
 인천광역시		보 도 자 료		 인천의꿈* 대한민국의미래
		배포일자	2023년 2월 28일(화) 총 5매	
담당 부서	대기보전과	담 당 자	• 차량공해관리팀장 이영길 ☎440-3551 • 담당자 김영길 ☎440-3556	
사진(이미지)		<input checked="" type="checkbox"/> 없음 <input type="checkbox"/> 있음	참고자료	<input type="checkbox"/> 없음 <input checked="" type="checkbox"/> 있음
보 도 시 점		배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.		

인천시, 운행차 배출가스 저감사업에 257억 원 투입
- 조기폐차·저감장치 부착·엔진교체·신차구입 등 지원 ... 27일부터 신청 -
- 조기폐차, 올해부터 4등급 경유차·지게차·굴착기까지 대상 확대

인천시가 2023년 운행차 배출가스 저감사업에 257억 원을 투입한다.

인천광역시(시장 유정복)는 4·5등급 경유차 등 조기폐차 8,029대, 5등급 경유차 등 저감장치(DPF) 부착 202대, 건설기계 저감장치 부착 및 엔진교체 54대, LPG화물차 신차구입 133대 등 총 8,418대를 지원해 미세먼지 및 질소산화물 등 대기오염물질을 줄일 계획이라고 밝혔다.

특히 지난해까지 배출가스 5등급 경유차와 도로용 3종 건설기계(덤프트럭·콘크리트펌프·콘크리트믹서트럭)만 지원해 왔던 조기폐차 대상을 올해는 4등급 경유차(출고당시 저감장치가 달려있는 차량 제외)와 지게차, 굴착기까지 확대한다.

5등급 경유차에 저감장치를 부착할 경우 부착비용의 90%를, 건설기계(덤프트럭)저감장치 부착 및 건설기계(지게차·굴착기·로더·롤러)

엔진교체시에는 비용 전액(100%)을 지원한다. 다만, 보조금을 지원받은 경우 2년 간의 의무운행 기간 내에 폐차 또는 차량 말소 시 보조금이 회수될 수 있으므로 주의해야 한다.

또한 5등급 경유차 등에 저감장치를 부착하면 환경개선부담금을 3년간 면제해주고, 부착 후 한국교통안전공단으로부터 성능유지 확인검사를 받은 경우 3년동안 배출가스 정밀검사가 면제되는 혜택이 주어진다.

운행차 배출가스 저감사업 지원은 2월 27일부터 자동차 배출가스 누리집(www.mecar.or.kr)을 통해 회원가입 후 신청할 수 있으며, 자세한 사업 내용은 인천시 홈페이지(www.incheon.or.kr) 고시공고에서 확인할 수 있다.

김인수 시 환경국장은 “저감장치(DPF) 부착 시 미세먼지가 80% 이상, 엔진교체 시 최대 91%, 폐차시는 100% 저감되는 만큼 앞으로도 사업을 지속적으로 확대 실시할 것”이라며 “시민들이 맑고 쾌적한 환경에서 생활할 수 있는 대기환경을 조성해 나갈 계획”이라고 말했다.

한편 2004년부터 저감사업을 추진한 인천시는 지난해까지 5등급 경유차 조기폐차 11만대, 저감장치 부착 9만대, 기타 3만대 등 총 23만대 6,697억 원을 지원해 지난해 말 기준 인천시 5등급 경유차(운행차 기준) 저공해 조치를 92% 달성 했다. 미조치된 5등급 경유차는 등록된 차량 50,137대 중 4,226대다.

붙임 1

운행차 배출가스 저감사업 추진 실적

□ 연도별 세부 추진실적

(단위 : 대/백만원)

구분	계		2004~2019년		2020년		2021년		2022년 12월	
	수 량	집행액	수 량	집행액	수 량	집행액	수 량	집행액	수 량	집행액
계	230,780	669,728	199,698	560,655	20,599	67,196	7,478	27,858	3,005	14,019
저감장치	89,961	329,816	79,677	288,800	8,805	35,926	1,089	3,676	390	1,414
LPG엔진개조	27,691	107,419	27,691	107,419	-	-	-	-	-	-
조기폐차	108,106	175,498	88,979	123,993	11,078	22,344	5,711	18,390	2,338	10,771
건설기계, 엔진교체	3,724	52,739	2,758	38,881	480	7,982	393	4,652	93	1,224
삼원촉매	219	66	219	66	-	-	-	-	-	-
LPG화물차	1,079	4,190	374	1,496	236	944	285	1,140	184	610

