치 : 496명, 33억원

⑤ 다회용기 사용촉진 시범사업 추진 : 4억원(국30, 시70)

- 1회용품 생활폐기물 14.5톤 감량

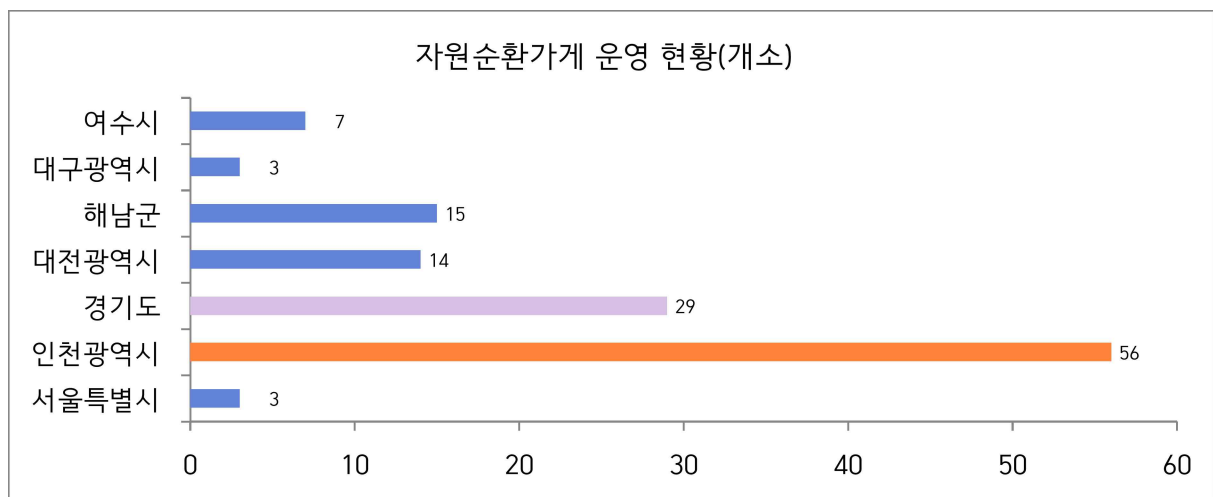
※ 커피숍(시청인근 및 남동구 일원 30개소) : 1톤

市 청사(청사 內 1회용컵 사용 줄이기 본관동 등 4개소) : 0.5톤

장례식장(인천의료원, 대학병원 등 5개소) : 13톤

□ 향후 추진계획(2023)

○ 인천자원순환가게 확대 운영 : 56개소 → 85개소, 13억원(시비 100)



○ 커피박 재자원화 참여 커피숍 확대 : 506개소 → 550개소(비예산)

○ 거점 분리배출시설 등 설치 및 자원관리사 배치 : 765대/475명, 37억원(시50, 군·구50)

○ 지속가능한 다회용기 사용 체계 구축 확대 : 4억원 → 7억원

- 기존사업 : 카페 30 → 50개소, 장례식장 5개소 → 6개소

- 신규사업 : 음식점 20개소, 영화관 3개소 등 확대

※ 연수구·남동구 다회용기 사용촉진 사업 신규 지원(1억원 : 국비 50%, 시비 25%)

□ 기대효과(2023)

- 재활용 가능 자원의 분리수거 및 재자원화를 통한 생활폐기물 감량
 - 인천자원순환가게 85개소 / 500톤 , 커피박 재자원화 550개소 / 200톤
- 지자체 최초 커피박 재자원화를 위한 공공수거 시스템 구축 및 저소득 일자리 창출을 통해 사회·경제적 가치창출에 기여
- 품목별 분리배출 활성화를 통한 재활용률 향상 및 올바른 분리배출 생활화 유도로 쾌적한 도시미관 조성
- 지속가능한 다회용기 사용체계 구축을 통해 1회용품 사용으로 발생하는 생활폐기물 약 16.8톤 감량
 - 다회용컵 사용 : 130,000개 / 1.8톤
 - 다회용기 사용 : 1,500,000개 / 15톤

□ 정책목표(중·단기)

- 시민들의 자발적인 분리배출 참여를 통한 지속적인 자원순환문화 정착 유도
- 군·구별 생활폐기물 감량 목표관리제 시행으로 감량의욕 고취
- 시민과 더불어 2025년까지 생활폐기물 감량목표 달성 노력

담당부서	자원순환정책과	자원순환정책담당 자원재활용담당	김종복(행3561) 최명환(행3571)	담당자	백민애(행3566) 양수영(행3572) 오선주(행3573) 최수연(행3574)
------	---------	---------------------	--------------------------	-----	--

3

생활폐기물 직매립 금지 대비 자원순환센터 확충

□ 사업 개요

- (추진내용) 권역별 자원순환센터 확충(신설 3개소, 대보수 1개소)
- (사업규모) 1,485톤/일
 - (신 설) 서부권 300톤/일<중·동·옹진>, 동부권 300톤/일 <부평·계양>
북부권 240톤/일, 감량화시설 220톤/일<서구·강화>
 - (대보수) 남부권 최소 645톤/일 필요<미추홀·연수·남동>
※ 기본계획수립 과정에서 용량 변경 가능
- (사업기간) 2022~2026년
- (총사업비) 8,907억원(추정) ※ 국비 3,578, 지방비 4,587, 분담금 742
* 국비 40%, 지방비 60% (원인자부담금을 제외한 금액)

□ 추진 경과[실적]

- (서부권) 입지선정위원회 구성 및 입지후보지 타당성조사 용역 등 입지선정 절차 진행 중
- (동부권) 부천시와 광역화 처리시설 건립 위해 협의 중
- (북부권) 입지선정위원회 구성(서구 자체 건립)
- (남부권) 타당성 조사 및 기본계획 수립 용역 등 행정절차 진행 중

□ 향후 추진계획[2023]

- 시, 군·구 협력하여 주민수용성 확보 및 건립 추진
 - 시민인식조사 및 홍보전략 소통 마스터플랜 수립·시행
 - 사업별 기본계획 수립, 예비타당성 면제신청 등 제반 행정절차 이행
- 자원순환센터 입지지역 인센티브(안) 마련

담당부서	자원순환시설과	시설정책담당 시설건설담당	한창삼(행3581) 이해진(행7082)	담당자	이진숙(행3582) 서완근(행7083)
------	---------	------------------	--------------------------	-----	--------------------------

참고 1

자원순환센터 입지지역 인센티브 확대(안) 마련

□ 추진 배경

- 폐기물처리시설의 부정적 이미지로 인한 주민들의 자원순환센터 건립 반대
- 입지지역 주민들이 수용할 만한 과감한 지원방안 마련 필요

□ 추진 내용

- (법적) 주민편익 제공, 입지지역 군·구 지원
 - 주민편익시설 설치(체육시설·공원 등) : 소각시설 설치비용 20%
 - 입지지역 폐기물 감량사업 지원 : 입지외 지역 반입수수료 가산금 10%

- (주민편익시설) 공원, 캠핑장, 골프장, 축구장, 수영장, 식물원 등(송도·청라)
- (입지지역 군·구 지원) 공동주택 음식물 대형감량기 설치, 마을환경관리인 운영 등(서구, 연수구)
- (주민협의체 운영) 12명, 주민편익시설 설치 및 주민지원사업 등 협의(송도·청라)
- (주민감시원 운영) 3명, 미반입대상 폐기물 반입여부 확인 등(청라)

- (확대방안) 입지지역 주민혜택 확대방안
 - 입지지역 외 페널티 : 입지지역 외 타지역 대상 반입수수료 가산금 상향 검토
 - 주민숙원사업 : 신설 입지지역 주민지원협의체 구성·협의하여 지원
 - 주민편익·주민숙원사업 등의 고용 연계 → 지역주민 일자리 제공
 - 반입총량 조정 : 입지지역 반입량 확대, 그 외 지역 반입량 축소
- (지역명소화) 지역발전에 도움되는 기대시설 조성
 - 시설의 지하화·현대화 및 지상부는 주민이 원하는 복합타운 조성
 - 시민 선호 디자인 공모 적용

□ 2023년 추진계획

- 주민지원기금 마련 : 조례 제·개정
- 입지지역 외 지역 가산금 상향 법 개정 건의 : 현행 10%→20%이상
- 주민이 원하는 편익시설 및 선호시설 설치 : 시민선호도 조사