※ 2022년 예산 사고이월 : 391대/ 1,289백만원(저감장치 부착 지연 및 반도체 수급난 등 신차 출고 지연 등)

□ 배출가스 4·5등급 경유차 저공해 미조치 차량 현황

(2022. 12월말 기준, 단위 : 대)

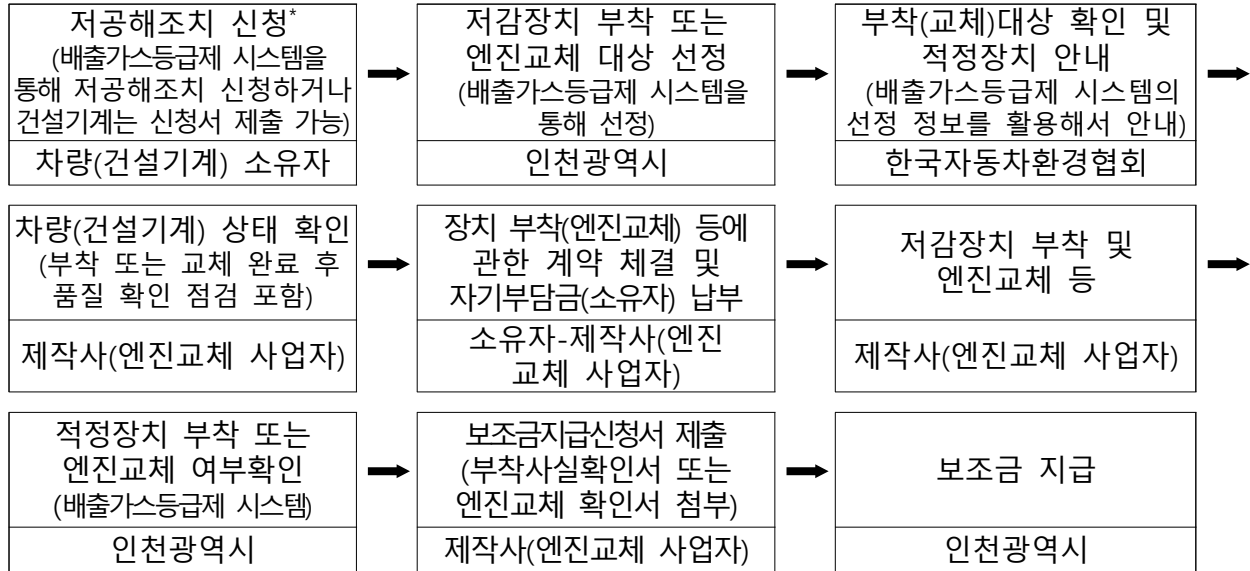
구분	계	조치	미 조 치		
			계	운행	비운행*
4등급	77,400	16,075	61,325	43,596	17,729
5등급	50,137	29,930	20,207	4,226	15,981

* 보험 미가입

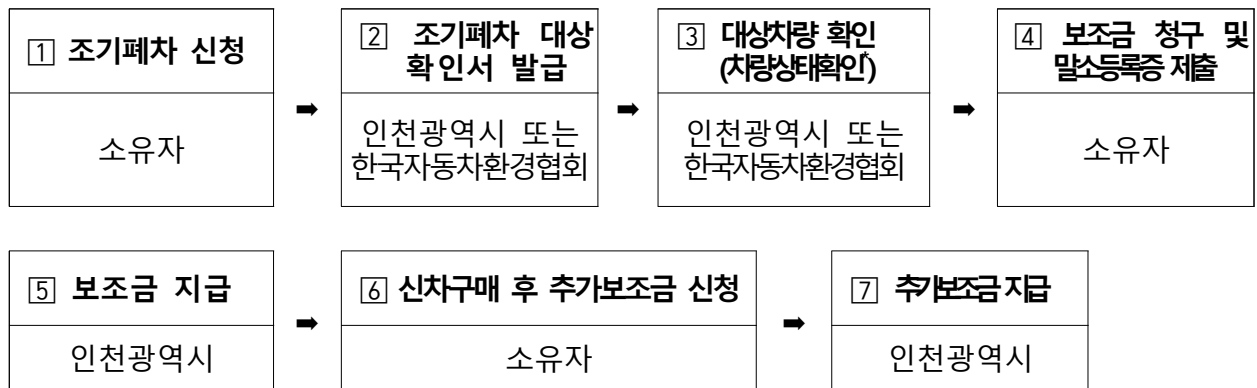
붙임 2

운행차 배출가스 저감사업 보조금 신청·지급절차(방식)