참고 2

소각장 건립 및 시설 안전성에 관한 시민인식 정정

□ 정정사항

시민에게 알려진 내용	정정 내용
<ul style="list-style-type: none"> ○ 소각 시설은 유해하고 혐오시설 <ul style="list-style-type: none"> - 소각장 확충 계획 미인지 - 다이옥신 배출 우려 - 소각장 굴뚝 유해가스 배출 ○ 소각시설 신규 설치 필요성 미인지 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 소각 시설은 경제활동 및 일상생활에서 발생하는 오염물질 보다도 적고 안전함 <ul style="list-style-type: none"> - 4개 권역 자원순환센터 확충 - 흡연시 배출되는 다이옥신 농도보다 낮음 - 친환경 기술 적용으로 배출가스 미미함 ▶ '26년 직매립 전면 금지에 따라 생활폐기물 발생량에 대한 소각시설을 확충하여 안정적인 처리기반 마련

□ 정정 사유 또는 필요성

- (필요성) '26년부터 직매립 전면 금지에 따라 소각부족용량 확충
 - 4개 권역 자원순환센터 건립계획 확인을 통한 시정정책 추진 불신 해소
 - * (청라 증설) 서구 자체 소각장 신설 후 청라 소각장 폐쇄('21.2. 시↔서구 협약)
 - ** (부천 광역화) 광역화 여부 지속 협의 중(최적화 방안), 결렬 대비 권역내 신설 추진
- (안전성) 소각장=다이옥신 위험, 소각시설에 대한 시민 불안감 해소
 - 다이옥신은 인체 흡수 중 식품에 의한 섭취 98%, 호흡기 흡수는 2% 미만
 - ⇒ 소각시설에서 발생하는 다이옥신으로 인해 인체에 미치는 영향은 거의 없음
 - 인천 소각시설 환경상 영향조사 결과 대기오염물질 농도 환경기준 미만
 - ⇒ 소각시설 배출가스 경인고속도로 통행차량 배출가스의 0.14~0.5% 수준

□ 2023년 추진계획

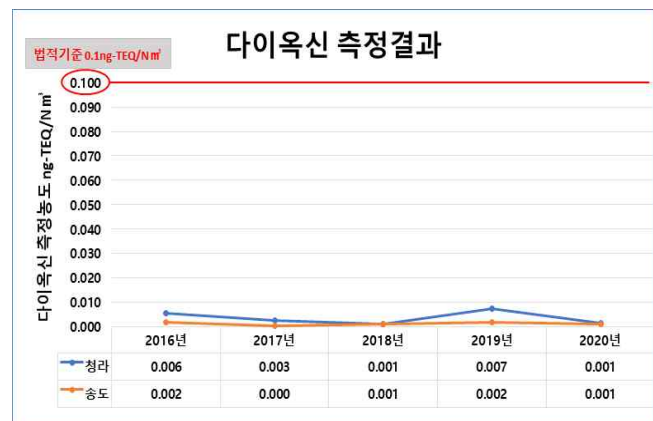
- 언론보도 홍보, 시민 견학, 환경공단 홈페이지 등 홍보 강화

참고 3

다이옥신 및 배출가스 참고자료

□ 다이옥신

- 다이옥신은 대부분(98%) 식품으로 흡수
 - 인체에 흡수되는 다이옥신 중 대부분(98%)은 고기·유제품 등의 식품 섭취로 체내 흡수(출처: 국민건강보험공단)
- 대기 호흡에 의한 다이옥신 흡수비율은 2% 미만
 - 흡연 시에도 다이옥신이 배출되는데, 현재 운영중인 자원순환센터의 다이옥신 배출농도는 담배 1개비를 태울 때 나오는 다이옥신의 농도보다 낮음
- 자원순환센터의 다이옥신 배출농도는 인체에 미치는 영향이 거의 없는 수준임(청라, 송도 다이옥신 배출 농도 법적 기준의 약 2% 수준임)



□ 배출가스

- 경인고속도로 통행차량 배출가스의 0.14%~0.5% 수준
 - 1일 500톤 규모용량의 소각시설을 24시간 최대로 가동한다고 하더라도 배출되는 오염물질의 양은 경인고속도로 통행차량 배출가스의 0.14%~0.5%에 해당

* 경인고속도로 교통량 : 약15만5천대/일(2019년 한국도로공사 경인선 교통량 분석자료)

<자원순환센터와 차량배출가스의 배출량 비교>

구 분	자원순환센터(500톤/일)	차량 배출 (50km 주행기준)
질소산화물	1기 풀가동 기준 (24시간)	약 800대/일
황산화물		약 300대/일
먼 지 류		약 220대/일

※ 출처 : 캐나다 폐기물재활용매거진(<https://www.wasterecyclingmag.ca>) 분석자료 발췌(2005.10.1.)

4

4자합의 이행을 통한 수도권매립지 종료

□ 사업 개요

- 4자 합의사항 준수를 통한 3개 시·도 공동 대체매립지 조기 확보
- 폐기물 감축정책 개선, 4자 합의사항 조기 이행

□ 추진 경과

- 대체매립지 확보추진단 구성·운영('16. 1. ~ '19. 8., 11명)
 - 대체매립지 조성 연구용역('17. 9.~'19. 8., 3개 시·도 공동 수행)
- 환경부 및 3개 시·도 대체매립지 후보지 공모
 - 총 2회('21.1.14.~4.14./'21.5.10.~7.9.), 공모실패(응모 지자체 없음)
- 서울시장, 경기도지사와의 3자 회동('22.7.23./9.2.)
- 대체매립지 확보, 매립지공사 이관 등을 위한 환경부장관 면담('22.8.19.)
 - 대체매립지 확보추진단 운영 활성화, 4자 합의 중 미이행 사항 완결 요청
- 수도권매립지 현안 4자 실무협의회(국장급) 회의('22.9.23.)
 - 4자 합의 이행사항 확인, 대체매립지 조성방안, 환경부 역할·지원 논의 등
 - ※ 환경부 방문(10.26) : 대체매립지 조기확보, SL공사 이관, 4자 기관장 회의 등 건의

□ 향후 추진계획(2023)

- 대체매립지확보 추진단 재가동 및 운영 활성화로 조성 가속화
 - 대체매립지 확보를 위한 4자 실무협의, 정례회의 개최
 - 폐기물 감량화 및 폐기물 정책개선 방안 등 지속 논의
- 매립지관리공사 관할권 이관 등 4자 합의사항 이행 적극 추진
 - 4자 합의 분야별 이행 세부절차 마련 및 법률 검토
 - 수도권매립지관리공사 관할권 이관에 대한 종합 검토
- 수도권매립지 사후 활용을 위한 체계적 기틀 마련
 - 제1·2매립장 사후관리 기간을 고려한 재원확보 방안 마련 및 협의
 - 제2매립장 상부 활용계획 수립 등 주변지역 활성화 방안 모색

담당부서	매립지정책과	매립종료담당	조항용 (행8271)	담당자	곽대훈, 나희진 (행8272, 8273)
------	--------	--------	----------------	-----	---------------------------

5

수소 모빌리티 확대로 수송부분 수소전환 가속화

□ 사업개요

- (추진배경) 시민 체감율이 높은 수송부분 수소전환 가속화는 물론 충전인프라 확충을 통해 “수소선도 도시” 조성
- (사업내용)
 - 수소모빌리티 : 승용차, 버스, 화물차 등 수소차 연차별 보급 확대를 통해 ‘30년까지 수소차 60,000대 보급

구 분	~2020년	2021년	2023년	2025년	2030년
합 계	495	1,039	2,866	9,819	60,000
승 용(누적)	488	1,021	2,671	8,171	57,920
버 스(누적)	7	15	184	1,628	2,035
상 용(누적)	-	3	11	20	45

- * 개발 중인 수소화물차, 청소차, 건설기계, 특수차량 추가 반영 예정
- 충전인프라 : ‘30년까지 52개 충전인프라 확충으로 전지역 20분내 접근 가능체계 구축
 - * 민간 주유소, LPG충전소 연계 복합 수소충전소 구축 지원
 - * 시내버스, 화물차 차고지를 대상으로 수소복합기지 공모사업 유치
 - * ‘25년까지 인천시 주도로 구축 시행, ‘26년부터(경제성 확보 시) 민간주도 전환
- (‘23년 사업비) : 1,071억원 (분담비율: 국비 70%, 시비 30%)
 - * ‘23년도 공모사업 참여예정인 수소충전인프라 구축비용 제외