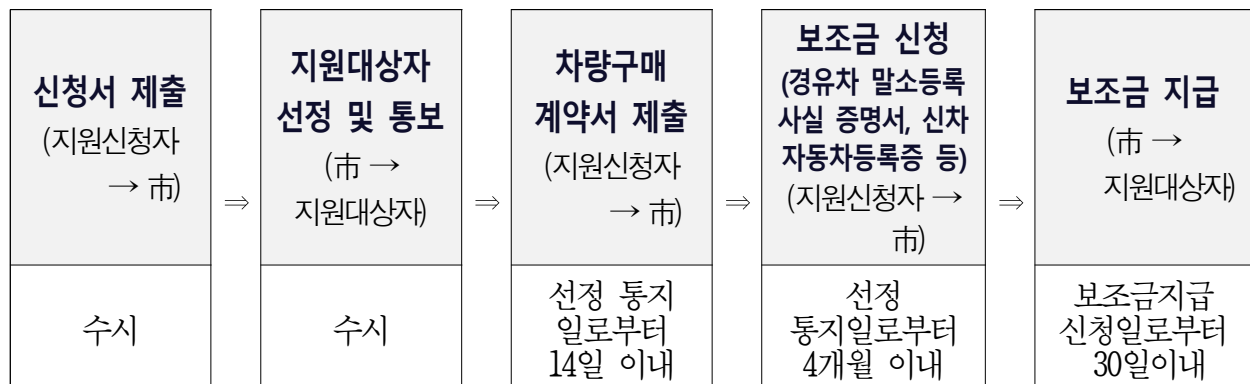
□ 저감장치 부착·엔진교체 보조금 신청·지급절차(방식)



□ 조기폐차 보조금 신청·지급절차(방식)



□ LPG 1톤 화물차 신차구입 보조금 신청·지급절차(방식)



붙임 3

2022년 대비 2023년 운행차 배출가스 저감사업 비교

□ 2022년 실적 대비 2023년 계획 증감사유

구분	2022년 실적	2023년 계획	증감사유
사업비	14,019백만원	25,711백만원	증11,692백만원
사업량	3,005대	8,418대	증5,413대
사업대상	<ul style="list-style-type: none"> - 5등급 경유차 저감장치 - PM-NOx 동시저감장치 - LPG 화물차 신차구입 - 건설기계 엔진교체 - 건설기계 저감장치 - 5등급 경유차 조기폐차 - 건설기계(도로용 3종) 폐차 - 4등급 경유차 조기폐차 	<ul style="list-style-type: none"> - 5등급 경유차 저감장치 - PM-NOx 동시저감장치 - LPG 화물차 신차구입 - 건설기계 엔진교체 - 건설기계 저감장치 - 5등급 경유차 조기폐차 - 4등급 경유차 조기폐차 - 건설기계(도로용 3종, 지게차, 굴착기) 폐차 	4등급 경유차(출고 당시 저감장치 미부착 차량) 및 건설기계(지게차·굴착기)조기폐차 지원 확대에 따라 2022년 대비 2023년 사업비 및 사업량 증가

□ 2023년 본예산 산출근거

(단위 : 천원)

구분	산출내역	국시비 매칭비율
합계	8,418 대 25,710,400	
5등급 경유차 저감장치	200 대 × 3,300 천원 = 660,000 천원	50:50
5등급 경유차 PMNOx 동시저감장치	2 대 × 15,000 천원 = 30,000 천원	
LPG 화물차 신차구입	133 대 × 1,000 천원 = 133,000 천원	
5등급 경유차 조기폐차	3,337 대 × 1,600 천원 = 5,339,200 천원	
4등급 경유차 조기폐차	4,302 대 × 4,000 천원 = 17,208,000 천원	
건설기계(도로용 3종, 지게차, 굴착기)조기폐차	390 대 × 3,730 천원 = 1,454,700 천원	60:40
건설기계 엔진교체	53 대 × 16,500 천원 = 874,500 천원	
건설기계 저감장치	1 대 × 11,000 천원 = 11,000 천원	