□ 추진실적

- 수소 충전인프라 확충을 통한 수소차 보급 확산
 - 보급누계 : 1,659대 (승용 1,635대, 버스 21대, 트럭 3대)
 - * 보급추세 : (‘19)214대 → (‘20)279대 → (‘21)510대 → (‘22)656대
- 지속적인 국비 지원비율 상향 건의 활동 전개로 지방비 경감
 - 수소버스 국비지원 증액 요구반영(환경부) →대당 60백만원(국비↑)
 - * 차량구입비 국·시비 비율 50%:50% → 70%:30%(국비 20% 증가)

○ 사용자 편의를 위한 수소충전인프라 확충

- '22년 총 6개소의 수소충전소가 운영 되고 있으며, 현재 신규로 8개소를 구축 중 임
- 액화수소충전소 규제특례사업 참여(3개소)로 국비 154억원 확보 완료
 - * 액화수소충전소는 수소버스 수소공급을 위해 효율적이며 신백승, 세운교통, 검단차고지 등 3개소를 대상으로 구축 중임
- 수소충전소 구축 현황

구 분	운영 중(총 6개소)	구축 중(총 8개소)
인천시	인천그린수소충전소(21) 태양수소충전소(21)	화물차 수소충전소 남동농협 수소충전소
민 간	H인천수소충전소(19) 인천공항 T1(20), 인천공항T2(21) 환경산업연구단지(22)	연희동 충전소, 송도하수처리장 왕길동 충전소, 신백승여행사 세운산업, 검단산단차고지

□ 2023년 추진계획

- (수소모빌리티) 최초로 도심형 수소대중교통 체계 구축을 본격화하고 수소차 보급 확산을 위해 22년 대비 373% 증가된 1,071억원 반영
 - 수소차 : 2,127대(승용차 2,000대, 버스 119대, 화물차 3대, 청소차 5대)
 - * 수소 시내버스 보급은 산업부 수소대중교통 선도사업(차량 내구성 보증)에 참여 병행추진 예정 ('23. 3월 시행 예정)
- (충전인프라) 시민 편의, 접근성 제고를 위해 기 구축중인 수소충전소 조기 구축, 운영 및 국가 공모사업 참여 확대
 - 23년 수소충전소 8개소 준공으로 총 14개소 확대운영 예정
 - 버스·화물차 차고지를 대상으로 국가공모사업 적극참여('23. 상반기)
 - * (국토부) 수소교통복합기지 100억원(국70,시30),
 - * (환경부) 액화수소충전소 100억원(국70,민30)
 - 군·구 수소충전인프라 구축 TF 운영을 통한 부지 발굴 지속추진
 - * 민간주유소, LPG충전소, 유희부지 등 지속 발굴 추진

담당부서	에너지정책과	에너지신사업담당	김일웅 (행4301)	담당자	운영로 (행4302)
------	--------	----------	----------------	-----	----------------

참고 1

수소모빌리티 추진현황(2022. 11.)

☐ 수소충전소 구축현황

연번	상 호	소 재 지	준공시기	재원	비고
1	H인천수소충전소	남동구 청능대로468번길 1 (고잔동)	2019.11.	민간	운영중
2	인천국제공항공사 T1	중구 운서동 3212(증설예정)	2020.12.	민간	
3	인천국제공항공사 T2	중구 제2터미널대로 337 (수소버스충전소)	2021.7.	민간	
4	인천그린수소충전소	중구 축항대로290번길 124 (신흥동)	2021.11.	국·시비	
5	태양수소충전소	서구 봉수대로 258 (가좌동)	2021.12.	국·시비	
6	환경산업연구단지	서구 오류동 1708 (HyNet)	2022.6.	민간	
7	인천 화물차충전소	중구 축항대로296번길 183 (신흥동)	2023.3.	국·시비	진행중
8	연희동 충전소	연희동 211-3, 211-14 부지 (HyNet)	2022.12.	민간	
9	수산동 충전소	남동구 수산동 470 일대	2023.6.	국·시비	
10	송도하수처리장	연수구 송도동 13-60 (SK E&S)	2023.6.	민간	
11	왕길동 충전소	서구 왕길동 61-8(JNK 히터)	2023.12.	민간	
12	신백승여행사(주)	인천 서구 경서동 363-152	2023.12.	민간	
13	세운산업	인천광역시 서구 가좌1동 173-365	2023.12.	민간	
14	검단산단 차고지	오류동 1620-1번지 (SK E&S)	2023.12.	민간	

* (참고) 연구용 수소충전소(인천 송도 한국가스공사 기지 내, '07년 준공)

참고 2

수소대중교통체계 구축을 위한 국비 지원비율 상향

□ 도시형수소대중교통체계 구축 계획

- 사업기간 : 2023 ~ 2024년(2개년)
- 사업물량 : 수소 시내버스 700대
- 총사업비 : 4,410억원(국비:시비 비율 7:3 적용)

* 분담비율 : 국비1,785억(40.5%), 시비945억(21.4%), 운수사업자910억(20.6%), 제작사770억(17.5%)

□ 건의내용 : 국비 지원비율 상향, 기존 5:5→7:3 (20% 증액요구)

□ 그동안 추진경과

- '21. 05. ~ '22. 06. : 수도권 대기환경청 방문 협의 (대기청장 건의, 2회)
- '21. 06. ~ '22. 01. : 수소대중교통 선도사업 건의 (산업부, 3회)
- '22. 01. 26. : 수소대중교통 선도사업 회의 (산업부, 인천시, 현대, SK)
- '22. 04. : 운수사업자 사업토론회 개최 및 의견수렴

□ 추진성과 : 수소버스 구입비 국비지원 상향 및 운행지원 정책 마련

- (환경부) 수소버스 국비지원 증액 요구반영 → 대당 60백만원 증
- 차량구입비 국·시비 비율 50%:50% → 70%:30%(국비 20% 증가)
- (산업부) 수소버스 보급촉진 시범(차량운행보장)사업 참여예정
- 수소버스 9년, 90만km 운행보장을 위한 스택교체, 부품 수리 지원

<차종별 구매 가격 및 보조금 비교>

[단위:백만원]

구 분	수소버스 ('22년 기준)	CNG버스	전기버스*	수소버스** ('23년 기준)
차량가액	630	210	390	630
국비	195	45	126	255
시비	195	45	47	135
운수사업자	130	120	217	130
제작사	110	0	0	110

□ 향후계획

- '23년 산업부 공모사업 참여 및 환경부 보급사업과 병행 추진

참고 3

수소교통복합기지 공모사업 참여계획

□ 공모개요

- 사업명 : 수소교통 복합기지 구축사업
- 공모예정 : 2023. 1월 중
- 사업비 : 100억(국비70%, 지방비30%*) 매칭

□ 사업 참여검토(안)

- 인천공항 T2 상시 진입 버스 약450대 수소버스 전환 가능
 - * T2차고지 공항버스(303대), T2터미널 인천시 노선버스(74대), 통근버스(73대) 운영 중
- 미세먼지 저감을 통한 대기질 개선 및 탄소중립 실현, 공항진입 시내버스 수소전환에 크게 기여 할 것으로 예상
- 기관 협업모델 도출

- 국토부 : 70억, 인천시 : 30억 지원
- 운영사업자(SK) : 30억 규모 추가 시설투자
- 공항공사 : 부지제공, 임대료의 50% 지역 수소자동차 전환 지원
- 가스기술공사 : 충전소 구축

* 인천시, 공항공사, SK 3자 실무회의를 통해 사업모델 협의(2022.11.~ 12. 5차 회의)

□ 참여계획

- 대상부지 : (위치) 중구 운서동 3234-2/(면적) 약2,000m²
- 사업내용 : 복합수소충전소 구축 130억원(국비70,시비30,민자30)규모
- 참여기관 : 인천시, 인천국제공항공사, SK E&S(주), 한국가스기술공사

□ 기대효과

- 국제적인 관문으로 “수소도시 인천”을 세계에 홍보하는 효과를 극대화
- 관내 시내버스는 물론, 공항진입 타지역 버스 수소전환 촉진으로 “수송부문 탄소 중립 가속화”
- 수소인프라 확대 및 수소자동차 전환 지원을 통해 수소자동차 보급 촉진 및 지역주민의 편익증진